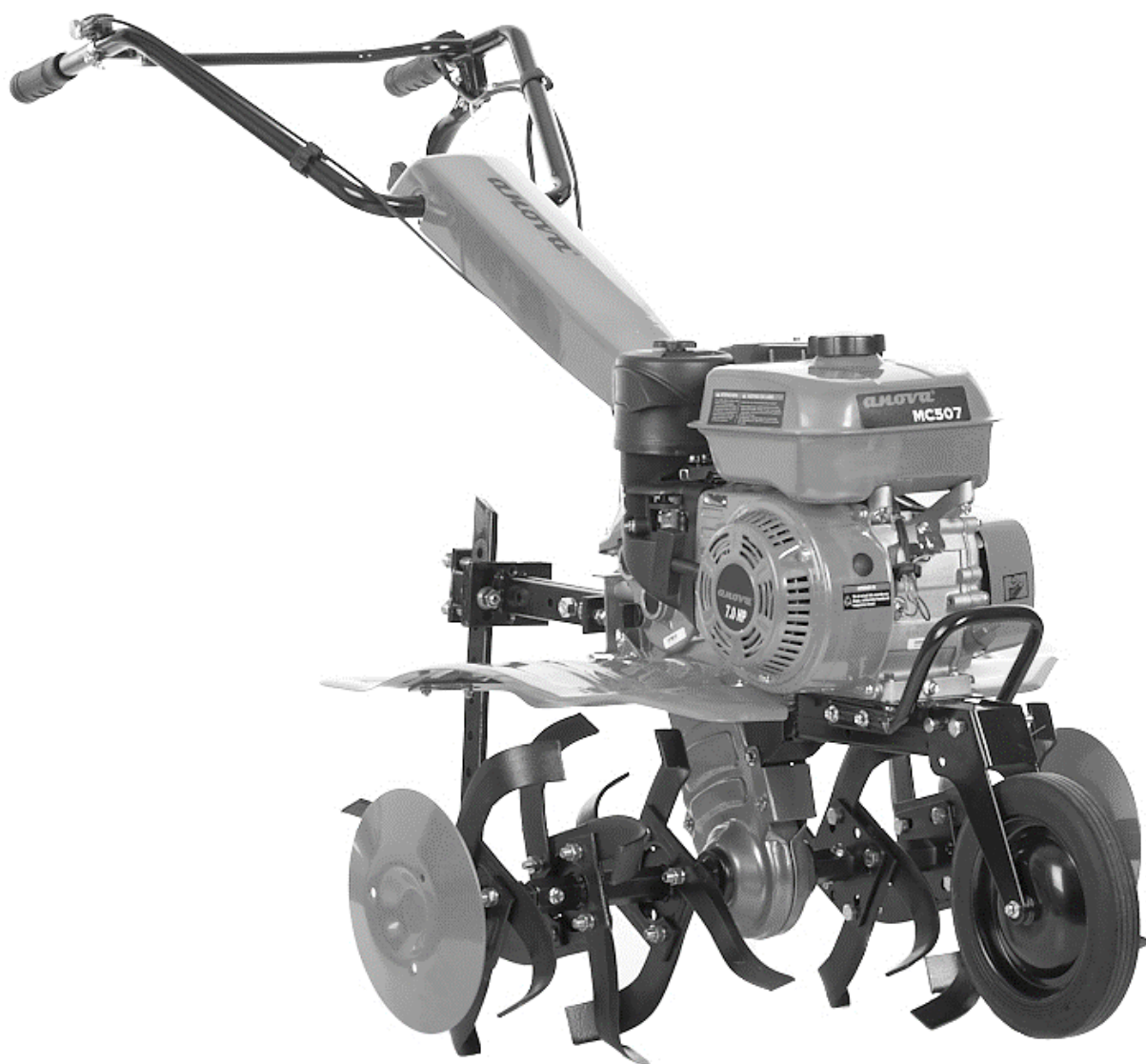


Motoazada MC507

ANOVA

Instrucciones y manual de usuario



ES

Millasur S.L.U.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 – Oroso, A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com





Anova desea felicitarle por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones.

Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.anova.es

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA



Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplir estas instrucciones podría resultar en daños personales graves.

ÍNDICE

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- 1.1. Instrucciones generales de seguridad
- 1.2. Instrucciones de seguridad

2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

4. MANEJO

- 4.1. Mantenimiento diario
- 4.2. Compruebe el aceite de la caja de cambios
- 4.3. Compruebe el filtro de aire

5. AJUSTES

- 5.1. Ajuste de la altura del manillar
- 5.2. Ajuste de la altura de la motoazada
- 5.3. Ajuste del embrague
- 5.4. Ajuste de la tensión de la correa
- 5.5. Ajuste de la maneta del acelerador

6. INSTRUCCIONES DE USO

7. MANTENIMIENTO

- 7.1. Mantenimiento del motor
- 7.2. Mantenimiento de la motoazada
- 7.3. Almacenamiento

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

9. GARANTÍA

10. MEDIO AMBIENTE

11. DESPIECE

12. CERTIFICADO CE

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1.1. Instrucciones generales de seguridad

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

Fíjese en los encabezamientos que se muestran a continuación:

- **Advertencia:** Indica la posibilidad de una lesión grave o incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.
- **Atención:** Indica la posibilidad de daño al aparato o muerte del usuario si no se siguen las instrucciones.
- **Nota:** Indica la posibilidad de daño al aparato o al usuario si no se siguen las instrucciones.

Aviso de avería

Cualquier información importante marcada como “AVISO”, alerta de una posible avería en caso de no seguir las instrucciones.

Avisos de seguridad:

- Al arrancar el motor, coloque la palanca de cambio en punto muerto.
- Extrema la precaución cuando trabaje con la motoazada.
- Tenga cuidado con las cuchillas.
- El combustible debe ser de buena calidad y encontrarse libre de suciedad.
- Emplee el embrague al cambiar de marcha y baje las revoluciones al motor. La operación es más segura cuando el motor funciona a bajas revoluciones.
- El combustible es altamente inflamable y puede incendiarse y explotar.

Importante

Debido a que mejoramos regularmente nuestros productos, es posible que encuentre ligeras diferencias entre su máquina y las descripciones contenidas en este manual. Se pueden realizar modificaciones en la máquina sin previo aviso y sin la obligación de actualizar el manual, aunque las características esenciales de seguridad y funcionamiento permanecerán inalteradas. Además, debido a actualizaciones técnicas de producto, este documento está sujeto a cambios sin previo aviso.

1.2. Instrucciones de seguridad

1.2.1. Formación

1. Lea y comprenda este manual antes de usarlo y familiarícese con todas sus partes. Aprenda como usar la motoazada y como realizar una parada de emergencia del motor.
2. No permita nunca que los niños usen el aparato. Tampoco permita el uso de la motoazada a adultos sin la debida preparación.
3. Mantenga alejados de la motoazada a niños y animales durante su uso.

1.2.2. Preparación

1. Revise cuidadosamente el área de trabajo, alejando de la zona cualquier objeto que pueda obstaculizar la tarea.
2. Antes de arrancar el motor, apriete el embrague y coloque la palanca de marchas en punto muerto (NEUTRAL).
3. Use ropa de trabajo adecuada, casco y zapatos de suela antideslizante.
4. Tenga cuidado a la hora de manejar combustible debido a su inflamabilidad.
 - a. Emplee un depósito adecuado para almacenar el combustible.
 - b. No efectúe un repostaje cuando el motor se encuentre encendido o permanezca caliente tras su uso.
 - c. No efectúa repostajes en el interior.
 - d. Antes de arrancar el motor, apriete bien la tapa del depósito y limpie cualquier derrame que se pueda haber producido.
5. No efectúe ningún ajuste en la motoazada cuando el motor se encuentre en funcionamiento (a menos que esté especificado en este manual).
6. Utilice siempre protección ocular durante el uso de la motoazada.

