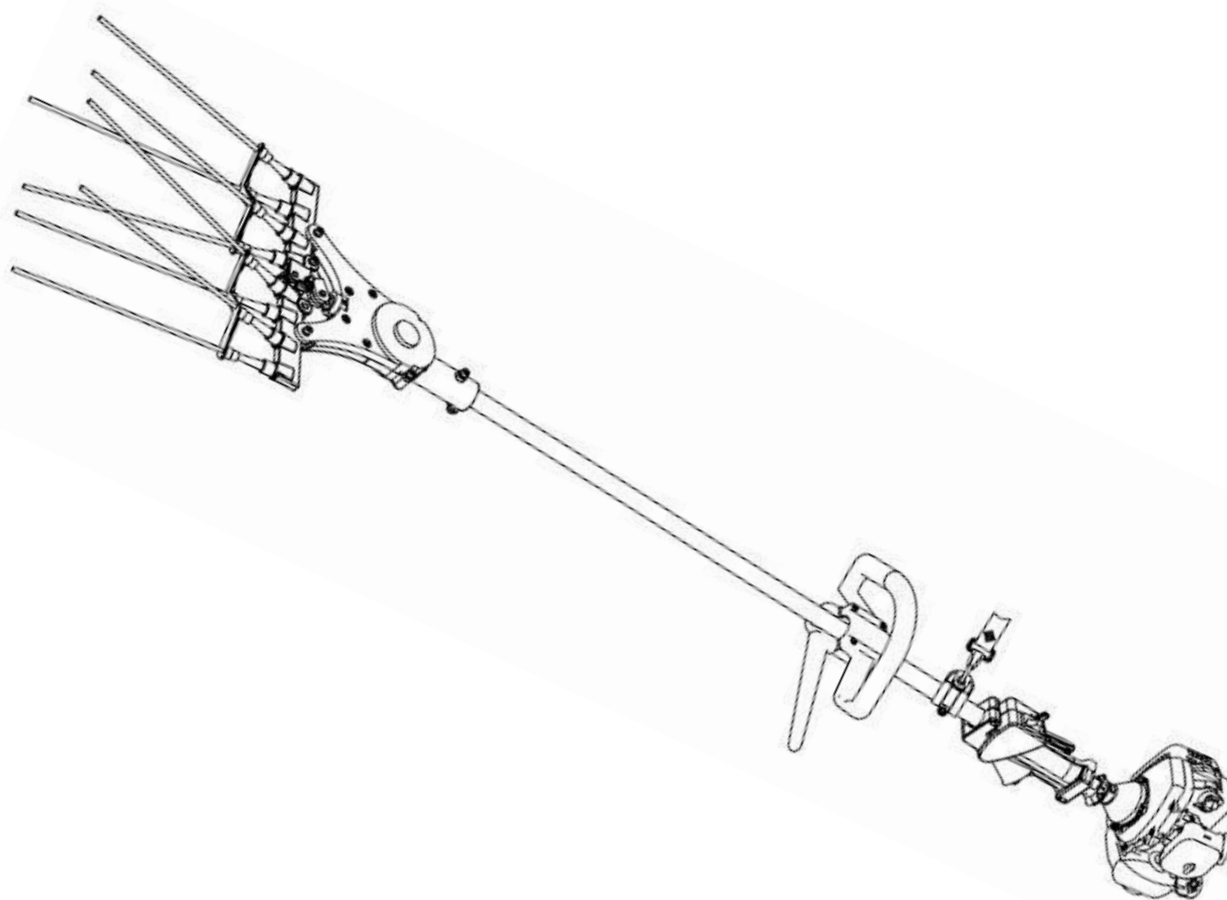


VAREADOR ACEITUNA GASOLINA

VAR26C

MANUAL DE UTILIZAÇÃO E CONSERVAÇÃO



PT

MILLASUR[®]

Millasur, SL
Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I.Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España
www.millasur.com

A empresa MILLASUR dá-lhe os parabéns por ter escolhido o nosso produto e garante-lhe a assistência e cooperação que distinguiu sempre a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina está desenhada para durar muitos anos e para ser de grande utilidade se for usada de acordo com as instruções dadas no manual do usuário. Portanto, recomendamos ler atentamente este manual de instruções e seguir todas as nossas recomendações.

INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e na máquina de segurança e e para os outros..

- Este manual contém instruções para uso e manutenção.
- Tenha este manual consigo quando for trabalhar com a máquina.
- Conteúdo estão corretas no momento da impressão.
- Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem afetar as nossas responsabilidades legais.
- Este manual está considerado parte integrante do produto e deve permanecer junto com ele no caso de empréstimo ou revenda.
- No caso de perda ou danos solicite ao seu distribuidor um novo manual.

LEIA ESTE MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE UTILIZAR A MÁQUINA

Para garantir os melhores resultados com a sua máquina corta-relva de gasolina, leia atentamente as normas de utilização e segurança antes de utilizá-la.

OUTROS AVISOS:

Uma utilização incorreta poderia causar dano à máquina ou a outros objetos.

A adaptação da máquina a requisitos técnicos novos poderia causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

INTRODUÇÃO/DADOS TÉCNICOS

SÍMBOLOS

PRECAUÇÕES E SEGURANÇA

DESCRIÇÃO

ENSAMBLADURA

USO SEGURO

ENSAMBLADURA E UTILIZAÇÃO DO ARNÊS

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO

CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DESPIECE

INTRODUÇÃO

Obrigado por comprar o nosso varejador. Este manual contém as instruções de utilização da máquina. Antes de utilizar o varejador, leia atentamente o manual e siga as instruções indicadas nele.

