

Instruções - Manual do Utilizador

MOTOR VERTICAL 4T

MA173



ALLOVA[®]

Millasur, SL.
Rua Eduardo Pondal, No. 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - Coruna 981 696 465 www.millasur.com

ANOVA Obrigado por ter escolhido um dos nossos produtos e garante a assistência e cooperação que sempre distinguiu a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina é projetada para durar muitos anos e ser muito útil se usado de acordo com as instruções do manual. Recomendamos, portanto, leia este manual e siga todas as nossas recomendações. Para mais informações ou dúvidas, você pode entrar em contato através de nossos meios de comunicação web, como www.anovamaquinaria.com.

MANUAL DE INFORMAÇÃO SOBRE O PRESENTE

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e no dispositivo para a sua segurança ea dos outros.

- Este manual contém instruções de utilização e manutenção.
- Tome este manual com você quando você vai para o trabalho com a máquina.
- Os conteúdos estão corretas no momento da impressão.
- o direito de fazer alterações a qualquer momento sem afetar nossas responsabilidades legais são reservados.
- Este manual é considerado parte integrante do produto e deve permanecer com este, em caso de empréstimo ou revenda.
- Pergunte ao seu revendedor para um novo manual em caso de perda ou dano.

MANUAL LEIA ISSO ANTES COM ATENÇÃO DE USAR A MÁQUINA



Para garantir que sua máquina irá fornecer os melhores resultados, leia as regras de uso e segurança cuidadosamente antes de usar.

Outras advertências:

O uso inadequado pode causar danos à máquina ou para outros objectos.

Adaptar a máquina às novas exigências técnicas poderiam causar diferenças entre o conteúdo deste manual e do produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. Rompendo dessas instruções pode resultar em ferimentos

CONTEÚDO

- SECÇÃO 1 INTRODUÇÃO A
- SECÇÃO 2 MENSAGENS SEGURIDAD
- SECÇÃO 3 INFORMAÇÕES SEGURIDAD
- SECÇÃO 4 LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES E CONTROL
- SECÇÃO 5 CONTROLOS DE PRÉ OPERACIÓN
- SECÇÃO 6 Instruções para USO
- SECÇÃO 7 Dados TÉCNICOS
- SECÇÃO 8 ESPECIFICAÇÕES DOS AJUSTE
- SECÇÃO 9 SERVIÇO SUA MOTOR
- SECÇÃO 10 ajustando a MOTOR
- SECÇÃO 11 PONTAS E SUGERENCIAS
- SECÇÃO 12 Resolução PROBLEMAS
- SECÇÃO 13 TÉCNICA E INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR E TÉCNICA
- SECÇÃO 14 DESPIECE

1. INTRODUÇÃO

Queremos ajudá-lo a obter os melhores resultados de seu novo motor e usá-lo com segurança. Este manual contém informações sobre como fazer; Leia-o cuidadosamente antes de usar o motor. Este manual deve ser considerado uma parte permanente do motor e deve permanecer com o motor se as instruções fornecidas com o equipamento accionado por este motor para obter informações adicionais sobre como iniciar o revende. Revise motor, desligamento, operação, ajustes ou quaisquer instruções especiais de manutenção.

2. SEGURANÇA MENSAGEM

A sua segurança ea segurança dos outros são muito importantes. Temos desde advertências de segurança importantes neste manual e no motor. Por favor, leia cuidadosamente estas mensagens.

A mensagem de segurança alerta para perigos potenciais que poderiam prejudicar você ou outras

peessoas. Cada mensagem de segurança é precedida por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras, PERIGO, AVISO ou CUIDADO. palavras de sinalização stas dizer:



PERIGO podem matar ou ferir-se gravemente, se você não seguir as instruções.



AVISO: Pode matar ou gravemente ferido se não seguir as instruções.  **CUIDADO:** pode ser ferido, se você não seguir as instruções.

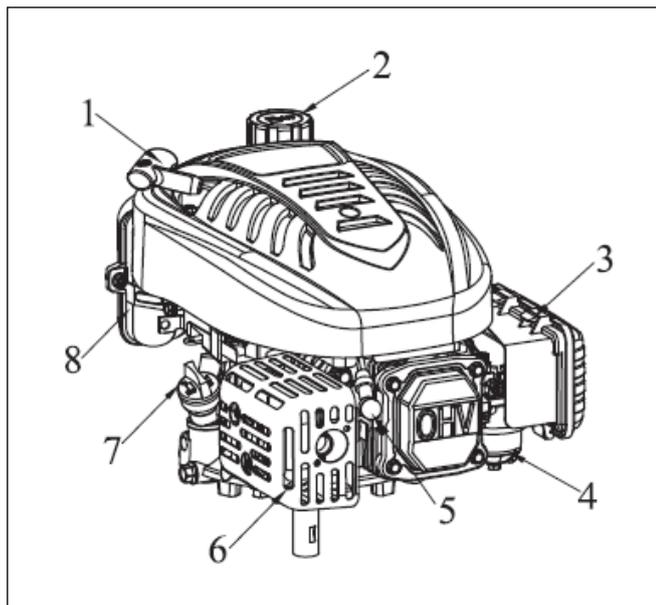
Cada mensagem diz-lhe qual é o perigo, o que pode acontecer eo que você pode fazer para evitar ou reduzir as lesões.

3. INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

- Compreender o funcionamento de todos os controles e aprender a parar rapidamente o motor em caso de emergência. Verifique se o operador recebe instruções adequadas antes de operar o equipamento.
- O escape do motor I contém monóxido de carbono venenoso. Não ligue o motor sem ventilação adequada e nunca fazer dentro de casa.
- O motor e escape se tornar muito quente durante a operação. Mantenha o motor pelo menos 3 pés (1 metro) de distância de edifícios e outros

equipamentos durante a operação. Mantenha materiais inflamáveis e não coloque nada sobre o motor enquanto estiver em execução.

4. COMPONENTES E LOCAL DE CONTROLE



1. aderência arranque 2. cobertura Combustível 3. Aire 4 filtro. Carburador 5. conexão Bujía 6. fuga Gases 7. Cobrir a medidora 8 filtro de óleo / haste. Tanque de combustível

5. CONTROLOS ANTES DE OPERAÇÃO

Para sua segurança, e para maximizar a vida útil do seu equipamento, é muito importante tomar alguns minutos para verificar o estado do motor antes de usar. Certifique-se de resolver todos os problemas que você encontrar ou pergunte ao seu concessionário de assistência corrigi-lo antes de operar o motor.

⚠ AVISO: A manutenção inadequada deste motor, ou o fracasso para corrigir um problema antes da operação, pode provocar uma avaria no que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre realizar uma inspeção de preparação antes de cada operação e corrigir quaisquer problemas.

Sempre verifique os seguintes itens antes de ligar o motor: 1. nível Combustível 2. nível Aceite 3. Aire 4 filtro. inspeção geral: Verifique se há vazamentos de fluidos e peças soltas ou dançadas. 5. Verifique o equipamento accionado por este motor.

Reveja as instruções fornecidas com o equipamento accionado por este motor para precauções e procedimentos a serem seguidos antes do início do motor.

6. INDICAÇÃO

6.1 PRECAUÇÕES PARA OPERAÇÃO SEGURA

Antes de operar o motor pela primeira vez, consulte a seção Informações de segurança na página 3 e verificações antes de operação acima.

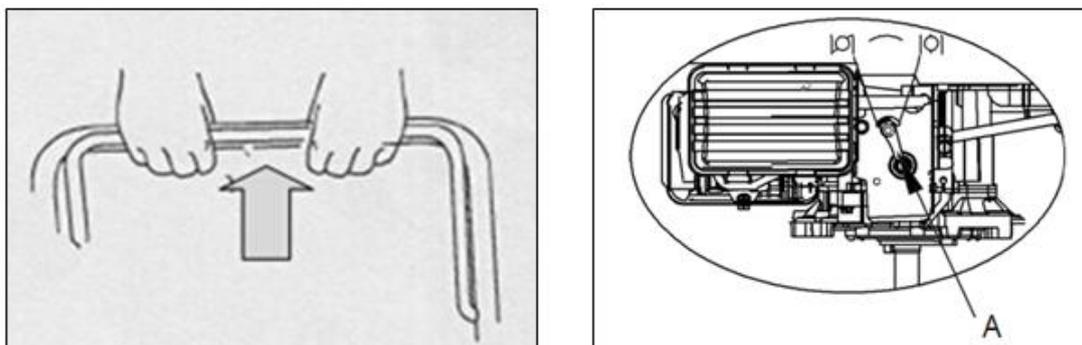
⚠ ATENÇÃO: monóxido de carbono é tóxico. Eu respiro pode causar inconsciência e até mesmo matar. Evite quaisquer áreas ou ações que o expõem monóxido carbono. Revise as instruções fornecidas com o equipamento accionado por este motor para as precauções de segurança a serem

observadas com inicialização, desligamento ou o funcionamento do motor.

6.2 ARRANQUE DO MOTOR

a) Ligue o comutador da válvula de combustível para o "ON" b) posição de pé, atrás da máquina, levar a cabo do travão e contra a pega superior (Fig. 2A) c) controlo Mover o controlo do acelerador para a posição Estrangulador. (Fig 2B). Nota: O estrangulamento geralmente não é necessário aplicar a reiniciar um motor quente.

d) puxador lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxa-se rapidamente para evitar contragolpe.e) Coloque a posição do acelerador Estrangulador.



