

Instruções e manual do usuário

MG2700



ALNOVA®

Millasur, SL.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña 981696465 www.millasur.com



ANOVA deseja parabenizá-lo pela escolha de um de nossos produtos e garante a assistência e cooperação que sempre caracterizou nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina foi projetada para durar muitos anos e ser de grande utilidade quando usada de acordo com as instruções contidas no manual do usuário. Portanto, recomendamos que você leia este manual de instruções cuidadosamente e siga todas as nossas recomendações. Para mais informações ou perguntas pode contactar-nos através dos nossos suportes web como [www.Anovama Maquinaria. com](http://www.AnovamaMaquinaria.com).

INFORMAÇÕES SOBRE ESTE MANUAL

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e na máquina para sua segurança e de terceiros.

- Este manual contém instruções de uso e manutenção.
- Leve este manual com você quando for trabalhar com a máquina.
- O conteúdo está correto no momento da impressão.
- Os direitos de fazer alterações são reservados a qualquer momento, sem afetar nossas responsabilidades legais.
- Este manual é considerado parte integrante do produto e deve acompanhar o mesmo em caso de empréstimo ou revenda.
- Peça ao seu revendedor um novo manual em caso de perda ou dano.

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE USAR A MÁQUINA

Para garantir que sua máquina forneça os melhores resultados, leia as diretrizes de segurança e uso cuidadosamente antes de usá-la.

OUTROS AVISOS:

O uso incorreto pode causar danos à máquina ou outros objetos.

A adaptação da máquina aos novos requisitos técnicos pode causar diferenças entre o conteúdo deste manual e o produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões pessoais graves.

Este manual contém informações sobre a operação e manutenção da motosserra MG2700, com base nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da aprovação da impressão. Nós nos reservamos o direito de fazer modificações e revisões sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação subsequente. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito.

Este manual deve ser considerado parte integrante da máquina e permanecer com ela, caso seja revendido ou doado a terceiros.

Informação de Segurança

A segurança é muito importante para o usuário e outras pessoas. Leia este manual com atenção e certifique-se de entender as instruções aqui. Estas informações de segurança indicam o perigo potencial para você e outras pessoas ao usar a máquina. Cada informação marcada como segurança é indicada pelo símbolo "!" além das palavras "perigo, aviso, atenção".

- ◆ Preste atenção especial aos significados dos identificadores mencionados acima.

! Perigo: Ferimentos graves, até mesmo a morte, podem ser causados se as instruções do manual não forem seguidas.

! Aviso: Podem ocorrer danos ao dispositivo e às pessoas (ferimentos / morte) se as instruções do manual não forem seguidas.

! Atenção: Podem ocorrer danos ao dispositivo e ferimentos se as instruções do manual não forem seguidas.

Você pode ver outras informações importantes marcadas com a palavra "atenção".

ATENÇÃO: Podem ocorrer danos ao dispositivo se as instruções do manual não forem seguidas.



◆ Se a motosserra for manuseada de acordo com as informações do manual, ela funcionará de forma segura e confiável. Antes de usar a máquina, leia atentamente este manual. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos e danos ao dispositivo.

◆ Atenção

- Ao dar partida no motor, a alavanca de mudança deve estar na posição desengatada com a correia na posição neutra.
- Quando a máquina estiver funcionando, preste atenção à sua segurança!
- Tenha cuidado com as lâminas de trabalho rotativas, pois podem prejudicá-lo e causar ferimentos!
- O combustível e o óleo lubrificante devem estar limpos e devem ser os especificados no manual.
- Antes de mudar de marcha, você deve desengatar a embreagem (o dispositivo de embreagem da máquina consiste no rolo tensor e na correia.). Gire a velocidade do motor para baixa velocidade. Mudar de marcha em baixa velocidade é mais seguro e pode evitar danos ao sistema de engrenagens.
- Você não deve usar a marcha à ré ao subir ou descer uma inclinação com a motosserra.

■ Conteúdo

Capítulo I. Localização das peças

Capítulo II. Símbolos na máquina

Capítulo III. Para operação segura

Capítulo IV. Barra guia e instalação de corrente

Capítulo V. Combustível e óleo de corrente

Capítulo VI. Comece

Capítulo VII. Serrilhada

Capítulo VIII. Trabalhar com corda e arnês motosserras para árvores

Capítulo IX. Manutenção

Capítulo X. Manutenção da corrente e da barra guia

Capítulo XI. Armazenamento

Capítulo XII. Meio Ambiente

Capítulo XIII. Solução de problemas

Capítulo XIV. Dados técnicos

ALNOVA®

Atenção

Leia estas notas antes de começar a trabalhar com a motosserra e guarde-as. Leia as instruções com atenção. Familiarize-se com os elementos de controle para poder operar o dispositivo com segurança. Guarde sempre este manual de instruções com a motosserra.

Atenção

Risco de defeitos auditivos.

Em condições normais de operação, este dispositivo pode expor o operador a um nível de ruído de 80 dB (A) ou mais.

Atenção

proteção contra ruído. Observe os regulamentos locais ao usar seu dispositivo.

Preendido / não pretendido para:

A motosserra é adequada para toras, vigas quadradas e para cortar ramos, dependendo do comprimento de corte disponível. Apenas materiais de madeira podem ser trabalhados. É necessário equipamento de proteção individual (EPI) suficiente de acordo com as instruções de operação durante o uso.

Este produto foi projetado para ser usado por um operador treinado para podar e desmontar copas de árvores em pé. Danos ou ferimentos resultantes da aplicação incorreta são de responsabilidade do usuário / operador e não do fabricante.

Combinações adequadas de correntes e barras-guia podem ser usadas conforme mencionado nas instruções de operação da máquina. Um componente do uso pretendido é também a atenção às referências de segurança, bem como às instruções de operação nas instruções de operação.

As pessoas que cuidam da máquina devem ser treinadas e familiarizadas com este produto e pensar sobre todos os perigos possíveis. Além disso, regras válidas para prevenção de acidentes devem ser mantidas em todos os detalhes.

Outras regras gerais devem ser consideradas dentro dos limites da medicina industrial e em termos de segurança. Mudanças na máquina excluem totalmente o apoio do fabricante e a partir disso os danos se desenvolvem e levam ao término da garantia. Este equipamento foi projetado para uso em seu jardim doméstico.

Lembrete

Além disso, quando apropriado, o uso da ferramenta permanece sempre um certo risco residual, que não pode ser excluído. Os seguintes perigos potenciais podem surgir do tipo e construção da ferramenta:

- Contato com corrente de serra desprotegida (cortes)
- Movimento repentino e inesperado da lâmina de serra (cortes)
- Danos à audição se a proteção auditiva prescrita não for usada.
- Inalando partículas venenosas, gases de escape do motor de combustão
- Contato da gasolina com a pele
- Barulho. Um certo nível de ruído da máquina não pode ser evitado. Trabalhos em estradas ruidosas devem ser licenciados e limitados por certos períodos. Mantenha os períodos de descanso e pode precisar restringir as horas de trabalho ao mínimo. Para sua proteção pessoal e proteção das pessoas que trabalham nas proximidades, deve ser usada proteção auditiva adequada;
- Vibração. Aviso: O valor real da emissão de vibração durante o uso da máquina pode diferir do manual ou do fabricante especificado. Isso pode ser causado pelos seguintes fatores, antes ou durante cada uso deve ser considerado:

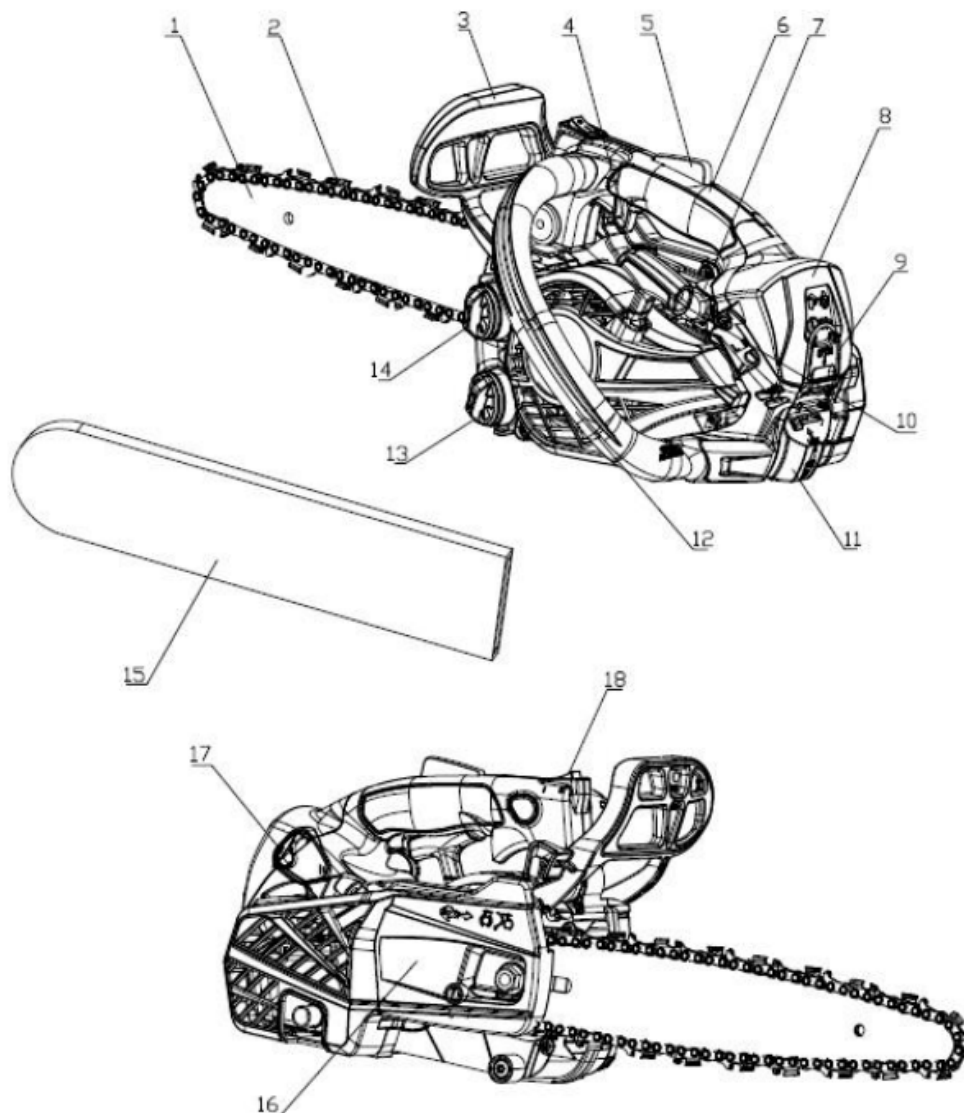
- Se a máquina for usada corretamente
- Se o método de corte do material e como ele é processado corretamente.
- O uso do estado da máquina está no regulamento
- Status de nitidez do cortador ou cortador real.
- As garras são montadas de volta nas garras vibratórias opcionais e fixadas ao corpo da máquina.