As especificações da máquina podem variar ligeiramente. Esta máquina foi fabricada unicamente para a colheita de azeitonas através dum pente vibrador.

DADOS TÉCNICOS

	Modelo	VAR26C
Unidade principal	Tipo	Embriagem de centrífugo automático; engrenagem espiral biselado; eixo de transmissão.
	Velocidade em ralenti (/min)	2800 ± 280
	Vibrações nas asas (m/s ²) (verificado conforme ISO 22867)	Asa dianteira: ralenti: 3,5; velocidade máxima: 9,7; média: 7,3 Asa traseira: ralenti: 1,9; velocidade máxima: 7,4; média: 5,4; divergência: 1,5
	Valor de pressão sonora [dB(A)] (verificado conforme ISO 22868)	Ralenti: 76,6; velocidade máxima: 99,3; média: 96,3; divergência: 3
	Valor de potência sonora [dB(A)] (verificado conforme ISO 22868)	Ralenti: 86,0; velocidade máxima: 109,4; média: 106,4; divergência: 3
	Rácio de redução	56:5
	Tipo de asa	Asa com forma de "D"
	Peso em seco (kg)	5,9 (máquina com o motor, sem arnês, vara e combustível)
	Tipo de pente	4GS-50.1
Motor	Nome do motor	1E34F-2E
	Deslocamento (ml)	25,4
	Potência de saída (kW//min.)	0,7/7500
	Capacidade do depósito de combustível (l)	0,65
	Peso seco (kg)	2,7
	Tipo	Refrigerado com ar; 2 ciclos; válvula de pistão vertical; motor de gasolina
	Carburador	Tipo diafragma
	Ignição	Ligar eletronicamente sem contactos
	Arranque	Arrancador de retrocesso
	Combustível	Gasolina misturada com óleo de lubrificação (ratio 30:1)
Os dados técnicos podem mudar sem aviso prévio		

SÍMBOLOS

Os seguintes símbolos poderão aparecer na máquina. Leia atentamente as descrições para compreender o seu significado. Um conhecimento ótimo dos símbolos ajuda a fazer um uso seguro da máquina.

SÍMBOLO	SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	PRECAUÇÃO	Indica perigo, aviso ou precaução. Preste atenção, pois afeta à sua
	Leia o manual de instruções de segurança.	Leia o manual de instruções e preste atenção a todos os avisos e instruções de segurança.
	Proibido fumar	Não fume na hora de misturar ou de reabastecer o combustível.
	Combustível	Utilize gasolina sem chumbo para veículos de motor com um grau mínimo de octano de 91([R+M]/2).
	Óleo	Utilize óleo para motores refrigerados com ar de dois tempos.
	Mistura de combustível com óleo	Misture o combustível completamente antes de reabastecer o depósito.
	Ajuste do carburador	
	Marca de CE	Cumpra todas as diretivas pertinentes à CE
	Utilizar roupa de proteção	Utilize proteções para os ouvidos, os olhos e a cabeça enquanto utiliza esta máquina
	Superfície quente	Para evitar o risco de lesões ou danos, evite o contacto com qualquer superfície quente.
	Etiqueta de ruídos	Nível de potência sonora garantida 112dB(A)
	Risco de incêndio	Perigo de incêndio/materiais inflamáveis
	Mantenha os espectadores afastados	Mantenha todos os espectadores a uma distância mínima de 15 m. Mantenha a vara a uma distância prudente dos cabos da rede de eletricidade.
	Utilizar calçado de segurança	Utilize sempre calçado antiderrapante
	Utilizar luvas	Utilize sempre luvas enquanto esteja a manipular a máquina.

PRECAUÇÕES E SEGURANÇA

AVISO



PRECAUÇÃO

Antes de utilizar o produto, verifique as regulações e leis pertinentes

Siga sempre as instruções de segurança. Como qualquer ferramenta elétrica, esta máquina deve ser utilizada com precaução. EVITE SITUAÇÕES DE PERIGO. Siga estas instruções gerais.

Não permita que utilizem a máquina pessoas irresponsáveis, nem ninguém que não tenha lido e compreendido previamente as instruções. Nunca permita que a máquina seja utilizada por crianças.

- Utilize roupa de proteção para garantir a segurança do operário. Utilize proteções oculares e verifique que não veste roupa solta. A roupa larga, os acessórios como gravatas, colares ou cintos e o cabelo comprido e solto, podem ficar presos nas peças mecânicas móveis. Utilize calçado antiderrapante e luvas que absorvem as vibrações.
- Utilize sempre proteções auditivas.
- Não é permitido utilizar a máquina sob a influência do álcool ou de medicamentos que restam os reflexos. Também não é permitido realizar tarefas de conservação ou reparação.
- O varejador apenas deve ser utilizado por aquelas pessoas que tenham sido formadas por pessoas autorizadas ou que tenham lido e compreendido o manual de instruções.
- Mantenha a máquina afastada de crianças e animais
- Não fume enquanto abastece ou mistura o combustível.
- Não misture o combustível num local fechado nem com chamas próximas. Verifique que haja uma ventilação adequada.
- Misture e armazene o combustível num recipiente marcado e homologado para tal fim.
- Não retire nunca a tampa do depósito de combustível enquanto esteja a funcionar o motor.
- Não arranque nem utilize nunca a máquina num local fechado. Os gases que emite contêm monóxido de carbono que é muito perigoso.
- Não modifique os elementos de segurança.
- Levante a máquina segurando o guiador. Não a levante segurando qualquer outro elemento.
- Não coloque a máquina no chão enquanto esteja a funcionar o motor (por exemplo, em ralenti).
- Verifique regularmente que as peças, os componentes ou os cabos não estejam deteriorados.
- O operário será responsável de qualquer situação perigosa ou dos acidentes que afetem tanto pessoas como objetos.
- Não utilize o varejador subido numa escada ou numa postura instável.
- As peças móveis devem permanecer afastadas do rosto.
- Não deixe nunca a máquina sem atender.

