

Istruzioni e manuale utente

TC102



MOWAT[®]

Millasur, SL.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - La Coruña 981 696465 www.millasur.com



ANOVA si congratula con voi per aver scelto un nostro prodotto e vi garantisce l'assistenza e la collaborazione che da sempre contraddistingue il nostro marchio nel tempo.

Questa macchina è progettata per durare molti anni e per essere di grande utilità se utilizzata secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso. Ti consigliamo quindi di leggere attentamente questo manuale di istruzioni e di seguire tutti i nostri consigli.

Per ulteriori informazioni o dubbi, potete contattarci tramite i nostri supporti web come www.Anovamaquinaria.com.

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Prestare attenzione alle informazioni fornite in questo manuale e sulla macchina per la vostra sicurezza e quella degli altri.

- Questo manuale contiene le istruzioni per l'uso e la manutenzione.
- Porta con te questo manuale quando vai a lavorare con la macchina.
- I contenuti sono corretti al momento della stampa.
- I diritti di apportare modifiche in qualsiasi momento sono riservati senza pregiudicare le nostre responsabilità legali.
- Il presente manuale è considerato parte integrante del prodotto e deve accompagnarlo in caso di prestito o rivendita.
- Chiedi al tuo rivenditore un nuovo manuale in caso di smarrimento o danneggiamento.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA

Per garantire che la macchina fornisca i migliori risultati, leggere attentamente le norme sull'uso e sulla sicurezza prima di utilizzarla.

ALTRE AVVERTENZE:

Un uso improprio potrebbe causare danni alla macchina o ad altri oggetti. L'adeguamento della macchina a nuove esigenze tecniche potrebbe causare differenze tra il contenuto di questo manuale e il prodotto acquistato.

Leggere e seguire tutte le istruzioni in questo manuale. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare gravi lesioni personali.

CONTENUTO

1. INDICAZIONI DI SICUREZZA
2. IDENTIFICAZIONE DEI SOGGETTI
3. MONTAGGIO
4. COMANDI E ACCESSORI
5. ISTRUZIONI PER L'USO
6. MANUTENZIONE
7. DATI TECNICI
8. GARANZIA
9. AMBIENTE
10. ESPLOSO
11. DICHIARAZIONE CE

Questo manuale è stato scritto per aiutarti a familiarizzare con la macchina e utilizzarla in modo sicuro ed efficiente. Tieni presente che è parte integrante della macchina, quindi tienila a portata di mano per riferimenti futuri e consegnala sempre all'utente finale che utilizza la macchina.

Questo nuovo trattorino rasaerba è stato progettato e costruito secondo le normative vigenti, ed è sicuro ed affidabile se utilizzato per il taglio e la raccolta dell'erba seguendo le istruzioni riportate in questo manuale (corretto uso). Se si utilizza la macchina in altro modo o si ignorano le istruzioni per l'uso, la manutenzione e la riparazione, sarà considerato un "uso improprio". In tal caso, la garanzia decade automaticamente e il produttore non è responsabile per danni o lesioni a sé o ad altri.

È possibile riscontrare piccole differenze tra la macchina e le descrizioni contenute in questo manuale a causa di successivi aggiornamenti e regolazioni. Modifiche alla macchina possono essere apportate senza preavviso e senza obbligo di aggiornamento del manuale, pur restando invariate le caratteristiche essenziali di sicurezza e di funzionamento. In caso di dubbio, non esitate a contattare il vostro rivenditore.

The logo for ALNOVA, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to the upper right.

1. INDICAZIONI DI SICUREZZA

Alcuni paragrafi del manuale che contengono importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento sono evidenziati nei seguenti modi:



ATTENZIONE o IMPORTANTE Questi forniscono dettagli o maggiori informazioni su quanto già detto, al fine di evitare danni alla macchina.

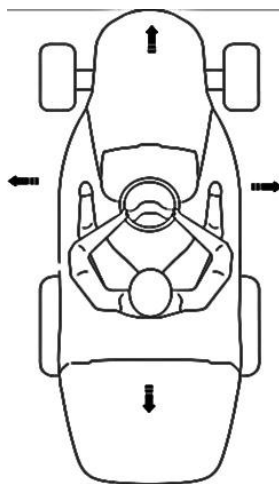


AVVERTIMENTO Il mancato rispetto comporterà il rischio di lesioni a se stessi o ad altri.

PERICOLO L'osservanza delle istruzioni comporta il rischio di lesioni gravi o morte per se stessi o per altri.

NOTA

Le posizioni sulla macchina, come lato "anteriore", "posteriore", "sinistra" o "destra", sono riferite al senso di marcia.



1.2 NORME GENERALI DI SICUREZZA



PERICOLO Si prega di leggere attentamente prima di utilizzare la macchina.

PRENDI FAMIGLIA CON LA MACCHINA

- 1) Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire familiarità con i comandi e il corretto utilizzo dell'apparecchiatura.
- 2) Non permettere mai a bambini o persone che non hanno familiarità con queste istruzioni di utilizzare la macchina. Le normative locali possono limitare l'età dell'utente.
- 3) Non tosare mai in presenza di persone, in particolare bambini o animali domestici, nelle vicinanze o nell'area di lavoro stessa.
- 4) Si prega di notare che l'operatore o l'utente è responsabile per eventuali incidenti o pericoli che dovessero verificarsi ad altre persone o ai loro beni.
- 5) Non trasportare passeggeri sulla macchina.
- 6) Tutti i conducenti dovrebbero cercare e ottenere istruzioni pratiche e professionali. Tale istruzione dovrebbe sottolineare:

- la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine portate;
- il fatto che non è possibile utilizzare il freno per riprendere il controllo di una macchina che sta scivolando in discesa. I motivi principali della perdita del controllo sono:
 - aderenza della ruota insufficiente;
 - eccesso di velocità;
 - frenata inadeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto al suo compito;
 - ignoranza dell'effetto delle condizioni del terreno, in particolare dei pendii;
 - attacco e distribuzione del carico errati.

PREPARAZIONE AL LAVORO

- 1) Durante la falciatura, indossare sempre scarpe robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchiatura a piedi nudi o con sandali aperti.
- 2) Ispezionare accuratamente l'area in cui si intende utilizzare l'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che possono essere espulsi dalla macchina.
- 3) PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile:- conservare il carburante in contenitori appositamente predisposti;- fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento;- rabboccare prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante o aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando il motore è caldo - se si versa benzina, non avviare il motore e allontanare la macchina dall'area del versamento. Non creare alcuna fonte di accensione fino a quando i vapori di benzina non sono evaporati;
- Riposizionare e serrare saldamente tutti i tappi del serbatoio del carburante e dei contenitori.
- 4) Sostituire le ventole di scarico difettose.
- 5) Prima dell'uso, ispezionare sempre la macchina per verificare che le lame, i bulloni delle lame e il piatto di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire lame e bulloni usurati o danneggiati nel loro insieme per preservare l'equilibrio del sistema di taglio.
- 6) Sulle macchine multilame, ricordarsi che la rotazione di una lama può causare la rotazione di altre lame contemporaneamente

LAVORARE CON LA MACCHINA

- 1) Non avviare il motore in uno spazio ristretto dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
- 2) Tagliare solo alla luce del giorno o con una buona luce artificiale.
- 3) Prima di avviare il motore, disinnestare le lame e portare il trattore in folle.
- 4) Non utilizzare la macchina su pendenze superiori a 10° (17%)
- 5) Ricorda che non esiste una pista "sicura". Lavorare su superfici erbose in pendenza richiede cure particolari. Per proteggersi dal ribaltamento:- Non fermarsi o avviarsi bruscamente in salita o in discesa;- Innestare la trasmissione lentamente e mantenere sempre la macchina in funzione, soprattutto in discesa;- La velocità della macchina deve essere mantenuta bassa in pendenza e nelle curve strette;
- Prestare attenzione a cadute, buche e altri pericoli nascosti in superficie; - Non tagliare mai in discesa.
- 6) Prestare attenzione quando si trainano carichi/rimorchi o si utilizzano attrezzature pesanti:- utilizzare sulla macchina solo punti di attacco del timone omologati;

- limitare i carichi a quelli che puoi controllare in sicurezza; carico massimo 200 kg
- non girare bruscamente. Prestare attenzione quando si cambia direzione: utilizzare contrappesi o contrappesi per ruote ogniqualvolta indicato nel manuale di istruzioni.

7) Disattivare il sistema di taglio prima di attraversare superfici diverse dall'erba.

8) Non utilizzare mai la macchina con le protezioni/coperchi danneggiati o senza la protezione in posizione.

9) Non modificare le impostazioni di controllo del motore e non superare il regime del motore (rpm). Far funzionare il motore a un regime eccessivo può aumentare il rischio di lesioni personali.

10) Prima di lasciare il posto di guida:- disinserire le lame ed abbassare gli accessori;- mettere la macchina in folle ed azionare il freno di stazionamento;- spegnere il motore ed estrarre la chiave di avviamento.

11) Disattivare le lame, spegnere il motore ed estrarre la chiave di avviamento:- prima di pulire le ostruzioni dello scarico dell'erba o disintasare il canale di raccolta;- prima di pulire, controllare o riparare la macchina;- dopo aver urtato un oggetto strano. Ispezionare la macchina per rilevare eventuali danni ed effettuare tutte le riparazioni prima di riavviare e riutilizzare la macchina - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (verificare immediatamente le cause).

12) Disattivare le lame e il sistema di taglio per il trasporto o quando non in uso.

13) Spegnere il motore e disattivare le lame:- prima del rifornimento;- prima di rimuovere il sacco di raccolta.

14) Ridurre l'acceleratore all'avviamento del motore. Se il motore è dotato di rubinetto del carburante, chiudere il rubinetto del carburante al termine della falciatura.

MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

1) Tenere tutti i dadi, i bulloni e le viti ben serrati per garantire che l'apparecchiatura funzioni correttamente e in sicurezza.

2) Non riporre mai l'apparecchiatura con la benzina nel serbatoio all'interno di un edificio in cui esalano fumi. Potrebbero essere colpite da fiamme libere o scintille e provocare un incendio.

3) Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in qualsiasi scatola o imballo.

4) Per ridurre il rischio di incendio, mantenere il motore, lo scarico, il vano batteria e l'area di stoccaggio della benzina privi di erba, foglie o grasso in eccesso.

5) Controllare frequentemente l'usura o il danneggiamento del sacco di raccolta.

6) Sostituire le parti usurate o danneggiate per motivi di sicurezza.

7) Se il serbatoio del carburante deve essere svuotato, questo dovrebbe essere fatto all'aperto e in un'area libera.

8) Sulle macchine multilame, ricordarsi che la rotazione di una lama può causare la rotazione di altre contemporaneamente.

9) Quando la macchina viene riposta o lasciata incustodita, abbassare il piatto di taglio a terra.

ETICHETTE DI SICUREZZA

La macchina deve essere utilizzata con cura. Questo è il motivo per cui le etichette delle immagini sono

state

poste sulla macchina, per ricordare le principali precauzioni da prendere durante il lavoro e la movimentazione della macchina. Queste etichette sono da considerarsi parte integrante della macchina e devono essere sostituite se danneggiate. Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il rivenditore per la sostituzione. Il suo significato è spiegato di seguito.

unoAvvertenza: leggere le istruzioni prima di utilizzare questa macchina.