Se você notar uma sensação desagradável ou descoloração da pele ao usar a máquina em suas mãos depois de parar de trabalhar. Forneça intervalos de trabalho adequados. Sem levar em consideração as pausas adequadas no trabalho, pode haver uma síndrome de vibração mão-braço.

ALNOVA®

1. Localização das peças

1. Corrente de serra
2. Barra guia
3. Protetor de mão frontal
4. Gatilho do acelerador
5. Alavanca de bloqueio do acelerador
6. Alça traseira
7. Bulbo de ferragem
8. Tampa do filtro de ar
9. Fecho a fivela
10. Punho de partida
11. Vela de ignição
12. Pega frontal
13. Tanque de óleo
14. Tanque de combustível
15. Manga da barra guia
16. Tampa da embreagem
17. Botão do afogador
18. Chave do motor



2. Símbolos na máquina



Leia, entenda e siga todos os avisos.



Aviso! Risco de rebote. Tenha cuidado com o recuo da motosserra e evite o contato com a ponta da barra.



Não use a motosserra com uma mão.



Sempre use a motosserra com as duas mãos.



Leia o livro de instruções do operador antes de operar esta máquina.



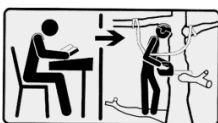
Deve-se usar proteção adequada para os ouvidos, olhos e cabeça.



Sempre use luvas de segurança e antivibração (AV) ao usar o dispositivo.

Sempre use botas de segurança e antiderrapantes ao usar o dispositivo.

Sempre use roupas de proteção para pernas e antebraços.



Esta motosserra é apenas para operadores de serviço de árvores treinados.

Para operação e manutenção seguras, os símbolos estão gravados na máquina. De acordo com essas diretrizes, tome cuidado para não cometer erros.



O porto para reabastecer o "MIX GASOLINE"
Posição: perto da tampa do combustível



O porto para reabastecer o óleo da corrente
Posição: perto da tampa do óleo



Opere a chave do motor. Ao girar a chave para a posição "O", o motor para imediatamente.



Posição: frente na parte superior da alça traseira



Opere o botão do afogador. Puxe o botão do afogador, feche o afogador; pressione o botão do choke, abra o choke.



Posição: tampa do filtro de ar e lado direito traseiro da alça traseira



O parafuso sob o selo "H" é o parafuso de ajuste da mistura de alta velocidade.



O parafuso sob o selo "L" é o parafuso de ajuste de mistura de baixa velocidade.



O parafuso na vedação "T" é o parafuso de ajuste da velocidade de marcha lenta.

Posição: alça traseira esquerda



Mostra as direções em que o freio da corrente é solto (seta branca) e engatado (seta preta).

Posição: Frente da tampa da corrente

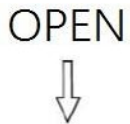


Mostra a direção de instalação da corrente da serra.

Posição: Frente da tampa da corrente



O porto para o local da bolha de óleo. *Posição:* alça traseira esquerda



A porta para abrir a tampa do filtro de ar

Posição: sob a tampa do filtro de ar



A porta para limpar a cada dez horas.

Posição: Meio da tampa do filtro de ar



A porta para o local da vela de ignição

Posição: sob a tampa do filtro de ar



Nível de potência sonora garantido para este equipamento



Mecanismo anticongelante do carburador
Modo anticongelante



Modo de operação normal

3. Para operação segura

1. Antes de usar nossos produtos, por favor, leia este manual cuidadosamente para entender o uso adequado de sua unidade.
2. Nunca opere uma motosserra quando estiver cansado, doente ou chateado, ou sob a influência de medicamentos que podem deixá-lo sonolento, ou se estiver sob a influência de álcool ou drogas.
3. Use a motosserra apenas em áreas bem ventiladas. Nunca dê partida ou opere o motor dentro de uma sala ou prédio fechado. Os gases de escape contêm monóxido de carbono perigoso.
4. Nunca corte a relva com vento forte, mau tempo, quando a visibilidade é fraca ou em temperaturas muito altas ou baixas. Sempre verifique se há galhos mortos na árvore que podem cair durante a operação de corte.
5. Use calçados de segurança antiderrapantes, roupas justas e proteção para os olhos, ouvidos e cabeça. Use a luva antivibração (AV).

Acredita-se que uma condição chamada fenômeno de Raynaud, que afeta os dedos de certas pessoas, seja causada pela exposição a vibrações e frio.

Perda de cor e dormência nos dedos. As seguintes precauções são recomendadas porque a exposição mínima que pode desencadear a doença é desconhecida.

Mantenha o corpo aquecido, especialmente a cabeça, o pescoço, os pés, os tornozelos, as mãos e os pulsos. Mantenha uma boa circulação sanguínea realizando exercícios vigorosos para os braços durante as pausas frequentes do trabalho e também não fumando.

Mantenha a corrente da serra afiada e a motosserra, incluindo o sistema AV, em boas condições.

Uma corrente cega aumentará o tempo de corte e pressionar uma corrente cega na madeira aumentará as vibrações transmitidas às suas mãos.

Uma motosserra com componentes soltos ou com amortecedores AV danificados ou gastos também tende a ter níveis de vibração mais elevados. Limite de horas de operação.

Todas as precauções mencionadas acima não garantem que você não sofrerá de doença do dedo branco ou síndrome do túnel do carpo.

Portanto, usuários regulares e contínuos devem monitorar de perto a condição dos dedos das mãos.

Se algum dos sintomas acima aparecer, procure atendimento médico imediatamente.
6. Sempre tome cuidado ao manusear combustível. Limpe todos os derramamentos e mova a motosserra pelo menos dez (10) pés (três (3) m) do ponto de abastecimento antes de ligar o motor.
7. Elimine todas as fontes de faíscas ou chamas (ou seja, fumaça, chamas abertas ou trabalhos que possam causar faíscas) em áreas onde o combustível é misturado, derramado ou armazenado.

Não fume ao manusear combustível ou operar a motosserra.
8. Não permita que outras pessoas estejam perto da motosserra ao ligar o motor ou cortar madeira. Mantenha espectadores e animais fora da área de trabalho. Crianças, animais de estimação e observadores devem estar a uma distância mínima de 30 pés (10 m) ao

iniciar ou operar a motosserra.

9. Nunca comece a cortar até que você tenha uma área de trabalho limpa, uma base segura e um caminho planejado de retirada da árvore em queda.
10. Sempre segure a motosserra firmemente com as duas mãos quando o motor estiver funcionando. Use um aperto firme com o polegar e os dedos circundando as alças da motosserra.
11. Mantenha todas as partes do corpo afastadas da corrente da serra quando o motor estiver funcionando. Antes de ligar o motor, certifique-se de que a corrente da serra não entre em contato com nada.
12. Sempre carregue a motosserra com o motor parado, a barra guia e a corrente da serra para trás e o silencioso longe do corpo.
13. Sempre inspecione a motosserra antes de cada uso para ver se há peças gastas, soltas ou alteradas. Nunca opere uma motosserra que esteja danificada, mal ajustada ou que não esteja completa e firmemente montada. Certifique-se de que a corrente da serra pare de se mover quando o gatilho do controle do acelerador for liberado.
14. Todos os serviços da motosserra, exceto os itens listados no Manual do Operador, devem ser realizados por pessoal de serviço de motosserra competente. (por exemplo, se as ferramentas erradas forem usadas para remover o volante, ou se a ferramenta errada for usada para segurar o volante para remover a embreagem, podem ocorrer danos estruturais ao volante, o que mais tarde pode causar a desintegração do volante)
15. Sempre desligue o motor antes de deixar a máquina.
16. Tenha muito cuidado ao cortar pequenos arbustos e mudas, pois o material fino pode prender na corrente da serra e ser chicoteado em sua direção ou fazer com que você perca o equilíbrio.
17. Ao cortar um galho que está sob tensão, fique atento para o retorno elástico, para não ser atingido quando a tensão nas fibras da madeira for liberada.
18. Mantenha as alças secas, limpas e sem óleo ou mistura de combustível.
19. Proteja-se contra retrocessos. O recuo é o movimento ascendente da barra-guia que ocorre quando a corrente da serra na ponta da barra-guia entra em contato com um objeto. O recuo pode causar uma perda perigosa de controle da motosserra.
20. Ao transportar sua motosserra, certifique-se de que a bainha da barra-guia apropriada está no lugar.
Posicione a máquina com segurança e aperte a tampa do tanque de combustível e óleo durante o transporte para evitar perda de combustível, danos ou ferimentos.

Precauções de segurança de recuo para usuários de motosserra

Aviso

O recuo pode ocorrer quando a ponta da barra guia toca um objeto ou quando a madeira se fecha e pressiona a corrente da serra no corte.

O contato da ponta em alguns casos pode causar uma reação reversa ultrarrápida, chutando a barra-guia para cima e em direção ao operador.

Se você apertar a corrente da serra ao longo da parte superior da barra-guia, a barra-guia pode empurrá-la rapidamente em direção ao operador.



Qualquer uma dessas reações pode fazer com que você perca o controle da serra, o que pode resultar em ferimentos pessoais graves. Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança integrados à sua serra. Como usuário de motosserra, há várias etapas que você precisa seguir para manter seus trabalhos de corte livres de acidentes ou ferimentos.



(1) Com um conhecimento básico de propina, você pode reduzir ou eliminar o elemento surpresa. A surpresa repentina contribui para acidentes.



(2) Segure a motosserra firmemente com as duas mãos, exatamente como faria com uma motosserra convencional. Mão direita no punho traseiro e mão esquerda no punho dianteiro, com o motor em funcionamento. Segure firmemente com os polegares e os dedos em volta das alças da motosserra. Um aperto firme ajudará a reduzir o recuo e a manter o controle da motosserra.



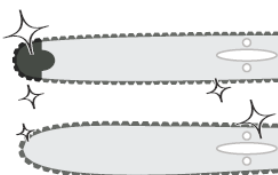
(3) Certifique-se de que a área que você está cortando não tenha obstruções. Não permita que a ponta da barra-guia entre em contato com um tronco, galho ou qualquer outra obstrução que possa ser atingida durante a operação da motosserra.



(4) Corte em altas rotações do motor.

(5) Não estique ou corte acima da altura do ombro.

(6) Siga as instruções de afiação e manutenção do fabricante para a corrente da serra.



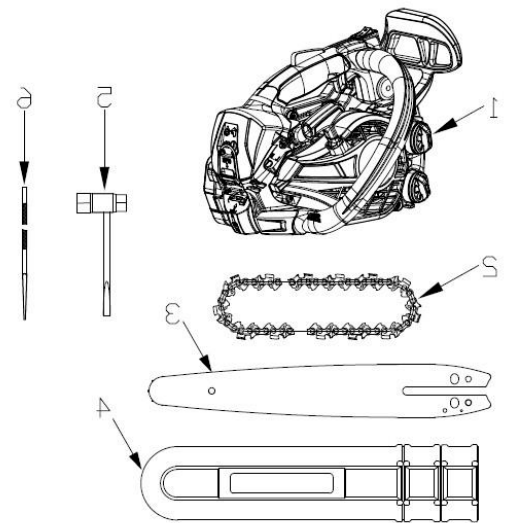
(7) Use apenas barras de reposição e correntes especificadas pelo fabricante ou equivalente.