1.2.3. Operación

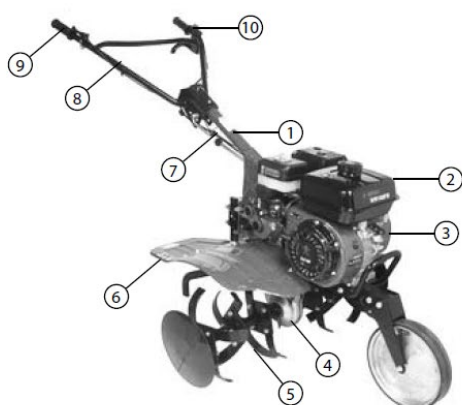
1. No toque las partes rotatorias con las manos o los pies.
2. Extreme el cuidado cuando maneje la motoazada en suelos adoquinados, aceras y calzadas. Vigile el tráfico y los peligros que puede conllevar. No transporte pasajeros en la motoazada.
3. En caso de chocar el vehículo con un obstáculo, deténgase y compruebe que no haya habido daños, en cuyo caso se deberían reparar antes de volver a usar el aparato.
4. Intente evitar maniobras que provoquen derrapes o vuelcos.
5. Si la motoazada vibra exageradamente, deténgase y compruebe el motor. Las vibraciones extrañas suelen ser señal de la existencia de algún problema.
6. Detenga el motor si va a abandonar el vehículo para comprobar, limpiar, ajustar o realizar alguna labor de mantenimiento en las cuchillas.
7. Si no hay nadie al mando de la motoazada, ponga el motor en punto muerto y apáguelo.
8. Apague el motor antes de realizar cualquier operación de ajuste, comprobación o mantenimiento. Asegúrese de que todos los componentes se hayan detenido.
9. El tubo de escape desprende gases tóxicos. No use la motoazada en interiores.
10. No arranque el aparato si los parachoques no están bien ubicados.
11. Mantenga a los niños y a los animales alejados de la motoazada. Vigile que el motor no se caliente debido a una velocidad demasiado alta o a un trabajo demasiado profundo.
12. No use la motoazada en superficies resbaladizas y tenga precaución al ir marcha atrás.
13. No permita que otros viandantes se acerquen al producto.
14. Los únicos accesorios permitidos por el fabricante son: el contrapeso de la rueda, la suspensión y la cabina.
15. No use la motoazada cuando la visibilidad sea reducida.
16. Al realizar trabajos en zonas donde el suelo sea muy duro, las cuchillas pueden atascarse e inclinar la motoazada hacia delante. Si esto ocurriese, suelte el manillar y abandone la motoazada.
17. No opere la motoazada en pendientes mayores de 10°.
18. Cuando trabaje en pendientes, extreme la precaución para evitar vuelcos.

1.2.4. Mantenimiento y almacenamiento

1. Mantenga siempre la motoazada y sus accesorios en buenas condiciones.
2. Compruebe periódicamente que el motor y sus conexiones estén bien anclados a la estructura.
3. Guarde la motoazada en una zona interior, lejos de fuentes de calor. Asegúrese de que el motor se haya enfriado antes de su almacenamiento.
4. Si no va a usar la motoazada durante un periodo largo de tiempo, guarde el manual de instrucciones con el aparato.
5. No monte y desmonte la motoazada sin las herramientas correctas y la formación adecuada.

2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

2.1. Identificación de componentes de la máquina



1. Barra de control
2. Motor
3. tapa de la correa
4. Caja de cambios
5. Cuchillas
6. Guardabarros
7. Palanca de cambios
8. Manillar

9. Acelerador
10. Encendido del motor
11. Embrague
12. Parachoques
13. Rueda
14. Barra de soporte
15. Rueda delantera
16. Ajuste de la altura

3. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MC507		
Máquina	Medidas (mm)	1380 x 650 x 970
	Ancho de trabajo (mm)	500 – 1000
	Profundidad de trabajo (mm)	150 -300
	Cambio de marchas	-1,0 ,2,1
	Tipo de transmisión	Correa
	Capacidad de aceite de transmisión (L.)	0,95
Motor	Modelo del motor	MA212
	Potencia máxima de salida HP (kW)/rpm	7 (5,3)/3600
	Torque máximo (nm/rpm)	13,2/2500
Embalaje	Dimensiones (mm)	820 x 375 x780
	20 FT	124
	Peso neto/peso total (kg.)	75/90
	Nota	Incluidas ruedas y guardabarros

4. MANEJO

4.1. Mantenimiento diario

4.1.1. Compruebe el aceite

Precaución

Hacer funcionar el aparato con un nivel bajo de aceite puede causar daños importantes en el motor.

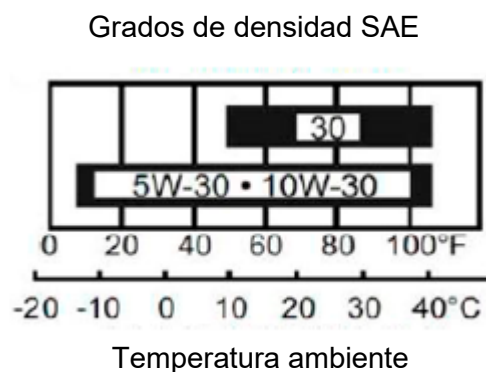
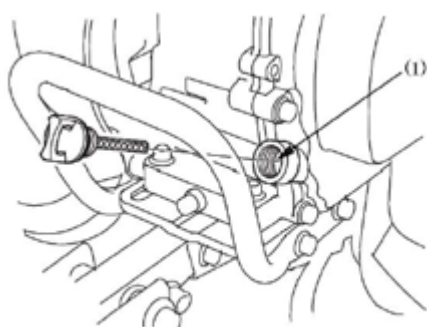
- Retire la tapa del depósito de aceite y limpie la varilla.
- Introduzca la varilla en la entrada del depósito de aceite sin girarla.
- Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo con el tipo de aceite recomendado hasta la parte superior del cuello del depósito.

Use aceite detergente para motor de cuatro tiempos de primera calidad, certificado para cumplir o exceder los requerimientos de los fabricantes americanos de automóviles para la clasificación API SG, SF.

Precaución

El uso de un aceite no detergente o para motor de dos tiempos podría acortar la vida útil del motor.

Se recomienda el empleo de aceite SAE 10w30 para uso general a cualquier temperatura. Las viscosidades mostradas en el siguiente cuadro son válidas si la temperatura media en su área no sobrepasa los índices mostrados.



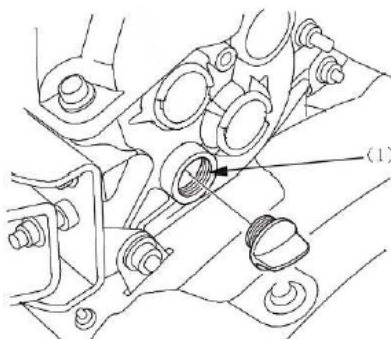
4.2. Compruebe el aceite de la caja de cambios

Coloque la motoazada en una superficie estable y retire la tapa del depósito de aceite. El aceite debería estar al nivel de límite inferior del agujero del depósito. Añada aceite de motor de primera calidad si el nivel es bajo.

4.3. Compruebe el filtro de aire

⚠ Advertencia

No encienda el motor sin el filtro de aire en su lugar.



5. AJUSTES

5.1. Ajuste de la altura del manillar

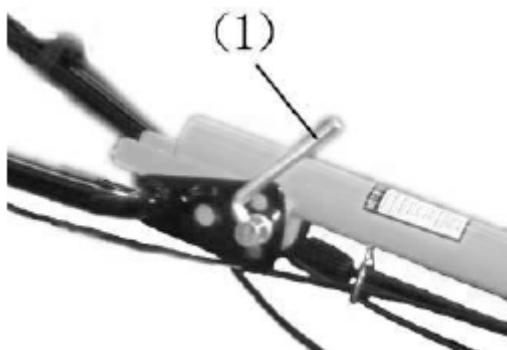
⚠ Precaución

Antes de ajustar el manillar, coloque la motoazada en un lugar firme para evitar que el manillar se caiga accidentalmente.

