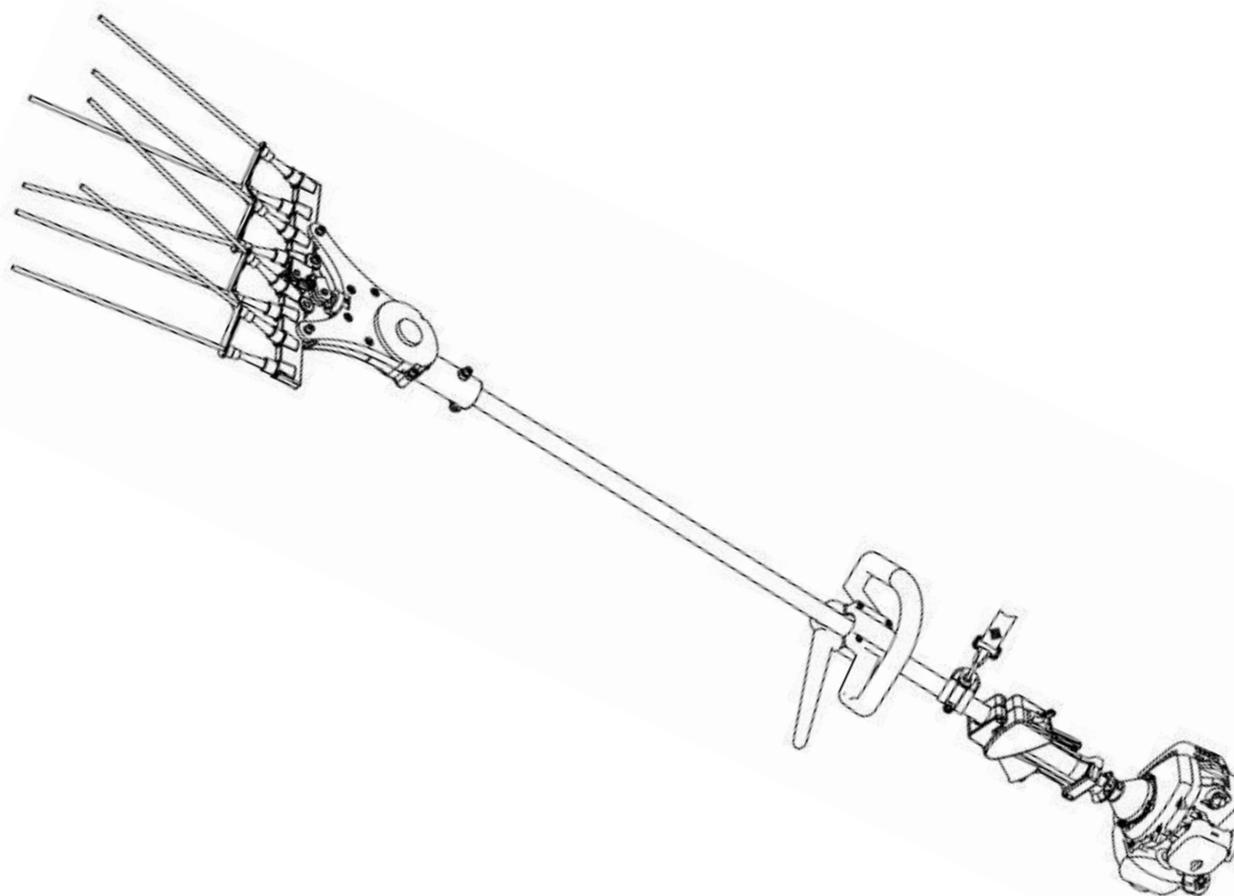


VAREADOR ACEITUNA GASOLINA

# VAR26C

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



E

**MILLASUR<sup>®</sup>**

Millasur, SL  
Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I. Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España  
[www.millasur.com](http://www.millasur.com)

La empresa MILLASUR desea felicitarle por haber elegido nuestro producto y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre han distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones

## **INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL**

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

## **LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE ANTES DE USAR LA MÁQUINA**

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

### **OTRAS ADVERTENCIAS:**

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN/DATOS TÉCNICOS----- 4

SÍMBOLOS-----5

PRECAUCIONES Y SEGURIDAD-----6

DESCRIPCIÓN-----9

ENSAMBLAJE-----10

USO SEGURO-----11

ENSAMBLAJE Y USO DEL ARNÉS -----12

MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE----- 13

PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO-----14

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS----- 16

TRANSPORTE Y ALMACENAJE ----- 18

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS----- 19

DESPIECE-----22

## INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar nuestro vareador. Este manual contiene las instrucciones de uso de la máquina. Antes de utilizar el vareador, lea atentamente el manual y siga atentamente las instrucciones.

Las especificaciones de la máquina pueden variar ligeramente. Esta máquina está diseñada únicamente para la cosecha de aceitunas a través de un peine vibrador.

## DATOS TÉCNICOS

	<b>Modelo</b>	VAR26C
<b>Unidad principal</b>	Tipo	Embrague de centrífugo automático; engranaje espiral biselado; eje de transmisión.
	Velocidad en ralentí (/min)	2800 ± 280
	Vibraciones en las manillas (m/s <sup>2</sup> ) (comprobado en concordancia con ISO 22867)	Manilla delantera: ralentí: 3,5; velocidad máxima: 9,7; media: 7,3 Manilla trasera: ralentí: 1,9; velocidad máxima: 7,4; media: 5,4; divergencia: 1,5
	Valor de presión sonora [dB(A)] (comprobado en concordancia con ISO 22868)	Ralentí: 76,6; velocidad máxima: 99,3; media: 96,3; divergencia: 3
	Valor de potencia sonora [dB(A)] (comprobado en concordancia con ISO 22868)	Ralentí: 86,0; velocidad máxima: 109,4; media: 106,4; divergencia: 3
	Ratio de reducción	56:5
	Tipo de manilla	Manilla con forma de "D"
	Peso en seco (kg)	5,9 (máquina con el motor, sin arnés, mástil y combustible)
	Tipo de cabezal	4GS-50.1
<b>Motor</b>	Nombre del motor	1E34F-2E
	Desplazamiento (ml)	25,4
	Potencia de salida (kW//min)	0,7/7500
	Capacidad del depósito de combustible (l)	0,65
	Peso seco (kg)	2,7
	Tipo	Refrigerado al aire; 2 ciclos; válvula de pistón vertical; motor de gasolina
	Carburador	Tipo diafragma
	Ignición	Encendido electrónico sin contactos
	Arranque	Arrancador de retroceso
	Combustible	Gasolina mezclada con aceite de lubricación (ratio 30:1)
Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso		

