

Instrucciones y manual usuario

MG2700



ALNOVA®

Millasur, SL.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña 981696465 www.millasur.com

ES



ANOVA desea felicitarle por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones.

Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.Anovamaquinaria.com.

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en la máquina por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA

Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplir estas instrucciones podría resultar en daños personales graves.

Este manual contiene información sobre el funcionamiento y el mantenimiento de la motosierra MG2700, que se basa en la información de producto más reciente disponible en el momento de aprobarse la impresión. Nos reservamos el derecho a modificaciones y revisión sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación posterior. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse sin permiso por escrito.

Este manual debe considerarse una parte permanente de la máquina y permanecer con ella, si es revendido o donado a terceros.

Información de seguridad

La seguridad es muy importante para el usuario y otros. Por favor, lea con cuidado este manual y asegúrese de que entiende las indicaciones aquí descritas. Esta información de seguridad indica del del potencial peligro para sí mismo y otros al utilizar la máquina. Cada parte de información marcada como seguridad está indicada el símbolo “!” además de las palabras “peligro, advertencia, atención”.

- ◆ Por favor, preste especial atención a los significados de los identificadores antes mencionados.

! Peligro: lesiones graves pueden ser causadas, incluso la muerte, si no se han seguido las indicaciones en el manual.

! Advertencia: daños en el dispositivo y las personas (lesiones / muerte) pueden ser causados, si no se han seguido las indicaciones en el manual.

! Atención: daños en el dispositivo y lesiones pueden ser causados, si no se han seguido las indicaciones en el manual.

Se puede ver otra información importante marcado con la palabra “atención”.

ATENCIÓN: daños en el dispositivo pueden ser causados, si no se han seguido las indicaciones en el manual.



◆ Si la motosierra se manipula según los datos indicados en el manual, funcionará de forma segura y fiable. Antes de utilizar la máquina por favor, lea atentamente este manual. De lo contrario, podrían causarse lesiones y daños en el dispositivo.

◆ Atención

- Cuando arranque del motor, la palanca de cambio debe estar en la posición desacoplada con la correa, en posición neutral.
- ¡Cuando la máquina esté funcionando, por favor preste atención a su seguridad!
- ¡Tenga cuidado con las cuchillas rotatorias de trabajo, ya que pueden hacerle daño y causarle lesiones!
- El combustible y aceite lubricante deben estar limpios y han de ser los que en el manual se especifican.
- Antes de cambiar de marcha, deberá desacoplar el embrague (el dispositivo de embrague de la máquina se compone de rodillo de tensión y la correa.). Gire la velocidad del motor a baja velocidad. Hacer los cambios de marcha a baja velocidad es más seguro y puede evitar daños en el sistema de engranajes.
- No debe utilizar la marcha atrás mientras está subiendo o bajando una pendiente con la motosierra.

■ Contenido

Capítulo I. Ubicación de las piezas

Capítulo II. Símbolos en la máquina

Capítulo III. Para un funcionamiento seguro

Capítulo IV. Instalación de la barra guía y la cadena

Capítulo V. Combustible y aceite para cadenas

Capítulo VI. Puesta en marcha

Capítulo VII. Serrado

Capítulo VIII. Trabajar con motosierras para árboles de cuerda y arnés

Capítulo IX. Mantenimiento

Capítulo X. Mantenimiento de la cadena y la barra guía

Capítulo XI. Almacenamiento

Capítulo XII. Medio ambiente

Capítulo XIII. Solución de problemas

Capítulo XIV. Datos técnicos

The logo for ALNOVA, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are dark grey, and a registered trademark symbol (®) is located at the top right of the final letter 'A'.

Atención

Lea estas notas antes de empezar a trabajar con la motosierra y consérvelas
Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los elementos de control para poder operar el dispositivo de forma segura. Guarde siempre estas instrucciones de funcionamiento junto con la motosierra.

Atención

Riesgo de defectos auditivos.

En condiciones normales de funcionamiento, este dispositivo puede exponer al operador a un nivel de ruido de 80 dB (A) o más.

Atención

protección contra el ruido. Observe las normativas locales al utilizar su dispositivo.

Destinado/no destinado a:

La motosierra sirve para troncos, vigas cuadradas y para cortar ramas, según la longitud de corte disponible. Solo se pueden trabajar materiales de madera.

Se requiere suficiente equipo de protección personal (EPP) de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento durante el uso.

Este producto está diseñado para que lo utilice un operador capacitado para podar y desmantelar las copas de los árboles en pie. Los daños o lesiones que resulten de una aplicación incorrecta son responsables del usuario / operador y no del fabricante.

Las combinaciones de cadenas de serrado y barras guía adecuadas se pueden utilizar como se menciona en las instrucciones de funcionamiento solo para la máquina. Un componente del uso previsto es también la atención de las referencias de seguridad, así como las instrucciones de funcionamiento en las instrucciones de funcionamiento.

Las personas que atienden la máquina deben capacitarse y familiarizarse con este producto y pensar en todos los posibles peligros. Más allá de eso, las reglas válidas para la prevención de accidentes deben mantenerse en cada detalle.

Se deben considerar otras reglas generales dentro de los rangos según la medicina industrial y en términos de seguridad. Los cambios en la máquina excluyen por completo el apoyo del fabricante y de esto se desarrollan los daños y llevan al vencimiento de la garantía. Este equipo está diseñado para su uso en el jardín de su casa.

Recordatorio

Además, cuando es apropiado, el uso de la herramienta siempre sigue siendo un cierto riesgo residual, que no puede excluirse. Del tipo y construcción de la herramienta se pueden derivar los siguientes peligros potenciales:

- Contacto con la cadena de serrado desprotegida (cortes)
- Movimiento repentino e inesperado de la espada de sierra (cortes)
- Daño de los oídos, si no se lleva protección prescrita para los oídos.
- Inhalar de partículas venenosas, gases de escape del motor de combustión
- Contacto de gasolina con la piel
- Ruido. No se puede evitar cierto nivel de ruido de la máquina. El trabajo ruidoso de ruta debe tener licencia y límites para ciertos períodos. Mantenga los períodos de descanso y es posible que deban restringir las horas de trabajo al mínimo. Para su protección personal y la protección de las personas que trabajan cerca, se debe usar una protección auditiva adecuada;
- Vibración. Advertencia: El valor real de emisión de vibraciones existente durante el uso

de la máquina puede diferir del manual o del fabricante especificado. Esto puede ser causado por los siguientes factores, antes o durante cada uso se debe considerar:

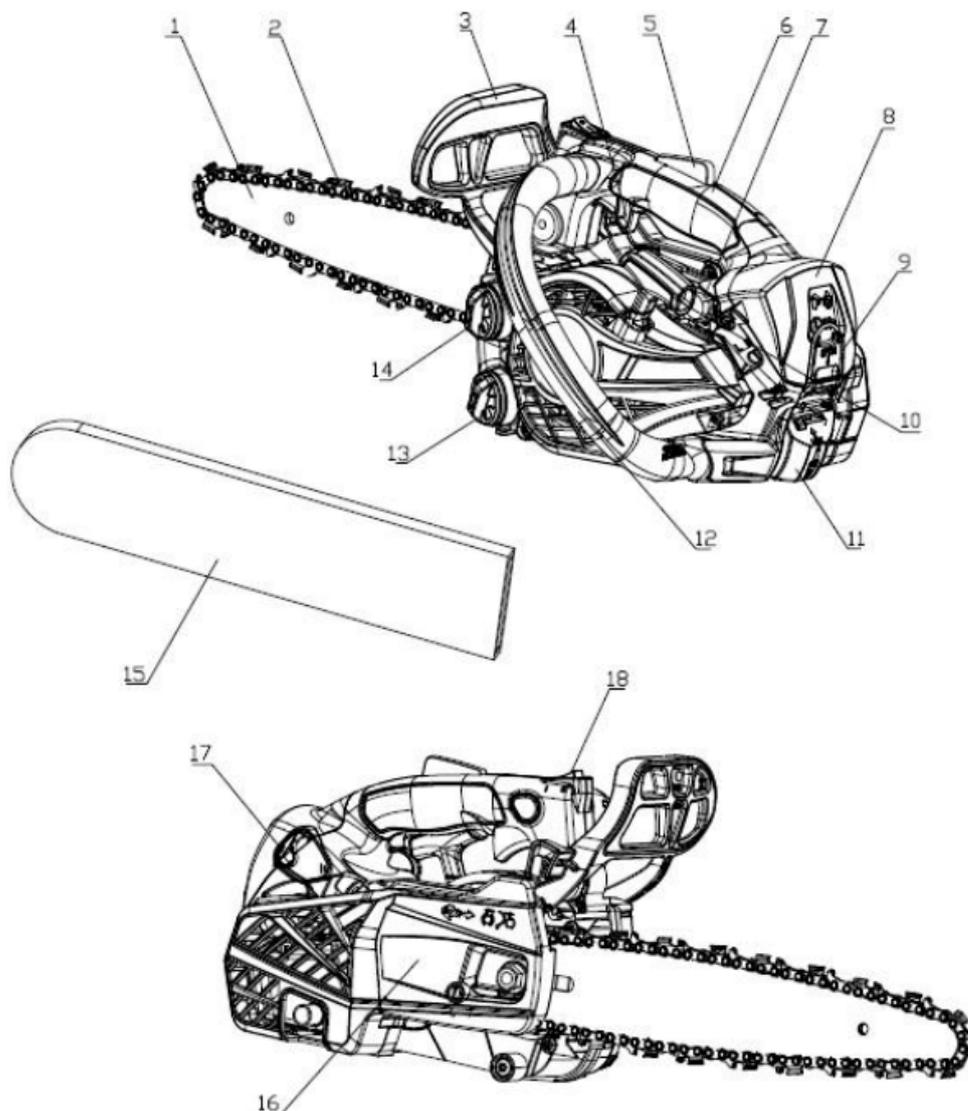
- Si la máquina se usa correctamente
- Si el método de corte del material y cómo se procesa correctamente.
- El uso del estado de la máquina está en el reglamento
- Estado de nitidez de la herramienta de corte o herramienta de corte real.
- Los asideros están montados de nuevo en los asideros de vibración opcionales y están fijados al cuerpo de la máquina.

Si nota una sensación desagradable o decoloración de la piel durante el uso de la máquina en sus manos una vez que deje de trabajar. Coloque unas pausas de trabajo adecuadas. Sin tener en cuenta las pausas de trabajo adecuadas, puede haber un síndrome de vibración mano-brazo.

ALNOVA®

1. Ubicación de las piezas

1. Cadena de sierra
2. Barra de guía
3. Protector de mano delantero
4. Gatillo del acelerador
5. Palanca de bloqueo del gatillo del acelerador
6. Asa trasera
7. Bulbo de cebado
8. Tapa del filtro de aire
9. Cierre la hebilla
10. Mango de arranque
11. Bujía
12. Asa delantera
13. Tanque de aceite
14. Tanque de combustible
15. Vaina de la barra de guía
16. Tapa de embrague
17. Perilla del estrangulador
18. Interruptor de motor



2. Símbolos en la máquina



Lea, comprenda y siga todas las advertencias.



¡Advertencia! Peligro de rebote. Tenga cuidado con el retroceso de la motosierra y evite el contacto con la punta de la barra.