4. Instalando a barra guia e a corrente da serra

Um pacote de unidade de serra padrão contém os itens mostrados abaixo.

1. Unidade de energia
2. Corrente de serra
3. Barra guia
4. manga da barra guia
5. Chave de soquete
6. Lima

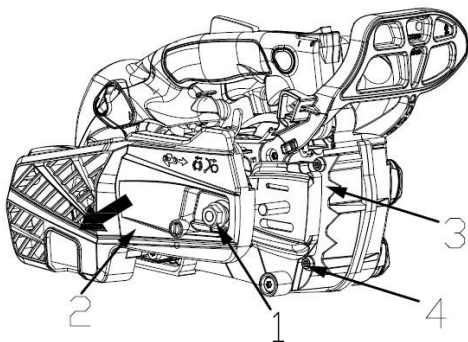
Abra a caixa e instale a barra guia e a corrente da serra na unidade de potência como segue.



Aviso

A corrente da serra tem bordas muito afiadas, use luvas de proteção por segurança.

1. Puxe a proteção em direção à alça frontal para verificar se o freio da corrente não está ativado.
2. Afrouxe uma porca e remova a tampa da corrente. Prenda o pára-choque com pontas com dois parafusos na frente da motosserra.



1. Porca
2. Tampa da embreagem
3. Pára-choque com pontas

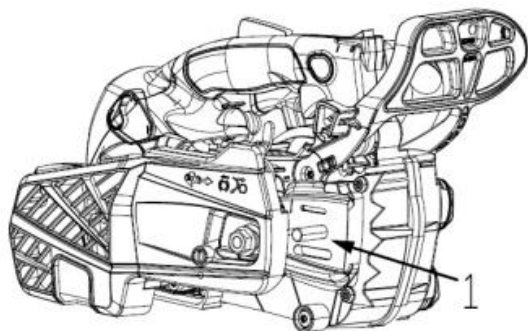


Importante

O pára-choque com pontas pertence à motosserra. Deve ser aparafusado na motosserra antes do primeiro uso.

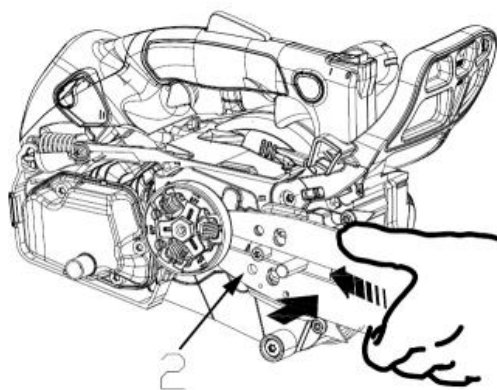
ALNOVA®

3. Remova o espaçador da motosserra.



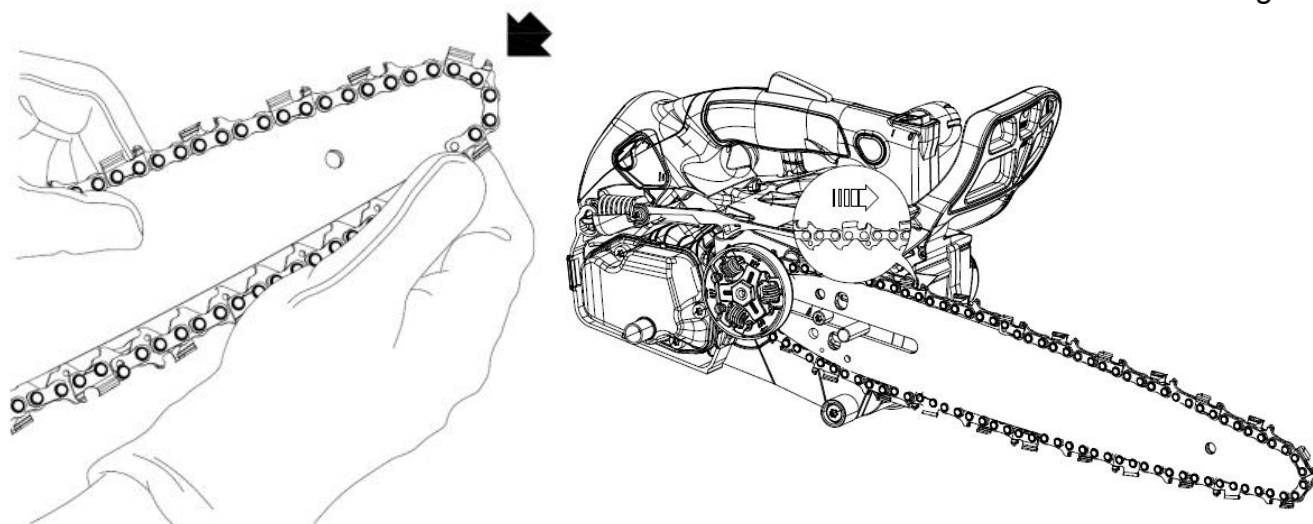
1. Espaçador

4. Monte a barra-guia na unidade de potência e empurre a barra-guia na direção da embreagem.



2. Barra guia

5. Engate a corrente na roda dentada y, enquanto coloca a corrente da serra ao redor da barra guia.



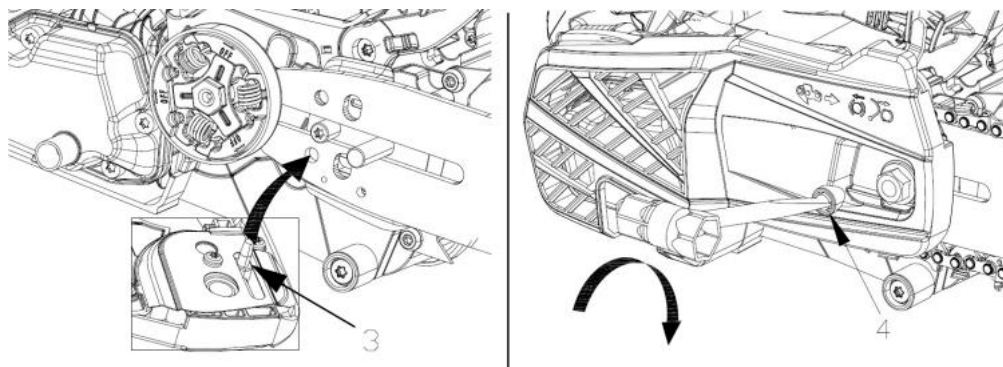
Aviso prévio

Preste atenção na direção correta da corrente da serra.

6. Ajuste a posição do prego tensor da corrente e, em seguida, insira o prego tensor no orifício inferior da barra guia.

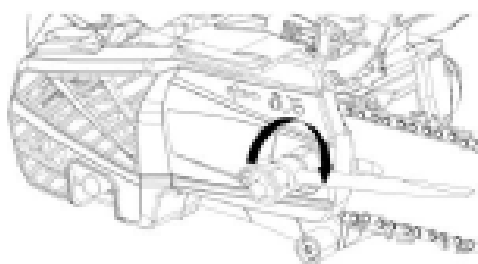
Monte a tampa da embreagem na unidade de potência e aperte a porca de montagem com os dedos.

Enquanto segura a ponta da barra, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor até que as correias de amarração toquem a parte inferior do trilho da barra.



3. Prego tensor
4. Parafuso de tensão

7. Aperte a porca firmemente com a ponta da barra levantada (12 ~ 15 Nm). Em seguida, verifique se a corrente gira suavemente e tem a tensão adequada ao movê-la com a mão. Se necessário, reajuste com a tampa da corrente solta.



Gire o parafuso tensor no sentido horário para apertar a corrente, gire o parafuso tensor no sentido anti-horário para soltar a corrente.

8. Verifique a tensão da corrente da serra. Use sua mão para levantar o elo da corrente que é colocado no meio do comprimento de corte para cima com uma força de aproximadamente 10N.

Se o elo da corrente sair completamente do trilho da barra-guia, você deve reapertar a corrente.



! Importante

É muito importante manter a tensão adequada da corrente. O rápido desgaste da barra guia ou da corrente que se solta facilmente pode ser devido à tensão inadequada. Especialmente ao usar corrente nova, tome cuidado com ela, pois ela deve se expandir quando usada pela primeira vez.

ALNOVA®

5. Combustível e óleo de corrente

Combustível

Os motores são lubrificados com óleo especialmente formulado para motores a gasolina de dois tempos refrigerados a ar. Se óleo não estiver disponível, use um óleo de qualidade com antioxidantes adicionados expressamente rotulado para resfriado a ar.

Uso do motor de 2 tempos. Proporção de mistura recomendada:

- GASOLINA 50: ÓLEO 1 (grau JASO FC ou ISO EGC formulado para motores de dois tempos refrigerados a ar)
- GASOLINE 25: OIL 1 (classe JASO FB ou ISO EGB) Esses motores são certificados para funcionar com gasolina sem chumbo.



Gasolina, litro	Óleo de dois tempos, mililitro	
	2% (1:50)	4% (1:25)
1	vinte	40
5	100	200
10	200	400
vinte	400	800



⚠Aviso

O combustível é altamente inflamável. Não fume ou coloque qualquer chama ou faísca perto do combustível.

!Importante

1. COMBUSTÍVEL SEM ÓLEO (GASOLINA EM BRUTO) - Pode causar sérios danos às peças internas do motor rapidamente.

2. ÓLEO DE MOTOR DE 4 CICLOS OU ÁGUA - USO DE MOTOR DE 2 CICLOS RESFRIADO - Pode fazer com que a vela de ignição fique suja, a porta de exaustão fique bloqueada ou o anel do pistão emperre.

Como misturar o combustível

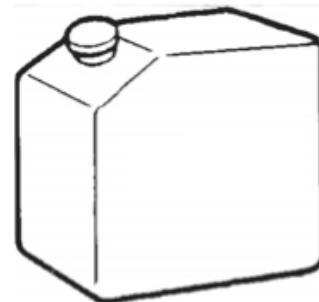
1. Meça as quantidades de gasolina e óleo a serem misturadas.
2. Coloque um pouco de gasolina em um recipiente de combustível limpo e aprovado.
3. Despeje todo o óleo e agite bem.
4. Despeje o restante da gasolina e agite novamente por pelo menos um minuto.
5. Coloque uma indicação clara na parte externa do recipiente para evitar misturar com gasolina ou outros recipientes.

Óleo de corrente

Use óleo de motosserra especial durante todo o ano.

