

Motosierra

MG2511

ANOVA

Instrucciones y manual de usuario



ES

Millasur S.L.U.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com





Anova desea felicitarle por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si se utiliza de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones.

Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.anova.es.

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos en el momento de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte a nuestras responsabilidades legales.
- Este manual se considera parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA



Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina o a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplirlas podría provocar daños personales graves.

ÍNDICE

- 1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**
- 2. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA**
- 3. MONTAJE DE LA ESPADA Y LA CADENA**
- 4. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA**
- 5. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR**
- 6. INSTRUCCIONES DE CORTE**
- 7. MANTENIMIENTO**
- 8. MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y LA ESPADA**
- 9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**
- 10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**
- 11. GARANTÍA**
- 12. MEDIO AMBIENTE**
- 13. DESPIECE**
- 14. CERTIFICADO CE**

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1.1. Instrucciones generales de seguridad

!	IMPORTANTE Esta motosierra está especialmente diseñada para mantenimiento de árboles. Solo debe utilizarse por operarios formados cuando se trabaje en árboles.
---	--

Antes de utilizar el equipo, familiarícese con las medidas básicas de seguridad, las limitaciones y los riesgos asociados. Mantenga todas las protecciones instaladas y utilice siempre los equipos de protección individual adecuados.

1.2. Símbolos y advertencias de seguridad



Lea detenidamente el manual del operador antes de utilizar la máquina.



Utilice protección para la cabeza, los ojos y los oídos.



Sujete y utilice la motosierra con las dos manos siempre que sea posible.



Advertencia: peligro de retroceso de la espada.



Lea, comprenda y siga todas las advertencias de seguridad.



Esta motosierra está destinada exclusivamente a operarios formados en trabajos de arboricultura.



No fume ni acerque llamas o chispas al combustible.



No toque las superficies calientes.

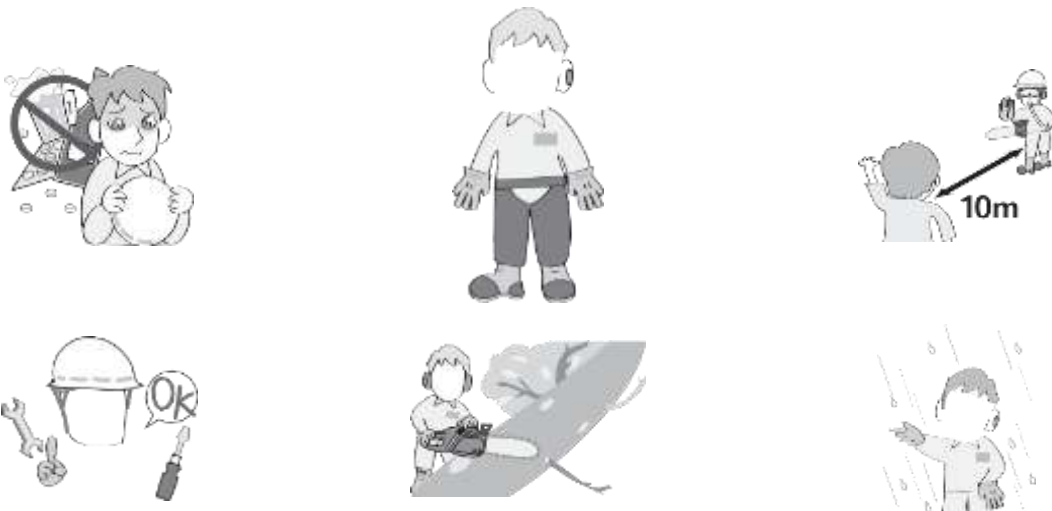
!

ADVERTENCIA Riesgo de daños auditivos. Utilice protección para la cabeza, los ojos y los oídos.

1.3. Uso seguro

1. No utilice la motosierra si está cansado, enfermo, alterado o bajo la influencia de medicamentos, alcohol o drogas.
2. Use calzado de seguridad, ropa ajustada, protección ocular, auditiva y de cabeza, y guantes resistentes a las vibraciones.
3. Mantenga la cadena afilada y la máquina, incluido el sistema antivibración, en buen estado. Una cadena sin filo aumenta el tiempo de corte y la exposición a vibraciones.
4. Manipule el combustible con precaución. Limpie cualquier derrame y aleje la máquina al menos 3 m del lugar de repostaje antes de arrancar.

5. Elimine todas las fuentes de chispas o llamas en las zonas donde se mezcle, vierta o almacene combustible.
6. No fume mientras manipule combustible ni mientras utilice la motosierra.
7. Mantenga a otras personas y animales fuera de la zona de trabajo. Niños, mascotas y observadores deben permanecer al menos a 10 m.
8. No comience a cortar hasta disponer de una zona despejada, apoyo estable y una ruta de retirada prevista.
9. Sujete firmemente la motosierra. Rodee las empuñaduras con los pulgares y los dedos.
10. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cadena cuando el motor esté en marcha.
11. Antes de arrancar, asegúrese de que la cadena no esté en contacto con ningún objeto.
12. Transporte la motosierra con el motor apagado, la espada y la cadena orientadas hacia atrás, y el silenciador alejado del cuerpo.
13. Antes de cada uso, inspeccione si hay piezas desgastadas, sueltas o dañadas. No utilice una máquina dañada, mal ajustada o incompletamente montada.
14. Compruebe que la cadena se detiene cuando se suelta el gatillo del acelerador.
15. Las reparaciones que no se describen en este manual deben ser realizadas por personal de servicio competente.
16. Apague el motor antes de depositar la máquina en el suelo.
17. Extreme la precaución al cortar matorrales o árboles jóvenes; el material fino puede engancharse y golpear al operario o hacerle perder el equilibrio.
18. Cuando corte una rama sometida a tensión, permanezca atento al retroceso elástico cuando se liberen las fibras de madera.
19. No corte con viento fuerte, mal tiempo, visibilidad insuficiente ni temperaturas extremas. Compruebe si existen ramas muertas que puedan caer.
20. Mantenga las empuñaduras secas, limpias y libres de aceite o combustible.
21. Utilice la motosierra únicamente en lugares bien ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono.
22. No trabaje en un árbol si no dispone de formación específica para ello.
23. Instale el protector de la espada durante el transporte.
24. No toque con las manos desnudas el silenciador, la espada, la cadena ni las tuercas durante el funcionamiento o inmediatamente después de apagar el motor.