No utilice la motosierra con una sola mano.



Utilice siempre la motosierra con las dos manos.



Lea el libro de instrucciones del operador antes de operar esta máquina.



Se debe usar protección adecuada para los oídos, los ojos y la cabeza.



Utilice siempre guantes de seguridad y antivibración (AV) cuando utilice el dispositivo.

Utilice siempre botas de seguridad y antideslizantes cuando utilice el dispositivo.

Use siempre ropa protectora para piernas y antebrazos.



Esta motosierra es solo para operadores capacitados en servicio de árboles.

Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos están grabados en relieve en la máquina. De acuerdo con estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer ningún error.



El puerto para repostar la "MIX GASOLINE"
Posición: cerca de la tapa de combustible



El puerto para repostar el aceite de la cadena
Posición: cerca de la tapa de aceite



Opere el interruptor del motor. Girando el interruptor a la posición "O", el motor se detiene inmediatamente.



Posición: frontal en el lado superior del mango trasero



Opere la perilla del estrangulador. Saque la perilla del estrangulador, cierre el estrangulador; presione la perilla del ahogador, ábralo.



Posición: cubierta del filtro de aire y parte trasera derecha del mango trasero



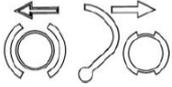
El tornillo debajo del sello "H" es el tornillo de ajuste de mezcla de alta velocidad.



El tornillo debajo del sello "L" es el tornillo de ajuste de mezcla de baja velocidad.



El tornillo en el sello "T" es el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí.
Posición: asa trasera izquierda



Muestra las direcciones en las que se suelta el freno de cadena (flecha blanca) y se activa (flecha negra).

Posición: Frente de la cubierta de la cadena



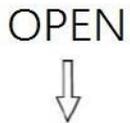
Muestra la dirección de instalación de la cadena de sierra.

Posición: Frente de la cubierta de la cadena



El puerto a la ubicación de la burbuja de aceite.

Posición: asa trasera izquierda



El puerto para abrir la tapa del filtro de aire

Posición: debajo de la tapa del filtro de aire



El puerto para limpiar cada diez horas.

Posición: Medio de la cubierta del filtro de aire



El puerto a la ubicación de la bujía

Posición: debajo de la tapa del filtro de aire



Nivel de potencia acústica garantizado para este equipo



Mecanismo anticongelante del carburador
Modo anticongelante



Modo de funcionamiento normal

3. Para un funcionamiento seguro

1. Antes de usar nuestros productos, lea este manual detenidamente para comprender el uso adecuado de su unidad.
2. Nunca opere una motosierra cuando esté fatigado, enfermo o molesto, o bajo la influencia de medicamentos que puedan causarle somnolencia, o si está bajo la influencia del alcohol o las drogas.
3. Utilice la motosierra solo en áreas bien ventiladas. Nunca arranque ni haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
4. Nunca corte con viento fuerte, mal tiempo, cuando la visibilidad sea escasa o con temperaturas muy altas o bajas. Siempre revise el árbol en busca de ramas muertas que puedan caer durante la operación de tala.
5. Utilice calzado de seguridad y antideslizante, ropa ajustada y dispositivos de protección para los ojos, los oídos y la cabeza. Utilice el guante antivibración (AV).
Se cree que una condición llamada fenómeno de Raynaud, que afecta los dedos de ciertas personas, puede ser provocada por la exposición a vibraciones y frío.
Pérdida de color y entumecimiento en los dedos. Se recomiendan las siguientes precauciones porque se desconoce la exposición mínima que podría desencadenar la enfermedad.
Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas. Mantenga una buena circulación sanguínea realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes del trabajo y también no fumando.
Mantenga la cadena de la sierra afilada y la motosierra, incluido el sistema AV, en buen estado.
Una cadena desafilada aumentará el tiempo de corte y presionar una cadena desafilada a través de la madera aumentará las vibraciones transmitidas a sus manos.
Una motosierra con componentes sueltos o con amortiguadores AV dañados o desgastados también tenderá a tener niveles de vibración más altos. Limite las horas de funcionamiento.
Todas las precauciones mencionadas anteriormente no garantizan que no sufrirá la enfermedad del dedo blanco o el síndrome del túnel carpiano.
Por lo tanto, los usuarios habituales y continuos deben controlar de cerca el estado de los dedos de las manos.
Si aparece alguno de los síntomas anteriores, busque atención médica de inmediato.
6. Tenga siempre cuidado al manipular combustible. Limpie todos los derrames y luego mueva la motosierra al menos diez (10) pies (tres (3) m) desde el punto de abastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
7. Elimine todas las fuentes de chispas o llamas (es decir, fumar, llamas abiertas o trabajos que puedan causar chispas) en las áreas donde se mezcla, vierte o almacena el combustible.
No fume mientras maneja combustible o mientras opera la motosierra.
8. No permita que otras personas estén cerca de la motosierra al arrancar el motor o al cortar madera. Mantenga a los transeúntes y animales fuera del área de trabajo. Los

niños, mascotas y transeúntes deben estar a un mínimo de 30 pies (10 m) de distancia cuando encienda u opere la motosierra.

9. Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, una base segura y un camino de retirada planificado del árbol que cae.
10. Siempre sujete la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor esté en marcha. Utilice un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando los mangos de la motosierra.
11. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cadena de la sierra cuando el motor esté en marcha. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada.
12. Siempre lleve la motosierra con el motor parado, la barra guía y la cadena de la sierra hacia atrás, y el silenciador lejos de su cuerpo.
13. Siempre inspeccione la motosierra antes de cada uso en busca de piezas gastadas, sueltas o cambiadas. Nunca opere una motosierra que esté dañada, mal ajustada o que no esté completa y firmemente ensamblada. Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando se suelte el gatillo del control del acelerador.
14. Todo el servicio de la sierra de cadena, excepto los artículos enumerados en el Manual del operador, debe ser realizado por personal de servicio de motosierra competente. (p. ej., si se utilizan herramientas inadecuadas para quitar el volante, o si se utiliza una herramienta inadecuada para sujetar el volante a fin de quitar el embrague, podrían producirse daños estructurales en el volante que posteriormente podrían provocar la desintegración del volante).
15. Siempre apague el motor antes de dejar la máquina.
16. Tenga mucho cuidado al cortar arbustos y árboles jóvenes de tamaño pequeño porque el material delgado puede engancharse en la cadena de la sierra y ser azotado hacia usted o hacerle perder el equilibrio.
17. Al cortar una rama que está bajo tensión, esté alerta al retroceso elástico para que no lo golpeen cuando se libere la tensión en las fibras de madera.
18. Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible.
19. Protéjase contra el contragolpe. El retroceso es el movimiento hacia arriba de la barra guía que ocurre cuando la cadena de la sierra en la punta de la barra guía hace contacto con un objeto. El contragolpe puede provocar una peligrosa pérdida de control de la motosierra.
20. Cuando transporte su motosierra, asegúrese de que la vaina de la barra guía apropiada esté en su lugar.
Coloque la máquina de manera segura y apriete la tapa del tanque de aceite y combustible durante el transporte para evitar la pérdida de combustible, daños o lesiones.

Precauciones de seguridad contra retroceso para los usuarios de sierras de cadena

⚠ Advertencia

El contragolpe puede ocurrir cuando la punta o punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y aprieta la cadena de la sierra en el corte.

El contacto de la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, pateando la barra guía hacia arriba y hacia el operador.

Si aprieta la cadena de la sierra a lo largo de la parte superior de la barra guía, la barra guía puede empujarla rápidamente hacia el operador.



Cualquiera de estas reacciones puede hacer que pierda el control de la sierra, lo que podría resultar en lesiones personales graves. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su sierra. Como usuario de una motosierra, debe seguir varios pasos para mantener los trabajos de corte libres de accidentes o lesiones.



(1) Con un conocimiento básico del contragolpe, puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. La sorpresa repentina contribuye a los accidentes.



(2) Sujete bien la motosierra con ambas manos, de la misma forma que lo haría con una motosierra convencional. La mano derecha en la empuñadura trasera y la mano izquierda en la empuñadura delantera, cuando el motor está en marcha. Use un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando los mangos de la motosierra. Un agarre firme ayudará a reducir el retroceso y a mantener el control de la motosierra.



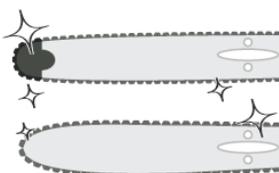
(3) Asegúrese de que el área en la que está cortando esté libre de obstrucciones. No permita que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, rama o cualquier otra obstrucción que pueda golpearse mientras está operando la motosierra.



(4) Corte a altas velocidades del motor.

(5) No se estire ni corte por encima de la altura de los hombros.

(6) Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento de los fabricantes para la cadena de sierra.



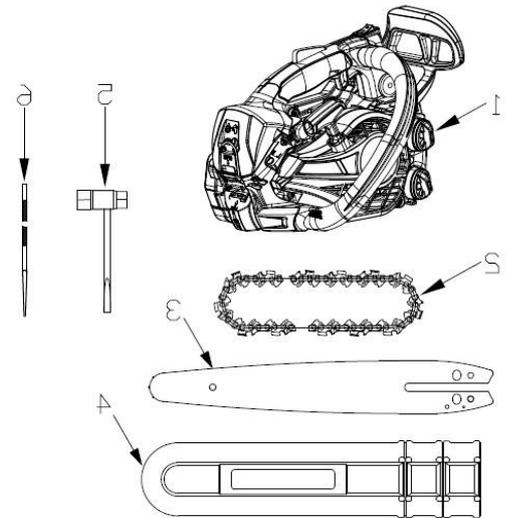
(7) Utilice únicamente barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o equivalentes.

4. Instalación de la barra guía y la cadena de la sierra

Un paquete de unidad de sierra estándar contiene los elementos que se muestran a continuación.

1. Unidad de potencia
2. Cadena de sierra
3. Barra guía
4. vaina de barra guía
5. Llave de enchufe
6. Lima

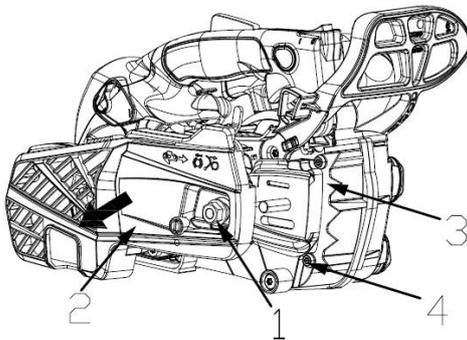
Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de la sierra en la unidad de potencia de la siguiente manera.



Advertencia

La cadena de la sierra tiene bordes muy afilados, use guantes protectores por seguridad.

1. Tire del protector hacia el mango delantero para comprobar que el freno de cadena no esté activado.
2. Afloje una tuerca y retire la cubierta de la cadena. Fije el parachoques con púas con dos tornillos en la parte delantera de la motosierra.