INSTRUÇÕES PARA MUDAR OS ACESSÓRIOS.

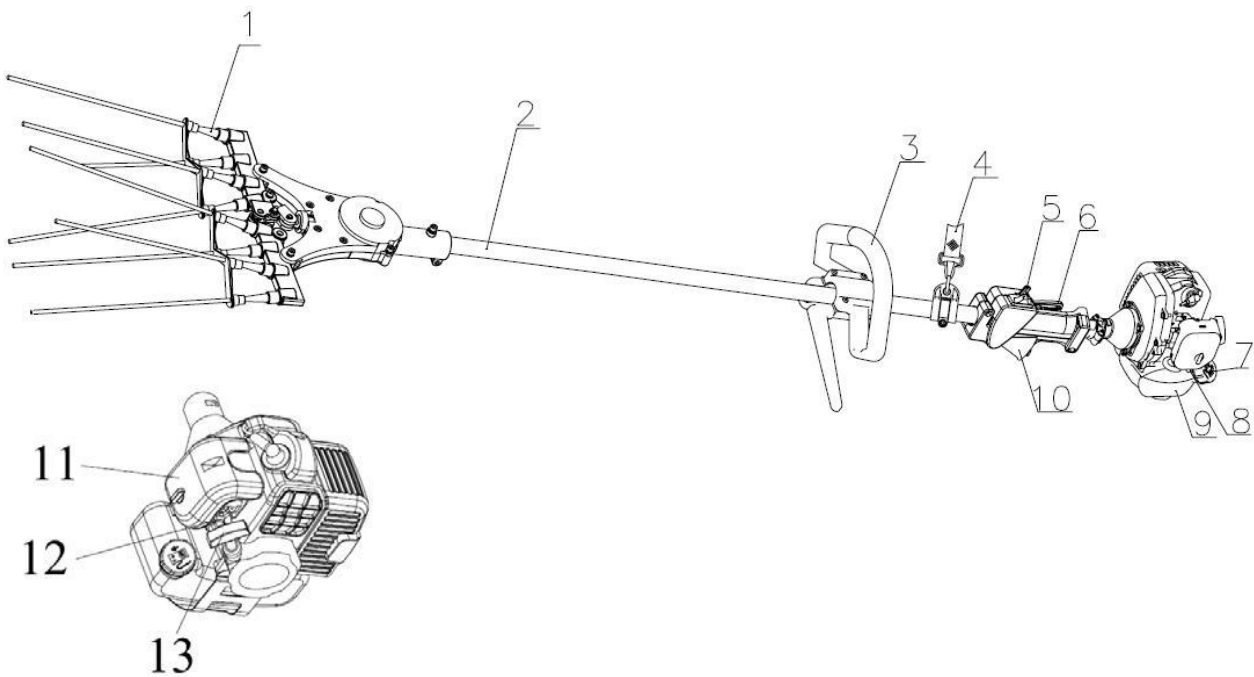
- Não armazene a máquina num local fechado onde os vapores possam alcançar as chamas de caldeiras, calefatos, fornos etc. Armazene-a num local arejado e fechado à chave.
- Para garantir uma vida útil segura, utilize unicamente peças fornecidas pelo distribuidor. A utilização de acessórios não autorizados pode causar feridas e estragar a máquina, o qual vai invalidar a garantia.
- Limpe a máquina completamente, especialmente o depósito de combustível e o filtro de ar.
- Na hora de abastecer combustível, pare a máquina e espere ao motor arrefecer. Não abasteça combustível com o motor em funcionamento ou quente. Caso derrame algo de combustível, limpe-o completamente e retire os materiais de limpeza antes de arrancar.
- Desligue a máquina durante o deslocamento entre zonas de trabalho.
- A utilização incorreta da máquina vai diminuir a sua vida útil e pode tornar-se insegura para si e para os espectadores.
- Verifique que as peças não se soltem ou sobreaqueçam. Se observar qualquer anomalia com a máquina, pare o motor imediatamente e inspecione a máquina atentamente. Caso seja preciso, leve a máquina para ser revista por um distribuidor oficial. Não continue nunca a utilizar uma máquina que possa ter avarias.
- Ao arrancar ou utilizar a máquina, não toque as partes quentes como o silenciador, o cabo de alta voltagem ou a vela de ignição.
- Ao parar a máquina, o silenciador continua a estar quente. Não coloque a máquina perto de materiais (erva seca etc.), gases ou líquidos inflamáveis.
- Preste muita atenção quando esteja a chover ou depois de ter chovido porque o chão pode estar escorregadio.
- Caso escorregue ou caia, solte imediatamente o acelerador.
- Antes de reparar ou ajustar a máquina verifique que o motor esteja desligado e a vela de ignição desconectada.
- Se a máquina vai ser armazenada durante período de tempo prolongado, retire todo o combustível do depósito e do carburador, limpe as peças e coloque a máquina num lugar seguro até o motor arrefecer.
- Inspeção a máquina regularmente para garantir um funcionamento ótimo. Para realizar uma inspeção a fundo, contacte com o distribuidor.
- Mantenha a máquina afastada das chamas.
- Utilize sempre proteção auditiva, pois uma exposição prolongada aos ruídos pode causar perdas de audição.
- Utilize luvas resistentes antiderrapantes para garantir uma sujeição ótima. As luvas também reduzem as vibrações.
- Inspeção a máquina antes de cada utilização e após sofrer golpes ou outros impactos para identificar possíveis danos ou defeitos.