2A 2B [A. contro acelerador]



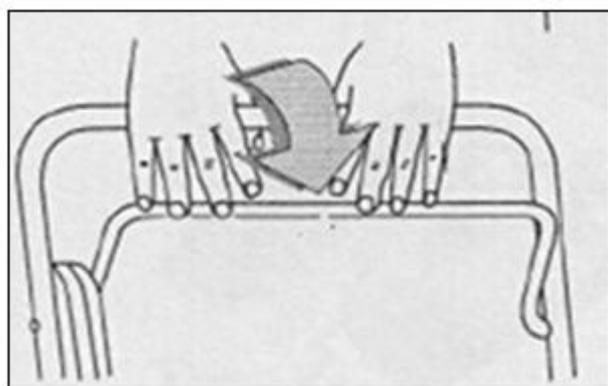
Aviso: Não permitir que a pega do arranque impressionante do motor. Retornar com cuidado para evitar danos ao motor de arranque.



A Fig 3. uma alça de arranque

6.3 PARADA MOTOR

1. Solte o freio de alavanca de controle (localizado no equipamento) para parar o motor. (Ver Fig. 4)



A Fig. 4

2. Coloque a válvula de combustível para a posição "OFF"

7. DADOS TÉCNICOS

modelo	MA173
Peso Líquido (kg)	14,5
tipo de motor	4 vezes; válvulas à cabeça; um cilindro
deslocamento	173cc - 70.345 milímetros
Torque máximo.	8,5 Nm a 2700 rpm
sistema de refrigeração	ar ventilado
sistema de lubrificação	Por respingo / splash
Sistema de ignição	TCI elétrica
Tipo de rotação do eixo	Clockwise

8. Especificações estabelecidas

COMPONENTE	ESPECIFICAÇÃO	MANUTENÇÃO
eléctrodos da vela de ignição espaço	0028-0031 são polegadas (0,7-0,8 mm)	
espaço válvula (frio)	0,1-0,15 milímetros	Verifique com o revendedor

9. MANUTENÇÃO

9.1 A IMPORTÂNCIA DA MANTENIMENTO Un Uma boa manutenção é essencial para uma operação segura, econômica e livre de problemas. Ele também irá ajudar a reduzir a poluição.



AVISO: A manutenção inadequada ou a falta de um problema correta antes da operação pode causar mau funcionamento que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre siga a inspeção recomendações e horários e manutenção neste manual para o proprietário.

Para ajudá-lo a cuidar adequadamente de seu motor, as seguintes páginas incluem um cronograma de manutenção, procedimentos de inspeção de rotina e os procedimentos de manutenção simples com ferramentas básicas de mão. Outras tarefas de serviço que são mais difíceis ou requerem ferramentas especiais, são melhor tratadas por profissionais e normalmente são executados pelo nosso técnico ou outro mecânico qualificado para o ponto de venda.

Se você operar o seu motor em condições severas e uso sustentado de alta carga e temperatura elevadas, ou utilizados em condições incomuns de umidade ou poeira, consulte o seu concessionário para recomendações aplicáveis às suas necessidades e uso.

9.2 Segurança de Manutenção

Aqui estão algumas das precauções de segurança mais importantes são detalhados. No entanto, não podemos avisá-lo de todos os riscos concebíveis que possam surgir para a manutenção. Só você pode decidir se quer ou não executar uma determinada tarefa.



AVISO: A falha em seguir as instruções e precauções de manutenção adequada pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre siga os procedimentos e precauções deste manual do proprietário.

9.3 CUIDADOS DE SEGURANÇA

Verifique se o motor está desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparos. Isto irá eliminar vários perigos potenciais:

- o envenenamento por monóxido de carbono pelo motor de aspiração.

- Certifique-se de que há ventilação adequada sempre que operar o motor.
- Queima das peças quentes.
- Deixe o motor esfriar e sistema de escape antes de lhes tocar.
- Lesão de peças móveis.
- Não corra o motor a menos que instruído a fazê-lo.
- Leia as instruções antes de começar e verifique se você tem as ferramentas e habilidades necessárias.

Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, cuidado para trabalhar com gasolina. Utilizar apenas, sem gasolina, sem solvente inflamável para peças limpas. Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe de todas as partes relacionadas combustíveis. Recuerde um distribuidor autorizado de serviço nossa marca conhece o seu motor melhor e está totalmente equipada para manutenção e reparação.

Para garantir a melhor qualidade e confiabilidade e use somente as nossas novas peças genuínas ou seus equivalentes para a reparação e substituição.

PROGRAMAÇÃO 9.4 MANUTENÇÃO

Tornar o serviço mais frequentemente quando usado em áreas com pó.