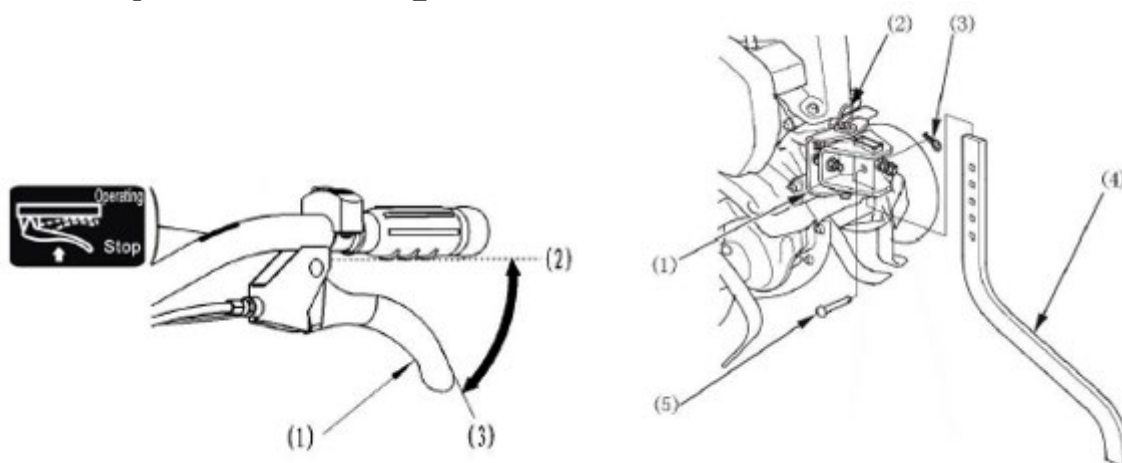
Para ajustar la altura del manillar, afloje el ajustador, seleccione el orificio adecuado y apriete de nuevo el ajustador.

5.2. Ajuste de la altura de la motoazada

Instale el accesorio del enganche en su caja con el perno. El ajuste de la altura de la motoazada se realiza de la siguiente manera: Retire el perno del enganche, afloje la tuerca que asegura la barra de arrastre y suba o baje la barra a la altura requerida.



5.3. Ajuste del embrague



El embrague conecta y desconecta el motor a la transmisión.

Cuando se aprieta la maneta del embrague, se activa el embrague y se conecta el motor. Al apretar el pulsador del acelerador las cuchillas comienzan a rotar.

Al soltar la maneta, el embrague se desactiva y cesa la transmisión del motor y se detienen las cuchillas.

5.4. Ajuste de la tensión de la correa

Apriete la maneta del embrague y la polea de la correa se desplaza hacia arriba para ajustar la correa. La tensión correcta de la correa debe oscilar entre 60 y 65 mm. Si la tensión de la correa no es la adecuada se debe ajustar. Retire los cuatro tornillos del motor. Si la correa está demasiado floja, desplácela hacia delante; si está demasiado tensa, desplácela hacia atrás. Vuelva a colocar los tornillos del motor y sus tuercas correspondientes una vez conseguida la tensión adecuada.

5.5. Ajuste de la maneta del acelerador

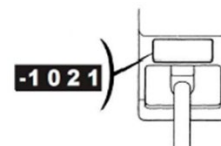
Las revoluciones oscilan entre 1600 rpm (+/- 150) y un máximo de 3800 rpm (+/- 50)

5.5.1. Selección de velocidad

La motoazada ofrece tres marchas diferentes:

Selector de velocidad:

1. Coloque la maneta del acelerador en la posición más baja.
2. Apriete la maneta del embrague y suelte poco a poco el embrague.
3. Cambie a la marcha apropiada.
4. El motor funcionará con la marcha seleccionada.



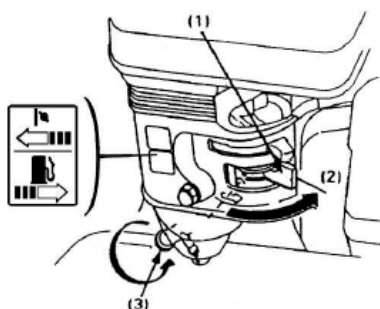
6. INSTRUCCIONES DE USO

6.1. Arranque

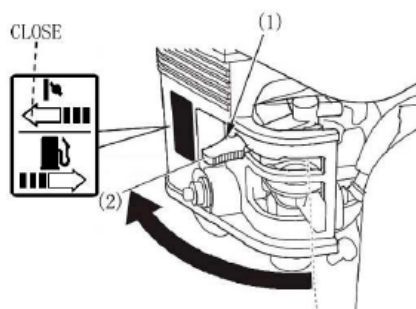
⚠ Precaución

Asegúrese de que el embrague está desconectado y la palanca de cambios está en punto muerto (NEUTRAL).

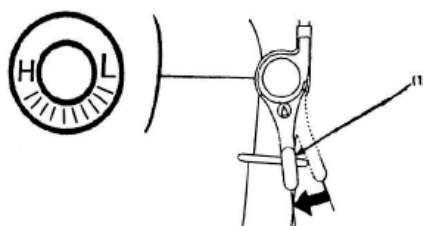
1. Encienda la válvula de combustible



2. Cierre el cebador



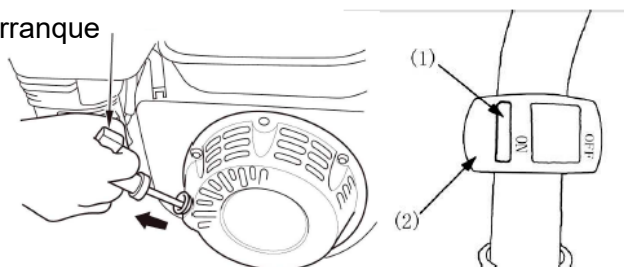
3. Gire el mando del acelerador a la izquierda. Esta válvula del motor está controlada por la maneta del acelerador en el manillar.



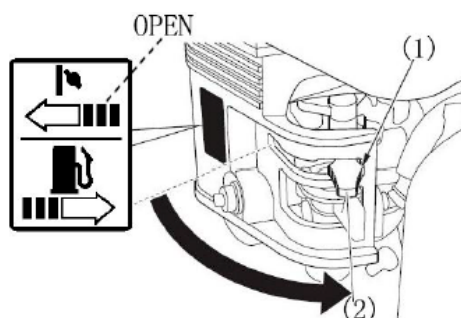
4. Tire de la correa de encendido varias veces. Una vez que note resistencia, entonces tire con fuerza de la totalidad de la correa.

Nota: No suelte la correa de golpe; guíela suavemente de vuelta a su carcasa.

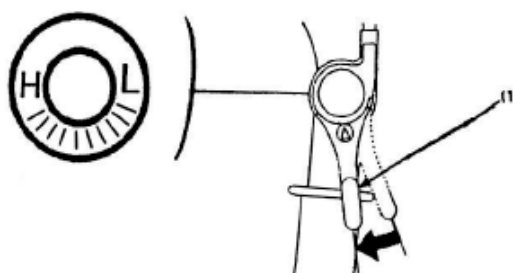
Empuñadura de arranque



5. A medida que el motor se va calentado, vaya abriendo el cebador.



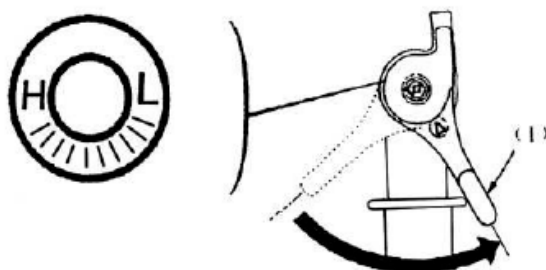
6. Ajuste la velocidad de rotación mediante el acelerador o la válvula del acelerador.



