

Motohoe MC507

ANOVA

Instructies en gebruikershandleiding



NL

Millasur SLU
Rúa Eduardo Pondal, nr. 23 - Pol
15688 – Oroso, A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com



CE



Anova wij feliciteren u met uw keuze voor een van onze producten en garanderen de hulp en samenwerking die ons merk in de loop van de tijd altijd heeft onderscheiden.

Deze machine is ontworpen om vele jaren mee te gaan en van groot nut te zijn, indien gebruikt in overeenstemming met de instructies in de gebruikershandleiding. Wij raden u daarom aan deze gebruiksaanwijzing aandachtig te lezen en al onze aanbevelingen op te volgen.

Voor meer informatie of vragen kunt u contact met ons opnemen via onze webondersteuning, zoals www.anova.es

INFORMATIE OVER DEZE HANDLEIDING

Let voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen op de informatie in deze handleiding en op het apparaat.

- Deze handleiding bevat instructies voor gebruik en onderhoud.
- Neem deze handleiding mee als u aan de machine gaat werken.
- De inhoud is correct op het moment van druk.
- Zij behouden zich het recht voor om op elk moment wijzigingen aan te brengen zonder dat dit gevolgen heeft voor onze wettelijke verantwoordelijkheden.
- Deze handleiding wordt beschouwd als een integraal onderdeel van het product en moet bij het product blijven in geval van uitlening of wederverkoop.
- Vraag uw dealer om een nieuwe handleiding in geval van verlies of beschadiging.

LEES DEZE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U DE MACHINE GEBRUIKT



Om er zeker van te zijn dat uw machine de beste resultaten levert, raden wij u aan de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door te lezen voordat u deze gebruikt.

ANDERE WAARSCHUWINGEN:

Onjuist gebruik kan schade aan de machine of andere voorwerpen veroorzaken.

Aanpassing van de machine aan nieuwe technische vereisten kan verschillen veroorzaken tussen de inhoud van deze handleiding en het gekochte product.

Lees en volg alle instructies in deze handleiding. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

INDEX

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- 1.1. Algemene veiligheidsinstructies
- 1.2. Veiligheidsinstructies

2. PRODUCTBESCHRIJVING

3. TECHNISCHE SPECIFICATIES

4. BEHEER

- 4.1. Dagelijks onderhoud
- 4.2. Controleer versnellingsbakolie
- 4.3. Controleer het luchtfilter

5. INSTELLINGEN

- 5.1. Stuurhoogteverstelling
- 5.2. De hoogte van de helmstok aanpassen
- 5.3. koppeling afstellen
- 5.4. Aanpassing van de riemspanning
- 5.5. Afstelling van de gashendel

6. GEBRUIKSAANWIJZING

7. ONDERHOUD

- 7.1. Onderhoud van de motor
- 7.2. Onderhoud van de motorhakmachine
- 7.3. Opslag

8. PROBLEMEN OPLOSSEN

9. GARANTIE

10. OMGEVING

11. GEEXPLODEERD

12. CE-CERTIFICAAT

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1.1. Algemene veiligheidsinstructies

Let voor uw veiligheid en die van anderen op de informatie in deze handleiding en op het apparaat.

Let op de onderstaande kopjes:

- Waarschuwing: Geeft de mogelijkheid van ernstig letsel of overlijden aan als de instructies niet worden opgevolgd.
- Let op: Geeft de mogelijkheid aan van schade aan het apparaat of overlijden van de gebruiker als de instructies niet worden opgevolgd.
- Opmerking: Geeft de mogelijkheid aan van schade aan het apparaat of de gebruiker als de instructies niet worden gevolgd.

Foutwaarschuwing

Alle belangrijke informatie gemarkeerd met “NOTICE” waarschuwt u voor een mogelijk defect als u de instructies niet opvolgt.

Veiligheidsopmerkingen:

- Wanneer u de motor start, zet u de schakelhendel in neutraal.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u met de frees werkt.
- Wees voorzichtig met de messen.
- De brandstof moet van goede kwaliteit zijn en vrij van vuil.
- Gebruik de koppeling bij het schakelen en verlaag het motortoerental. De werking is veiliger wanneer de motor met een laag toerental draait.
- Brandstof is licht ontvlambaar en kan vlam vatten en exploderen.

Belangrijk

Omdat wij onze producten regelmatig verbeteren, is het mogelijk dat u kleine verschillen aantreft tussen uw machine en de beschrijvingen in deze handleiding. Er kunnen wijzigingen aan de machine worden aangebracht zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting om de handleiding bij te werken, hoewel essentiële veiligheids- en bedieningskenmerken ongewijzigd blijven. Bovendien kan dit document vanwege technische productupdates zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

1.2. Veiligheidsinstructies

1.2.1. Opleiding

1. Lees en begrijp deze handleiding vóór gebruik, zodat u vertrouwd raakt met alle onderdelen. Leer hoe u de helmstok gebruikt en hoe u een noodstop van de motor uitvoert.
2. Laat kinderen nooit het apparaat gebruiken. Laat volwassenen ook niet zonder de juiste voorbereiding de frees gebruiken.
3. Houd kinderen en dieren tijdens gebruik uit de buurt van de frees.

1.2.2. Voorbereiding

1. Controleer het werkgebied zorgvuldig en verwijder alle voorwerpen die de taak zouden kunnen hinderen uit het gebied.
2. Voordat u de motor start, knijpt u de koppeling in en zet u de versnellingshendel in NEUTRAAL.
3. Draag geschikte werkkleding, een veiligheidshelm en schoenen met antislipzolen.
4. Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof vanwege de ontvlambaarheid ervan.
 - a. Gebruik een geschikte tank om brandstof op te slaan.
 - b. Vul geen brandstof bij als de motor aanstaat of warm blijft na gebruik.
 - c. Er wordt niet binnen getankt.
 - d. Voordat u de motor start, draait u de tankdop stevig vast en veegt u eventueel gemorst materiaal weg.
5. Voer geen aanpassingen uit aan de frees terwijl de motor draait (tenzij anders aangegeven in deze handleiding).
6. Draag altijd oogbescherming tijdens het gebruik van de frees.

1.2.3. Operatie

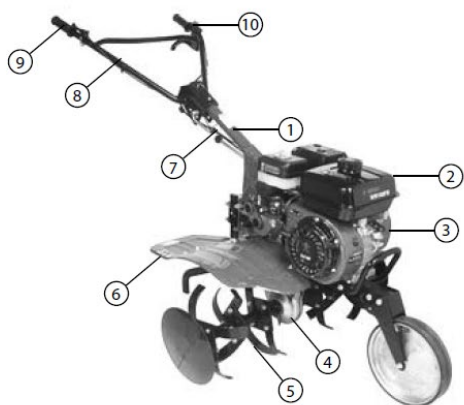
1. Raak de draaiende delen niet aan met uw handen of voeten.
2. Wees uiterst voorzichtig wanneer u de frees gebruikt op straatkeien, trottoirs en opritten. Houd toezicht op het verkeer en de gevaren die dit met zich mee kan brengen. Vervoer geen passagiers op de helmstok.
3. Als het voertuig een obstakel raakt, stop dan en controleer op schade. In dat geval moet het voertuig gerepareerd worden voordat u het apparaat opnieuw gebruikt.
4. Probeer manoeuvres te vermijden die slippen of kantelen veroorzaken.
5. Als de frees overmatig trilt, stop dan en controleer de motor. Vreemde trillingen zijn meestal een teken van een probleem.
6. Zet de motor af als u het voertuig verlaat om de messen te controleren, schoon te maken, af te stellen of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
7. Als niemand de grondfrees onder controle heeft, zet u de motor in de neutraalstand en zet u deze uit.
8. Schakel de motor uit voordat u afstel-, controle- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Zorg ervoor dat alle componenten zijn gestopt.
9. Uit de uitlaatpijp komen giftige gassen vrij. Gebruik de frees niet binnenshuis.
10. Start het apparaat niet als de bumpers niet goed zijn geplaatst.
11. Houd kinderen en dieren uit de buurt van de frees. Let op dat de motor niet oververhit raakt door een te hoog toerental of te diep werken.
12. Gebruik de stuurkolom niet op gladde oppervlakken en wees voorzichtig bij het achteruitrijden.
13. Zorg ervoor dat andere voorbijgangers niet in de buurt van het product komen.
14. De enige door de fabrikant toegestane accessoires zijn: het wielcontragewicht, de ophanging en de cabine.
15. Gebruik de helmstok niet als het zicht beperkt is.
16. Wanneer u werkt op plaatsen waar de grond erg hard is, kunnen de messen vastlopen en de frees naar voren kantelen. Als dit gebeurt, laat dan het stuur los en laat de stuurkolom achter.
17. Gebruik de frees niet op hellingen van meer dan 10°.
18. Wees bij het werken op hellingen uiterst voorzichtig om kantelen te voorkomen.