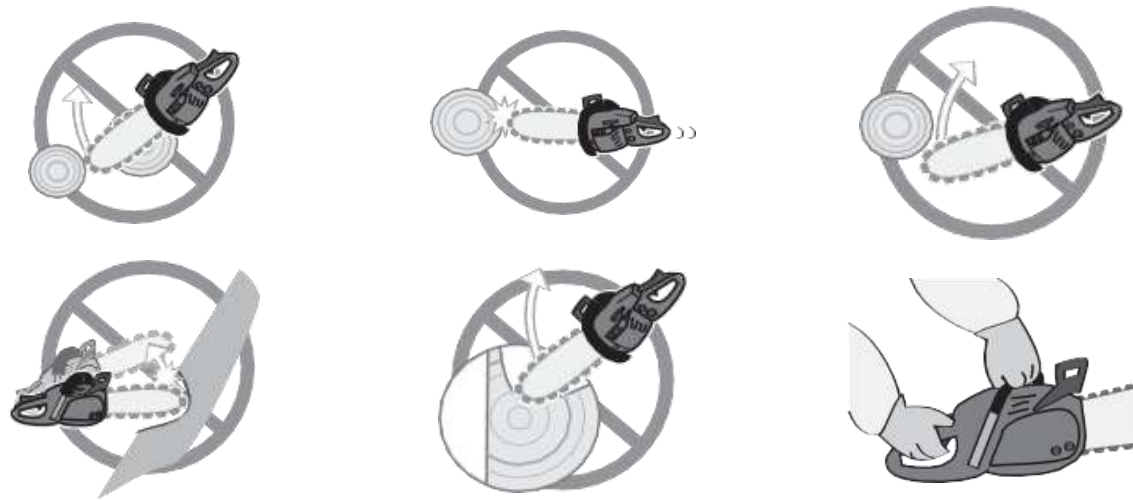
1.4. Precauciones contra el retroceso

!

ADVERTENCIA El retroceso puede producirse cuando la punta de la espada toca un objeto o cuando la madera cierra el corte y aprisiona la

	cadena. Puede provocar la pérdida de control y lesiones graves.
--	---

- No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en la motosierra.
- Comprenda las causas del retroceso para reducir el efecto sorpresa.
- Sujete la motosierra con ambas manos, la derecha en la empuñadura trasera y la izquierda en la delantera.
- Mantenga la zona de corte libre de obstáculos y evite que la punta de la espada contacte con troncos, ramas u otros objetos.
- Corte a un régimen elevado del motor.
- No se estire en exceso ni corte por encima de la altura de los hombros.
- Siga las instrucciones de afilado y mantenimiento de la cadena.
- Utilice únicamente espadas y cadenas recomendadas por el fabricante o equivalentes validados.



1.5. Vibraciones

La exposición continuada a herramientas con altos niveles de vibración puede causar entumecimiento permanente, dificultad para manipular objetos pequeños y episodios más frecuentes de síndrome de vibración mano-brazo.

- Utilice la herramienta adecuada para cada trabajo y reduzca el tiempo de exposición.
- Revise la máquina antes de usarla y repare cualquier defecto o desgaste.
- Mantenga las herramientas de corte afiladas.
- Intercale otras tareas para reducir el tiempo de uso continuado.
- Evite agarrar o forzar la herramienta más de lo necesario.
- Guarde la máquina de modo que las empuñaduras no estén excesivamente frías.
- Favorezca la circulación sanguínea manteniéndose caliente y seco, reduciendo el tabaco y ejercitando los dedos.

1.6. Trabajo con motosierra de poda desde cuerda y arnés

!	ADVERTENCIA Este apartado no sustituye la formación profesional para trabajos en altura.
---	---

1.6.1. Requisitos generales

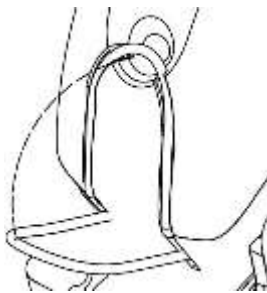
Los operarios que trabajen en altura con cuerda y arnés no deben trabajar solos. Deben contar con la asistencia de una persona competente en tierra, formada en procedimientos de emergencia.

El operario debe estar formado en técnicas de escalada y posicionamiento seguro, y utilizar arnés, cuerdas, eslingas, mosquetones y demás equipos adecuados.

1.6.2. Preparación y fijación de la motosierra

La persona en tierra debe comprobar, repostar, arrancar y calentar la motosierra antes de enviarla al operario. Instale una eslinga adecuada en el punto de fijación trasero de la máquina.

- Rodee con la eslinga el punto de fijación trasero de la motosierra.
- Utilice mosquetones adecuados para la fijación indirecta mediante la eslinga y para la fijación directa al arnés.
- Compruebe que la motosierra queda asegurada durante el izado.
- Asegure la motosierra al arnés antes de desconectarla del sistema de ascenso.
- Fije la máquina únicamente a los puntos recomendados del arnés. Siempre que sea posible, utilice el punto central trasero para mantenerla apartada de las cuerdas de escalada.
- Antes de cambiar la máquina de un punto de fijación a otro, asegúrela en la nueva posición.



1.6.3. Uso de la motosierra en el árbol

La causa principal de accidentes con estas motosierras es el uso inadecuado con una sola mano. Mantenga una posición de trabajo estable que permita sujetar ambas empuñaduras.

Para trabajar con las dos manos, sitúe la motosierra aproximadamente a la altura de la cadera en cortes horizontales y a la altura del plexo solar en cortes verticales. Cuando se aleje del tronco, compense las fuerzas laterales mediante un anclaje suplementario o una eslinga ajustable.

Puede mejorar el apoyo mediante un estribo temporal creado con una cinta sin fin.



1.6.4. Arranque en el árbol

- Active el freno de cadena antes de arrancar.
- Sujete la motosierra a la izquierda o a la derecha del cuerpo y empújela alejándola del operario mientras tira de la cuerda de arranque con la otra mano.
- Active siempre el freno antes de bajar una motosierra en marcha sobre la eslinga.

- Compruebe que dispone de combustible suficiente antes de realizar cortes críticos.

1.6.5. Uso con una sola mano

No utilice la motosierra con una sola mano como sustitución de una posición de trabajo estable o de una sierra manual. Solo puede considerarse cuando no sea posible adoptar una posición que permita el uso con ambas manos, sea necesario sostenerse con una mano y el corte se realice a plena extensión, perpendicular y fuera de la línea del cuerpo.

- No corte con la zona de retroceso de la punta de la espada.
- No sujete y corte simultáneamente una sección.
- No intente atrapar secciones que estén cayendo.

1.6.6. Liberación de una motosierra atrapada

- Apague la motosierra y fíjela de forma segura al árbol, hacia el interior del corte, o a una cuerda independiente.
- Extraiga la motosierra del corte elevando la rama cuando sea necesario.
- Si es necesario, utilice una sierra manual o una segunda motosierra y realice el corte de liberación al menos a 30 cm de la máquina atrapada.
- Realice siempre los cortes de liberación hacia el extremo de la rama para evitar que la motosierra sea arrastrada por la sección cortada.

2. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, la máquina incorpora símbolos en relieve. Respete sus indicaciones para evitar errores de manejo.



Repostaje de mezcla de gasolina: Ubicación: tapón del depósito de combustible.



Llenado de aceite de cadena: Ubicación: tapón del depósito de aceite.



Interruptor de parada: Al colocar el interruptor en «O», el motor se detiene inmediatamente. Ubicación: parte superior delantera de la empuñadura trasera.