Nota: Ruídos e vibrações

1. Utilizar a máquina a velocidades baixas reduz o ruído e as vibrações
2. Utilize o varejador em zonas abertas para reduzir o ruído.
3. Reduza as vibrações segurando a asa com força.
4. Utilize o varejador durante o dia para não molestar os vizinhos.
5. Utilize proteções como luvas e proteções auditivas enquanto esteja a utilizar a máquina.
7. Por motivos de segurança, e para prolongar a vida útil da máquina, não utilize a máquina durante mais de 2 horas ao dia, e nunca mais de 10 minutos de cada vez. Mude a postura com frequência.

As vibrações geradas por este tipo de ferramentas podem provocar a síndrome de Raynaud. Os sintomas são formigamento, insensibilização ou cor branca nos dedos, sintomas que também se manifestam pela exposição ao frio. Os fatores hereditários, a exposição ao frio ou a humidade, a dieta, fumar e determinadas práticas de trabalho contribuem para o desenvolvimento destes sintomas. Até agora não se tem conhecimento de até que ponto influem as vibrações nesta condição. As medidas descritas anteriormente vão ajudar a reduzir o efeito das vibrações.

DESCRIÇÃO



LISTA DE FERRAMENTAS

Ferramenta	Descrição
Chave de boca	19
Chave Allen	3/4/5

DESCRIÇÃO**DESCRIÇÃO**

MANUAL DE SEGURANÇA da máquina.

Leia o manual antes de utilizar a máquina para conhecer as técnicas corretas para uma utilização segura e guarde-o para consultas futuras.

1. PENTE

Verifique a fixação da vara antes de começar.

2. ENSAMBLADURA DO EIXO DE TRANSMISSÃO

Inclui um eixo de transmissão flexível especializado.

3. ENSAMBLADURA DA ASA

A asa pode ser ajustada para obter uma confortabilidade maior.

4. ENSAMBLADURA DO ARNÊS

Um acessório ajustável que permite ao utilizador levar a máquina pendurada.

5. INTERRUPTOR DE ARRANQUE

O interruptor está situado sobre o acelerador. Move-se para diante para arrancar e para trás para parar.

6. ALAVANCA DE SEGURANÇA.

Aperte a alavanca antes de arrancar.

7. TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL.**8. BOMBA DE PURGA**

Apertando a bomba (entre 7 e 10 vezes antes de arrancar), vai eliminar o ar e o combustível restante do sistema e vai fornecer combustível novo ao carburador.

9. DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Contém combustível e o filtro de combustível.

10. GATILHO DE ACELERAÇÃO

Gatilho com mola para voltar a ralenti ao soltar. Ao acelerar, aperte o gatilho lentamente para obter resultados melhores. Não aperte o gatilho enquanto arranca

11. TAMPA DO FILTRO DE AR

Contém um elemento de feltro substituível.

12. ESTRANGULADOR DE ARRANQUE

O estrangulador está situado sobre a tampa do filtro.

ARRANQUE EM FRIO

Levante a alavanca para arrancar em frio. Mova a alavanca para baixo até a posição RUN para trabalhar.

13. PUXADOR DE ARRANQUE

Puxe até o motor arrancar, e deixe que volte para a sua posição devagar. Não solte a alavanca porque vai danar o sistema de arranque.

AVISO**PRECAUÇÃO**

Antes de utilizar o produto, verifique as regulações e leis pertinentes

ENSAMBLADURA

INSTALAÇÃO DA VARA E SUPORTE

Aperte as 4 varas (peça 2) e o suporte (peça 3) como na ILUSTRAÇÃO 1 e 2.