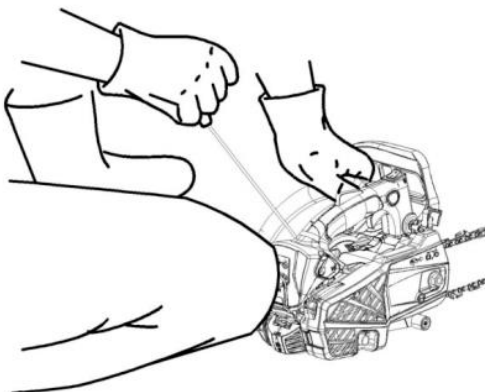
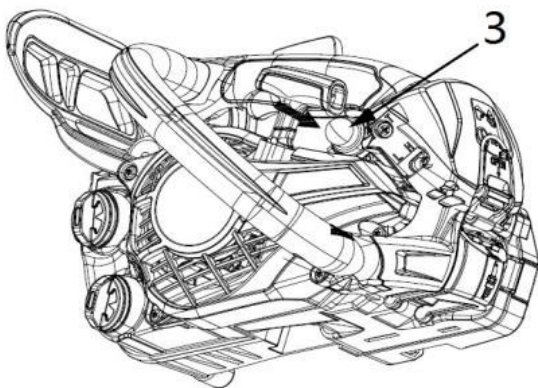
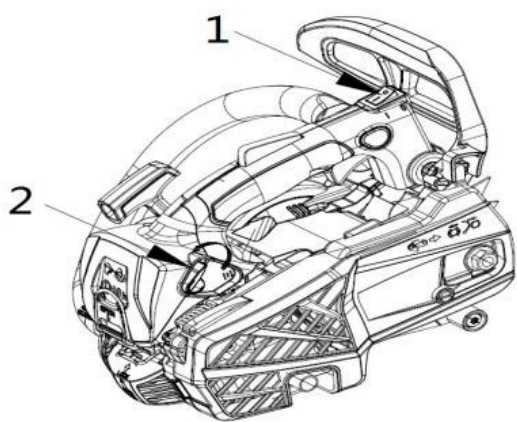
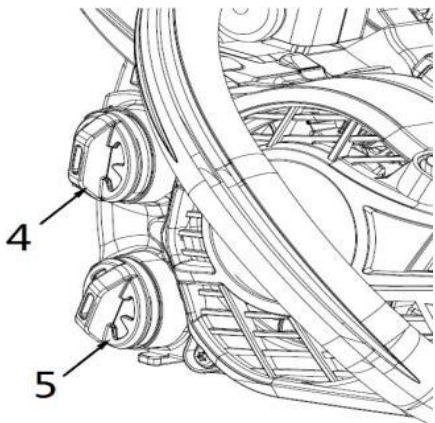
Aviso prévio

Não use óleo residual ou recuperado que pode causar danos à bomba de óleo.



ALNOVA®

6. Comissionamento



Ligar o motor

- (1) Desparafuse e remova a tampa do combustível e a tampa do óleo.
- (2) Encha o tanque de combustível e o tanque de óleo até 80% de sua capacidade total.
- (3) Aperte bem a tampa de combustível e o tanque de óleo e limpe qualquer derramamento de combustível ao redor da unidade.
- (4) Coloque a chave na posição "I".
- (5) Puxe o botão de estrangulamento. O afogador fechará e a alavanca do acelerador retornará à posição inicial.
- (6) Empurre continuamente o bulbo de escorva até que o combustível entre.

1. Interruptor de motor
2. Botão do afogador
3. Lâmpada de ferragem
4. Tampa do tanque de combustível
5. Tampa do tanque de óleo

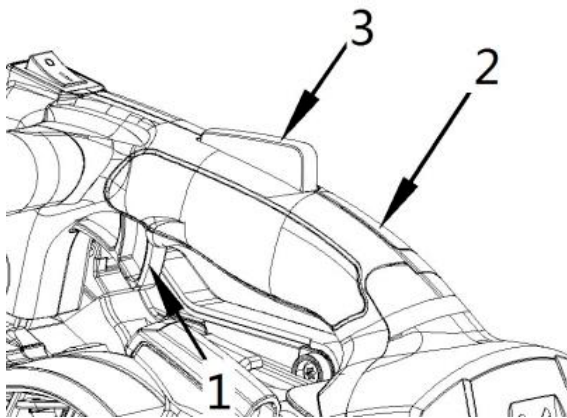
- (7) Empurre a proteção da alça dianteira para baixo para ativar o freio da corrente.
- (8) Enquanto segura a unidade de serra com firmeza no solo, puxe a corda de arranque com firmeza.
- (9) Quando ocorrer um disparo, pressione o acelerador para permitir que o afogador volte à posição de funcionamento e puxe a alavanca de arranque novamente para dar partida no motor.

Aviso prévio

Ao reiniciar imediatamente após desligar o motor, coloque o afogador na posição aberta.

Depois que o botão do afogador for puxado para fora, ele não voltará à posição de operação, mesmo se você pressionar o gatilho do acelerador ou pressionar o botão com o dedo.

Quando você quiser retornar o botão do afogador para a posição de funcionamento, pressione o gatilho do acelerador.



(10) Puxe a proteção da alça dianteira em direção à alça dianteira para liberar o freio. Em seguida, deixe o motor aquecer com o gatilho ligeiramente puxado.

1. Gatilho do acelerador
2. Alça traseira
3. Alavanca de bloqueio do acelerador

⚠Aviso

Antes de ligar o motor, certifique-se de que a corrente da serra não entre em contato com nada. Certifique-se de que o freio da corrente esteja sempre ativado antes de cada partida.



Verificando o abastecimento de óleo

Depois de ligar o motor, rode a corrente em velocidade média e observe se o óleo da corrente se espalha conforme mostrado na figura.

!Importante

O tanque de óleo deve estar quase vazio quando o combustível acabar. Certifique-se de encher o tanque de óleo sempre que reabastecer a motosserra.

Verificação funcional da embreagem

Antes de cada uso, você deve confirmar se não há movimento da corrente quando a motosserra está em marcha lenta.

⚠Aviso

Durante a operação, a máquina deve ser sempre segurada firmemente com ambas as mãos, com a mão esquerda no punho dianteiro e a direita no punho traseiro, mesmo se o operador for canhoto.

ALNOVA®

Ajuste do carburador

O carburador em sua unidade foi ajustado na fábrica, mas pode exigir um ajuste fino devido a mudanças nas condições de operação.

Antes de ajustar o carburador, certifique-se de que sejam fornecidos filtros de ar / combustível limpos e combustível novo e devidamente misturado.

! Importante

Certifique-se de ajustar o carburador com a corrente de barra anexada.

Ao ajustar, siga as etapas abaixo:

1. As agulhas H e L estão restritas ao número de voltas mostrado abaixo.

Agulha H -1/4

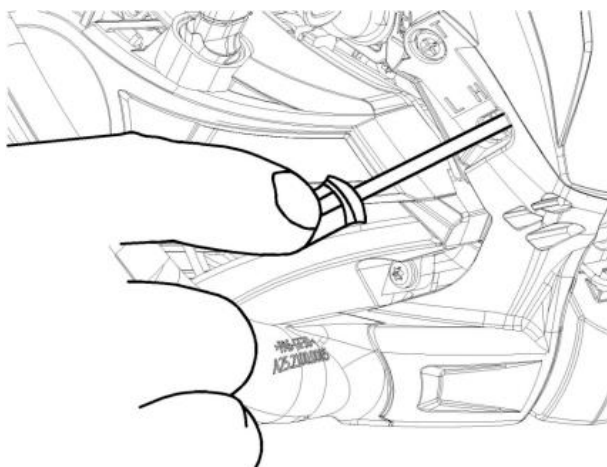
Agulha L -1/4

2. Dê partida no motor e deixe-o aquecer em velocidade baixa por alguns minutos.
3. Gire o parafuso de ajuste da marcha lenta (T) no sentido anti-horário para que a corrente da serra não gire. Se a velocidade de marcha lenta for muito lenta, gire o parafuso no sentido horário.
4. Faça um teste de corte, ajuste a agulha H para melhor poder de corte, não velocidade máxima.

(1) Parafuso de ajuste da marcha lenta ».

(2) agulha L

(3) agulha H

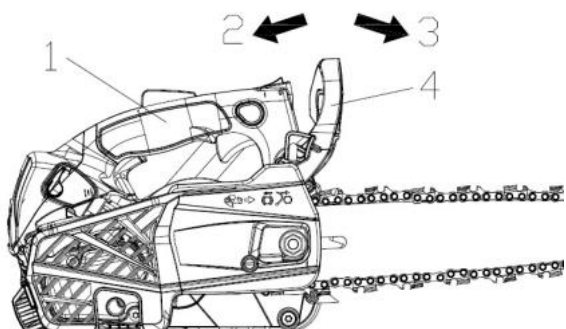


Freio de corrente

O freio da corrente é um dispositivo que interrompe a corrente instantaneamente se a motosserra recuar devido a um recuo.

Normalmente, o freio é ativado automaticamente pela força inercial. Também pode ser ativado manualmente pressionando a alavanca do freio (proteção da empunhadura dianteira) para baixo em direção à frente.

Quando o freio é ativado, um cone branco aparece na base da alavanca do freio.



1. Alça traseira

2. Lançador

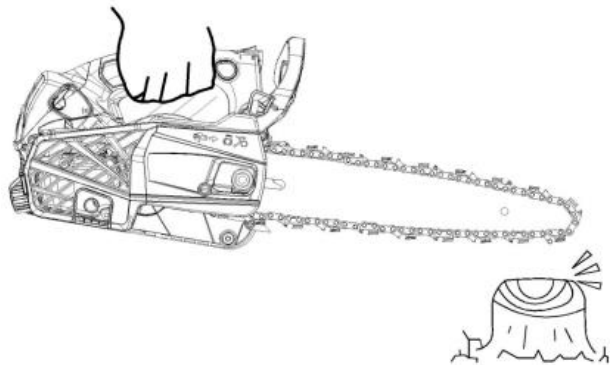
3. Freio

4. Proteção da alça frontal

Para liberar o freio, puxe a proteção da empunhadura dianteira em direção à empunhadura traseira até ouvir um "clique".

Aviso

Quando o freio funcionar, solte a alavanca do acelerador para reduzir a velocidade do motor. A operação contínua com o freio engatado gerará calor da embreagem e pode causar problemas. Certifique-se de confirmar a operação do freio na inspeção diária.



Como confirmar a operação do freio:

- 1) Desligue o motor.
- 2) Segurando a motosserra horizontalmente, solte a mão da alça frontal, bata a ponta da barra guia contra um toco ou pedaço de madeira e confirme a operação do freio. O nível de operação varia de acordo com o tamanho da barra.

Caso o freio não seja eficaz, solicite inspeção e reparo de nosso revendedor.

Mecanismo anticongelante do carburador

Operar motosserras em temperaturas de 0 - 5 ° C em tempos de alta umidade pode resultar em congelamento dentro do carburador, o que por sua vez pode fazer com que a potência do motor seja reduzida ou que o motor não funcione suavemente. Suavidade.

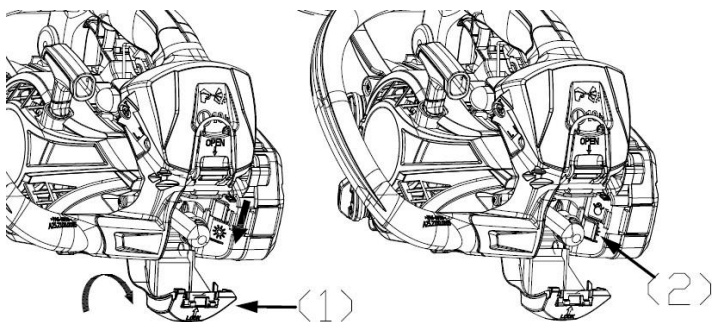
Consequentemente, este produto foi projetado com uma abertura de ventilação no lado direito da superfície do cabeçote do cilindro para permitir que o ar quente seja fornecido ao motor e, assim, evitar a formação de gelo.