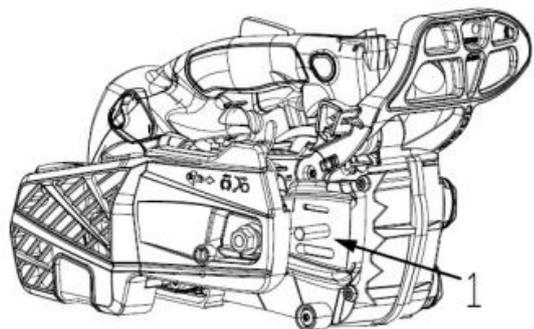
1. Tuerca
2. Tapa del embrague
3. Parachoques con púas
4. Tornillo de rosca

Importante

El parachoques con púas pertenece a la motosierra. Debe atornillarse en la motosierra antes del primer uso.

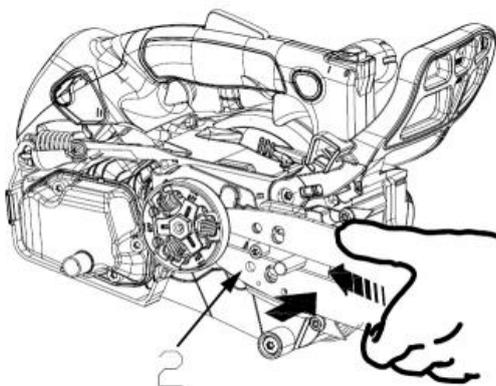
ALNOVA®

3. Retire el espaciador de la motosierra.



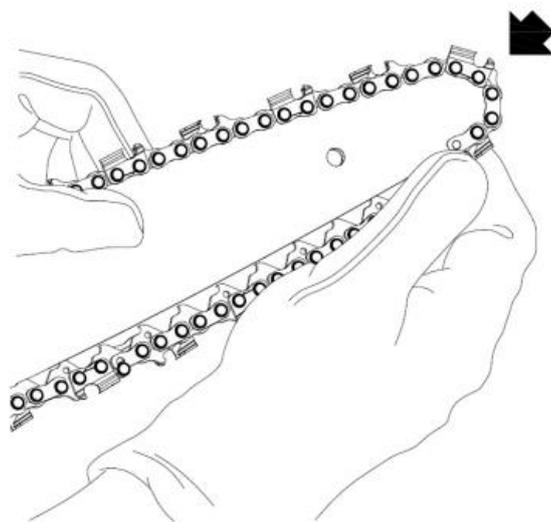
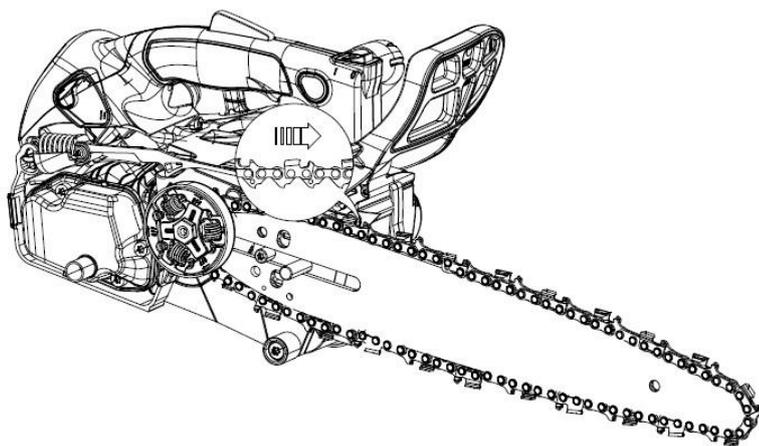
1. Espaciador

4. Monte la barra guía en la unidad de potencia y luego empuje la barra guía hacia el embrague.



2. Barra guía

5. Engrane la cadena a la rueda dentada y, mientras coloca la cadena de la sierra alrededor de la barra guía.



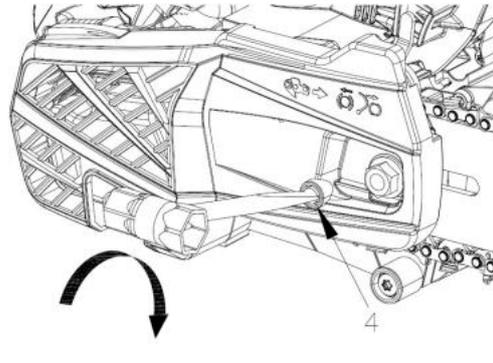
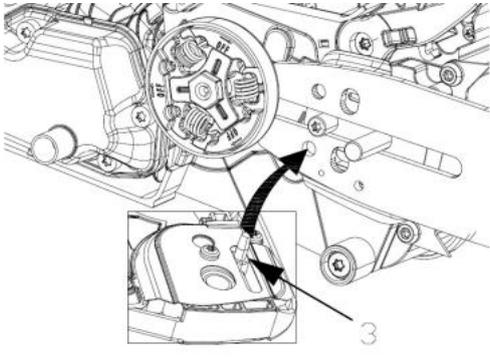
Aviso

Preste atención a la dirección correcta de la cadena de la sierra.

6. Ajuste la posición del clavo del tensor de la cadena y luego inserte el clavo del tensor en el orificio inferior de la barra guía.

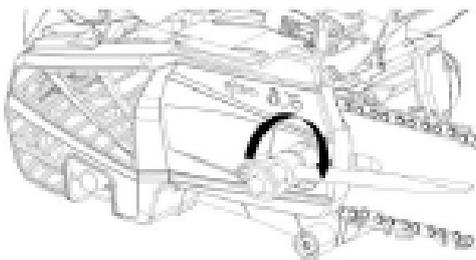
Monte la cubierta del embrague en la unidad de potencia y ajuste la tuerca de montaje con los dedos.

Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor hasta que las correas de amarre toquen el lado inferior del riel de la barra.



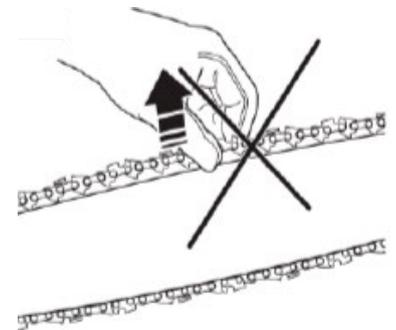
- 3. Clavo tensor
- 4. Tornillo tensor

7. Apriete la tuerca firmemente con la punta de la barra levantada (12 ~ 15 Nm). Luego, verifique que la cadena gire suavemente y tenga la tensión adecuada mientras la mueve con la mano. Si es necesario, reajuste con la cubierta de la cadena suelta.



Gire el tornillo tensor en sentido horario para apretar la cadena, gire el tornillo tensor en sentido antihorario para aflojar la cadena.

8. Verifique la tensión de cadena de la sierra. Use su mano para levantar el eslabón de la cadena que se coloca en el medio de la longitud de corte hacia arriba con una fuerza aproximada de 10N.



Si el eslabón de la cadena se sale del riel de la barra guía por completo, debe volver a apretar la cadena.

! Importante

Es muy importante mantener la tensión adecuada de la cadena. El desgaste rápido de la barra guía o la cadena que se desprende fácilmente puede deberse a una tensión inadecuada. Especialmente cuando use una cadena nueva, cuídela bien, ya que debería expandirse cuando se usa por primera vez.

ALNOVA®

5. Combustible y aceite para cadenas

Combustible

Los motores están lubricados con aceite especialmente formulado para motores de gasolina de dos tiempos refrigerados por aire. Si no hay aceite disponible, utilice un aceite de calidad con antioxidantes añadidos expresamente etiquetado para refrigerado por aire.

Uso del motor de 2 tiempos. Relación de mezcla recomendada:

- GASOLINA 50: ACEITE 1 (grado JASO FC o ISO EGC formulado para motores de dos tiempos refrigerados por aire)
- GASOLINA 25: ACEITE 1 (clase JASO FB o ISO EGB) Estos motores están certificados para funcionar con gasolina sin plomo.



Gasolina, litro	Aceite de dos tiempos, mililitro	
	2% (1:50)	4% (1:25)
1	20	40
5	100	200
10	200	400
20	400	800



⚠ Advertencia

El combustible es muy inflamable.

No fume ni acerque cualquier llama o chispa al combustible.

! Importante

1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA) – Puede causar daños graves a las partes internas del motor rápidamente.

2. ACEITE PARA MOTOR DE 4 CICLOS o AGUA - USO DE MOTOR DE 2 CICLOS REFRIGERADO - Puede causar que la bujía se ensucie, se bloquee el puerto de escape o se pegue el anillo del pistón.

Cómo mezclar el combustible

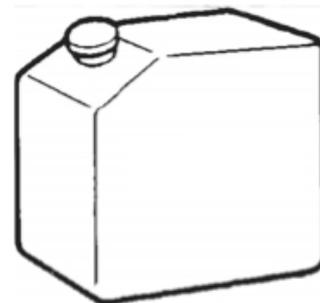
1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que se van a mezclar.
2. Ponga un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien.
4. Vierta el resto de la gasolina y vuelva a agitar durante al menos un minuto.
5. Ponga una indicación clara en el exterior del recipiente para evitar que se mezcle con gasolina u otros recipientes.

Aceite para cadenas

Utilice aceite especial para motosierras durante todo el año.

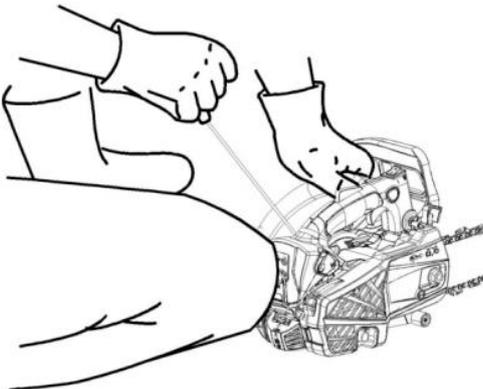
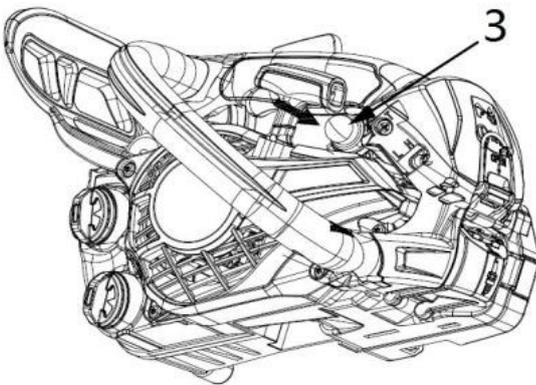
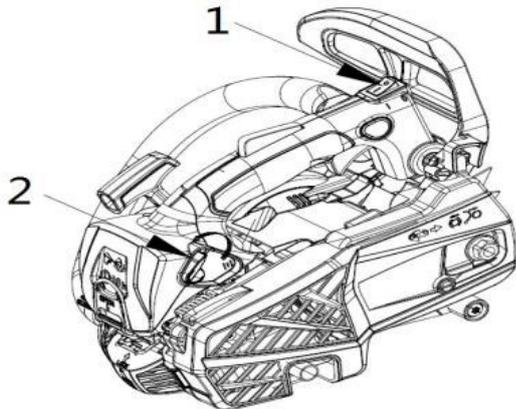
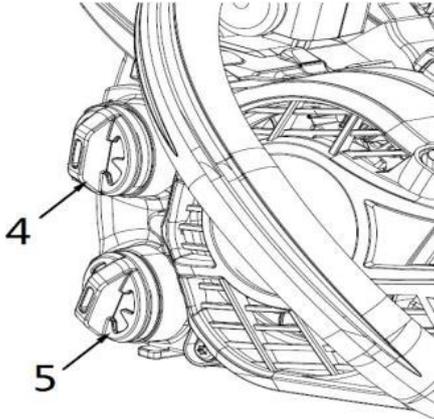
Aviso

No utilice aceite de desecho o regenerado que pueda causar daño a la bomba de aceite.



