

Motosega

MG2502

ANOVA®

Istruzioni e manuale utente



IT

Millasur SLU
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - La Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com





Anova Desideriamo congratularci con voi per aver scelto uno dei nostri prodotti e garantirvi l'assistenza e la collaborazione che da sempre contraddistinguono il nostro marchio nel tempo.

Questa macchina è progettata per durare molti anni e per essere di grande utilità se utilizzata secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso. Vi raccomandiamo pertanto di leggere attentamente il presente manuale di istruzioni e di seguire tutti i nostri consigli.

Per maggiori informazioni o domande, puoi contattarci tramite il nostro supporto web su www.anova.es

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Per la vostra sicurezza e quella degli altri, prestate attenzione alle informazioni fornite nel presente manuale e sull'apparecchio.

- Questo manuale contiene istruzioni per l'uso e la manutenzione.
- Portare con sé questo manuale quando si lavora con la macchina.
- Il contenuto è corretto al momento della stampa.
- Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza che ciò influisca sulle nostre responsabilità legali.
- Il presente manuale è considerato parte integrante del prodotto e deve accompagnarlo in caso di prestito o rivendita.
- Se il manuale è stato smarrito o danneggiato, richiedi un nuovo manuale al tuo distributore.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA



Per garantire che la macchina fornisca i migliori risultati, leggere attentamente le istruzioni per l'uso e la sicurezza prima di utilizzarla.

ALTRE AVVERTENZE:

Un uso improprio potrebbe causare danni alla macchina o ad altri oggetti.

L'adattamento della macchina a nuovi requisiti tecnici potrebbe comportare differenze tra il contenuto del presente manuale e il prodotto acquistato.

Leggere e seguire tutte le istruzioni contenute nel presente manuale. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali..

INDICE

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA
2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO
3. SPECIFICHE TECNICHE
4. MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO
5. MANUTENZIONE
6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E STOCCAGGIO
7. GARANZIA
8. AMBIENTE
9. VISTA ESPLOSA
10. CERTIFICATO CE

1. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1.1. Istruzioni generali di sicurezza

Importante



Prima di utilizzare questo utensile, assicurarsi di leggere e comprendere tutte le istruzioni di sicurezza contenute nel presente manuale di istruzioni, inclusi tutti i simboli di avvertenza. Il mancato rispetto di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare gravi lesioni personali.

I pericoli possono derivare da:

- Contatto con la macchina senza protezione (tagli)
- Movimento improvviso e inaspettato della spada (tagli)
- Danni all'udito se non si indossano le protezioni acustiche adeguate.
- Inalazione di particelle tossiche, gas di scarico del motore a combustione.
- Contatto della benzina con la pelle
- Rumore. È inevitabile che la macchina generi un certo livello di rumore. I lavori rumorosi su strada devono essere autorizzati e limitati a determinati periodi. I periodi di riposo devono essere rispettati e, ove applicabile, l'orario di lavoro deve essere limitato al minimo. Per la vostra protezione personale e quella delle persone che lavorano nelle vicinanze, è necessario utilizzare protezioni acustiche adeguate.
- Vibrazioni. Avvertenza: il valore effettivo delle vibrazioni emesse durante l'uso della macchina potrebbe differire da quello indicato nel manuale o nelle specifiche del produttore. Ciò può essere dovuto ai seguenti fattori; questi devono essere presi in considerazione prima o durante ogni utilizzo:
 - o Se la macchina viene utilizzata correttamente
 - o Se il metodo di taglio del materiale e la sua lavorazione sono corretti.
 - o L'uso dello stato della macchina rientra nella sfera normativa.
 - o Condizione di affilatura dell'utensile da taglio o dell'utensile da taglio vero e proprio
 - o Le impugnature vengono rimontate sulle impugnature antivibranti opzionali e fissate al corpo macchina.
- Se dopo aver utilizzato la macchina si nota una sensazione spiacevole o una decolorazione della pelle sulle mani, fare pause regolari. La mancanza di pause adeguate potrebbe causare la sindrome da vibrazioni mano-braccio.
- Rispettare sempre tutte le normative di sicurezza locali che potrebbero limitare l'uso della macchina.

1.2. Simboli di sicurezza

Questa sezione mostra e descrive i simboli di sicurezza che potrebbero apparire su questo prodotto. Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni della macchina prima di procedere al montaggio e all'utilizzo. Per garantire un funzionamento e una manutenzione sicuri, la macchina è dotata di simboli in rilievo. Fare attenzione a non commettere errori nel seguire queste istruzioni.



Leggere, comprendere e seguire tutte le avvertenze.



Pericolo di rinculo. Attenzione al rinculo. motosega ed evitare il contatto con la punta della barra.



Non utilizzare la motosega con una sola mano.



Utilizzare sempre la motosega con entrambe le mani.



È necessario indossare protezioni adeguate per orecchie, occhi e testa.



Leggere il manuale di istruzioni dell'operatore prima di utilizzare questo macchina.



Utilizzare sempre guanti di sicurezza e antivibrazione (AV) quando utilizzare il dispositivo.



Indossare sempre stivali di sicurezza e antiscivolo quando utilizzare il dispositivo.



Il porto per il rifornimento
Posizione: vicino al tappo del carburante



La porta per il rifornimento dell'olio della catena.
Posizione: vicino al tappo dell'olio



Azionare l'interruttore del motore. Quando l'interruttore viene ruotato in posizione "O", il motore si arresta immediatamente.
Posizione: sull'interruttore



Ruotare la manopola dello starter in senso antiorario per chiudere lo starter; ruotarla in senso orario per aprirlo.
Posizione: lato posteriore destro della maniglia posteriore



La vite sotto la guarnizione "H" è la vite di regolazione della miscela ad alta velocità.



La vite sotto la guarnizione "L" è la vite di regolazione della miscela a bassa velocità.



La vite sopra la guarnizione a "T" è la vite di regolazione del minimo.
Posizione: maniglia posteriore sinistra



Indica le direzioni in cui il freno della catena viene rilasciato (freccia bianca) e attivato (freccia nera).
Posizione: Parte anteriore del coperchio della frizione.



Indica la direzione di installazione della catena della sega.
Posizione: Davanti al coperchio della frizione.



Livello di potenza sonora garantito



Il porto in cui si trova la bolla di petrolio.
Posizione: maniglia posteriore sinistra



Meccanismo antigelo del carburatore
Modalità antigelo



Modalità operativa normale



La porta di ubicazione della candela

1.3. Istruzioni generali di sicurezza

Leggere attentamente tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con questo strumento. Il mancato rispetto di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare gravi lesioni personali e danni all'unità.

Conservare tutte le avvertenze e le istruzioni per riferimento futuro.

1.3.1. Sicurezza sul posto di lavoro

- Mantieni l'area di lavoro pulita e ben illuminata. Le aree disordinate o buie favoriscono gli incidenti.
- Non utilizzare utensili elettrici in atmosfere esplosive, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili. Gli utensili elettrici generano scintille che possono incendiare polveri o vapori.
- Tenere lontani i bambini, altre persone e/o animali domestici quando si utilizza un elettro utensile (a batteria).
- Le distrazioni possono farti perdere il controllo.
- Evitare ambienti pericolosi: non utilizzare gli utensili in luoghi umidi o bagnati.

1.3.2. Prima di utilizzare il prodotto

- Prima di utilizzare i nostri prodotti, leggere attentamente il presente manuale per comprendere il corretto utilizzo dell'unità.
 - Non utilizzare mai una motosega quando si è stanchi, malati o turbati, oppure sotto l'effetto di farmaci che potrebbero provocare sonnolenza, oppure se si è sotto l'effetto di alcol o droghe.
 - Utilizzare la motosega solo in aree ben ventilate. Non avviare o far funzionare mai il motore in un ambiente chiuso o in un edificio. I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas pericoloso.
 - Non abbattere mai gli alberi in caso di vento forte, maltempo, scarsa visibilità o temperature molto alte o basse. Controlla sempre l'albero per verificare la presenza di rami secchi che potrebbero cadere durante l'abbattimento.
 - Indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo, indumenti aderenti e protezioni per occhi, orecchie e testa. Indossare guanti antivibrazione (AV).
- Si ritiene che una condizione chiamata fenomeno di Raynaud, che colpisce le dita di alcune persone, sia scatenata dall'esposizione a vibrazioni e freddo. I sintomi includono scolorimento e intorpidimento delle dita. Le seguenti precauzioni sono fortemente raccomandate, poiché non si conosce l'esposizione minima che potrebbe scatenare la condizione.

Mantenete il corpo caldo, in particolare testa, collo, piedi, caviglie, mani e polsi. Mantenete una buona circolazione sanguigna eseguendo esercizi vigorosi per le

braccia durante le pause frequenti ed evitando di fumare. Mantenete la catena della sega affilata e la sega, incluso il sistema AV, in buone condizioni di funzionamento. Una catena smussata aumenterà il tempo di taglio e, premendola contro il legno, aumenterà le vibrazioni trasmesse alle mani. Una sega con componenti allentati o smorzatori AV danneggiati o usurati tenderà anche ad avere livelli di vibrazione più elevati. Limitate le ore di funzionamento.

Tutte le precauzioni sopra menzionate non garantiscono che non si ammalerà di cancro al seno.