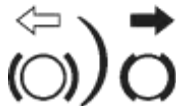
Estrangulador y arranque: Primera posición: arranque con el motor caliente. Segunda posición: arranque con el motor frío. Ubicación: zona superior derecha de la cubierta del filtro de aire.

H
L
T

Ajustes H, L y T: H: ajuste de alta velocidad. L: ajuste de baja velocidad. T: ajuste del ralentí. Ubicación: lado izquierdo de la empuñadura trasera.

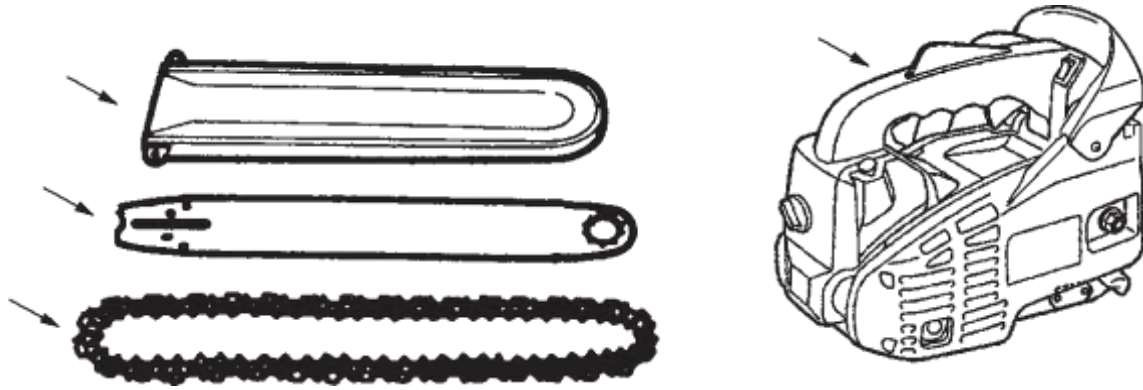
Freno de cadena: Flecha blanca: freno liberado. Flecha negra: freno activado. Ubicación: parte delantera de la cubierta de cadena.

Caudal de aceite: Gire el tornillo hacia MAX para aumentar el caudal y hacia MIN para reducirlo. Ubicación: parte inferior de la unidad motriz.



3. MONTAJE DE LA ESPADA Y LA CADENA

El conjunto estándar contiene la unidad motriz, la espada, la cadena, el protector de espada, una llave de bujía y un destornillador para el ajuste del carburador.

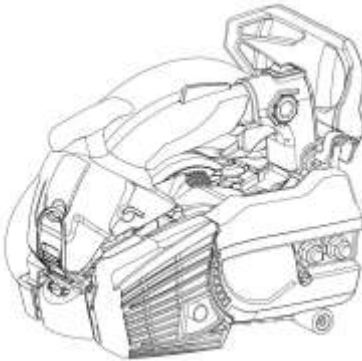


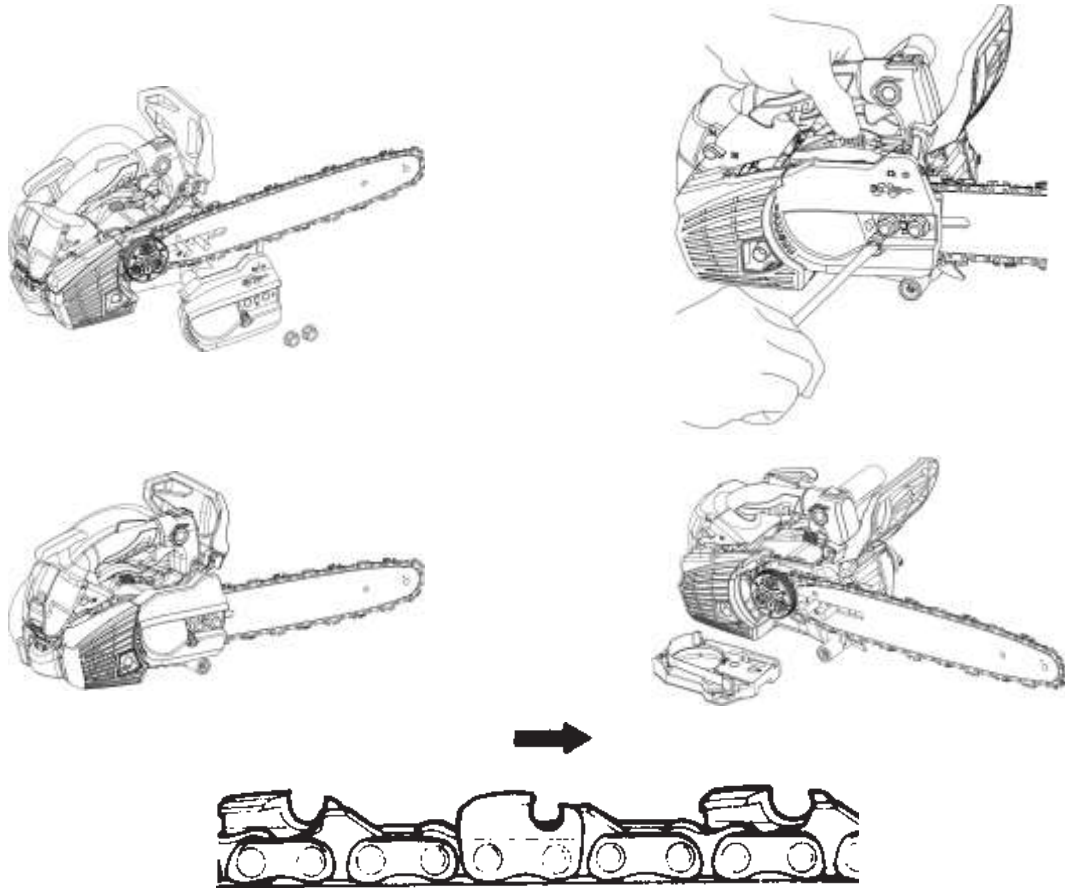
Componentes incluidos en el embalaje.

!

ADVERTENCIA La cadena presenta filos muy cortantes. Utilice guantes de protección gruesos.

1. Tire de la protección hacia la empuñadura delantera para comprobar que el freno de cadena está liberado.
2. Afloje la tuerca y retire la cubierta de cadena.
3. Instale la espada sobre los espárragos de montaje.
4. Coloque la cadena alrededor del piñón y de la espada, respetando el sentido de avance.
5. Introduzca el pasador del tensor en el orificio inferior de la espada. Instale la cubierta y apriete la tuerca a mano.
6. Manteniendo elevada la punta de la espada, gire el tornillo tensor hasta que los eslabones de unión toquen la parte inferior del carril.
7. Apriete las tuercas con la punta de la espada elevada a 11,8-14,7 N·m (120-150 kg·cm). Compruebe que la cadena gira suavemente y mantiene la tensión correcta.
8. Apriete finalmente el tornillo tensor.





Sentido correcto de avance de la cadena.

!

IMPORTANTE Una cadena nueva se alarga durante los primeros usos. Compruebe y reajuste la tensión con frecuencia. Una cadena floja puede salirse o provocar un desgaste rápido de la cadena y de la espada.

4. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA

4.1. Combustible

!

ADVERTENCIA La gasolina es muy inflamable. Apague el motor, deje que se enfríe y reposte al aire libre, lejos de llamas y chispas. Aléjese al menos 3 m antes de arrancar.



4.2. Relación de mezcla

Utilice gasolina sin plomo de 95 octanos y aceite sintético para motores de 2 tiempos. El proveedor marca como relación recomendada gasolina 40 : aceite 1.

Gasolina (L)	Aceite a 25:1 (ml)	Aceite a 40:1 (ml)
1,0	40	25
1,5	60	38
2,0	80	50
2,5	100	63
3,0	120	75
3,5	140	88
4,0	160	100
4,5	180	113
5,0	200	125
5,5	220	138
6,0	240	150
6,5	260	163
7,0	280	175
7,5	300	188
8,0	320	200
8,5	340	213
9,0	360	225
9,5	380	238
10,0	400	250
10,5	420	263
11,0	440	275
11,5	460	288
12,0	480	300
12,5	500	313
13,0	520	325

Gasolina (L)	Aceite a 25:1 (ml)	Aceite a 40:1 (ml)
13,5	540	338
14,0	560	350
14,5	580	363
15,0	600	375
15,5	620	388
16,0	640	400
16,5	660	413
17,0	680	425
17,5	700	438
18,0	720	450
18,5	740	463
19,0	760	475
19,5	780	488
20,0	800	500

4.3. Cómo preparar la mezcla

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que se van a mezclar.
2. Vierta una parte de la gasolina en un recipiente limpio y homologado.
3. Añada todo el aceite y agite bien.
4. Añada el resto de la gasolina y agite durante al menos un minuto.
5. Identifique claramente el recipiente para evitar confundirlo con gasolina u otros productos.
6. Indique el contenido en el exterior del recipiente.

4.4. Repostaje de la máquina

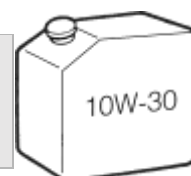
1. Desenrosque y retire el tapón del depósito. Colóquelo en un lugar limpio.
2. Llene el depósito hasta aproximadamente el 80 % de su capacidad.
3. Apriete el tapón firmemente y limpie cualquier derrame.
 - Utilice gasolina sin plomo. Un combustible con octanaje inferior al especificado puede elevar la temperatura del motor y provocar gripado.
 - Los combustibles o aceites de baja calidad pueden dañar juntas, conductos y el depósito.
 - No utilice gasolina sin aceite.
 - No utilice SP95-E10 con un 10 % de etanol para preparar la mezcla.
 - No utilice gasolina de alquiler lista para usar si no está expresamente homologada para esta máquina.
 - No utilice aceite para motores de 4 tiempos.
 - No almacene la mezcla durante más de un mes.
 - Para almacenamiento prolongado, vacíe el depósito y haga funcionar el motor hasta vaciar el carburador.
 - Deseche los recipientes y residuos únicamente en instalaciones autorizadas.

4.5. Aceite de cadena

Utilice aceite de motor SAE 10W-30 durante todo el año, SAE 30-40 en verano o SAE 20 en invierno, según las indicaciones del proveedor.

!

NOTA No utilice aceite usado o regenerado, ya que puede dañar la bomba de aceite.



. FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

!

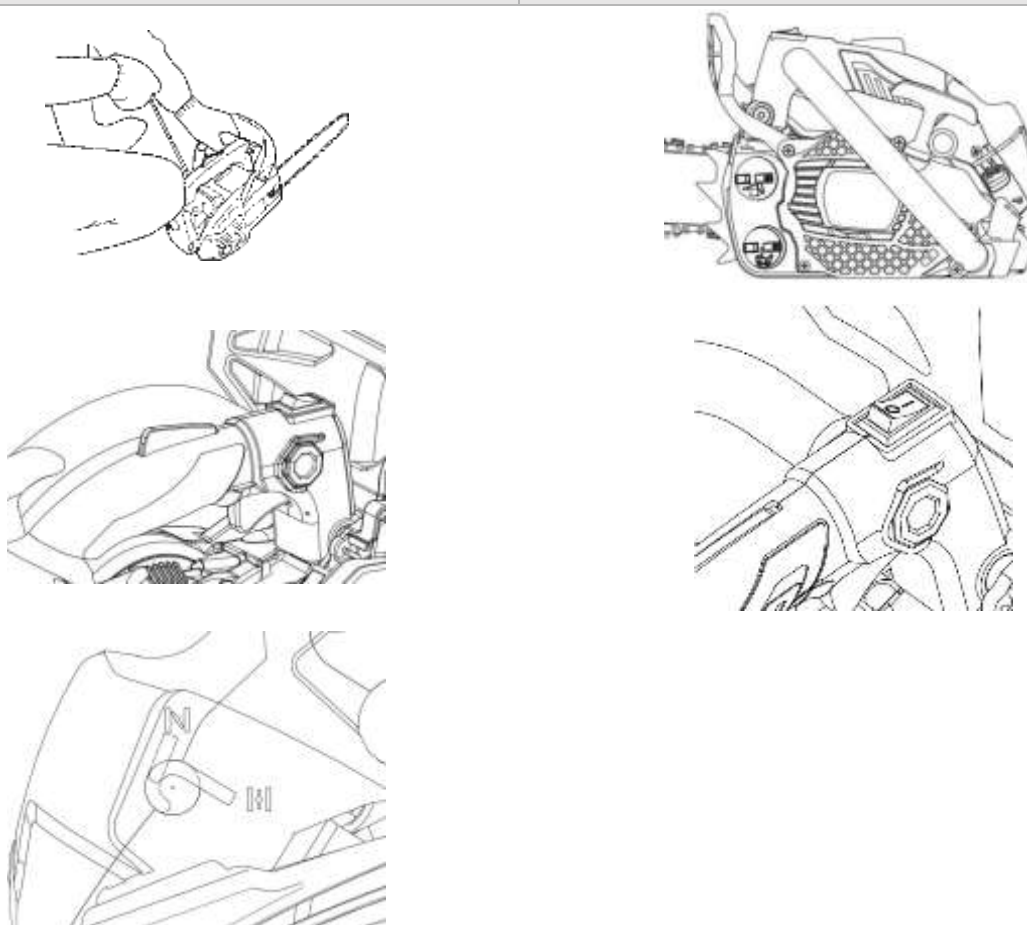
ADVERTENCIA No ponga en marcha una motosierra con piezas rotas, ausentes o mal montadas. Compruebe que la espada y la cadena están correctamente instaladas.

5.1. Arranque del motor

1. Llene los depósitos de combustible y aceite de cadena, y apriete los tapones.
2. Pulse repetidamente la pera de cebado hasta que entre combustible en ella.
3. Coloque el interruptor en la posición «I».
4. Con el motor frío, tire del mando del estrangulador hasta la segunda posición. Para un reinicio inmediato con el motor caliente, utilice la primera posición.
5. Apoye la motosierra firmemente en el suelo y tire con decisión de la cuerda de arranque.
6. Cuando el motor haga una primera combustión, introduzca el estrangulador hasta la primera posición y vuelva a tirar del arrancador.
7. Deje calentar el motor accionando ligeramente el acelerador.