1.2.4. Onderhoud en opslag

1. Houd de frees en de accessoires altijd in goede staat.
2. Controleer regelmatig of de motor en zijn aansluitingen goed aan de constructie zijn verankerd.
3. Bewaar de tuinfrees binnenshuis, uit de buurt van warmtebronnen. Zorg ervoor dat de motor is afgekoeld voordat u deze opbergt.
4. Als u de tuinfrees langere tijd niet gebruikt, bewaar dan de handleiding bij het apparaat.
5. Monteer en demonteer de tuinfrees niet zonder het juiste gereedschap en de juiste training.

2. PRODUCTBESCHRIJVING

2.1. Identificatie van machineonderdelen



1. Bedieningsbalk
2. Motor
3. riemafdekking
4. Versnellingsbak
5. Messen
6. Spatborden
7. Versnellingspook
8. Stuur

9. Versneller
10. Starten van de motor
11. Koppeling
12. Bumper
13. Wiel
14. Steunbalk
15. Voorwiel
16. Hoogteverstelling

3. TECHNISCHE SPECIFICATIES

MC507		
Machine	Afmetingen (mm)	1380x650x970
	Werkbreedte (mm)	500 – 1000
	Werkdiepte (mm)	150 -300
	Schakelen	-1,0,2,1
	Transmissietype	Riem
	Capaciteit transmissieolie (L.)	0,95
Motor	Motormodel	MA212
	Maximaal uitgangsvermogen PK (kW)/rpm	7 (5,3)/3600
	Maximaal koppel (nm/rpm)	13,2/2500
Verpakking	Afmetingen (mm)	820x375x780
	20FT	124
	Nettogewicht/totaalgewicht (kg.)	75/90
	Opmerking	Inclusief wielen en spatborden

4. BEHEER

4.1. Dagelijks onderhoud

4.1.1. Controleer de olie

Voorzichtigheid

Het gebruik van het apparaat met een laag oliepeil kan aanzienlijke motorschade veroorzaken.

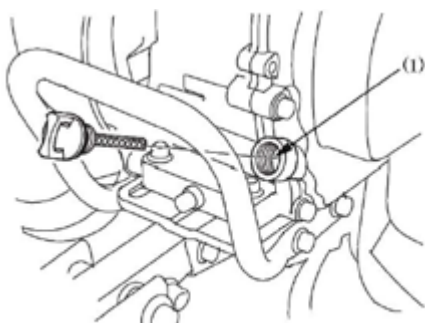
- Verwijder de olietankdop en maak de peilstok schoon.
- Steek de peilstok in de inlaat van de olietank, zonder hem te draaien.
- Als het oliepeil laag is, vult u bij met het aanbevolen type olie tot aan de bovenkant van de reservoirhals.

Gebruik premium viertaktmotorolie die gecertificeerd is om te voldoen aan de eisen van Amerikaanse autofabrikanten voor de API SG- en SF-classificatie, of deze zelfs te overtreffen.

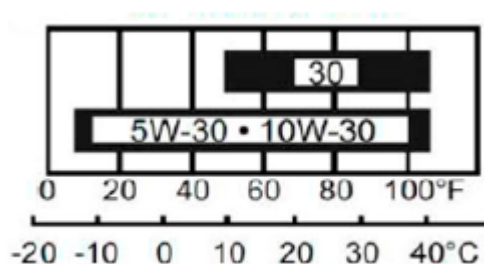
Voorzichtigheid

Het gebruik van niet-reinigende middelen of tweetaktmotorolie kan de levensduur van de motor verkorten.

Voor algemeen gebruik bij elke temperatuur wordt het gebruik van SAE 10w30 olie aanbevolen. De viscositeiten in de volgende tabel zijn geldig als de gemiddelde temperatuur in uw regio de weergegeven waarden niet overschrijdt.



SAE-dichtheidsgraden



omgevingstemperatuur

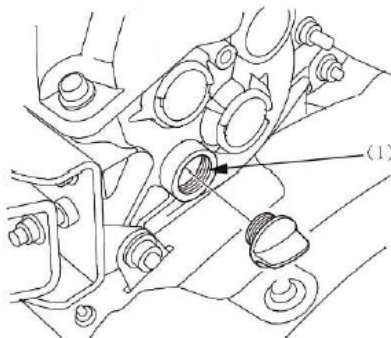
4.2. Controleer versnellingsbakolie

Plaats de helmstok op een stabiele ondergrond en verwijder de dop van de olietank. De olie moet zich op het onderste grensniveau van het reservoirtgat bevinden. Voeg premium motorolie toe als het niveau laag is.

4.3. Controleer het luchtfilter

⚠ Waarschuwing

Start de motor niet zonder dat het luchtfilter is geplaatst.



5. INSTELLINGEN

5.1. Stuurhoogteverstelling

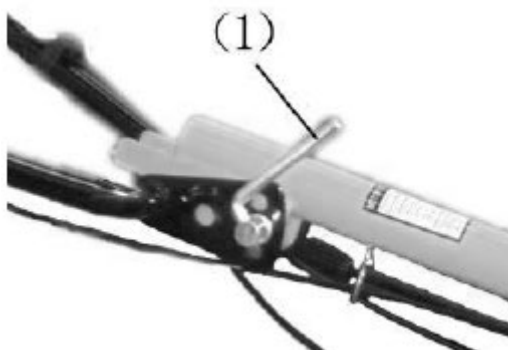
⚠ Voorzichtigheid

Voordat u het stuur afstelt, plaatst u het stuur op een stevige plaats om te voorkomen dat het stuur per ongeluk valt.

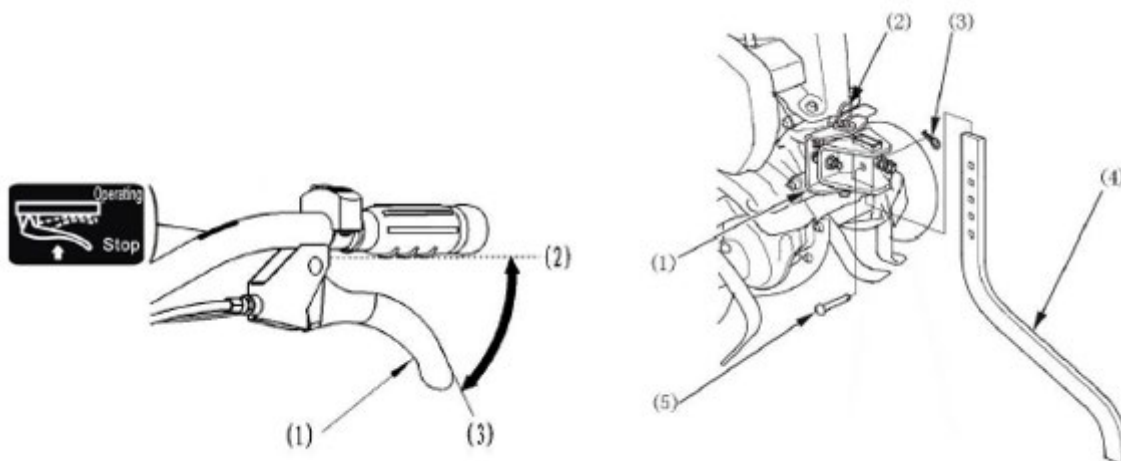
Om de hoogte van het stuur aan te passen, draait u de regelaar los, selecteert u het juiste gat en draait u de regelaar weer vast.

