

MTC720

NOTA IMPORTANTE PER LA REGOLAZIONE E L'USO DELLA MACCHINA

1. Tipo di olio del cambio: SAE80W/90.
2. Quando il timone è collegato a un rimorchio, la capacità di carico è $\leq 0,5$ t.
3. Quando si utilizza il timone con il timone, l'operatore deve evitare di far innestare a metà la frizione. (Nota: metà corsa sul manubrio significa che il manubrio non è stato bloccato correttamente. Vedi figura 1)



FIGURA 1

4. Dopo che l'operatore ha preso dimestichezza con la macchina, quando si lavora e si cammina, si suggerisce di bloccare la maniglia della frizione con un lucchetto (fare riferimento alla figura 2) per evitare una corsa incompleta dell'impugnatura e ridurre i danni al disco di frizione, al fine di prolungare la vita della frizione.

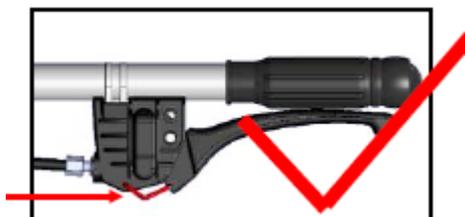


FIGURA 2

Per le nuove macchine, dovresti controllare:

- ① Il controdado del cavo sul braccio della frizione deve essere serrato. (Vedi figura 3)
- ② Il dado di bloccaggio del cavo sull'impugnatura della frizione deve essere serrato. (Vedi figura 4)
- ③ Controllare se il manicotto di compensazione al centro del cavo della frizione può essere eseguito normalmente o meno. (Vedi figura 5)
- ④ Controllare se il manicotto di compensazione è stretto (vedi figura 6)
- ⑤ Il controdado del cavo sul braccio di retromarcia deve essere serrato (vedi figura 7)

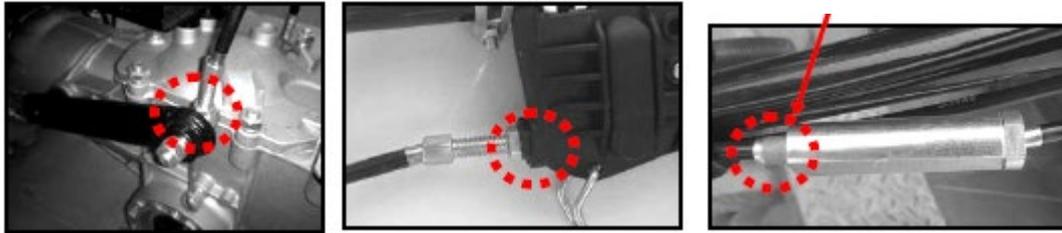


FIGURA 3 FIGURA 4 FIGURA 5 (Distanza regolabile: 1.5~3 mm)

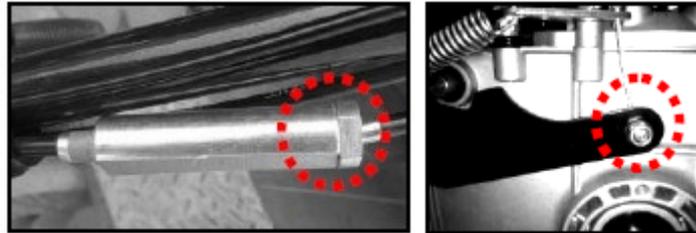


FIGURA 6 FIGURA 7

Metodo di regolazione del cavo della frizione:

- ① Posizionare l'asta del cambio in folle (vedi figura 8)

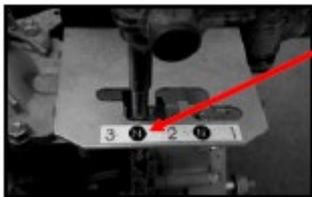


FIGURA 8 (La lettera "N" indica la posizione neutra)

- ② Mettere l'asta di comando della retromarcia in modalità avanti (vedi figura 9)

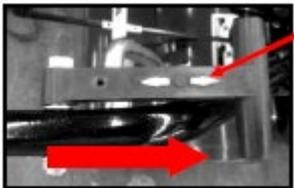


FIGURA 9 (asta di controllo della retromarcia)

- ③ Rilasciare la maniglia della frizione in modo che sia libera
- ④ metti in moto
- ⑤ Spingere l'asta di controllo dell'uscita del motore della PTO (vedere la figura 10)

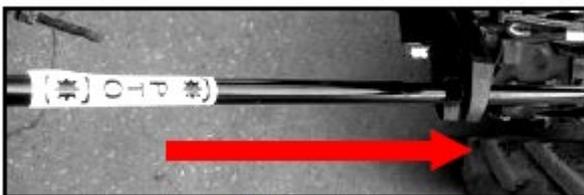


FIGURA 10

- ⑥ Ora la maniglia della frizione è allentata e la testa di uscita della presa di forza non può essere ruotata (Vedere la figura 11)

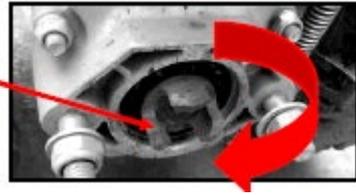


FIGURA 11

Testa di uscita della presa di forza

⑦ Tenere premuta la maniglia della frizione e vedere se la testa di uscita della presa di forza ruota o meno.