- Prestare sempre attenzione quando si maneggia il carburante. Pulire eventuali fuoriuscite e spostare la motosega ad almeno tre (3) metri di distanza dal punto di rifornimento prima di avviare il motore.
- Eliminare tutte le fonti di scintille o fiamme (ad esempio fumo, fiamme libere o lavori che potrebbero causare scintille) nelle aree in cui il carburante viene miscelato, versato o conservato.
- Non fumare mentre si maneggia il carburante o si utilizza la motosega.
- Non lasciare che altre persone si avvicinino alla motosega quando si avvia il motore o si taglia la legna.
- Tenere persone e animali lontani dall'area di lavoro. Bambini, animali domestici e persone nelle immediate vicinanze devono essere tenuti ad almeno 10 m (30 piedi) di distanza durante l'avvio o l'utilizzo della motosega.
- Non iniziare mai a tagliare finché non si dispone di un'area di lavoro sgombra, di un punto d'appoggio sicuro e di un percorso di fuga pianificato dall'albero caduto.
- Quando il motore è in funzione, tenere sempre saldamente la motosega con entrambe le mani. Afferrare saldamente le impugnature con il pollice e le altre dita.
- Tenere tutto il corpo lontano dalla catena della sega quando il motore è in funzione.
- Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena non sia a contatto con nulla.
- Trasportare sempre la motosega con il motore spento, la barra e la catena della sega indietro e silenziatore lontano dal corpo.
- Ispezionare sempre la motosega prima di ogni utilizzo per verificare la presenza di parti usurate, allentate o sostituite. Non utilizzare mai una motosega danneggiata, regolata in modo improprio o non completamente assemblata e fissata. Assicurarsi che la catena della sega si fermi quando si rilascia il grilletto dell'acceleratore.
- Tutti gli interventi di manutenzione della motosega, ad eccezione di quelli elencati nel Manuale dell'operatore, devono essere eseguiti da personale di assistenza competente. (Ad esempio, l'utilizzo di utensili non idonei per rimuovere il volano o per tenere ferma e rimuovere la frizione potrebbe causare danni strutturali al volano, con conseguente possibile disintegrazione).
- Spegnerne sempre il motore prima di sostenerlo.
- Prestare particolare attenzione quando si tagliano piccoli arbusti e giovani alberi, perché il materiale sottile potrebbe impigliarsi nella catena della sega ed essere scagliato verso di voi o farvi perdere l'equilibrio.
- Quando si taglia un ramo sotto tensione, fare attenzione al rimbalzo per non ferirsi.
- colpito quando la tensione nelle fibre del legno viene rilasciata.
- Mantenere le impugnature asciutte, pulite e prive di olio o miscela di carburante.
- Proteggetevi dal contraccolpo. Il contraccolpo è il movimento verso l'alto della barra che si verifica quando la catena, all'estremità della barra, entra in contatto con un oggetto. Il contraccolpo può causare una pericolosa perdita di controllo della motosega.
- Quando si trasporta la motosega, assicurarsi che sia installata la corretta copertura della barra.
- Posizionare la macchina in modo sicuro durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni.



Toccare un oggetto o quando il legno si chiude e pizzica la catena della sega nel taglio. In alcuni casi, il contatto con la punta può causare una reazione inversa ultrarapida, spingendo la barra verso l'alto e all'indietro, verso l'operatore. Pizzicare la catena della sega lungo la parte superiore della barra può spingerla rapidamente all'indietro.



Ognuna di queste reazioni può farti perdere il controllo della motosega, con conseguenti gravi lesioni personali. Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella tua motosega. Come utente di una motosega, devi adottare diverse precauzioni per prevenire incidenti o lesioni durante il taglio.



(1) Con una conoscenza di base del contrattacco, l'elemento sorpresa può essere ridotto o eliminato. La sorpresa improvvisa contribuisce agli incidenti.



(2) Afferrare saldamente la motosega con entrambe le mani, la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore, quando il motore è in funzione. Afferrare saldamente con i pollici e le dita avvolte attorno alle impugnature della motosega. Una presa salda aiuterà a ridurre il contraccolpo e a mantenere il controllo della motosega. Non lasciarla andare.

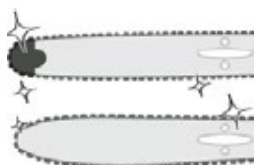


(3) Assicurarsi che l'area di taglio sia libera da ostacoli. Evitare che la punta della lama tocchi un tronco, un ramo o qualsiasi altro ostacolo che potrebbe essere colpito durante l'utilizzo della sega.

(4) Tagliare ad alti regimi del motore.

(5) Non estendere troppo né tagliare oltre l'altezza delle spalle.

(6) Seguire le istruzioni di affilatura e manutenzione della catena della sega fornite dal produttore.



(7) Utilizzare solo barre e catene di ricambio specificate dal produttore o equivalenti.

1.4. Rischi residui

▲ Importante

Anche se conforme alle normative vigenti in materia di sicurezza del prodotto, potrebbero sussistere rischi residui, date le caratteristiche dell'attrezzatura e il lavoro per il quale è stata progettata.

Il mancato rispetto delle istruzioni contenute nel manuale di istruzioni può comportare altri rischi residui dovuti a un uso improprio.

I rischi residui possono essere ridotti al minimo seguendo le istruzioni di sicurezza.

- Seguendo queste istruzioni e prestando attenzione, si ridurranno i rischi di lesioni personali e danni alle apparecchiature.
- Il mancato rispetto di queste istruzioni di sicurezza può causare lesioni all'operatore o danni alla proprietà.
- La mancanza di attenzione, l'uso improprio o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono provocare lesioni alle mani e alle dita quando il cuneo è in movimento.
- Se si utilizzano collegamenti elettrici non approvati, sussiste il rischio di folgorazione.
- Se si lavora con la macchina senza protezione per lunghi periodi, sussiste il rischio di perdita dell'udito.

Nota: anche adottando misure preventive, potrebbero sussistere rischi residui non evidenti.

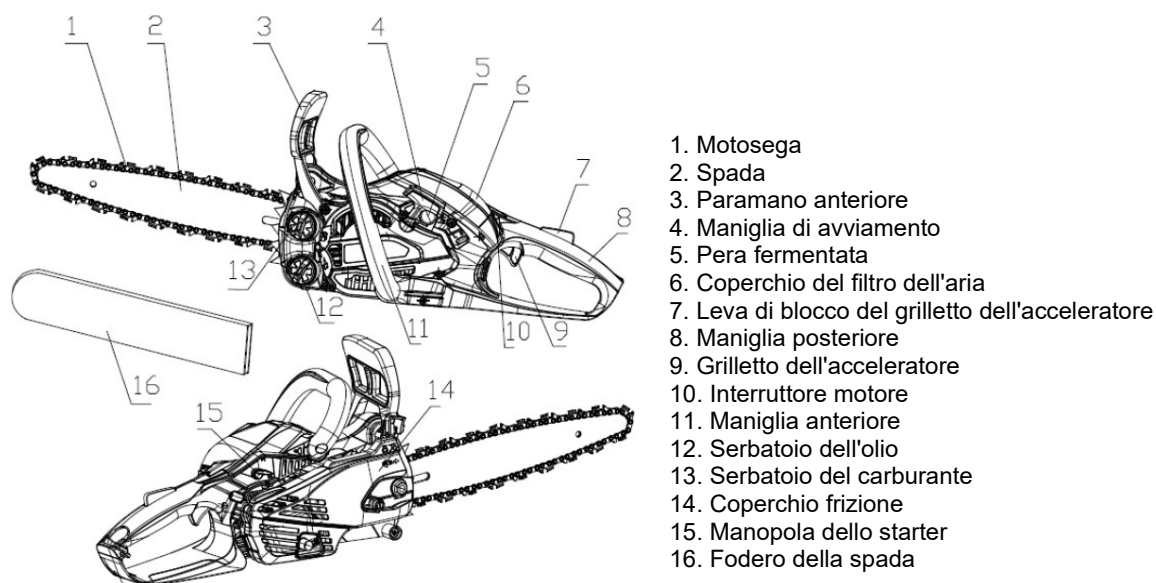
⚠ Avvertimento

Questo elettroutensile genera un campo magnetico durante il funzionamento. In determinate circostanze, questo campo può interferire con il funzionamento di impianti medici attivi o passivi. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o morte, si consiglia ai portatori di impianti medici di consultare un medico e il produttore dell'impianto prima di utilizzare questo dispositivo.

Nota: nel presente manuale, per utensili elettrici intendiamo utensili alimentati tramite cavo o tramite batteria (senza fili).

2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

2.1. Parti di macchine



1. Motosega
2. Spada
3. Paramano anteriore
4. Maniglia di avviamento
5. Pera fermentata
6. Coperchio del filtro dell'aria
7. Leva di blocco del grilletto dell'acceleratore
8. Maniglia posteriore
9. Grilletto dell'acceleratore
10. Interruttore motore
11. Maniglia anteriore
12. Serbatoio dell'olio
13. Serbatoio del carburante
14. Coperchio frizione
15. Manopola dello starter
16. Fodero della spada

Nota: a causa di aggiornamenti tecnici del prodotto, questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso. Non tutti gli accessori sono inclusi nella confezione del prodotto e potrebbero dover essere acquistati separatamente.

2.2. Uso previsto

La motosega è adatta al taglio di tronchi, legname squadrato e rami, a seconda della lunghezza di taglio disponibile. È destinata esclusivamente all'uso con legno. Durante l'uso, è necessario indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI), secondo le istruzioni per l'uso. Questo prodotto è progettato per l'uso da parte di un operatore qualificato. Eventuali danni o lesioni derivanti da un uso improprio sono di responsabilità dell'utente/operatore. Chiunque utilizzi la macchina deve essere formato e avere familiarità con questo prodotto, nonché consapevole di tutti i potenziali pericoli.

Inoltre, è necessario rispettare rigorosamente tutte le norme antinfortunistiche vigenti. È inoltre necessario tenere conto di altre linee guida generali di sicurezza, entro i limiti stabiliti dalle norme di salute e sicurezza sul lavoro. Qualsiasi modifica alla macchina invalida completamente la garanzia del produttore e gli eventuali danni derivanti. Questa attrezzatura è progettata per l'uso domestico nel giardinaggio.