Mudar o óleo do motor a cada 25 horas, quando utilizado sob carga pesada ou elevadas temperaturas ambientes. Esses itens devem ser servidos por um representante de serviço autorizado a nossa marca, a menos que você tem as ferramentas adequadas e é adepto do ponto de vista mecânico.

período de serviço regular		Antes de cada utilização	Primeiro mês ou 5 horas	Cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50 horas	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos	comentários
Realizada por horas ou a cada mês de uso								
óleo do motor	Verifique o nível de	X						
	mudança	se necessário	X		X			
filtro de ar	verificar			X				
	limpo				X			
	mudança						X	
plugue	ajuste de verificação					X		
	mudança					se necessário	X	
Ferodo magneto	verificar					X		
chapa não-faiscamento	limpo				se necessário			
tanque de combustível e filtro	limpo					X		View manual
tubo de combustível	verificar	A cada 2 anos (substitua se necessário)						View manual
espaço válvulas	ajuste de verificação	Não é necessária, a menos que haja diferenças de desempenho						View manual
câmara de explosão	limpo	A cada 2 anos						

9,5 ENCHIMENTO

Use gasolina sem chumbo com um índice de octanas de 86 ou mais bombas. Este motor é certificado para operar com gasolina sem chumbo. gasolina sem chumbo produz menos depósitos do motor e velas de ignição e prolonga a vida útil do sistema de escape.



AVISO: A gasolina é altamente inflamável e explosivo, e pode ser queimado ou gravemente ferido durante o abastecimento do motor combustível. Pare e manter afastado de calor, faíscas e llamas. Repostar apenas o ar livre. Limpie derrama imediatamente.



CUIDADO: O combustível pode danificar a pintura e alguns tipos de plástico. Não ser o cuidado de combustível derramamento de encher seu tanque de combustível. Danos causados por combustível derramado não é coberto pela garantia. Nunca utilize gasolina ou velha ou contaminada de óleo / gasolina. Evite entrar sujeira ou água no tanque de combustível.

9.5.1 Abastecimento

1. Retire a tampa do combustível (2)
2. Adicionar combustível para o fundo do limite de nível de combustível no pescoço do tanque de combustível (8). (Ver Fig. 5)
3. Não encha demais. Limpe o combustível derramado antes de iniciar o motor.
4. Encaixe e aperte combustível cap.
5. capacidade do tanque de combustível: 1.8L (0.476US gal, 0.396UK gal)

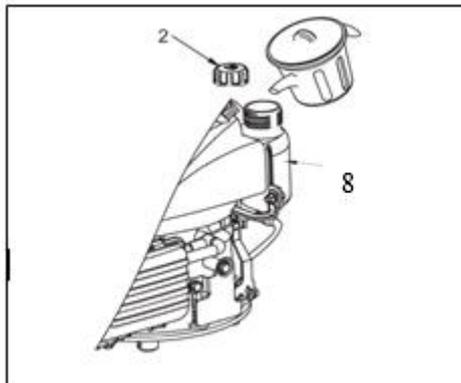


Fig 5

9,6 ÓLEO MOTOR

9.6.1 óleo recomendado

Use óleo de motor de 4 tempos que atende ou excede os requisitos para SH classificação de serviço API, SJ ou equivalente. Sempre verifique a etiqueta de serviço API no recipiente de óleo para ter certeza que inclui as letras SH, SJ ou equivalente. (Ver Fig. 6)

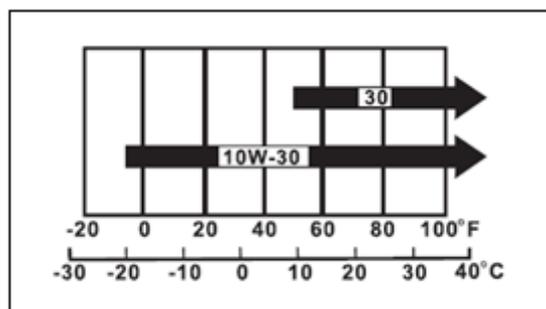
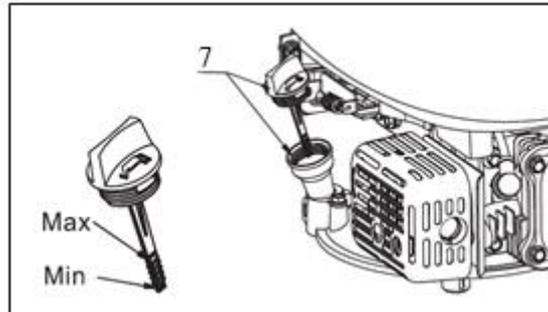


figura 6

SAE 10W-30 é recomendado para uso geral. Outros viscosidades podem ser usadas como mostrado na tabela, quando a temperatura média na área está dentro da gama indicada.

9.6.2 Verificar o nível de óleo

1. Verifique o nível do óleo quando o motor é parado. 2. Remover o material de enchimento de óleo tampa / vareta (7) e limpá-la. 3. Inserir haste de enchimento tampão / óleo (7) no gargalo de enchimento de óleo, como mostrado, mas não parafuso, em seguida, removê-lo para verificar o nível de aceite. 4. Se o nível de óleo está perto ou abaixo da marca limite inferior da vareta, remover a tampa do enchimento de óleo / vareta (7) e de enchimento com óleo recomendado para a marca de limite superior (extremidade inferior do furo enchimento de óleo). Não encha demasiado. 5. Reinstalar o enchimento de óleo tampa / vareta (7). (Ver Fig. 7)