ALNOVA®

6. Puesta en marcha



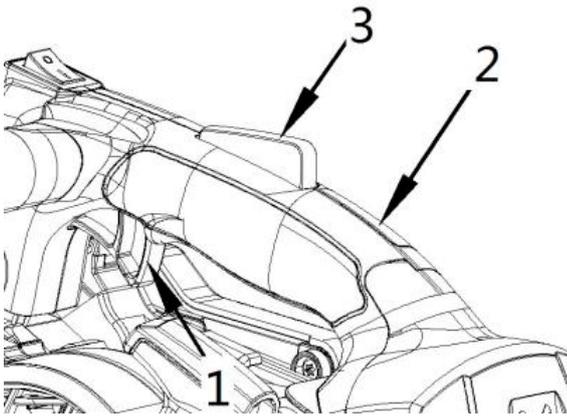
Arranque del motor

- (1) Desenrosque y retire la tapa de combustible y la tapa de aceite.
- (2) Llene el tanque de combustible y el tanque de aceite al 80% de su capacidad total.
- (3) Apriete bien la tapa de combustible y el tanque de aceite y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.
- (4) Ponga el interruptor en la posición "I".
- (5) Saque la perilla del estrangulador. El estrangulador se cerrará y la palanca del acelerador se colocará en la posición inicial.
- (6) Empuje continuamente la perilla de cebado hasta que ingrese combustible.
- (7) Empuje el protector de la manija delantera hacia abajo hacia el frente para activar el freno de cadena.
- (8) Mientras sostiene firmemente la unidad de sierra en el suelo, tire con fuerza de la cuerda de arranque.
- (9) Cuando ocurra un disparo, presione el gatillo del acelerador para permitir que el estrangulador regrese a la posición de funcionamiento y tire de la manija de arranque nuevamente para arrancar el motor.

Aviso

Al reiniciar inmediatamente después de detener el motor coloque el estrangulador en la posición abierta. Una vez que se ha sacado la perilla del estrangulador, no volverá a la posición de funcionamiento incluso si presiona el gatillo del acelerador o presiona la perilla con el dedo.

Cuando desee devolver la perilla del estrangulador a la posición de funcionamiento, presione el gatillo del acelerador en su lugar.



(10) Tire del protector de la manija delantera hacia la manija delantera para liberar el freno. Luego, deje que el motor se caliente con el gatillo ligeramente apretado.

1. Gatillo del acelerador
2. Asa trasera
3. Palanca de bloqueo del gatillo del acelerador

⚠ Advertencia

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena de la sierra no esté en contacto con nada. Asegúrese de que el freno de cadena siempre esté activado antes de cada arranque.



Comprobación del suministro de aceite

Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y observe si el aceite de la cadena se esparce como se muestra en la figura.

! Importante

El tanque de aceite debería estar casi vacío cuando se agote el combustible. Asegúrese de llenar el tanque de aceite cada vez que reabastezca la motosierra.

Control funcional del embrague

Antes de cada uso, debe confirmar que no hay movimiento de la cadena cuando la motosierra funciona al ralentí.

⚠ Advertencia

Durante el funcionamiento, la máquina debe sujetarse siempre firmemente con ambas manos, con la mano izquierda en la empuñadura delantera y la mano derecha en la empuñadura trasera, incluso si el operador es zurdo.

ALNOVA®

Ajuste del carburador

El carburador de su unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste fino debido a cambios en las condiciones de funcionamiento.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que se proporcionen filtros de aire / combustible limpios y combustible nuevo y correctamente mezclado.

! Importante

Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena de la barra adjunta.

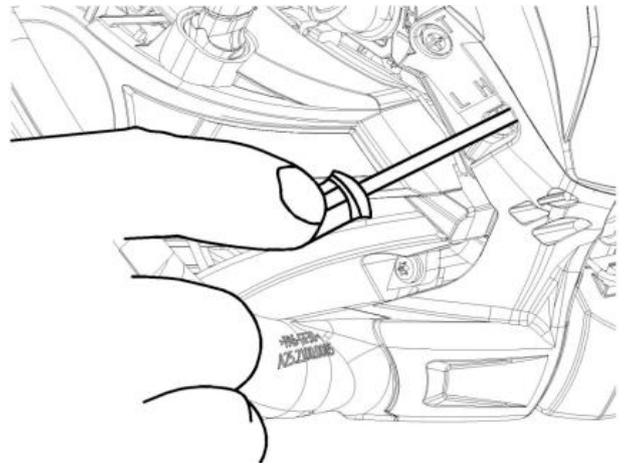
Al ajustar, siga los siguientes pasos:

1. Las agujas H y L están restringidas dentro del número de vueltas que se muestra a continuación.

Aguja H -1/4

Aguja L -1/4

2. Arranque el motor y deje que se caliente a baja velocidad durante unos minutos.
3. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario para que la cadena de la sierra no gire. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en sentido horario.
4. Realice un corte de prueba, ajuste la aguja H para obtener la mejor potencia de corte, no para la velocidad máxima.



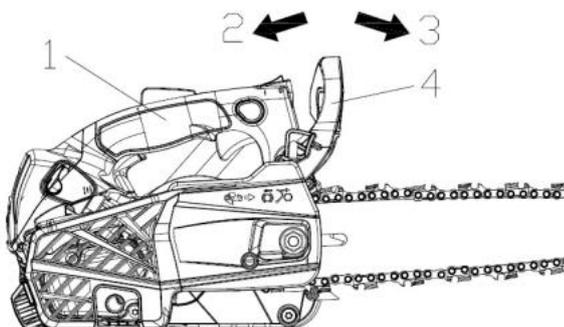
- (1) Tornillo de ajuste de ralentí`.
- (2) aguja L
- (3) aguja H

Freno de cadena

El freno de cadena es un dispositivo que detiene la cadena instantáneamente si la motosierra retrocede debido al contragolpe.

Normalmente, el freno se activa automáticamente por fuerza de inercia. También se puede activar manualmente presionando la palanca del freno (protector de la empuñadura delantera) hacia abajo, hacia el frente.

Cuando se activa el freno, un cono blanco aparece desde la base de la palanca de freno.



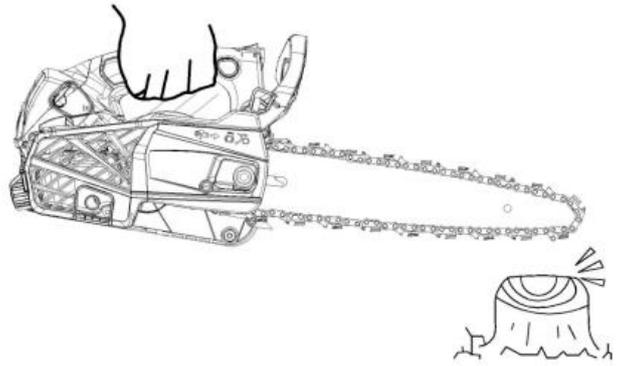
1. Asa trasera
2. Lanzamiento
3. Freno
4. Protector de mango delantero

Para soltar el freno, tire del protector de la empuñadura delantera hacia la empuñadura trasera hasta que se escuche un "clic".

Advertencia

Cuando funcione el freno, suelte la palanca del acelerador para reducir la velocidad del motor. La operación continua con el freno enganchado generará calor del embrague y puede causar problemas.

Asegúrese de confirmar el funcionamiento del freno en la inspección diaria.



Cómo confirmar el funcionamiento del freno:

- 1) Apague el motor.
- 2) Sosteniendo la motosierra horizontalmente, suelte la mano del mango delantero, golpee la punta de la barra guía contra un tocón o un trozo de madera y confirme la operación del freno.

El nivel de funcionamiento varía según el tamaño de la barra.

En caso de que el freno no sea efectivo, solicite la inspección y reparación de nuestro distribuidor.

Mecanismo anticongelante del carburador

Operar con motosierras a temperaturas de 0 - 5 ° C en momentos de alta humedad puede resultar en la formación de hielo dentro del carburador, y esto a su vez puede hacer que la potencia de salida del motor se reduzca o que el motor no funcione con suavidad.

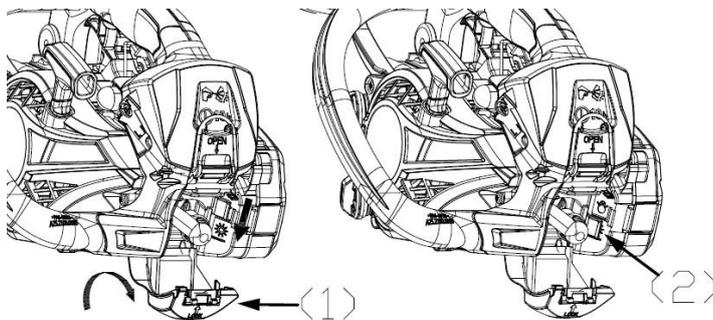
En consecuencia, este producto ha sido diseñado con una trampilla de ventilación en el lado derecho de la superficie de la tapa del cilindro para permitir que se suministre aire caliente al motor y así evitar la formación de hielo.

En circunstancias normales, el producto debe utilizarse en el modo de funcionamiento normal, es decir, en el modo que está configurado en el momento del envío.

Sin embargo, cuando existe la posibilidad de que se forme hielo, la unidad debe configurarse para que funcione en el modo anticongelante antes de su uso.

Continuar usando el producto en el modo anticongelante incluso cuando las temperaturas han subido y vuelto a la normalidad, puede resultar en que el motor no arranque correctamente o que el motor no funcione a su velocidad normal, y por esta razón siempre debe asegurarse de devolver la unidad al modo de funcionamiento normal si no hay peligro de formación de hielo.

Cómo cambiar entre modos de funcionamiento

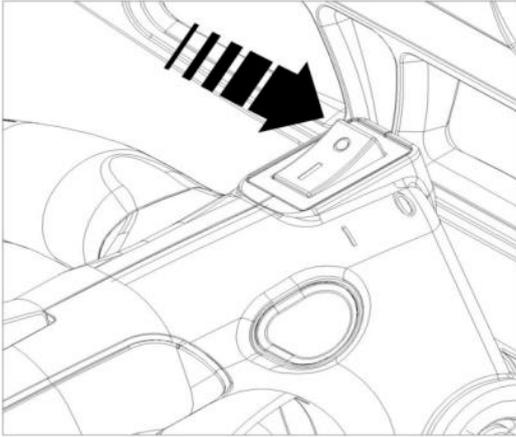


(1) Tapa de bujía

(2) Gorro de hielo

1. Mueva el interruptor del motor para apagarlo.
2. Abra la tapa de la bujía y podrá ver la tapa de hielo.
4. Utilice su mano para mover hacia abajo la tapa de temperatura de modo que la marca de "nieve" quede expuesta.
5. Cierre la tapa de la bujía.