▲ Avvertimento

Rischio di lesioni. Non utilizzare mai la macchina con una protezione o un dispositivo di protezione danneggiati, oppure senza protezione/dispositivo di protezione.

Per evitare gravi lesioni personali, rimuovere sempre la batteria e tenere le mani lontane dal grilletto della velocità variabile quando si trasporta l'utensile.

3. SPECIFICHE TECNICHE

Caratteristiche	
Cilindrata del motore	25cc
Energia	1,2 CV - 0,9 KW
Tipo di miscela (carburante:olio)	50:1
Capacità del serbatoio del carburante	170cm ³
Tipo di catena ad olio	SAE#10W-30
Capacità del serbatoio dell'olio	140cm ³
Tipo di carburatore	Diaframma
Gamma di velocità al minimo	3000±300 /min
Velocità massima della catena	24.765 m/s
Denti del pignone x inclinazione:	6Tx0,375 pollici (9,525 mm)
Dimensioni (LxPxA)	400x220x220mm
Spada	12" - 3/8BP- 050" 1,3 mm
Catena	45E - 3/8BP - 050" 1,3 mm
Peso	2,75 kg
Livello di pressione sonora in posizione di funzionamento (EN ISO 22868)	98,2 dB(A)
Incertezza del valore dichiarato (2006/42CE)	3 dB(A)
Livello di potenza acustica (EN ISO 22868)	109,6 dB(A)

Nota: a causa di aggiornamenti tecnici del prodotto, il presente documento è soggetto a modifiche senza preavviso.

4. MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO

4.1. Disimballaggio

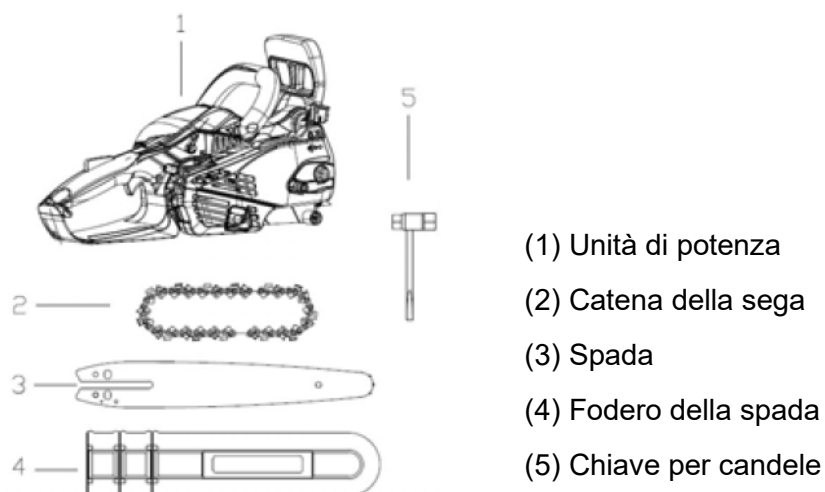
Dopo aver disimballato il prodotto, controllare il contenuto della scatola:

- Posizionare la scatola di spedizione su una superficie solida e piana.
- Prima di iniziare il montaggio, verificare che tutti i componenti e gli accessori del soffiatore siano presenti nella scatola.

▲ Attenzione

Assicuratevi che contenga tutti i materiali elencati. Controllate che non abbia subito danni durante il trasporto. Non gettate via il materiale di imballaggio prima di aver ispezionato attentamente e utilizzato correttamente l'utensile.

Informare immediatamente il distributore o il fornitore di eventuali danni o parti mancanti, poiché i reclami presentati dopo tale data non saranno riconosciuti.



4.1. Montaggio

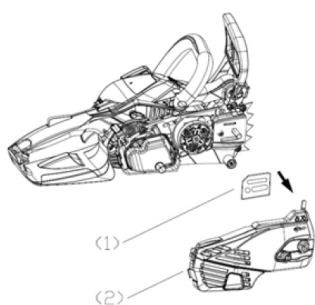
▲ Avvertimento

Se una parte è danneggiata o mancante, non utilizzare il prodotto finché non viene sostituita. L'utilizzo del prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni personali.

Non tentare di modificare questo prodotto o di creare accessori non raccomandati per l'uso con questo soffiatore. Qualsiasi alterazione o modifica costituisce un uso improprio e potrebbe causare condizioni pericolose che potrebbero causare gravi lesioni personali, invalidando la garanzia.

Per evitare avviamenti accidentali che potrebbero causare gravi lesioni personali, rimuovere sempre la spina/batteria dall'utensile durante il montaggio di componenti, le regolazioni, la pulizia o quando non è in uso.

4.1.1. Installazione della spada e della catena

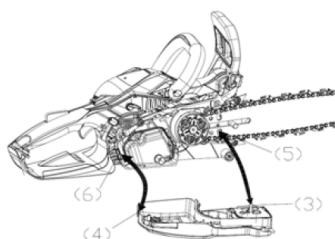


La catena della sega ha bordi molto affilati. Indossare guanti protettivi per sicurezza.

1. Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno della catena non sia inserito.

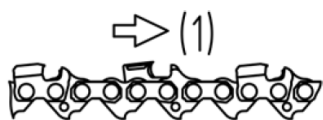
2. Allentare i dadi, quindi rimuovere il coperchio della frizione (2) e il distanziale (1).

3. Innestare la catena sul pignone e, mentre la catena della sega si avvolge attorno alla barra, montare la barra sul gruppo motore. Assicurarsi che il perno



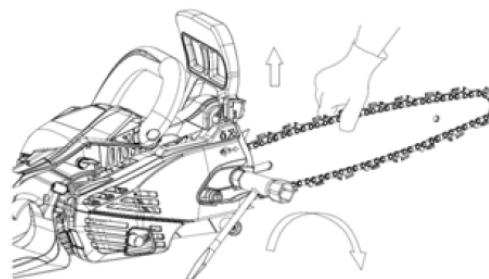
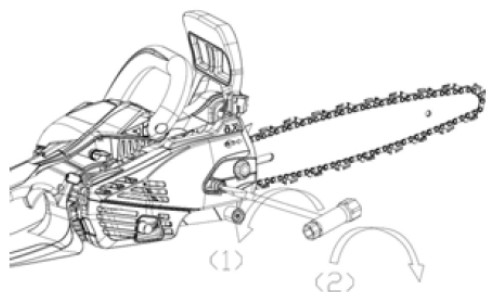
(4) Inserire il coperchio della frizione nel foro (6) nella base del motore. Installare il dado del tendicatena.

(3) nel foro inferiore (5) della spada, quindi installare il coperchio della frizione e serrare manualmente il dado di montaggio.



(1) Direzione del movimento

Tenendo ferma la punta della spada, regolare la tensione della catena ruotando la vite di tensionamento finché le cinghie di fissaggio non toccano la parte inferiore della guida della spada.



Serrare saldamente i dadi tenendo ferma la punta della vanga (12-15 Nm). Quindi, controllare che la catena ruoti fluidamente e sia tesa correttamente muovendola manualmente. Se necessario, regolare nuovamente la catena allentando il tappo.

Regolare la vite del tendicatena.

(1) Girare a sinistra: se la catena si allenta

(2) Girare a destra: Se si tende la catena

Mantenere la corretta tensione della catena è molto importante. Una tensione inadeguata può causare una rapida usura della barra o della catena, che si stacca facilmente. Soprattutto quando si utilizza una catena nuova, è importante prendersene cura, poiché deve espandersi al primo utilizzo.

La protezione per il naso fa parte della motosega. Deve essere avvitata alla motosega prima del primo utilizzo. Fissare la protezione per il naso con le due viti sulla parte anteriore della motosega.

4.1.2. Carburante

I motori sono lubrificati con olio specificamente formulato per l'uso in motori a benzina a due tempi raffreddati ad aria. Se questo olio non è disponibile, utilizzare un olio di qualità specificamente etichettato per motori a due tempi raffreddati ad aria.

RAPPORTO DI MISCELA CONSIGLIATO BENZINA 50: OLIO 1

Questi motori sono certificati per funzionare con benzina senza piombo.

Benzina, al litro	olio per motori a due tempi, millilitro
	2% (1:50)
1	20
5	100
10	200
20	400

⚠ Avvertimento

Il carburante è altamente infiammabile. Non fumare né avvicinare fiamme o scintille al carburante.

⚠ Importante

1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA) – Provoca gravi danni alle parti interne del motore molto rapidamente.
2. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI O MOTORI A 2 TEMPI RAFFREDDATI AD ACQUA: può causare l'incrostazione delle candele, l'ostruzione della luce di scarico o l'incollaggio degli anelli del pistone.



4.1.3. Come miscelare il carburante

1. Misurare le quantità di benzina e olio da miscelare.
2. Mettere un po' di benzina in un contenitore pulito e omologato.
3. Versare tutto l'olio e agitare bene.
4. Versare il resto della benzina e agitare nuovamente per almeno un minuto.

Apporre un avviso chiaro all'esterno del contenitore per evitare di mescolarlo con benzina o altre sostanze.

4.1.4. Olio per catena

Utilizzare olio speciale per seghe tutto l'anno.

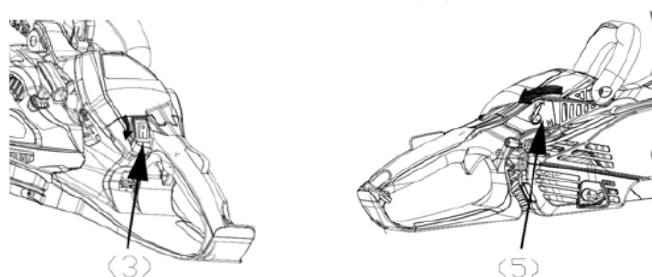
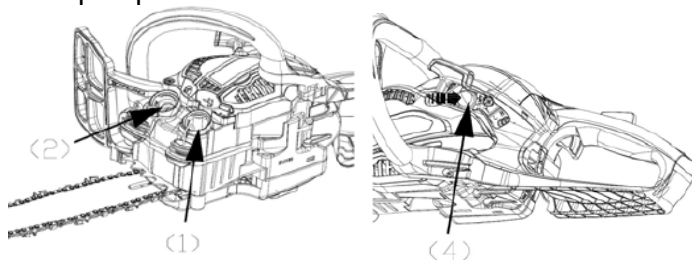
Nota: non utilizzare oli esausti o recuperati che potrebbero danneggiare la pompa dell'olio.