⑧ Se la testa di uscita della presa di forza non può ruotare, regolare il controdado del cavo (vedere le figure 3 e 4) per serrarlo gradualmente finché non inizia a ruotare e si stabilizza a 990 giri/min, quindi serrare il dado altre tre o più volte.

⑨ Al termine della regolazione, quando la testa di uscita della presa di forza può ruotare normalmente, tenerla ben stretta, quindi rilasciare la maniglia della frizione per circa 10 volte e verificare se il manicotto di compensazione sul cavo della frizione può essere compresso normalmente. (Distanza di compressione normale: 1,5~3 mm)

Controllare prima di utilizzare ogni volta

Prima di ogni utilizzo, è necessario tenerlo saldamente, quindi allentare la maniglia della frizione da 5 a 10 volte e verificare se il manicotto di compensazione del cavo della frizione può essere compresso normalmente. (Vedi figura 5). Se non c'è compressione, regolare immediatamente il cavo della frizione.

Manutenzione della frizione:

Quando l'operatore usa la frizione a metà, è molto facile che il disco di frizione si danneggi. Il metodo di manutenzione consiste solo nel sostituire il gruppo frizione, la forcella del cambio e il cavo della frizione. Per il cuscinetto a strisciamento della frizione, l'ordine di montaggio corretto è il seguente (Figure 12, 13, 14, 15):

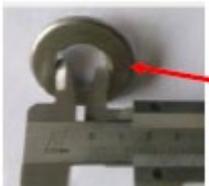


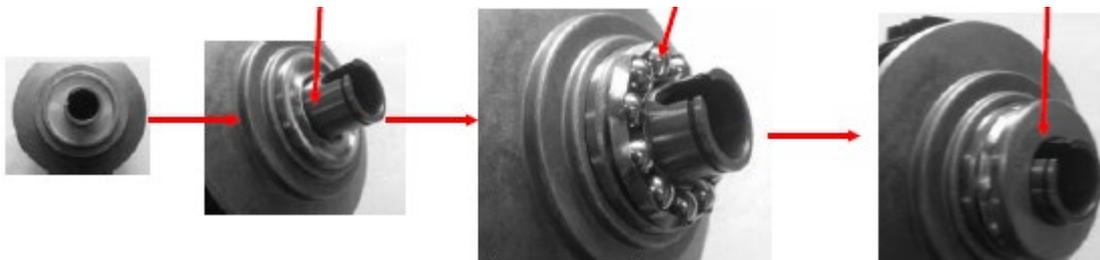
FIGURA 12 (Serrato: : 20 fori) Questa superficie è con il codice del fornitore.



FIGURA 13 (Posizionare il telaio a sfere in acciaio come da foto)