DueAvvertenza: Spegnere la chiave di accensione e leggere le istruzioni prima di eseguire qualsiasi intervento di riparazione o manutenzione.

3Pericolo! Oggetti espulsi: non utilizzare senza parasassi o raccogliherba in posizione.

4Pericolo! Oggetti espulsi: tenere lontani gli astanti.

5Pericolo! Rischio di ribaltamento della macchina: non utilizzare questa macchina su pendenze superiori a 10°.

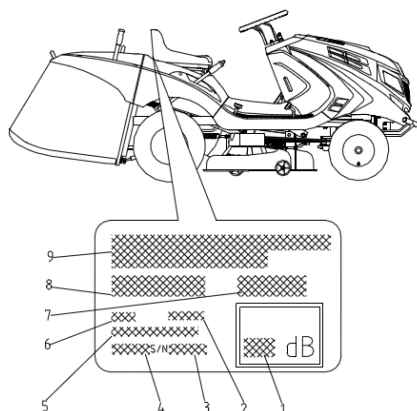
6Pericolo! Tagli e lesioni – Assicurarsi che i bambini siano sempre tenuti lontani dalla macchina quando il motore è in funzione.

7Pericolo di tagli. Lame mobili. Non mettere le mani o i piedi vicino o sotto l'apertura del piatto di taglio.



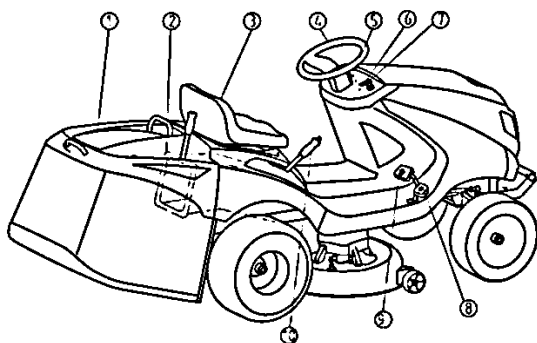
2. IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI

2.1 IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA L'etichetta posta vicino al vano batteria riporta i dati essenziali di ogni macchina.

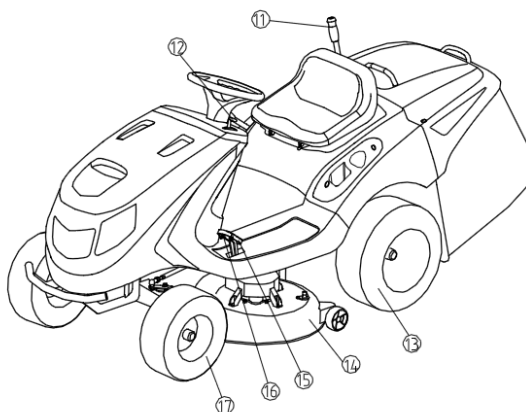


1. Livello di potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/CE.
2. Peso in kg
3. Numero di serie
4. Anno di fabbricazione
5. Larghezza di taglio e potenza del motore.
6. Regime motore in giri/min (se indicato)
7. Marchio di conformità secondo la Direttiva 98/37/CEE
8. Tipo di macchina
9. Nome e indirizzo del produttore/importatore.

2.2 IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENTI PRINCIPALI



1. Raccoglierba
2. Tubo di scarico dell'erba
3. Posto di guida
4. Volante anteriore
5. Interruttore della luce
6. Interruttore di attivazione lama
7. Interruttore motore
8. Pedale di retromarcia
9. pedale in avanti



10. Leva di regolazione dell'altezza di taglio
11. Leva girevole sacco di raccolta
12. Acceleratore motore
13. Ruota posteriore
14. Piatto di taglio
15. Pedale del freno
16. Bloccaggio del freno/freno di stazionamento
17. Ruota anteriore

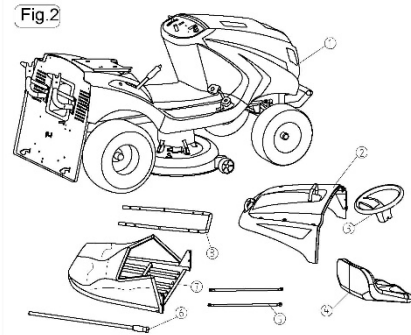
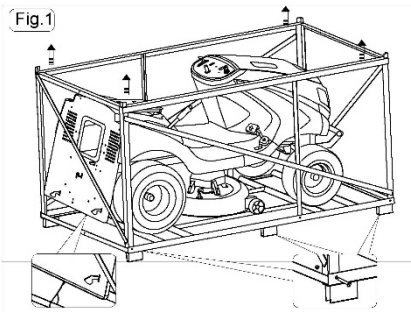
3. MONTAGGIO

Ai fini dello stoccaggio e del trasporto, alcuni componenti della macchina non sono installati in fabbrica e devono essere assemblati dopo il disimballaggio. Segui le istruzioni di seguito.



IMPORTANTE La macchina viene fornita senza olio motore né carburante. Prima di avviare il motore, riempirlo con olio e carburante adeguati. Consulta il tuo centro vendita.

3.1 DISIMBALLAGGIO Quando si disimballa la macchina, fare attenzione a raccogliere tutte le singole parti e accessori e non danneggiare il piatto di taglio quando si rimuove la macchina dal piatto di taglio.

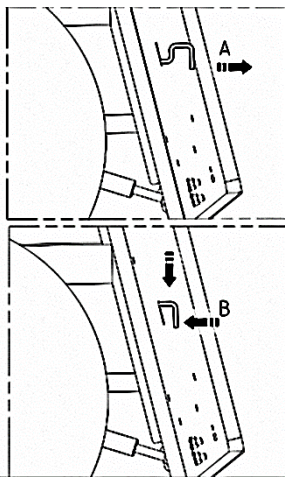


Rimuovere dapprima i 6 bulloni nella parte inferiore del ripiano di imballaggio, quindi è possibile sollevare il telaio superiore per sbloccare la macchina (l'operazione verrà eseguita da due persone). Tagliare il cavo fisso nella parte anteriore e posteriore del telaio del trattore, quindi rimuovere la macchina dalla piattaforma. (Fig. 1)

La confezione contiene (►fig.2)

1. La macchina
2. Il pannello di copertura del raccoglierba
3. volante
4. Il posto a sedere
5. Tubo di ritenzione laterale
6. Il raccoglierba
7. Staffa anteriore
8. Una busta contenente:- il manuale di istruzioni ei documenti-
dadi e bulloni
- chiavi di accensione - strumenti

NOTA Per evitare danni al piatto di taglio, posizionare il piatto di taglio alla sua altezza massima sulla macchina e prestare la massima attenzione quando si rimuove la macchina dal piatto di taglio.



NOTA Sui modelli a trasmissione idrostatica: per spostare o rimuovere facilmente la macchina dalla piattaforma, posizionare la leva di disinnesto della trasmissione in posizione "B" per sbloccare la trazione e consentire alla macchina di muoversi liberamente.

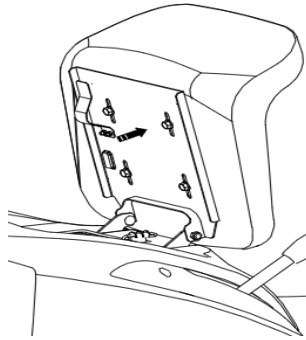
3.2 MONTAGGIO DEL VOLANTE

Posizionare la macchina su una superficie piana e allineare le ruote anteriori Posizionare il volante sul mozzo sporgente con i raggi rivolti verso il sedile.



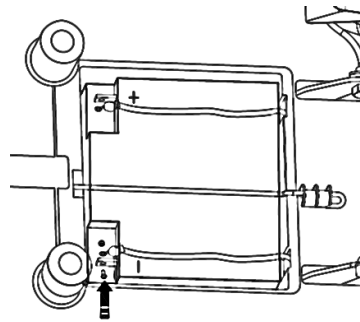
3.3 MONTAGGIO DEL SEDILE

Montare il sedile sulla piastra con le viti.



3.4 COLLEGARE LA BATTERIA

Collegare prima il cavo rosso al polo positivo (+), utilizzando le viti in dotazione come illustrato. Applicare grasso al silicone sui terminali e verificare che il cappuccio di protezione del cavo rosso sia in posizione.

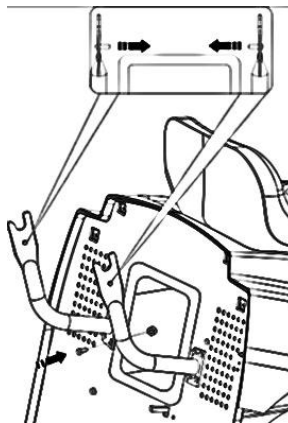


3.5 ASSEMBLARE IL SUPPORTO DEL SACCO DI RACCOLTA

Utilizzando i dadi e i bulloni all'interno della busta allegata, montare le due staffe sul telaio posteriore.

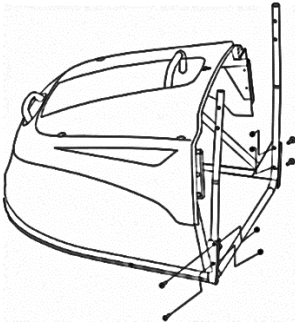


NOTA Prestare attenzione alla differenza tra il perno sulla staffa di sinistra e il perno di destra. Un montaggio improprio comporterà il non posizionamento corretto del sacco di raccolta sulla staffa. Ciascuno dei supporti ha una forma diversa.

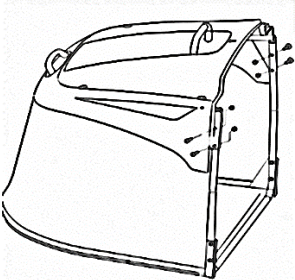


3.6 ASSEMBLARE IL SACCO DI RACCOLTA

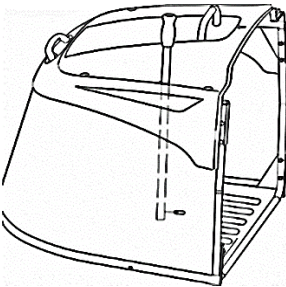
3.6.1 Posizionare la staffa anteriore all'interno del sacco di raccolta, quindi utilizzare i dadi e i bulloni all'interno della busta allegata per adattarla alla parte anteriore del sacco di raccolta.



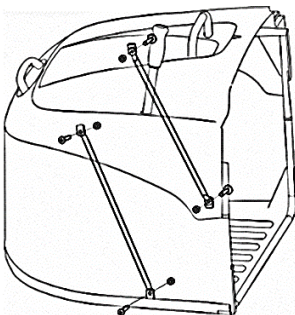
3.6.2 Utilizzare i dadi e i bulloni per fissare la staffa superiore alla staffa anteriore. Fissare la borsa al supporto anteriore.



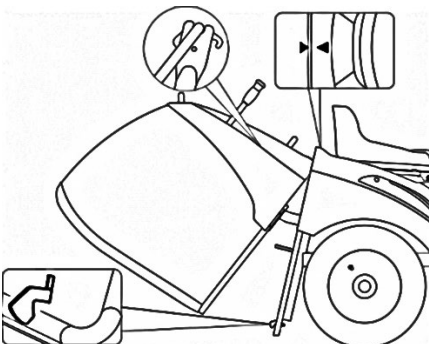
3.6.3 Posizionare la leva di ribaltamento sul pianale di raccolta dell'erba e inserire il perno con dado e bullone in posizione.