4.2. Avvio

4.2.1. Avviamento del motore

1. Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio del carburante e il tappo dell'olio. Riporre il tappo in un luogo privo di polvere.
2. Mettere il carburante nel serbatoio e riempire il serbatoio con l'olio per la catena fino all'80% della sua capacità totale.
3. Assicurarci di chiudere bene il tappo del carburante e il tappo dell'olio e di pulire eventuali fuoriuscite di carburante intorno all'unità.
4. Impostare l'interruttore in posizione "I".
5. Premere continuamente la pompetta di adescamento finché il carburante non entra nella pompetta.



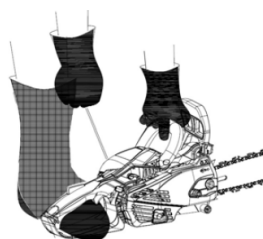
- (1) Olio
- (2) Carburante
- (3) Interruttore motore
- (4) Pera fermentata
- (5) Manopola dello starter

6. Tirare la manopola dello starter. Si chiuderà e la leva dell'acceleratore tornerà nella posizione iniziale.

Nota: quando si riavvia subito dopo aver spento il motore, posizionare lo starter in posizione aperta.

Una volta ruotata in senso antiorario, la manopola dello starter non tornerà in posizione di funzionamento, anche se si preme il grilletto dell'acceleratore o la manopola con il dito. Per riportarla in posizione di funzionamento, premere il grilletto dell'acceleratore.

7. Spingere verso il basso la protezione dell'impugnatura anteriore per attivare il freno della catena.
8. Tenendo saldamente l'unità sega a terra, tirare energicamente la maniglia di avviamento.
9. All'accensione, premere il grilletto dell'acceleratore per riportare lo starter in posizione di guida e tirare la maniglia di avviamento per avviare il motore. 10. Sollevare la protezione dell'impugnatura anteriore verso l'impugnatura anteriore per rilasciare il freno. Quindi, lasciare che il motore si riscaldi con l'acceleratore leggermente premuto.

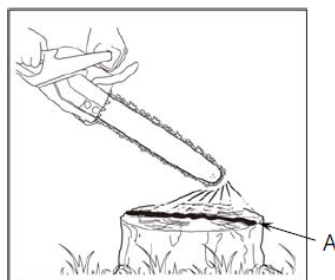


⚠ Avvertimento

Prima di avviare il motore, assicurarsi che la catena della sega non sia a contatto con alcun oggetto. Assicurarsi che il freno della catena sia inserito prima di ogni avvio.

4.2.2. Controllo della fornitura di olio

Dopo aver avviato il motore, far girare la catena a velocità media e verificare se l'olio della catena si disperde come mostrato in figura.



A. Olio per catena

⚠ Importante

Il serbatoio dell'olio dovrebbe essere quasi vuoto quando il carburante si esaurisce. Assicuratevi di riempirlo ogni volta che fate rifornimento alla motosega.

4.2.3. Controllo del funzionamento della frizione

Prima di ogni utilizzo, è necessario verificare che la catena non si muova quando la motosega è al minimo.

Durante il funzionamento, la macchina deve essere sempre tenuta saldamente con entrambe le mani, con la mano sinistra sull'impugnatura anteriore e la mano destra su quella posteriore, anche se l'operatore è mancino.

4.2.4. Regolazione del carburatore

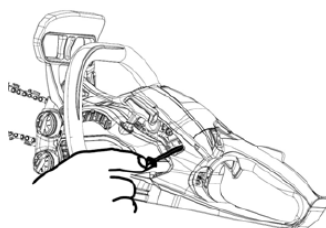
Il carburatore della tua unità è stato regolato in fabbrica, ma potrebbe richiedere una messa a punto precisa a causa di cambiamenti nelle condizioni operative.

Prima di regolare il carburatore, assicurarsi di avere a disposizione filtri aria/carburante puliti e carburante fresco e correttamente miscelato.

Per effettuare la regolazione, seguire questi passaggi:

⚠ Importante

Assicurarsi di regolare il carburatore con la catena a forcella in posizione.



1. Gli aghi H e L sono limitati nel numero di giri come mostrato di seguito:
Ago H -1/4

Ago L –1/4

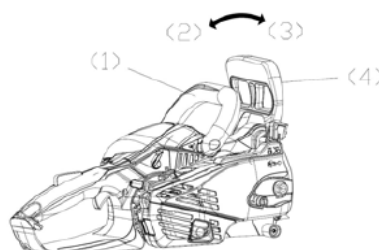
2. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare a bassa velocità per qualche minuto.
3. Ruotare la vite di regolazione del minimo (T) in senso antiorario per evitare che la catena della sega ruoti. Se il minimo è troppo basso, ruotare la vite in senso orario.
4. Eseguire un taglio di prova e regolare l'ago H per ottenere la migliore potenza di taglio, non per la massima velocità.
 - (1) Vite di regolazione del minimo
 - (2) Ago L
 - (3) Ago H

4.2.5. Freno catena

Il freno catena è un dispositivo che arresta immediatamente la catena in caso di contraccolpo della motosega.

Normalmente, il freno si attiva automaticamente per inerzia. Può anche essere attivato manualmente spingendo verso il basso la leva del freno (protezione manubrio anteriore).

Quando si aziona il freno, dalla base della leva del freno fuoriesce un cono bianco.



(1) Maniglia anteriore (2) Sblocco (3) Freno (4) Protezione maniglia anteriore

Per rilasciare il freno, tirare verso l'alto la protezione della maniglia anteriore fino a sentire un "clic".

⚠ Avvertimento

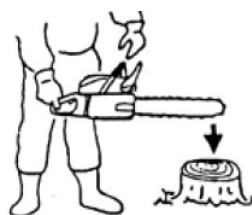
Quando il freno si inserisce, rilasciare la leva dell'acceleratore per ridurre il regime del motore. Il funzionamento continuo con il freno azionato genera calore nella frizione e potrebbe causare problemi.

Assicurarsi di verificare il funzionamento dei freni durante l'ispezione giornaliera.

Come confermare:

1. Spegner il motore.
2. Tenendo la motosega in posizione orizzontale, togliere la mano dall'impugnatura anteriore, battere la punta della barra contro un ceppo o un pezzo di legno e verificare l'avvenuta frenata. Il livello di frenata varia a seconda delle dimensioni della barra.

Se il freno non è efficace, richiedere l'ispezione e la riparazione presso la nostra concessionaria.



Meccanismo antigelo del carburatore

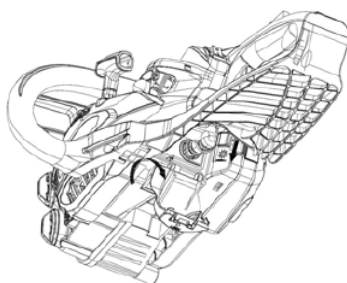
L'utilizzo della motosega a temperature comprese tra 0 e 5 °C in condizioni di elevata umidità può causare la formazione di ghiaccio all'interno del carburatore, che a sua volta può ridurre la potenza del motore o causarne il malfunzionamento.

Questo prodotto è stato progettato con una valvola di ventilazione sul lato destro della superficie della testata del cilindro per consentire l'afflusso di aria calda al motore e quindi prevenire la formazione di ghiaccio.

In circostanze normali, il prodotto dovrebbe essere utilizzato nella modalità operativa normale, vale a dire nella modalità in cui è configurato al momento della spedizione.

Tuttavia, se esiste la possibilità che si formi ghiaccio, prima dell'uso l'unità deve essere impostata in modalità antigelo.

Se si continua a utilizzare il prodotto in modalità antigelo anche dopo che le temperature sono aumentate e sono tornate alla normalità, il motore potrebbe non avviarsi correttamente o non funzionare alla velocità normale. Per questo motivo, è necessario assicurarsi sempre di riportare l'unità alla modalità di funzionamento normale se non vi è alcun pericolo di formazione di ghiaccio.

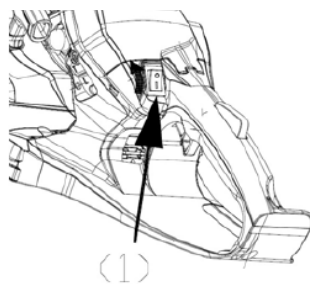


Come passare da una modalità operativa all'altra

1. Girare l'interruttore del motore per spegnerlo.
2. Apri il coperchio della candela e potrai vedere il cappuccio di ghiaccio.
3. Con la mano, sposta lo strato di glassa verso il basso, in modo da esporre il segno della "neve".
4. Chiudere il cappuccio della candela.

Arresto del motore

1. Rilasciare il grilletto dell'acceleratore per far girare il motore al minimo per alcuni minuti.
2. Posizionare l'interruttore in posizione "O" (STOP).



(1) Interruttore motore

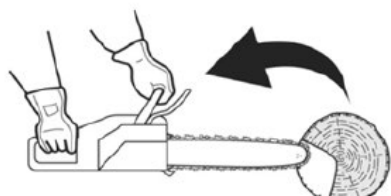
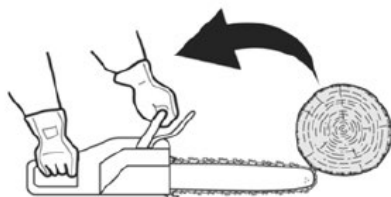
4.3. Tribunale



Si consiglia di esercitarsi prima a segare tronchi facili da tagliare. Questo vi aiuterà anche a prendere familiarità con l'unità.