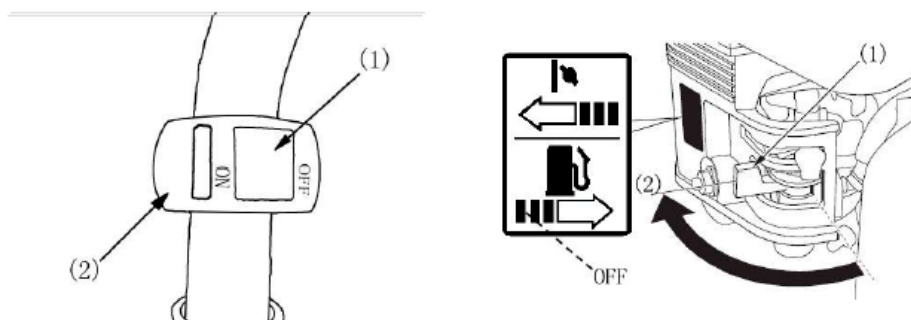
6.2. Parada

- En caso de emergencia, apague el motor.
- Para detener el motor, siga los siguientes pasos:

1. Desplace el mando del acelerador hacia la derecha.



2. Apague el motor (OFF)
3. Cierre la válvula de combustible (OFF).



7. MANTENIMIENTO

7.1. Mantenimiento del motor

▲ Precaución

- Apague el motor antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- Evite encendidos accidentales; coloque el interruptor de encendido en la posición de apagado (OFF) y desconecte el cable de la bujía.
- El motor debe repararse en un distribuidor autorizado a menos que el usuario posea la formación y las herramientas necesarias.

Emplee solamente recambios originales o sus equivalentes. El uso de recambios que no sean de calidad similar puede dañar el motor.

7.1.1. Programa de mantenimiento

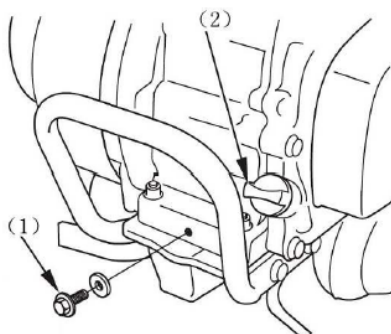
PERIODOS DE MANTENIMIENTO Siga los periodos indicados según la condición más restrictiva		A diario	Primer mes o 20h	Cada tres meses o 50h	Cada seis meses o 100h	Cada año o 300h
Componente						
Aceite del motor	Comprobar nivel	x				
	Cambiar		x		x	
Filtro de aire	Comprobar	x				
	Limpiar			x (1)		
Tapa filtro de combustible	Limpiar				x	
Bujía	Limpiar y reajustar				x	
Aceite de la caja de cambios	Comprobar el nivel	x				
Altura del taqué	Comprobar y reajustar					x (2)
Depósito de combustible y filtro	Limpiar					x (2)
Cable del embrague	Ajustar		x		x	
Cable del acelerador	Ajustar					x
Tensión de la correa	Ajustar		x		x	
Manguito del combustible	Comprobar	Cada 2 años (2) Cambiar si fuera necesario				

Nota:

- (1) Comprobar con más frecuencia si se ha trabajado en áreas muy polvorrientas.
- (2) Estos procesos deberían ser realizados por un profesional autorizado, a menos que el usuario tenga la formación y herramientas necesarias.

7.1.2. Cambio de aceite

- Vacíe el depósito de aceite mientras que el motor esté todavía caliente para garantizar un vaciado completo y rápido.
- Rellene con el aceite recomendado y compruebe el nivel adecuado.
- Capacidad del depósito de aceite: 0.6 L



7.1.3. Mantenimiento del filtro de aire

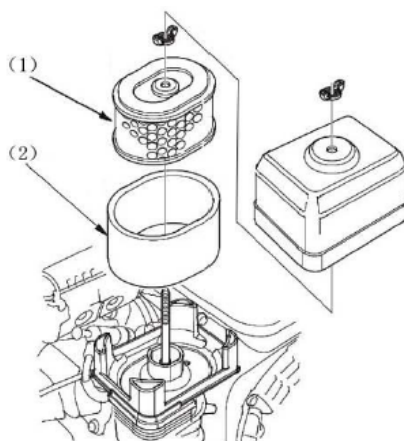
Un filtro de aire sucio bloquearía el flujo de aire en el carburador. Para evitar fallos en el carburador, compruebe el filtro de aire con regularidad. Hágalo más a menudo si trabaja en áreas muy polvorrientas.

⚠ Precaución

No use nunca gasolina o disolventes con puntos de inflamación bajos para limpiar el filtro de aire. Existe riesgo de explosión.

No arranque nunca el motor sin el filtro de aire instalado, de lo contrario se produciría un daño inmediato en el motor.

- Retire la tuerca y el filtro de aire. Retire todos los componentes y sepárelos. Compruebe que no haya grietas ni roturas, en cuyo caso habría que proceder a su recambio.
- Filtro de espuma: Límpielo en agua con jabón, aclárelo y déjelo secar, o límpielo con un disolvente con un punto de inflamación alto y déjelo secar. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio y escúrralo. El motor producirá algo de humo al arrancar si la espuma ha acumulado demasiado aceite.
- Filtro de papel: Golpee ligeramente contra una superficie dura para eliminar la suciedad o utilice un compresor de aire para limpiar el filtro de dentro hacia fuera. No utilice un cepillo ya que de esta manera se introduciría suciedad en las fibras.



7.1.4. Mantenimiento de la bujía

Bujía recomendada: F7TC

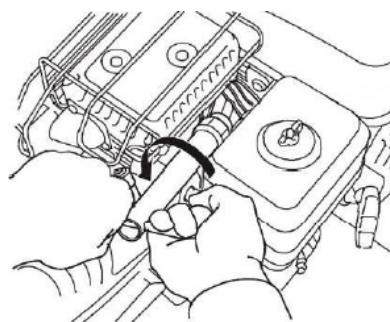
Para garantizar un funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar bien ajustada y libre de suciedad.

- Retire la tapa de la bujía.

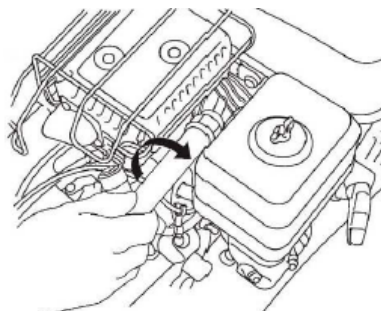
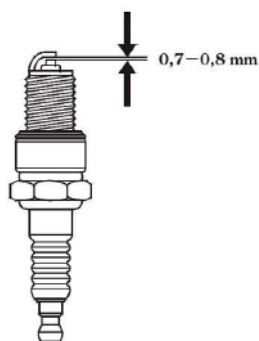
⚠ Precaución

Si el motor ha estado en funcionamiento, el silenciador estará muy caliente. Tenga precaución y no toque el silenciador.

- Inspeccione visualmente la bujía. Retírela si el aislamiento tiene grietas o cualquier otro daño.



- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con un calibrador. La distancia debería ser 0.7-0.8mm. Corríjala si es necesario doblando ligeramente el electrodo lateral.
- Aplique la tuerca de la bujía y apriétela a mano.



- Al colocar una bujía nueva, utilice una llave para darle media vuelta más a la tuerca una vez apretada manualmente. Si se vuelve a colocar una bujía ya usada, solamente apriete 1/8-1/4 extra con la llave.

