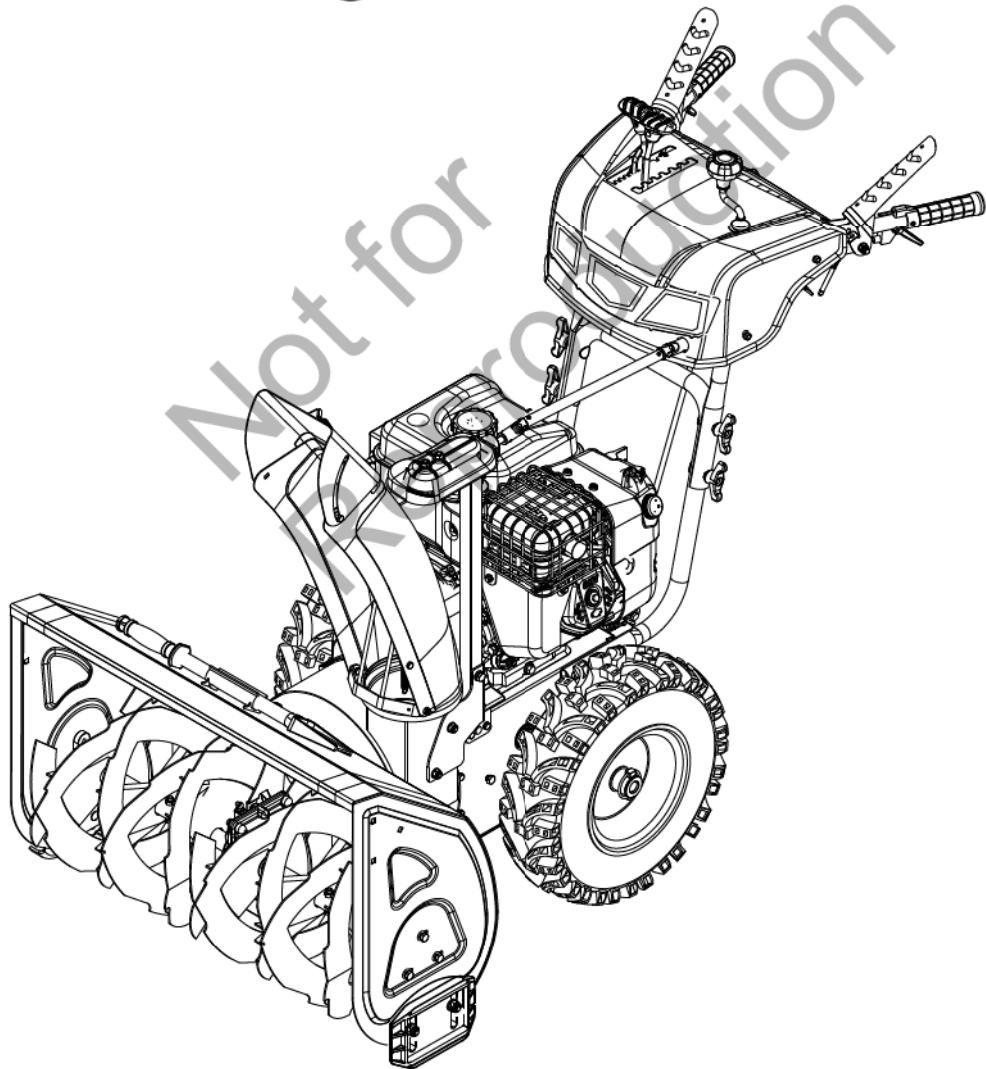


- (en) Operator's Manual**
- (bg) Инструкции за експлоация**
- (cs) Návod k obsluze**
- (et) Kasutusjuhend**
- (hr) Priručnik za operatora**
- (hu) Kezelési útmutató**
- (it) Naujimo instrukcija**
- (lv) Operatora rokasgrāmata**
- (pl) Instrukcja obsługi**
- (ro) Manual de utilizare**
- (ru) Руководство по эксплуатации**
- (sk) Pokyny na obsluhu a údržbu**
- (sl) Priročnik za uporabo**
- (tr) Kullanma Kılavuzu**



Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02
1696833-02 1696835-01

Manual Contents:

General Information.....	2
Operator Safety.....	2
Features and Controls.....	4
Operation.....	5
Maintenance and Adjustments.....	11
Storage.....	17
Troubleshooting.....	18
Specifications.....	19

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

The snowblower is designed and intended only for snow removal from hard-surfaces, ground-level walkways, and driveways. It is not intended for any other purpose.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Be thoroughly familiar with the controls and the correct use of the snowblower.

Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

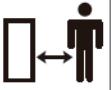
WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Snowblower Hazard Symbols

	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Remove the key, and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller		Amputation hazard - rotating auger
	Amputation hazard - do not touch moving parts.		Thrown objects hazard
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Hot surface hazard		Kickback hazard

	Keep a safe distance		Keep children away
	Wear safety glasses	-----	-----

Safety Messages



This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.



Read, understand, and obey all the instructions on the snowthrower and in the Operator's Manual before you operate this unit. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained, familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.

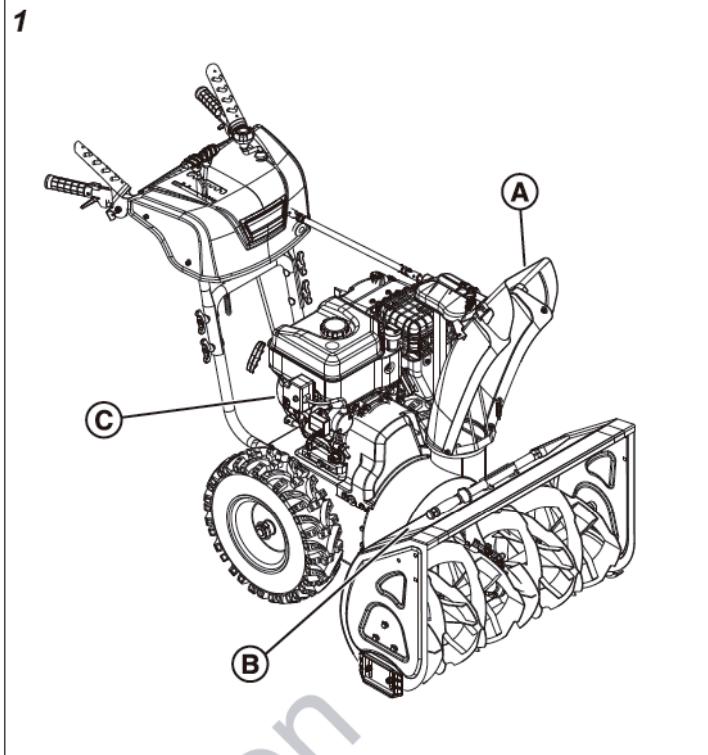


Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

Safety Decals

Before you operate the unit, read the safety decals. Compare Figure 1 to the decals shown in table that follows. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and obey the safety decals.

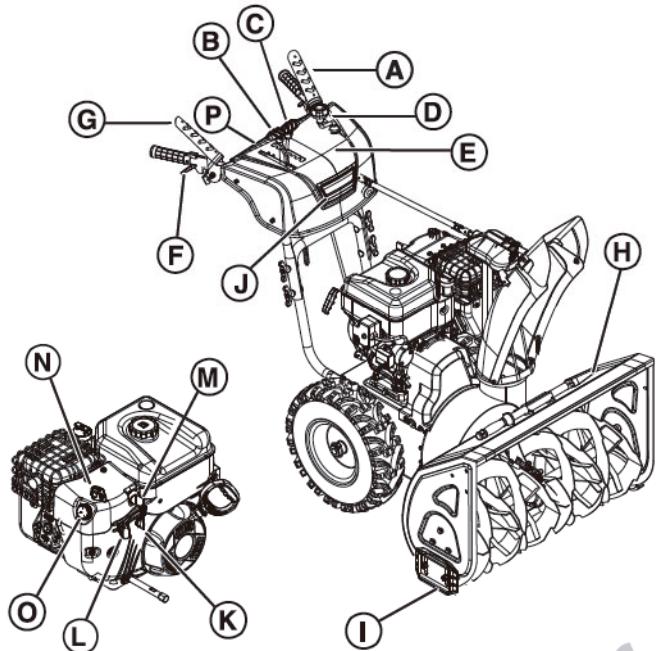
IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.



Features and Controls

Make sure that the callout letters in Figure 2 agree with the features and controls in the table that follows.

2



E		Free Hand™ Feature
F		Steerable Control Lever
G		Traction Control Lever
H		Clean-Out Tool
I		Skid Shoes
J		Headlight
K		Fuel Shut-Off Valve (if equipped)
L		Throttle Control (if equipped)
M		ON/OFF Switch
N		Choke CLOSED / Choke OPEN

Control Symbols and Meanings

A		Auger Control Lever
B		Speed Selector Lever
C		Deflector Control - (In-Dash)
D		Chute Rotation Crank - (In-Dash)

	Primer Button
	Grip Warmer Switch

Operation



WARNING

This snowblower is only as safe as the operator. If it is misused, or not maintained correctly, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- When leaving the operating position always disengage the auger, STOP the engine, and remove the key. DO NOT leave a running machine unattended.
- DO NOT operate the snowblower without the correct guards, and other safety protective devices in place and working.
- Be careful when you operate the unit on gravel driveways, walkways, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- DO NOT operate the snowblower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Be careful to avoid slipping or falling, especially when you operate the snowblower in reverse.
- Be careful when you operate the snowblower on slopes.
- If you strike a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snowblower for damage, and repair the damage before you start and operate the snowblower.
- DO NOT operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- DO NOT touch a hot muffler or engine. Let the muffler and engine cylinder to cool before touching.

Operating Area

1. Identify the walkways and driveways where you plan to operate the snowblower.
2. Make sure that the area is free of debris or objects that the auger could pick-up and throw from the chute.



WARNING



This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

3. Before you start the engine, move the snowblower outdoors and away from windows and doors.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and operate the engine outdoors.
- Do not operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

4. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



WARNING



This snowblower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

- Keep children out of the area during operation.
- Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn the unit off if bystanders enter the area.
- Use extra care when you approach blind corners, shrubs, trees, or other objects that can obscure vision.