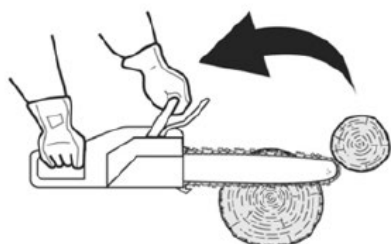
Seguire sempre tutte le norme di sicurezza che potrebbero limitare l'uso della macchina.

Seguire sempre le istruzioni di sicurezza. La motosega deve essere utilizzata solo per tagliare il legno. È vietato tagliare altri tipi di materiali. Vibrazioni e contraccolpi variano a seconda del materiale, pertanto le istruzioni di sicurezza non saranno rispettate. Non utilizzare la motosega come leva per sollevare, spostare o rompere oggetti. Non bloccarla su supporti fissi. È vietato collegare alla presa di forza (PTO) utensili o accessori non specificati dal produttore.



Non è necessario forzare la sega per effettuare il taglio. Applicare solo una leggera pressione mentre il motore è in funzione alla massima potenza.

Si consiglia di effettuare un'ispezione giornaliera prima dell'uso e dopo cadute o altri urti per individuare eventuali danni o difetti significativi.



Aumentare i giri del motore con la catena incastrata in un taglio può danneggiare il sistema della frizione. Se la catena della sega rimane incastrata nel taglio, non cercare di forzarla; usa invece un cuneo o una leva per aprirla.

Protezione contro i contraccolpi

Questa sega è dotata anche di un freno catena che, se funziona correttamente, la ferma in caso di contraccolpo. È consigliabile controllare la catena.

Controllare il funzionamento del freno prima di ogni utilizzo, facendo girare la motosega a pieno regime per 1 o 2 secondi e spingendo in avanti la protezione anteriore. La catena dovrebbe fermarsi immediatamente con il motore a pieno regime. Se la catena è lenta a fermarsi o non si ferma, sostituire il nastro del freno e il tamburo della frizione prima dell'uso.

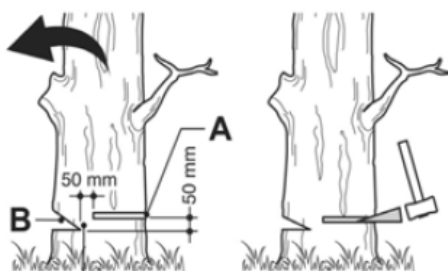


È essenziale verificare il corretto funzionamento del freno catena prima di ogni utilizzo e che la catena sia affilata per garantire la sicurezza contro il contraccolpo della sega. La rimozione dei dispositivi di sicurezza, una manutenzione impropria o la sostituzione non corretta della barra o della catena possono aumentare il rischio di gravi lesioni personali dovute al contraccolpo.

4.3.1. Ho abbattuto un albero

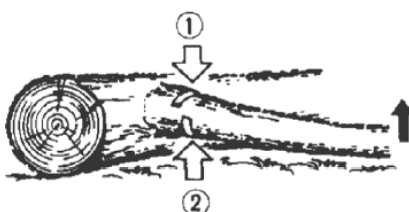
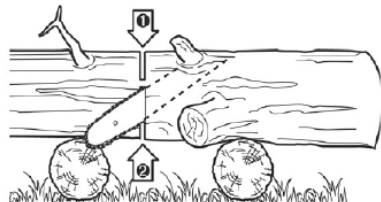
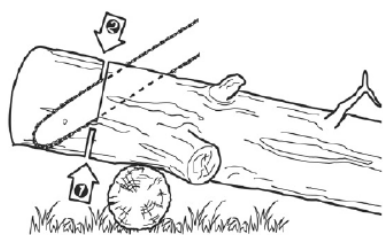
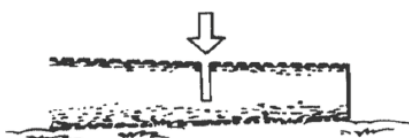
1. Decidere la direzione di abbattimento tenendo conto del vento, dell'inclinazione dell'albero, della posizione dei rami pesanti, della facilità di lavoro dopo l'abbattimento e di altri fattori.
2. Mentre si ripulisce l'area attorno all'albero, preparare un buon punto d'appoggio e una via di fuga.
3. Praticare una tacca a un terzo del percorso verso l'albero, sul lato di abbattimento.
4. Eseguire un taglio di abbattimento dal lato opposto della tacca, a un livello leggermente più alto rispetto al fondo della tacca.

Avvertimento: Quando si taglia un albero, bisogna sempre avvisare i lavoratori vicini del pericolo.



(A) Registrazione (B) Taglio a tacca (3) Direzione di registrazione

4.3.2. Abbattimento e sramatura



1. Assicuratevi sempre di avere un punto di appoggio stabile e di mantenere la stabilità dell'albero.
2. Fare attenzione al tronco tagliato che potrebbe ribaltarsi.
3. Per evitare il contraccolpo della sega, leggere le istruzioni nella sezione "Per un utilizzo sicuro".
4. Prima di iniziare il lavoro, controllare la direzione della forza di piegatura all'interno del tronco da tagliare.

Terminare sempre il taglio dal lato opposto alla direzione di piegatura per evitare che la spada rimanga incastrata nel taglio.

Taglio di un tronco non supportato

Tagliare il tronco a metà, poi girarlo e tagliare dal lato opposto.

Taglio di un tronco inclinato

Nell'area A dell'immagine sopra, tagliare dal terzo inferiore verso l'alto e terminare tagliando dall'alto. Nell'area B, tagliare dal terzo superiore verso il basso e terminare tagliando dal basso.

Sramatura di un albero abbattuto

Per prima cosa, controlla in che modo è piegato il ramo. Poi, fai un taglio superficiale sul lato compresso per evitare strappi. Taglia dal lato teso.

Nota: fare attenzione al rimbalzo di un arto reciso.

4.3.3. Potatura

Tagliare dal basso e rifinire dall'alto.



1. Non utilizzare un supporto instabile o una scala a pioli.
2. Non renderlo troppo lungo.
3. Non tagliare oltre l'altezza delle spalle.
4. Utilizzare sempre entrambe le mani per tenere la sega.

▲ Avvertimento

Il paraurti con spuntoni deve essere sempre in posizione quando si utilizza la motosega sui tronchi. Spingere il paraurti con spuntoni verso il tronco utilizzando l'impugnatura posteriore. Spingere l'impugnatura anteriore nella direzione del taglio. Il paraurti con spuntoni deve rimanere in posizione per guidare la motosega se necessario. L'utilizzo di un paraurti con spuntoni durante il taglio di alberi e rami spessi garantisce la sicurezza e riduce lo sforzo e le vibrazioni.

Se è presente una barriera tra il materiale da tagliare e la motosega, spegnere la macchina. Attendere che si fermi completamente. Indossare i guanti di sicurezza e rimuovere la barriera. Se è necessario rimuovere la catena, seguire le istruzioni per la parte pertinente, come l'installazione, nel manuale. Eseguire un test funzionale dopo la pulizia e la reinstallazione. Se si rilevano vibrazioni o rumori meccanici, interrompere l'utilizzo della macchina e contattare il rivenditore.

5. MANUTENZIONE

▲ Avvertimento

Durante la manutenzione, utilizzare esclusivamente ricambi approvati dal produttore. L'utilizzo di ricambi diversi può comportare pericoli o danneggiare il prodotto. Per motivi di sicurezza e affidabilità, tutte le riparazioni devono essere eseguite da un rivenditore/distributore autorizzato.

Evitare l'uso di solventi per la pulizia delle parti in plastica. La maggior parte delle materie plastiche è suscettibile ai danni causati da vari tipi di solventi commerciali. Utilizzare panni puliti per rimuovere sporco, polvere, olio, grasso, ecc.

Tutta la manutenzione, ad eccezione degli elementi elencati in queste istruzioni, deve essere eseguita dal vostro rivenditore autorizzato. In caso di dubbi, non eseguite alcuna manutenzione senza prima consultare il vostro rivenditore.

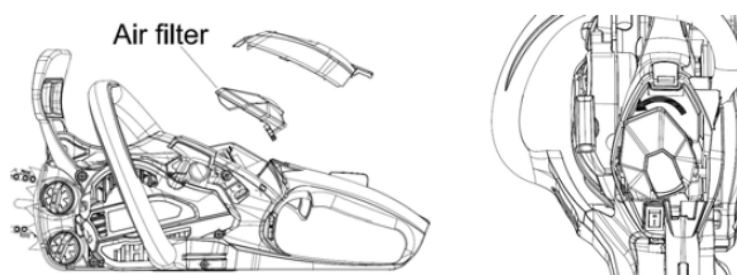
Prima di pulire, ispezionare o riparare l'unità, assicurarsi che il motore sia spento e freddo. Scollegare la candela per evitare avviamenti accidentali.

Seguire le istruzioni per la manutenzione ordinaria, le procedure pre-operative e le routine di manutenzione giornaliera. Una manutenzione impropria può causare gravi danni alla macchina.

5.1. Manutenzione dopo ogni utilizzo

5.1.1. Filtro dell'aria

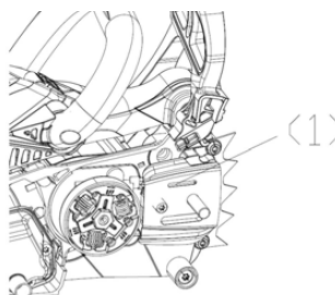
La polvere può essere rimossa dalla superficie del pulitore picchiettandone un angolo contro una superficie dura. Per pulire lo sporco dalla rete, dividere il pulitore a metà e applicare benzina con una spazzola. Se si utilizza aria compressa, soffiare dall'interno.