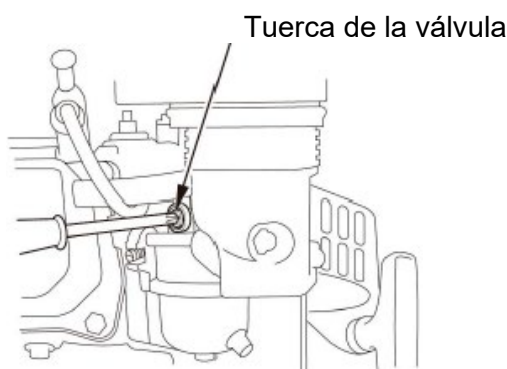
⚠ Precaución

La bujía debe estar correctamente apretada. Una bujía mal apretada se puede sobrecalentar y llegar a dañar el motor. No use nunca una bujía que no se adecue a la temperatura correcta.

7.1.5. Ajuste de la velocidad del carburador

- Arranque el motor y espere hasta que se caliente.
- Una vez caliente y en punto muerto, ajuste la válvula hasta llegar a la velocidad de ralentí adecuada.

La velocidad de ralentí recomendada es de 1600 rpm (+/- 150).



7.1.6. Alarma de aceite

**(Opcional)*

Este sistema se usa para evitar daños cuando el nivel de aceite no es suficiente. Si el nivel de aceite en el motor baja del nivel de seguridad, el sistema de alarma detendrá el motor automáticamente (el interruptor del motor todavía se encontraría en la posición de encendido, ON). Si el motor se ha parado, no se pondrá en marcha automáticamente.

7.2. Mantenimiento de la motoazada

Muchos de los componentes de la motoazada se gastan durante su uso, al cargar y mover el aparato. Este desgaste puede provocar problemas y reducir el rendimiento del aparato. Para evitar estos problemas se debería seguir una rutina de mantenimiento y así prolongar la vida útil del producto.

7.2.1. Freno interno

- El funcionamiento del freno interno del motor se explica en el manual.
- Si la motoazada Es nuevo, siga los siguientes pasos para su rodaje; utilice la motoazada sin carga durante una hora. Trabaje durante unas cinco horas con una carga ligera. Vacíe el aceite del motor y limpie el motor con combustible limpio. Deje el motor al ralentí durante unos 3-5 minutos. Añada aceite al motor y trabaje frenando durante cuatro horas. La motoazada Puede entonces ser usado con normalidad.

7.2.2. Mantenimiento diario (antes y después del trabajo)

- Compruebe que todos los componentes se encuentran en buen estado (fíjese en posibles ruidos, recalentamientos y conexiones flojas).
- Compruebe que no haya pérdidas de aceite en la estructura y en el motor.
- Compruebe los niveles de aceite en el motor y la caja de cambios.
- Elimine el aceite, el polvo y la suciedad del exterior del aparato.

7.2.3. Mantenimiento básico (cada 150h)

- Siga todos los pasos del mantenimiento diario.
- Limpie la carcasa y cambie el aceite.
- Compruebe el embrague, la caja de cambios y la marcha atrás.

7.2.4. Mantenimiento experto (cada 800h)

- Siga todos los pasos del mantenimiento básico
- Compruebe todos los ejes y cambios y reemplácelos si hubiese rozamientos importantes.
- Otros componentes como cuchillas y diversas sujeciones deberían reemplazarse si estuviesen dañadas.

7.2.5. Mantenimiento técnico (cada 1500-2000h)

- Lleve la motoazada a un centro especializado para una revisión.
- Pídale a un experto que compruebe el disco y el embrague.

7.2.6. Programa de mantenimiento

PERIODOS DE MANTENIMIENTO	A diario	Primer mes o 20h	Cada tres meses o 50h	Cada seis meses o 100h	Cada año o 300h
Componente					
Aceite del Comprobar y apretar tuercas, tornillos y pernos	x				
Comprobar y repostar aceite	x				
Comprobar y cambiar aceite		x	x	x	
Comprobar pérdidas de aceite	x				
Limpiar polvo, aceite y suciedad	x				
Solucionar problemas	x				
Ajustar las partes móviles	x				
Comprobar y ajustar la correa	x				
Comprobar caja de cambios y ejes				x	

7.3. Almacenamiento

Si se necesita guardar la motoazada durante un periodo largo de tiempo, siga los siguientes pasos:

1. Limpie la motoazada de polvo y suciedad.
2. Vacíe el aceite usado y añada aceite limpio al motor.
3. Impregne las partes desprotegidas con un tratamiento antioxidante.
4. Guarde la motoazada en un lugar ventilado, seco y seguro.
5. Mantenga los accesorios y este manual junto con el aparato.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

8.1. Primeras comprobaciones

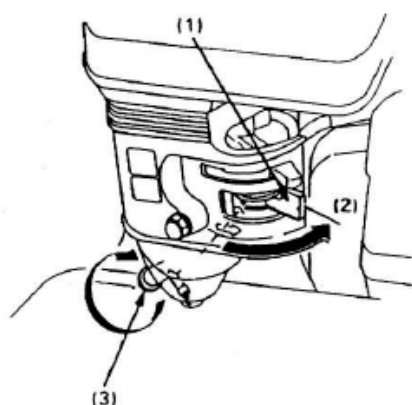
Cuando el motor no arranca

- ¿Hay suficiente combustible?
- ¿Está la válvula de combustible abierta?
- ¿Está el interruptor de encendido del motor en la posición ON?
- ¿Ha llegado la gasolina al carburador?

Para comprobarlo, afloje el pasador de vaciado con la válvula de combustible en la posición ON. Si el combustible circula, vuelva a apretar el pasador de vaciado.

▲ Precaución

Si se ha producido un derrame de combustible, asegúrese de que las superficies están secas antes de comprobar si funciona la bujía o de encender el motor. Los vapores o los derrames del combustible podrían incendiarse.



(1) Válvula de combustible.

(2) ON

(3) Pasador de vaciado

- ¿Hace chispa la bujía?
 - Retire la caperuza de la bujía. Limpie cualquier resto de suciedad de la base y luego extraiga la bujía.
 - Conecte la bujía a su caperuza.
 - Encienda el motor.
 - Saque el cable de la bujía y llévelo a tierra en una parte del motor. Tire del cable de encendido para comprobar si hay chispa.
 - Si no hay chispa, recambie la bujía
 - Si la bujía funciona correctamente, intente arrancar el motor de acuerdo con las instrucciones.
 - Si el motor sigue sin funcionar, lleve el aparato a un establecimiento autorizado para su revisión.

8.2. Solución de problemas en el motor

El motor no enciende	Causa	Solución
Compruebe la posición de los controles	Válvula de combustible en la posición OFF	Mueva la válvula a la posición ON
	Cebador abierto (OPEN)	Apague el cebador (OFF) a menos que el motor esté caliente
	Interruptor de encendido del motor en la posición OFF	Coloque el interruptor de encendido del motor en la posición ON
Compruebe el combustible	El motor no tiene gasolina	Reposte
	El motor tiene gasolina contaminada o vieja	Cambie la gasolina del motor
Compruebe el aceite	Un nivel bajo de aceite detiene el motor automáticamente	Rellene el depósito con aceite adecuado