Em circunstâncias normais, o produto deve ser utilizado no modo normal de operação, ou seja, no modo que está configurado no momento do envio.

No entanto, quando existe a possibilidade de formação de gelo, a unidade deve ser configurada para operar no modo anticongelante antes do uso.

Continuar a usar o produto no modo anticongelante mesmo quando as temperaturas aumentaram e voltaram ao normal pode fazer com que o motor não dê partida corretamente ou que não funcione em sua velocidade normal e, por este motivo, você deve sempre se certificar de retornar unidade para o modo de operação normal se não houver perigo de formação de gelo.

Como alternar entre os modos de operação

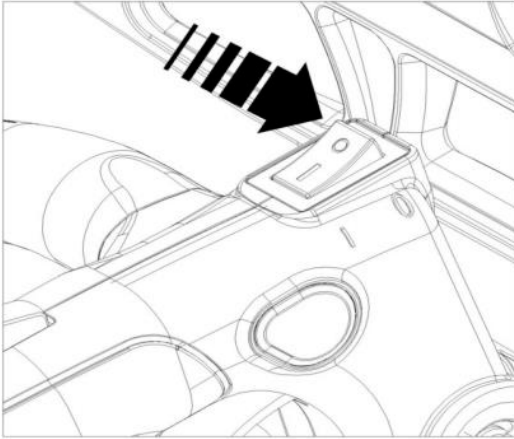


(1) Tampa da vela de ignição

(2)

1. Mova a chave do motor para desligar.
2. Abra a tampa da vela de ignição e você poderá ver a tampa de gelo.
4. Use sua mão para mover o limite de temperatura para baixo de forma que a marca de "neve" fique exposta.
5. Feche a tampa da vela de ignição.

Pare o motor



Pare o motor

1. Solte o acelerador para permitir que o motor funcione em marcha lenta por alguns minutos.
2. Coloque a chave na posição "O" (STOP).

7. Serrilhado

⚠Aviso



Antes de continuar com seu trabalho, leia a seção "Para uma operação segura". É recomendável que você pratique serrar toras fáceis primeiro. Isso também ajuda você a se acostumar com sua unidade.

Sempre siga todas as normas de segurança que podem restringir o uso da máquina

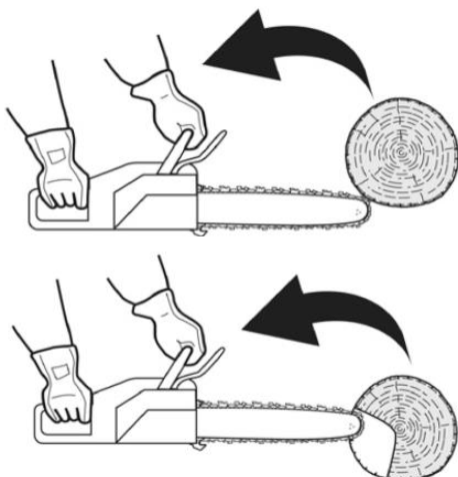
Sempre siga as normas de segurança. A motosserra só deve ser usada para cortar madeira. É proibido cortar outros tipos de material. Vibrações e retrocessos variam com diferentes materiais e os requisitos dos regulamentos de segurança não seriam

respeitados. Não use a motosserra como alavanca para levantar, mover ou dividir objetos. Não o trave em suportes fixos. É proibido prender ferramentas ou aparelhos à tomada de força que não sejam especificados pelo fabricante.

Não é necessário forçar a serra no corte. Aplique apenas uma leve pressão ao operar o motor em velocidade total.

Uma inspeção diária é recomendada antes do uso e após quedas ou outros impactos para identificar danos ou defeitos maiores.

Acelerar o motor com a corrente presa em um corte pode danificar o sistema de embreagem. Quando a corrente da serra ficar presa no corte, não tente puxá-la com força, use uma cunha ou um pé-de-cabra para abrir o corte.

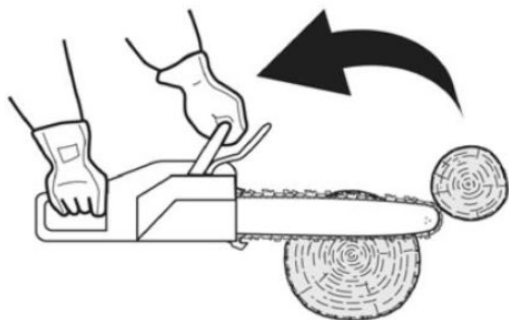


Proteja-se contra propina

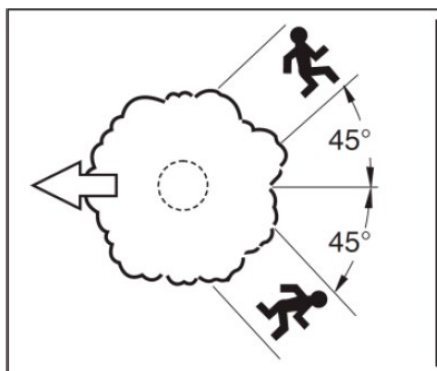
Esta motosserra também está equipada com um freio de corrente que parará a corrente em caso de recuo, se funcionar corretamente.

Você deve verificar a operação do freio da corrente antes de cada uso, girando a serra em velocidade total por 1 a 2 segundos e empurrando o protetor frontal para frente.

A corrente deve parar imediatamente com o motor em velocidade máxima. Se a corrente parar ou não parar lentamente, substitua a cinta do freio e o tambor da embreagem antes de usar.



É extremamente importante que o freio da corrente seja verificado quanto ao funcionamento correto antes de cada uso e que a corrente esteja afiada para manter o nível de segurança contra recuo desta motosserra. A remoção dos dispositivos de segurança, manutenção inadequada ou recolocação inadequada da barra ou corrente podem aumentar o risco de ferimentos graves causados pelo retrocesso.



Cortar uma árvore

1. Decida a direção do corte levando em consideração o vento, a densidade da árvore, a localização dos galhos pesados, a facilidade de trabalho após o corte e outros fatores.
2. Ao limpar a área ao redor da árvore, forneça um bom ponto de apoio e um caminho de retirada.
3. Corte um terço do caminho até a árvore no lado do abate.
4. Faça um corte de abate do lado oposto do entalhe e a um nível ligeiramente mais alto que a parte inferior do entalhe.



⚠ Aviso

Ao derrubar uma árvore, certifique-se de avisar os trabalhadores vizinhos sobre o perigo.

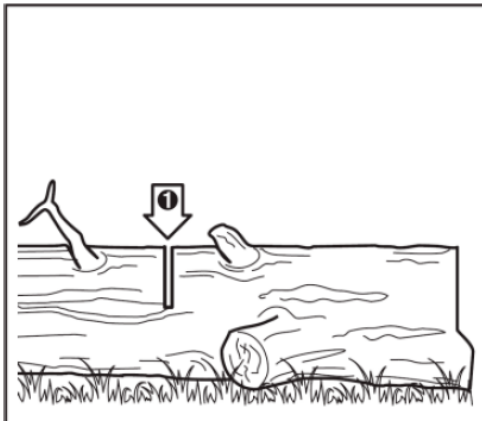
- A. Corte de abate
- B. Corte entalhe

Derrubada e limpeza

⚠ Aviso

1. Garanta sempre o seu ponto de apoio e a estabilidade da árvore.
2. Esteja alerta para o tombamento de uma tora cortada.
3. Leia as instruções em "Para uma operação segura" para evitar o recuo da motosserra.

Antes de iniciar o trabalho, verifique a direção da força de flexão dentro da tora a ser cortada. Sempre termine de cortar do lado oposto da direção de dobra para evitar que a barra guia fique presa no corte.

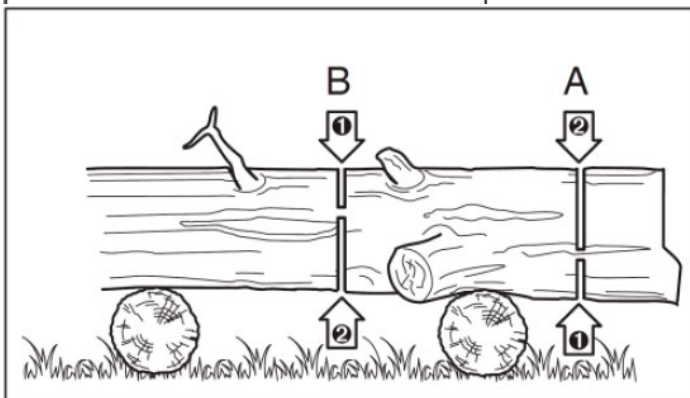


Corte um tronco sem se afogar

Corte ao meio, enrole o tronco e corte pelo lado oposto.

Corte um tronco acolchoado

Na área A da imagem acima, serre um terço de baixo e termine de serrar de cima para baixo. Na área B, corte do terço superior para baixo e termine de serrar pela parte inferior.

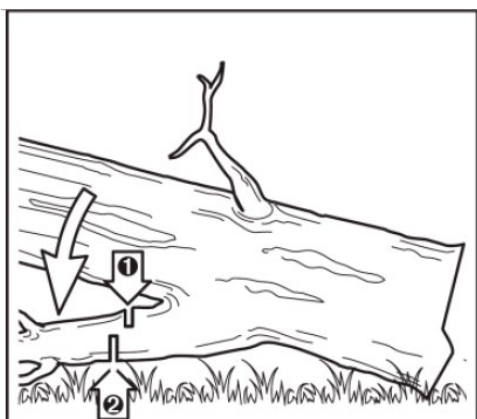


Limpando uma árvore derrubada

Primeiro verifique em que direção o ramo está dobrado. Em seguida, faça um corte raso no lado comprimido para evitar que o membro se quebre. Corte pelo lado esticado.

⚠️ Aviso

Esteja alerta para a parte traseira elástica de um membro decepado.



Poda

Corte de baixo, termine de cima.

⚠️ Aviso

1. Não use um apoio para os pés ou escada instável.
2. Não exagere.
3. Não corte acima da altura do ombro.
4. Sempre use as duas mãos para segurar a motosserra.

⚠️ Aviso

- O pára-choque com pontas deve ser sempre preso ao usar a motosserra no tronco da árvore.
- Empurre o pára-choque com pontas no tronco da árvore usando a alça traseira.
- Empurre a alça frontal na direção da linha de corte. O amortecedor com pontas deve permanecer confortável para continuar guiando a serra, se necessário.
- Usar um pára-choque com pontas ao cortar árvores e galhos grossos pode garantir sua segurança e diminuir a força de trabalho e o nível de vibração. Se houver uma barreira entre o material de corte e a motosserra, desligue a máquina.
- Espere até que ele pare completamente. Use a luva de segurança e remova a barreira. Se a corrente tiver que ser removida, siga as instruções para a parte relevante, como instalação no manual.
- Um teste deve ser realizado após a limpeza e nova instalação. Se você descobrir vibrações ou ruídos mecânicos, interrompa o uso e entre em contato com seu revendedor.