Per assemblare le due metà del filtro, premere il bordo finché non scatta in posizione.

5.1.2. Porta di lubrificazione

Rimuovere la spada e verificare che la porta di lubrificazione non sia ostruita.

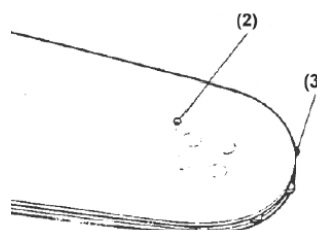
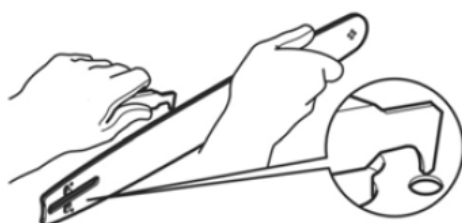


(1) Porta di lubrificazione

5.1.3. Spada

Quando si smonta la spada, rimuovere la segatura dalla scanalatura della spada e dalla porta di lubrificazione.

Ingrassare la ruota dentata anteriore dalla porta di alimentazione sulla punta della lama.



(2) Punto di ingrassaggio

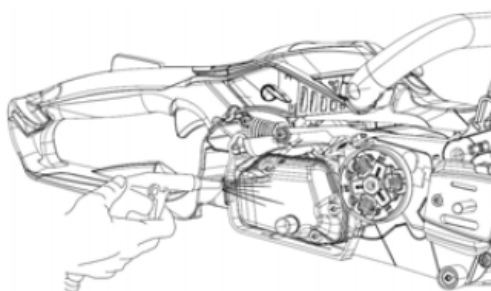
5.1.4. Altri

Controllare eventuali perdite di carburante, elementi di fissaggio allentati o danni ai componenti principali, in particolare ai giunti del manubrio e alla staffa della forcella. Se si riscontrano difetti, ripararli prima di utilizzare nuovamente la motocicletta.

5.2. Manutenzione periodica

5.2.1. Alette cilindriche

L'accumulo di polvere tra le alette del cilindro causerà il surriscaldamento del motore. Controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro dopo aver rimosso il coperchio della frizione.

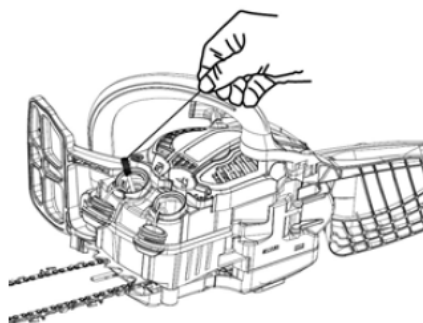


5.2.2. Filtro del carburante

- Utilizzando un gancio metallico, rimuovere il filtro dalla porta di riempimento.
- Rimuovere il filtro e lavarlo con benzina oppure, se necessario, sostituirlo con uno nuovo.
- Durante il montaggio del filtro, fare attenzione a non lasciare fibre o polvere all'interno del tubo di aspirazione.

⚠ Importante

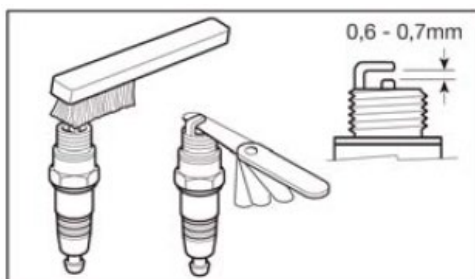
Dopo aver rimosso il filtro, utilizzare delle pinze per tenere ferma l'estremità del tubo di aspirazione.



5.2.3. Candela

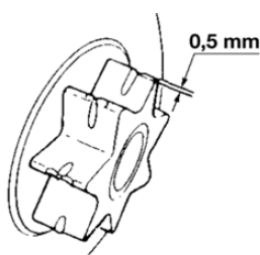
Pulire gli elettrodi con una spazzola metallica e ripristinare la distanza a 0,65 mm, se necessario.

Tipo di candela: Champion RY4C – TORCH CMR6A



5.2.4. Pignone

Controllare che non vi siano crepe o segni di usura eccessiva che potrebbero interferire con la trasmissione della catena. Se l'usura è significativa, sostituire la catena con una nuova. Non installare mai una catena nuova su un pignone usurato, né una catena usurata su un pignone nuovo.



5.2.5. Ammortizzatori anteriori e posteriori

Sostituire se la parte incollata è staccata o è visibile una crepa nella parte in gomma. Sostituire se il bullone di arresto ha urtato la parte interna del metallo dell'ammortizzatore posteriore e il gioco del metallo è aumentato.

▲ Avvertimento

Utilizzare solo i pezzi di ricambio elencati nel presente manuale. L'utilizzo di altri pezzi di ricambio può causare gravi lesioni.

5.3. Manutenzione della spada e della catena

5.3.1. Catena

Per un funzionamento fluido e sicuro è molto importante mantenere le lame sempre affilate.

È necessario affilare le lame quando:

- La segatura si trasforma in polvere.
- Per tagliare è necessaria una forza aggiuntiva.
- Il percorso di taglio non è rettilineo.
- La vibrazione aumenta.
- Il consumo di carburante aumenta.



5.3.2. Standard di regolazione del taglio

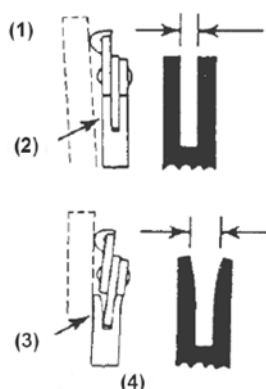
- Assicurarsi di indossare guanti di sicurezza.
- Assicurarsi che la catena della sega sia fissata saldamente.
- Assicurarsi che il motore sia spento.
- Utilizzare una lima rotonda della misura adatta alla catena.
- Dimensioni del file: 5/32" (4,0 mm) per tutti i modelli.
- Posizionare la lima sulla lama e spingerla in avanti. Mantenere la lima nella posizione mostrata nell'illustrazione.
- Dopo aver regolato ogni fresa, controllare l'indicatore di profondità e limarlo al livello appropriato, come illustrato.

⚠ Avvertimento

Assicuratevi di arrotondare il bordo anteriore per ridurre la possibilità che la cinghia di fissaggio si spezzi o si rompa.

	Diametro della lima	Angolo della piastra superiore	Angolo inferiore	Angolo di inclinazione(55°)	Standard del misuratore di profondità
Tipo di catena					
		Angolo di rotazione della vite	Angolo di inclinazione della vite	angolo laterale	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
E1-25	5/32"	30°	10°	85°	0,025"
T23P	5/32"	30°	10°	85°	0,025"
Profondimetro					
				Lime	

5.3.3. Spada



Di tanto in tanto capovolgere la spada per evitare che si usuri parzialmente.

La guida deve essere sempre perpendicolare. Verificare l'usura della guida. Posizionare un righello tra la guida e la parte esterna di una fresa. Se c'è uno spazio tra i due, la guida è normale. In caso contrario, la guida è usurata. In questo caso, la guida deve essere riparata o sostituita.

(1) Regola (2) Spazio (3) Nessuno spazio (4) La catena è inclinata

La tabella contiene un elenco di tutte le possibili combinazioni di spada e catena:

Passo a catena	Spada			Catena
	Lunghezza [pollici/mm]	Levriero [pollici/mm]	Rif.	Rif.
3/8"	12"/29 mm	0,050"/1,3 mm	Oregon 120DEA041	Oregon 91P045X
3/8"	10"/24 mm	0,050"/1,3 mm	Oregon 100DEA041	Oregon 91P040X

6. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E STOCCAGGIO

6.1. Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
1) Mancato avviamento (Assicurarsi che il sistema antigelo non sia in funzione.)	- Verificare che il carburante non contenga acqua o altra miscela difettosa. -Controllare che il motore non sia allagato. -Controllare la candela.	-Sostituire con carburante appropriato. -Rimuovere e asciugare la candela. -Quindi tirare di nuovo l'avviamento senza il controllo dell'aria. -Sostituirla con una nuova candela.
2) Mancanza di potenza/scarsa accelerazione/minimo irregolare	- Verificare che il carburante non contenga acqua o altra miscela difettosa. -Controllare i filtri dell'aria e del carburante per eventuali intasamenti -Controllare che il carburatore non presenti regolazioni improprie.	-Sostituire con carburante appropriato. - Pulito - Regolare nuovamente la velocità dell'ago
3) L'olio non esce	-Controllare la qualità dell'olio -Controllare il flusso dell'olio per eventuali ostruzioni	-Sostituire -Pulito

Nota: se l'unità necessita di ulteriore assistenza, consultare un centro di assistenza Anova autorizzato nella propria zona.

6.2. Magazzinaggio

- Svuotare il serbatoio del carburante e far funzionare il motore senza carburante.
- Svuotare il serbatoio dell'olio.
- Pulire l'intera unità.
- Conservare l'unità in un luogo asciutto, fuori dalla portata dei bambini.

7. GARANZIA

Se il tuo prodotto presenta un difetto di fabbricazione durante il periodo di garanzia stabilito, contatta o recati direttamente presso il tuo punto vendita con la documentazione necessaria.

Conservare la ricevuta d'acquisto come prova della data di acquisto. L'utensile deve essere restituito al distributore in condizioni accettabili e pulite, nella sua custodia originale, se presente, insieme alla relativa prova d'acquisto.

7.1. Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia legale del prodotto decorre dalla data originale di acquisto da parte del primo acquirente iniziale e la sua durata sarà quella stabilita dal Regio Decreto Legge sulla tutela dei consumatori e degli utenti contro situazioni di vulnerabilità sociale ed economica dell'anno corrispondente al momento dell'acquisizione del prodotto.