3.6.4 Fissare il tubo di ritegno laterale al sacco di raccolta, utilizzare le viti per inserirlo nella staffa superiore e nella staffa inferiore.



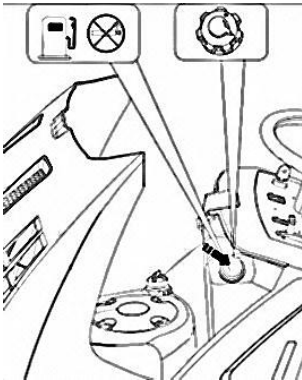
3.6.5 Montaggio della griglia di uscita (cesto di raccolta)





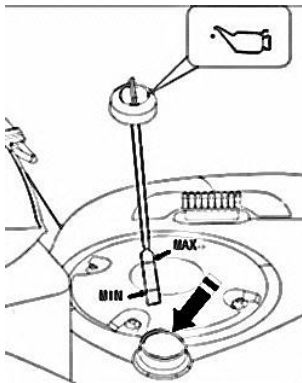
AVVERTIMENTO Non utilizzare mai la macchina senza aver installato le protezioni di uscita! Fissare il sacco di raccolta alle staffe e centrarlo con la piastra posteriore in modo che i due segni di riferimento siano allineati. Assicurarsi che il tubo inferiore dell'apertura del sacco di raccolta sia agganciato al nottolino.

3.7 RIFORNIMENTO



NOTA Controlla il manuale del tuo motore per vedere che tipo di olio e carburante puoi usare. A motore spento, controllare il livello dell'olio secondo le istruzioni nel manuale del motore, questo dovrebbe essere compreso tra i segni MIN e MAX sull'indicatore dell'olio motore. Fare rifornimento con un imbuto, ma non riempire completamente il serbatoio.

La capacità del serbatoio è di circa 7,5 litri.



PERICOLO Il rifornimento deve essere effettuato in un'area aperta o ben ventilata a motore spento. Ricorda sempre che i fumi della benzina sono infiammabili.

NON UTILIZZARE UNA FIAMMA APERTA (CANDELE O DI TIPO SIMILE) PER GUARDARE ALL'INTERNO DEL SERBATOIO E NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO.



IMPORTANTE Non versare benzina sulle parti in plastica per evitare di danneggiarle. In caso di fuoriuscite o perdite accidentali, pulire immediatamente con acqua. La garanzia non copre i danni alle parti in plastica della carrozzeria o al motore causati dalla benzina.

4. COMANDI E ACCESSORI

4.1 VOLANTE Gira le ruote anteriori e permette di sterzare la macchina durante il lavoro.

4.2 ACCELERATORE

Regola il motore il numero di giri e la velocità di avanzamento. Le posizioni sono indicate su una targhetta riportante i seguenti simboli:



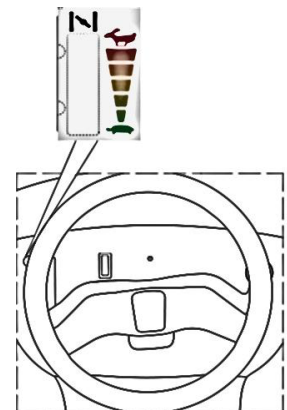
Partenza a freddo "CHOKE".



"SLOW" per il regime minimo del motore

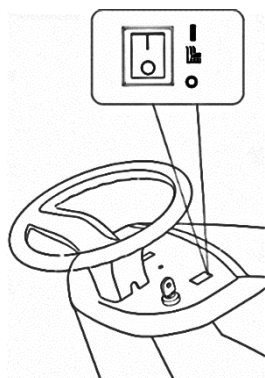


"FAST" per la massima velocità del motore



- La posizione «CHOKE» arricchisce la miscela, quindi va utilizzata solo per il tempo necessario all'avviamento della macchina a freddo.- Quando ci si sposta da una zona all'altra, posizionare la leva in una posizione compresa tra «SLOW» e «FAST». - Durante il taglio, passare a «FAST» per dare piena potenza del motore al sistema di taglio.

4.3 ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI TAGLIO E COMANDO FRENI L'interruttore permette di innestare le lame tramite la frizione elettromagnetica:



O «A» Premuto = Foglie sganciate

I «B» tirato = fogli agganciati

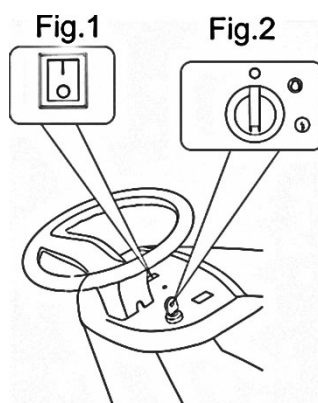
Se si attivano le lame senza prendere le necessarie precauzioni di sicurezza, il motore si spegne.

4.4 INTERRUETTORE LUCE (Fig1)

Per accendere i fari ruotare la chiave in posizione «ON».



IMPORTANTE La luce sul tosaerba serve solo per l'illuminazione supplementare. Utilizzare il tosaerba solo in pieno giorno.



4.5 CHIAVE DI ACCENSIONE (Fig2)

Ha tre posizioni:



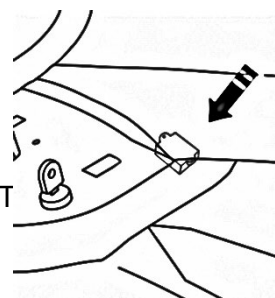
"OFF" è tutto spento;



"ON" attiva tutte le parti;



"START" innesta il motorino di avviamento, rilasciando la chiave in "START" automaticamente in posizione "ON".

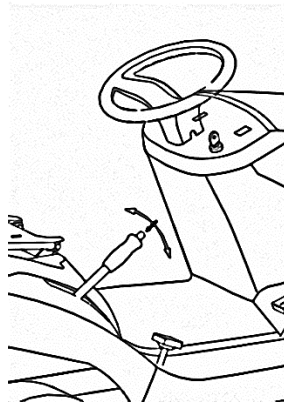


4.6 AVVERTENZE SONORE

- L'avviso acustico indica che il sacco di raccolta è pieno.

4.7 LEVA DI REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO Questa leva ha sei posizioni (indicate da "1" a "6" sull'etichetta), corrispondenti a varie altezze comprese tra 3 e 9 cm.

- Per passare da un'altezza all'altra, premere il pulsante di sblocco all'estremità della leva

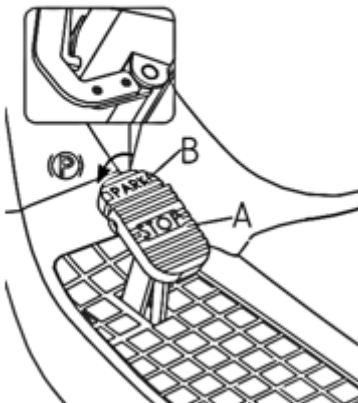


4.8 FRENO DI STAZIONAMENTO Questo freno impedisce alla macchina di muoversi quando è stata parcheggiata. Ci sono due posizioni:



➔ "A" = freno disinserito

➔ «B» = Freno attivato

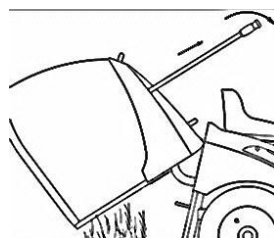


Il freno viene azionato premendo il pedale A verso il basso e quindi premendo il pedale B. Quando si solleva il piede dal pedale, la leva lo bloccherà in posizione abbassata. Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pedale A. La leva tornerà in posizione libera.



NOTA Il motore può essere avviato solo in posizione di parcheggio.

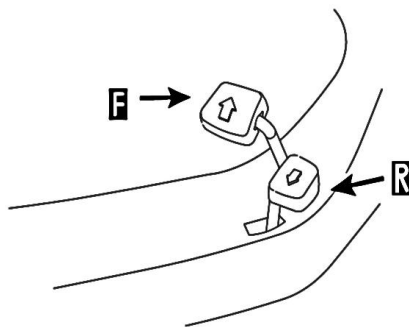
4.9 LEVA DI SBLOCCO DEL RACCOGLIERBA Questa leva rimovibile inclina e svuota il sacco di raccolta. Ciò significa meno lavoro per l'operatore.



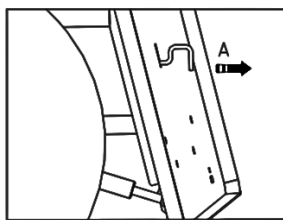
4.10 PEDALE DI TRASMISSIONE Questo pedale attiva la trazione delle ruote e controlla le velocità di marcia avanti e indietro della macchina.

- Per attivare in avanti, premere verso «F» con la punta del piede. All'aumentare della pressione sul pedale, la velocità della macchina aumenta.- La retromarcia si aziona premendo il pedale verso «R».

IMPORTANTE Innestare la retromarcia solo quando la macchina ha smesso di muoversi. Basta premere verso "F" o "R" quando il pedale di parcheggio è disinserito.

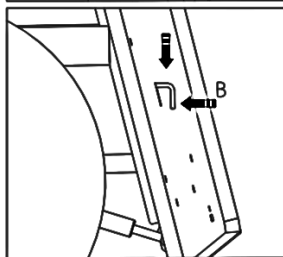


4.11 LEVA DI DISATTIVAZIONE TRASMISSIONE IDROSTATICA Questa leva ha due posizioni come indicato in etichetta:



«A» = Trasmissione attivata: per tutti gli usi, in movimento e durante il taglio;

«B» = Trasmissione Spenta – Questo rende molto più facile muovere la macchina a mano, a motore spento.



IMPORTANTE Per evitare danni al gruppo di trasmissione, questa operazione deve essere eseguita solo a motore fermo.

5. ISTRUZIONI PER L'USO

5.1 RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA



PERICOLO La macchina deve essere utilizzata esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata (taglio e raccolta dell'erba).

Non manomettere o rimuovere i dispositivi di sicurezza installati sulla macchina. **RICORDA CHE L'UTENTE E' SEMPRE RESPONSABILE DI DANNI E LESIONI VERSO ALTRI.**

Prima di utilizzare la macchina:- leggere le norme generali di sicurezza, prestando particolare attenzione alla guida e al taglio in pendenza;- leggere attentamente le istruzioni per l'uso, assicurarsi di conoscere i comandi e di sapere come fermare rapidamente le lame e il motore; - non mettere mai le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti e tenersi sempre lontani dalla presa.

Non utilizzare la macchina quando si è in cattive condizioni di salute o sotto l'effetto di farmaci o qualsiasi altra sostanza che possa ridurre le vostre azioni riflesse e la vostra capacità di concentrazione.

È responsabilità dell'utilizzatore valutare il potenziale rischio dell'area in cui deve essere svolto il lavoro e adottare tutte le precauzioni necessarie per garantire la propria incolumità e quella degli altri, soprattutto su pendii o terreni sconnessi, scivolosi e instabili.

Non lasciare la macchina su erba alta con il motore acceso per evitare il rischio di incendi.



AVVERTIMENTO Questa macchina non deve essere utilizzata su pendenze superiori a 10° (17%). Se è probabile che la macchina venga utilizzata prevalentemente su terreno in pendenza (mai superiore a 10°), posizionare i contrappesi sotto il supporto della ruota anteriore. Questi migliorano la stabilità all'avantreno e riducono le possibilità di ribaltamento.



IMPORTANTE: Tutti i riferimenti relativi alle posizioni dei comandi sono descritti nel capitolo 4.