Engine

Oil Recommendations

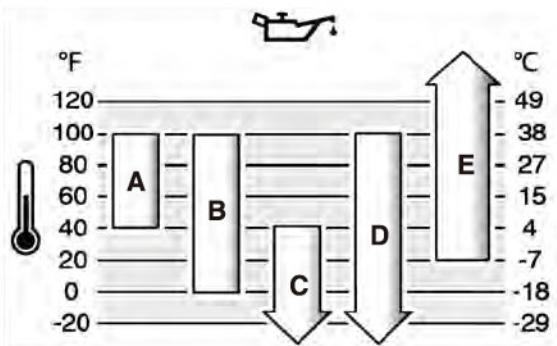
Oil Capacity: See the *Specifications* section.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

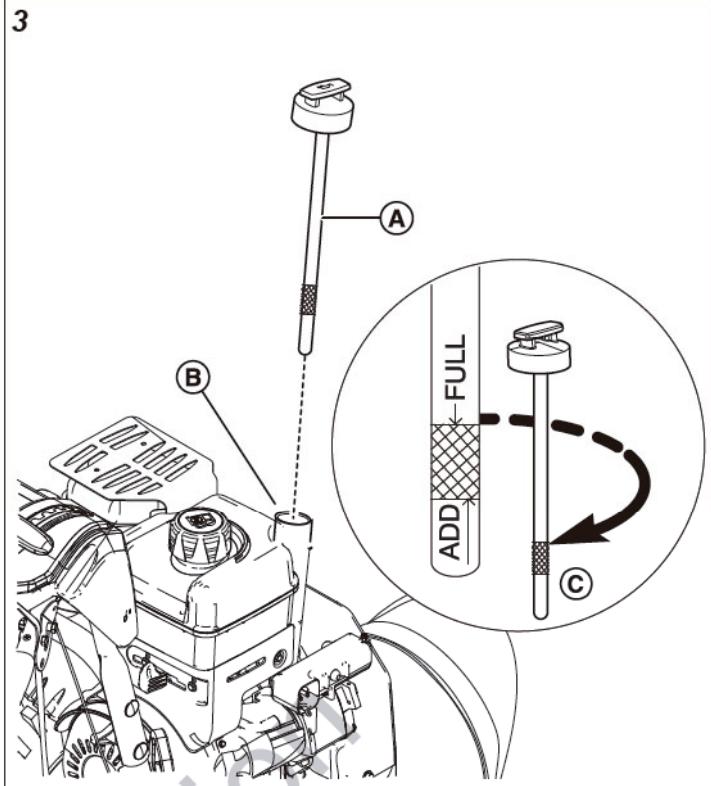
Check and Add Oil

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure that you add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be included under the warranty.

Use Briggs & Stratton® Synthetic 5W-30 Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use additives.

1. Put the unit on a level surface.
2. Clean the oil fill area.
3. Remove the dipstick (A, Figure 3). Use a clean cloth to remove oil from dipstick.
4. Install the dipstick, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL indicator (C).
5. If the oil level is below the FULL indicator, carefully add oil into the engine oil fill tube (B). DO NOT add too much oil in the oil fill tube.
6. Wait one minute. Check the oil level again.
7. When the oil level touches the top of the FULL indicator, install and tighten the dipstick.



Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). See *High Altitude Requirements*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol).

NOTICE Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or change the engine to operate on alternative fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under the warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude Requirements

- At altitudes over 5,000 feet (1,524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.
- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, high altitude adjustment is not necessary.

Add Fuel

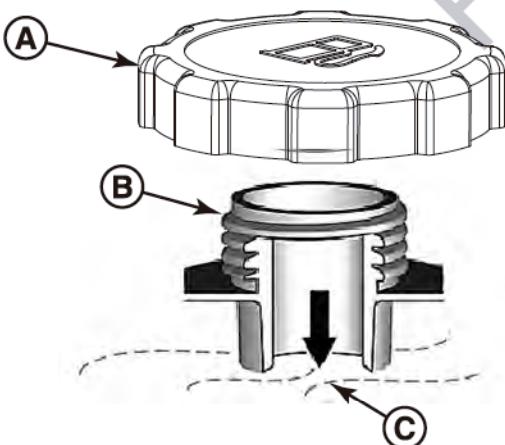


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to obey these safety instructions can cause fire or explosion, which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine. DO NOT create other ignition sources.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove unwanted material from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap (A, Figure 4).
 3. Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 4. Install the fuel cap.

4



Start the Engine



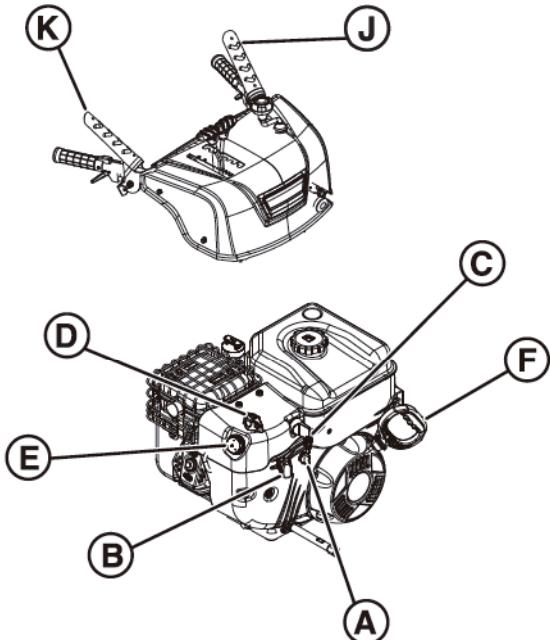
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to obey these safety instructions can cause a fire or explosion which could result in severe burns or death.

- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are installed correctly.
 - Do not crank the engine without the spark plug.
 - Do not use pressurized starting fluids because their vapors are flammable.
 - Do not over-prime the engine. Read *Start the Engine* instructions in this manual.
 - If the engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position, move the throttle to FAST position, and crank the engine until it starts.
1. Make sure the auger control (J, Figure 5) and traction control (K) are disengaged.
 2. Turn the fuel shut-off valve (A) (if equipped) to the OPEN position.
 3. Move the throttle control lever (B) (if equipped) to the FAST position.
 4. Turn the ignition key (C) to the ON position or push in the Push/Pull key.
 5. Turn the choke control (D) to the CLOSED position.
 6. Push the primer button (E) two times.
 7. On rewind start models, hold the starter cord handle (F) tightly. Pull the handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

5



8. On electric start models, connect the extension cord (G, Figure 6) to the starter box (H), and then to the wall receptacle. Push the starter box button (I). After the engine starts, disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the starter box.

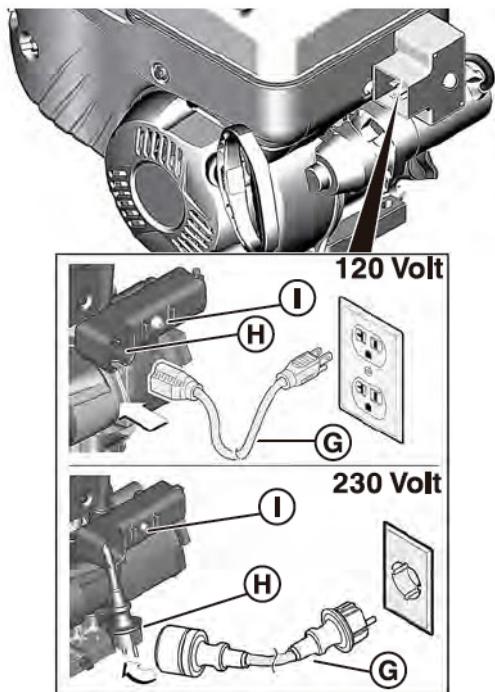


WARNING
Damaged or non-grounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.

- Use only a three-conductor power cord that is correctly grounded to the power source.
- If the extension cord is damaged, the manufacturer or its service agent or an equivalent qualified person must replace it.

Note: To extend the life of the starter, use short, start cycles at a maximum of five seconds. Wait one minute between start attempts.

6

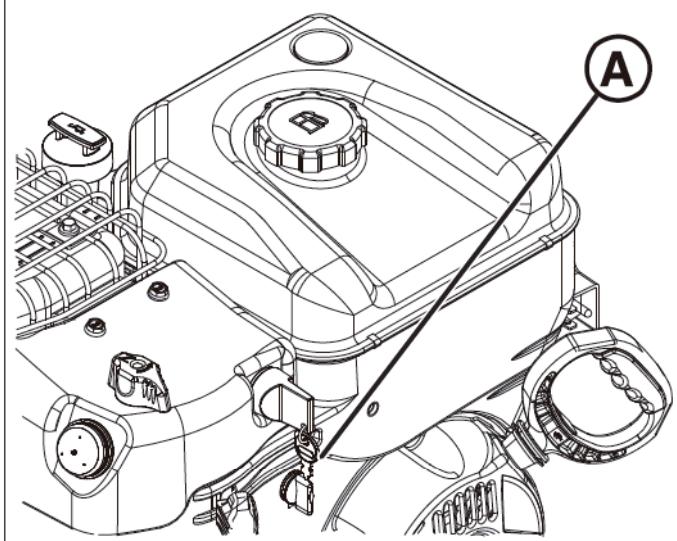


9. Let the engine warm for several minutes. Gradually move the choke control (D) to the OPEN position.

Stop the Engine

1. Turn the ignition key (A, Figure 7) to the OFF position. Remove the ignition key or the Push /Pull key, if equipped.
2. Keep the key in a safe location out of the reach of children. The engine cannot start without the key.

7



Adjust the Discharge Chute and Deflector



WARNING

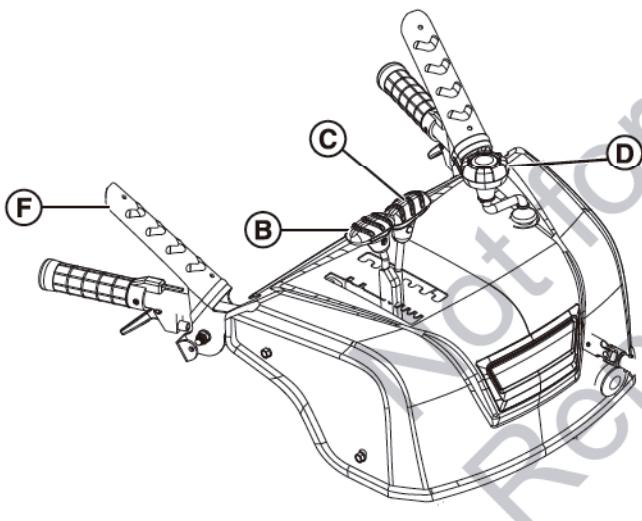


Ice, gravel, or other unintended objects can be picked up by the auger and thrown from the chute with force. Objects thrown from the chute could cause death, serious injury, or property damage.

- Always be aware of the direction the snow is being thrown.
1. Turn the chute rotation crank (D, Figure 8) to set the direction of the discharge chute.
 2. Use the deflector control lever (C) to move the deflector up or down. Raise the deflector to throw snow farther.
 3. Use the speed control lever (B) to select the forward or reverse drive speed. Use lower speeds to remove wet, heavy snow. Use higher speeds for light snow.

Note: Make sure to release the traction control lever (F) before you change speeds.