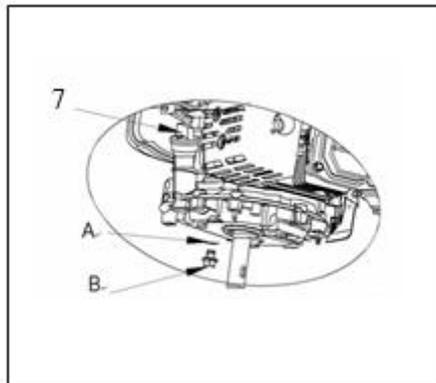
A Fig. 7

filtro de óleo 7 tampa / vareta
Max. Limite superior Min. Limite inferior



CUIDADO: Este motor é fornecido sem óleo, não se esqueça de colocar óleo no motor antes de começar. Usar um óleo limpo, detergente e de alta qualidade e SAE30 API.SG, SH ou SJ.

9.6.3 MUDAR O ÓLEO Drene o óleo do motor quando o motor está quente, escorra o óleo quente é rápida e completa. (Veja Fig.8)



A Fig. 8

7. Tampa do filtro de óleo / haste medidora
A. Arruela de vedação cavilha de drenagem B.

1. Colocar um recipiente apropriado para o lado do motor para recolher o usado. 2. óleo. Drenar o óleo no recipiente inclinando ligeiramente o motor para o enchimento de óleo vareta / tampão após a remoção da cavilha de drenagem e a arruela de vedação.



NOTA: Eliminar o óleo usado de forma compatível com o ambiente. Sugerimos que tomar óleo usado em um recipiente selado para o centro de reciclagem local ou estação de serviço para recuperação. Não jogue-o no lixo ou derramá-lo no chão ou em um desagüe. 3. Remova o medidora 4 vareta. Encaixar e apertar a cavilha de drenagem e a arruela de vedação depois do óleo ter sido drenado totalmente. 5. Despeje o óleo recomendado lentamente para o abastecimento de óleo. Não encha demais. Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e, em seguida, verificar a alavanca com

uma vareta de óleo. óleo de alavanca deve ser entre o limite inferior e o limite superior(Ver Fig. 9) .6. Instale e aperte a vareta

A capacidade de óleo do motor: 0.60L (0.159US gal, 0.132UK gal)



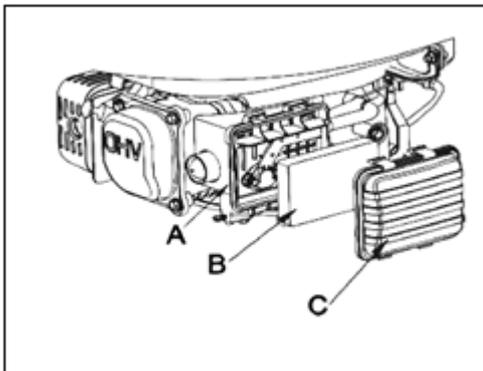
⚠ ATENÇÃO: A operação do motor com um baixo nível de óleo pode causar danos no motor. Reinstalar o enchimento de óleo tampa / vareta com segurança.

9.7 FILTRO AIRE

Um filtro de ar sujo irá restringir o fluxo de ar para o carburador e causar um menor desempenho do motor. Inspeção o filtro de ar cada vez que você operar o motor. Você precisa limpar o filtro de ar mais frequentemente se você operar o motor em áreas muito empoeiradas.

⚠ ATENÇÃO: A operação do motor sem um filtro de ar ou com um filtro de ar danificada, permitirá que a sujeira no motor, causando desgaste rápido do motor. Este tipo de dano não é coberto pela garantia.

9.7.1 INSPECÇÃO (ver Fig. 10)



A Fig. 10

A: caixa de filtro aire B: elemento espuma C: filtro Air1 tampa. Remover a tampa do filtro de ar. Tenha cuidado para evitar sujeira e detritos caiam no aire. 2 caixa de filtro. Remover o filtro de caixa aire. 3 elemento de espuma. Inspeccionar os elementos do filtro de ar. Substituir qualquer item danificado. Limpar ou substituir elementos sujos.

9.7.2 LIMPEZA

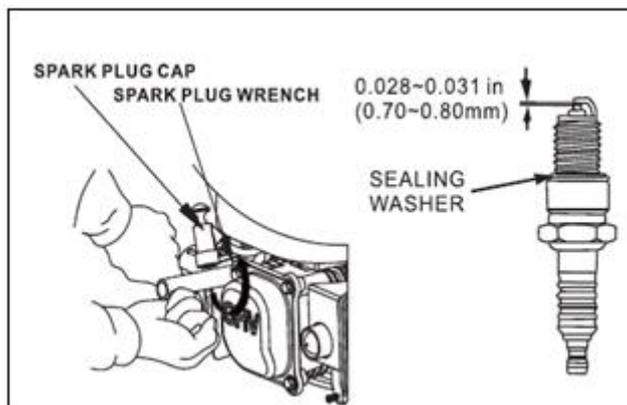
O sistema de filtro de ar utiliza um elemento de espuma lavável e reutilizar. 1. Remover a cobertura do filtro de ar (C) 2. Remover o elemento de espuma (B) 3. Lavar o elemento de espuma com detergente líquido e água. Aperte o elemento de espuma em um pano limpo. 4. saturar o elemento de espuma com óleo de motor limpo. Para remover o excesso de óleo do motor,

apertar o elemento de espuma com um pano limpo.5. Instalar o elemento de espuma na aire6 caixa de filtro. Feche a tampa do filtro de ar e aperte os dois parafusos borboleta com segurança.