5.2 IMPORTANZA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ANTITAGLIO

I dispositivi di sicurezza funzionano in due modi: - Impediscono l'avviamento del motore se non vengono rispettati tutti i requisiti di sicurezza - Arrestano il motore se manca uno solo dei requisiti di sicurezza.

a) Per avviare il motore è necessario che:- la trasmissione sia in "folle";- le lame non siano azionate;

- l'operatore è seduto e il freno di stazionamento è inserito.

b) Il motore si arresta quando l'operatore si alza dal sedile.

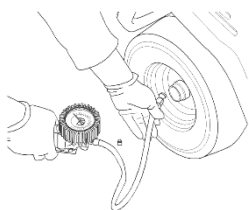


NOTA Le lame si fermeranno quando la macchina fa retromarcia, premendola verso «R». Premere il pulsante (a destra del sedile sul coperchio posteriore) per far ruotare le lame.

5.3 ISTRUZIONI PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO

Prima di iniziare a falciare, è necessario effettuare diversi controlli e operazioni per poter lavorare in modo efficiente e nella massima sicurezza.

5.3.1 Regolazione del sedile



Per modificare la posizione del sedile, allentare le quattro viti di fissaggio e farlo scorrere lungo le asole. Una volta trovata la posizione corretta, serrare le quattro viti.

5.3.2 Pressione dei pneumatici La corretta pressione dei pneumatici è la condizione principale per garantire che il piatto di taglio sia orizzontale e possa tagliare in modo uniforme. Svitare i cappucci delle valvole e collegare una linea di aria compressa con un manometro alla valvola.

Le pressioni corrette sono:

ANTERIORE 1,0 bar (15 x 6,0-6) POSTERIORE 0,8 bar (18 x 8,5-8)

5.3.3 Controllo del carburante e dell'olio (►3.7)

5.3.4 Verifica della sicurezza e dell'efficienza della macchina.

1. Verificare che i dispositivi di sicurezza funzionino come descritto (►5.2). 2. Verificare che il freno sia in perfetto stato di funzionamento. 3. Non iniziare a tagliare se le lame vibrano o se non sei sicuro che siano sufficientemente affilate. Ricorda sempre che:- Una lama non affilata tira l'erba e ingiallisce l'erba quando viene sollevata da terra.- Una lama allentata provoca vibrazioni indesiderate e può essere pericolosa.



AVVERTIMENTO Non utilizzare la macchina se non si è sicuri che funzioni in modo sicuro o efficiente. In caso di dubbio, contattare immediatamente il rivenditore per i controlli e le riparazioni necessari.

5.4 UTILIZZO DELLA MACCHINA

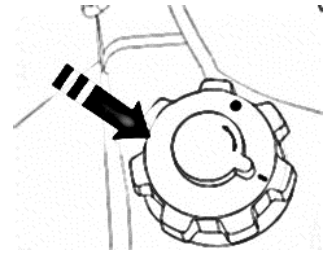
5.4.1 Inizio



PERICOLO Il motore deve essere avviato in un'area aperta o ben ventilata! **RICORDA SEMPRE CHE I GAS DI SCARICO SONO TOSSICI!**

Per avviare il motore:- aprire il rubinetto del carburante (verso "I")- disattivare le lame (►4.3);

- azionare il freno di stazionamento (►4.8);
- mantenere il pedale del cambio in posizione FOLLE;
- sedersi al posto di guida; - con avviamento a freddo portare l'acceleratore nella posizione "CHOKE" indicata in etichetta; - se il motore è già caldo posizionare la leva tra "SLOW" e "FAST"; - inserire l'accensione chiave e girare su "ON" per stabilire il contatto elettrico, quindi girare su "START" per avviare il motore; - rilasciare la chiave una volta avviato il motore. Quando il motore si è avviato, portare l'acceleratore su "SLOW".



IMPORTANTE L'aria deve essere chiusa non appena il motore funziona regolarmente. Usarlo quando è già caldo può danneggiare le candele e far funzionare il motore in modo irregolare.



NOTA: in caso di problemi all'avviamento del motore, non insistere, poiché si rischia di scaricare la batteria e di ingolfare il motore. Ruotare la chiave in posizione «OFF», attendere qualche secondo e poi ripetere l'operazione. Se il malfunzionamento persiste, consultare il manuale del motore o il centro tecnico più vicino.

IMPORTANTE: Tenere sempre presente che i dispositivi di sicurezza impediscono l'avviamento del motore se i requisiti di sicurezza non sono rispettati (►5.2). In questi casi, una volta che la situazione è stata corretta, è necessario prima girare la chiave in posizione "OFF" prima di poter riavviare il motore.



5.4.2 Avviamento e spostamento senza tagliare

AVVERTIMENTO Questa macchina non è stata approvata per l'uso su strade pubbliche. Deve essere utilizzato (come indicato dal codice della strada) in aree private chiuse al traffico.

Quando si sposta la macchina, le lame devono essere spente e il piatto di taglio sollevato il più in alto possibile.

Impostare l'acceleratore tra "SLOW" e "FAST",

Sbloccare il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno (►4.8). Premere il pedale di guida (►4.10) in direzione «F» e raggiungere la velocità desiderata aumentando gradualmente la pressione sul pedale ed azionando l'acceleratore.



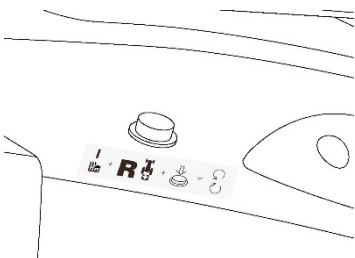
AVVERTIMENTO L'azionamento deve essere attivato come descritto (►4.10)) per evitare azionamenti improvvisi che causino ribaltamenti e perdita di controllo del veicolo, soprattutto in pendenza.

5.4.3 Frenatura

La macchina rallenta già notevolmente semplicemente rilasciando il pedale di guida. Se si rilascia il pedale di guida, la macchina si fermerà se si trova su una superficie piana. Se c'è una pendenza o hai bisogno di una frenata più costante, puoi premere il pedale del freno.

5.4.4 Inversione

IMPORTANTE Dovrebbe essere attivato solo quando la macchina ha smesso di muoversi. Quando la macchina si è fermata, iniziare a indietreggiare premendo il pedale di guida in direzione "R" (►4.10).



5.4.5 Taglio Per iniziare a tagliare:

- portare l'acceleratore in posizione «VELOCE»;
- sollevare il piatto rasaerba il più in alto possibile;
- azionare le lame (►4.3);
- iniziare ad avanzare sull'erba molto lentamente e con la massima cautela, come già descritto;
- regolare l'altezza e la velocità di taglio tenendo conto delle condizioni dell'erba (altezza, densità e umidità dell'erba).



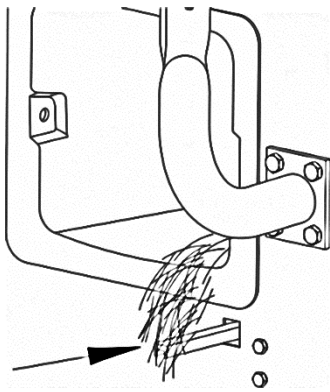
AVVERTIMENTO Quando si falcia su terreni in pendenza, ridurre la velocità per garantire condizioni di sicurezza.

NOTA: Questa macchina non è stata approvata per la falciatura in retromarcia. Le lame si fermeranno quando la macchina è in retromarcia premendo il pedale di guida su "R". Premere il pulsante (a destra del coperchio posteriore) per far ruotare le lame.

Indipendentemente dalle condizioni, ridurre sempre la velocità se si nota un calo di potenza del motore; se viaggi troppo veloce rispetto alla quantità di erba tagliata, non sarai in grado di falciare bene.

Disinnestare le lame e sollevare il piatto di taglio il più in alto possibile ogni volta che è necessario superare un ostacolo.

5.4.6 Svuotamento del sacco di raccolta



NOTA: questa operazione può essere eseguita solo con le lame scollegate, altrimenti il motore si ferma.

Non permettere che il sacco di raccolta si riempia troppo in quanto ciò potrebbe ostruire il canale di raccolta. Quando il sacco di raccolta dell'erba è pieno, viene emesso un segnale acustico.

- A questo punto:- disabilitare le lame (►4.3) e il suono cesserà;
- abbassare il regime del motore;- smettere di guidare;
 - azionare il freno di stazionamento in pendenza;
 - tirare la leva e sollevare il sacco di raccolta per svuotarlo; (►4.9)
 - chiudere il sacco di raccolta in modo che si agganci al nottolino.

NOTA Occasionalmente, al momento dell'attivazione della lama può essere emesso un segnale acustico, anche quando il raccoglitore è stato completamente svuotato. Ciò è dovuto ai detriti di erba sul sensore del microinterruttore. Per interrompere il segnale, disabilitare le lame e riabilitarle immediatamente. Se il segnale acustico persiste, spegnere il motore, rimuovere il raccoglierba e rimuovere eventuali detriti nel raccoglitore che attiva il sensore.



5.4.7 Sbloccare il canale di uscita

Il taglio di erba molto alta o bagnata, soprattutto a velocità eccessivamente elevate, può ostruire il canale di raccolta. In tal caso, procedere come segue:

- fermare l'avanzamento, disinnestare le lame e spegnere il motore;- rimuovere il sacco o la protezione dell'erba;- rimuovere l'erba tagliata; può raggiungerli dall'uscita del canale di raccolta.

AVVERTIMENTO Questi lavori di manutenzione devono essere eseguiti solo a motore spento e le lame completamente pagate. 5.4.8 Fine del taglio

Al termine della falciatura, disinnestare le lame, abbassare il regime del motore e montare il tosaerba con il piatto di taglio il più in alto possibile.

5.4.9 Fine dei lavori

Arrestare la macchina, portare l'acceleratore su "SLOW" e spegnere il motore ruotando la chiave su "OFF".

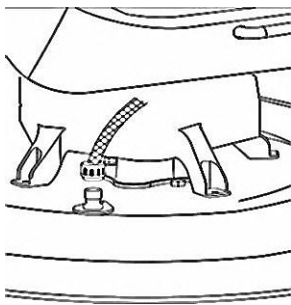
A motore fermo chiudere il rubinetto del carburante (►5.4.1)



AVVERTIMENTO Per prevenire il ritorno di fiamma del motore, impostare l'acceleratore su "SLOW" per 20 secondi prima di spegnere il motore. Rimuovere sempre la chiave di accensione prima di lasciare la macchina incustodita!

IMPORTANTE Per mantenere la batteria carica, non lasciare la chiave in posizione "ON" quando il motore non è in funzione.

5.4.10 Pulizia della macchina



Dopo l'uso, pulire l'esterno della macchina, svuotare il sacco di raccolta e agitare per rimuovere erba e altri detriti.

AVVERTIMENTO: Svuotare sempre il sacco di raccolta e non lasciare contenitori pieni di erba tagliata in una stanza.

Pulire le parti in plastica della carrozzeria con una spugna inumidita con acqua e detersivo, facendo attenzione a non bagnare il motore, le parti elettriche o la scheda elettronica posta sotto il cruscotto.

IMPORTANTE Non utilizzare mai ugelli per tubi flessibili o detersivi aggressivi per pulire la carrozzeria o il motore! Durante il lavaggio dell'interno del piatto di taglio e del canale di raccolta, la macchina deve trovarsi su un terreno solido con:

- il sacco di raccolta o la protezione antiurto montati;
 - l'operatore seduto;
 - il motore acceso
- ;- la trasmissione in folle.
- le lame azionate.