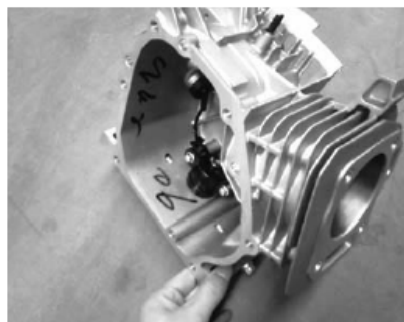
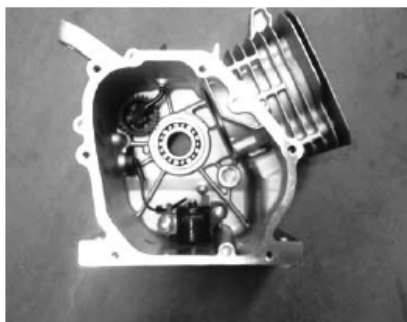
Retire e inspeccione la bujía	La bujía está sucia, no funciona correctamente o está mal calibrada	Limpie, recambie o calibre la bujía correctamente
	La bujía está húmeda con gasolina (motor ahogado)	Seque y vuelva a colocar la bujía. Arranque el motor con el acelerador en la posición "FAST"
Lleve el motor a un establecimiento autorizado	El filtro de combustible está obturado, el carburador no funciona correctamente, hay un fallo en el sistema de arranque, alguna válvula se encuentra obstruida, etc.	Recambie o repare los componentes afectados como sea necesario

Al motor le falta potencia	Causa	Solución
Compruebe el filtro de aire	Componentes del filtro	Limpie o recambie el filtro
Compruebe el combustible	El motor está lleno de gasolina contaminada o vieja	Cambie la gasolina
Lleve el motor a un establecimiento autorizado o consulte el manual	El filtro de combustible está obturado, el carburador no funciona correctamente, hay un fallo en el sistema de arranque, alguna válvula se encuentra obstruida, etc.	Recambie o repare los componentes afectados como sea necesario

8.3. Problemas en la máquina

Problemas en la alarma de aceite. Cuando la motoazada está en funcionamiento, puede que se detenga repentinamente debido a varias razones; éstas pueden estar causadas por la alarma de aceite.

Cuando el aparato circula recto o gira a la derecha (o se inclina hacia la derecha), funciona correctamente. Por otro lado, cuando gira a la izquierda (o se inclina hacia la izquierda), puede detenerse automáticamente. Consulte las figuras 1 y 2; la alarma de aceite se encuentra en la base de la carcasa en el lado del arranque. Cuando el aparato gira hacia la derecha, el aceite cubre la alarma de aceite y el motor funciona correctamente. De la misma manera, cuando el aparato circula recto, funciona perfectamente. Sin embargo, cuando el aparato gira a la izquierda (o se inclina hacia la izquierda), el aceite se desplaza hacia la izquierda y la alarma de aceite que se encuentra en el lado derecho rebasa el nivel de aceite y el motor se detiene.



La alarma de aceite está diseñada para funcionar con un motor nivelado (el ángulo de trabajo del aparato con respecto al suelo suele ser menor de 20°). Si el motor tiene una inclinación mayor de 20°, entonces se detendrá.

8.3.1. Posibles soluciones

- Si el motor incluye una alarma de aceite, puede cortar el cable amarillo que une la alarma de aceite y la cuerda del interruptor de parada. La alarma de aceite no funcionará y cuando la motoazada gire a la izquierda, el motor seguirá funcionando.
- Cuando realice un nuevo pedido, le sugerimos que encargue un aparato sin alarma de aceite. Hemos llevado a cabo estudios sobre el motor en otros motocultores y hemos comprobado que el aparato funciona sin alarma de aceite (vea la figura 3).



8.4. Otros problemas con la máquina

1. Tras un periodo de tiempo de uso prolongado, la correa se puede aflojar y perder tracción y eso conlleva un mal funcionamiento del embrague. La correa debe cambiarse cuando pierda tensión.
2. Si hay daños en los dientes de las cuchillas, éstos deberían reemplazarse inmediatamente para evitar lesiones.
3. Los tornillos o pernos sueltos pueden causar problemas. Preste atención a estas partes que pueden soltarse, como el cambio de marchas, la cubierta de la correa, etc. Asegúrese de que estos componentes estén bien apretados.
4. Algunas partes de la motoazada se pueden romper fácilmente tras un almacenamiento prolongado. A continuación, se listan los componentes que son susceptibles de rotura accidental. Se sugiere al usuario que adquiera estos componentes en un establecimiento para prevenir problemas.

9. GARANTÍA

Si su producto sufre algún defecto de fabricación durante el período de garantía establecido, comuníquese o diríjase a su punto de venta directamente con la documentación necesaria.

Su factura de compra debe ser guardada como comprobante de la fecha de compra. Su herramienta debe ser devuelta a su distribuidor en un estado aceptable y limpio, en su caja original moldeada, si corresponde a la unidad, acompañada de su comprobante de compra correspondiente.

9.1. Período de garantía

El período de garantía legal del producto comienza en la fecha original de compra por parte del primer comprador inicial y su duración será la establecida por la ley Real Decreto-ley de protección de los consumidores y usuarios frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica del año correspondiente al momento de adquisición del producto.

Algunos países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso es posible que la limitación y la exclusión anteriores no sean aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un estado a otro o de un país a otro.

9.2. Exclusiones

Esta garantía no cubre daños al producto o problemas de desempeño causados por:

- Desgaste natural por uso.
- Mal uso, negligencia, operación descuidada o falta de mantenimiento.
- Defectos causados por un uso incorrecto, daños provocados debido a manipulaciones realizadas a través de personal no autorizado por Anova o uso de recambios no originales.
- Defectos de partes normales de desgaste, tales como cojinetes, cepillos, cables, enchufes o accesorios como taladros, brocas, hojas de sierra, etc.
- Daños o defectos resultantes de abuso, accidentes o alteraciones.
- Uso y almacenamiento incorrectos (referencia explícita de que no se han cumplido las reglas descritas en las instrucciones de funcionamiento).
- Desgaste causado por el cliente (por ejemplo, hojas de sierra rotas, escobillas de carbón consumidas, etc.).
- Desgaste y daños secundarios debido a la falta de mantenimiento, reparación, lubricantes (por ejemplo, daños por sobrecalentamiento debido a ranuras de enfriamiento bloqueadas, daños en los cojinetes como resultado de suciedad, daños por heladas, etc.)
- Daños como resultado obvio del uso excesivo / sobrecarga.
- Daños causados por suministros inapropiados (p.ej., combustible incorrecto)
- Rotura inducida por la carga de los componentes o accesorios de la carcasa debido a una tensión anormal
- Deformación inducida por la carga de los componentes o accesorios de la carcasa debido a una tensión anormal.
- Daños resultantes de la operación de suministros que se llenan en exceso o tienen fugas debido al almacenamiento inadecuado, en agentes de limpieza apropiados u otros componentes químicos que dañan.
- Daños debidos a la exposición inadecuada a temperaturas extremas (por ejemplo, fracturas por congelación, deformación térmica de componentes, etc.)
- Daños por exposición permanente a la radiación ultravioleta.
- Daños producidos por un mantenimiento inadecuado.
- Cualquier daño causado por el incumplimiento del manual de instrucciones
- Cualquier producto que haya intentado ser reparado por un profesional no cualificado.
- Cualquier producto conectado a una fuente de alimentación inadecuada (amperios, voltaje, frecuencia).
- Cualquier daño causado por influencias externas (agua, productos químicos, físicos, golpes) o sustancias extrañas.
- Uso de accesorios o piezas no adecuadas.

- No incluye defectos de partes normales de desgaste, tampoco cubre daños o defectos resultantes de abuso, accidentes o alteraciones, ni los costes de transporte.

Asimismo, la garantía queda anulada si el producto ha sido alterado o modificado, o si la marca comercial/el número de serie de la máquina ha sido desfigurado o eliminado.

Mantenimiento de rutina, la puesta a punto, los ajustes o el desgaste normal no están cubiertos bajo esta garantía.

Este manual no cubre todas las situaciones posibles en cuanto a exclusiones de garantía, para más información póngase en contacto con su distribuidor Anova más cercano.

9.3. En caso de incidencia

La garantía debe ir correctamente cumplimentada con todos los datos solicitados, y acompañada por la factura de compra.