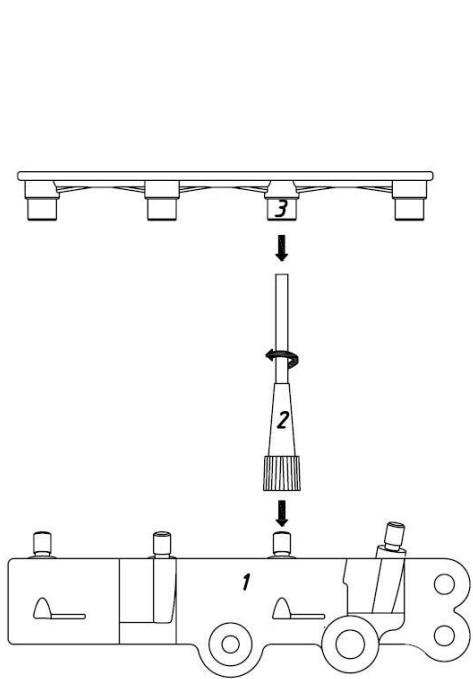


ILUSTRAÇÃO.1

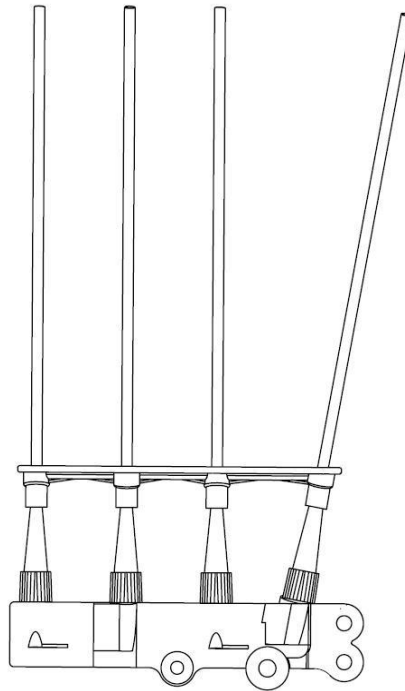


ILUSTRAÇÃO.2

AVISO



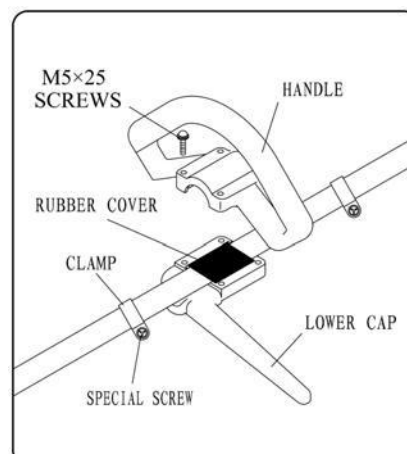
PRECAUÇÃO

INSTALAÇÃO DAS VARAS E DO SUPORTE

Aperte as varas manualmente. Empurre o suporte para afixá-lo

INSTALAÇÃO DA ASA

Coloque a asa superior e a asa inferior sobre a tampa de borracha e aperte os 4 parafusos M5×25.



INSTRUÇÕES PARA UMA UTILIZAÇÃO SEGURA

Leia atentamente o manual de instruções para uma utilização correta da máquina. Tenha a certeza de como retirar a máquina rapidamente do arnês.

Não empreste nunca a máquina sem as instruções. Verifique que o utilizador leve as proteções adequadas para os olhos, ouvidos e cabeça.

Mantenha a área de trabalho livre de espectadores, crianças ou animais. NÃO permita que as crianças brinquem com a máquina.

Coloque o interruptor na posição “STOP” enquanto o motor esteja em ralenti. Não utilize a máquina se o interruptor estiver estragado.

Segure o varejador com a mão direita colocada sobre o gatilho e a mão esquerda segurando a asa dianteira. Segure com firmeza em todo momento.

Utilize sempre o arnês. Ajuste o arnês e o passador para que o varejador pendure aproximadamente dez centímetros do chão. Pendure a máquina do lado direito.

Verifique que o pente não esteja em contacto com o chão ao arrancar.

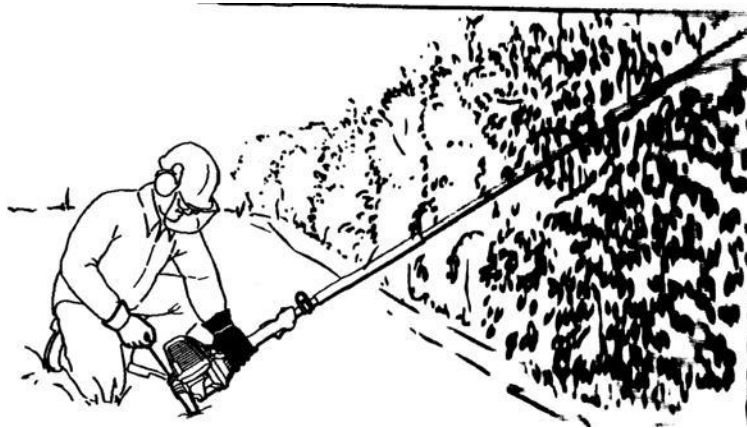
Não utilize a máquina se estiver cansado, enfermo ou sob a influência de drogas ou álcool.

Perigo: não tente pôr-se de pé numa árvore ou numa cadeira para utilizar a máquina.

Perigo: nunca utilize a máquina com a vara numa inclinação maior de 45 graus.

Retire a fruta e as ramas em seções. Tenha cuidado de que não caia fruta ou ramas em cima. Tenha cuidado com as ramas ao rebotar sobre o chão.

Mantenha o equilíbrio e uma postura segura em todo momento.





ENSAMBLADURA E UTILIZAÇÃO DO ARNÊS

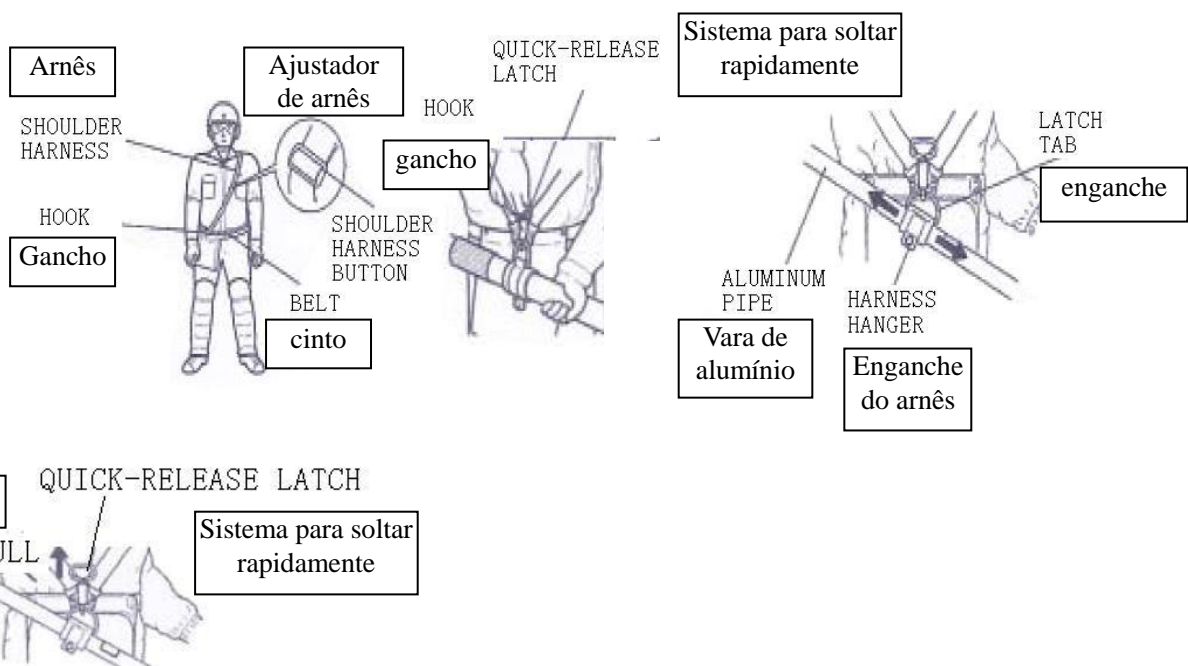
1. Ensambladura e ajuste do arnês e do cinto.
2. Ajustar o arnês e mover o gancho até a cintura e ajustar o cinto (se o houver).
3. Pendurar o gancho do aro da máquina.
4. Se o varejador não estiver equilibrado, ajustar novamente.