Detener el motor



Detener el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador para permitir que el motor funcione al ralentí durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en la posición "O" (PARADA).

7. Serrado

⚠ Advertencia



Antes de continuar con su trabajo, lea la sección "Para una operación segura". Se recomienda que primero practique serrando troncos fáciles. Esto también le ayuda a acostumbrarse a su unidad. Siga siempre todas las normas de seguridad que puedan restringir el uso de la máquina.

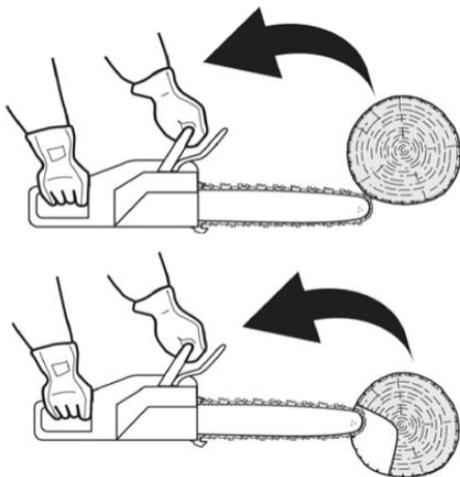
Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra solo debe utilizarse para cortar madera. Está prohibido cortar otro tipo de material. Las vibraciones y los contragolpes varían con los diferentes materiales y no se respetarían los requisitos de las normas de seguridad. No utilice la motosierra como palanca para

levantar, mover o partir objetos. No lo bloquee sobre soportes fijos. Está prohibido enganchar herramientas o aplicaciones a la P.T.O. que no están especificados por el fabricante.

No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión mientras hace funcionar el motor a toda velocidad.

Se recomienda realizar una inspección diaria antes del uso y después de caídas u otros impactos para identificar daños o defectos importantes.

Acelerar el motor con la cadena atascada en un corte puede dañar el sistema de embrague. Cuando la cadena de la sierra quede atrapada en el corte, no intente tirar de ella con fuerza, utilice una cuña o una palanca para abrir el corte.

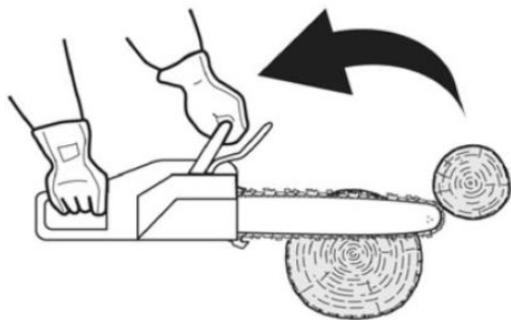


Protéjase contra el contragolpe

Esta motosierra también está equipada con un freno de cadena que detendrá la cadena en caso de retroceso si funciona correctamente.

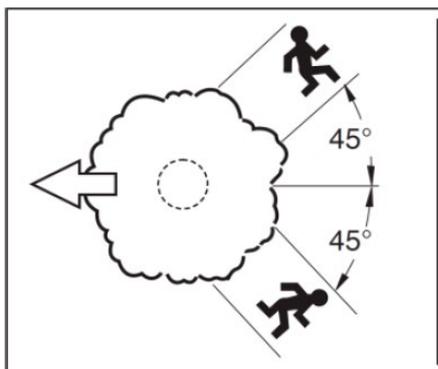
Debe comprobar el funcionamiento del freno de la cadena antes de cada uso haciendo funcionar la sierra a máxima velocidad durante 1 o 2 segundos y empujando el protector de mano delantero hacia adelante.

La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a máxima velocidad. Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usar.



Es extremadamente importante que se revise el freno de la cadena para verificar que funcione correctamente antes de cada uso y que la cadena esté afilada para mantener el nivel de seguridad de contragolpe de esta motosierra.

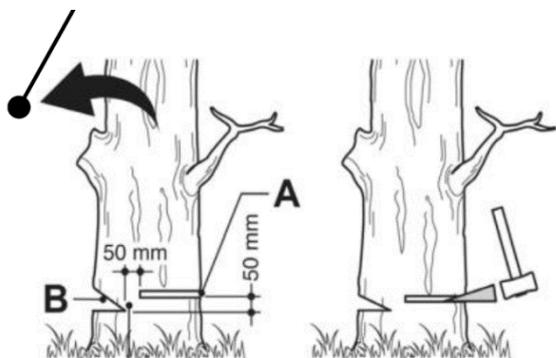
La extracción de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inadecuado o el reemplazo incorrecto de la barra o la cadena pueden aumentar el riesgo de lesiones personales graves debido al retroceso.



Talar un árbol

1. Decida la dirección de tala teniendo en cuenta el viento, la densidad del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad de trabajo después de la tala y otros factores.
2. Mientras limpia el área alrededor del árbol, coloque un buen punto de apoyo y camino de retirada.
3. Haga una muesca en un tercio del camino hacia el árbol en el lado de tala.
4. Haga un corte de tala desde el lado opuesto de la muesca y a un nivel ligeramente más alto que la parte inferior de la muesca.

Dirección de tala



⚠ Advertencia

Cuando derribe un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.

- A. Corte de tala
- B. Corte de muesca

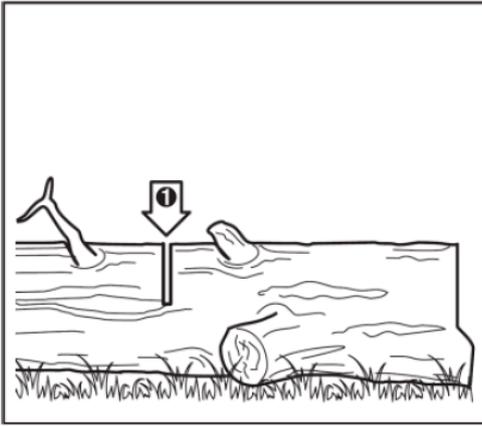
Tala y limpieza

⚠ Advertencia

1. Asegure siempre su punto de apoyo y la estabilidad del árbol.
2. Esté alerta al vuelco de un tronco cortado.
3. Lea las instrucciones en "Para una operación segura" para evitar el contragolpe de la motosierra.

Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de flexión dentro del tronco a cortar.

Siempre termine de cortar desde el lado opuesto de la dirección de doblado para evitar que la barra guía quede atrapada en el corte.

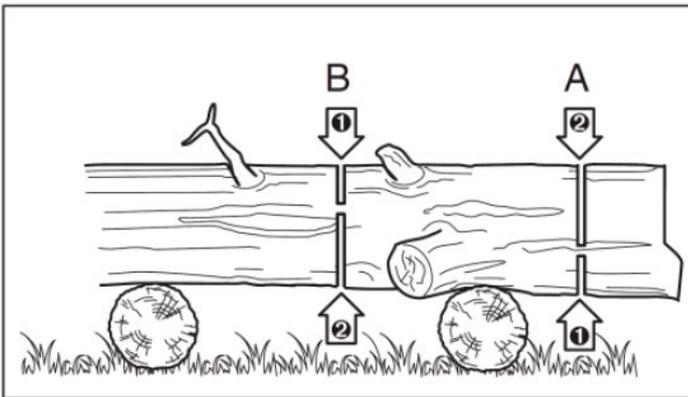


Cortar un tronco sin ahogar

Corte la mitad, luego enrolle el tronco y corte por el lado opuesto.

Cortar un tronco acolchado

En el área A de la imagen de arriba, sierra desde la parte inferior un tercio y termine serrando hacia abajo desde la parte superior. En el área B, corte desde el tercio superior hacia abajo y termine serrando desde el fondo.

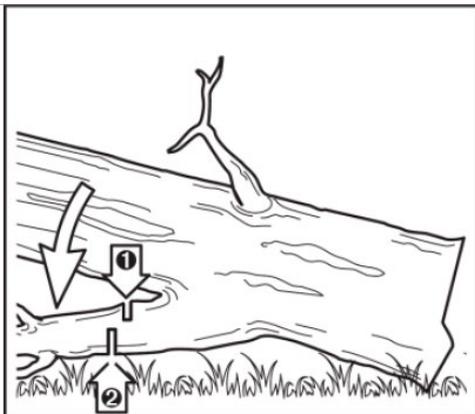


Limpiar un árbol talado

Primero compruebe en qué dirección está doblada la rama. Luego, haga un corte superficial en el lado comprimido para evitar que la extremidad se rompa. Corta desde el lado tenso.

⚠ Advertencia

Esté alerta a la parte posterior elástica de una extremidad cortada.



Poda

Corta desde abajo, termina desde arriba.

⚠ Advertencia

1. No utilice un punto de apoyo inestable o una escalera de mano.
2. No se exceda.
3. No corte por encima de la altura de los hombros.
4. Utilice siempre ambas manos para sujetar la motosierra.

⚠ Advertencia

- El parachoques con púas siempre debe colocarse mientras se usa la motosierra en el tronco del árbol.
- Empuje el parachoques con púas en el tronco del árbol usando la manija trasera.
- Empuje la manija delantera en la dirección de la línea de corte. El parachoques con púas debe permanecer ajustado para seguir guiando la sierra si es necesario.
- Use un parachoques con púas cuando corte árboles y ramas gruesas puede garantizar su seguridad y disminuir la fuerza de trabajo y el nivel de vibración. Si hay una barrera entre el material de corte y la motosierra, apague la máquina.
- Espere hasta que se detenga por completo. Use el guante de seguridad y quite la barrera. Si se debe quitar la cadena, siga las instrucciones de la parte relevante como la

instalación en el manual.

- Se debe realizar una prueba después de la limpieza y la nueva instalación. Si descubre vibraciones o ruidos mecánicos, detenga el uso y comuníquese con su distribuidor.

8. Trabajar con motosierras para árboles de cuerda y arnés

1. Información general

Este capítulo establece prácticas de trabajo destinadas a reducir el riesgo de lesiones causadas por las motosierras para servicio de árboles cuando se trabaja en altura con una cuerda y un arnés.

Si bien puede constituir la base de la literatura de orientación y capacitación, no debe considerarse un sustituto de la capacitación formal. La orientación proporcionada en este anexo es solo un ejemplo de las mejores prácticas de trabajo. Siempre deben seguirse las leyes y reglamentaciones nacionales.

2. Requerimientos generales

Los operadores de motosierras para servicio de árboles que trabajen en altura con una cuerda y un arnés nunca deben trabajar solos. Un trabajador de tierra capacitado en los procedimientos de emergencia apropiados debe ayudarlos.

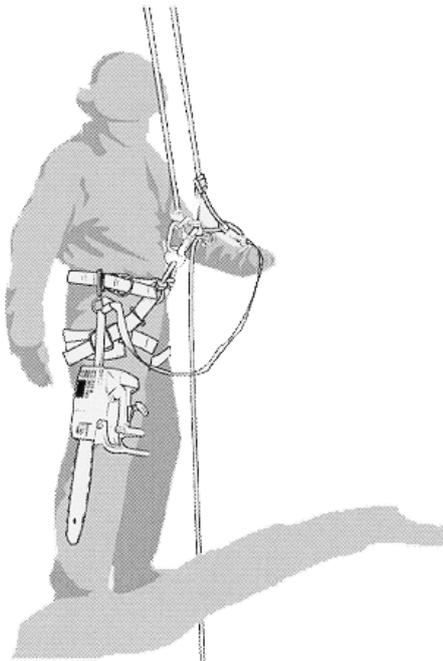
Los operadores de motosierras para servicio de árboles para este trabajo deben estar capacitados en técnicas generales de escalada y posicionamiento en el trabajo seguros.