!

ADVERTENCIA No arranque la motosierra mientras cuelga de una mano. La cadena podría tocar el cuerpo.



5.2. Comprobación y ajuste del suministro de aceite

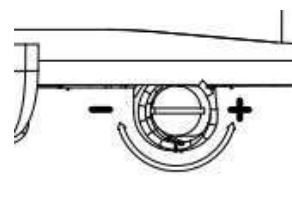
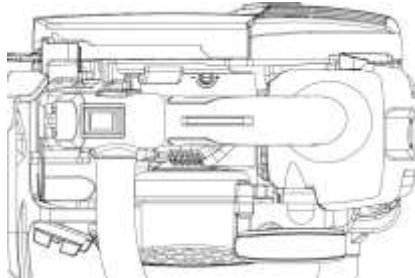
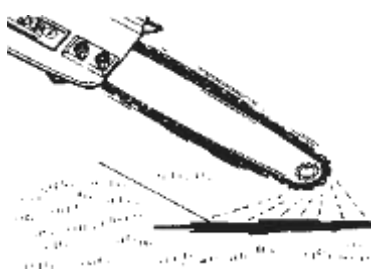
!

ADVERTENCIA Instale siempre la espada y la cadena antes de comprobar el caudal de

	aceite. De lo contrario quedarían expuestas piezas giratorias.
--	--

Con el motor en marcha, haga girar la cadena a velocidad media y compruebe que se proyectan pequeñas gotas de aceite sobre una superficie clara.

El caudal puede ajustarse introduciendo un destornillador en el orificio situado en la parte inferior del lado del embrague. Ajuste el caudal a las condiciones de trabajo. El depósito de aceite debe quedar casi vacío cuando se consuma el combustible; rellénelo cada vez que reposte.



5.3. Ajuste del carburador

El carburador viene ajustado de fábrica, pero puede necesitar un ajuste fino debido a cambios en las condiciones de funcionamiento. Antes de ajustarlo, compruebe que los filtros de aire y combustible estén limpios y que la mezcla sea correcta.

!	NOTA Ajuste el carburador con la espada y la cadena instaladas.
---	--

1. Las agujas H y L están limitadas al número de vueltas indicado por el fabricante.
2. Arranque el motor y déjelo calentar a baja velocidad durante unos minutos.
3. Gire el tornillo de ralentí T en sentido antihorario hasta que la cadena deje de moverse. Si el ralentí es demasiado bajo, gírelo en sentido horario.
4. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H buscando la mejor potencia de corte, no la velocidad máxima.



5.4. Freno de cadena

El freno detiene inmediatamente la cadena cuando se produce un retroceso. Normalmente se activa por inercia, pero también puede activarse empujando la protección de la mano izquierda hacia delante.

1. Arranque el motor y sujete la motosierra firmemente con ambas manos.
2. Mantenga la cadena en movimiento y empuje la palanca del freno hacia delante con el dorso de la mano izquierda.
3. Cuando la cadena se detenga, suelte el acelerador.
4. Libere el freno tirando de la palanca hacia la empuñadura delantera hasta que encaje.

!	ADVERTENCIA No mantenga el motor acelerado con el freno activado; el calor generado en el embrague puede causar averías. Compruebe el funcionamiento del freno antes de cada trabajo.
---	--

5.5. Parada del motor

1. Suelte el acelerador y deje el motor al ralentí durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en la posición «O» (STOP).

6. INSTRUCCIONES DE CORTE

!

ADVERTENCIA Antes de comenzar, lea las instrucciones de seguridad y practique con troncos sencillos. La motosierra solo debe utilizarse para cortar madera.

- No utilice la motosierra para cortar otros materiales, levantar, mover o partir objetos.
- No fije la motosierra sobre soportes ni instale accesorios no especificados por el fabricante.
- No es necesario forzar la cadena dentro del corte. Aplique una presión ligera con el motor a plena aceleración.
- Si la cadena queda atrapada, no tire con fuerza. Apague el motor y utilice una cuña o palanca para abrir el corte.

6.1. Protección contra el retroceso

Compruebe el freno de cadena antes de cada uso. Haga funcionar la máquina a plena aceleración durante 1-2 segundos y empuje la protección de la mano hacia delante. La cadena debe detenerse inmediatamente.

!

ADVERTENCIA Si la cadena tarda en detenerse o no se detiene, sustituya la banda de freno y el tambor de embrague antes de utilizar la máquina.

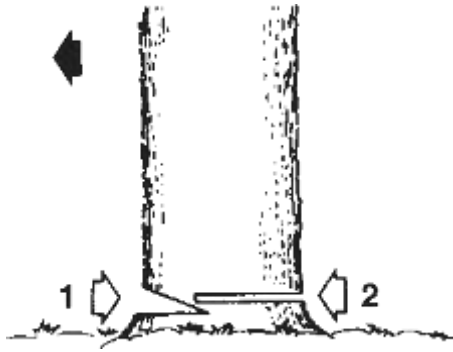


6.2. Tala de un árbol

1. Determine la dirección de caída teniendo en cuenta el viento, la inclinación del árbol, las ramas pesadas y la ruta de retirada.
2. Despeje la zona alrededor del árbol y prepare un apoyo estable y una vía de escape.
3. Realice una entalladura de aproximadamente un tercio del diámetro en el lado de caída.
4. Realice el corte de tala desde el lado opuesto, ligeramente por encima de la base de la entalladura.

!

ADVERTENCIA Avise a las personas cercanas antes de talar el árbol.



6.3. Tronzado y desramado

- Mantenga siempre un apoyo estable y no se sitúe sobre el tronco.
- En una pendiente, colóquese en el lado superior del tronco.
- Compruebe la dirección de las tensiones internas y termine el corte desde el lado opuesto para evitar que la espada quede atrapada.

6.3.1. Tronco apoyado en el suelo

Corte hasta aproximadamente la mitad, gire el tronco y complete el corte desde el lado opuesto.

6.3.2. Tronco elevado del suelo

En la zona A, corte desde abajo un tercio y termine desde arriba. En la zona B, corte desde arriba un tercio y termine desde abajo.

6.3.3. Ramas de un árbol caído

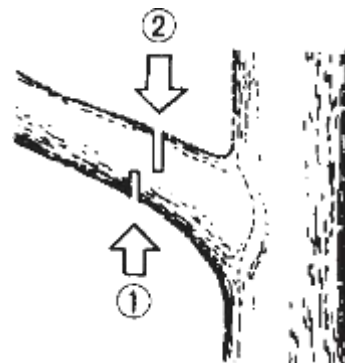
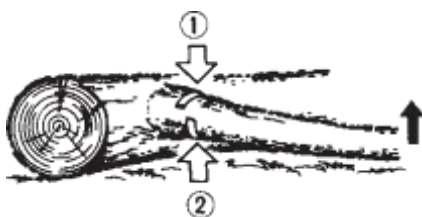
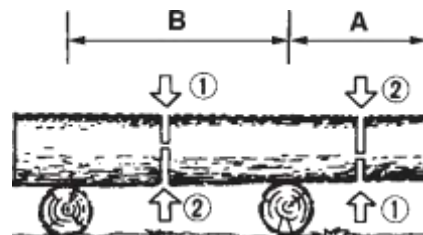
Compruebe hacia qué lado está curvada la rama. Realice el primer corte desde el lado sometido a compresión y termine desde el lado opuesto.