## SÍMBOLOS

Los siguientes símbolos podrán aparecer en la máquina. Lea las descripciones atentamente para entender su significado. Un buen conocimiento de los símbolos le ayudará a manejar la máquina de forma segura.

SÍMBOLO	SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	PRECAUCIÓN	Indica peligro, advertencia o precaución. Preste atención, afecta a su seguridad.
	Lea el manual de instrucciones	Lea el manual de instrucciones y preste atención a todos los avisos e instrucciones de seguridad.
	Prohibido fumar	No fume a la hora de mezclar el combustible o a la hora de repostar.
	Combustible	Utilice gasolina sin plomo para vehículos de motor con un grado mínimo de octano de 91([R+M]/2).
	Aceite	Utilice aceite para motores refrigerados al aire de dos tiempos.
	Mezcla de combustible con aceite	Mezcle completamente el combustible antes de repostar.
	Ajuste del carburador	Apriete completamente y suelte la bomba cebadora 5 veces.
	Marca de CE	Cumple con todas las directivas pertinentes a la CE
	Lleve ropa de protección	Lleve protecciones para los oídos, los ojos y la cabeza a la hora de utilizar esta máquina
	Superficie caliente	Para evitar el riesgo de lesiones o daños, evite el contacto con cualquier superficie caliente.
	Etiqueta de ruidos	Nivel de potencia sonora garantizada 112dB(A)
	Riesgo de incendio	Peligro de incendio/materiales inflamables
	Mantenga lejos a los espectadores	Mantenga a todos los espectadores a una distancia mínima de 15m. Mantenga el mástil a una distancia prudente de los cables del tendido eléctrico.
		
		

## PRECAUCIONES Y SEGURIDAD

Antes de utilizar el producto, asegúrese de que se ajuste a las regulaciones y leyes pertinentes

Debe seguir siempre las instrucciones de seguridad. Como cualquier herramienta eléctrica, debe utilizar la máquina con precaución. **NO SE EXPONGA A USTED NI A OTROS AL PELIGRO.** Siga estas instrucciones generales.

No permita que usen la máquina personas irresponsables, ni personas que no hayan leído y entendido las instrucciones del presente manual. Nunca permita a los niños utilizar la máquina.

- Lleve ropa de protección para asegurar la seguridad del operario. Lleve protecciones oculares y asegúrese de que no lleva ropa suelta. La ropa holgada, o que cuelga, como corbatas, collares, cinturones o el pelo largo y suelto, puede quedar atrapada en la piezas mecánicas móviles. Lleve calzado antideslizante y guantes que absorben las vibraciones.
- Lleve siempre protecciones auditivas.
- No se permite usar la máquina bajo la influencia de alcohol o medicamentos que ralentizan los reflejos. Tampoco se podrán realizar tareas de mantenimiento o reparación.
- El vareador sólo debe ser utilizado por aquellas personas que hayan sido formadas por personal autorizado o que hayan leído y entendido el manual de instrucciones.
- Mantenga la máquina lejos de niños y animales
- No fume mientras repostas o mezcla el combustible.
- No mezcle el combustible en un lugar cerrado ni cerca de llamas. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada.
- Mezcle y almacene el combustible en un contenedor marcado y homologado para estos fines.
- Nunca retire el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha.
- Nunca arranque ni utilice la máquina en un lugar cerrado. Los gases que emite contienen monóxido de carbono que es altamente peligroso.
- No modifique los elementos de seguridad.
- Levante la máquina agarrando la manilla. No la levante agarrando a otro elemento.
- No coloque la máquina en el suelo mientras el motor esté en marcha (por ejemplo, en ralentí).
- Compruebe regularmente que no haya daños de piezas, o componentes o cables gastados.
- El usuario será responsable de cualquier situación peligrosa o accidentes ocasionados a personas u objetos.
- No utilice el vareador subido a una escalera, o si no tiene una postura estable.
- Mantenga las piezas móviles lejos de su cara.
- Nunca deje la máquina sin atender.

## INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.

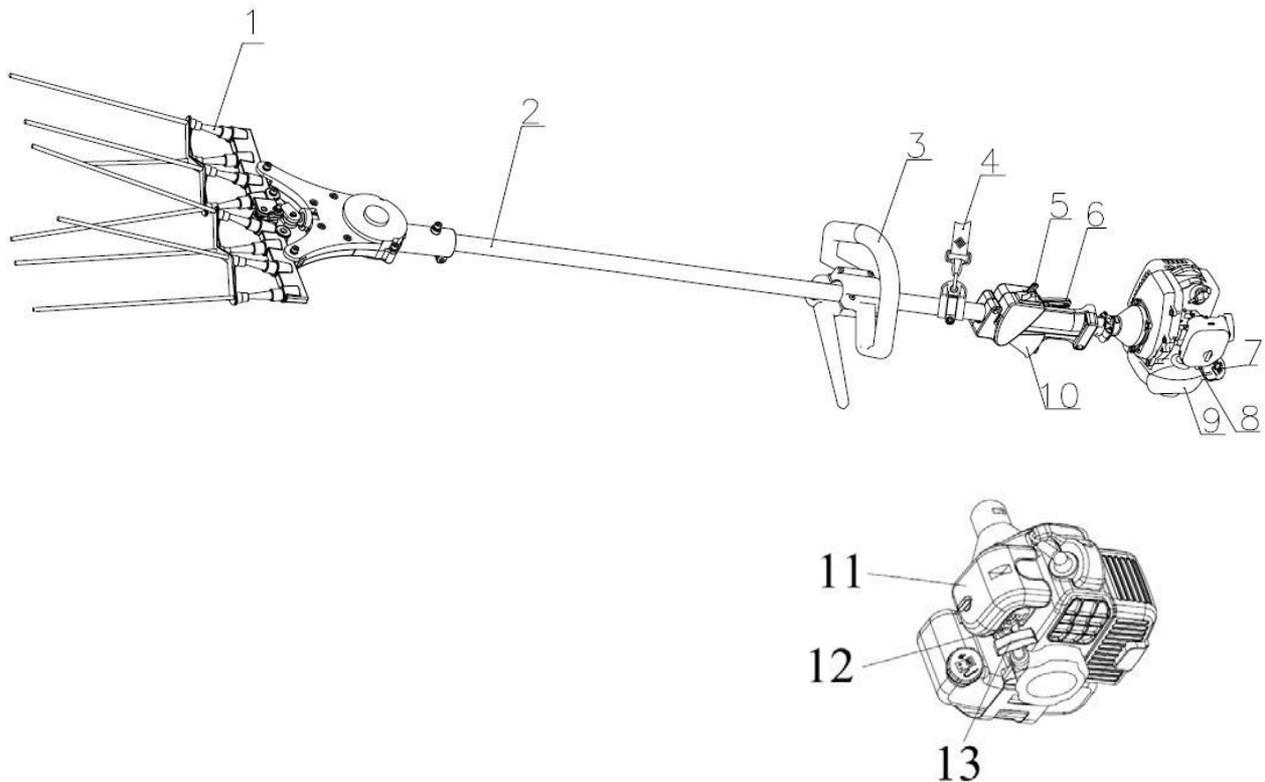
- No almacene la máquina en un lugar cerrado donde los vapores puedan alcanzar las llamas de calderas, calefactores, hornos, etc. Almacene en un lugar bien ventilado y cerrado con llave.
- Para asegurar una vida útil segura, utilice únicamente piezas proporcionadas por el distribuidor. El uso de accesorios no autorizados puede causar heridas y daños a la máquina, e invalidará la garantía.
- Limpie la máquina completamente, especialmente el depósito de combustible y el filtro de aire.
- A la hora de repostar, pare la máquina y espere a que el motor se haya enfriado. No reposte con el motor en marcha o caliente. Si derrama algo de combustible, límpielo completamente y deshágase de los materiales de limpieza antes de arrancar.
- Apague la máquina cuando se desplaza entre zonas de trabajo.
- El uso brusco de la máquina acortará su vida útil y creará un lugar inseguro para usted y para los espectadores.
- Asegúrese de que las piezas no se sueltan o sobrecalientan. Si observa cualquier anomalía con la máquina, pare el motor inmediatamente e inspeccione la máquina con atención. Si es necesario, lleve la máquina a ser revisada por un distribuidor oficial. Nunca siga utilizando una máquina de la que tiene sospechas de avería.
- Al arrancar o manejar la máquina, no toque las partes calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.
- Al parar la máquina, el silenciador sigue caliente. No coloque la máquina cerca de materiales inflamables (hierba seca, etc.), gases o líquidos inflamables.
- Preste especial atención cuando llueve o después de llover, ya que el suelo puede estar resbaladizo.
- Si resbala o cae, suelte inmediatamente el acelerador.
- Asegúrese de apagar el motor y desconectar la bujía antes de reparar o ajustar la máquina.
- Si la máquina se va a almacenar durante un largo período de tiempo, quite todo el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas y coloque la máquina en un lugar seguro hasta que el motor se haya enfriado.
- Inspeccione la máquina regularmente para asegurar un funcionamiento óptimo. Para una inspección a fondo, contacte con el distribuidor.
- Mantenga la máquina alejada de las llamas.
- Lleve siempre protección auditiva, ya que la exposición prolongada a los ruidos puede causar pérdidas de audición.
- Lleve guantes resistentes antideslizantes para asegurar una sujeción segura. Los guantes también reducen las vibraciones.
- Inspeccione antes de cada uso y después de sufrir golpes u otros impactos para identificar daños o defectos.

Nota: Ruidos y vibraciones

1. Usar la máquina a velocidades bajas reduce el ruido y las vibraciones
2. Para reducir el ruido, utilice el vareador en zonas abiertas.
3. Reduzca las vibraciones sujetando la manilla con fuerza.
4. Para no molestar a los vecinos, utilice el vareador de día.
5. Lleve protecciones como guantes y protecciones auditivas mientras utilice la máquina.
7. Para su seguridad, y para alargar la vida útil de la máquina, no use la máquina durante más de 2 horas al día, y nunca más de 10 minutos de cada vez. Cambie de postura con frecuencia.

Las vibraciones que generan este tipo de herramientas pueden ayudar a provocar el síndrome de Raynaud en ciertos individuos. Los síntomas incluyen cosquilleo, insensibilización o el blanqueado de los dedos, que normalmente se manifiesta al estar expuestos al frío. Los factores hereditarios, la exposición al frío o la humedad, la dieta, fumar y ciertas prácticas de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Hasta el momento, se desconoce hasta qué punto influyen las vibraciones en esta condición. Las medidas descritas arriba ayudarán a reducir el efecto de las vibraciones.

### DESCRIPCIÓN



### LISTA DE HERRAMIENTAS

Herramienta	Descripción
Llave inglesa	Descripción
Llave Allen	19

3/4/5

## DESCRIPCIÓN

MANUAL DE SEGURIDAD incluido con la máquina.

Lea el manual antes de utilizarla para conocer las técnicas correctas para una uso seguro, y guárdelo para el futuro.