Collegare un tubo dell'acqua a ciascuno dei raccordi per tubi alla volta e far scorrere l'acqua attraverso ciascuno per alcuni minuti, con le lame in movimento.

Durante il lavaggio, il piatto di taglio deve essere abbassato. Rimuovere il sacco di raccolta, svuotarlo e sciacquarlo, quindi metterlo in una posizione in cui possa asciugarsi rapidamente.

5.4.11 Stoccaggio e inattività per lunghi periodi

Se si prevede di non utilizzare la macchina per un lungo periodo (più di 1 mese), scollegare i cavi della batteria e seguire le istruzioni nel manuale di istruzioni del motore.

Svuotare il serbatoio del carburante scollegando il tubo situato all'ingresso del filtro del carburante e seguire le istruzioni del manuale del motore.



AVVERTIMENTO Rimuovere con cautela l'erba tagliata secca che potrebbe essersi accumulata attorno al motore o allo scarico per evitare che si prendano fuoco al successivo utilizzo della macchina!

Riporre la macchina in un luogo asciutto e protetto, preferibilmente coperto con un telo o un telo.

IMPORTANTE La batteria deve essere conservata in un luogo fresco e asciutto. Prima di un lungo periodo di conservazione (oltre 1 mese), caricare sempre la batteria al massimo e poi ricaricarla prima di riutilizzarla.

Al successivo utilizzo della macchina, verificare la presenza di perdite di carburante dalle tubazioni, dal rubinetto del carburante o dal carburatore.

5.4.12 Dispositivo di protezione della scheda elettrica.

La scheda elettronica è dotata di una protezione a ripristino automatico che interrompe il circuito in caso di guasto dell'impianto elettrico. Ne risulta l'arresto del motore e lo spegnimento delle luci.

Il circuito si ripristina automaticamente dopo alcuni secondi, ma la causa del guasto deve essere determinata e trattata per evitare di riattivare il dispositivo di protezione.

IMPORTANTE Per evitare l'attivazione del dispositivo di protezione:

- Non invertire i cavi sui terminali della batteria;
- Non utilizzare la macchina senza batteria, in quanto il regolatore di carica potrebbe danneggiarsi.
- Fare attenzione a non provocare cortocircuiti.

5.4.13 Riepilogo dei principali passaggi da seguire durante l'utilizzo della macchina

Accendi il motore (☛5.4.1)	Aprire il rubinetto del carburante, assicurarsi che tutte le condizioni di avviamento siano soddisfatte, quindi girare la chiave.
Vai avanti (☛5.4.2)	Spingere in avanti il pedale di avanzamento
Frena o fermati (☛5.4.3)	Ridurre il regime del motore e premere il pedale del freno.
Inversione (☛5.4.4)	Arrestare la macchina; premere il pedale della retromarcia
Tagliare l'erba (☛5.4.5)	Fissare il sacco di raccolta o la protezione antiurto e alzare l'acceleratore; agganciare le lame e regolare l'altezza di taglio. Spingere in avanti il pedale di guida
Svuotare il sacco di raccolta (☛5.4.6)	Smettere di avanzare, disinnestare le lame e tirare la leva per inclinare il sacco di raccolta.
Sblocca il canale di raccolta (☛5.4.7)	Smettere di avanzare, disinnestare le lame e spegnere il motore Rimuovere il raccogliherba e pulire il canale di raccolta.
Termina il taglio (☛5.4.8)	Disinnestare le lame e ridurre il regime del motore.
Arrestare il motore (☛5.4.9)	Ridurre il regime del motore, attendere qualche secondo, girare la chiave e chiudere il rubinetto del carburante.
macchina da negozio (☛5.4.10)	Tirare il freno di stazionamento, togliere la chiave e, se necessario, lavare la macchina, l'interno del piatto di taglio, il canale di raccolta e il sacco di raccolta.

5.5 UTILIZZO DELLA MACCHINA IN PENDENZA

Tagliare solo su pendii con pendenze fino a un massimo indicato



> 15° 15° > 10°

L'erba in pendenza deve essere falciata in salita e in discesa e mai perpendicolare al pendio.

Quando si cambia direzione, prestare molta attenzione che le ruote rivolte verso l'alto non colpiscano ostacoli (come sassi, rami, radici, ecc.) che potrebbero causare lo scivolamento laterale, il ribaltamento o il ribaltamento della macchina. scivolare di lato, perdere il controllo.



PERICOLO RALLENTARE PRIMA DI QUALSIASI CAMBI DI DIREZIONE IN PENDENZA, ed azionare sempre il freno di stazionamento prima di lasciare la macchina ferma e incustodita.



AVVERTIMENTO Iniziare ad avanzare con molta cautela su terreno in pendenza per evitare il rischio di ribaltamento. Ridurre la velocità di avanzamento prima di intraprendere un pendio, soprattutto in discesa.



PERICOLO, utilizzare la retromarcia per rallentare in discesa: ciò potrebbe far perdere il controllo del veicolo, soprattutto su terreni scivolosi.

5.6 TRASPORTO



AVVERTIMENTO: Se la macchina viene trasportata su un autocarro o su un rimorchio, utilizzare un'attrezzatura di movimentazione adeguata e un numero sufficiente di persone per il peso della macchina e il tipo di sistema di sollevamento utilizzato. La macchina non deve mai essere sollevata con funi e paranchi. Durante il trasporto, chiudere il rubinetto del carburante, abbassare il piatto di taglio, inserire il freno di stazionamento e fissare saldamente la macchina con funi o catene al dispositivo di traino.

5.7 MANUTENZIONE DEL PRATO

1. Per mantenere un prato verde, liscio e attraente, è necessario falciarlo regolarmente. Un prato può essere composto da diversi tipi di erba. Se il prato viene falciato frequentemente, l'erba e le radici crescono più vigorosamente, formando un solido letto d'erba. Se il prato viene falciato meno spesso, iniziano a crescere erba ed erbacce più alte (più margherite e trifogli, ecc.).

2. È sempre meglio falciare l'erba quando è asciutta.

3. Le lame devono essere in buone condizioni e affilate in modo che l'erba venga tagliata diritta senza che un bordo frastagliato provochi ingiallimento alle estremità.

4. Il motore deve girare alla massima velocità, sia per garantire un corretto taglio dell'erba, sia per ottenere la spinta necessaria per gettare lo sfalcio attraverso il canale di raccolta.

5. La frequenza di taglio dovrebbe essere in relazione al tasso di crescita dell'erba. L'erba non dovrebbe crescere troppo a lungo tra un taglio e l'altro.

6. Durante i periodi caldi e asciutti, l'erba dovrebbe essere tagliata un po' più in alto per evitare che il terreno si secchi.

7. L'altezza corretta dell'erba su un prato ben curato è di ca. 4-5 cm. Con un taglio non è necessario rimuovere più di un terzo dell'altezza totale. Se l'erba è molto alta, va tagliata due volte nell'arco di ventiquattro ore: la prima con le lame alla massima altezza, eventualmente riducendo la larghezza di taglio, e la seconda all'altezza desiderata.

8. L'aspetto del prato sarà migliore se si alternano i tagli in entrambe le direzioni.

9. Se il sistema di raccolta tende a bloccarsi con l'erba, è necessario ridurre la velocità di avanzamento poiché potrebbe essere troppo veloce per le condizioni dell'erba. Se il problema persiste, le probabili cause sono lame smussate o ali deformate.

10. Prestare molta attenzione quando si falcia vicino a cespugli o cordoli, poiché potrebbero distorcere la posizione orizzontale del piatto di taglio e danneggiarne il bordo e le lame.

6. MANUTENZIONE

6.1 RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO Prima di lavori di pulizia o manutenzione, estrarre la chiave di accensione e leggere le istruzioni. Indossa indumenti adeguati e guanti da lavoro quando le tue mani sono a rischio.



AVVERTIMENTO Non utilizzare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. Le parti difettose o usurate devono sempre essere sostituite e non riparate. Utilizzare solo parti di ricambio originali: parti di qualità non uguale possono danneggiare l'apparecchiatura e pregiudicare la vostra sicurezza e quella degli altri.

IMPORTANTE Non smaltire mai l'olio usato, il carburante, le batterie o altri contaminanti in luoghi non autorizzati!

6.2. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

compito da svolgere	Ore	Compiuto						
1. macchina								
1.1. Controllare la tenuta/affilatura delle lame	25							
1.2. sostituire le lame	100							
1.3. Controllare la cinghia di trasmissione	25							
1.4. Sostituire la cinghia di trasmissione 2)	--							
1.5. Controllare il sistema di taglio del nastro	25							
1.6. Sostituire la cinghia del sistema di taglio 2)	--							
1.7. Controllo della regolazione della trasmissione	10							
1.8. Controllo impianto frenante	10							
1.9. Controllare le viti (allentamento)	25							
1.10. Lubrificazione 3)	25							
2. Motore								
2.1. Cambio olio	--							
2.2. Pulizia e/o controllo filtri	--							
2.3. Sostituzione filtro olio	--							
2.4. Controllo filtro carburante	--							
2.5. Sostituzione filtro carburante	--							
2.6. Controllo e pulizia candele	--							
2.7. Sostituzione candele	--							

Consultare il manuale del motore per l'elenco completo delle manutenzioni e la loro frequenza. Quando compaiono i primi segni di usura, contattare il rivenditore per sostituire la parte. Una lubrificazione generale di tutti i giunti deve essere eseguita anche ogni volta che la macchina non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo.

La tabella sopra serve a mantenere la sicurezza e le prestazioni della macchina. Mostra le principali operazioni di manutenzione e lubrificazione e la loro frequenza. A destra di ogni articolo, c'è un riquadro dove puoi scrivere la data o dopo quante ore di lavoro è stato eseguito il lavoro.

AVVERTIMENTO Tutti i controlli, le regolazioni e le sostituzioni non descritti nei capitoli 6.3 e 6.4 del presente manuale devono essere effettuati dal proprio rivenditore o da un Centro di Assistenza specializzato. Entrambi hanno le conoscenze e gli strumenti necessari per garantire che il lavoro venga

svolto correttamente senza compromettere la sicurezza della macchina.

6.2.1 Sintesi delle principali situazioni in cui l'esercizio del servizio può essere richiesto

Quando è necessario ...Le lame vibrano -- Rivolgersi al rivenditore Le lame strappano l'erba e l'erba diventa gialla -- Rivolgersi al rivenditore Il taglio è irregolare -- Allineare il piatto di taglio (►6.3.1) Le lame si innestano in modo anomalo -- Rivolgersi al rivenditore La macchina non frena -- Rivolgersi al rivenditore L'avanzamento è irregolare -- Rivolgersi al rivenditore.

6.2.2 Motore

IMPORTANTE Seguire tutte le istruzioni nel manuale del motore. Per scaricare l'olio motore, svitare il tappo dell'olio quando lo si riposiziona, assicurarsi che la guarnizione sia posizionata correttamente.

6.2.3 Batteria

La batteria deve essere mantenuta con cura per garantire una lunga durata. La batteria della macchina deve essere sempre caricata:- prima di utilizzare la macchina per la prima volta dopo l'acquisto;- prima di lasciare la macchina inutilizzata per un lungo periodo;- prima di avviare la macchina dopo un lungo periodo di inutilizzo

Leggere attentamente e seguire le istruzioni per la ricarica della batteria nel libretto fornito con la batteria. La mancata osservanza delle istruzioni o la mancata carica della batteria può danneggiare permanentemente le celle della batteria.