Además, estar debidamente equipados con arneses, cuerdas, correas, mosquetones y otros equipos para mantener posiciones de trabajo seguras tanto para ellos como para la máquina.

3. Preparándose para usar la motosierra en el árbol

El trabajador de tierra debe revisar, cargar combustible, encender y calentar la motosierra y luego apagarla antes de enviarla al operador en el árbol.

La motosierra debe estar equipada con una correa adecuada para sujetarla al arnés del operador.



- a) Asegure la correa alrededor del punto de sujeción en la parte trasera de la motosierra;
- b) Proporcionar mosquetones adecuados para permitir la conexión indirecta (es decir, a través de la correa) y directa (es decir, en el punto de sujeción de la motosierra) de la motosierra al arnés del operador;
- c) Asegúrese de que la motosierra esté bien sujeta cuando se envíe al operador;
- d) Asegúrese de que la motosierra esté asegurada al arnés antes de desconectarla del medio de ascenso.

Imagen: Ejemplo de conexión de la motosierra para servicio de árboles al arnés del operador. La capacidad de conectar directamente la motosierra al arnés reduce el riesgo de daños al equipo cuando se mueve alrededor del árbol. Siempre apague la motosierra cuando esté conectada directamente al arnés.

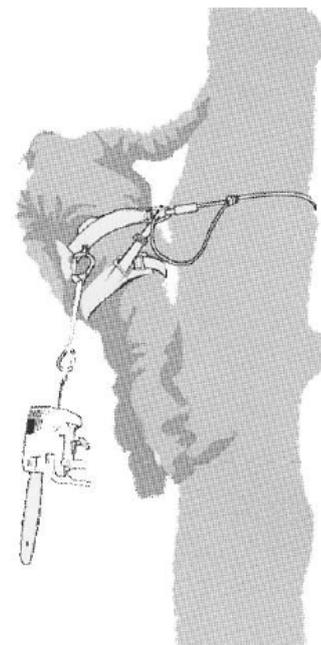
ALNOVA®

La motosierra sólo debe fijarse a los puntos de sujeción recomendados en el arnés. Estos pueden estar en el punto medio (delantero o trasero) o en los lados.

Siempre que sea posible, coloque la motosierra en el punto medio trasero central para mantenerla alejada de las líneas de trepa y para soportar su peso en el centro de la columna del operador.

Al mover la motosierra de un punto de conexión a otro, los operadores deben asegurarse de que esté asegurada en la nueva posición antes de soltarla del punto de conexión anterior.

Imagen: Ejemplo de fijación de una motosierra para servicio de árboles al centro del punto medio trasero del arnés.



4. Usando la motosierra en el árbol

Un análisis de los accidentes con estas motosierras durante las operaciones de mantenimiento de árboles muestra que la causa principal es el uso inadecuado de la motosierra con una sola mano. En la gran mayoría de los accidentes, los operadores no adoptan una posición de trabajo segura que les permita sostener ambos mangos de la motosierra.

Esto da como resultado un mayor riesgo de lesiones debido a:

- No tener un agarre firme en la motosierra si retrocede,
- Falta de control de la motosierra, por lo que es más probable que entre en contacto con cuerdas para trepar y el cuerpo del operador (particularmente la mano izquierda y brazo)
- Pérdida de control debido a una posición de trabajo insegura y que resulta en contacto con la motosierra (movimiento inesperado durante el funcionamiento de la motosierra).

Asegurar la posición de trabajo para uso con dos manos

Para poder sostener la motosierra con ambas manos, como regla general, los operadores deben buscar una posición de trabajo segura en la que operen la motosierra en:

- Al nivel de la cadera, al cortar secciones horizontales
- Nivel del plexo solar, al cortar tramos verticales.



Cuando el operador esté trabajando cerca de los vástagos verticales con bajas fuerzas laterales en la posición de trabajo, entonces un buen apoyo podría ser todo lo que se necesita para mantener una posición de trabajo segura.

Sin embargo, a medida que los operadores se alejen del vástago, deberán tomar medidas para eliminar o contrarrestar las crecientes fuerzas laterales mediante, por ejemplo, una redirección de la línea principal a través de un punto de anclaje suplementario o el uso de una correa ajustable directamente desde el arnés. hasta un punto de anclaje suplementario.

Imagen: Ejemplo de redireccionamiento de la línea principal a través de un punto de anclaje suplementario.

Se puede ayudar a conseguir un buen equilibrio en la

posición de trabajo mediante el uso de un estribo temporal creado a partir de un cabestrillo sin fin.

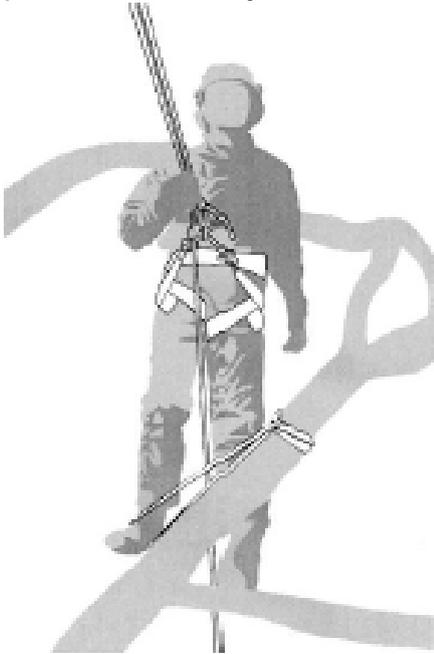


Imagen: Ejemplo de estribo de pie temporal creado a partir de una eslinga sin fin Arranque de la motosierra en el árbol.

Al poner en marcha la motosierra en el árbol, el operador debe:

- a) Aplique el freno de cadena antes de comenzar
- b) Sostenga la motosierra a la izquierda o derecha del cuerpo al arrancar:

1. En el lado izquierdo, sostenga la motosierra con la mano izquierda en el mango delantero y empuje la motosierra lejos del cuerpo mientras sostiene el cordón de arranque con la mano derecha
2. En el lado derecho, sostenga la motosierra con la mano derecha en cualquiera de las manijas y empuje la motosierra lejos del cuerpo mientras sostiene el cordón de arranque con la mano izquierda.

El freno de cadena siempre debe estar activado antes de bajar una sierra en funcionamiento sobre su correa. Los operadores siempre deben verificar que la sierra tenga suficiente combustible antes de realizar cortes críticos.

Uso de la motosierra con una mano

Los operadores no deben usar motosierras de cadena para servicio de árboles con una sola mano cuando la posición de trabajo sea inestable o en lugar de una sierra de mano al cortar madera de diámetro pequeño en las puntas de las ramas.

Las motosierras para servicio de árboles solo deben usarse con una mano cuando:

- Los operadores no pueden conseguir una posición de trabajo que permita el uso con las dos manos
- Necesitan sostener su puesto de trabajo con una mano
- La sierra se está utilizando en toda su extensión, en ángulo recto y fuera de línea con el cuerpo del operador

Imagen: Ejemplo de uso de una motosierra con una mano.



Los operadores nunca deben.

- Corte con la zona de contragolpe en la punta de la barra guía de la motosierra.
- Secciones de "sujetar y cortar"
- Intentar atrapar las secciones que caen.

Liberar una motosierra atrapada

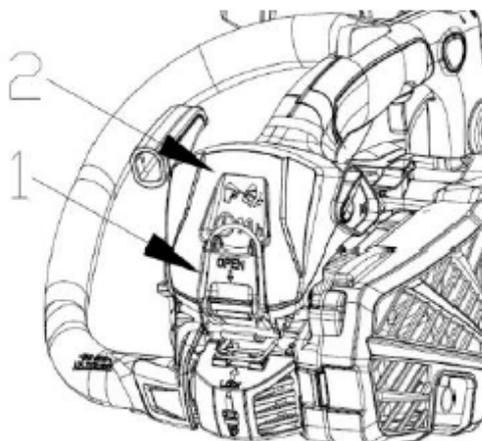
Si la motosierra queda atrapada durante el corte, los operadores deben:

- Apagar la motosierra y fijarla firmemente al árbol interior (es decir, hacia el lado del tronco) del corte o en una línea de herramienta separada.
- Tirar de la sierra del corte mientras levanta la rama según sea necesario.
- Si es necesario, utilice una sierra de mano o una segunda motosierra para liberar la sierra

atrapada cortando un mínimo de 30 cm de la motosierra atrapada.

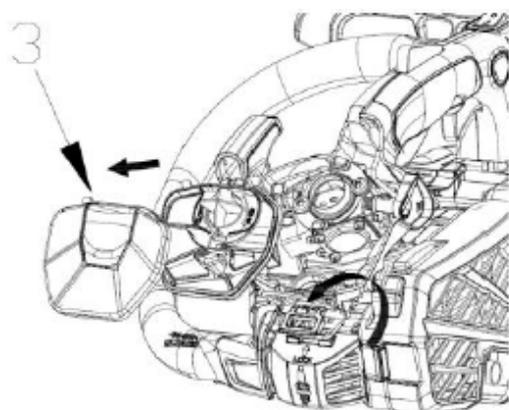
Ya sea que se use una motosierra de mano o una motosierra para liberar una motosierra atrapada, los cortes de liberación siempre deben ser hacia afuera (hacia las puntas de la rama), para evitar que la motosierra se tome con la sección y complique aún más la situación.

9. Mantenimiento



⚠ Advertencia

Antes de limpiar, inspeccionar o reparar su unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido y esté frío. Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental. Siga las instrucciones para realizar el mantenimiento regular, los procedimientos previos a la operación y las rutinas de mantenimiento diario. Un mantenimiento inadecuado puede resultar en daños graves a la máquina.



Mantenimiento después de cada uso

1. Filtro de aire

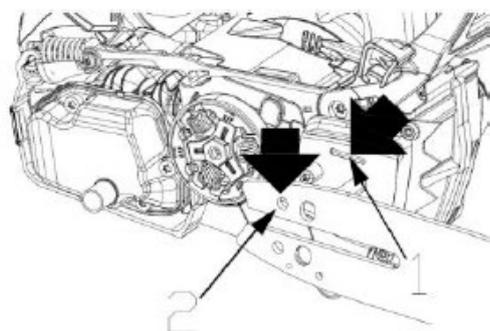
El polvo del filtro limpiador se puede eliminar lavándolo con una solución de detergente doméstico y agua tibia. Para limpiar la suciedad en las mallas, retire la tapa del limpiador y cepille con gasolina. Cuando utilice aire comprimido, sople desde el interior.

- (1) hebilla del filtro de aire
- (2) tapa del filtro de aire
- (3) cubierta del limpiador

2. Pulverizador de lubricación

Desmonte la barra guía y compruebe que la salida de aceite no esté obstruida.