### 1. CABEZAL

Asegúrese de fijar el mástil antes de empezar.

### 2. ENSAMBLAJE DEL EJE DE TRANSMISIÓN

Incluye un eje de transmisión flexible especializado.

### 3. ENSAMBLAJE DE LA MANILLA

La manila se ajusta para su mayor confort.

### 4. ENSAMBLAJE DEL ARNÉS

Un accesorio ajustable que permite colgar la máquina del operario.

### 5. INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor está ubicado encima del acelerador. Se desliza hacia delante para arrancar, y hacia atrás para parar.

### 6. PALANCA DE SEGURIDAD.

Apriete la palanca antes de arrancar.

### 7. TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

### 8. BOMBA DE PURGA

Apretando la bomba (7 a 10 veces antes de arrancar), eliminará el aire y combustible viejo del sistema y proporcionará combustible fresco al carburador.

### 9. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Contiene combustible y el filtro de combustible.

### 10. GATILLO DE ACELERACIÓN

Gatillo con resorte para volver a ralentí cuando se suelta. Al acelerar, apriete el gatillo lentamente para unos mejores resultados. No mantenga el gatillo apretado al arrancar

### 11. TAPA DE FILTRO DE AIRE

Contiene un elemento de fieltro sustituible.

### 12. ESTRANGULADOR DE ARRANQUE

El estrangulador está ubicado encima de la tapa del filtro.

### ARRANQUE EN FRÍO

Levante la palanca para arrancar en frío. Mueva la palanca hacia abajo a la posición RUN para trabajar.

### 13. TIRADOR DE ARRANQUE

Tire del tirador hasta que el motor arranque, y deje que vuelva a su posición despacio. No suelte la palanca ya que dañará el sistema de arranque.

## INSTALACIÓN DEL MÁSTIL Y SOPORTE

E

### ENSAMBLAJE

Apriete las 4 varillas (pieza 2) y el soporte (pieza 3) como demuestra FIG.1 y FIG. 2.

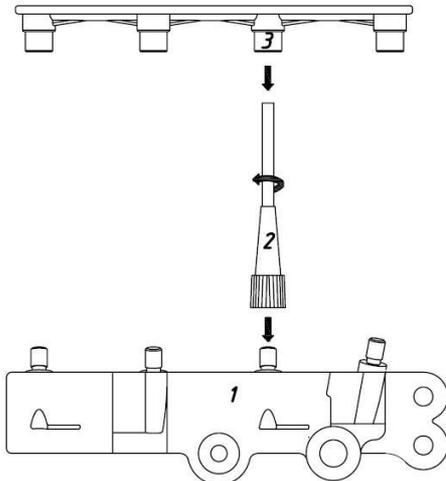


FIG.1

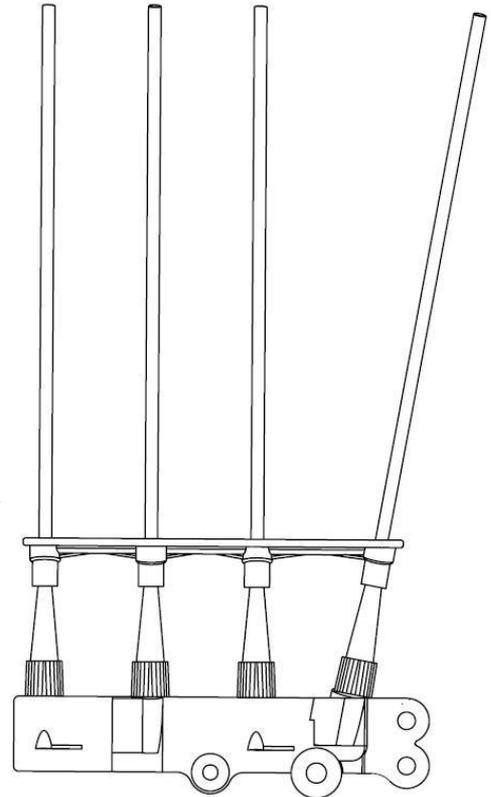


FIG.2

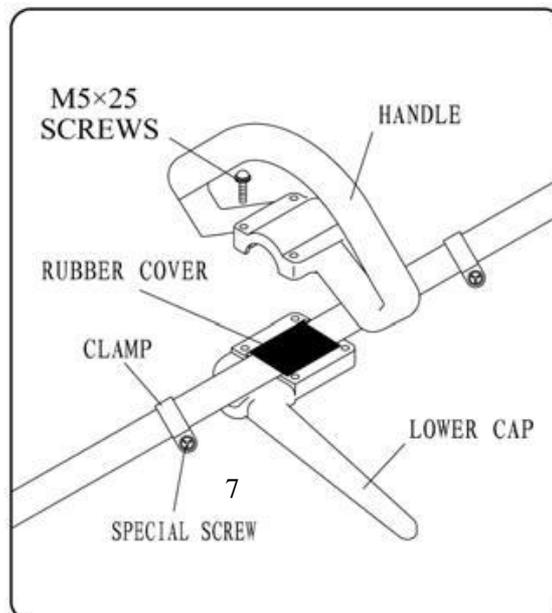
### ADVERTENCIA

#### INSTALACIÓN DE LAS VARILLAS Y EL SOPORTE

Apriete las varillas con las manos. Empuje el soporte para fijarlo

### INSTALACIÓN DEL MANILLAR

Coloque el manillar y la manilla inferior sobre la tapa de caucho y apriete los 4 tornillos M5×25.



## INSTRUCCIONES PARA UN MANEJO SEGURO

Lea atentamente el manual de instrucciones. Familiarícese con los controles y uso correcto de la máquina. Asegúrese de saber cómo quitar la máquina con rapidez cuando está colgada del arnés.

Nunca deje la máquina sin incluir las instrucciones. Asegúrese de que el operario utilice protecciones adecuadas para ojos, oídos y cabeza.