9,8 PLUG

vela de ignição recomendado: ANOVA 99-109 - NGK vela de ignição B8HSLa recomendada é a gama de calor correto para temperaturas normais de funcionamento do motor.

⚠ AVISO: velas de ignição incorrecta pode danificar o desempenho dados.Por bom, a vela de ignição deve ser devidamente separados sem depósitos.1. Desligar a tampa da vela de ignição e remover a sujidade da zona de bujía.2. Use a chave de velas de tamanho apropriado para remover o bujía.3. Inspeccione a vela de ignição. Substituir se danificado, mal derrubado, se a anilha de vedação está em mau estado ou, se o eléctrodo é desgastado.4. Medir o espaço do eléctrodo com um medidor apropriado. O espaçamento adequado é 0028-0031 em (0,70-0,80 mm). Se for necessário um ajustamento, corrigir a diferença dobrando cuidadosamente o eléctrodo lateral. (Ver Fig. 11)



A Fig. 11

5. Instale a vela cuidadosamente, à mão, para enhebrar.6 evitar. Depois de estar a ficha, apertar a vela de ignição chave dimensionada para comprimir a arandela.7. A instalação de uma nova vela, aperte 1/2 de volta após a vela estar assente para comprimir o lavadora.8. Um reinstalar a vela original, apertar 1 / abril 8-01 vez / após as sedes das velas para comprimir a anilha.

⚠ AVISO: Uma vela solta pode se tornar muito quente e danificar o motor. Aperte a vela de ignição pode danificar os fios na culata.9. Coloque a tampa da vela de ignição para a vela de ignição.

9.9 INSPEÇÃO DE FREIO wheel1. Verifique se o parafuso de inspecção está em contato com o suporte freno.2. Se o parafuso de inspecção está em contato com o suporte de freio, levar o motor a um representante de serviço autorizado para a inspecção da pastilha de freio do volante.3. Solte a alavanca de controle Tarter (localizado no seu computador) e verifique se há uma forte resistência ao arranque puxar recuo. Verifique também se o braço governador é movido para a posição de marcha lenta (slow), e nenhum jogo livre no cabo. O cabo deve ser de 10 ~ 15 mm da linha central, como mostrado quando o cabo é nuevo.4. Mover a alavanca de controle de partida (localizado no sistema) para soltar o travão da roda e garantir que não existe espaço entre o braço controlador e haste de retorno do acelerador quando a haste de retorno do regulador de pressão, quando o regulador de pressão está na posição rápida (ou elevado). Também verifique que tem pelo menos 2 mm de folga entre o batente e o apoio do cabo de freio. (Ver Fig. 12)

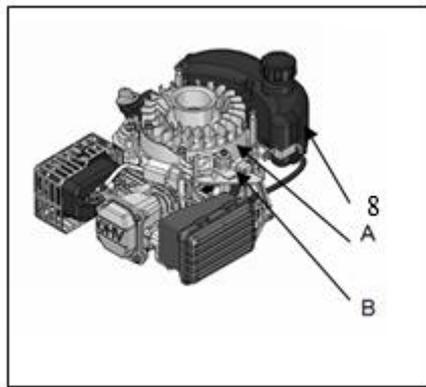


Fig. 128. Combustível A. tanque de freio de rodas sistema B.

10. REGULAÇÃO DO MOTOR



Aviso: não altere de forma alguma a velocidade nominal de motor (lado do carburador ou do lado do controlador) a.



AVISO: Seu motor é ajustado na fábrica e o fracasso da aprovação da rotação do motor pode ser perigoso para a sua segurança ea segurança dos outros. Se a velocidade nominal é alterado de alguma forma, a garantia de fábrica será cancelada.

11. DICAS E SUGESTÕES armazenar seus MOTOR

11,1 armazenar seus MOTOR

11.1.1 PREPARANDO PARA ARMAZENAMENTO

preparação armazenamento adequado é essencial para manter o seu motor sem problemas e com bom aspecto. Os passos seguintes irão ajudar a prevenir a ferrugem e corrosão prejudicar o funcionamento ea aparência do seu motor, e vai fazer o motor mais fácil para começar quando você usá-lo novamente.

11.1.2 LIMPEZA

Se o motor está em funcionamento, deixe-o esfriar por pelo menos meia hora antes da limpeza. Limpar todas as superfícies exteriores, tocar pintura danificada e cobrir outras áreas que podem ser oxidados com um óleo leve.