Una batteria scarica deve essere ricaricata il prima possibile.

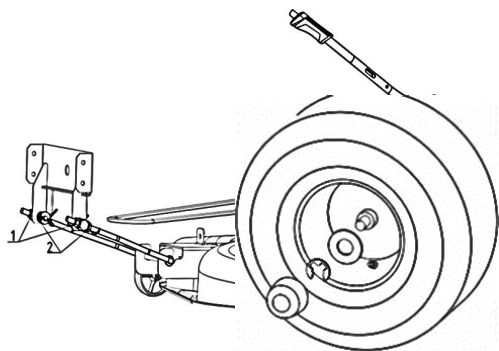
IMPORTANTE La ricarica deve essere eseguita utilizzando un caricabatteria a tensione costante. Altri sistemi di ricarica possono danneggiare irreversibilmente la batteria

6.3 CONTROLLI E REGOLAZIONI

- Posizionare la macchina su un terreno pianeggiante e controllare la pressione dei pneumatici;- Posizionare blocchi da 26 mm sotto il bordo anteriore del piatto e blocchi da 32 mm sotto il bordo posteriore.- Serrare il dado 1 e il dado 2 per mantenere la piattaforma a contatto con i blocchi da 26 mm .-Regolare il dado 3 per mantenere la piattaforma a contatto con i tasselli da 32 mm.

6.4 SMONTAGGIO E SOSTITUZIONE

6.4.1 Sostituzione delle ruote Fermare la macchina in piano e posizionare un blocco sotto una parte portante del telaio dal lato dove si vuole sostituire la ruota. Le ruote sono tenute in posizione da un anello elastico che può essere rimosso con un cacciavite.



NOTA Se devi sostituire una o entrambe le ruote posteriori, assicurati che abbiano lo stesso diametro e assicurati che il piatto di taglio sia in piano per evitare un taglio irregolare.

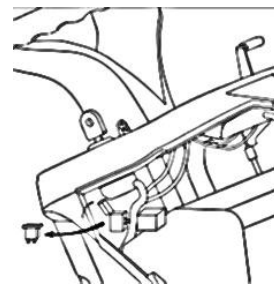
IMPORTANTE: Prima di rimontare la ruota, lubrificare l'asse. Mettere in posizione l'anello elastico e la rondella di supporto.

6.4.2 Sostituzione e riparazione dei pneumatici.

Gli pneumatici sono "tubeless" e quindi tutte le forature devono essere riparate da un tecnico gommista seguendo le procedure previste per questo tipo di pneumatico.

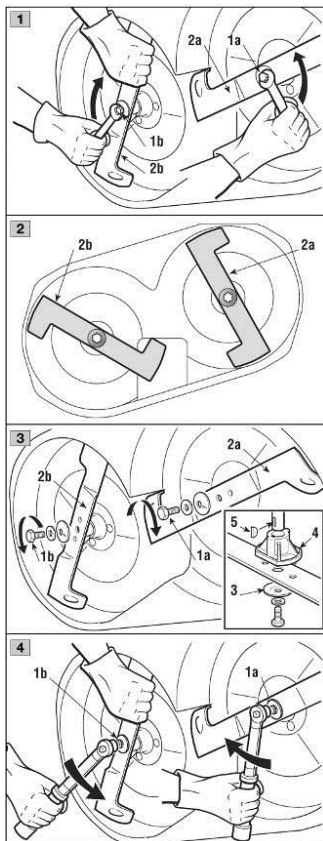
6.4.3 Sostituzione delle lampade

Le lampadine (18W) hanno un attacco a morsetto e sono installate nel portalampada, che può essere rimosso ruotandolo in senso antiorario.



6.4.4 Sostituzione di un fusibile La macchina è dotata di fusibili da 15A. Allo spegnimento la macchina si ferma, la spia sul cruscotto si spegne e la batteria si scarica gradualmente, la macchina avrà difficoltà ad avviarsi.

6.4.5 Smontaggio, sostituzione e montaggio delle lame.



PERICOLO Indossare sempre guanti da lavoro quando si maneggiano le lame.

PERICOLO Le lame danneggiate o piegate devono essere sempre sostituite; Non tentare mai di ripararli!

UTILIZZA SEMPRE LAME ORIGINALI! Assicurarsi che le lame siano correttamente bilanciate. Le lame sono diverse e ruotano in direzioni diverse, quindi assicurati di riposizionarle nel posto giusto facendo riferimento al codice stampato all'esterno di ciascuna lama.

1. Smontaggio

1a = vite con filettatura destrorsa (allentare in senso antiorario) 1b = vite con filettatura sinistrorsa (serrare in senso orario)

2. Ricambi originali

Consultare il proprio rivenditore per le lame e il loro riferimento per la corretta sostituzione.

3. Assemblaggio lame

Verificare che la parte concava del disco ammortizzatore (3) preme contro la lama. Rimontare i mozzi dell'asse (4), assicurandosi che le chiavi (5) siano ben in sede.

4. Serrare le viti.

1a = vite con filettatura destrorsa (serrare in senso orario) 1b = vite con filettatura sinistrorsa (serrare in senso antiorario) Serrare con chiave dinamometrica tarata a 40-45 Nm.

6.4.6 Sostituzione della cintura

La sostituzione della cinghia deve essere effettuata presso un Centro Assistenza Autorizzato.

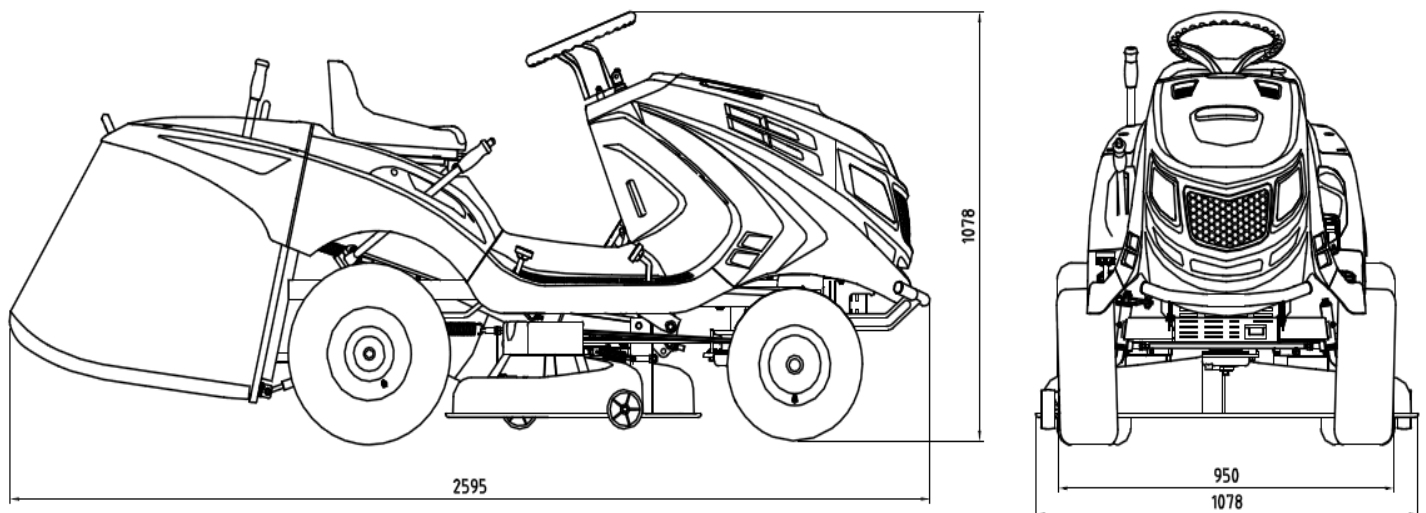
PERICOLO Sostituire le cinghie non appena mostrano evidenti segni di usura! **UTILIZZARE SEMPRE CINGHIE DI RICAMBIO ORIGINALI!**

ALNOVA®

7. DATI TECNICI

MODELLO	ANOVA TC102
Vite di serraggio della vite della lama	40 Nm
Impianto elettrico	12V
Batteria	18 eh
altezza di taglio	Da 3 a 9 cm
larghezza di taglio	102 cm
Dimensioni del pneumatico anteriore	15 x 6.00-6
dimensione del pneumatico posteriore	18 x 8,50-8
Pressione dei pneumatici anteriori	1,0 bar
pressione del pneumatico posteriore	0,8 bar
Velocità di avanzamento (a 3000 min-1)	
Andare avanti	da 0 a 8,8 km/h
Inversione	da 0 a 3,8 km/h
Peso netto	220 kg

Dimensioni:



8.GARANZIA

La presente garanzia copre tutti i guasti materiali o di produzione, non comprende i difetti di parti di normale usura, quali cuscinetti, spazzole, cavi, spine o accessori per la macchina, danni o difetti derivanti da abusi, incidenti o alterazioni subite; o costi di trasporto.

Si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi reclamo in cui l'acquisto non può essere verificato o dove è evidente che il prodotto non è stato adeguatamente mantenuto. (pulizia delle fessure di ventilazione, lubrificazione, pulizia, conservazione, ecc.)

La ricevuta di acquisto deve essere conservata come prova della data di acquisto.

Lo strumento deve essere restituito al rivenditore in condizioni accettabili e pulite, nella sua scatola originale, se applicabile, accompagnato dalla prova d'acquisto.

13.1. PERIODO DI GARANZIA

- Il periodo di garanzia (Legge 1999/44 CE) secondo i termini di seguito descritti è di 2 anni dalla data di acquisto, su parti e manodopera, contro vizi di fabbricazione e di materiale.

13.2. ESCLUSIONI

La garanzia non copre:

- Usura naturale.
- Uso improprio, negligenza, incuria o mancata manutenzione.
- Difetti causati da uso improprio, danni causati da manipolazioni effettuate da personale non autorizzato da Anova o utilizzo di ricambi non originali.

13.4. IN CASO DI INCIDENZA

- La garanzia deve essere correttamente compilata con tutte le informazioni richieste, ed accompagnata dalla fattura di acquisto.

9.AMBIENTE

Proteggere l'ambiente. Riciclare l'olio utilizzato da questa macchina portandolo in un centro di riciclaggio. Non versare l'olio usato in fognature, terreni, fiumi, laghi o mari.



Si prega di smaltire la macchina in modo ecologico. Non dobbiamo smaltire le macchine insieme ai rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e metallo possono essere selezionati in base alla loro natura e riciclati.