!

ADVERTENCIA Permanezca atento al retroceso elástico de las ramas cortadas.

6.3.4. Poda de un árbol en pie

Corte primero desde abajo y termine desde arriba. No utilice una escalera o apoyo inestable, no se estire en exceso, no corte por encima de los hombros y sujete la motosierra con ambas manos.



7. MANTENIMIENTO

!

ADVERTENCIA Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la máquina, apague el motor, deje que se enfríe y desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

7.1. Mantenimiento después de cada uso

7.1.1. Filtro de aire

Afloje el mando y retire la cubierta del filtro. Extraiga los elementos y elimine el serrín. Si están muy sucios, límpielos con gasolina y déjelos secar completamente antes de montarlos.

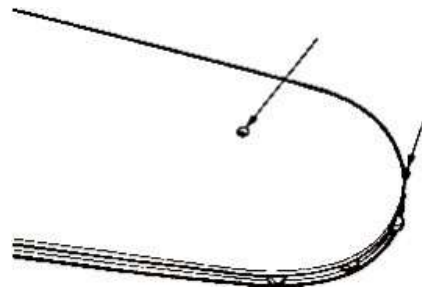
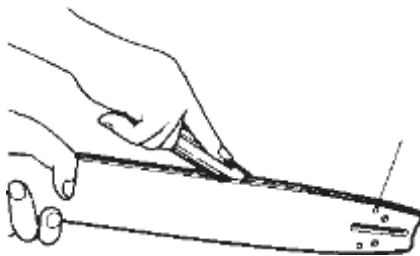


7.1.2. Orificio de engrase

Desmonte la espada y compruebe que el orificio de engrase no esté obstruido.

7.1.3. Espada

Con la espada desmontada, retire el serrín de la ranura y del orificio de engrase. Lubrique el piñón de la punta desde el orificio de engrase.



7.1.4. Inspección general

Compruebe si existen fugas de combustible, elementos sueltos o daños, especialmente en las uniones de las empuñaduras y en el montaje de la espada. Repare cualquier defecto antes de volver a utilizar la máquina.

7.2. Puntos de mantenimiento periódico

7.2.1. Aletas del cilindro y refrigeración

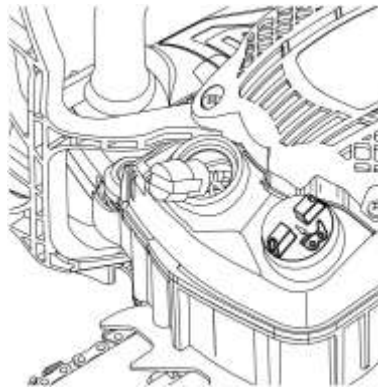
Compruebe y limpie periódicamente las aletas del cilindro en un servicio especializado. La acumulación de polvo entre la entrada de aire y las aletas puede provocar sobrecalentamiento.

!

ADVERTENCIA Las piezas metálicas del motor pueden causar quemaduras. No toque el cilindro, el silenciador o la bujía durante el funcionamiento ni inmediatamente después.

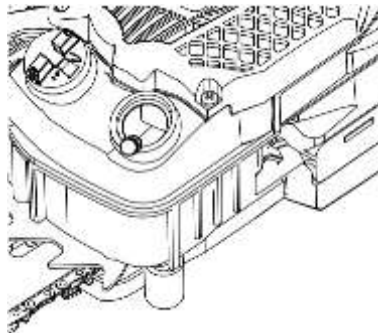
7.2.2. Filtro de combustible

Extraiga el filtro del depósito mediante un gancho de alambre, límpielo con gasolina y sustitúyalo si está completamente obstruido.



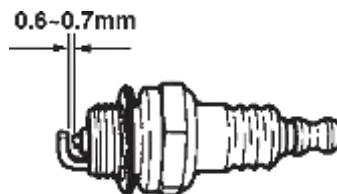
7.2.3. Filtro de aceite

Extraiga el filtro de aceite del orificio de llenado mediante un gancho de alambre y límpielo con gasolina.



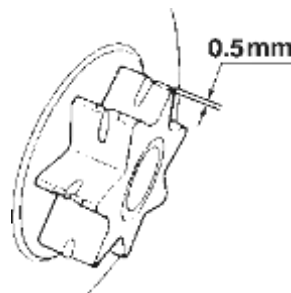
7.2.4. Bujía

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste la separación a 0,6-0,7 mm cuando sea necesario.



7.2.5. Piñón

Compruebe si existen grietas o desgaste excesivo. Sustituya el piñón cuando el desgaste sea importante. No monte una cadena nueva sobre un piñón desgastado ni una cadena gastada sobre un piñón nuevo.



7.2.6. Silenciador

Monte correctamente el cuerpo, la cubierta y el deflector del silenciador. Compruebe que la junta no esté dañada y sustitúyala si es necesario. Tras una prueba de funcionamiento, reapriete los tornillos a 6,9-7,8 N·m (70-80 kg·cm).

!

ADVERTENCIA No toque el silenciador con las manos desnudas inmediatamente después de apagar el motor. Revise y limpie su interior cada 100 horas para evitar depósitos de carbonilla.

8. MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y LA ESPADA

8.1. Cadena

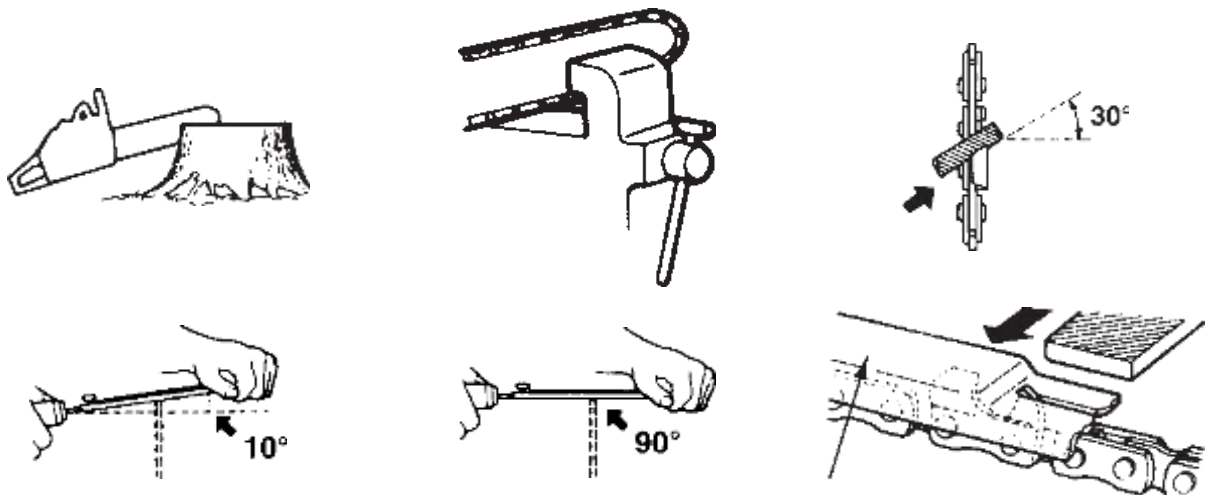
Para un funcionamiento suave y seguro, mantenga siempre afilados los dientes de corte.