8. Trabalho com motosserras para árvores de corda e arnês

1. Informações Gerais

Este capítulo estabelece práticas de trabalho destinadas a reduzir o risco de ferimentos causados por motosserras para árvores ao trabalhar em altura com uma corda e arnês. Embora possa constituir a base da literatura de orientação e treinamento, não deve ser considerado um substituto para o treinamento formal. A orientação fornecida neste anexo é apenas um exemplo das melhores práticas de trabalho. As leis e regulamentos nacionais devem ser sempre seguidos.

2. Requisitos gerais

Os operadores de motosserra para manutenção de árvores que trabalham em altura com uma corda e arnês nunca devem trabalhar sozinhos. Um trabalhador de solo treinado em procedimentos de emergência adequados deve ajudá-los.

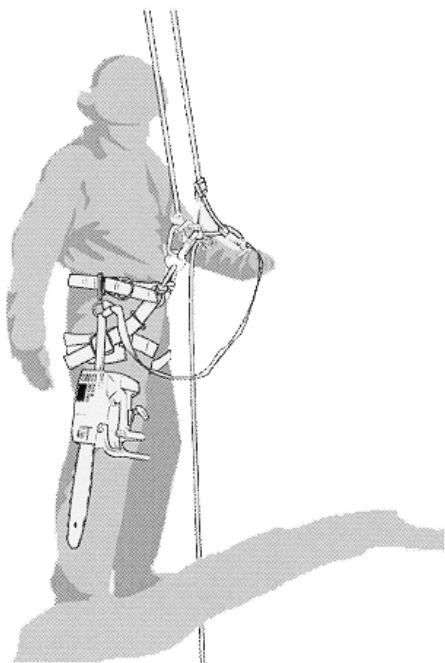
Os operadores de motosserra para manutenção de árvores para este trabalho devem ser treinados em técnicas gerais de escalada segura e posicionamento de trabalho.

Além disso, eles devem ser devidamente equipados com arreios, cordas, correias, mosquetões e outros equipamentos para manter posições de trabalho seguras para eles e para a máquina.

3. Preparação para usar a motosserra na árvore

O trabalhador de solo deve verificar, abastecer, ligar e aquecer a motosserra e, em seguida, desligá-la antes de enviá-la para o operador na árvore.

A motosserra deve ser equipada com uma correia adequada para ser presa ao arnês do operador.



- a) Prenda a tira em torno do ponto de fixação na parte traseira da motosserra;
- b) Fornecer mosquetões adequados para permitir a conexão indireta (ou seja, através da correia) e direta (ou seja, no ponto de fixação da motosserra) da motosserra ao arnês do operador;
- c) Certifique-se de que a motosserra esteja bem presa ao ser enviada ao operador;
- d) Certifique-se de que a motosserra está presa ao arnês antes de desconectá-la do meio de escalada.

Imagem: Exemplo de conexão da motosserra com árvore ao arnês do operador. A capacidade de conectar a motosserra diretamente ao arnês reduz o risco de danos ao equipamento ao se mover ao redor da árvore. Sempre desligue a motosserra quando ela estiver conectada diretamente ao arnês.

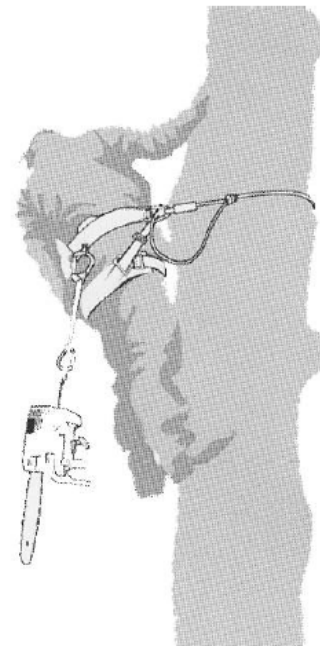
ALNOVA®

A motosserra só deve ser fixada nos pontos de fixação recomendados no arnês. Eles podem estar no ponto médio (frente ou atrás) ou nas laterais.

Sempre que possível, posicione a motosserra no ponto médio traseiro central para mantê-la longe de linhas de escalada e para suportar seu peso no centro da coluna do operador.

Ao mover a motosserra de um ponto de conexão para outro, os operadores devem garantir que ela esteja presa na nova posição antes de liberá-la do ponto de conexão anterior.

Imagem: Exemplo de fixação de uma motosserra para árvores no centro do ponto médio traseiro do arnês.



4. Usando a motosserra na árvore

Uma análise dos acidentes com essas motosserras durante operações de manutenção de árvores mostra que a principal causa é o uso indevido da motosserra com uma das mãos. Na grande maioria dos acidentes, os operadores não adotam uma posição de trabalho segura que lhes permita segurar os dois cabos da motosserra.

Isso resulta em um risco aumentado de lesão devido a:

- Não ter um aperto firme na motosserra ao recuar,
- Falta de controle da motosserra, tornando mais provável que ela entre em contato com as cordas de escalada e o corpo do operador (principalmente a mão e o braço esquerdos)
- Perda de controle devido a uma posição de trabalho insegura e resultando em contato com a motosserra (movimento inesperado durante a operação da motosserra).

Posição de trabalho segura para uso com as duas mãos

Para poder segurar a motosserra com ambas as mãos, como regra geral, os operadores devem encontrar uma posição de trabalho segura na qual operam a motosserra em:

- No nível do quadril, ao cortar seções horizontais
- Nível do plexo solar, ao cortar seções verticais.



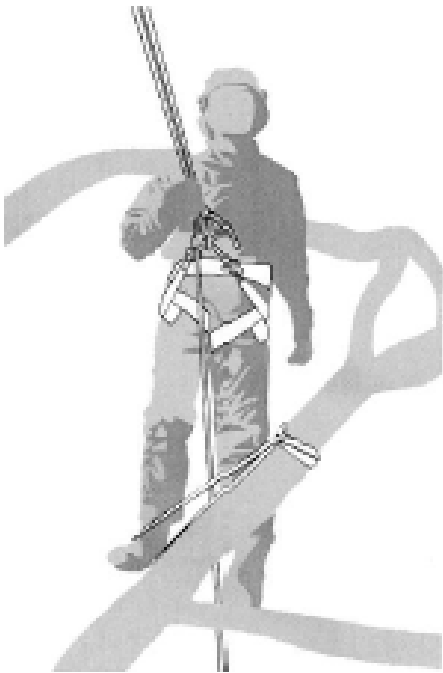
Quando o operador está trabalhando próximo às hastes verticais com forças laterais baixas na posição de trabalho, um bom suporte pode ser tudo o que é necessário para manter uma posição de trabalho segura.

No entanto, conforme os operadores se afastam da haste, eles precisam tomar medidas para eliminar ou neutralizar as forças laterais crescentes, por exemplo, redirecionando a linha principal através de um ponto de ancoragem suplementar ou usando uma tira ajustável diretamente do arnês até um ponto de ancoragem suplementar.

Imagem: Exemplo de redirecionamento da linha principal por meio de um ponto de ancoragem suplementar. Um bom equilíbrio na posição de trabalho pode ser ajudado usando um estribo temporário criado a partir de uma tipoia

sem fim.

Imagem: Exemplo de estribo temporário criado com tipoia sem fim Iniciando a motosserra na árvore.



Ao iniciar a motosserra na árvore, o operador deve:

- a) Aplique o freio da corrente antes de começar
- b) Segure a motosserra à esquerda ou direita do corpo ao iniciar:

1. No lado esquerdo, segure a motosserra com a mão esquerda na alça frontal e empurre a motosserra para longe de seu corpo enquanto segura o cabo de arranque com a mão direita
2. No lado direito, segure a motosserra com a mão direita em qualquer um dos cabos e empurre a motosserra para longe de seu corpo enquanto segura o cabo de arranque com a mão esquerda.

O freio da corrente deve estar sempre engatado antes de baixar a serra em sua correia. Os operadores devem sempre verificar se a serra tem combustível suficiente antes de fazer cortes críticos.

Usando a motosserra com uma mão

Os operadores não devem usar motosserras para árvores com uma mão quando a posição de trabalho for instável ou no lugar de uma serra manual ao cortar madeira de pequeno diâmetro nas pontas dos galhos.

- Motosserras para serviço de árvores devem ser usadas apenas com uma mão quando:
- Os operadores não conseguem alcançar uma posição de trabalho que permita o uso com as duas mãos
 - Eles precisam segurar sua estação de trabalho com uma mão
 - A serra está sendo usada em toda a sua extensão, em ângulos retos e fora de linha com o corpo do operador

Imagem: Exemplo de uso de motosserra com uma mão.



Os operadores nunca deveriam.

- Corte com a zona de recuo na ponta da barra guia da motosserra.
- Seções de "prender e cortar"
- Tente pegar as seções que caem.

Liberando uma motosserra presa

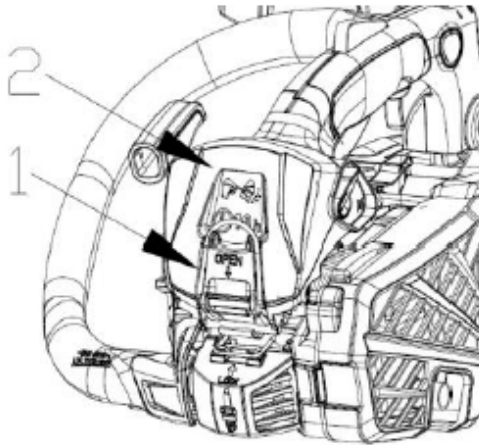
Se a motosserra ficar presa durante o corte, os operadores devem:

- Desligue a motosserra e prenda-a com segurança ao eixo interno (ou seja, em direção ao lado do tronco) do corte ou em uma linha de ferramenta separada.
- Puxe a serra para fora do corte enquanto levanta o galho conforme necessário.
- Se necessário, use uma serra manual ou uma segunda motosserra para soltar a serra presa,

cortando no mínimo 30 cm da motosserra.

Se uma motosserra manual ou motosserra é usada para liberar uma motosserra presa, os cortes de liberação devem ser sempre para fora (em direção às pontas do galho), para evitar que a motosserra agarre a seção e complique ainda mais a situação.

9. Manutenção



⚠Aviso

Antes de limpar, inspecionar ou consertar sua unidade, certifique-se de que o motor esteja desligado e frio. Desconecte a vela de ignição para evitar partida acidental.

Siga as instruções para realizar a manutenção regular, procedimentos pré-operação e rotinas de manutenção diária. A manutenção inadequada pode resultar em sérios danos à máquina.

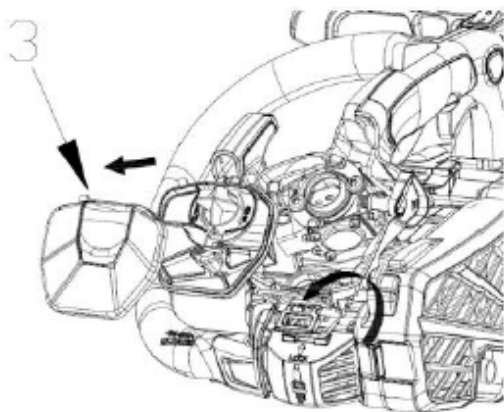
Manutenção após cada uso

1. Filtro de ar

A poeira do limpador do filtro pode ser removida lavando-o com uma solução de detergente doméstico e água morna.