Alcuni Paesi non prevedono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita o non consentono l'esclusione o la limitazione di danni consequenziali o incidentali, nel qual caso la limitazione ed esclusione di cui sopra potrebbero non essere applicabili. La presente garanzia conferisce specifici diritti legali e potrebbero essere previsti anche altri diritti che variano da Stato a Stato o da Paese a Paese.

7.2. Esclusioni

La presente garanzia non copre danni al prodotto o problemi di prestazioni causati da:

- Usura naturale dovuta all'uso.
- Uso improprio, negligenza, utilizzo incauto o mancanza di manutenzione.
- Difetti causati da un uso improprio, danni causati da manipolazione da parte di personale non autorizzato da Anova o utilizzo di ricambi non originali.
- Difetti nelle parti soggette a normale usura, come cuscinetti, spazzole, cavi, spine o accessori come trapani, punte da trapano, lame per seghe, ecc.
- Danni o difetti derivanti da abuso, incidenti o alterazioni.
- Utilizzo e conservazione non corretti (riferimento esplicito al fatto che non sono state rispettate le regole descritte nelle istruzioni per l'uso).
- Usura causata dal cliente (ad esempio, lame della sega rotte, spazzole di carbone consumate, ecc.).
- Usura e danni secondari dovuti a mancanza di manutenzione, riparazione, lubrificazione (ad esempio, danni da surriscaldamento dovuti a fessure di raffreddamento ostruite, danni ai cuscinetti dovuti a sporcizia, danni da gelo, ecc.)
- Danni come conseguenza evidente di un uso eccessivo/sovraccarico.
- Danni causati da forniture inadeguate (ad esempio, carburante errato)
- Rottura indotta dal carico dei componenti dell'alloggiamento o degli accessori a causa di sollecitazioni anomale

- Deformazione indotta dal carico dei componenti dell'alloggiamento o degli accessori a causa di sollecitazioni anomale.
- Danni derivanti dal funzionamento di forniture eccessivamente piene o che perdono a causa di una conservazione impropria, di detergenti inadeguati o di altri componenti chimici dannosi.
- Danni dovuti a un'esposizione impropria a temperature estreme (ad esempio, crepe dovute al gelo, deformazione termica dei componenti, ecc.)
- Danni derivanti dall'esposizione permanente ai raggi ultravioletti.
- Danni causati da una manutenzione inadeguata.
- Eventuali danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni riportate nel manuale di istruzioni
- Qualsiasi prodotto riparato da un professionista non qualificato.
- Qualsiasi prodotto collegato a una fonte di alimentazione non idonea (ampere, tensione, frequenza).
- Qualsiasi danno causato da influenze esterne (acqua, sostanze chimiche, fisiche, urti) o sostanze estranee.
- Utilizzo di accessori o parti non idonei.
- Non copre i difetti delle parti soggette a normale usura, né i danni o i difetti derivanti da abuso, incidenti o alterazioni, né i costi di trasporto.

Inoltre, la garanzia decade se il prodotto è stato alterato o modificato oppure se il marchio/numero di serie della macchina è stato cancellato o rimosso.

La presente garanzia non copre la manutenzione ordinaria, la messa a punto, le regolazioni o la normale usura.

Il presente manuale non copre tutte le possibili situazioni relative alle esclusioni di garanzia; per ulteriori informazioni, contattare il distributore Anova più vicino.

7.3. In caso di incidente

La garanzia deve essere correttamente compilata con tutte le informazioni richieste e accompagnata dalla fattura di acquisto.

Anova si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi reclamo qualora l'acquisto non possa essere verificato o qualora sia evidente che il prodotto non è stato sottoposto a corretta manutenzione (manutenzione, pulizia delle fessure di ventilazione, lubrificazione, manutenzione regolare delle spazzole di carbone, pulizia, conservazione, ecc.).

Per uso privato si intende l'uso domestico personale da parte di un consumatore finale. Per uso commerciale, invece, si intendono tutti gli altri usi, inclusi quelli per scopi commerciali, per la generazione di reddito o per il noleggio. Una volta che il prodotto è stato utilizzato per scopi commerciali, sarà considerato un prodotto commerciale ai fini della presente garanzia.

Questi sono i nostri termini di garanzia standard, ma occasionalmente potrebbero esserci coperture di garanzia aggiuntive non specificate al momento della pubblicazione. Per ulteriori informazioni, contattare il rivenditore Anova autorizzato più vicino o visitare il sito www.millasur.com.

Il servizio di garanzia è disponibile solo tramite i distributori autorizzati Anova. Puoi trovare il distributore più vicino sulla nostra mappa dei distributori all'indirizzo www.anova.es.

8. AMBIENTE



È essenziale garantire che i prodotti e i loro componenti vengano smaltiti in modo responsabile per proteggere l'ambiente. Di seguito sono riportate le linee guida generali per il corretto smaltimento dei vari materiali utilizzati nella macchina.

Smaltisci la tua macchina in modo ecologico. Non dovremmo smaltire le macchine con i normali rifiuti domestici. I componenti in plastica e metallo possono essere separati in base alla tipologia e riciclati.

Quando si smaltiscono macchinari o prodotti metallici, è importante ricordare che i loro componenti metallici, come ferro, acciaio o alluminio, devono essere correttamente riciclati presso gli appositi impianti di riciclaggio. Ciò contribuirà al loro potenziale riutilizzo nella fabbricazione di nuovi prodotti.

Oli e carburanti

Tra le altre cose, gli oli e i carburanti usati devono essere riciclati correttamente. Non versare questi liquidi negli scarichi, nel terreno, nei fiumi, nei laghi o nei mari, poiché possono causare gravi danni ambientali. Portali presso un centro di riciclaggio o un punto di raccolta specializzato. Questo processo aiuta a prevenire la contaminazione dell'acqua e del suolo e consente, se possibile, il riutilizzo sicuro degli oli.

Plastica

La plastica deve essere separata e portata negli appositi punti di raccolta differenziata. Non gettarla tra i rifiuti domestici. La plastica può essere riciclata, contribuendo a ridurre i rifiuti.

Cartone

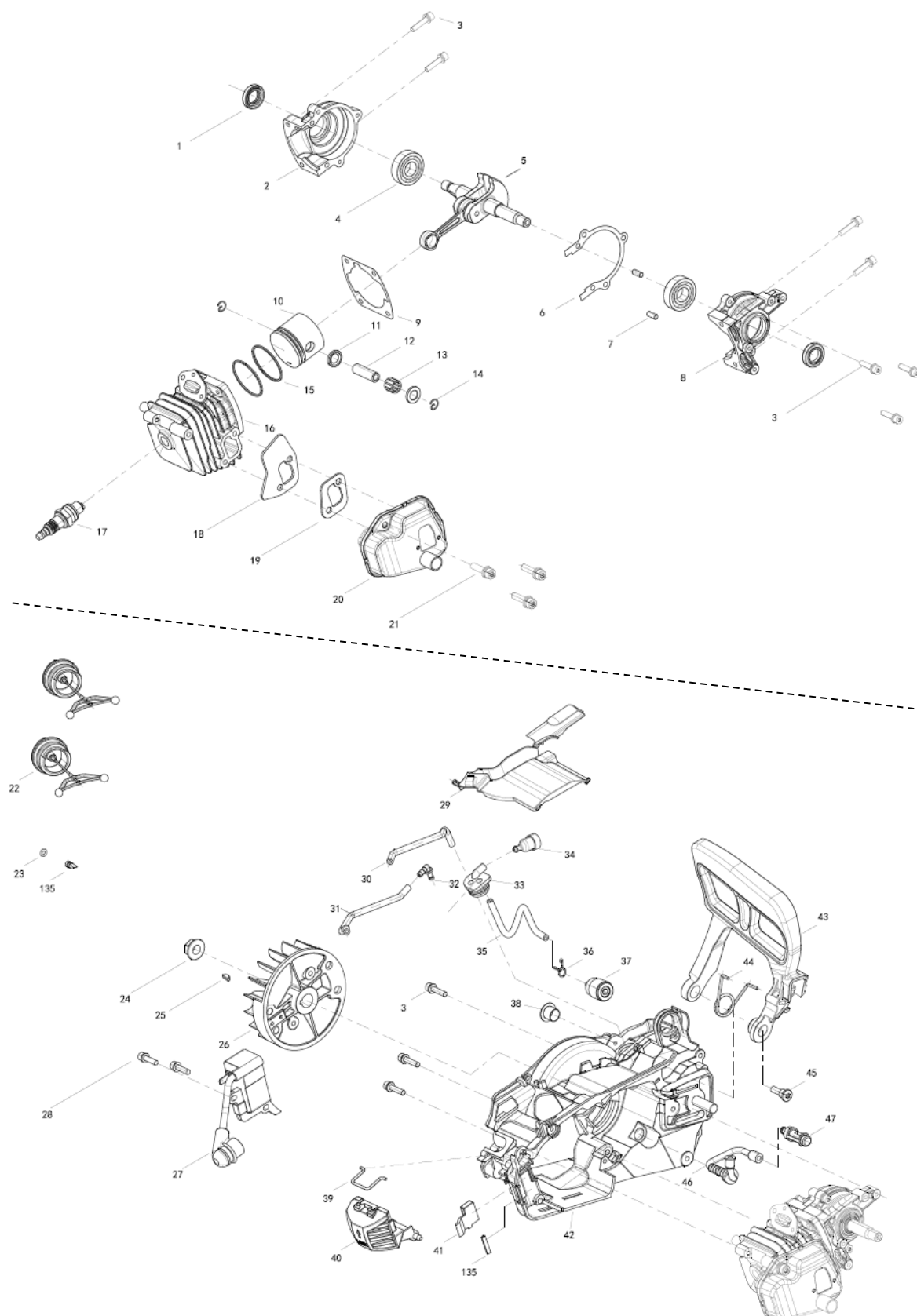
I materiali di imballaggio, come il cartone, sono riciclabili. Assicuratevi di separare il cartone pulito e asciutto e di gettarlo negli appositi contenitori per il riciclaggio o presso un punto di raccolta rifiuti ufficiale. Non smaltirlo con i rifiuti domestici.