Afile la cadena cuando el serrín se convierta en polvo, sea necesario ejercer más fuerza, el corte no avance recto, aumenten las vibraciones o aumente el consumo de combustible.

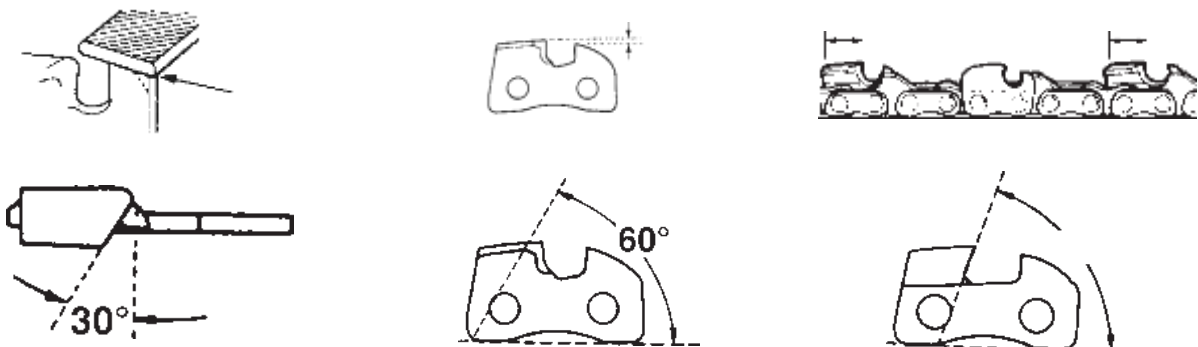
!

ADVERTENCIA Antes de limar, compruebe que la cadena esté firmemente sujeta, el motor esté apagado y se utilice una lima redonda del tamaño correcto. Use guantes de seguridad.

Coloque la lima sobre el diente y empuje recto hacia delante, manteniendo los ángulos indicados. Después de afilar cada diente, compruebe el limitador de profundidad y límelo hasta el nivel correcto.

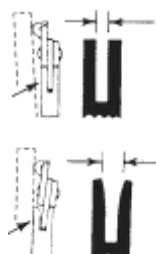


Redondee el borde delantero del limitador de profundidad para reducir el riesgo de retroceso o rotura de los eslabones. Asegúrese de que todos los dientes tengan la misma longitud y los mismos ángulos.



8.2. Espada

- Invierta la espada periódicamente para evitar un desgaste parcial.
- El carril debe mantenerse escuadrado. Apoye una regla sobre la espada y el lateral de un diente. Si existe separación, el carril es correcto; si no existe, el carril está desgastado y debe corregirse o sustituirse.



9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo de arranque

Causa probable	Solución
Combustible con agua o mezcla incorrecta.	Sustituya el combustible por una mezcla correcta.
Motor ahogado.	Retire y seque la bujía. Tire de nuevo del arrancador sin estrangulador.
Fallo de encendido.	Compruebe la chispa y sustituya la bujía si es necesario.

Falta de potencia, mala aceleración o ralentí irregular

Causa probable	Solución
Combustible con agua o mezcla incorrecta.	Sustituya el combustible.
Filtro de aire o de combustible obstruido.	Limpie o sustituya los filtros.
Carburador mal ajustado.	Reajuste las agujas de velocidad.

No sale aceite de cadena

Causa probable	Solución
Aceite de calidad inadecuada.	Sustituya el aceite.
Conductos u orificios de aceite obstruidos.	Limpie los conductos y orificios.

Si la máquina requiere una intervención adicional, consulte con un servicio técnico autorizado.

10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Característica	Valor
Cilindrada	25,0 cm ³
Combustible	Mezcla gasolina/aceite 2T, 40:1
Capacidad del depósito de combustible	190 cm ³
Aceite de cadena	Aceite de motor SAE 10W-30
Capacidad del depósito de aceite	140 cm ³
Carburador	Tipo diafragma
Sistema de encendido	Estado sólido
Bujía	TORCH L8RTF
Sistema de engrase	Bomba mecánica
Régimen máximo	12.500 min ⁻¹
Régimen de ralentí	3.020 min ⁻¹
Dimensiones (L × A × H)	265 × 220 × 220 mm
Peso en seco, unidad motriz	2,4 kg
Potencia	1,0 kW a 9.000 min ⁻¹
Piñón	6T
Velocidad de cadena a potencia máxima	17,1 m/s
Tipo de espada	Punta con piñón
Longitud de espada	10 in (25 cm)
Paso de cadena	3/8 in (9,53 mm)
Galga de cadena	0,05 in (1,3 mm)

Nota: las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

11. GARANTÍA

Si su producto sufre algún defecto de fabricación durante el período de garantía establecido, comuníquese o diríjase a su punto de venta con la documentación necesaria.

Conserve la factura de compra como comprobante de la fecha de adquisición. La máquina deberá entregarse al distribuidor limpia, en un estado aceptable y, cuando corresponda, dentro de su embalaje original, acompañada del comprobante de compra.

11.1. Período de garantía

El período de garantía legal comienza en la fecha original de compra por parte del primer comprador y tendrá la duración establecida por la normativa de protección de consumidores aplicable en el país de adquisición.

Algunos países no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir determinados daños incidentales o consecuentes. En esos casos, las limitaciones anteriores podrían no resultar aplicables. Esta garantía concede derechos legales específicos, sin perjuicio de otros derechos reconocidos por la legislación correspondiente.

11.2. Exclusiones

La garantía no cubre daños, averías o problemas de funcionamiento causados por:

- Desgaste natural derivado del uso normal.
- Uso incorrecto, negligencia, operación descuidada o falta de mantenimiento.
- Manipulaciones realizadas por personal no autorizado o utilización de recambios no originales.
- Desgaste de piezas consumibles o elementos sometidos a sustitución periódica.
- Abuso, accidentes, alteraciones, golpes o influencias externas.
- Uso o almacenamiento contrario a las instrucciones del manual.
- Falta de limpieza, lubricación o mantenimiento preventivo.
- Sobrecarga o utilización profesional fuera de las condiciones previstas para el producto.
- Combustible, aceite, mezcla o suministros inadecuados.
- Deformaciones o roturas provocadas por tensiones o cargas anormales.
- Líquidos llenados en exceso, derrames o productos químicos incompatibles.
- Exposición inadecuada a temperaturas extremas, humedad o radiación ultravioleta.
- Incumplimiento de las instrucciones de seguridad, montaje, funcionamiento o mantenimiento.
- Reparaciones intentadas por personal no cualificado.
- Uso de accesorios, espadas, cadenas o componentes no autorizados.
- Costes de transporte y mantenimiento rutinario, salvo obligación legal expresa.