CUIDADO: a utilização de uma mangueira de jardim ou pressão equipamento de lavagem pode forçar a entrada de água do filtro de ar ou a abertura de escape. Água no filtro de ar irá absorver o filtro de ar, e a água que passa através do filtro de ar ou silenciador pode entrar no cilindro, provocando danos.

11.1.3 COMBUSTÍVEL

Gasolina irá oxidar e deteriorar-se no armazenamento. gasolina deteriorou fará com partida e deixar depósitos duros que o sistema de combustível de borracha obstrução. Se a gasolina no seu motor se deteriorar durante o armazenamento, pode ser necessário reparar ou substituir o carburador e outros componentes do sistema de combustível.

O período de tempo pode deixar de gasolina no tanque de combustível e o carburador, sem causar problemas funcionais variam de acordo com factores tais como a mistura de gasolina, as temperaturas de armazenagem e se o tanque de combustível é parcialmente ou completamente cheio.

O ar em um tanque de combustível parcialmente preenchido promove a deterioração do combustível. Muito altas temperaturas aceleram a degradação do combustível armazenamento. problemas de combustível pode ocorrer dentro de alguns meses, ou até menos, se a gasolina não era fresca quando

you filled the fuel tank.

Damage to the fuel system or engine problems as a result of preparation or storage of fuel are not covered by the warranty.

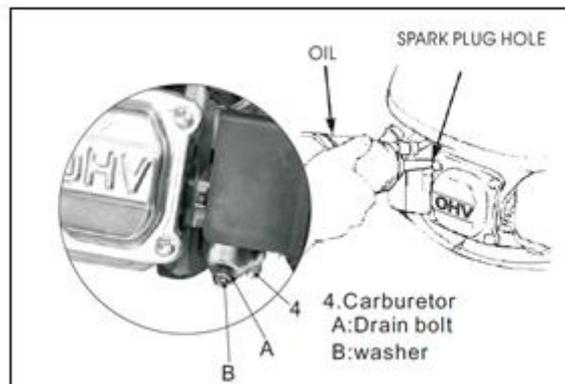
11.1.4 ADDING a fuel stabilizer to prolong the life of stored fuel

When adding a fuel stabilizer, fill the fuel tank with fresh gasoline. If it is only partially full, the air in the tank will promote the deterioration of the fuel during storage. If you have a container of gasoline for refueling, be sure it contains only fresh gasoline.

1. Add fuel stabilizer following the manufacturer's instructions. 2. After adding a fuel stabilizer, run the engine at idle for 10 minutes to ensure that the treated gasoline has replaced the untreated gasoline in the carburetor.

11.1.5 empty the fuel tank and carburetor

⚠️ AVISO: Gasoline is highly flammable and explosive, and can be burned or severely injured by fuel handling. Stop the engine and keep it away from heat, sparks and flames. Refuel at idle. Clean spills immediately. 1. Place an approved gasoline container in the carburetor area and use a funnel to avoid fuel spillage. 2. Remove the drain bolt and, next, move the valve lever to the open position, etc. 3. After all the fuel is drained into the container, reinstall the drain bolt and washer. Tighten the drain bolt. (See Fig. 13)



A Fig. 13

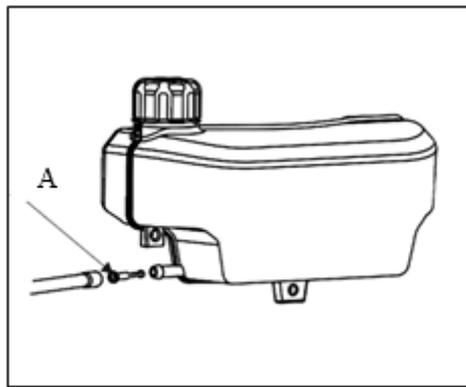
A. B. drain bolt washer 4. carburetor

11.1.6 MOTOR OIL

1. Change the motor oil
2. Remove the spark plug
3. Pour a spoonful (10/5 cc) of clean motor oil into the cylinder.
4. Pull the start lever several times to distribute the oil.
5. Reinstall the spark plug.

11.1.7 clean fuel

⚠️ AVISO: Gasoline is extremely flammable and explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks in the area. 1. Remove the fuel filter and fuel line. 2. Clean the fuel filter (remove the dirt accumulated on the mesh and check that the mesh does not break in any place) 3. Reinstall the fuel filter (A) and the fuel line. (See Fig. 14)



A Fig. 14

11.1.8 ARMAZENAMENTO

Se o seu motor vai ser armazenado com gasolina no tanque de combustível e carburador, é importante para reduzir o risco de ignição gasolina vapor. Seleccionar uma área de armazenamento bem ventilado e longe de qualquer dispositivo de operação numa chama, tal como um forno, aquecedor de água ou de secar roupa. Também evitar qualquer área com um motor eléctrico que produz centelhas, ou possíveis, áreas de armazenagem evitar eléctricas. Si onde as ferramentas são operados com humidade elevada, porque que promove a oxidação e corrosión. Si nenhum gás no tanque de combustível deixe a válvula de combustível na posição OFF.