8



Engaging the Auger and Impeller



DANGER

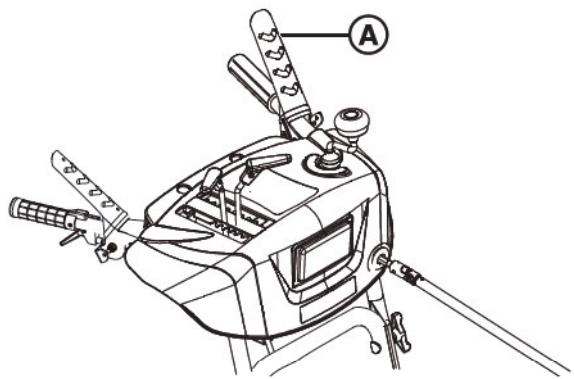


The snowblower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller, which can result in traumatic amputation or severe laceration.

1. Push and hold down the auger control lever (A, Figure 9) to engage the auger and impeller.
2. Release the auger control lever to disengage the auger and impeller.
 - If the auger and impeller does not stop in five seconds adjust the control cable. See *Adjusting the Auger and Impeller Control Cables*.

- If the auger and impeller still does NOT stop in five seconds, see an Authorized Service dealer.

9



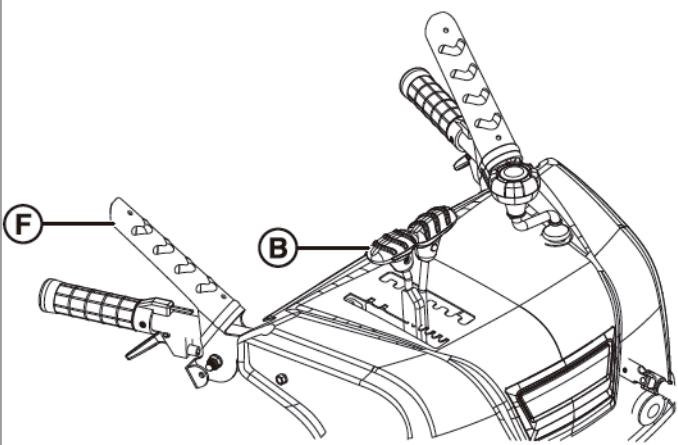
Engaging the Drive Wheels

NOTICE DO NOT move the speed control lever while the traction control lever is engaged. This can result in damage to the drive system.

1. To move the snowblower forward, set the speed control lever (B, Figure 10) to one of the forward positions.
2. Select a lower number for heavy snow, a middle number for light snow, and a higher number to transport the snowblower.
3. Push and hold down the traction control lever (F).
4. To move the snowblower in reverse, set the speed control lever to R1 or R2.
5. Push and hold down the traction control lever.
6. To stop the snowblower, release the traction control lever. The unit will stop immediately.
 - If the unit does not stop, adjust the control cable. See *Adjusting the Traction Control Cable*.
 - If the unit still does not stop, see an Authorized Service Dealer.

Note: If you remove snow at too fast of a rate, it will overload the machine capacity.

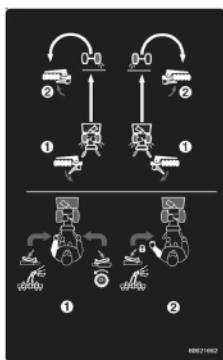
10



Using the Free Hand™ Feature

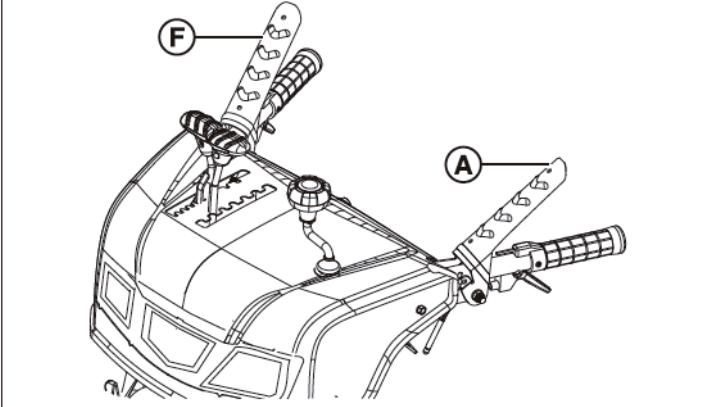
After the traction control and auger control is engaged, the operator can release the auger control lever to use other controls. If your model is equipped with this feature, it will have a decal (Figure 11) on the dash panel.

11



1. Push down and hold the auger control lever (A, Figure 12).
2. Push down and hold the traction control lever (F).
3. Release the auger control lever so that the left hand can reach other controls. If the auger stops, see an Authorized Service Dealer.

12

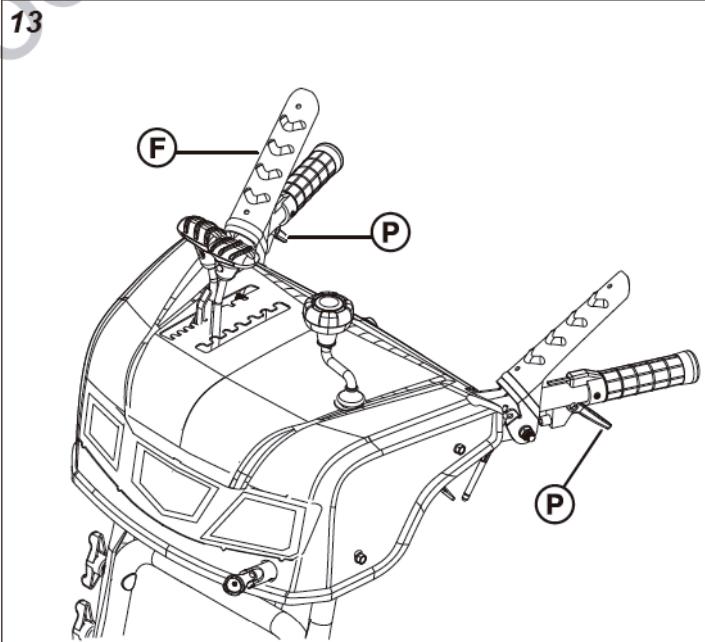


Using the Steering Control Feature

The Steering Control feature helps the operator turn the unit. The Steering Control triggers (P, Figure 13) are below the hand grips. The Steering Control temporarily disengages one drive wheel while the other continues to drive through a turn.

1. Engage the traction control lever (F, Figure 13) to move the machine forward.
2. Lift and hold the left Steering Control trigger (P) to turn left.
3. Release the left trigger, to continue straight.
4. Lift and hold the right Steering Control trigger (P), to turn right.
5. Release the right trigger, to continue straight.

13



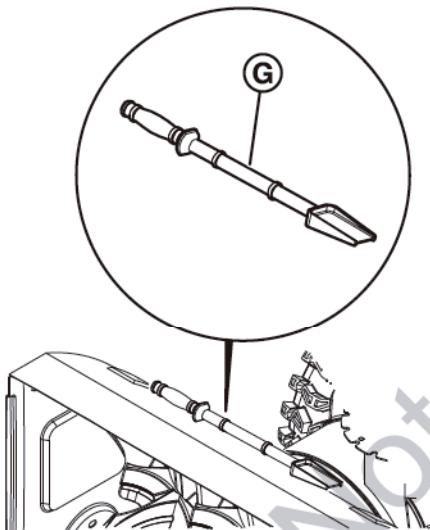
Cleaning a Clogged Discharge Chute



The rotating impeller in the discharge chute throws snow. Fingers can quickly become caught in the impeller and result in traumatic amputation or severe laceration. DO NOT use your hands to clean a clogged discharge chute! Always use a clean-out tool.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Make sure that the impeller does not rotate.
3. Use a clean-out tool (G, Figure 14) to remove snow from the discharge chute. DO NOT use your hands to clean a clogged discharge chute!

14



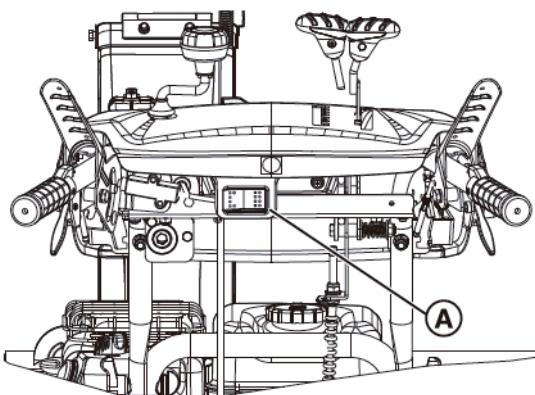
Headlight

Some models are equipped with a headlight that illuminates the area in front of the snowblower. When you START the engine, the headlight turns ON. There is no switch.

Using the Heated Hand Grips

1. Turn on the grip warmer switch (A, Figure 15) to activate the heated hand grips.
2. Turn off the grip warmer switch before you stop the snowblower.

15

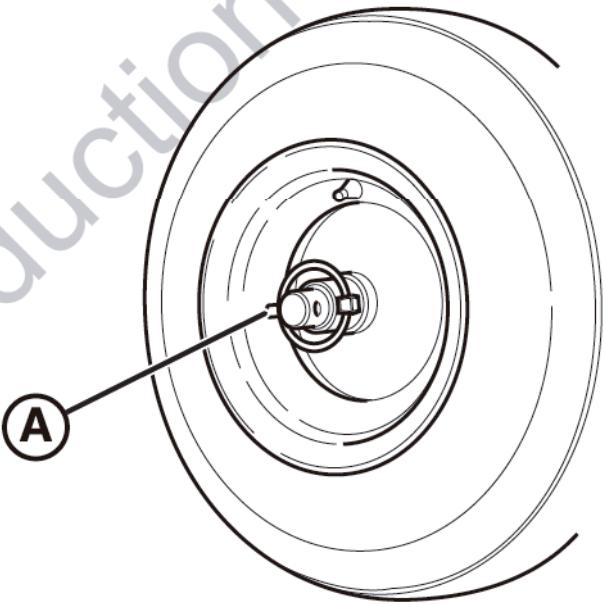


Using the Wheel Release - Lock Pins

For easy transport of the unit, you can temporarily disengage one or both wheels from the drive axles.

1. Open the pull-ring (A, Figure 16) over the wheel hub.

16



2. Put the retaining pin through the outer hole in the axle and close the pull-ring over the axle.
3. To engage the wheel and axle, align the wheel hub and the inner axle hole, then install the retaining pin fully and close the pull-ring over the wheel hub.

Maintenance and Adjustments

We recommend you contact an Authorized Service Dealer for all maintenance, adjustments, and servicing of the unit. The owner can do some routine maintenance tasks. Refer to the maintenance schedule and procedures that follow.

CAUTION

All the components used to build this product must remain in place for correct operation. Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, damage the unit, and result in injury.

WARNING



This snowblower must be correctly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Before maintenance or repairs on the snowblower, STOP the engine and remove the ignition key or the push/pull key.

Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change the oil.
Before Each Use
<ul style="list-style-type: none">• Check the engine oil level.• Check the auger stop time.
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger.
Every 25 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none">• Check the scraper bar for wear.• Change the engine oil.• Check the snowblower for loose hardware.• Check the auger control cable adjustment.• Check the muffler and muffler guard.• Replace the spark plug (dealer service).• Check the valve clearance* (dealer service).

* Not required unless problems are noted with engine performance.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems can be serviced by a non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be serviced by a factory authorized dealer.

Changing the Engine Oil

Discard used oil correctly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Use Briggs & Stratton® Synthetic 5W-30 Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are

acceptable if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use any additives.

1. STOP the engine. Turn the ignition key to the OFF position.
2. Remove the ignition key, or pull out the Push/Pull key (if equipped).

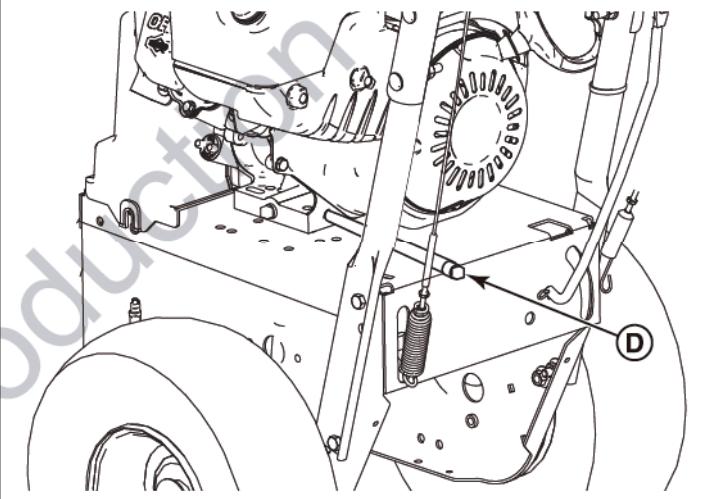
WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

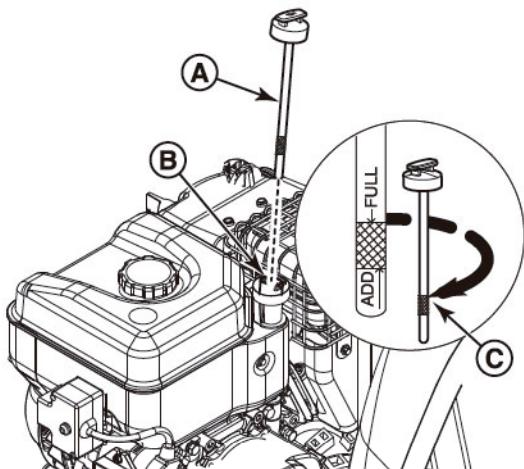
- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.
- 3. Remove the oil drain plug (D, Figure 17). Tilt the snowblower a small distance rearward. Drain the oil into an appropriate container.
- 4. Install and tighten the oil drain plug.

17



5. Put the unit on a level surface.
6. Clean the oil fill area.
7. Remove the dipstick (A, Figure 18).

18



8. Slowly add oil into the oil fill tube (B). See Specifications for the oil capacity.
9. Wait one minute. Check the oil level again.
10. When the oil level touches the top of the full indicator (C), install and tighten the dipstick.

Adjusting the Skid Shoe Height



DANGER



This snowblower contains a rotating auger that collects snow. Fingers can quickly become caught and can result in a traumatic amputation or a severe laceration.

- STOP the engine. Wait for all moving parts to stop.
- Remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.



WARNING



If hit by the auger or impeller, objects such as gravel, rocks, or other unwanted material can be thrown with sufficient force and cause personal injury, property damage, or damage to the snowblower.

The skid shoes are on each side of the auger housing. They can be adjusted to increase or decrease the distance between the scraper bar and the surface to be cleared.

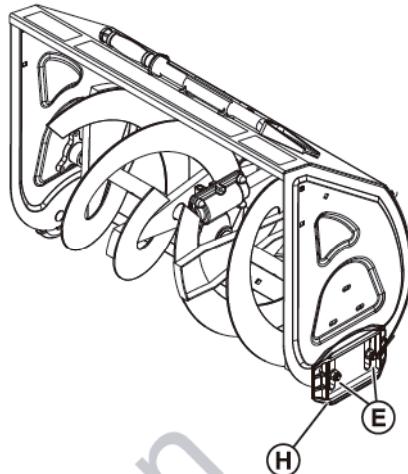
Set the skid shoes at the correct height to maintain ground clearance for the type of surface being cleared.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Find the scraper bar clearance needed for the surface to be cleared.
 - To remove snow from hard surface areas, adjust the skid shoes up to lower the scraper bar closer to the surface.
 - To remove snow from gravel-covered or uneven surfaces, adjust the skid shoes down to raise the scraper bar further from the surface. This will help

prevent rocks and other unwanted materials from being picked up and thrown by the auger and impeller.

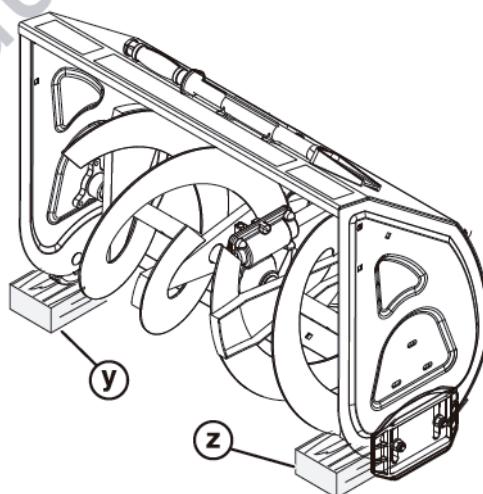
3. Put the unit on a level surface.
4. Loosen the mounting nuts (E, Figure 19) on the skid shoe (H).

19



5. Under each end of the scraper bar, put a wooden block (y, z, Figure 20) of the same thickness at the desired clearance height.

20



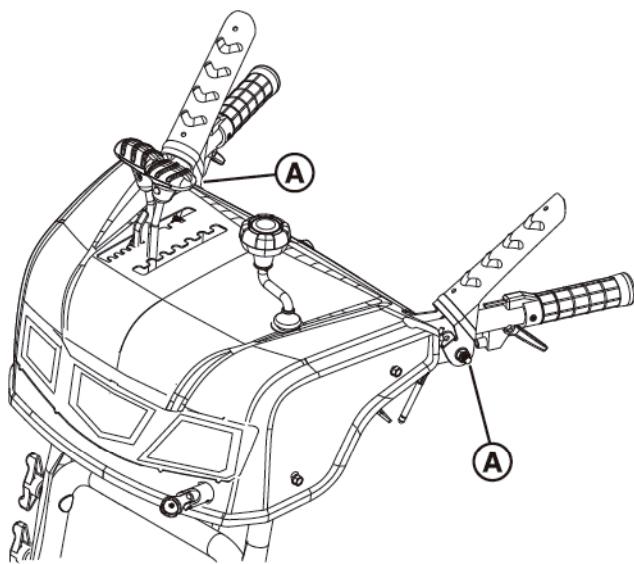
6. Make sure that each skid shoe firmly touches the surface. Then tighten the mounting nuts.

NOTICE To prevent contact with the auger, make sure that the mounting nuts are outside the auger housing.

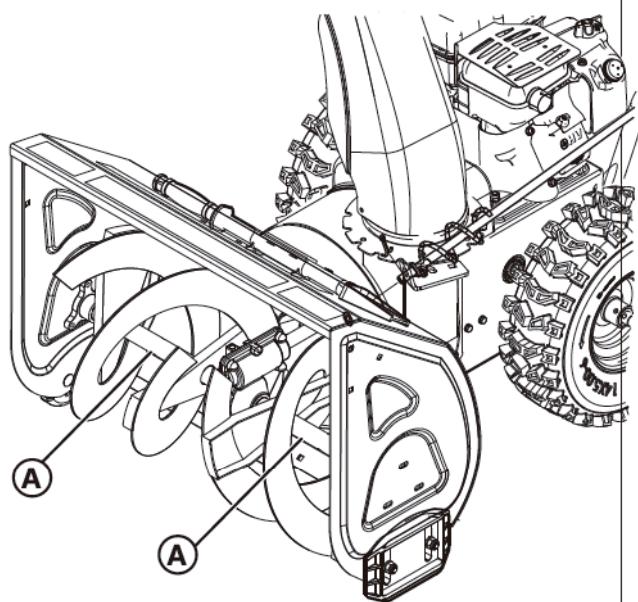
Lubricate the Control Lever Linkage

Apply grease to the control lever linkage at the locations (A) as shown in Figure 21.

21



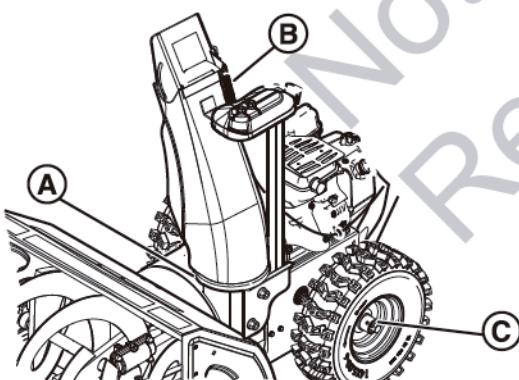
23



Lubricating the Discharge Chute, Deflector, and Wheel Axle

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the discharge chute (A, Figure 22) with lithium grease.
3. Lubricate the deflector (B) with clean engine oil.
4. Lubricate the wheel axles (C) with lithium grease.

22



Lubricating the Auger Assembly

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the auger shaft assembly (A, Figure 23) with grease at the grease fittings, (if equipped).

Lubricating the Hex Shaft and Gear

For friction drive systems only:

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.

2. Set the speed select lever to the first forward gear.



Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

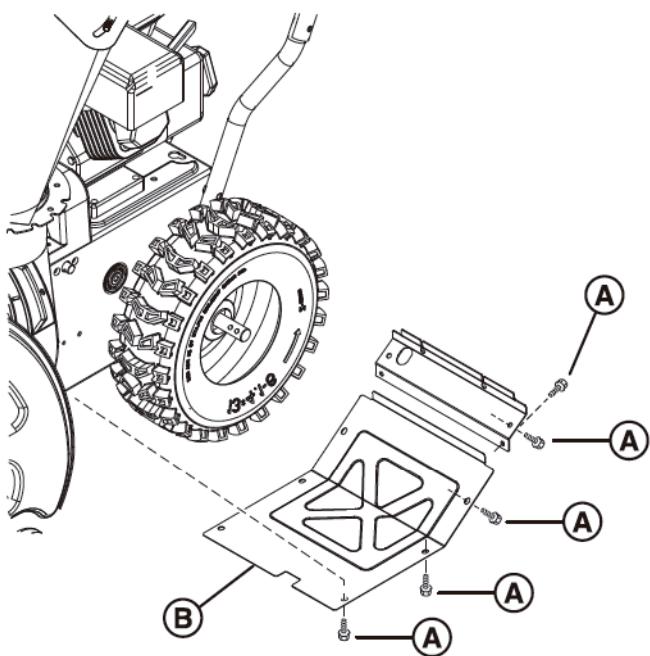
- When performing maintenance that requires the unit to be tipped, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

3. Lift the snowblower up on the auger housing end.

Note: When you fill the crankcase with oil, do not let the snowblower stand on the auger housing for an extended period of time.