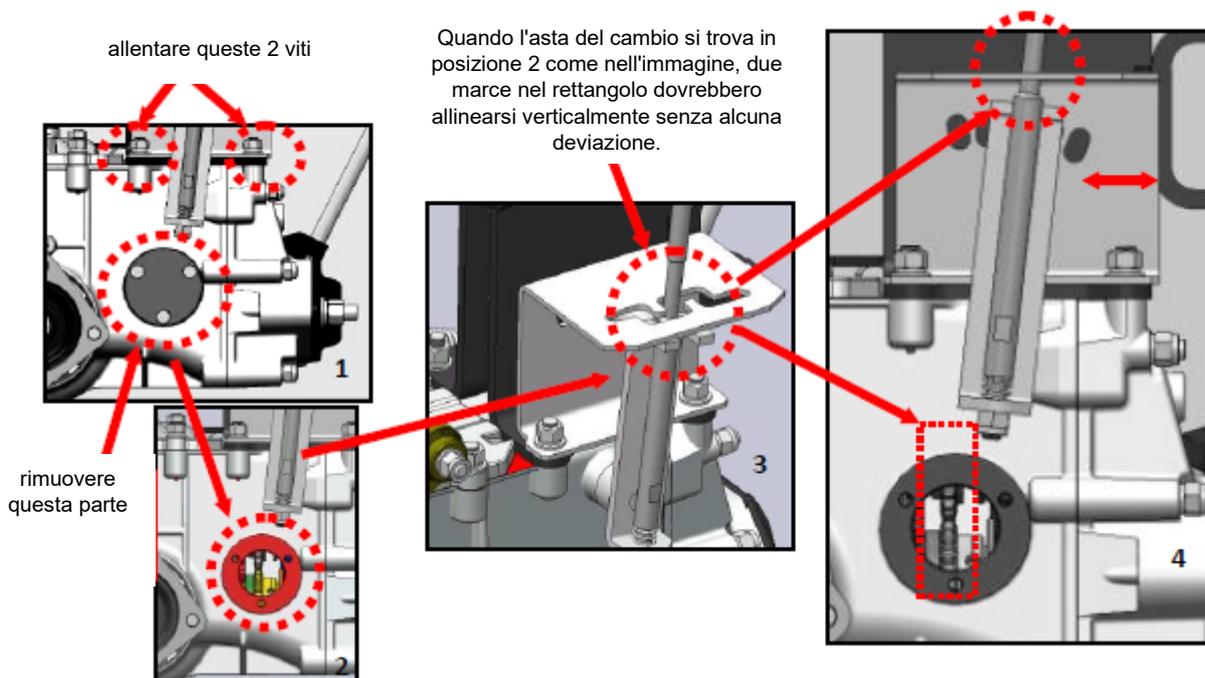


FIGURA 14 (Largo: foro 22)

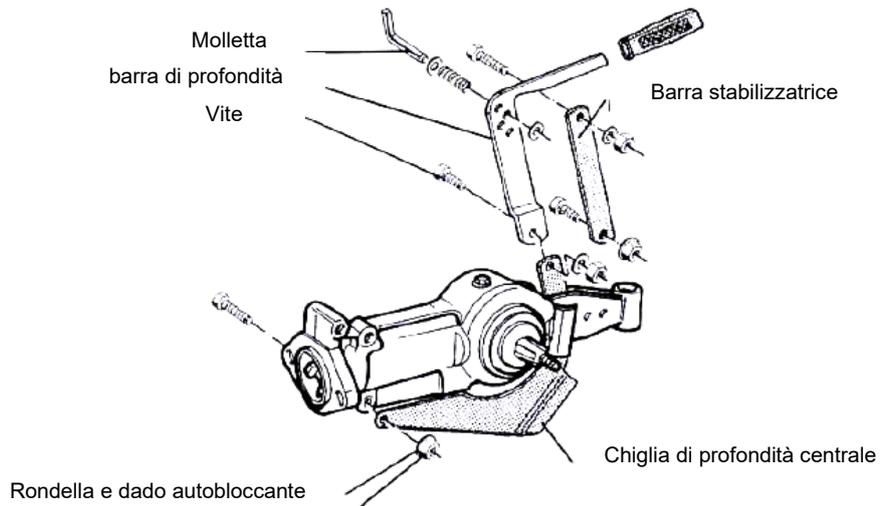


Manutenzione in caso di difficoltà nel cambio marcia

Quando è difficile cambiare marcia e rumori anormali, l'azione da intraprendere è allentare la scatola di indicazione delle marce e regolare le marce come segue:



Istruzioni per l'uso del coltivatore rotativo

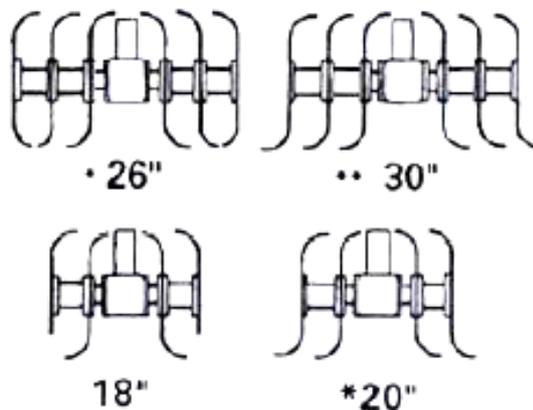


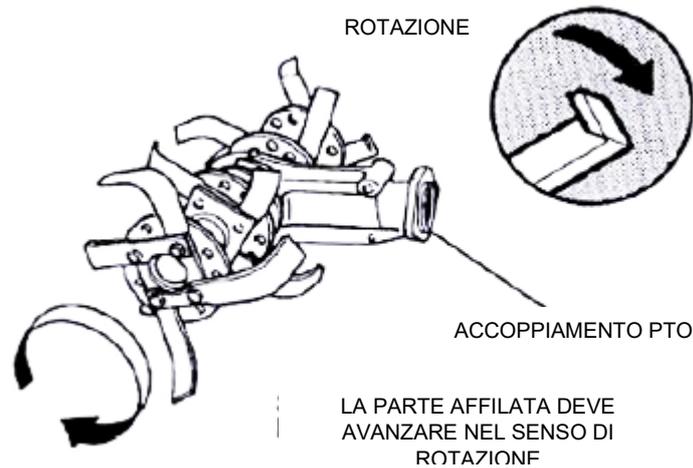
1. Posizionare il timone in modo da poter vedere il fondo. I perni necessari per il montaggio sono inclusi. I bulloni sul disegno dell'assieme sono etichettati (M8 o M10) per i diametri e la lunghezza è espressa in millimetri.
2. Utilizzare il dado autobloccante per fissare il misuratore di profondità alla scatola ingranaggi. Installare il dado sul collegamento inferiore della barra stabilizzatrice.
3. Il misuratore di profondità e la barra stabilizzatrice sporgono attraverso la parte superiore dell'alloggiamento del coltivatore. La barra è avvitata ai supporti. Il misuratore è fissato con il perno con testa e la "forcella". Stringere tutti i dadi.

LARGHEZZA DI LAVORO

IMPORTANTE

Quando si cambiano i gruppi di lame, è importante tenere le lame in posizione su un lato da utilizzare come sagoma mentre si cambiano le lame sull'altro. Non montare le lame all'indietro sul mandrino portafresa.



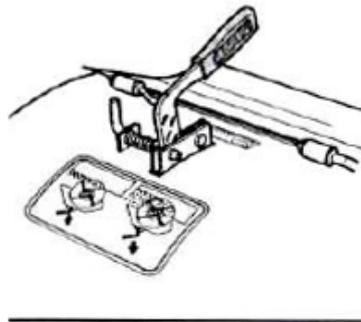


PROFONDITÀ DI LAVORO

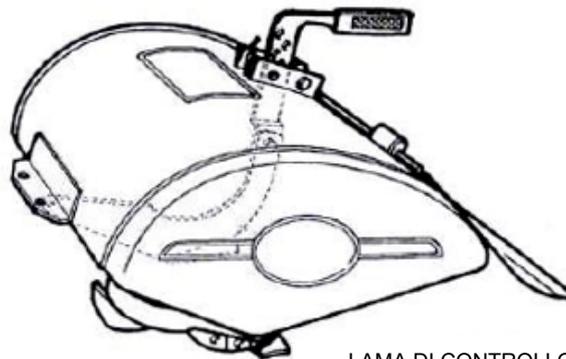
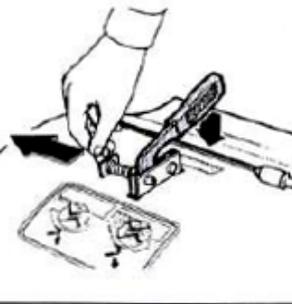
REGOLAZIONE

La procedura è l'opposto di ciò che molte persone crederebbero all'inizio. Per una maggiore profondità di lavoro, alzare la "lama" che controlla la profondità fissando la barra nel foro inferiore (vedi disegno).

MAGGIORE PROFONDITÀ



PROFONDITÀ POCA



LAMA DI CONTROLLO DI PROFONDITÀ

1. Rimuovere la cerniera e il perno dalla staffa e dalla barra.
2. Alzare o abbassare la maniglia della barra per allineare i fori della barra e delle staffe. Impostare la barra sulla configurazione desiderata o come consigliato nel passaggio 3.
3. Su terreno duro, come quando si lavora un campo per la prima volta, inserire l'asta di regolazione della profondità attraverso il foro superiore per un taglio poco profondo. Dopo uno o due passaggi per rompere la crosta dell'hard top, fermare il motore e posizionare la barra di regolazione della profondità attraverso il foro di posizione inferiore. Tenendo la barra attraverso i fori inferiori si solleva la "lama" del misuratore di profondità per la massima profondità di lavorazione.



Ostacoli come rocce e radici degli alberi sul terreno possono far "camminare" le lame, facendo oscillare o saltare in avanti l'unità. Non tentare di controllare l'unità se le lame saltano e la macchina si sposta inavvertitamente in avanti. LASCIARE ANDARE la macchina e si fermerà.

SUGGERIMENTI DI LAVORO NEL GIARDINAGGIO

1. Quando si affrontano nuove strade o si prepara un terreno duro e roccioso: a una profondità minima, alla marcia più bassa e alla velocità dell'acceleratore. In terreni soffici, potresti essere in grado di iniziare a lavorare a piena profondità e ottenere una finitura più fine a velocità di avanzamento inferiori.
2. È possibile evitare di calpestare e speronare le aree appena lavorate camminando sul lato del timone e regolando di conseguenza il manubrio. Ruotare il manubrio di lato e regolarlo a un'altezza comoda. Dopo un po' di pratica con il timone, puoi elaborare uno schema in cui le tracce verranno cancellate ad ogni nuovo passaggio.

ALNOVA[®]