5.2. De hoogte van de helmstok aanpassen

Installeer het trekhaakaccessoire in de behuizing met de bout. Het afstellen van de hoogte van de dissel gaat als volgt: Verwijder de trekhaakbout, draai de moer los waarmee de trekstang is bevestigd en breng de stang omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte.



5.3. koppeling afstellen



De koppeling verbindt en ontkoppelt de motor met de transmissie.

Wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen, wordt de koppeling ingeschakeld en wordt de motor ingeschakeld. Wanneer u op de gaspedaalknop drukt, beginnen de messen te draaien.

Wanneer u de hendel loslaat, wordt de koppeling gedeactiveerd, stopt de motoroverbrenging en stoppen de messen.

5.4. Aanpassing van de riemspanning

Knijs de koppelingshendel in en de riemschijf beweegt omhoog om de riem strak te trekken. De juiste riemspanning moet tussen 60 en 65 mm liggen. Als de riemspanning niet voldoende is, moet deze worden aangepast. Verwijder de vier motorschroeven. Als de riem te los zit, verplaats hem dan naar voren; Als het te strak zit, verplaats het dan terug. Vervang de motorschroeven en de bijbehorende moeren zodra de juiste spanning is bereikt.

5.5. Afstelling van de gashendel

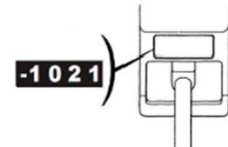
Toerentalbereik tussen 1600 tpm (+/- 150) en maximaal 3800 tpm (+/- 50)

5.5.1. Snelheid selectie

De motorschoffel biedt drie verschillende versnellingen:

Snelheidskiezer:

1. Zet de gashendel in de laagste stand.
2. Knijp de koppelingshendel in en laat de koppeling geleidelijk los.
3. Schakel naar de juiste versnelling.
4. De motor draait in de geselecteerde versnelling.



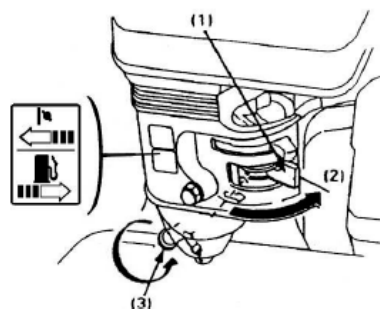
6. GEBRUIKSAANWIJZING

6.1. Laars

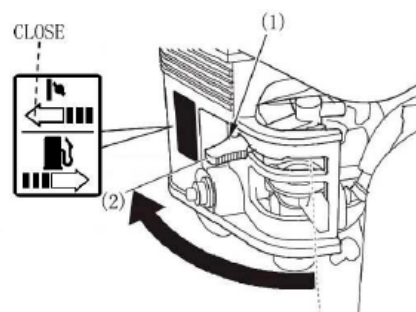
⚠ Voorzichtigheid

Zorg ervoor dat de koppeling is uitgeschakeld en dat de schakelhendel in NEUTRAAL staat.

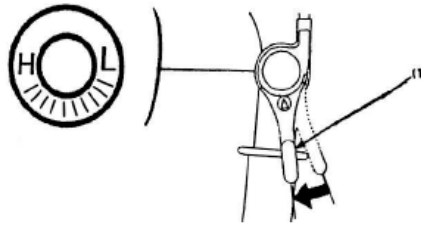
1. Zet de brandstofklep aan



2. Sluit de choke

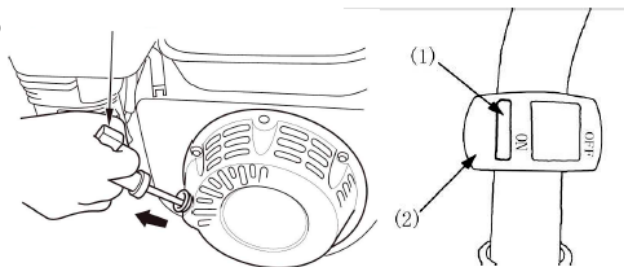


3. Draai de gashendel naar links. Deze motorklep wordt bediend door de gashendel op het stuur.

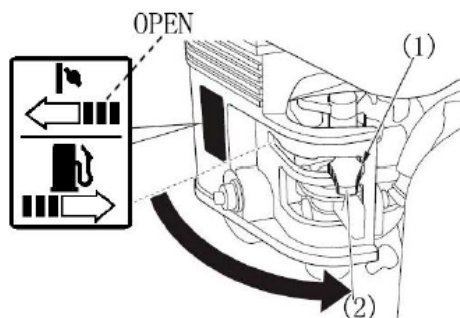


4. Trek meerdere keren aan de ontstekingsriem. Zodra u weerstand voelt, trekt u stevig aan de hele riem.
Let op: Laat de riem niet plotseling los; Leid hem voorzichtig terug in zijn behuizing.

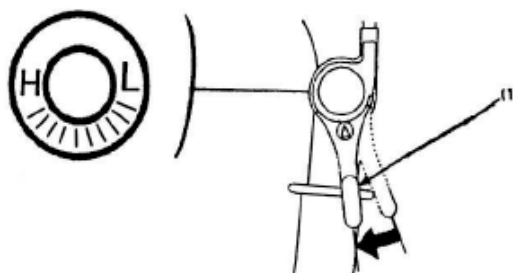
Startgreep



5. Terwijl de motor opwarmt, opent u de choke.



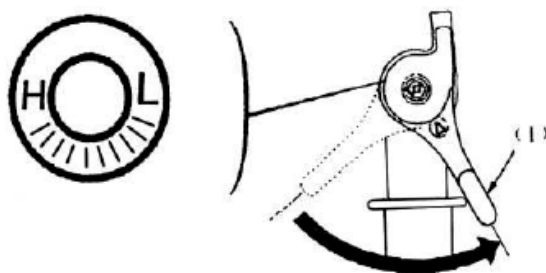
6. Pas de rotatiesnelheid aan met gaspedaal of gasklep.



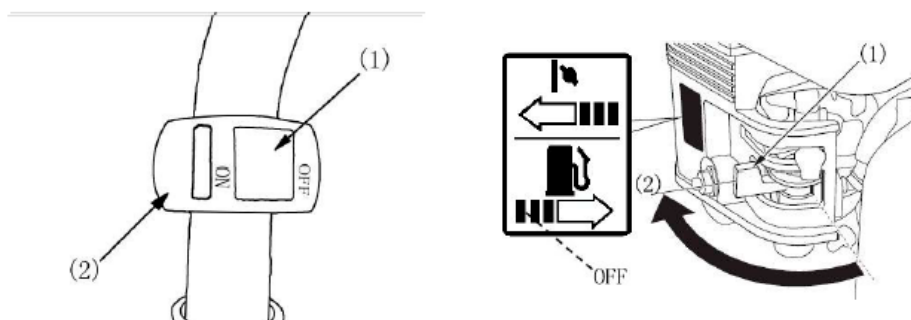
6.2. Stop

- Schakel in geval van nood de motor uit.
- Volg deze stappen om de motor te stoppen:

1. Beweeg de gashendel naar rechts.



2. Zet de motor UIT
3. Sluit de brandstofklep (UIT).



7. ONDERHOUD

7.1. Onderhoud van de motor

⚠ Voorzichtigheid

- Schakel de motor uit voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Vermijd onbedoelde ontsteking; Zet de contactschakelaar in de UIT-stand en koppel de bougiekabel los.
- De motor moet worden onderhouden door een erkende dealer, tenzij de gebruiker over de benodigde training en het benodigde gereedschap beschikt.

Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen. Het gebruik van reserveonderdelen die niet van vergelijkbare kwaliteit zijn, kan de motor beschadigen.

7.1.1. Onderhoudsprogramma

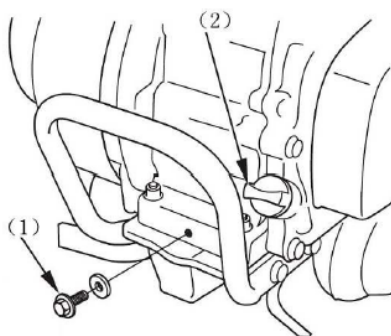
ONDERHOUDSPERIODEN Volg de aangegeven perioden volgens de meest restrictieve voorwaarde		dagelijks	Eerste maand of 20 uur	Elke drie maanden of 50 uur	Elke zes maanden of 100 uur	Jaarlijks of 300 uur
Onderdeel						
motorolie	Controleer het niveau	X				
	Wijziging		X		X	
luchtfilter	Ontdek het	X				
	Schoon			x (1)		
brandstoffilter deksel	Schoon				X	
	Reinigen en opnieuw instellen				X	
versnellingsbak olie	Controleer het niveau	X				
Hoogte van de klepstoter	Controleer en reset					x (2)
brandstoftank en filter	Schoon					x (2)
koppelingskabel	Aanpassen		X		X	
gaskabel	Aanpassen					X
Riemsparing	Aanpassen		X		X	
brandstof slang	Ontdek het	Elke 2 jaar (2) Indien nodig vervangen				

Opmerking:

- (1) Controleer dit vaker als u in zeer stoffige ruimtes heeft gewerkt.
- (2) Deze processen moeten worden uitgevoerd door een erkende professional, tenzij de gebruiker over de nodige training en hulpmiddelen beschikt.

7.1.2. Olie ververset

- Laat de olietank leeglopen terwijl de motor nog warm is, zodat een volledige en snelle afwatering verzekerd is.
- Vul de aanbevolen olie bij en controleer het juiste niveau.
- Inhoud olietank: 0,6 liter



7.1.3. Onderhoud luchtfilter

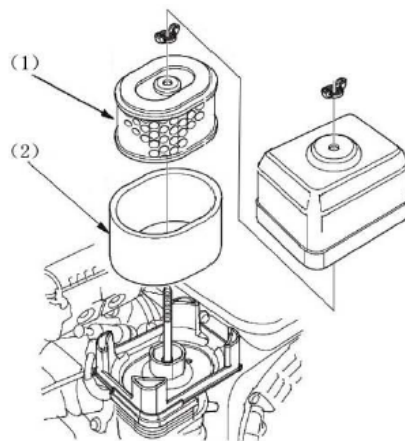
Een vuil luchtfilter zou de luchtstroom naar de carburateur blokkeren. Om carburateurstoringen te voorkomen, dient u het luchtfilter regelmatig te controleren. Doe dit vaker als u in zeer stoffige ruimtes werkt.

⚠ Voorzichtigheid

Gebruik nooit benzine of oplosmiddelen met een laag vlampunt om het luchtfilter schoon te maken. Er bestaat explosiegevaar.

Start de motor nooit zonder dat het luchtfilter is geïnstalleerd, anders ontstaat er onmiddellijke motorschade.

- Verwijder de moer en het luchtfilter. Verwijder alle componenten en scheid ze. Controleer of er geen barsten of breuken zijn; in dat geval moet deze worden vervangen.
- Schuimfilter: Reinigen in een sopje, afspoelen en laten drogen, of reinigen met een oplosmiddel met een hoog vlampunt en laten drogen. Dompel het filter onder in schone motorolie en tap het af. De motor zal bij het starten wat rook produceren als het schuim teveel olie heeft opgehoopt.
- Papieren filter: Tik lichtjes tegen een hard oppervlak om vuil te verwijderen of gebruik een luchtcompressor om het filter van binnenuit schoon te maken. Gebruik geen borstel, omdat hierdoor vuil in de vezels terechtkomt.



7.1.4. Onderhoud van bougies

Aanbevolen bougie: F7TC

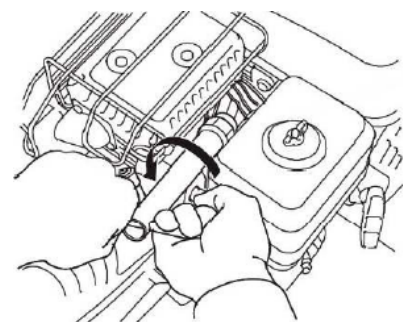
Om een goede werking van de motor te garanderen, moet de bougie goed vastzitten en vrij zijn van vuil.

- Verwijder de bougiedop.

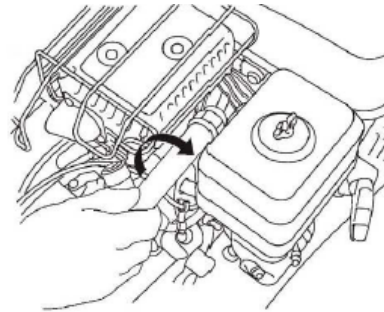
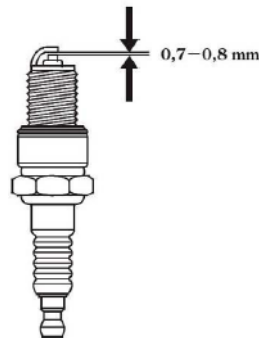
⚠ Voorzichtigheid

Als de motor heeft gedraaid, zal de uitlaatdemper erg heet zijn. Wees voorzichtig en raak de geluiddemper niet aan.

- Inspecteer de bougie visueel. Verwijder deze als de isolatie scheuren of andere schade vertoont.



- Meet de bougieafstand met een remklaus. De afstand moet 0,7-0,8 mm zijn. Corrigeer dit indien nodig door de zij-elektrode iets te buigen.
- Breng de bougiemoer aan en draai deze met de hand vast.



- Wanneer u een nieuwe bougie installeert, gebruik dan een sleutel om de moer een halve slag extra te draaien nadat deze met de hand is vastgedraaid. Als u een gebruikte bougie vervangt, draai dan slechts een extra 1/8-1/4 aan met de sleutel.

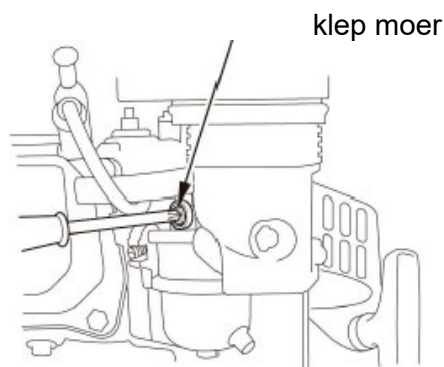
⚠ Voorzichtigheid

De bougie moet op de juiste wijze worden aangedraaid. Een niet goed vastgedraaide bougie kan oververhit raken en de motor beschadigen. Gebruik nooit een bougie die niet geschikt is voor de juiste temperatuur.

7.1.5. Carburateur snelheidsregeling

- Start de motor en wacht tot deze is opgewarmd.
- Eenmaal warm en in neutraal, stelt u de klep af totdat u het juiste stationaire toerental bereikt.