Mantenga el área de trabajo libre de espectadores, niños o animales. NO permita que los niños jueguen con la máquina.

Coloque el interruptor en la posición "STOP" cuando el motor está en ralentí. No utilice la máquina si el interruptor está en mal estado.

Agarre el vareador con la mano derecha colocada sobre el gatillo y la mano izquierda sujetando la manilla delantera. Mantenga una sujeción firme en todo momento.

Utilice siempre el arnés. Ajuste el arnés y el pasador para que el vareador cuelgue unos diez centímetros del suelo. Cuelgue la máquina del lado derecho.

Asegúrese de que el cabezal no esté en contacto con el suelo al arrancar.

No utilice la máquina si el operario está cansado, enfermo o bajo la influencia de drogas o alcohol.

Peligro: no intente ponerse de pie en un árbol o encima de una silla o similar para utilizar la máquina.

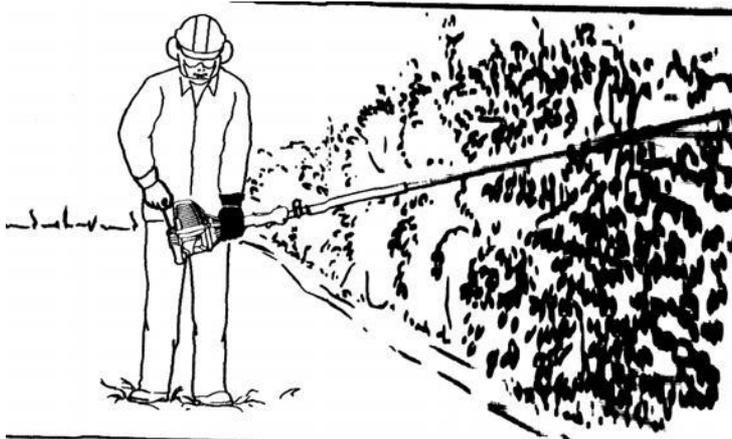
Peligro: nunca maneje la máquina con el mástil con una inclinación de más de 45 grados.

Retire la fruta y las ramas en secciones. Tenga cuidado de que no le caiga la fruta o las ramas encima.

Tenga cuidado con las ramas al rebotar del suelo.

Mantenga el equilibrio y una postura segura en todo momento.



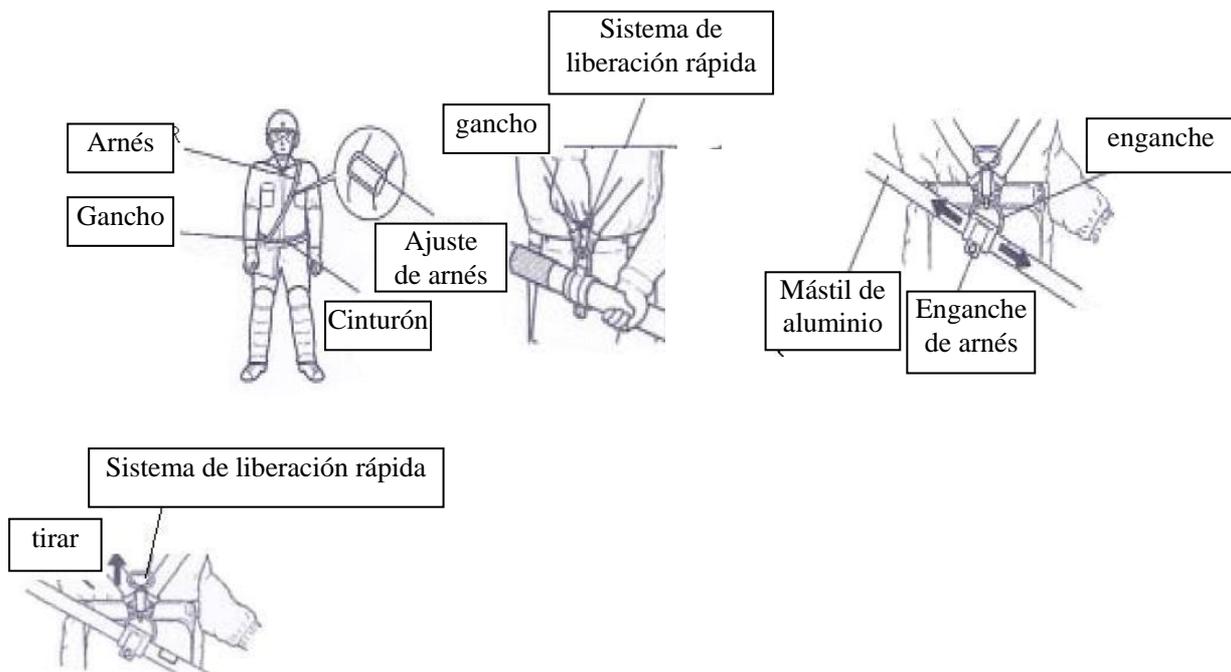


ENSAMBLAJE Y USO DEL ARNÉS

1. Ensamble y ajuste el arnés y cinturón.
2. Ajuste el arnés y mueva el gancho a su cintura y ajuste el cinturón (si hay).
3. Cuelgue el gancho del anillo de la máquina.
4. Si el vareador no está equilibrado, vuelva a ajustar.

**ADVERTENCIA**  **PRECAUCIÓN**

El enganche está situado en su lado derecho, y el sistema de liberación rápida por fuera.



5. Para liberar el vareador del arnés de forma rápida, tire hacia arriba del sistema de liberación rápida.;

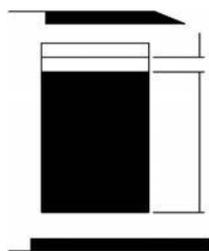
**ADVERTENCIA  PELIGRO**

Antes de utilizar, inspeccione el arnés para comprobar que está en buen estado. Si encuentra peligro detenga el vareador inmediatamente y tire del sistema de liberación rápida para alejar la máquina de su cuerpo.

**MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE****WARNING**

- No llene el depósito de combustible hasta arriba.
- No reposte en un lugar cerrado sin ventilación.
- No reposte cerca de llamas o fuego.
- Limpie cualquier resto de combustible antes de arrancar el motor.
- No reposte si el motor está caliente.

El combustible que se usa para esta máquina se compone de una mezcla de gasolina y lubricante especial para motores. A la hora de mezclar gasolina y aceite para motores de dos tiempos, utilice gasolina SIN ETANOL ni METANOL (tipos de alcohol). Utilice una gasolina con un octanaje de 89 sin plomo de buena calidad. Esto ayudará a evitar daños a las vías de combustible y otras piezas.

**RATIO DE LA MEZCLA 30:1**

Una ratio diferente a la de 30:1 puede causar daños en el motor. Asegúrese de respetar esta ratio.

**COMBUSTIBLE**

El motor utiliza un combustible que se compone de gasolina y lubricante para motores de dos tiempos, a una ratio de 30:1

**GASOLINA**

Utilice gasolina con un octanaje de 89 o más de buena calidad.

**ALMACENAJE DEL COMBUSTIBLE**

Almacene el combustible en un contenedor limpio, seguro y homologado. Asegúrese de que su contenedor cumpla con las regulaciones pertinentes

**IMPORTANTE**

Es posible que el combustible se separe. Agite el contenedor con fuerza antes de cada uso. No mezcle más combustible que el que prevé utilizar en un mes.

**MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE**

Inspeccione el depósito de combustible para asegurarse que está limpio y rellene con combustible fresco. Utilice una mezcla de 30:1.

## PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO

A LA HORA DE MEZCLAR GASOLINA Y ACEITE PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS, UTILICE GASOLINA SIN ETANOL NI METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). UTILICE UNA GASOLINA CON UN OCTANAJE DE 89 SIN PLOMO DE BUENA CALIDAD. ESTO AYUDARÁ A EVITAR DAÑOS A LAS VÍAS DE COMBUSTIBLE Y OTRAS PIEZAS.

NO MEZCLE LA GASOLINA Y EL ACEITE DENTRO DEL PROPIO DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.

**IMPORTANTE:** No seguir estas instrucciones puede provocar daños en el motor.

1. Cuando prepara la mezcla de combustible, mezcle únicamente la cantidad necesaria para el trabajo que va a realizar.

No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de 2 meses. El combustible almacenado durante un período más largo causará problemas en el arranque y bajo rendimiento. Si el combustible ha sido almacenado durante más tiempo, debería deshacerse de él y emplear una mezcla nueva.

**ADVERTENCIA**  **PELIGRO**

2. No rellene nunca el depósito hasta arriba (menos de 3/4 del depósito)
3. No rellene el depósito en un lugar cerrado con poca ventilación.
4. No rellene cerca de fuego o llamas.
5. Asegúrese de limpiar cualquier derrame de combustible antes de arrancar.
6. No reposte con el motor caliente.

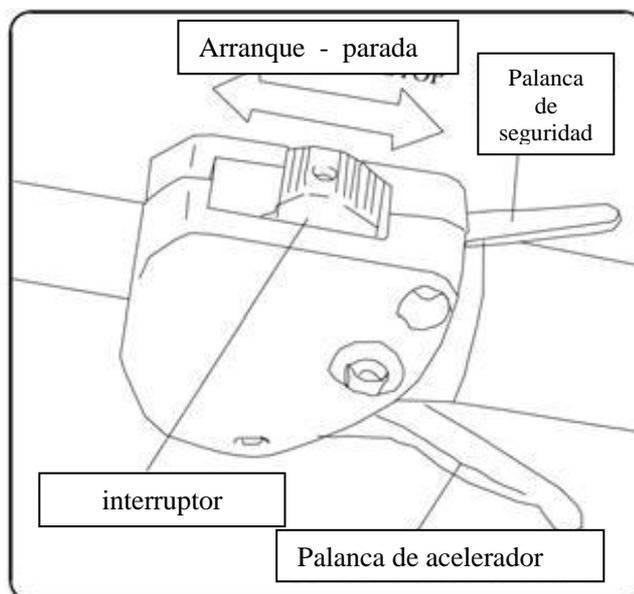
### INSPECCIONES ANTES DE USO

1. Compruebe que no haya tornillos, pernos o tuercas sueltas.
2. Compruebe que el filtro esté limpio antes de utilizarla.
3. Compruebe que el protector está seguro.
4. Compruebe que no haya pérdidas de combustible.
5. Compruebe que la hoja no tenga imperfecciones.

**ADVERTENCIA**  **PELIGRO**

Los gases que emite el motor contienen químicos que pueden provocar cáncer, defectos en el feto y otros daños reproductivos

## ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR



### ARRANQUE EN FRÍO

1. Coloque el interruptor en la posición "START".
2. Pulse el bulbo cebador con suavidad unas 7-10 veces hasta que entre combustible.
3. Levante la palanca para cerrar el embrague.
4. Tire de la palanca de arranque hasta que haya un arranque falso
5. Coloque la palanca del embrague hacia dentro (un exceso de movimiento de la palanca inundará el motor, dificultando el arranque).
6. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor enciende.
7. Deje calentar el motor durante un par de minutos antes de utilizarla.

### ARRANQUE EN CALIENTE

- Si el depósito de combustible no está vacío, tire de la palanca de arranque dos o tres veces para encender el motor.

### NO UTILICE EL OBTURADOR

- Si se ha agotado el combustible, repita los pasos 3 a 7 después de repostar.

### PARADA DEL MOTOR

- Coloque el interruptor en la posición STOP.

## MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

### PRECAUCIÓN PRECAUCIÓN

Utilice únicamente accesorios, acoples y piezas de recambio originales. El incumplimiento puede provocar daños personales, bajo rendimiento y puede invalidar la garantía

- El vareador no debe moverse cuando está en ralentí. Compruebe antes de cada uso. En caso contrario, el embrague necesita ser ajustado o la máquina necesita una revisión urgente por parte de uno de nuestros agentes o un técnico autorizado
- Puede realizar los ajustes y reparaciones contenidas en este manual. Cualquier otra reparación debe ser realizada por un técnico autorizado.
- UN mantenimiento inadecuado puede causar un exceso de depósitos de carbono, que tendrá como consecuencia la pérdida de rendimiento y la secreción del silenciador de un líquido aceitoso.
- Añada un lubricante de alta temperatura a la caja de cambios cada 30 horas.
- Añada aceite al fieltro cada 10 horas para lubricar el sistema.



### TUBO DE ESCAPE Y SILENCIADOR

- Dependiendo del tipo de combustible empleado, el tipo y cantidad de aceite y las condiciones de trabajo, el tubo de escape y el silenciador pueden quedar bloqueados por depósitos de carbono. Si nota una pérdida de potencia acuda a un técnico autorizado para retirar los depósitos y recuperar el rendimiento.

### FILTRO DE AIRE

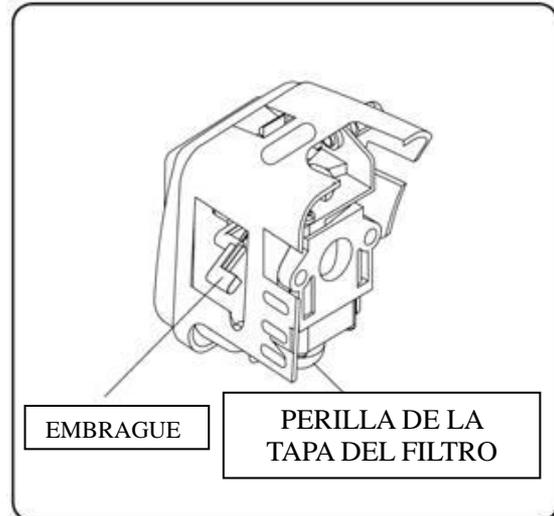
- Una acumulación de polvo en el filtro reducirá la eficiencia del motor, incrementará el consumo de combustible y permitirá que partículas abrasivas pasen al motor. Retire el filtro con frecuencia para limpiarlo.
- El polvo de la superficie se puede retirar dando unos golpes suaves. Lave el filtro con un disolvente adecuado para eliminar los depósitos más pesados.

- Retire la tapa del filtro soltando la perilla.

### AJUSTE DEL CARBURADOR

#### NOTA

No ajuste el carburador si no es necesario. Si tiene problemas con el carburador, visite a su distribuidor. Un ajuste incorrecto puede causar daños en el carburador e invalidar la garantía.

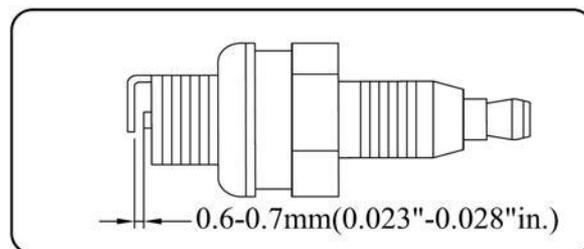
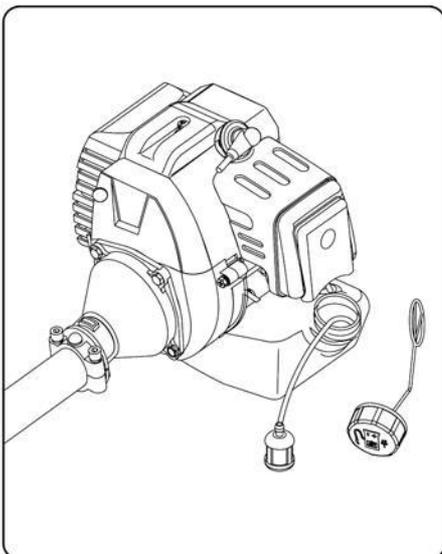


### FILTRO DE COMBUSTIBLE

- El depósito de combustible está provisto de un filtro.
  - El filtro está situado en el tubo y se puede sacar con un gancho de alambre o similar.
- Inspeccione el filtro regularmente. No deje que entre dentro del depósito. Un filtro tapado causará dificultades en el arranque del motor o un rendimiento anormal.
- Sustituya el filtro cuando esté sucio.
- Cuando el interior del depósito esté sucio, puede limpiarlo enjuagando con gasolina.

### INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

- No intente retirar la bujía si el motor está caliente para evitar daños a la rosca.
- Limpie o sustituya la bujía si tiene depósitos aceitosos.
- Sustituya la bujía si el electrodo central está gastado
- La separación de los electrodos debe ser de 0,6-0,7mm
- Par de torsión =145-155kg.cm



## TRANSPORTE Y ALMACENAJE

### TRANSPORTE, MANIPULACIÓN

- Apague el motor al transportar la máquina entre zonas de trabajo.
- Después de apagar el motor el silenciador sigue caliente. No toque las partes calientes como el silenciador.
- Asegúrese de que no haya pérdidas de combustible.
- Deje enfriar el motor; vacíe el depósito y amarre la máquina antes de transportarlo en un vehículo.