Para limpar a sujeira das telas, remova a tampa do limpador e pincele com gasolina. Ao usar ar comprimido, sopre por dentro.

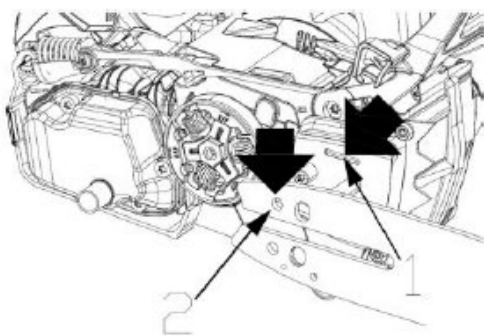
- (1) fivela do filtro de ar
- (2) tampa do filtro de ar
- (3) tampa do limpador



2. Pulverizador de lubrificação

Remova a barra guia e verifique se a saída de óleo não está bloqueada.

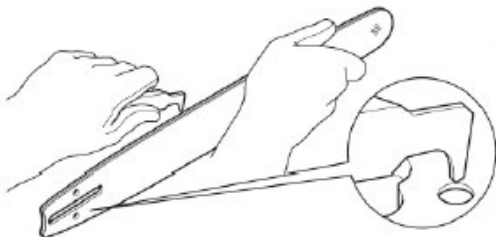
- (1) Saída de óleo
- (2) Entrada de óleo



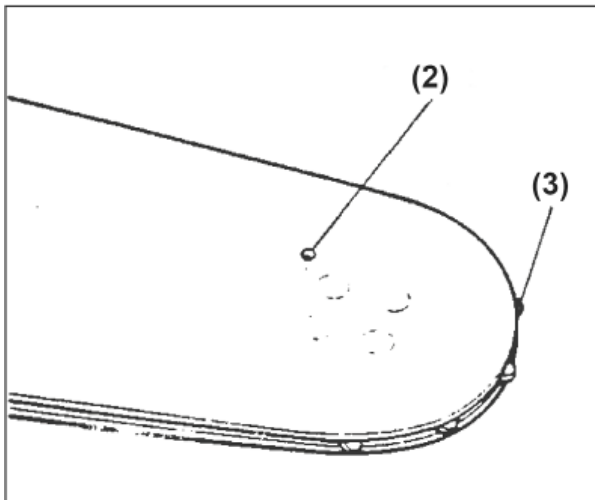
3. Barra guia

Quando a barra-guia for removida, remova a serragem da ranhura da barra e da entrada de óleo.

Lubrifique a roda dentada da ponta da porta de alimentação na ponta da barra



ALNOVA®

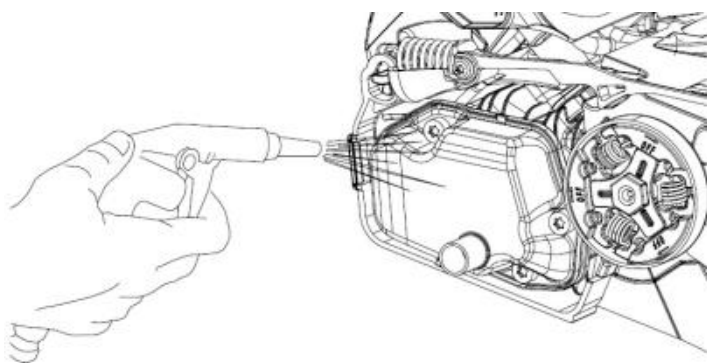


- (2) Porta de graxa
- (3) Pinhão

4. Outros

Verifique se há vazamentos de combustível e fixadores soltos e danos às peças principais, especialmente as juntas do manípulo e o conjunto da barra guia.

Se você encontrar algum defeito, certifique-se de repará-lo antes de operar novamente.



Pontos de serviço periódico

1. Aletas do cilindro

O entupimento de poeira entre as aletas do cilindro causará o superaquecimento do motor.

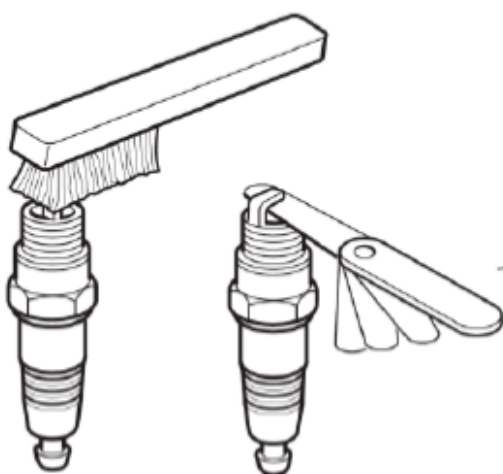
Verifique periodicamente as aletas após remover a tampa da embreagem e use ar comprimido para limpar as aletas do cilindro.

2. Filtro de combustível

- (a) Usando um gancho de arame, remova o filtro da porta de enchimento.
- (b) Remova o filtro e lave-o com gasolina ou substitua-o por um novo, se necessário.

! Importante

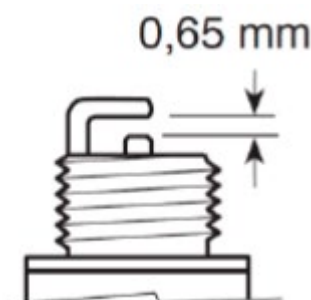
- Após remover o filtro, use uma pinça para segurar a extremidade do tubo de sucção.
- Ao montar o filtro, tome cuidado para não permitir que fibras do filtro ou poeira entrem no tubo de sucção.

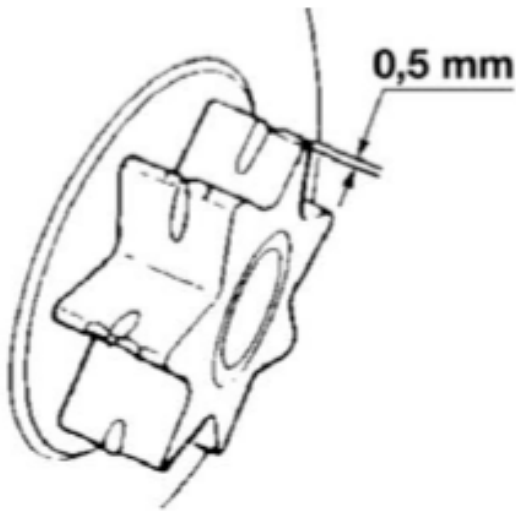


3. Vela de ignição

Limpe os eletrodos com uma escova de aço e restaure a lacuna para 0,65 mm conforme necessário.

Tipo de vela de ignição: CMR6A / CHAMPION RY4C TORCH





4. Pinhão

Verifique se há rachaduras e desgaste excessivo que podem interferir na transmissão da corrente. Se o desgaste for considerável, substitua por um novo. Nunca coloque uma nova corrente em uma roda dentada gasta ou uma corrente gasta em uma roda dentada nova.

5. Amortecedores dianteiro e traseiro

Substitua se a parte colada estiver descascada ou se for observada uma rachadura na parte de borracha. Substitua se o interior de metal do amortecedor traseiro foi atingido pelo parafuso batente e a folga de metal aumentou.

Aviso

Use apenas as peças de reposição mencionadas neste manual. Usar a outra peça de reposição pode causar ferimentos graves.

10. Manutenção da corrente da serra e barra guia

Corrente de serra

Aviso

É muito importante para uma operação suave e segura sempre manter os cortadores afiados. Você precisa afiar seus cortadores quando

- A serragem fica empoeirada.
- Você precisa de força extra para serrar.
- O caminho de corte não é reto.
- A vibração aumenta.
- Aumente o consumo de combustível.

Padrões de estabelecimento de cortadores

Aviso


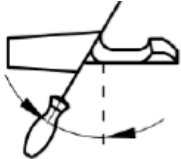
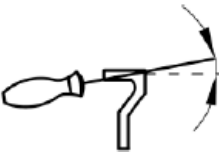
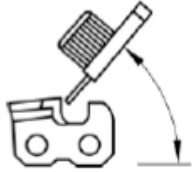

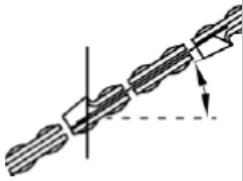


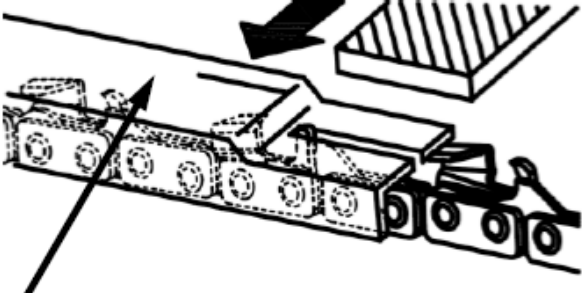
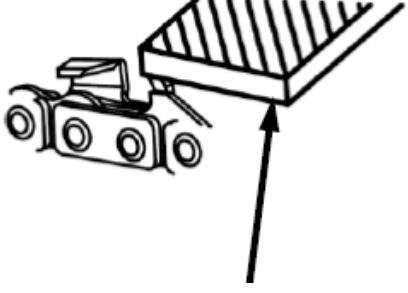
Certifique-se de usar luvas de segurança. Antes de apresentar:

- Certifique-se de que a corrente da serra esteja bem presa.
- Verifique se o motor está desligado.
- Use uma lima redonda do tamanho correto para sua corrente.
- Tipo de corrente: TCS025T: Oregon 91P
- TCS025TC: E1-25AP064T / T23P mais longo
- Tamanho do arquivo: 5/32 "(4,0 mm) para todos os modelos.
- Coloque seu arquivo no cortador e empurre para frente.
- Mantenha a posição do arquivo conforme ilustrado.
- Após cada cortador ter sido definido, verifique o medidor de profundidade e lixe para o nível adequado, conforme ilustrado.

Aviso

Certifique-se de arredondar a borda de ataque para reduzir a possibilidade de recuo ou quebra da tira de amarração.

Certifique-se de que cada cortador tenha o mesmo comprimento e ângulos de borda conforme ilustrado

	Diâmetro da lima	Ângulo da placa superior	Ângulo para baixo	Ângulo de inclinação da cabeça (55°)	Medidor de profundidade e padrão
Tipo de corrente					
		Ângulo de rotação do torno	Ângulo de inclinação do torno	Ângulo lateral	
					
91P	5/32 "	30 °	0 °	80 °	0,025 "
E1-25AP	5/32 "	30 °	10°	85 °	0,025 "
T23P	5/32 "	30 °	10°	85 °	0,025 "
					
Medidor de profundidade				Lima	

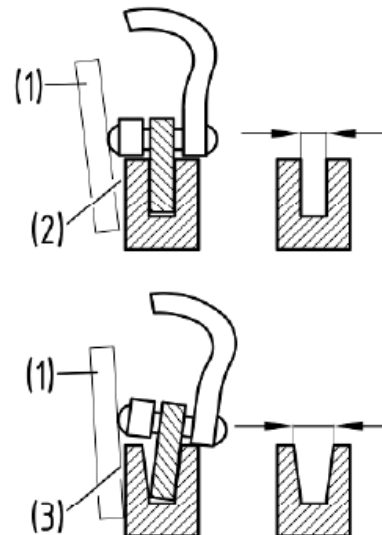
ALNOVA®

Barra guia

- Inverta a barra de tempos em tempos para evitar desgaste parcial.
- O trilho da barra deve ser sempre quadrado. Verifique se há desgaste no trilho da barra. Aplique uma régua na barra e na parte externa de um cortador. Se houver uma lacuna entre eles, o trilho está normal.