Anova se reserva el derecho de rechazar cualquier reclamación donde la compra no pueda ser verificada o cuando esté claro que el producto no fue mantenido correctamente (mantenimiento, ranuras de ventilación limpias, lubricación, cepillos de carbón mantenidos regularmente, limpieza, almacenamiento, etc.).

Se entiende por uso privado el uso doméstico personal por parte de un consumidor final. En cambio, uso comercial significa todos los demás usos, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el producto haya sido utilizado para uso comercial, será considerado en adelante como producto de uso comercial a los fines de esta garantía.

Estos son nuestros términos estándares de garantía, pero ocasionalmente puede haber una cobertura de garantía adicional no determinada en el momento de la publicación. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor oficial de Anova más cercano o entrando en www.millasur.com.

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores oficiales de Anova. Puede localizar su distribuidor más cercano en nuestro mapa de distribuidores en www.anova.es.

10. MEDIO AMBIENTE



Proteja el medio ambiente. Recicle el aceite usado por esta máquina llevándolo a un centro de reciclado. No vierta el aceite usado en desagües, tierra, ríos, lagos o mares.

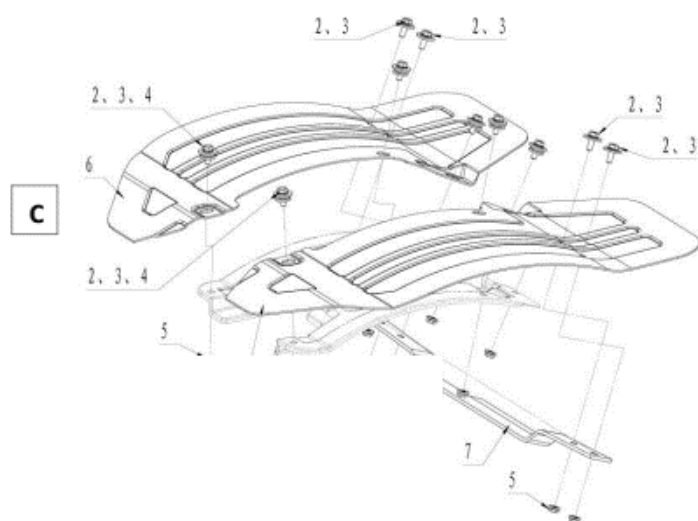
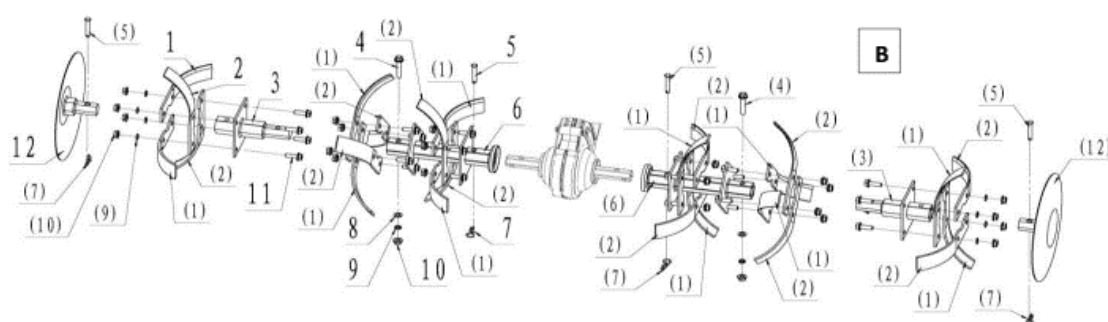
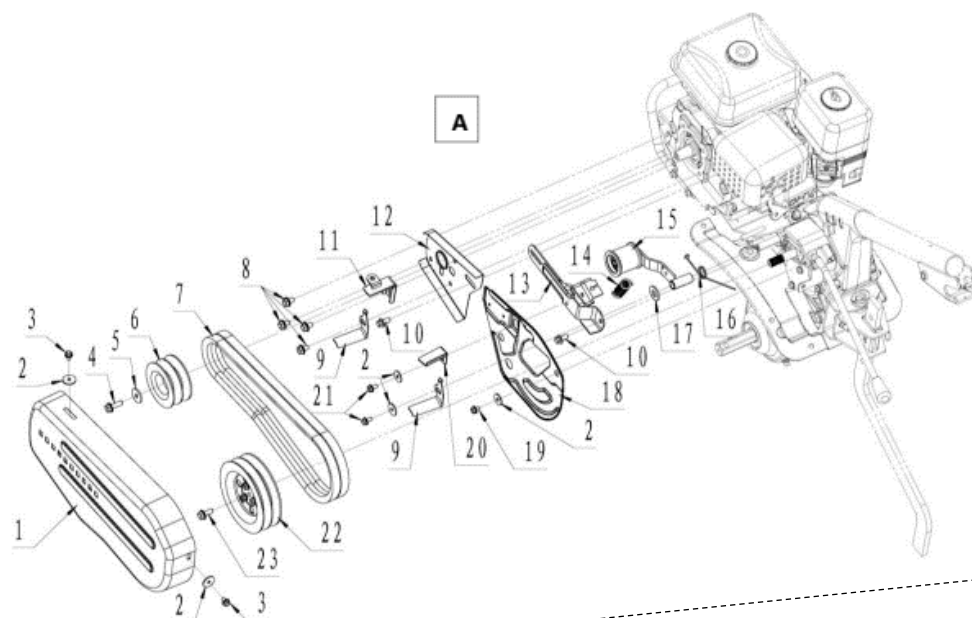