### ALMACENAJE DE LARGA DURACIÓN

- Inspeccione, limpie y repare la máquina si fuese necesario.
- Retire todo el combustible del depósito.
- Arranque el motor para consumir todo el combustible en el depósito y carburador.
- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el hueco de la bujía. Vuelva a colocar la bujía.
- Almacene en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

**ADVERTENCIA**  **PELIGRO**

No almacene en un lugar cerrado donde los vapores del combustible puedan alcanzar las llamas de calderas, calentadores, hornos, etc. Mantenga la máquina cerrada bajo llave en un lugar bien ventilado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. PROBLEMAS DE ARRANQUE

Problema			Causa probable	Solución
Compresión del cilindro normal	Bujía normal	Problema con el sistema de alimentación de combustible	No hay combustible  Filtro obstruido	Añada combustible  Limpie filtro
		Sistema de alimentación de combustible normal	Combustible	El combustible está sucio  Hay agua mezclada con el combustible  Hay demasiado combustible en el cilindro  La ratio de la mezcla es incorrecta
	Sistema de alimentación de combustible normal	Cable de alto voltaje normal	Bujía	La bujía tiene restos aceitosos negros  El aislante de la bujía está dañado  La separación entre los electrodos es demasiado grande o pequeña
		Fallo en el cable de alto voltaje	El cable de alto voltaje está suelto o roto  El bucle está suelto	Apriete o substituya  Apriete
Sistema de alimentación de combustible normal	Sistema de encendido normal	Compresión del cilindro no adecuada	Segmento desgastado Segmento roto Segmento atascado Bujía floja  Junta de cilindro no sella	Substituya Substituya Eliminar restos Apriete  eliminar
		Compresión normal	Mal contacto entre el cable de alto voltaje y la bujía  Fallo en el interruptor de parada o cortocircuito	Apriete la bujía  Repare o substituya

2. RENDIMIENTO POBRE  
2. RENDIMIENTO POBRE

Problema	Causa probable	solución
Petardea al acelerar El humos es fino Carburador escupe hacia atrás	Obstrucción en el filtro de combustible  Mezcla de combustible/aire pobre  Silenciador obstruido por restos aceitosos	Limpie el filtro y el tubo de alimentación  Ajuste el carburador  Limpie los restos
Compresión del cilindro no adecuada	Pistón, segmentos y/o cilindro dañado/desgastado	Substituya las piezas dañadas/ desgastadas
Vertido de combustible	Junta cilindro no sella	Sustituya la junta
Vertido por el cigüeñal	Retén no sella	Substituya los retenes
	El motor se sobrecalienta y hay exceso de carbonilla	Evite usar la máquina durante largos períodos de trabajo, las altas velocidades y sobrecargarla. Limpie la carbonilla

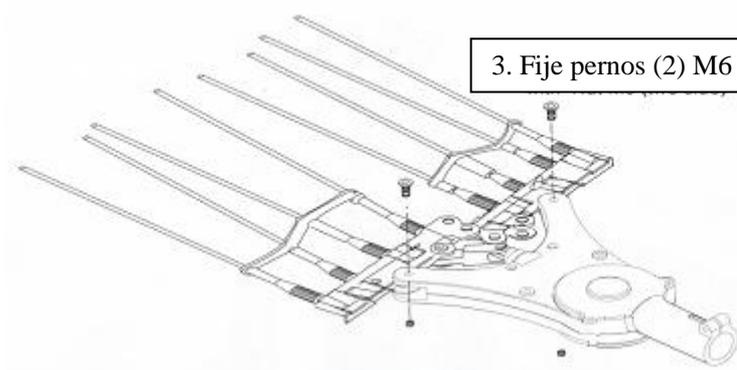
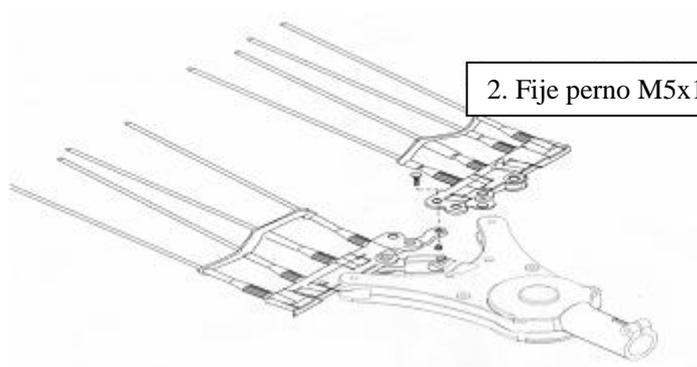
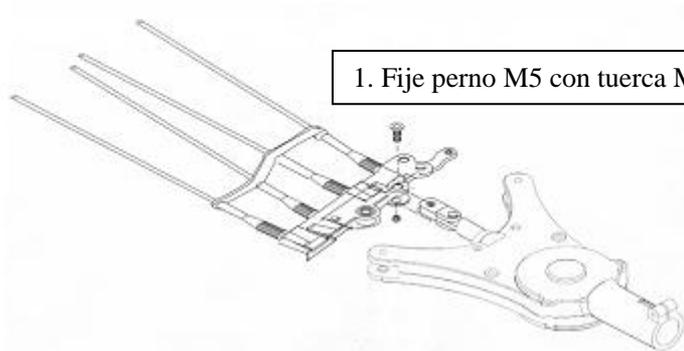
3. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR INESTABLE

Problema	Causa probable	Solución
El motor emite un sonido de golpes	Pistón, segmento pistón, cilindro desgastados  Bulón del pistón desgastado  Rodamiento del cigüeñal desgastado	Substituya pistón, anillo del pistón  Substituya bulón  Substituya el rodamiento
El motor emite un sonido de golpes metálicos	Sobrecalentamiento del motor  La cámara de combustión tiene exceso de carbonilla  Gasolina no apta	Evitar el uso prolongado a altas velocidades y no sobrecargue la maquina  Limpie la carbonilla  Substituya con una gasolina con el octanaje correcto
El sistema de encendido falla	Hay agua en el combustible  Incorrecta separación entre los electrodos de la bujía  Incorrecta separación de la bobina al imán del volante	Substituya el combustible  Ajuste la separación a 0,6-0,7mm  Ajuste la separación a 0,3-0,4mm

4. EL MOTOR PARA DE FORMA REPENTINA

Causa probable	Solución
El combustible se ha agotado	Añada combustible
Bujía sucia con restos aceitosos y/o cortocircuito	Limpie los restos
Cable de bujía desconectado	Vuelva a conectar

# ENSAMBLAJE DEL CABEZAL



# QMOVVA

VAR26C