AVISO



PRECAUÇÃO

O enganche está situado no seu lado direito, e o sistema para soltar rapidamente está por fora.



5. Para soltar o varejador do arnês de forma rápida, puxe do sistema;

AVISO



PERIGO

Antes de utilizar a máquina, inspecione o arnês para verificar que esteja em condições ótimas. Se estiver em perigo pare o varejador imediatamente e puxe do para soltar a máquina rapidamente e afastá-la do seu corpo.

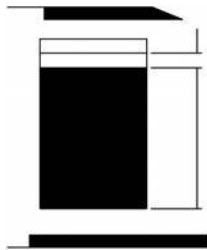


WARNING

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

- Não encha completamente o depósito de combustível.
- Não abasteça combustível num local fechado sem ventilação.
- Não abasteça combustível perto de chamas ou lume.
- Limpe qualquer resto de combustível antes de arrancar o motor.
- Não abasteça combustível com o motor quente.

O combustível utilizado para esta máquina é uma mistura de gasolina e lubrificante especial para motores. Na hora de misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos, utilize gasolina SEM ETANOL nem METANOL (tipos de álcool). Utilize uma gasolina com uma octanagem de 89 sem chumbo de qualidade ótima. Isto vai ajudar a evitar danos nos condutos de combustível e noutras peças.



RATIO DA MISTURA 30:1

Uma ratio diferente de 30:1 pode causar danos no motor.

Tenha a certeza de respeitar esta ratio.

COMBUSTÍVEL

O motor utiliza um combustível composto de gasolina e lubrificante para motores de dois tempos, com uma ratio de 30:1

GASOLINA

Utilize gasolina com uma octanagem de 89 ou superior de qualidade ótima.

ARMACENAGEM DO COMBUSTÍVEL

Armazene o combustível num recipiente limpo, seguro e homologado. Verifique que o recipiente cumpra as regulações pertinentes

IMPORTANTE

É possível que o combustível se separe. Agite o recipiente com força antes de cada utilização. Não misture mais quantidade de combustível da que vai utilizar durante um mês.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

Inspeccione o depósito de combustível para garantir que esteja limpo e reabasteça com combustível novo. Utilize uma mistura de 30:1.

PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO

NA HORA DE MISTURAR GASOLINA E ÓLEO PARA MOTORES DE DOIS TEMPOS, UTILIZE GASOLINA SEM ETANOL NEM METANOL (TIPOS DE ÁLCOOL). UTILIZE UMA GASOLINA COM UMA OCTANAGEM DE 89 SEM CHUMBO DE QUALIDADE ÓTIMA. ISTO VAI EVITAR DANOS NOS CONDUTOS DE COMBUSTÍVEL E OUTRAS PEÇAS.

NÃO MISTURE A GASOLINA E O ÓLEO DENTRO DO PRÓPRIO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL.

IMPORTANTE: Não seguir estas instruções pode implicar danos no motor.

1. Ao preparar a mistura de combustível, misture unicamente a quantidade necessária para o trabalho que vai realizar. Não utilize combustível que tenha estado armazenado durante mais de 2 meses. O combustível armazenado durante um período mais prolongado vai causar problemas no arranque e um rendimento baixo. Caso o combustível tenha estado armazenado durante mais tempo, deveria utilizar uma mistura nova.

AVISO



PERIGO

2. Não encha completamente o depósito (menos de 3/4 do depósito)
3. Não encha o depósito num local fechado com pouca ventilação.
4. Não abasteça combustível perto de lume ou chamas.
5. Verifique que limpou qualquer derramamento de combustível antes de arrancar.
6. Não abasteça combustível enquanto o motor estiver quente.

INSPEÇÕES ANTES DE UTILIZAR

1. Verifique que não haja parafusos, pernos ou porcas soltas.
2. Verifique que o filtro esteja limpo antes de utilizar a máquina.
3. Verifique que o protetor esteja seguro.
4. Verifique que não haja perdas de combustível.
5. Verifique que não haja imperfeições.

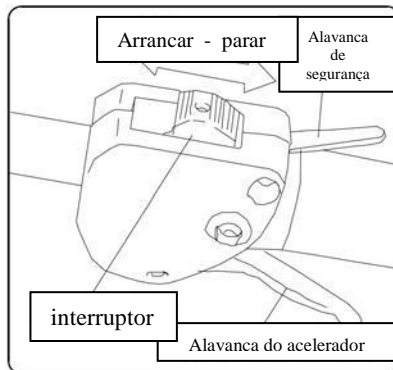
AVISO



PERIGO

Os gases que emite o motor contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos no feto e outros danos reprodutivos

ARRANCAR E PARAR O MOTOR



ARRANCAR EM FRIO

1. Coloque o interruptor na posição "START".
2. Pressione a bomba cebadora com suavidade entre 7 e 10 vezes até o combustível entrar.
3. Levante a alavanca para fechar a embraiagem.
4. Puxe da alavanca de arranque até provocar um arranque falso
5. Coloque a alavanca da embraiagem para dentro (um excesso de movimento da alavanca vai inundar o motor, dificultando o arranque).
6. Puxe da alavanca de arranque até o motor ligar.
7. Deixe aquecer o motor durante um par de minutos antes de utilizar a máquina.