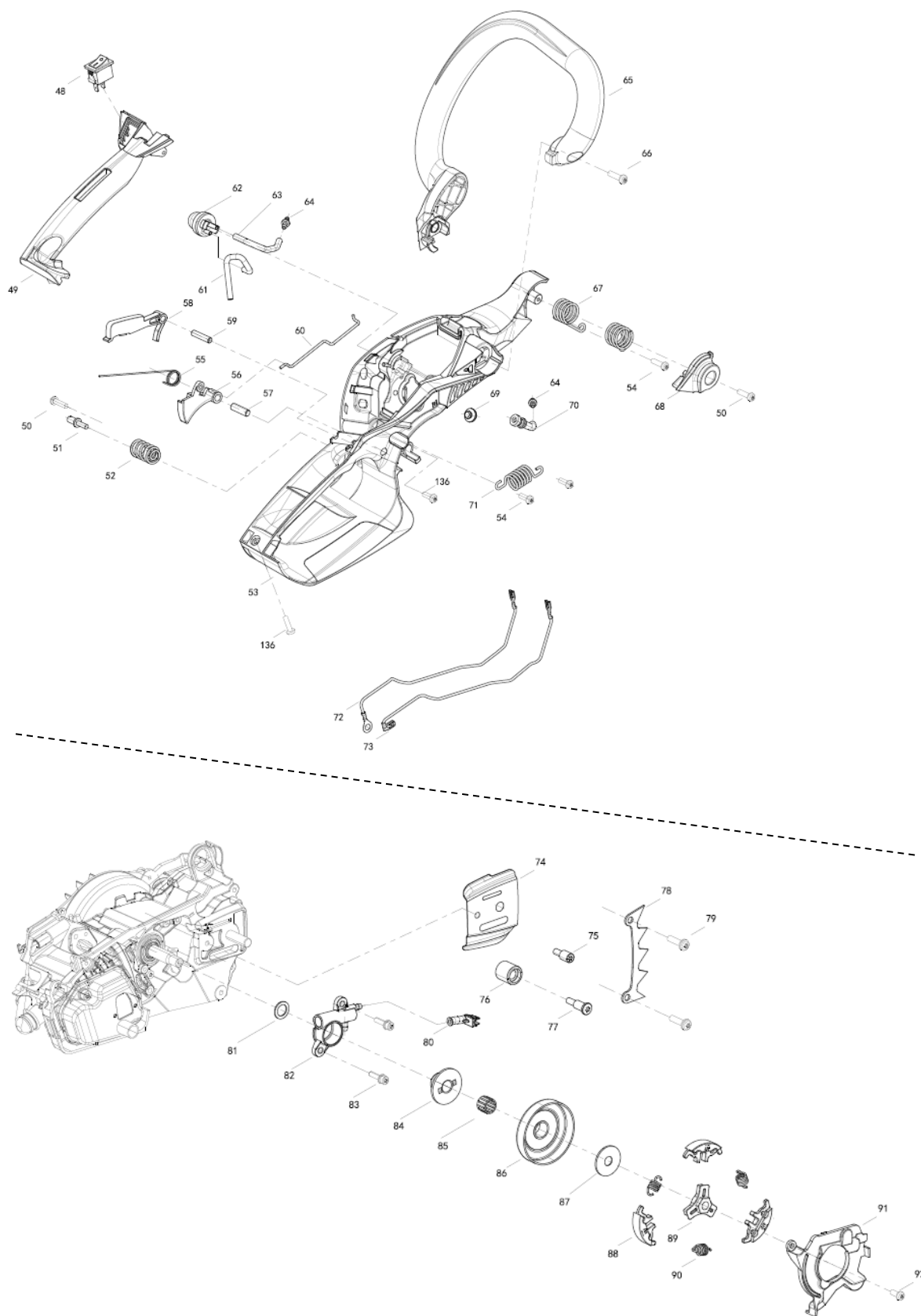
Batterie

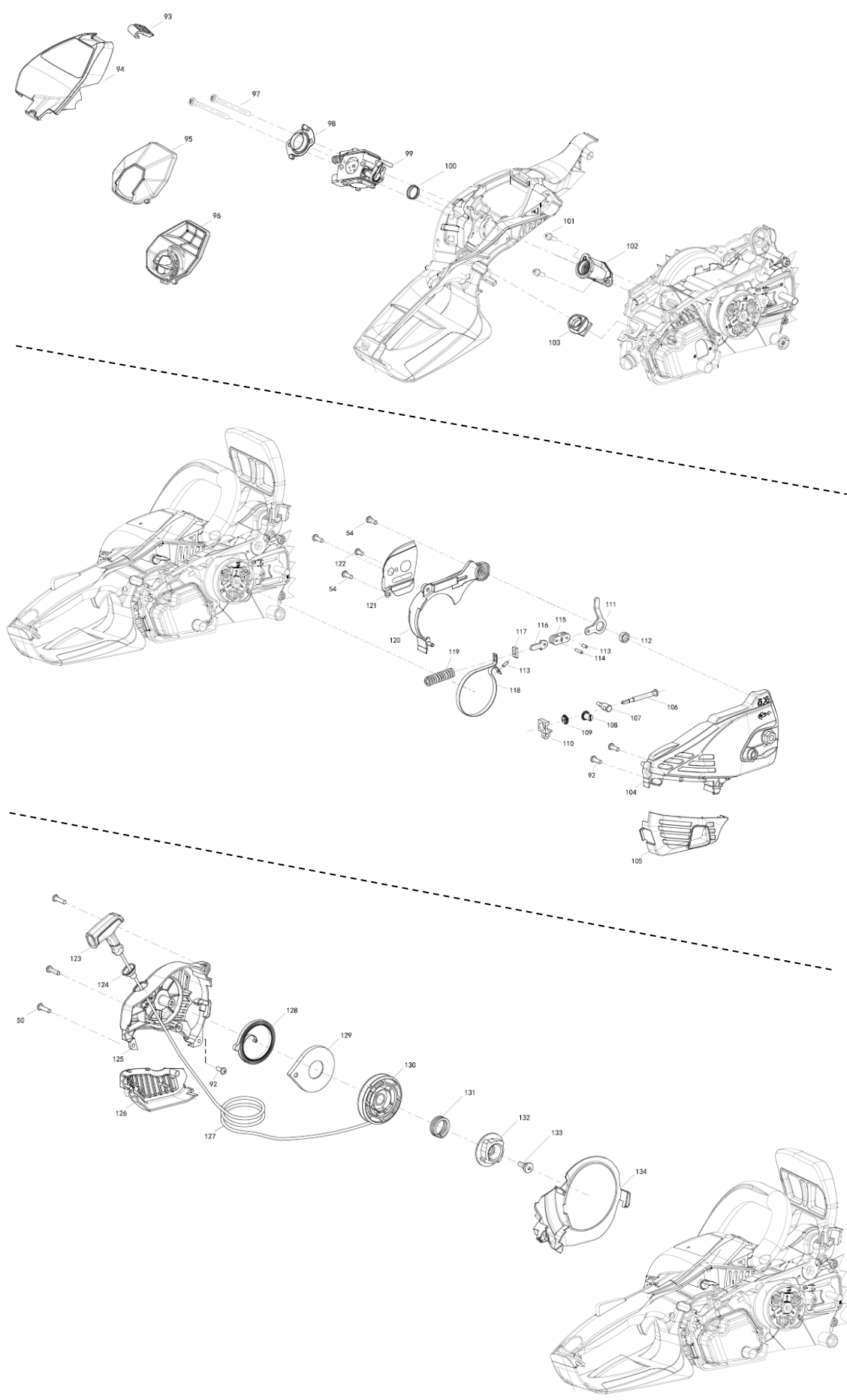
Le batterie e gli altri componenti elettronici dei dispositivi devono essere smaltiti presso gli appositi punti di raccolta per evitare il rilascio di sostanze tossiche nell'ambiente. Non smaltirli con i rifiuti normali. Portarli presso gli appositi centri di riciclaggio per una gestione sicura e responsabile.

Seguendo queste linee guida, contribuisce alla tutela dell'ambiente e alla conservazione delle risorse. Per ulteriori informazioni sullo smaltimento e il riciclaggio dei materiali, contatta le autorità locali e consulta le informazioni necessarie.

9. VISTA ESPLOSA







10. CERTIFICATO CE

SOCIETÀ DI DISTRIBUZIONE

MILLASUR, SL
 RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO
 15688 OROSO - A CORUÑA
 SPAGNA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

In conformità alle diverse direttive CE, il presente documento conferma che, per la sua progettazione e costruzione, e come indicato dalla marcatura CE apposta dal fabbricante, la macchina qui identificata soddisfa i pertinenti e fondamentali requisiti di salute e sicurezza delle suddette direttive CE. La presente dichiarazione autorizza il prodotto a esporre la marcatura CE.

Nel caso in cui la macchina venga modificata e tale modifica non venga approvata dal produttore e comunicata al distributore, la presente dichiarazione perderà il suo valore e la sua validità.

Nome della macchina: MOTOSEGA

Modello: **MG2502**
 [TCS125]

Standard riconosciuto e approvato a cui è conforme:

Direttiva 2006/42/CE
2014/30/EU

Testato secondo le normative:

EN ISO 11681-1:2022
EN ISO 14982:2009

Sigillo aziendale

MILLASUR, S.L.U.
 Rua Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
 15688-Oroso-A Coruña
 Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61
 e-mail: millasur@millasur.com
 CIF: B-15 749 922

02/02/2026