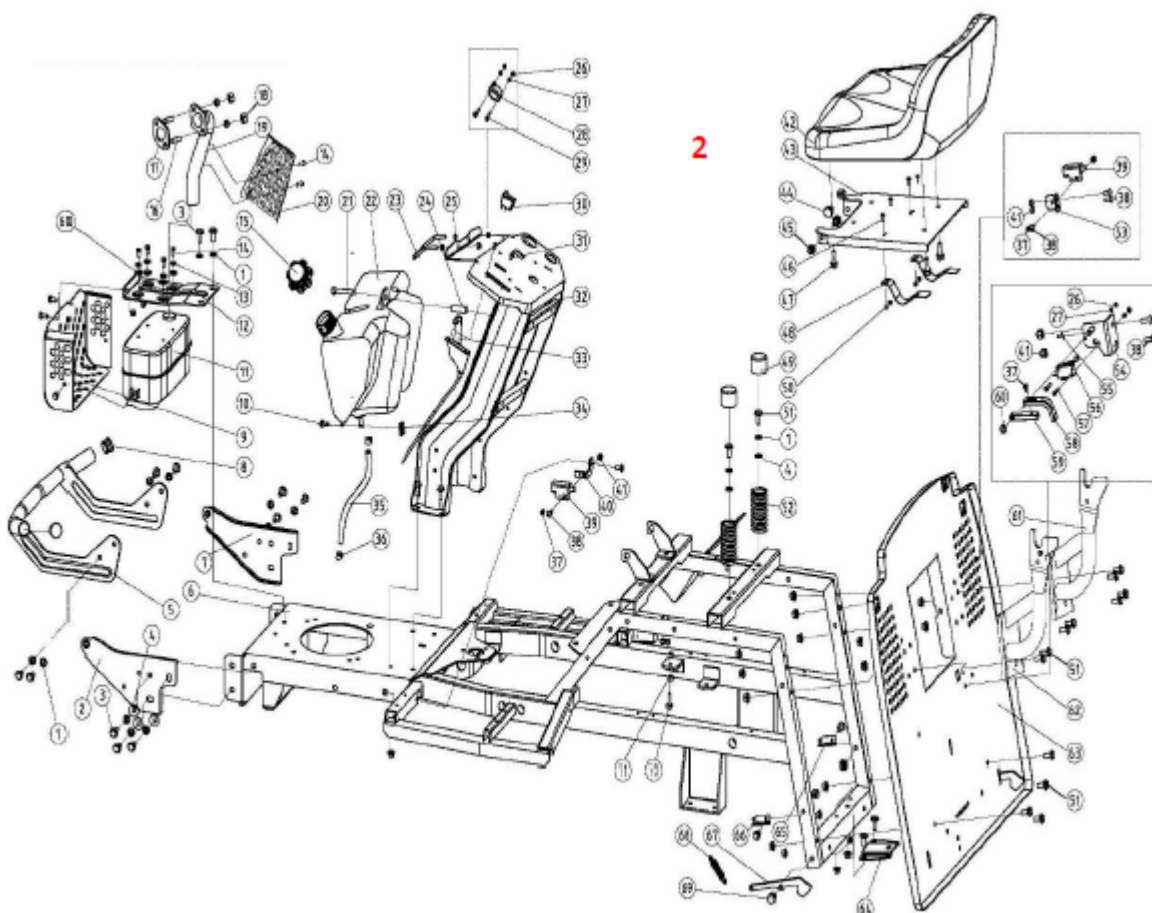
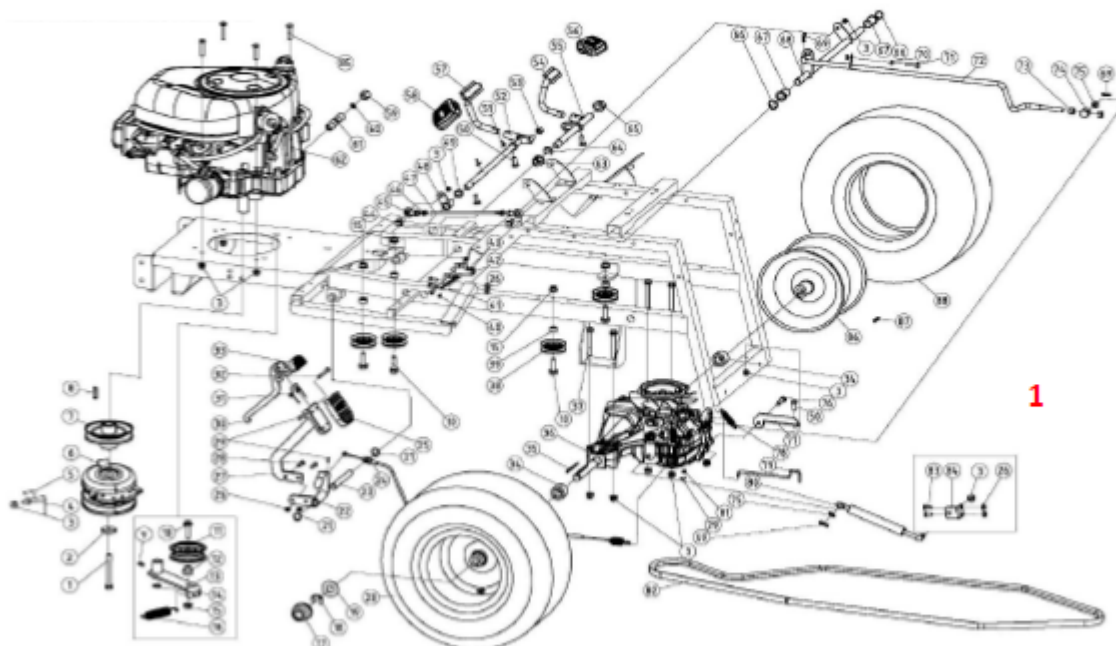
I materiali utilizzati per imballare questa macchina sono riciclabili. Si prega di non gettare l'imballaggio nei rifiuti domestici. Si prega di smaltire questi pacchetti presso un punto di raccolta rifiuti ufficiale.