4. Remove the screws (A, Figure 24) and bottom panel (B).

24

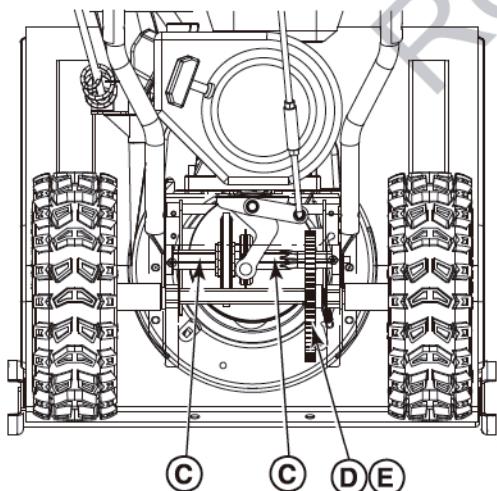


5. Apply a very thin coat of 50 weight synthetic motor oil to the hex shaft (C, Figure 25). Do this before storage and at the start of each season.

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not attempt to clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

6. Lightly, lubricate the sprocket (D) and chain (E) with motor oil, before storage and at the start of each season.

25



Adjusting the Auger and Traction Control Cables

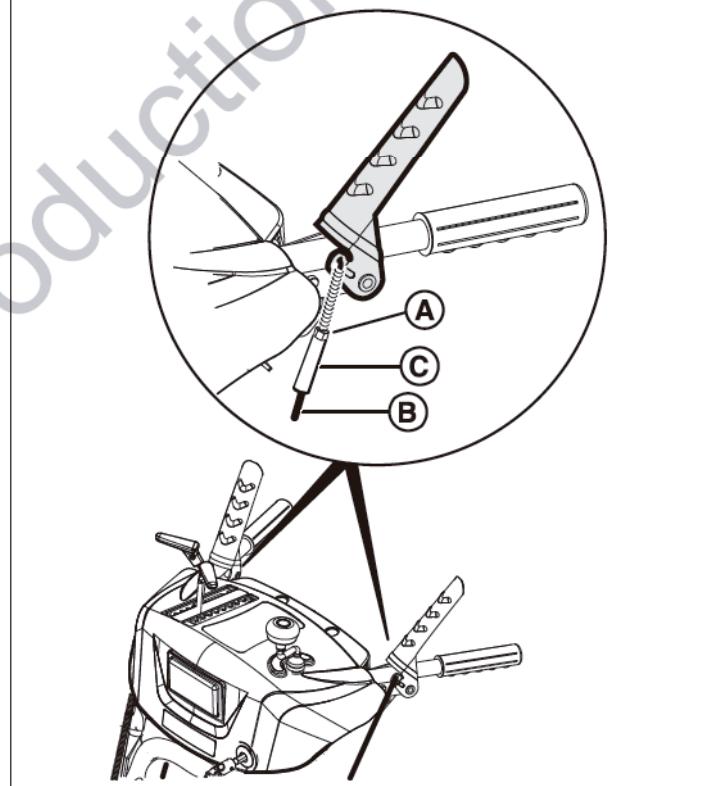


The snowblower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- Over-tightening the auger and impeller cable can cause the auger and impeller to rotate when the auger control is disengaged.
- Over-tightening the traction cable can cause drive to engage when the traction control is disengaged.

1. STOP the engine and remove the key.
2. Loosen the jam nut (A, Figure 26).
3. Hold the control cable (B).
4. Turn the collar (C) to release tension. DO NOT tighten the collar too much.
5. Tighten the jam nut.

26



6. Use the tests that follow to check the operation of the auger and traction controls:

Note: If the unit does not pass the Auger/Impeller Control and Traction Control tests, DO NOT operate it. Contact an Authorized Service Dealer.

Test 1 - Auger Impeller Control

- START the engine.

- Push down on the auger control lever. The auger/impeller should rotate.
- Release the auger control lever. The auger/impeller must STOP in five seconds.

Test 2 - Traction Drive Control

- START the engine.
- Set the speed control lever to first gear.
- Push down on the traction control lever. The unit should move forward.
- Release the traction control lever. The unit must STOP.

Test 3 - Free Hand Feature

- START the engine.
- Engage the auger and traction control levers. Then, release the auger control lever. Make sure that each control remains engaged.
- Release the traction control lever. Make sure that both controls disengage.

Adjusting the Steering Feature Cables



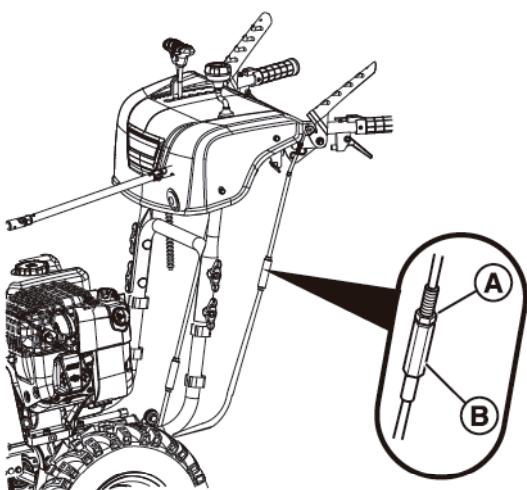
The snowblower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.

The steering control cable can stretch slightly after repeated usage during the first season of operation. If the cable has stretched, it may prevent the drive gears from disengagement when the control is activated.

1. STOP the engine and remove the key.
2. Use one wrench to hold stationary the adjustment nut (B, Figure 27). Use another wrench to loosen the jam nut (A).
3. Release the steering control lever. Turn the adjustment nut (B) clockwise or counterclockwise until tension is in the cable. Do not tighten the cable too much. It will actuate the steering feature when the steering control is disengaged.
4. After the adjustment, hold the adjustment nut (B) and tighten the jam nut (A).

27



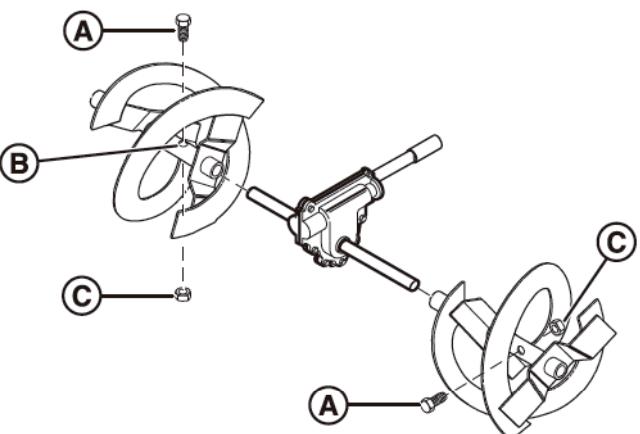
Replacing the Auger Shear Bolts



The snowblower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.
1. STOP the engine. Remove the key.
 2. Remove the existing shear bolts and nuts.
 3. Apply grease to the auger grease fittings, (if equipped). Turn the auger quickly to lubricate the auger shaft.
 4. Align the bolt holes. Install the new shear bolts (A, Figure 28) through the auger shaft (B). Tighten with nuts (C).

28



Replacing the Impeller Shear Bolts

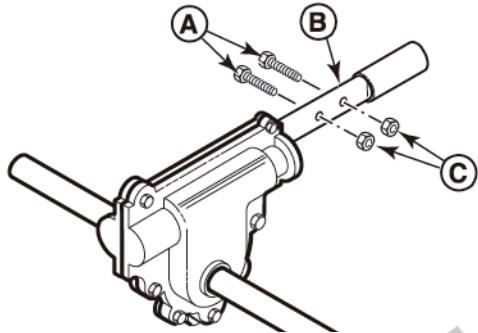


The snowblower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

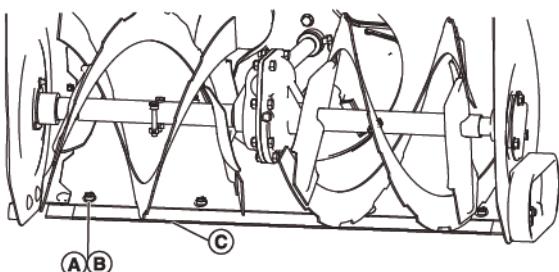
- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.

1. STOP the engine. Remove the engine key.
2. Remove the existing shear bolts (A, Figure 29) and locknuts (C) from the impeller shaft (B).
3. Align the bolt holes. Install the new shear bolts through the auger shaft. Tighten with the locknuts.

29



30



Checking Tire Pressure



Explosion hazard

Over-inflation of tires can cause them to explode, which could result in serious injury.

Do not inflate the tires above the maximum pressure.

Tire pressure should be checked periodically. Recommended tire pressure varies by tire manufacturer. A good rule of thumb is to inflate the tire up to, but not exceeding, the "Max Inflation" stamped on the side-wall of the tire.

Storage

Off-Season Storage

At the end of the season, or when the unit is in storage for more than 30 days, complete the steps that follow.



Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive. Fumes can move to a distant ignition source and an explosion and/or fire can result.

- If fuel is in the tank, do not keep the unit indoors or in poorly ventilated areas where fumes could reach sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

Snowblower

- Clean the unit. Make sure that all nuts, bolts, and screws are tightened.
- Examine visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
- Lubricate the control lever linkages, chute and deflector, auger assembly, and drive wheel axles. See *Maintenance and Adjustments*.
- For rusted or chipped paint surfaces, sand lightly and apply touch-up paint.
- For unpainted or bare metal surfaces, apply a rust preventative product.
- Keep the unit indoors and cover it. If kept outdoors, cover it with a heavy tarpaulin.

Returning the unit to Service

- Contact an Authorized Service Dealer for annual maintenance tasks. See *Maintenance Schedule*.