Caso contrário, o trilho da barra está gasto. Essa barra precisa ser corrigida ou substituída.

- (1) Régua
- (2) Lacuna
- (3) Sem espaço



⚠️ Aviso

A tabela contém uma lista de todas as combinações possíveis entre barra e corrente, indicando aquelas que podem ser utilizadas em cada máquina, marcadas com o símbolo "X".

Tom	Barra guia		Corrente	
Polegada	Comprimento polegadas / cm	Largura da ranhura em polegadas / cm	Referência	Referência
3/8 "BP	12 "/ 29 mm	0,050 "/ 1,3 mm	33-5244	33-CSE3-45
3/8 "BP	10 "/ 24mm	0,050 "/ 1,3 mm	33-5243	33-CSE3-40
Escultura de 1/4 "	10 "/ 24mm	0,043 "/ 1,1 mm	33-525	33-CS25-60
Escultura de 1/4 "	12 "/ 29 mm	0,050 "/ 1,3 mm	33-5251	33-CS25-68

Para substituição, use apenas em barras e correntes. O uso de combinações não aprovadas pode causar lesões pessoais graves e danos à máquina.

11. Armazenamento

1. Drene o tanque de combustível e opere o motor sem combustível.
2. Drene o tanque de óleo.
3. Limpe toda a unidade.
4. Guarde a unidade em um local seco fora do alcance de crianças.

12. Eliminação de resíduos e proteção do meio ambiente

Nunca despeje sobras de lubrificante de corrente ou mistura de combustível de 2 tempos no ralo ou sistema de esgoto ou no solo, mas descarte-os de maneira adequada e ecologicamente correta, por exemplo, em um ponto de coleta ou aterro especial.

Se o seu dispositivo se tornar inútil em algum lugar no futuro ou se você não precisar mais dele, por favor, não o descarte junto com o lixo doméstico, descarte-o de maneira ecologicamente correta. Esvazie completamente os tanques de óleo / lubrificante e combustível e descarte os restos em um ponto de coleta ou aterro especial.

Também descarte o dispositivo em um ponto de coleta / reciclagem apropriado. Ao fazer isso, as peças de plástico e metal podem ser separadas e recicladas.

Informações sobre o descarte de materiais e dispositivos estão disponíveis na administração local.



Proteja o meio ambiente. Recicle o óleo usado por esta máquina levando-o a um centro de reciclagem. Não despeje óleo usado em ralos, terras, rios, lagos ou mares.



Elimine a sua máquina de uma forma amiga do ambiente. Não devemos descartar as máquinas junto com o lixo doméstico. Seus componentes plásticos e metálicos podem ser classificados de acordo com sua natureza e reciclados.

Os materiais usados para embalar esta máquina são recicláveis. Não elimine a embalagem juntamente com o lixo doméstico. Descarte esses pacotes em um ponto oficial de coleta de lixo.

ALNOVA®

13. Guia de solução de problemas

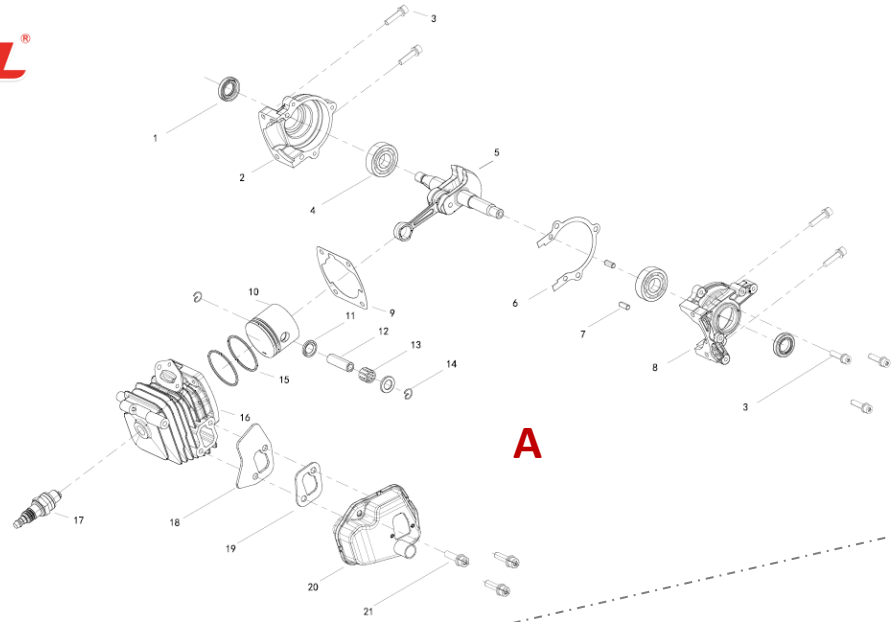
questão	Causa	Solução
Falha inicial	<ul style="list-style-type: none">- Verifique se há água no combustível ou mistura pobre.- Verifique se o motor está afogado.- Verifique a ignição.	<ul style="list-style-type: none">-Substitua por combustível adequado.- Remova e seque a vela de ignição- Em seguida, puxe o motor de arranque novamente sem engasgar.- Substitua por uma nova tampa.
Falta de poder Má aceleração Rígido ocioso	<ul style="list-style-type: none">- Verifique se há água ou mistura pobre no combustível.- Verifique se o filtro de ar e o filtro de combustível não estão entupidos.- Verifique o carburador quanto a ajuste incorreto.	<ul style="list-style-type: none">- Substitua por combustível adequado.- Limpo.- Reajuste as agulhas de velocidade.
Não sai óleo	<ul style="list-style-type: none">- Verifique se o óleo é de baixa qualidade- Verifique a passagem de óleo e as portas para ver se estão obstruídas.	<ul style="list-style-type: none">- Substitua- Limpar \ limpo

Se a unidade parecer necessitar de mais manutenção, consulte um serviço de assistência autorizado em sua área.

ALNOVA®

14. Dados técnicos

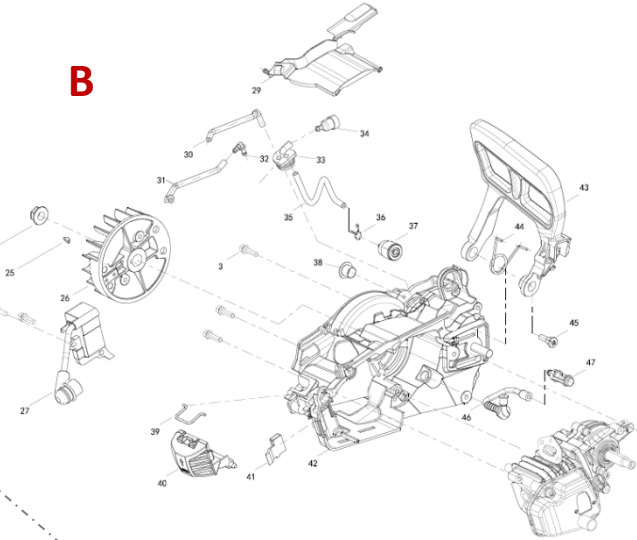
Dados técnicos	Vocês.	MG2700
Deslocamento	cm ³	25
Potência máxima do motor	kw	0,85
Combustível		Mistura (gasolina sem chumbo 50: 1 óleo de dois tempos)
Capacidade do tanque de combustível	cm ³	170
Óleo de corrente		Óleo de motor SAE # 10W-30
Capacidade do tanque de óleo	cm ³	140
Carburador		Tipo de diafragma
Consumo de combustível na potência máxima	g / kw h	510
Faixa de velocidade de marcha lenta	rpm	3000 ± 300
Velocidade máxima com acessório de corte	rpm	13000
Velocidade máxima da corrente	em	24.765
Sistema ligado		CDI com função de avanço
Vela de ignição		99-1132 NGK CMR7A
Sistema de alimentação de óleo		Bomba de êmbolo mecânico
Dentes da roda dentada x passo	milímetros	6T × 0,375 pol. (9,525 mm)
Dimensões	milímetros	240 × 210 × 195
Peso seco (sem barra guia e corrente, tanques vazios)	kg	2,45
Nível de pressão sonora em operação (EN ISO 22868)	dB (A)	98,2
Incerteza do valor declarado (2006 / 42EC)	dB (A)	3
Nível de potência do som (EN ISO 22868)	dB (A)	109,6
Incerteza do valor declarado (2006 / 42EC)	dB (A)	3
Nível de potência sonora garantido	dB (A)	112
Valor de vibração (EN ISO 22867)	em ²	Frente: 6,45, Traseira: 7,5
Incerteza do valor declarado (2006 / 42EC)	em ²	1,5
Barra guia		Dedo do pé com pinhão
comprimento		12 pol / 10 pol
Comprimento de corte utilizável	cm	29 (12 ") / 24 (10")
Tipo de corrente		Oregon 91P
Passe de corrente		9,525 mm (3/8 ")
Hound	milímetros	91P / E1-25AP: 1,27 (0,050 ") T23P: 1,09 (0,043")



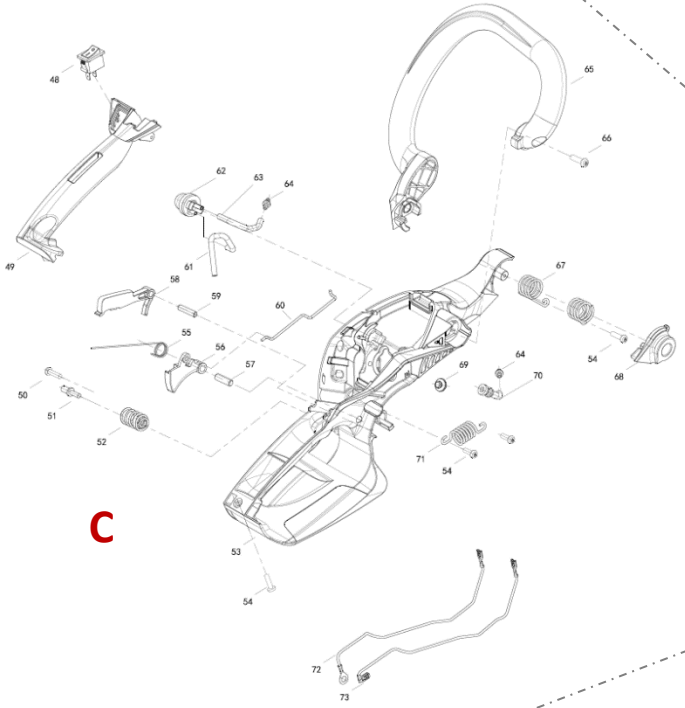
A



B



C



D