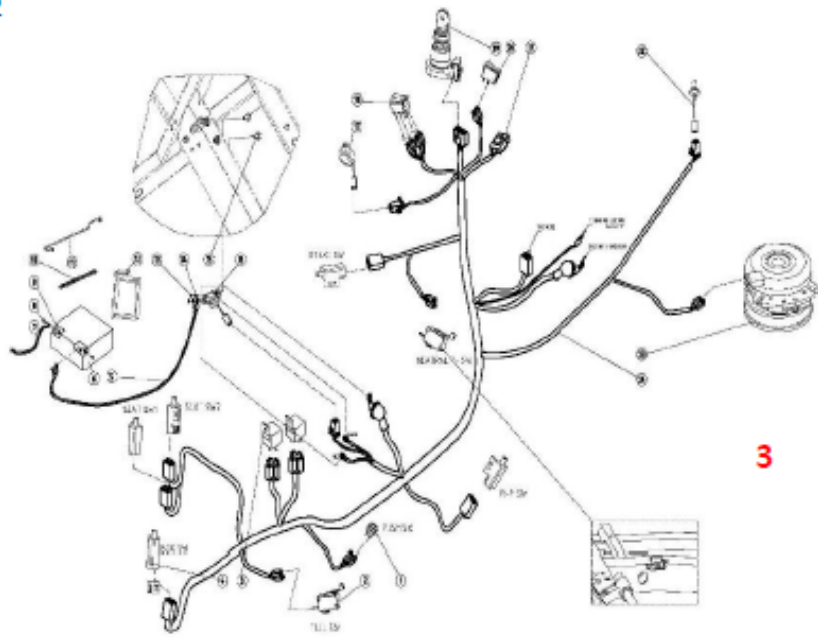
ANOVA®

10. ESPLOSO

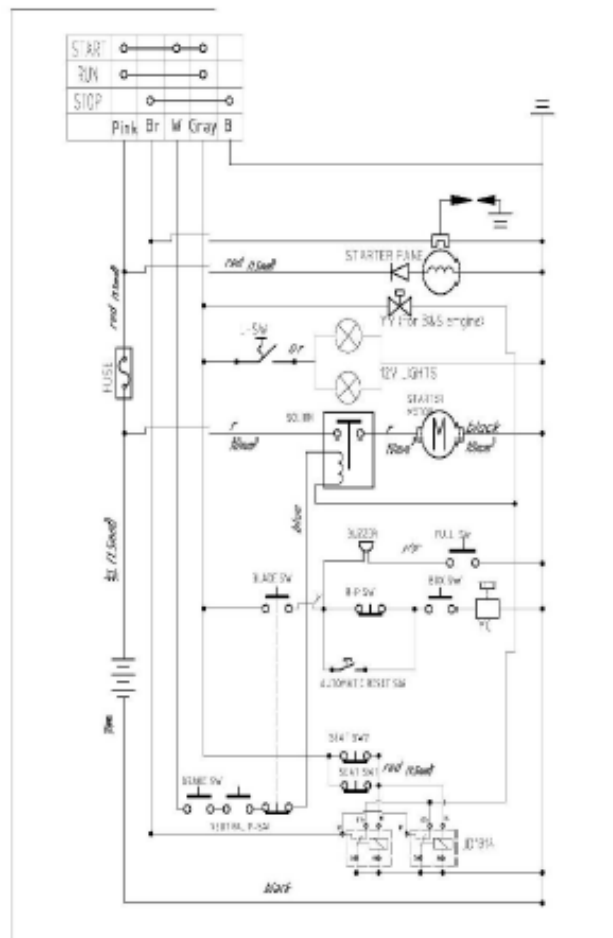
ALNOVA

TC102

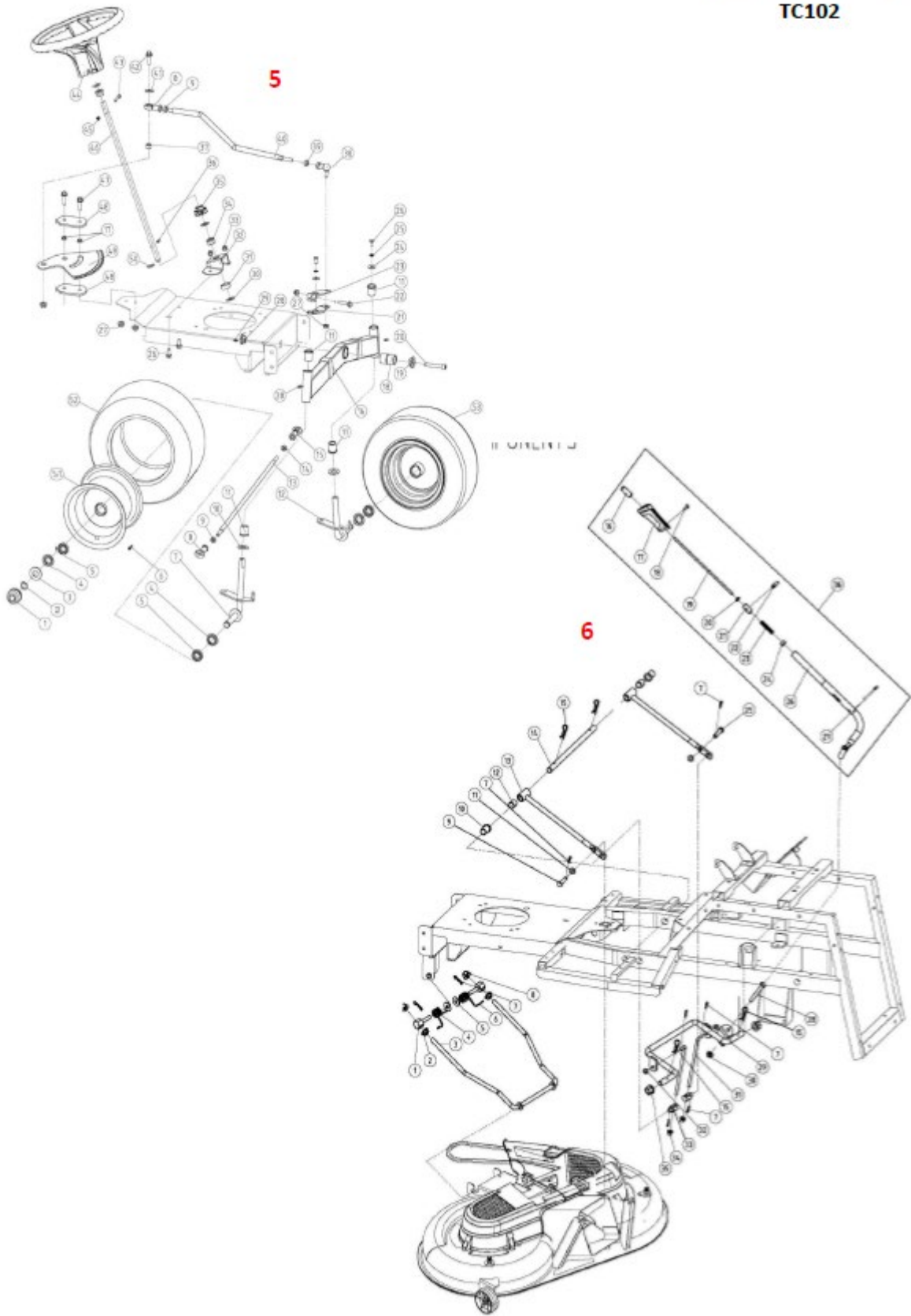




3

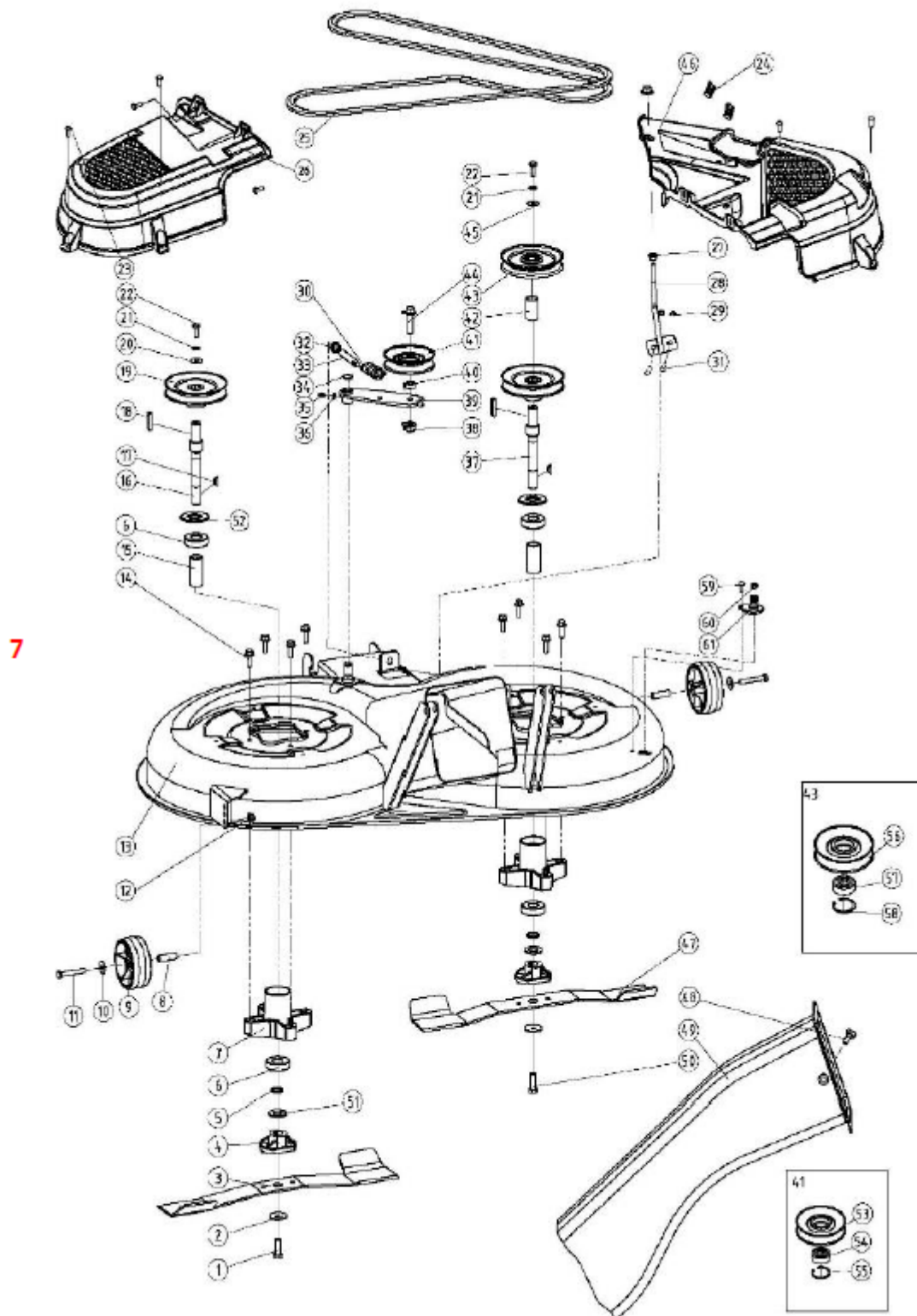


4



ALNOVA

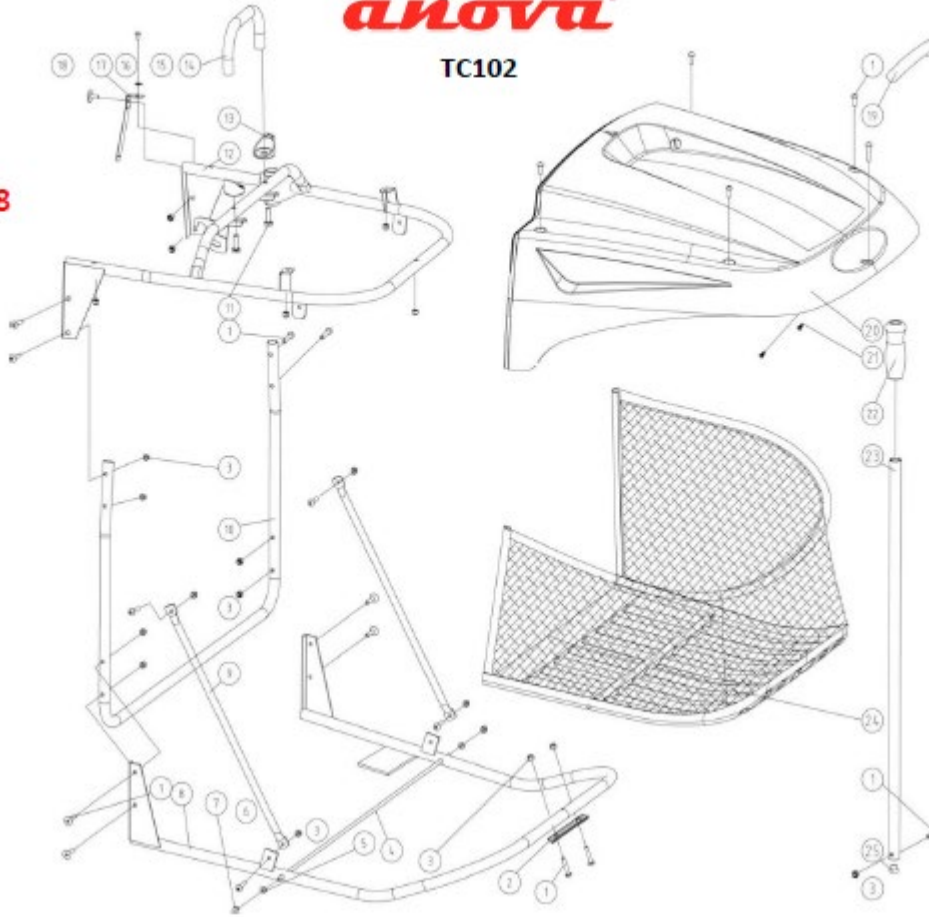
TC102



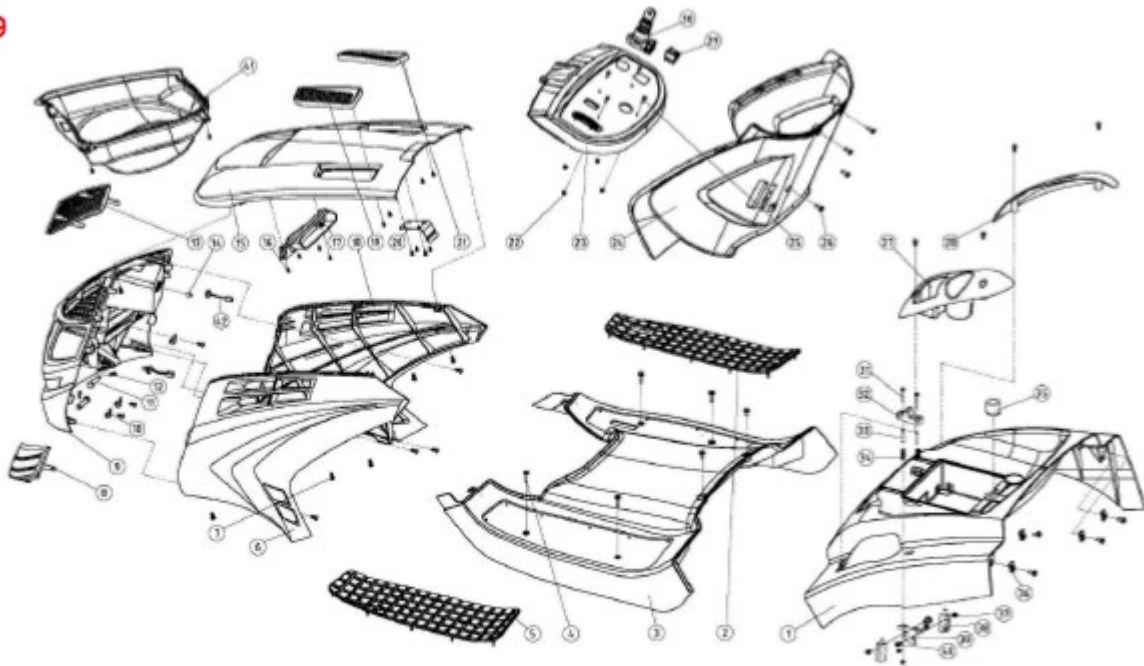
ALPHA

TC102

8



9



11. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE



AZIENDA DI DISTRIBUZIONE

MILLASUR, SL
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
SPAGNA

ANOVA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

In ottemperanza alle diverse direttive CE, si conferma che, per la sua progettazione e costruzione, e per la marcatura CE stampata su di essa dal costruttore, la macchina identificata in questo documento è conforme ai requisiti fondamentali e di salute e sicurezza pertinenti delle citate direttive CE. Questa dichiarazione convalida il prodotto per visualizzare il simbolo CE.

Nel caso in cui la macchina venga modificata e tale modifica non sia approvata dal costruttore e comunicata al distributore, la presente dichiarazione perde valore e validità.

Nome macchina: TRATTORINO

Modello: **TC102**

Norma riconosciuta e approvata alla quale è conforme:

Direttiva 2004/108/CE
Direttiva 2014/30/UE

Testato secondo gli standard:

ISO 14982:2009

(motore) EN ISO 5395-1:2013 EN ISO 5395-3:2013

Sigillo società

millasur
Rúa Eduardo Pondal, nº 23
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña
Tlf. 931 696465 / Fax. 981 690861



14/06/2018