AVISO: Mantenha o motor em nível horizontal. Inclinação pode causar vazamento de combustível ou óleo.

Com o motor e fresco sistema de escape, cubra o motor para evitar a poeira. Um sistema de motor e de escape quente pode inflamar-se ou fundir alguns materiais. Não use folhas de plástico como uma capa de poeira. Uma tampa vontade armadilha humidade não porosa em torno do motor, promovendo a oxidação e a corrosão.

11.2 APÓS O USO DO PERÍODO DE ARMAZENAMENTO

Verifique o seu motor conforme descrito na Operação Esta seção PREVIAConsulte manual. Si combustível foi drenado durante a preparação do armazenamento, encher o tanque com combustível novo. Se você manter um recipiente de gasolina para reabastecimento, certifique-se que ele contém apenas gasolina fresca. oxida gasolina e deteriora com o tempo, fazendo com que um início difícil. Se o cilindro foi revestida com óleo durante a preparação para o armazenamento, o motor irá fumo brevemente durante o arranque. Isso é normal.

11.3 TRANSPORTE

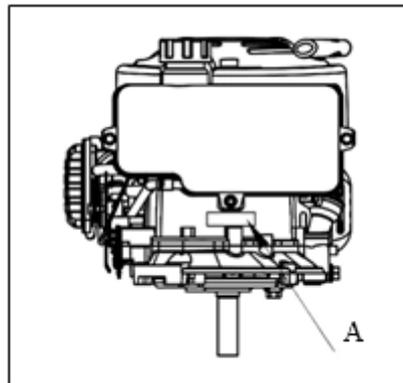
Manter o nível de motor durante o transporte para reduzir a possibilidade de vazamento de combustível. Coloque a válvula de combustível para a posição OFF.

12. PROBLEMA

O motor não arranca	possível causa	correção
1. Verifique combustível	combustível irradiado	reabastecer
	Abasteça em mau estado. O motor tem sido não utilizados ou reabastecido com combustível ruim	Drenar o combustível em mau tanque e carburador e substituir o combustível fresco
2. Verifique a vela de ignição	espaço eletrodo está incorreto. Vela de ignição molhado com excesso de combustível	Substitua por uma nova vela de ignição Secar e reinstalar a vela de ignição.
3. Verifique o acelerador	O estrangulamento é aberta	Fechar choke para enriquecer a mistura
4. Tome motor para um centro autorizado	O filtro de combustível está entupido, carburador não está correctamente ajustado, a bobina é danificado, etc.	As peças defeituosas são substituídas
O motor perde potência	possível causa	correção
1. filtro de ar Verifique	É preso	Limpar ou substituir elementos sujos
2. Verifique combustível	Combustível está em mau estado, o motor armazenado sem drenar o combustível ou ruim reabastecimento de combustível.	Limpo e drenar o tanque de combustível e no carburador. Substituir combustível novo.
3. Tome motor para um centro autorizado	O filtro de combustível está entupido, carburador não está correctamente ajustado, a bobina é danificado, etc.	As peças defeituosas são substituídas

13. TÉCNICO

13,1 LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE SÉRIE (ver Fig. 15)



15 A Fig. Localização do número de série

Grave o número de série do motor no espaço abaixo. Você precisará dessas informações quando encomendar peças e quando fazer perguntas técnicas ou de garantia.

número de série do motor:

13.2 Alterações ao CARB PARA USO EM ALTITUDE

1. A grande altitude, o carburador mistura de ar-combustível padrão vai ser muito rica. desempenho reduzido e aumentará.

2 consumo de combustível. Uma mistura muito rica irá também falta a vela de ignição e a causa de partida duro. A operação a uma altura que difere daquela a que este motor foi certificado, por períodos

de tempo prolongados podem aumentar emissions.

3. desempenho de alta altitude pode ser melhorado por modificações específicas no carburador. Se você sempre trabalha o seu motor em altitudes acima de 5.000 pés (1.500 metros), ter um representante de serviço autorizado realizar esta modificação no carburador. Este motor, quando operado em alta altitude com as modificações do carburador para uso de alta altitude, se reunirá a cada padrão de emissão ao longo de sua vida útil.

4. Mesmo com a modificação do carburador, a potência do motor diminuirá aproximadamente 3,5% para cada 1000 pés (300 metros) acima do aumento do nível do mar. O efeito da altitude na potência será maior do que isso, se nenhuma modificação do carburador é realizada.



Atenção: Quando o carburador foi modificado para operação a alta altitude, a mistura de ar e combustível será também inclinar-se para baixo uso de altitude. A operação em altitudes abaixo de 5.000 pés (1.500 metros) com um carburador modificado pode provocar o superaquecimento do motor e resultar em sérios danos ao motor. Para uso em baixas altitudes, ter um representante de serviço autorizado devolver o carburador com as especificações originais de fábrica.

14. DESPIECE

MA173