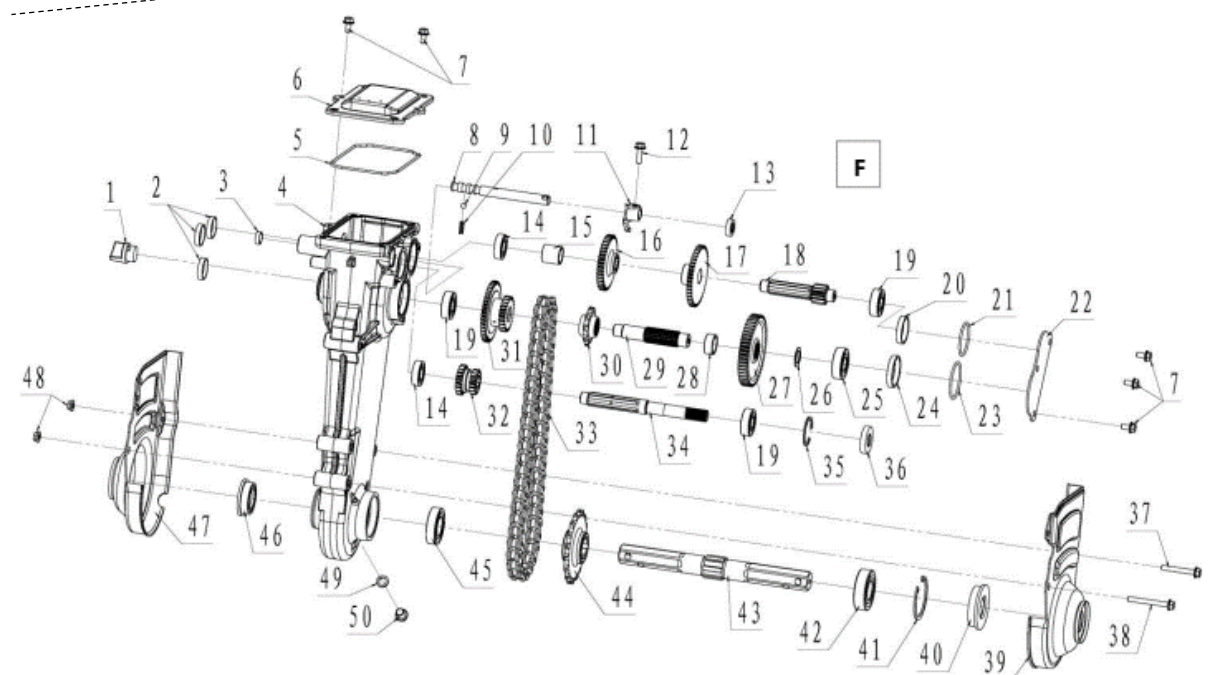
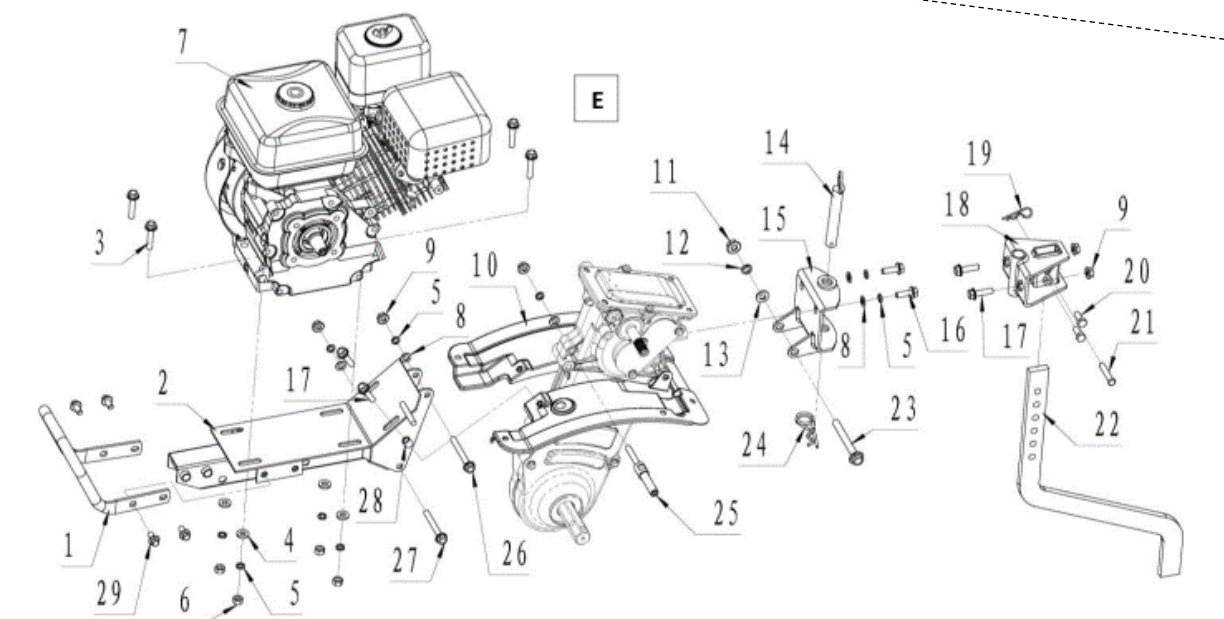
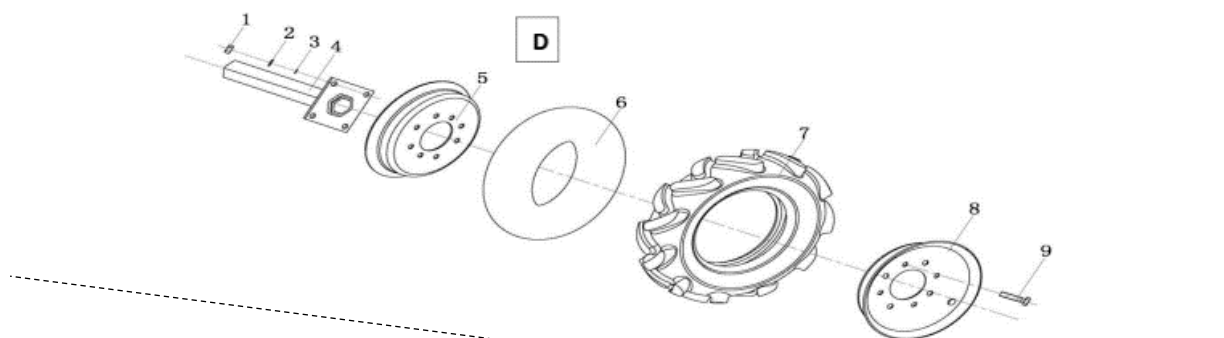
Deshágase de su máquina de manera ecológica. No debemos deshacernos de las máquinas junto con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal pueden clasificarse en función de su naturaleza y reciclarse.

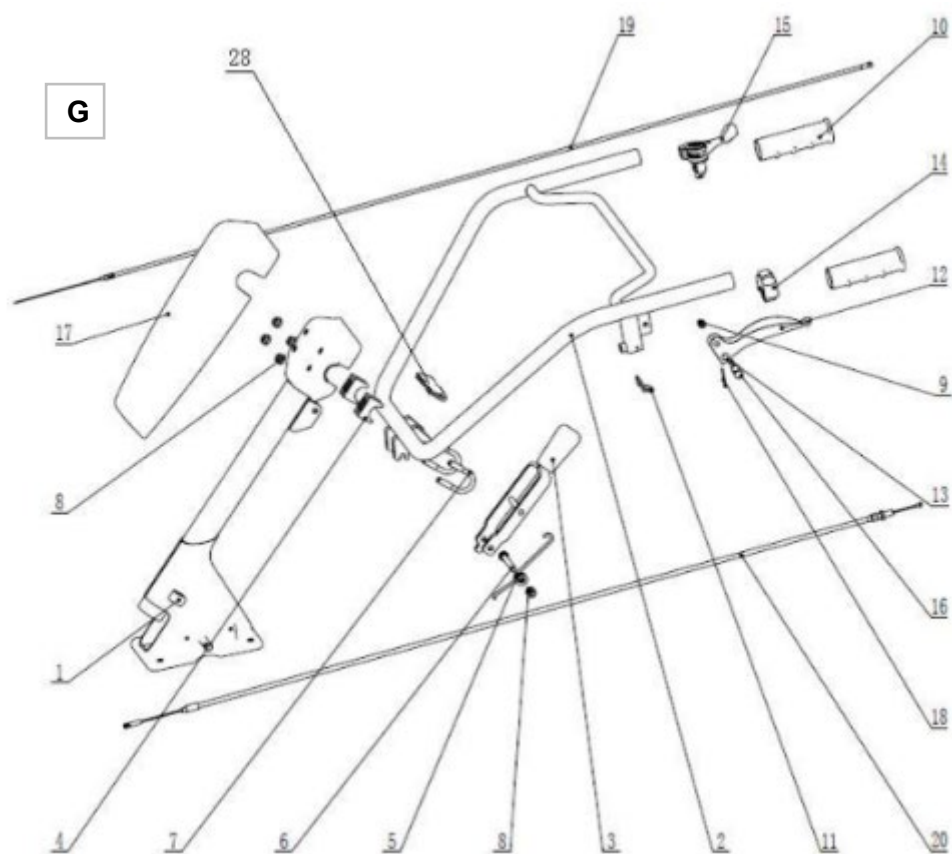
Los materiales utilizados para embalar esta máquina son reciclables. Por favor, no tire los embalajes a la basura doméstica. Tire estos embalajes en un punto oficial de recogida de residuos.

11. DESPIECE

MC507







12. CERTIFICADO CE

EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO

15688 OROSO - A CORUÑA

ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **MOTOAZADA**

Modelo: **MC507**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

Directiva 2006/42/EC

Testado de acuerdo con normativa:

EN ISO 709/42/EC

Sello de empresa

MILLASUR, S.L.U.
Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña
Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61
e-mail: millasur@millasur.com
CIF: B-15 749 922

09/07/2017