- Inspect engine oil level and add oil, if necessary.
- Fill the fuel tank with clean fuel.
- Check tire pressures.
- Make sure that all guards, shields, and covers are attached.
- Make sure that all fasteners are tightened.
- Inspect the auger and impeller control, and the traction drive control.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
The auger does not stop when the auger control is released.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
The auger does not turn when the auger control is engaged.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
The engine does not start.	The key is set to the OFF position.	Turn the key to the ON position.
	The primer button was not pushed 2-times before the starter rope was pulled.	Push the primer button 2-times before you pull the starter rope.
	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
	The choke is open.	Turn the choke to the CLOSED position before you pull the starter rope.
	The engine is flooded.	Turn the choke to open position. Pull the starter rope several times until the engine starts.
	Water is in the fuel or old fuel.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
The chute rotation or deflector adjustment does not work.	The chute or deflector is frozen.	Keep the snowblower in a warm area until the snow or ice melts.
The engine is hard to start or operates poorly.	Incorrect oil	Change oil to lighter viscosity.
	The choke control is set incorrectly.	As the engine warms, gradually open the choke control.
Too much vibration.	Loose or damaged parts	Stop the snowblower immediately. Contact an Authorized Service Dealer.
The snowblower does not throw snow.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
	Snow is in the discharge chute.	STOP THE ENGINE! Make sure that the auger STOPS. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Do not clean a clogged discharge chute with your hands! See <i>Cleaning a Clogged Discharge Chute</i> .

For all other issues, please see an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specification Chart

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Item	Engine Model 130000	Engine Model 150000	Engine Model 19J000
Armature air gap	.010 - .014 inch (.25 - .36 mm)	.010 - .014 inch (.25 - .36 mm)	.008 - .016 inch (.2 - .4 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .006 inch (.10 - .15 mm)	.004 - .006 inch (.10 - .15 mm)	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.006 - .008 inch (.15 - .20 mm)	.009 - .011 inch (.23 - .28 mm)	.005 - .007 inch (.13 - .18 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz (.54 - .59 L)	18 - 20 oz (.54 - .59 L)	36 - 38 oz (1.0 - 1.1 L)
Spark plug gap	.030 inch (.76 mm)	.030 inch (.76 mm)	.030 inch (.76 mm)

Engine power will decrease 3.5% for every 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for every 10 degrees F (5.6 degrees C) above 77 Degrees F (25 Degrees C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15 degrees.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Продукти, обхванати от това ръководство

Следните продукти са обхванати от това ръководство:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02

1696833-02 1696835-01

Съдържание:

Обща информация.....	20
Безопасност на оператора.....	20
Елементи и прибори за управление.....	23
Експлоатация.....	24
Поддръжка и регулировки.....	31
Складиране.....	39
Откриване и отстраняване на неизправности.....	39
Спецификации.....	41

Обща информация

За допълнителна информация се обърнете към Ръководство за контакт с клиентите, включено в документите на машината.

Илюстрациите в този документ са представителни. Вашата машина може да изглежда по-различно от показаната на изображенията ЛЯВО и ДЯСНО се разглеждат от позицията на оператора.

Използването на „Важно“ и „Забележка“ в текста, посочва разяснения, изключения или алтернативи на дадените процедури.

Преводите на всички езици на настоящия документ са направени от оригиналния файл на английски език.



Всички опаковки, отработено масло и акумулятори трябва да бъдат рециклирани според действащите правителствени наредби.

Безопасност на оператора

Запазете тези инструкции за справка в бъдеще. Това ръководство съдържа информация за безопасна работа, за да сте наясно с опасностите и рисковете, свързани с този продукт и как да ги избегвате. Също така съдържа важни инструкции, които трябва да се спазват по време на първоначалното инсталиране, работа и поддръжка на продукта.

Снегоринът е проектиран и предназначен само за отстраняване на сняг от твърди повърхности, пътеки на нивото на повърхността и пътни участъци. Не е предназначен за никакви други цели.

Важно е да прочетете тези инструкции и да ги разберете, преди да направите опит да включите или да използвате това оборудване.

Запознайте се подробно с елементите за управление и правилната употреба на снегорина.

Знайте как да спрете устройството и да изключите елементите за управление бързо.

Предупредителен символ за опасност и сигнални думи

Предупредителният символ за безопасност се използва за обозначаване на информацията за безопасност, свързана с опасности, които могат да доведат до нараняване. Сигнализираща дума (**ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**) се поставя заедно с предупредителен символ, за да посочи вероятността и потенциалната сериозност на нараняването. Освен това даден символ за опасност може да се използва, за да се представи видът на опасността.

ОПАСНОСТ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да доведе до малка или средна степен на нараняване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва информация, считана за важна, но несвързана с опасности.

Символи за опасност на снегорина

	Информация за безопасност относно опасности, които могат да доведат до телесно нараняване.		Прочетете и разберете ръководството за оператора, преди да работите или правите техническо обслужване на агрегата.
	Опасност от ампутация - въртяща се крилно витло.		Извадете ключа и прочетете ръководството за експлоатация, преди да поправяте устройството.
	Опасност от ампутация - въртяща се крилно витло		Опасност от ампутация - въртящ се ротор

	Опасност от ампутация - не докосвайте движещи се части.		Опасност от изхвърляне на предмети
	Опасност от пожар		Опасност от експлозия
	Опасност от ударно въздействие		Опасност от токсични пари
	Опасност от нагорещена повърхност		Опасност от откат (обратен удар)
	Поддържайте безопасно разстояние		Дръжте децата на разстояние
	Носете защитни очила	— — —	— — —

Съобщения за безопасност



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този продукт може да Ви изложи на химически вещества, включително бензиновите отработените газове от двигателя, за които в Щата Калифорния е известно, че причиняват рак, и на въглероден оксид, за който в Щата Калифорния е известно, че причиняват вродени дефекти или други репродуктивни увреждания. За допълнителна информация, посетете: www.P65Warnings.ca.gov.



ОПАСНОСТ



Този снегорин е в състояние да ампутира ръце и крака и да изхвърля предмети. Прочетете и изпълнявайте всички инструкции за безопасност в настоящото ръководство. Неизпълнението им може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

Контакт на ръка с въртящ се ротор вътре в улея за изхвърляне е най-честата причина за нараняване, свързано със снегорини.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Прочетете, разберете и изпълнявайте всички инструкции за снегорина и в ръководството за оператора, преди да работите с това устройство. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство може да доведе до смърт или сериозно нараняване.

- Позволявате само на отговорни, обучени и запознати с инструкциите, както и физически способни хора да управляват машината.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Винаги носете защитни очила или предпазна маска по време на работа или докато извършвате регулиране или поправка, за да предотвратите попадане на чуждо тяло в очите, което може да бъде изхвърлено от машината.

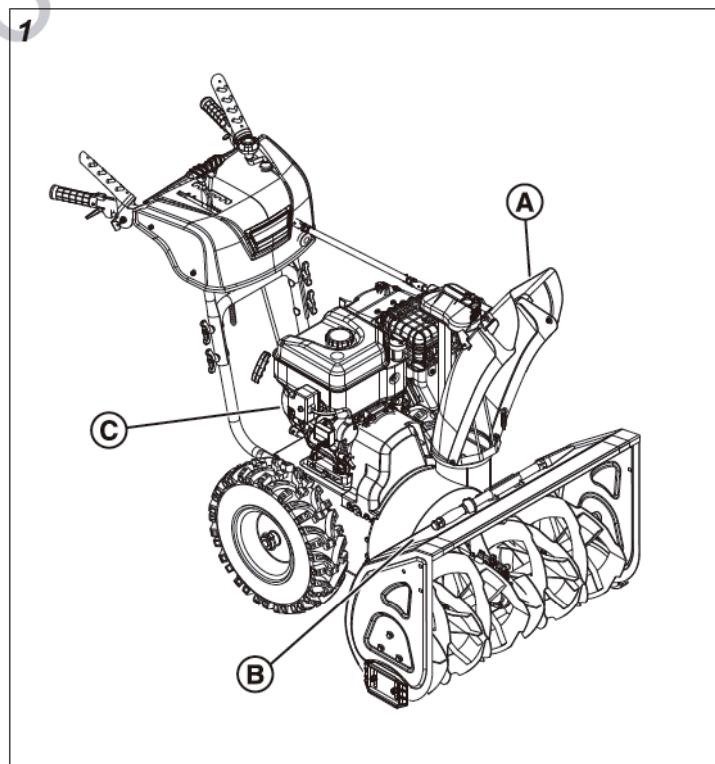
Модели в САЩ: Използването или работата на двигателя на земни площи, покрити с гора, трева или храст, е нарушение на раздел 4442 на Кодекса за обществени ресурси на Калифорния, освен ако изпускателната система не е оборудвана с искроуловител, както е дефиниран в раздел 4442, поддържан в ефективна изправност. Възможно е други щатски или федерални законодателства да имат подобни закони. Свържете се с производителя, търговеца или продавача на оригинално оборудване, за да получите искроуловител, проектиран за системата за отработени газове на този двигател.

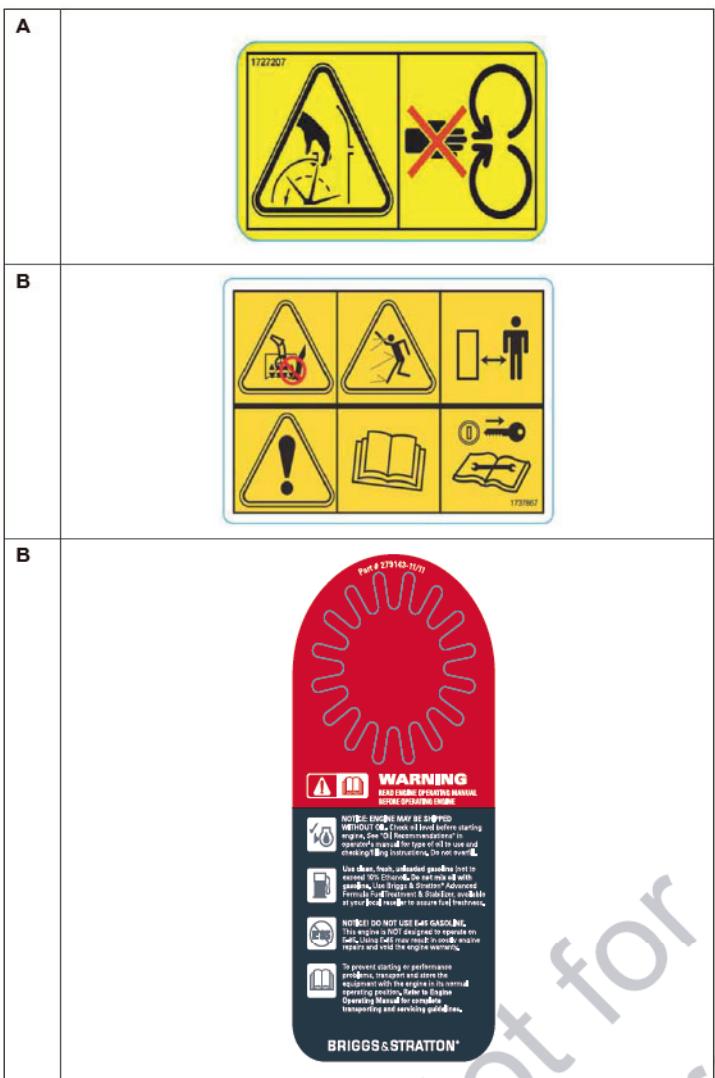
Стикери с надписи за безопасност

Преди експлоатация на машината, прочетете стикерите с надписи за безопасност. Сравнете Фигура 1 със стикерите, показани в таблицата, която следва.