Het aanbevolen stationaire toerental bedraagt 1600 tpm (+/- 150).



7.1.6. olie-alarm

*(Optioneel)

Dit systeem wordt gebruikt om schade te voorkomen wanneer het oliepeil niet voldoende is. Als het oliepeil in de motor onder het veilige niveau zakt, stopt het alarmsysteem de motor automatisch (de motorschakelaar staat nog steeds in de AAN-stand). Als de motor is gestopt, start deze niet automatisch.

7.2. Onderhoud van de motorhakmachine

Veel onderdelen van de helmstok verslijten tijdens het gebruik, bij het laden en verplaatsen van het apparaat. Deze slijtage kan problemen veroorzaken en de prestaties van het apparaat verminderen. Om deze problemen te voorkomen, moet een onderhoudsroutine worden gevolgd en zo de levensduur van het product worden verlengd.

7.2.1. Interne rem

- De werking van de interne motorrem wordt uitgelegd in de handleiding.
- Als de frees nieuw is, volg dan de volgende stappen om hem in te rijden; gebruik de grondfrees een uur lang zonder last. Werk ongeveer vijf uur met een lichte belasting. Tap de motorolie af en spoel de motor door met schone brandstof. Laat de motor ongeveer 3-5 minuten stationair draaien. Voeg olie toe aan de motor en rem gedurende vier uur. De frees kan dan normaal worden gebruikt.

7.2.2. Dagelijks onderhoud (voor en na het werk)

- Controleer of alle componenten in goede staat zijn (let op voor geluid, oververhitting en losse verbindingen).
- Controleer of er geen olielekken zijn in de structuur en in de motor.
- Controleer het oliepeil in de motor en versnellingsbak.
- Verwijder olie, stof en vuil van de buitenkant van het apparaat.

7.2.3. Basisonderhoud (elke 150 uur)

- Volg alle stappen van het dagelijks onderhoud.
- Reinig de behuizing en ververs de olie.
- Controleer de koppeling, versnellingsbak en achteruitversnelling.

7.2.4. Deskundig onderhoud (elke 800 uur)

- Volg alle basisonderhoudsstappen
- Controleer alle assen en derailleurs en vervang ze als er sprake is van aanzienlijke wrijving.
- Andere componenten zoals messen en diverse bevestigingsmiddelen moeten worden vervangen als ze beschadigd zijn.

7.2.5. Technisch onderhoud (elke 1500-2000 uur)

- Breng de grondfrees ter controle naar een gespecialiseerd centrum.
- Laat een deskundige de schijf en de koppeling controleren.

7.2.6. Onderhoudsprogramma

ONDERHOUDSPERIODEN	dagelijks	Eerste maand of 20 uur	Elke drie maanden of 50 uur	Elke zes maanden of 100 uur	Jaarlijks of 300 uur
Onderdeel					
Olie Controleer de moeren, schroeven en bouten en draai ze vast	X				
Olie controleren en bijvullen	X				
Olie controleren en ververset		X	X	X	
Controleer olielekken	X				
Reinig stof, olie en vuil	X				
Problemen oplossen	X				
Bewegende delen afstellen	X				
Controleer de riem en pas deze aan	X				
Controleer versnellingsbak en assen				X	

7.3. Opslag

Als de tuinfrees voor langere tijd moet worden opgeslagen, volgt u deze stappen:

1. Maak de frees schoon van stof en vuil.
2. Tap de gebruikte olie af en voeg schone olie toe aan de motor.
3. Impregneer onbeschermde delen met een antioxidantbehandeling.
4. Bewaar de frees op een geventileerde, droge en veilige plaats.
5. Bewaar de accessoires en deze handleiding samen met het apparaat.

8. PROBLEMEN OPLOSSEN

8.1. Eerste controles

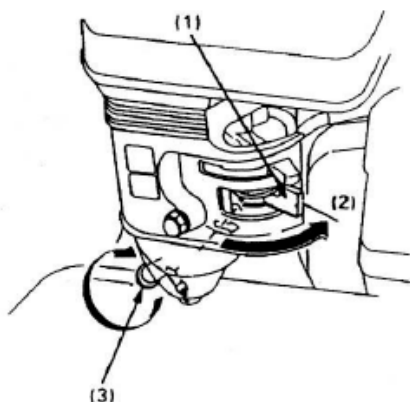
Wanneer de motor niet start

- Is er voldoende brandstof?
- Staat de brandstofklep open?
- Staat de contactschakelaar van de motor in de AAN-stand?
- Heeft de benzine de carburateur bereikt?

Om dit te controleren, draait u de aftappin los terwijl de brandstofklep in de AAN-stand staat. Als er brandstof stroomt, draait u de aftappin weer vast.

⚠ Voorzichtigheid

Als er brandstof is gemorst, zorg er dan voor dat de oppervlakken droog zijn voordat u de bougie controleert of de motor start. Brandstofdampen of gemorste brandstof kunnen vlam vatten.



(1) Brandstofklep.

(2) AAN

(3) Aftappen

- Vonkt de bougie?
 - Verwijder de bougiedop. Verwijder eventueel vuil van de basis en verwijder vervolgens de bougie.
 - Sluit de bougie aan op de dop.
 - Start de motor.
 - Verwijder de bougiekabel en aard deze aan een deel van de motor. Trek aan de ontstekingsdraad om te controleren op vonk.
 - Als er geen vonk is, vervang dan de bougie
 - Als de bougie goed werkt, probeer dan de motor te starten volgens de instructies.
 - Als de motor nog steeds niet werkt, breng het apparaat dan naar een erkend bedrijf voor inspectie.

8.2. Problemen met de motor oplossen

De motor start niet	Oorzaak	Oplossing
Controleer de positie van de bedieningselementen	Brandstofklep in UIT-stand	Zet de klep in de AAN-positie
	Openprimer (OPEN)	Zet de choke UIT tenzij de motor warm is
	Contactschakelaar van de motor in de UIT-stand	Zet de contactschakelaar van de motor in de AAN-stand
Brandstof controleren	De motor heeft geen benzine	Bijtanken
	De motor bevat vervuilde of oude benzine	Vervang de motorbenzine
Controleer de olie	Bij een laag oliepeil stopt de motor automatisch	Vul de tank met geschikte olie

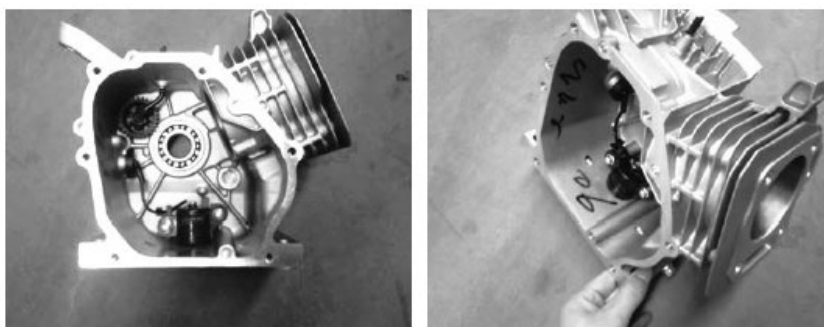
Verwijder en inspecteer de bougie	De bougie is vuil, werkt niet goed of is niet goed gekalibreerd	Reinig, vervang of kalibreer de bougie op de juiste manier
	De bougie is nat van benzine (verzopen motor)	Droog de bougie en vervang deze. Start de motor met de gashendel in de "FAST"-positie.
Breng de motor naar een erkend bedrijf	Het brandstoffilter is verstopt, de carburateur werkt niet goed, er is een storing in het startsysteem, een klep is verstopt, enz.	Vervang of repareer de betreffende onderdelen indien nodig

De motor mist vermogen	Oorzaak	Oplossing
Controleer het luchtfilter	Componenten filteren	Reinig of vervang het filter
Brandstof controleren	De motor zit vol vervuilde of oude benzine	de benzine verversen
Breng de motor naar een erkende dealer of raadpleeg de handleiding	Het brandstoffilter is verstopt, de carburateur werkt niet goed, er is een storing in het startsysteem, een klep is verstopt, enz.	Vervang of repareer de betreffende onderdelen indien nodig

8.3. Machineproblemen

Problemen met oliealarm. Wanneer de frees draait, kan deze om verschillende redenen plotseling stoppen; Deze kunnen worden veroorzaakt door het oliealarm.