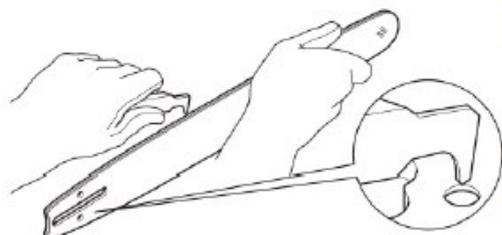
- (1) Salida de aceite
- (2) Entrada de aceite



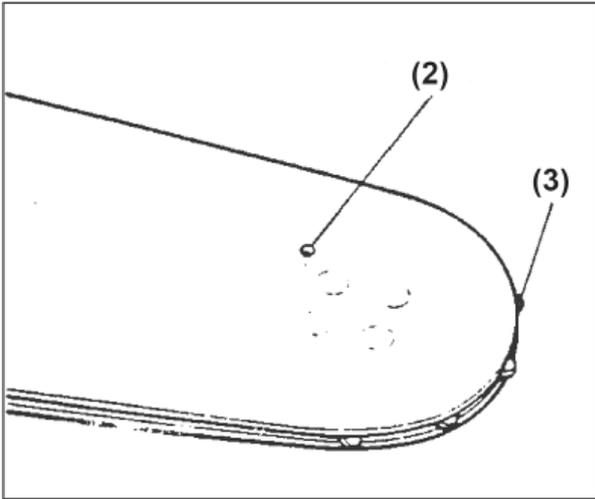
3. Barra de guía

Cuando la barra guía esté desmontada, retire el serrín en la ranura de la barra y la entrada de aceite.

Engrase la rueda dentada de la punta del puerto de alimentación en la punta de la barra



ALNOVA®

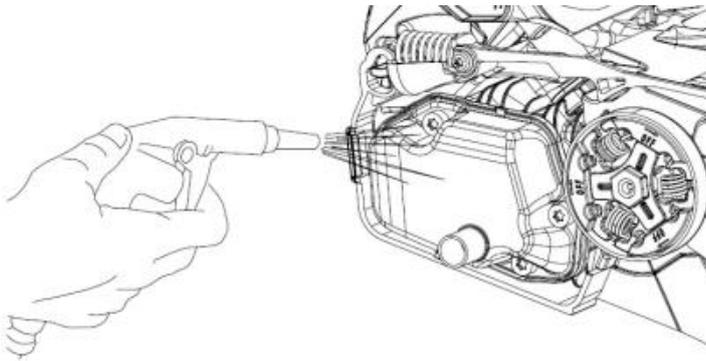


- (2) Puerto de grasa
- (3) Piñón

4. Otros

Verifique si hay fugas de combustible y fijaciones sueltas y daños en las piezas principales, especialmente en las juntas de la manija y el montaje de la barra guía.

Si encuentra algún defecto, asegúrese de repararlo antes de volver a operar.



Puntos de servicio periódico

1. Aletas de cilindro

La obstrucción de polvo entre las aletas del cilindro provocará el sobrecalentamiento del motor.

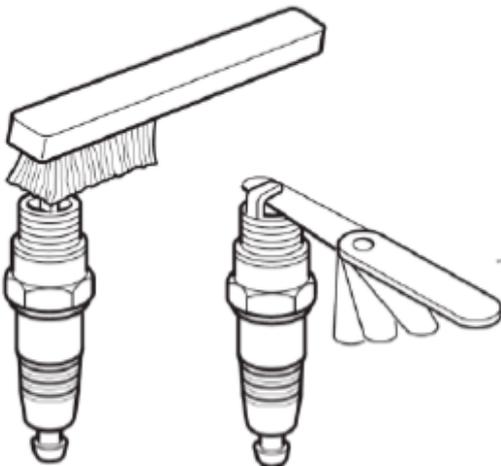
Compruebe periódicamente las aletas después de quitar la tapa del embrague y luego use aire a presión para limpiar las aletas del cilindro.

2. Filtro de combustible

- (a) Con un gancho de alambre, saque el filtro del puerto de llenado.
- (b) Desmonte el filtro y lávelo con gasolina o cámbielo por uno nuevo si es necesario.

! Importante

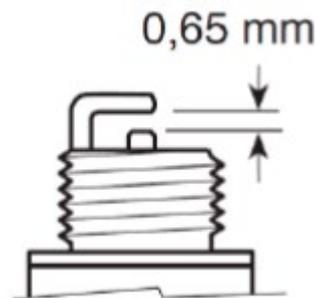
- Después de quitar el filtro, use una pizca para sujetar el extremo del tubo de succión.
- Al montar el filtro, tenga cuidado de no permitir que las fibras del filtro o el polvo entren en el tubo de succión.

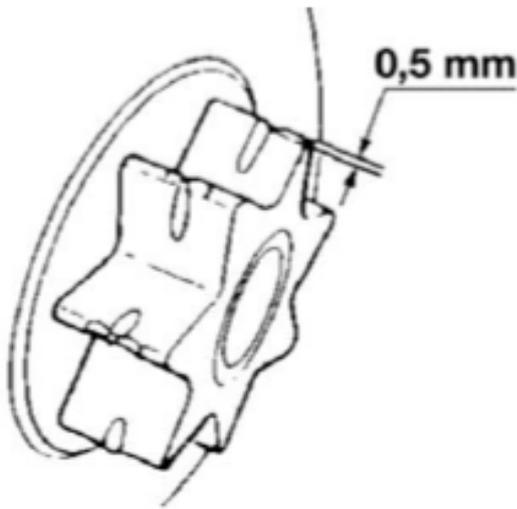


3. Bujía

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca el espacio a 0,65 mm según sea necesario.

Tipo de bujía: ANTORCHA CMR6A / CHAMPION RY4C





4. Piñón

Compruebe si hay grietas y un desgaste excesivo que interfiera con la transmisión por cadena. Si el desgaste es considerable, sustitúyalo por uno nuevo.

Nunca coloque una cadena nueva en una rueda dentada gastada o una cadena gastada en una rueda dentada nueva.

5. Amortiguadores delanteros y traseros

Reemplace si la parte adherida está pelada o se observa una grieta en la parte de goma. Reemplácelo si el interior del metal del amortiguador trasero ha sido golpeado por el perno de tope y el espacio libre del metal ha aumentado.

⚠ Advertencia

Utilice únicamente las piezas de repuesto que se mencionan en este manual. Utilizar la otra pieza de repuesto puede provocar lesiones graves.

10. Mantenimiento de la cadena de sierra y la barra guía

Cadena de sierra

⚠ Advertencia

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro mantener los cortadores siempre afilados.

Es necesario afilar sus cortadores cuando

- El serrín se vuelve polvoriento.
- Necesita fuerza adicional para serrar.
- El camino cortado no va recto.
- La vibración aumenta.
- Aumenta el consumo de combustible.

Estándares de establecimiento de cortadores

⚠ Advertencia

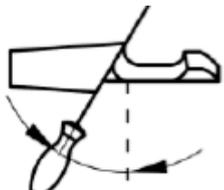
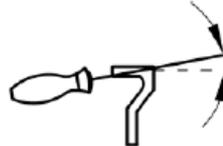
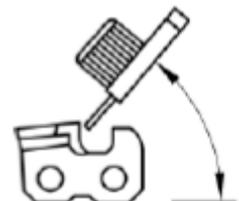
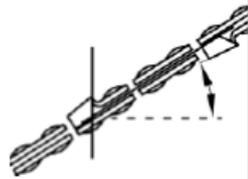
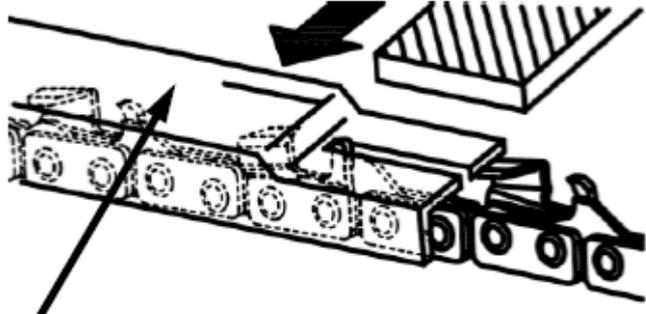
Asegúrese de usar guantes de seguridad. Antes de presentar:

- Asegúrese de que la cadena de la sierra esté sujeta de forma segura.
- Asegúrese de que el motor esté parado.
- Utilice una lima redonda del tamaño adecuado para su cadena.
- Tipo de cadena: TCS025T: Oregon 91P
- TCS025TC: E1-25AP064T / T23P más largo
- Tamaño de archivo: 5/32" (4.0 mm) para todos los modelos.
- Coloque su lima en el cortador y empuje hacia adelante.
- Mantenga la posición de la lima como se ilustra.
- Después de que se haya colocado cada cortador, verifique el medidor de profundidad y lime hasta el nivel adecuado como se ilustra.

Advertencia

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de contragolpe o rotura de la correa de amarre.

Asegúrese de que cada cortador tenga la misma longitud y ángulos de borde que se ilustran

	Diámetro de la lima	Ángulo de placa superior	Ángulo hacia abajo	Ángulo de inclinación cabeza (55°)	Medidor de profundidad estándar
Tipo de cadena					
		Ángulo de rotación del tornillo de banco	Ángulo de inclinación del tornillo de banco	Ángulo lateral	
					
91P	5/32"	30°	0°	80°	0.025"
E1-25AP	5/32"	30°	10°	85°	0.025"
T23P	5/32"	30°	10°	85°	0.025"
					
Medidor de profundidad				Lima	

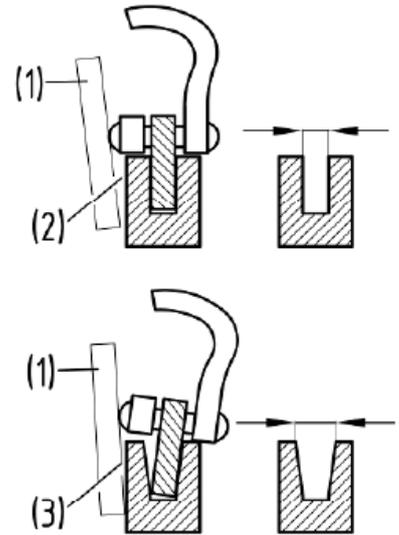
ALNOVA®

Barra de guía

- Invierta la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.
- El riel de la barra siempre debe ser cuadrado. Verifique el desgaste del riel de la barra. Aplica una regla a la barra y al exterior de un cortador. Si se observa un espacio entre ellos, el riel es normal.

De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Tal barra necesita ser corregida o reemplazada.

- (1) Regla
- (2) Brecha
- (3) Sin espacio



⚠ Advertencia

La tabla contiene una lista de todas las combinaciones posibles entre barra y cadena, indicando las que se pueden utilizar en cada máquina, marcadas con el símbolo "X".

Tono	Barra de guía			Cadena
Pulgada	Longitud pulgadas/cm	Ancho de ranura pulgadas/cm	Referencia	Referencia
3/8" BP	12"/29mm	0.050"/1.3mm	33-5244	33-CSE3-45
3/8" BP	10"/24mm	0.050"/1.3mm	33-5243	33-CSE3-40
1/4" Carving	10"/24mm	0.043"/1.1mm	33-525	33-CS25-60
1/4" Carving	12"/29mm	0.050"/1.3mm	33-5251	33-CS25-68

Para reemplazo, use solo sobre barras y cadenas. Si utiliza combinaciones no aprobadas, puede causar lesiones personales graves y daños a la máquina.