Предупрежденията и знаците за внимание са с цел Вашата безопасност. За да избегнете телесно нараняване или повреда на устройството, разберете и спазвайте всички табелки за безопасност.

ВАЖНО: Ако надписите за безопасност се износят или повредят и не могат да се четат, поръчайте резервни надписи от Вашия местен търговец.

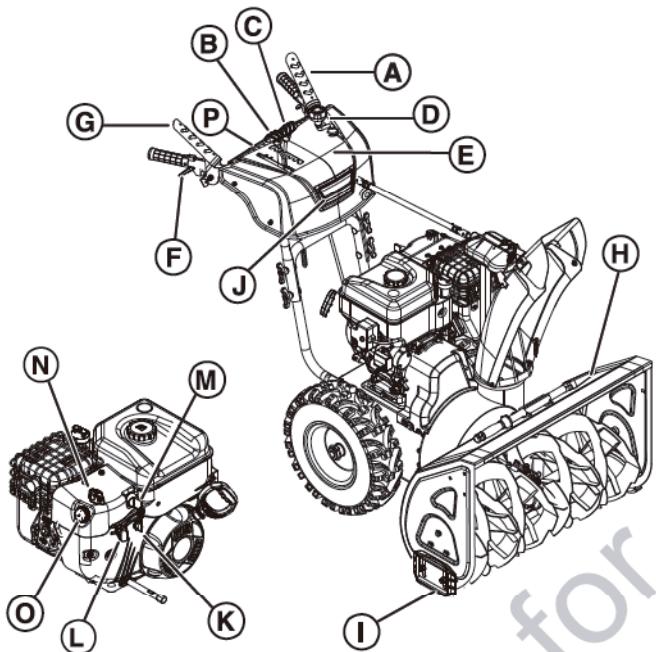




Елементи и прибори за управление

Уверете се, че кодовите букви във фигура 2 съответстват на елементите и приборите, изброени в таблицата по-долу.

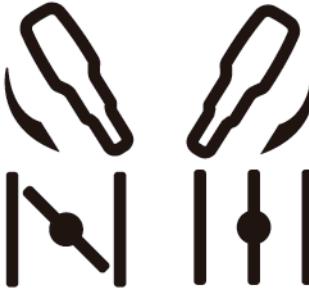
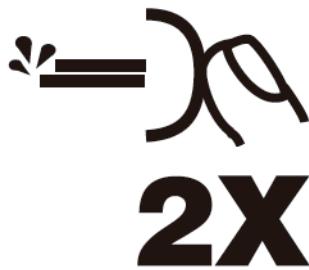
2



Символи за управление и значенията им

A		Лост за управление на шнека
B		Лост за регулиране на скоростта
B		Управление на преградата - Вградено в Таблото за управление

D		Ръчка за ротация на улея - Вградена в таблото за управление
E		Функция Free Hand™
F		Кормилно управление Лост
G		Лост за управление на сцеплението
H		Инструмент за почистване
I		Пластини за пълзгане
J		Предни светлини

K		Кран за спиране подаването на гориво	P		Превключвател за загряване на дръжките	
L		Управление на дросела	Експлоатация Работна област			
M		Ключ за Вкл./Изкл.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опознайте зоната, в която планирате да използвате снегорина. Обърнете внимание на всички граници на пешеходните алеи и автомобилните платна. 2. Уверете се, че в областта няма отломки или предмети, които могат да бъдат уловени от ротора или изхвърлени от улея. 			
N		Смукач Затворен; Смукач Отворен	<p>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  </p> <p>Тази машина е способна да изхвърля предмети, които могат да наранят странични лица или да причинят повреди на сгради.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Преди да стартирате двигателя, преместете снегорина навън и далече от прозорци и врати. 			
O		Бутона за подкачващата помпа	<p>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  </p> <p>Двигателите изпускат въглероден оксид, който е отровен газ, без мирис и цвят. Вдишването на въглероден оксид може да причини гадене, припадък или смърт.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двигателят трябва да се стартира и да работи на открито. • Двигателят не трябва да работи в затворена зона, дори ако са отворени вратите и прозорците. <ol style="list-style-type: none"> 4. Уверете се, че в работната област няма странични лица, особено деца. <p>! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  </p> <p>Този снегорин е в състояние да ампутира ръце и крака и да изхвърля предмети. Прочетете и спазвайте всички инструкции за безопасност в настоящото ръководство. Неизпълнението им може да доведе до смърт или сериозно нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дръжте децата извън зоната по време на работа. • Децата често биват привлечени от устройството. Мислете за всички присъстващи лица. • Бъдете нащрек и спрете устройството, ако в зоната влязат минувачи. • Обръщайте допълнително внимание, когато доближавате ъгли, зад които няма видимост, шубраци, дървета или други обекти, които могат да я намалят. 			

Двигател

Препоръки за маслото

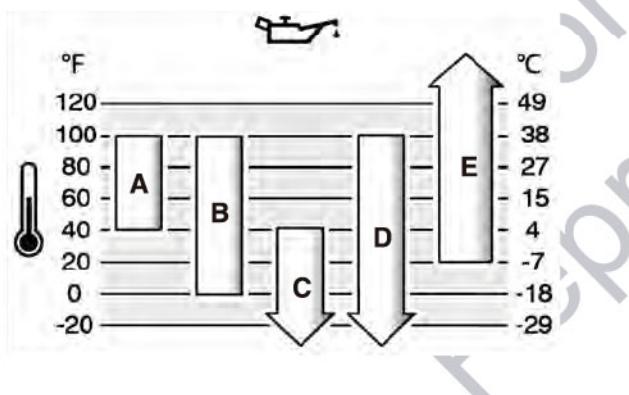
Вместимост за маслото: Вижте раздел *Технически данни*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се доставя от Briggs & Stratton без масло. Производителите на оборудването или търговците може да са добавили масло в двигателя. Преди да стартирате двигателя за първи път се уверете, че сте проверили и налили масло в него, според инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добра производителност препоръчваме да се използват сертифицирани масла с гаранция на Briggs & Stratton®. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SF, SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте специални добавки.

Външните температури определят правилния вискозитет на маслото за двигателя. Използвайте таблицата, за да изберете най-добрата вискозитет за очаквания диапазон на външна температура. Двигателите на по-голямата част от оборудването с външно захранване работят добре със синтетично масло 5W-30. За оборудване, което се използва при високи температури, синтетичното масло Vanguard® 15W-50 осигурява най-добра защита.



A	SAE 30 - При температури под 40°F (4°C) употребата на SAE 30 ще доведе до трудно стартиране.
B	10W-30 - При температури над 80°F (27°C) употребата на 10W-30 може да предизвика повишен разход на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.
C	5W-30
D	Синтетично масло 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

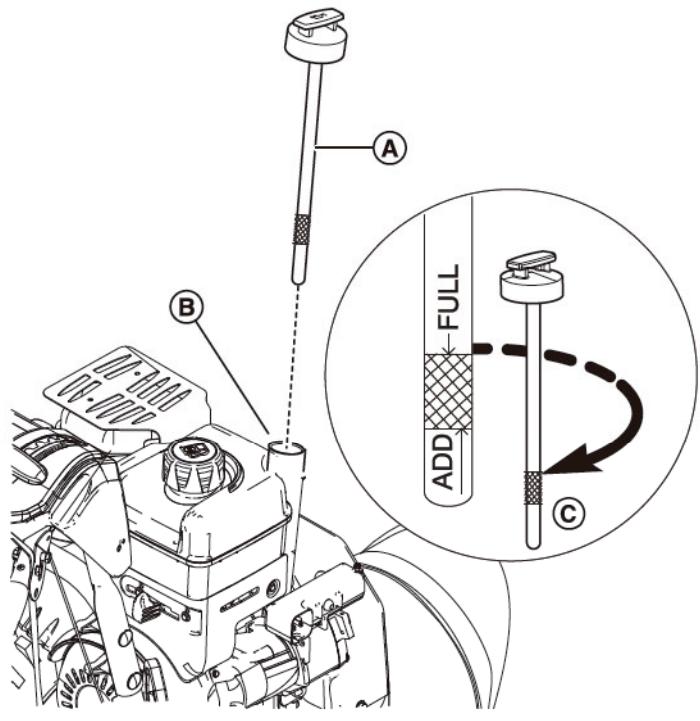
Проверка и доливане на масло

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този двигател се предоставя от завода без масло. Преди да стартирате двигателя се уверете, че сте налили в него масло, както е посочено в инструкциите в настоящото ръководство. Ако стартирате двигателя без масло, той ще се повреди, без да бъде възможно да се ремонтира и без покритие от гаранцията.

За най-добри резултати, използвайте сертифицирано с гаранция синтетичното масло Briggs & Stratton 5W-30. Разрешени са и други висококачествени почистващи масла от клас SG, SH, SJ или по-висок. НЕ използвайте добавки.

1. Поставете устройството на равна повърхност).
2. Почистете зоната около мястото за пълнене на масло.
3. Извадете нивомера за маслото (A, фигура 3). Използвайте чиста кърпа, за да почистите маслото от нивомера.
4. Поставете щеката на нивопоказателя и проверете нивото на маслото. Уверете се, че нивото на маслото е до горната част на индикатора за НАПЪЛВАНЕ (C).
5. Ако нивото на маслото е под горната част на индикатора за НАПЪЛВАНЕ, внимателно добавете масло в картера за двигателно масло (B). НЕ добавявайте твърде много масло в картера.
6. Изчакайте една минута. Проверете нивото на маслото отново.
7. Когато нивото на маслото достигне горния край на индикатора за НАПЪЛВАНЕ, поставете и затегнете нивомера.



Препоръки за горивото

Горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

- Чист, безоловен бензин.
- Минимум 87 октана/87 AKI (91 RON). Вижте *Изисквания при висока надморска височина*.
- Бензин, с не повече от 10% съдържание на етанол (бензоспирт).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Да не се използват неодобрени марки бензини, като E15 и E85. Не смесвайте масло с бензина и не променяйте двигателя за работа с алтернативни горива. Използването на неодобрени горива ще причини повреда на детайли от двигателя, която няма да бъде покрита от гаранцията.

За защита на горивната система от образуване на смола добавете горивен стабилизатор към горивото. Вижте *Съхранение*. Не всички горива са еднакви. Ако започнат да се появяват проблеми с производителността, сменете доставчиците на гориво или марката на горивото. Този двигател е сертифициран за работа с бензин. Системата за контрол на емисиите за този двигател е EM (Модификации на двигателя).