Wanneer het apparaat rechtdoor rijdt of naar rechts draait (of naar rechts leunt), werkt het correct. Aan de andere kant, wanneer u naar links draait (of naar links leunt), kan deze automatisch stoppen. Zie figuren 1 en 2; Het oliealarm bevindt zich aan de onderkant van de behuizing, aan de kofferzijde. Wanneer het apparaat met de klok mee draait, bedekt de olie het oliealarm en loopt de motor naar behoren. Op dezelfde manier werkt het apparaat perfect als het rechtdoor rijdt. Wanneer de unit echter naar links draait (of naar links kantelt), beweegt de olie naar links en het oliealarm aan de rechterkant overschrijdt het oliepeil en de motor stopt.



Het oliealarm is ontworpen om te werken met een vlakke motor (de werkhoeck van het apparaat ten opzichte van de grond is doorgaans minder dan 20°). Als de motor een helling groter dan 20° heeft, stopt hij.

8.3.1. Mogelijke oplossingen

- Als uw motor een oliealarm heeft, kunt u de gele draad tussen het oliealarm en het stopschakelaarkkoord doorknippen. Het oliealarm werkt niet en als de helmstok naar links draait, blijft de motor draaien.
- Bij het plaatsen van een nieuwe bestelling raden wij u aan een toestel zonder oliealarm te bestellen. We hebben motorstudies uitgevoerd bij andere rototillers en hebben vastgesteld dat de machine zonder oliealarm werkt (zie figuur 3).



8.4. Andere problemen met de machine

1. Na langdurig gebruik kan de riem losraken en grip verliezen, wat kan leiden tot een defect aan de koppeling. De riem moet worden vervangen als deze spanning verliest.
2. Als er schade is aan de tanden van het mes, moeten deze onmiddellijk worden vervangen om letsel te voorkomen.
3. Losse schroeven of bouten kunnen problemen veroorzaken. Let op deze onderdelen die los kunnen komen, zoals de versnellingspook, riemkap etc. Zorg ervoor dat deze componenten goed vastzitten.
4. Sommige delen van de tuinfrees kunnen na langdurige opslag gemakkelijk breken. De onderdelen die gevoelig zijn voor onbedoelde breuk worden hieronder vermeld. De gebruiker wordt aangeraden deze componenten in een winkel te kopen om problemen te voorkomen.

9. GARANTIE

Als uw product tijdens de vastgestelde garantieperiode een fabricagefout vertoont, neem dan contact op met of ga rechtstreeks naar uw verkooppunt met de benodigde documentatie.

Bewaar uw aankoopfactuur als bewijs van de aankoopdatum. Uw gereedschap moet in aanvaardbare, schone staat worden teruggestuurd naar uw dealer, in de originele gegoten koffer, indien van toepassing op het apparaat, vergezeld van uw toepasselijke aankoopbewijs.

9.1. Garantieperiode

De wettelijke garantieperiode van het product begint op de oorspronkelijke datum van aankoop door de eerste initiële koper en de duur ervan zal de duur zijn die is vastgelegd door het

Koninklijk Wetsbesluit betreffende de bescherming van consumenten en gebruikers tegen situaties van sociale en economische kwetsbaarheid van het jaar. overeenkomend met het tijdstip van aankoop van het product.

Sommige landen staan geen beperkingen toe op de duur van een impliciete garantie of staan de uitsluiting of beperking van gevolg- of incidentele schade niet toe, in welk geval de bovenstaande beperking en uitsluiting mogelijk niet op u van toepassing is. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, maar mogelijk hebt u ook andere rechten die van staat tot staat of van land tot land variëren.

9.2. Uitsluitingen

Deze garantie dekt geen productschade of prestatieproblemen veroorzaakt door:

- Natuurlijke slijtage.
- Misbruik, verwaarlozing, onzorgvuldige bediening of gebrek aan onderhoud.
- Defecten veroorzaakt door onjuist gebruik, schade veroorzaakt door manipulaties uitgevoerd door personeel dat niet door Anova is geautoriseerd of gebruik van niet-originele reserveonderdelen.
- Defecten aan normale slijtageonderdelen, zoals lagers, borstels, kabels, stekkers of accessoires zoals boren, bits, zaagbladen, enz.
- Schade of defecten als gevolg van misbruik, ongelukken of wijzigingen.
- Oneigenlijk gebruik en opslag (expliciete verwijzing naar het niet naleven van de regels beschreven in de gebruiksaanwijzing).
- Door de klant veroorzaakte slijtage (bijv. gebroken zaagbladen, versleten koolborstels, enz.).
- Secundaire slijtage en schade door gebrek aan onderhoud, reparatie, smeermiddelen (bijv. schade door oververhitting door verstopte koelsleuven, lagerschade door vuil, vorstschade etc.)
- Schade als duidelijk gevolg van overmatig gebruik/overbelasting.
- Schade veroorzaakt door onjuiste benodigdheden (bijvoorbeeld verkeerde brandstof)
- Door belasting veroorzaakte uitval van behuizingsonderdelen of accessoires als gevolg van abnormale spanning
- Door belasting veroorzaakte vervorming van behuizingsonderdelen of accessoires als gevolg van abnormale spanning.
- Schade als gevolg van het gebruik van verbruiksartikelen die te vol raken of lekken als gevolg van onjuiste opslag, onjuiste schoonmaakmiddelen of andere schadelijke chemicaliën.
- Schade als gevolg van onjuiste blootstelling aan extreme temperaturen (bijvoorbeeld vriesbreuken, thermische vervorming van componenten, enz.)
- Schade door permanente blootstelling aan ultraviolette straling.
- Schade veroorzaakt door onvoldoende onderhoud.
- Eventuele schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing
- Elk product dat is gerepareerd door een ongekwalficeerde professional.
- Elk product dat is aangesloten op een ontoereikende stroombron (ampère, spanning, frequentie).
- Elke schade veroorzaakt door invloeden van buitenaf (water, chemicaliën, fysiek, schokken) of vreemde stoffen.
- Gebruik van ongeschikte accessoires of onderdelen.
- De garantie omvat geen defecten aan normale slijtageonderdelen, noch dekt de garantie schade of defecten die het gevolg zijn van misbruik, ongelukken of wijzigingen, noch transportkosten.

Bovendien vervalt de garantie als het product is gewijzigd of aangepast, of als het handelsmerk/serienummer op de machine onleesbaar is gemaakt of verwijderd.

Routineonderhoud, afstelling, aanpassingen of normale slijtage vallen niet onder deze garantie.

Deze handleiding behandelt niet alle mogelijke situaties met betrekking tot garantie-uitsluitingen. Neem voor meer informatie contact op met uw dichtstbijzijnde Anova-distributeur.

9.3. In geval van incident

De garantie dient correct ingevuld te zijn met alle gevraagde gegevens en vergezeld te zijn van de aankoopfactuur.

Anova behoudt zich het recht voor om elke claim af te wijzen wanneer de aankoop niet kan worden geverifieerd of wanneer duidelijk is dat het product niet goed is onderhouden (onderhoud, schone ventilatiesleuven, smering, koolborstels regelmatig onderhouden, schoonmaken, opslag, enz.).