11. Almacenamiento

1. Vacíe el tanque de combustible y haga funcionar el motor sin combustible.
2. Vacíe el tanque de aceite.
3. Limpiar toda la unidad.
4. Guarde la unidad en un lugar seco fuera del alcance de los niños.

12. Eliminación de desechos y protección del medio ambiente

Nunca vierta restos de lubricante para cadenas o mezcla de combustible de 2 tiempos en el drenaje o el sistema de alcantarillado o en el suelo, pero deséchelos de una manera adecuada y respetuosa con el medio ambiente, por ejemplo, en un punto de recolección o vertedero especial.

Si su dispositivo se vuelve inútil en algún lugar en el futuro o si ya no lo necesita, no lo deseche junto con la basura doméstica, deséchelo de manera respetuosa con el medio ambiente. Vacíe completamente los tanques de aceite / lubricante y de combustible y elimine los restos en un punto de recogida o vertedero especial.

Deseche también el dispositivo en un punto de recogida / reciclaje correspondiente. Al hacerlo, las piezas de plástico y metal se pueden separar y reciclar.

La información relativa a la eliminación de materiales y dispositivos está disponible en su administración local.



Proteja el medio ambiente. Recicle el aceite usado por esta máquina llevándolo a un centro de reciclado. No vierta el aceite usado en desagües, tierra, ríos, lagos o mares.



Deshágase de su máquina de manera ecológica. No debemos deshacernos de las máquinas junto con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal pueden clasificarse en función de su naturaleza y reciclarse.

Los materiales utilizados para embalar esta máquina son reciclables. Por favor, no tire los embalajes a la basura doméstica. Tire estos embalajes en un punto oficial de recogida de residuos.

ALNOVA®

13. Guía de solución de problemas

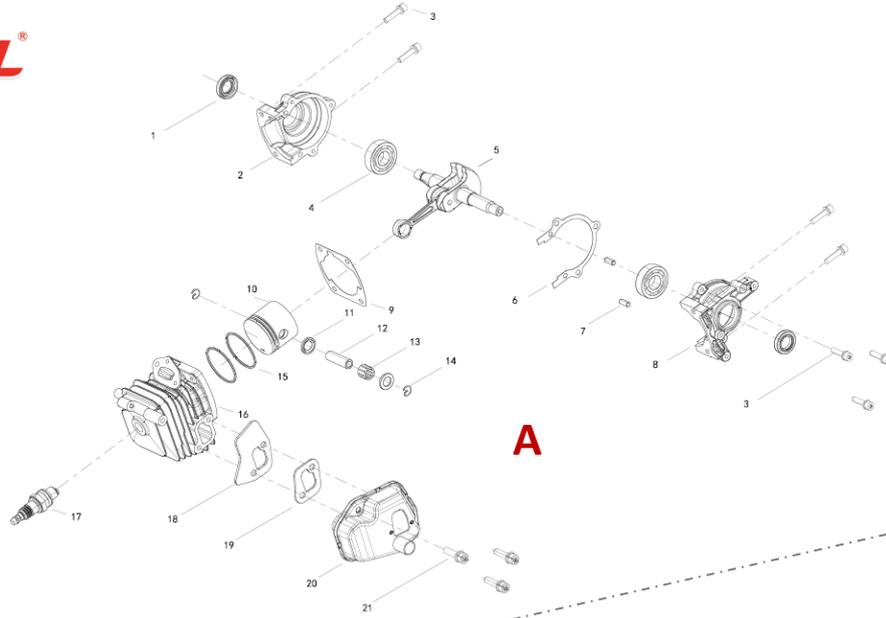
Problema	Causa	Solución
Fallo de arranque	<ul style="list-style-type: none">- Compruebe el combustible en busca de agua o mezcla deficiente.- Compruebe si el motor está ahogado.- Compruebe el encendido por chispa.	<ul style="list-style-type: none">-Reemplazar con combustible adecuado.- Retirar y secar la bujía- A continuación, vuelva a tirar del motor de arranque sin estrangular.- Reemplazar con un tapón nuevo.
Falta de potencia Mala aceleración Ralentí duro	<ul style="list-style-type: none">- Compruebe si hay agua o una mezcla deficiente en el combustible.- Compruebe que el filtro de aire y el filtro de combustible no estén obstruidos.- Compruebe el carburador para ver si hay un ajuste inadecuado.	<ul style="list-style-type: none">- Reemplazar con combustible adecuado.- Limpio.- Reajuste las agujas de velocidad.
No sale aceite	<ul style="list-style-type: none">- Revise el aceite para ver si tiene una calidad deficiente- Revise el paso de aceite y los puertos para ver si están obstruidos.	<ul style="list-style-type: none">- Reemplazar- Limpiar

Si la unidad parece necesitar más servicio, consulte con un taller de servicio autorizado en su área.

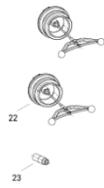
The logo for ALNOVA, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) at the end.

14. Datos técnicos

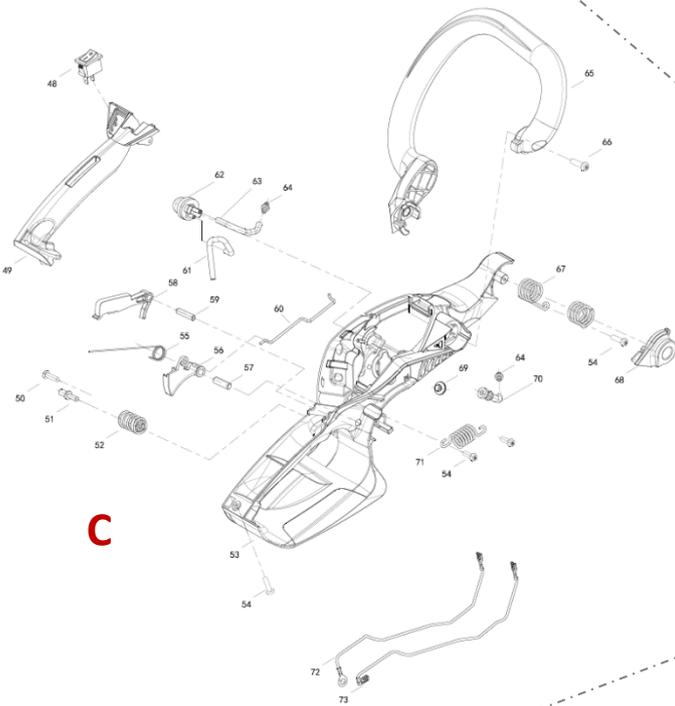
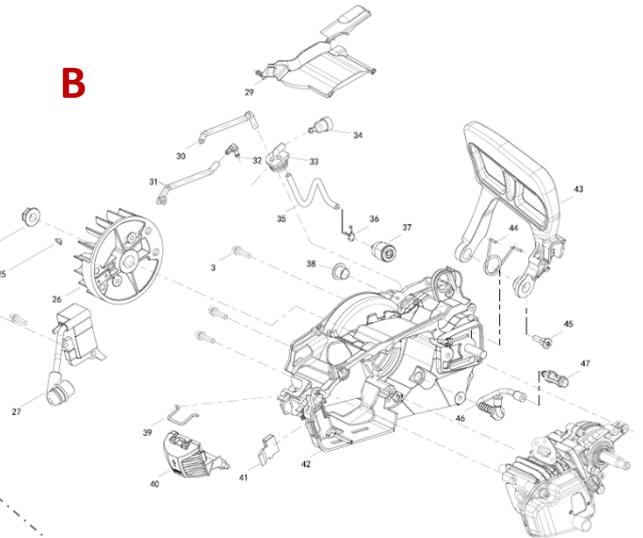
Datos técnicos	Ud.	MG2700
Desplazamiento	cm ³	25
Potencia máxima de motor	kw	0.85
Combustible		Mezcla (gasolina sin plomo 50:1 aceite de dos tiempos)
Capacidad tanque combustible	cm ³	170
Aceite cadena		Aceite de motor SAE#10W-30
Capacidad tanque aceite	cm ³	140
Carburador		Tipo diafragma
Consumo combustible a máxima potencia	g/kw·h	510
Rango de velocidad de ralentí	rpm	3000±300
Velocidad máxima con accesorio de corte	rpm	13000
Velocidad máxima cadena	m/s	24.765
Sistema encendido		C.D.I. con función de avance
Bujía		99-1132 NGK CMR7A
Sistema alimentación de aceite		Bomba mecánica de émbolo
Dientes de rueda dentada x Paso	mm	6T×0.375in (9.525 mm)
Dimensiones	mm	240×210×195
Peso seco (sin barra guía y cadena, tanques vacíos)	kg	2.45
Nivel de presión acústica en funcionamiento (EN ISO 22868)	dB(A)	98.2
Incertidumbre del valor declarado (2006 / 42EC)	dB(A)	3
Nivel de potencia acústica (EN ISO 22868)	dB(A)	109.6
Incertidumbre del valor declarado (2006 / 42EC)	dB(A)	3
Nivel de potencia sonora garantizado	dB(A)	112
Valor de vibración (EN ISO 22867)	m/s ²	Delantero: 6.45, Trasero: 7.5
Incertidumbre del valor declarado (2006 / 42EC)	m/s ²	1.5
Barra de guía		Puntera con piñón
Longitud		12in/10in
Longitud de corte utilizable	cm	29(12")/24(10")
Tipo cadena		Oregon 91P
Pase cadena		9.525mm (3/8")
Galga	mm	91P/ E1-25AP: 1.27(0.050") T23P: 1.09 (0.043")



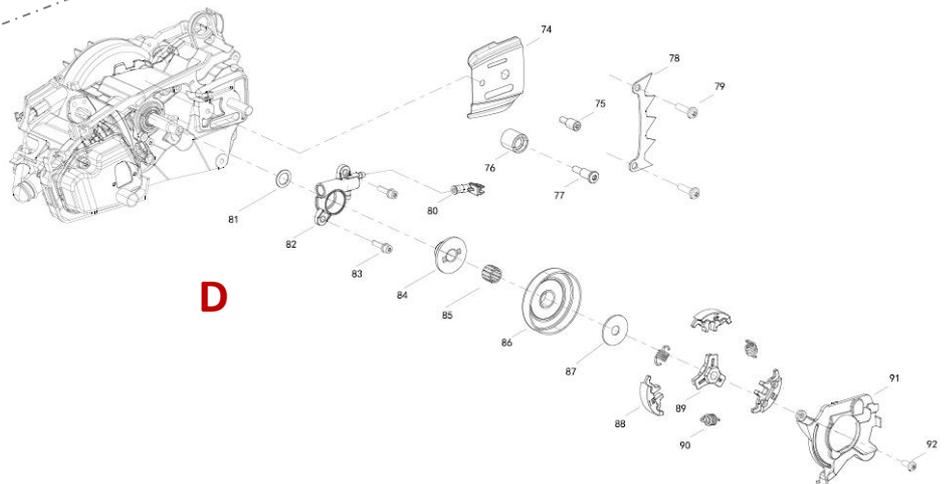
A



B



C



D