La garantía quedará anulada si el producto ha sido alterado o modificado sin autorización, o si la marca comercial o el número de serie han sido eliminados o resultan ilegibles.

El mantenimiento rutinario, la puesta a punto, los ajustes y el desgaste normal no están cubiertos por esta garantía.

11.3. En caso de incidencia

La reclamación deberá acompañarse de la factura de compra y de la información solicitada por el distribuidor. Anova se reserva el derecho de rechazar una reclamación cuando la compra no pueda verificarse o resulte evidente que el producto no se ha mantenido correctamente.

Se considera uso privado el uso doméstico personal por parte del consumidor final. El uso comercial incluye cualquier utilización profesional, destinada a generar ingresos o al alquiler. Una vez utilizado comercialmente, el producto se considerará de uso comercial a efectos de garantía.

El servicio de garantía se presta exclusivamente a través de los distribuidores oficiales de Anova. Para localizar el distribuidor más cercano, consulte www.anova.es o www.millasur.com.

12. MEDIO AMBIENTE



Es fundamental desechar la máquina y sus componentes de forma responsable para proteger el medio ambiente. No elimine la máquina junto con los residuos domésticos. Separe los componentes de plástico y metal y entréguelos en instalaciones de reciclaje autorizadas.

Los componentes metálicos, como hierro, acero o aluminio, deben reciclarse adecuadamente para permitir su reutilización en la fabricación de nuevos productos.

Aceites y combustibles

Los aceites usados, el combustible y las mezclas de gasolina y aceite deben entregarse en un centro de recogida especializado. No los vierta en desagües, suelos, ríos, lagos o mares, ya que pueden causar graves daños ambientales.

Plásticos

Separe los plásticos y deposítelos en puntos de reciclaje específicos. No los mezcle con los residuos domésticos comunes.

Cartón y embalajes

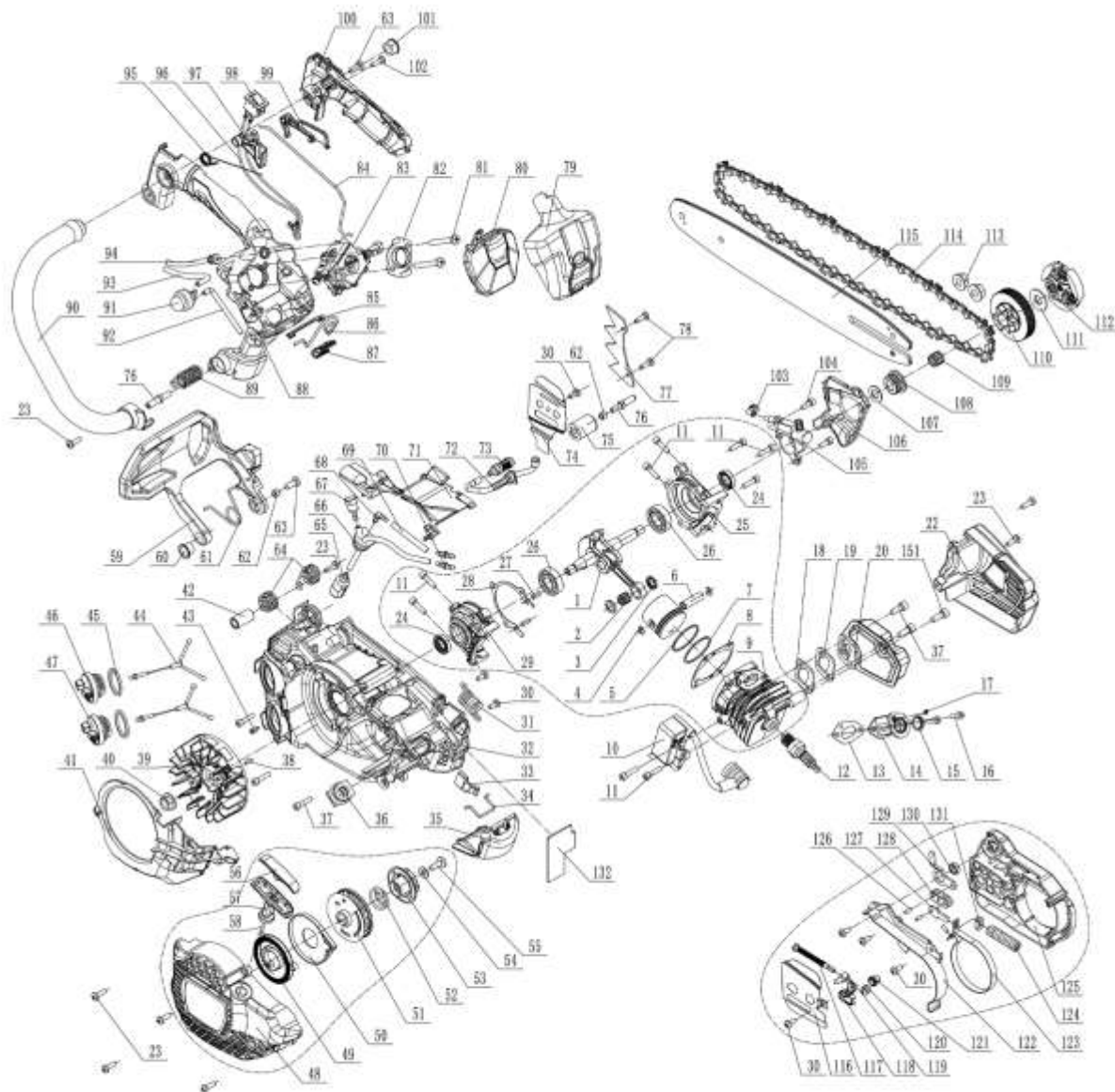
El cartón y otros materiales de embalaje limpios y secos deben depositarse en los contenedores o puntos de recogida destinados a su reciclaje.

Pilas, baterías y componentes electrónicos

Cuando el producto o sus accesorios incorporen pilas, baterías o componentes electrónicos, entréguelos en puntos de recogida específicos. No los deseche junto con la basura común.

Para obtener información adicional sobre la eliminación y el reciclaje, consulte a las autoridades locales o a un gestor de residuos autorizado.

13. DESPIECE



EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.U
RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO
15688 OROSO - A CORUÑA
ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **MOTOSIERRA**

Modelo: **MG2511**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

EN ISO 14982:2009

Testado de acuerdo a normativa:

704032510625-00

Sello de empresa

MILLASUR, S.L.U.
Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña
Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61
e-mail: millasur@millasur.com
CIF: B-15 749 922

17/07/2026