Onder particulier gebruik wordt verstaan persoonlijk huishoudelijk gebruik door een eindgebruiker. In plaats daarvan betekent commercieel gebruik al het andere gebruik, inclusief gebruik voor commerciële, inkomstengenererende of verhuurdoeleinden. Zodra het product voor commercieel gebruik is gebruikt, wordt het in het kader van deze garantie beschouwd als een commercieel product.

Dit zijn onze standaardgarantievoorwaarden, maar af en toe kan er sprake zijn van aanvullende garantiedekking die nog niet is bepaald op het moment van publicatie. Neem voor meer informatie contact op met uw dichtstbijzijnde officiële Anova-distributeur of bezoek www.millasur.com.

Garantieservice is alleen beschikbaar via officiële Anova-dealers. U kunt uw dichtstbijzijnde distributeur vinden op onze distributeurskaart op www.anova.es.

10. OMGEVING



Bescherm het milieu. Recycle de olie die door deze machine wordt gebruikt door deze naar een recyclingcentrum te brengen. Giet gebruikte olie niet in afvoeren, land, rivieren, meren of zeeën.

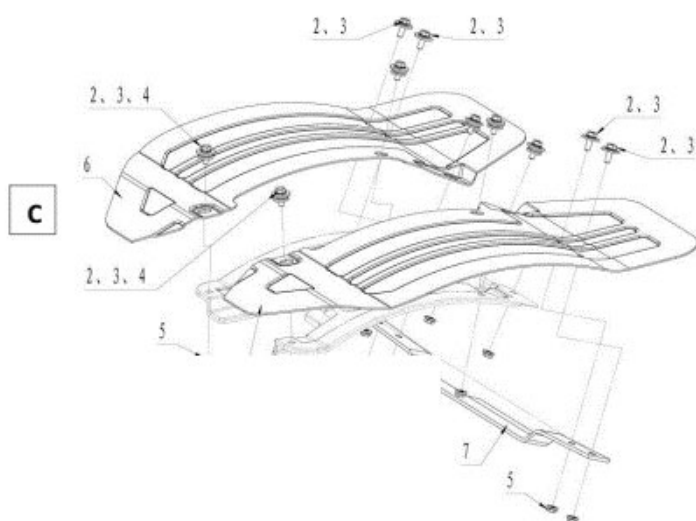
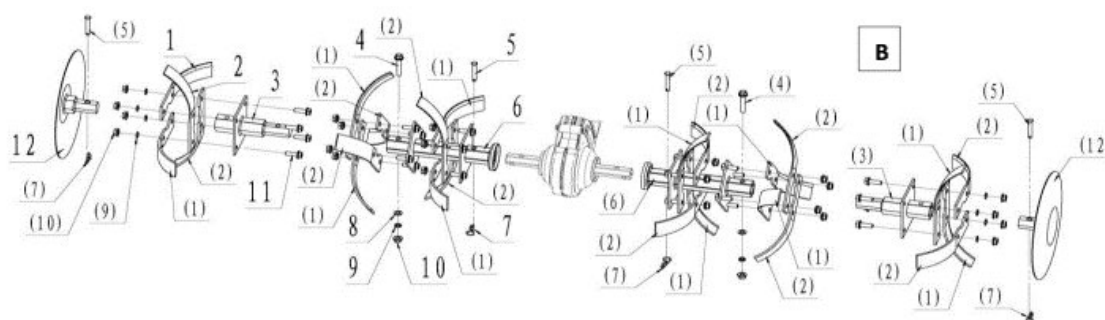
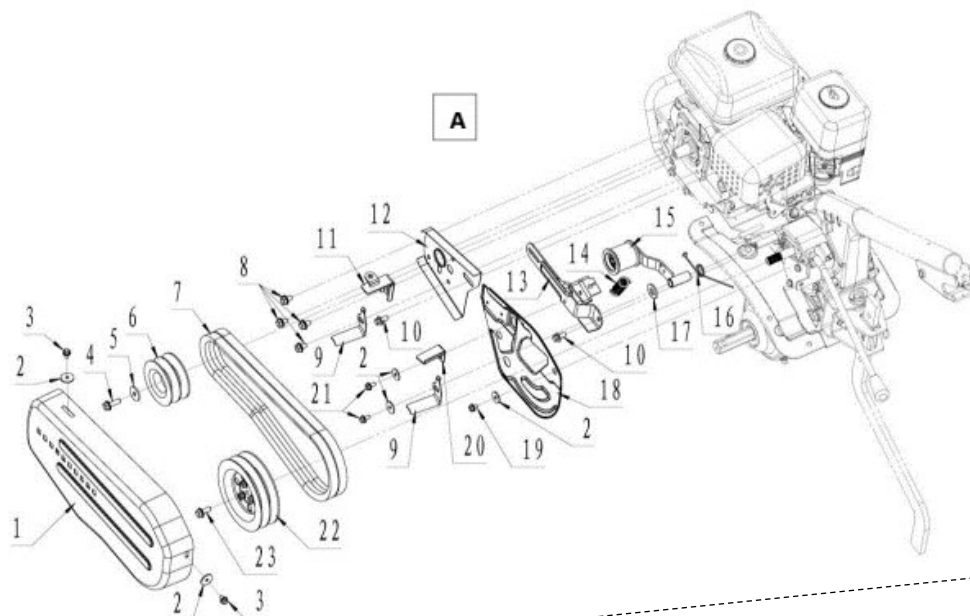