ARRANCAR EM QUENTE

- Se o depósito de combustível não estiver vazio, puxe da alavanca de arranque duas ou três vezes para ligar o motor.

NÃO UTILIZE O OBTURADOR

- Se o combustível ficar esgotado, repita os passos 3 a 7 após abastecer.

PARAR O MOTOR

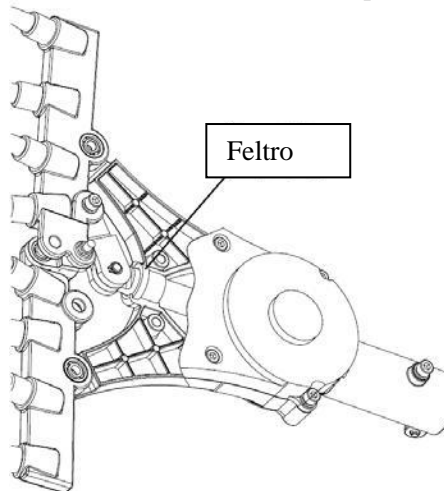
- Coloque o interruptor na posição STOP.

CONSERVAÇÃO E CUIDADOS

PRECAUÇÃO  **PRECAUÇÃO**

Utilize unicamente acessórios e peças de substituição originais. Caso contrário poderia provocar danos pessoais, baixo rendimento e a garantia poderia ficar invalidada.

- O varejador não deve ser movido quando estiver em ralenti. Verifique antes de cada utilização. Caso contrário, a embraiagem precisaria ser ajustada ou a máquina precisaria ser revista urgentemente por um dos nossos agentes ou por um técnico autorizado
- Pode realizar os ajustes e reparações indicados neste manual. Qualquer outra reparação deve ser realizada por um técnico autorizado.
- Uma conservação inadequada pode causar um excesso de depósitos de carbono, que vai ter como consequência a perda de rendimento e a secreção dum líquido oleoso do silenciador.
- Aplique um lubrificante de alta temperatura na caixa de velocidades a cada 30 horas.
- Aplique óleo no feltro a cada 10 horas para lubrificar o sistema.

**TUBO DE ESCAPE E SILENCIADOR**

- Dependendo do tipo de combustível utilizado, o tipo e a quantidade de óleo e as condições de trabalho, o tubo de escape e o silenciador podem ficar bloqueados por depósitos de carbono. Caso note uma perda de potência consulte com um técnico autorizado para retirar os depósitos e recuperar o rendimento.

FILTRO DE AR

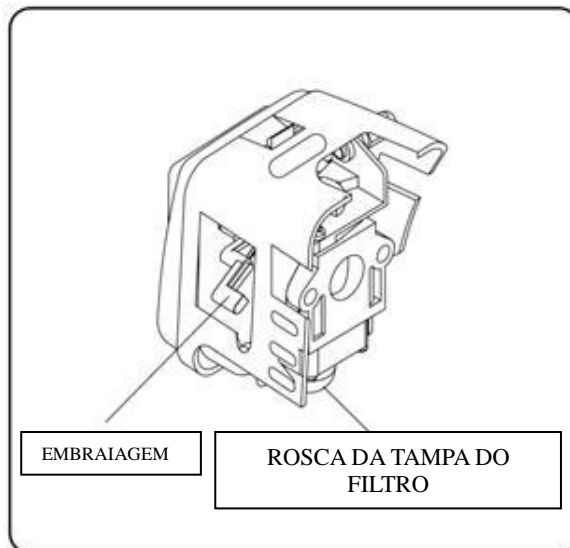
- Uma acumulação de pó no filtro vai reduzir a eficiência do motor, incrementar o consumo de combustível e permitir que partículas abrasivas passem ao motor. Retire o filtro com frequência para limpá-lo.
- O pó da superfície pode ser retirado com uns golpes suaves. Lave o filtro com um dissolvente adequado para eliminar os depósitos mais pesados.

- Retire a tampa do filtro soltando a rosca.

AJUSTE DO CARBURADOR

NOTA

Não ajuste o carburador se não for preciso. Se tiver problemas com o carburador, visite o seu distribuidor. Um ajuste incorreto pode danar o carburador e invalidar a garantia.

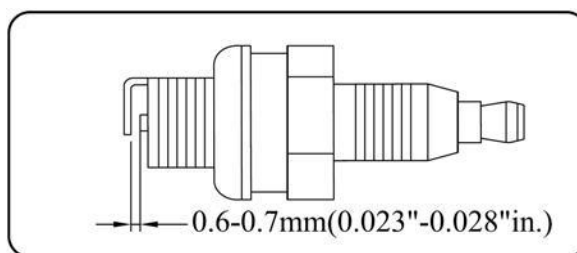
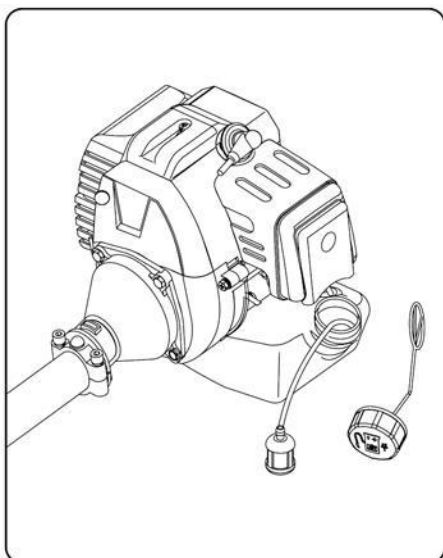


FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- O depósito de combustível tem um filtro.
 - O filtro está situado no tubo e pode ser retirado com um gancho de arame ou similar.
- Inspeção o filtro regularmente. Não deixe que entre dentro do depósito. Um filtro tapado vai causar dificuldades no arranque do motor ou um rendimento anormal.
- Substitua o filtro quando estiver sujo.
- Quando o interior do depósito estiver sujo, pode limpá-lo com gasolina.

INSPEÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

- Se o motor estiver quente, não tente retirar a vela de ignição para evitar danos na rosca.
- Limpe ou substitua a vela de ignição se tiver depósitos oleosos.
- Substitua a vela de ignição se o elétrodo central estiver gasto
- A separação dos elétrodos deve ser de 0,6-0,7 mm
- Par de torção =145-155kg.cm



TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

TRANSPORTE, MANIPULAÇÃO

- Desligue o motor ao transportar a máquina entre zonas de trabalho.
- Após desligar o motor o silenciador continua a estar quente. Não toque as partes quentes como o silenciador.
- Verifique que não haja perdas de combustível.
- Deixe arrefecer o motor; esvazie o depósito e amarre a máquina antes de transportá-la num veículo.

ARMAZENAGEM DE LONGA DURAÇÃO

- Inspecione, limpe e repare a máquina sempre que for preciso.
- Retire todo o combustível do depósito.
- Arranque o motor para consumir todo o combustível do depósito e carburador.
- Retire a vela de ignição e aplique um pouco de óleo de motor limpo no espaço da vela de ignição. Coloque novamente a vela de ignição.
- Armazene a máquina num local limpo, seco e sem pó.

AVISO



PERIGO

Não armazene num local fechado onde os vapores do combustível possam alcançar as chamas de caldeiras, aquecedores, fornos etc. Mantenha a máquina fechada a chave num local que tenha uma ventilação ótima.

1. PROBLEMAS DE ARRANQUE

Problema			Causa provável	Solução	
Compressão do cilindro normal	Vela de ignição normal	Problema com o sistema de alimentação de combustível	Não há combustível Filtro obstruído	Abastecer combustível Limpar filtro	
		Sistema de alimentação de combustível normal	Combustível	O combustível está sujo Há água misturada com o combustível Há demasiado combustível no cilindro A ratio da mistura é incorreta	Trocar o combustível Trocar o combustível Retirar a vela de ignição e seque-a Trocar o combustível por um combustível com a ratio correta
Sistema de alimentação de combustível normal	Sistema de alimentação de combustível normal	Cabo de alta voltagem normal	Vela de ignição	A vela de ignição tem restos oleosos negros O isolante da vela de ignição está danado A separação entre os eléctrodos é demasiado grande ou pequena	Limpar a vela de ignição Trocar a vela de ignição Ajustar a distância de separação para 0,6-0,7mm
		Falha no cabo de alta voltagem		O cabo de alta voltagem está solto ou roto O bucle está solto	Apertar ou trocar Apertar
Sistema de alimentação de combustível normal	Sistema para ligar normal	Compressão do cilindro não adequada	Segmento desgastado Segmento roto Segmento atascado Vela de ignição frouxa Junta de cilindro não sela	Trocar Trocar Eliminar restos Apertar Eliminar	
		Compressão normal		Mau contacto entre o cabo de alta voltagem e a vela de ignição	Apertar a vela de ignição

			Falha no interruptor para parar ou curto-circuito	Reparar ou substituir
--	--	--	---	-----------------------

2. RENDIMIENTO BAIXO

Problema	Causa provável	Solução
Produce explosões ao acelerar O fumo é fino Carburador expele para atrás	Obstrução no filtro de combustível Mistura de combustível/ar pobre Silenciador obstruído por restos oleosos	Limpar o filtro e o tubo de alimentação Ajustar o carburador Limpar os restos
Compressão do cilindro não adequada	Pistão, segmentos e/ou cilindro danado/desgastado	Substituir as peças danadas/ desgastadas
Vertido de combustível	Junta cilindro não sela	Substituir a junta
Vertido pelo virabrequim	Retentor não sela	Substituir os retentores
	O motor sobreaquece e há excesso de coque	Evitar utilizar a máquina durante períodos prolongados de trabalho, a velocidades altas e sobrecarregá-la. Limpar o coque

3. FUNCIONAMIENTO INSTÁVEL DO MOTOR

Problema	Causa provável	Solução
O motor emite um som de golpes	Pistão, segmento pistão, cilindro desgastados Perno do pistão desgastado Rolamento do virabrequim desgastado	Substituir pistão, aro do pistão Substituir perno Substituir o rodamento
O motor emite um som de golpes metálicos	Sobreaquecimento do motor A câmara de combustão tem excesso de coque Gasolina não apta	Evitar o uso prolongado a velocidades altas e não sobrecarregar a máquina Limpar o coque Trocar por uma gasolina com a octanagem correta
O sistema para ligar falha	Há água no combustível Separação incorreta entre os elétrodos da vela de ignição Separação incorreta da bobina ao imã do volante	Trocar o combustível Ajustar a separação a 0,6-0,7 mm Ajustar a separação a 0,3-0,4 mm

4. O MOTOR PARA DE FORMA REPENTINA

Causa provável	Solução
O combustível está esgotado	Abastecer combustível
Vela de ignição suja com restos oleosos e/ou curto-circuito	Limpar os restos
Cabo da vela de ignição desconectado	Conectar novamente

ALMOTRA

VAR26C