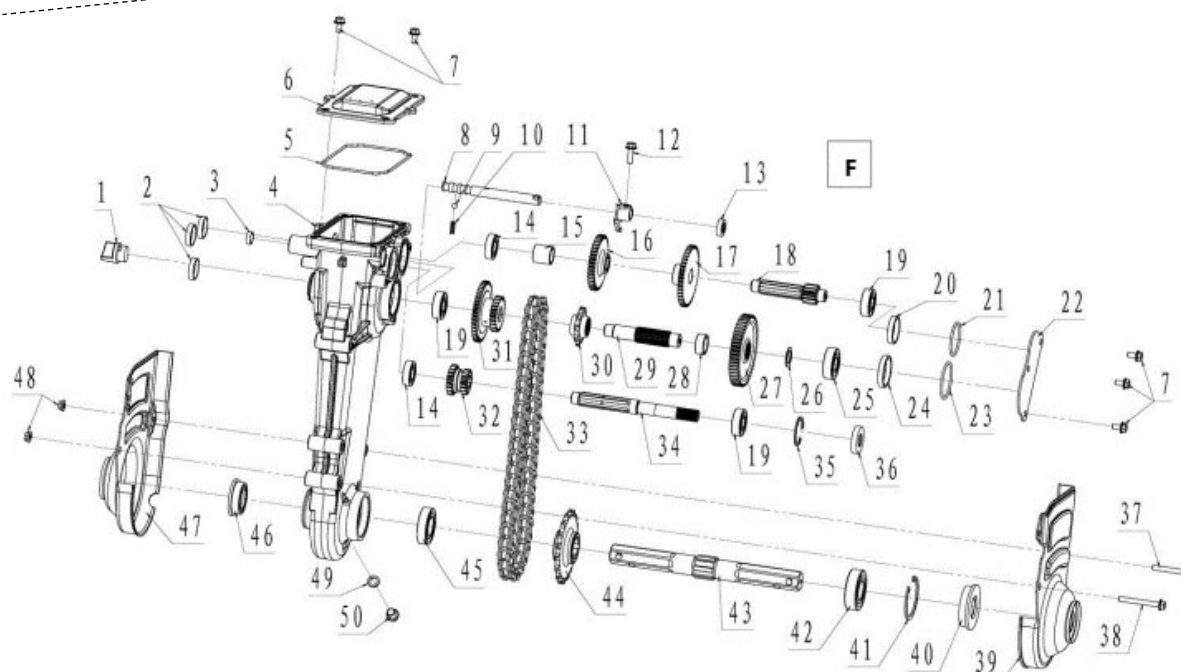
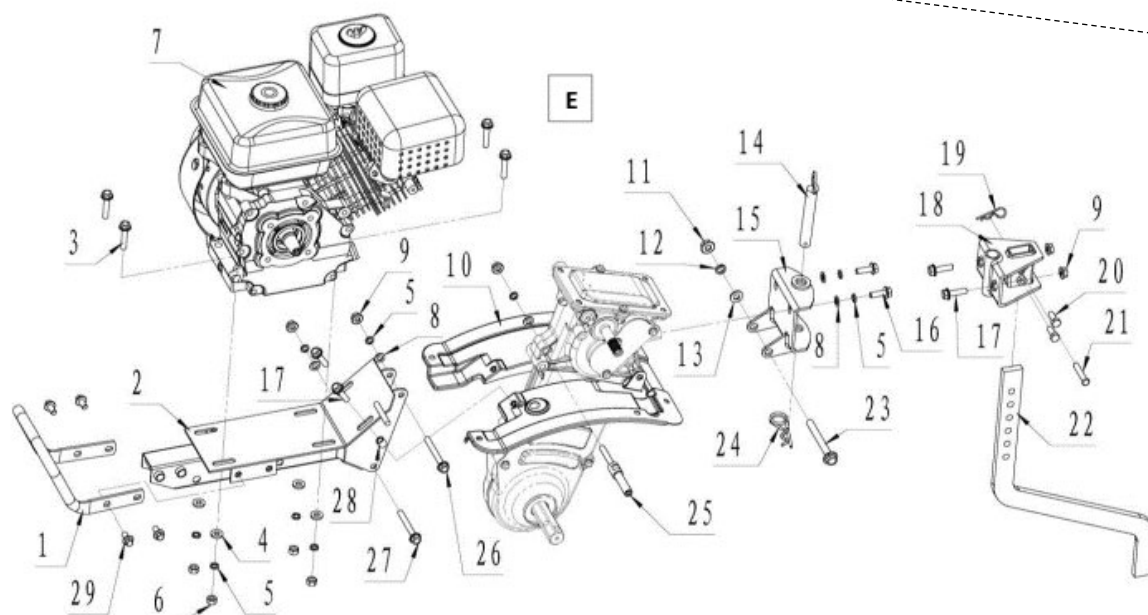
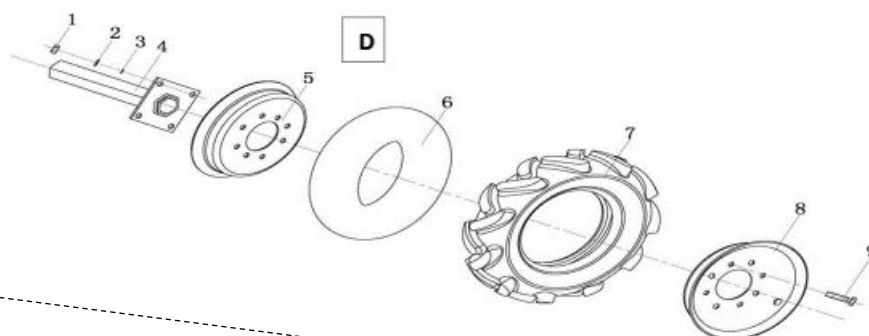
Voer uw machine op een milieuvriendelijke manier af. Machines mogen wij niet bij het huishoudelijk afval weggooien. De plastic en metalen componenten kunnen worden geclassificeerd op basis van hun aard en gerecycled.

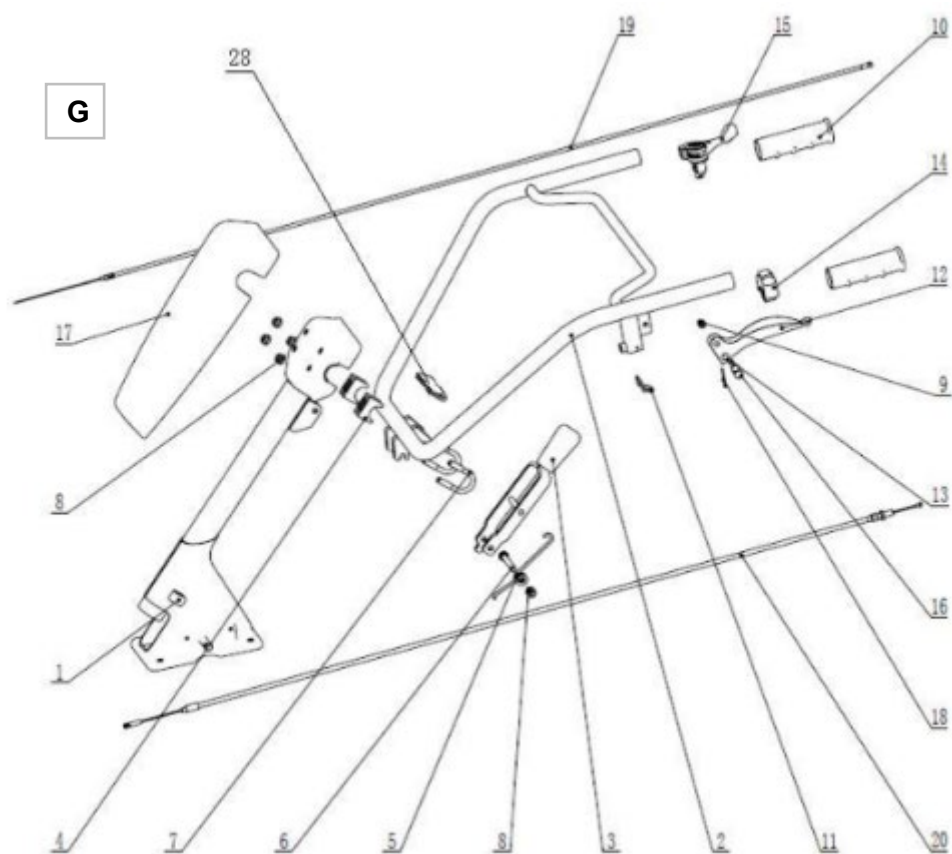
De materialen die gebruikt zijn om deze machine te verpakken, zijn recyclebaar. Gooi de verpakking niet bij het huishoudelijk afval. Geef deze verpakkingen af bij een officieel afvalinzamelpunt.

11. GEEXPLODEERD

MC507







12. CE-CERTIFICAAT

DISTRIBUTEUR BEDRIJF

MILLASUR, SL

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO

15688 OROSO - EEN CORUÑA

SPANJE



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

In overeenstemming met de verschillende CE-richtlijnen wordt hierbij bevestigd dat de in dit document geïdentificeerde machine, vanwege het ontwerp en de constructie, en volgens de CE-markering die door de fabrikant erop is gedrukt, voldoet aan de relevante en fundamentele gezondheids- en veiligheidseisen van de bovengenoemde EG-richtlijnen. Deze verklaring valideert dat het product het CE-symbool weergeeft.

In het geval dat de machine wordt gewijzigd en deze wijziging niet door de fabrikant wordt goedgekeurd en aan de distributeur wordt meegedeeld, verliest deze verklaring zijn waarde en geldigheid.

Machinenaam: MOTORHORDER

Model: **MC507**

Erkende en goedgekeurde norm waaraan het voldoet:

Richtlijn 2006/42/EG

Getest volgens regelgeving:

EN ISO 709/42/EG

Bedrijfszegel

MILLASUR, S.L.U.
Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña
Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61
e-mail: millasur@millasur.com
CIF: B-15 749 922

07/09/2017