Изисквания при висока надморска височина

- При надморски височини над 5 000 фута (1 524 метра), приемливият бензин е минимум 85 октана/85 AKI (89 RON).
- При карбураторни двигатели е необходимо регулиране за големи надморски височини, за да се запази нивото на емисиите в допустимите граници. Работата без тази настройка ще доведе до понижена производителност, по-голям разход

на гориво и повишени емисии. Свържете се с упълномощен сервисен представител на Briggs & Stratton за информация относно регулирането за големи надморски височини.

- Не се препоръчва работа на двигателя при надморска височина под 2 500 фута (762 м) с направено регулиране за голяма надморска височина.
- При двигатели с електронно впръскване на горивото (EFI) не е необходима настройка за голяма надморска височина.

Доливане на гориво



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



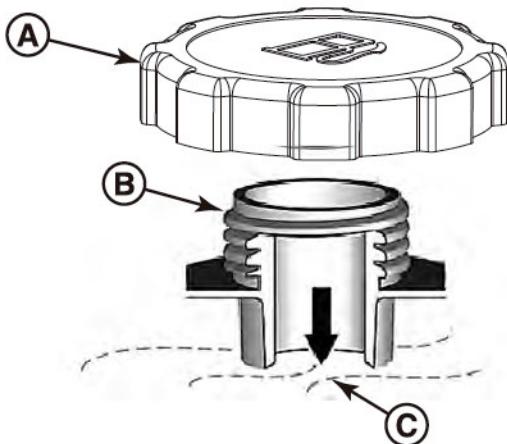
Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Винаги работете с горивото с повищено внимание. Неизпълнението на тези инструкции за безопасност може да причини пожар или експлозия, които да доведат до сериозни изгаряния или смърт.

Когато доливате гориво

- Изключете двигателя и го оставете да изстине за поне 3 минути, преди да свалите капачката на горивото.
- Угасете всички цигари, пури, лули и други източници на запалване.
- Пълнете резервоара за гориво на открito или в добре проветрено помещение.
- Не препълвайте резервоара за гориво. За да оставите възможност за разширение на горивото, не пълнете над долната част на гърлото на резервоара.
- Дръжте горивото далече от искри, отворени пламъци, пилотни светлини, топлина и други източници на запалване.
- Проверявайте често горивопроводите, резервоара, капачката и съединенията за пукнатини или течове. Сменете ги, ако е необходимо.
- Ако горивото се разлее, изчакайте, докато се изпари преди да стартирате двигателя. НЕ СЪЗДАВАЙТЕ други източници на запалване.
- Използвайте единствено одобрен контейнер за гориво.

1. Премахнете нежеланите предмети от зоната на капачката за гориво.
2. Свалете капачката на резервоара за гориво (A, Фигура 4).
3. Напълнете резервоара (B) с гориво. НЕ ПЪЛНЕТЕ над долната част на гърлото на резервоара (C).
4. Поставете обратно капачката за гориво.

4



Стартиране на двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горивото и неговите пари са изключително огнеопасни и избухливи. Винаги работете с горивото с повишено внимание.

Неизпълнението на тези инструкции за безопасност може да причини пожар или експлозия, които да доведат до сериозни изгаряния или смърт.

- Уверете се, че запалителната свещ, шумозаглушителят, капачката на резервоара за гориво и въздушният филтър (ако има такива) са монтирани правилно.
- Не развъртайте двигателя с извадена запалителна свещ.
- Не използвайте течности за стартиране под налягане, тъй като техните изпарения са запалими.
- Не препълвайте двигателя. Прочетете инструкциите за *Стартиране на двигателя* в настоящото ръководство.
- Ако двигателят се задави, поставете смукача в положение **ОТВОРЕН/РАБОТИ**, преместете дросела в позиция **БЪРЗО** и въртете, докато двигателя стартира.

1. Уверете се, че управлението на шнека (J, Фигура 5) и управлението на тягата (K) са деактивирани.
2. Завъртете кранчето за подаване на гориво (A) (ако има такова) на позиция **ОТВОРЕНО**.
3. Преместете лоста на ръчната газ (B), ако има такава, на позиция **БЪРЗО**.

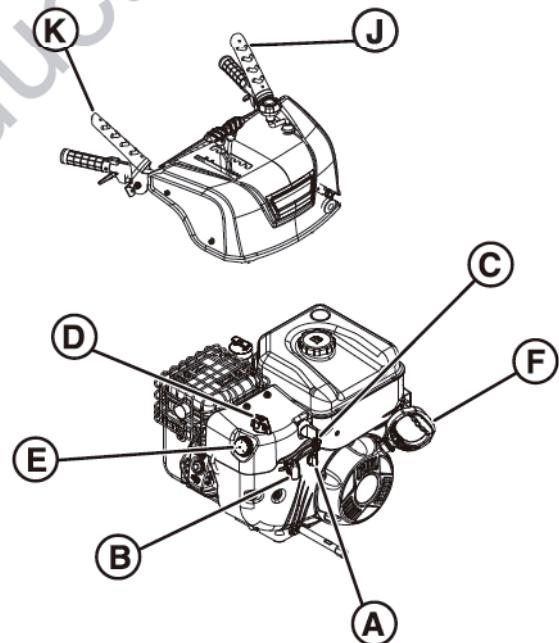
4. Завъртете ключа за запалване (С) на ВКЛ. или натиснете ключа Натисни/Дръпни.
5. Преместете управлението на смукача (D) на позиция **ЗАТВОРЕНО**.
Забележка: Обикновено, смукачът и подкачащата помпа не са необходими, когато стартирате топъл двигател.
6. Натиснете бутона на покачващата помпа (E) два пъти.
7. При модели с ръчен стартер: хванете здраво ръкохватката на въжето на стартера (F). Изтеглете бавно ръкохватката, докато почувствате съпротивление, след което го дръпнете рязко.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бързото оттегляне на въжето на стартера (обратен удар) ще притегли цялата ви ръка към двигателя по бързо, отколкото вие можете да я оттеглите. Това може да причини счупени кости, фрактури, контузии и навяхвания.

5



8. При модели с електрически стартер, свържете удължителния кабел (G, фигура 6) към стартерната кутия (H) и след това към стенното гнездо. Натиснете бутона на стартерната кутия (I). След стартиране на двигателя, разкачете удължителния кабел от стенното гнездо и след това от стартерната кутия.

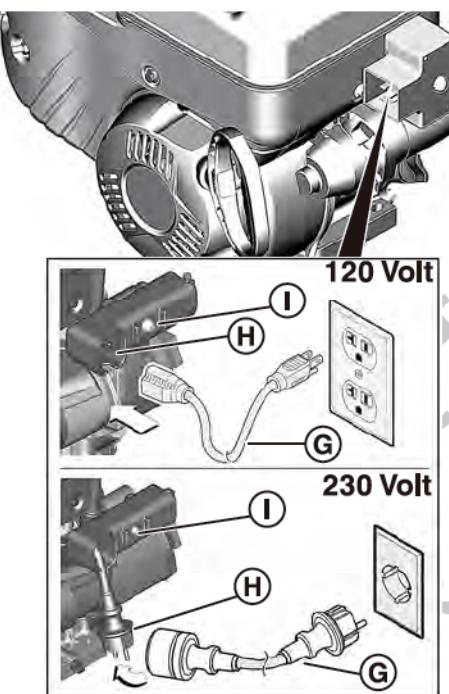
⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повредени или незаземени захранващи кабели биха могли да причинят електрически удар. Електрическият удар би могъл да причини сериозни изгаряния или смърт.

- Използвайте трипроводников захранващ кабел, правилно заземен към източника на захранване.
- Ако удължителният кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя или негов сервизен служител, или от лице с подобна квалификация.

Забележка: За да се удължи живота на стартера, използвайте кратки стартови цикли от пет секунди максимум. Изчакайте една минута между отделните опити за стартиране.

6

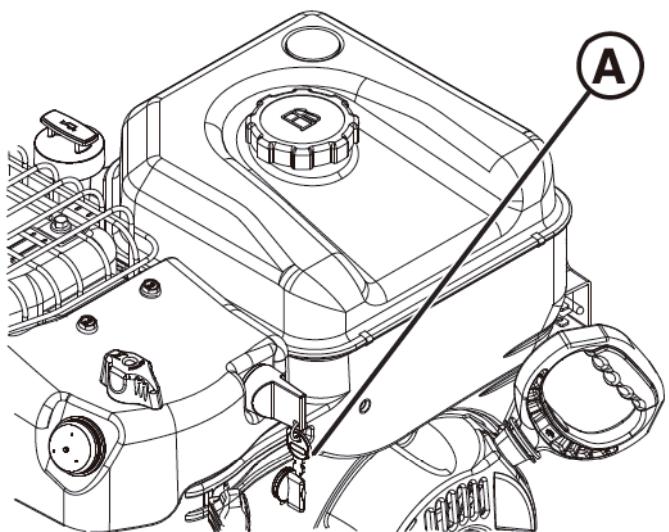


9. Нека двигателят загрее в продължение на няколко минути. Постепенно придвижете управлението на смукача (D) на позиция ОТВОРЕНО.

Спрете двигателя

1. Завъртете ключа за запалване (A, Фигура 7) на позиция ИЗКЛ. Извадете ключа за запалване или ключа натисни/дръпни, ако има такъв.
2. Съхранявайте ключа на безопасно място, далече от обсега на деца. Двигателят не може да се стартира без ключа.

7



Регулиране на улея за изхвърляне и преградата

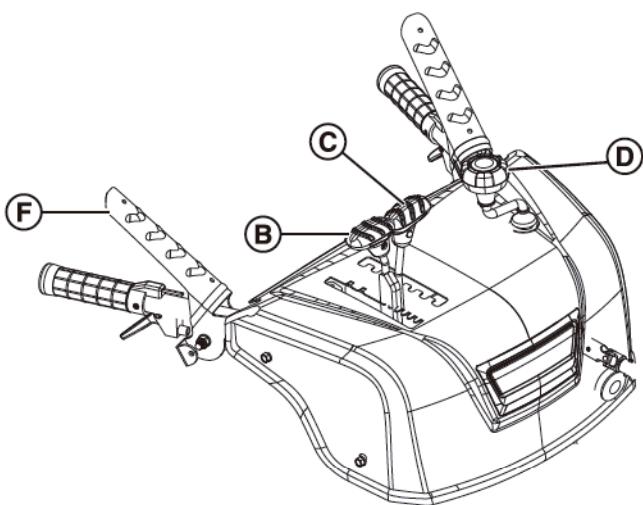
⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шнекът може да улови лед, чакъл или други непреднамерени предмети и да ги изхвърли от улея със сила. Предмети, изхвърлени от улея, могат да причинят смърт, сериозни наранявания или материални щети.

- Винаги бъдете наясно с посоката, в която се изхвърля снегът.
- 1. За да настроите посоката на улея за изхвърляне, завъртете лоста за въртене на улея за изхвърляне (D, фигура 8).
- 2. За да задвийте преградата нагоре и надолу, използвайте ръкохватката на крилото на (C). Вдигнете преградата, за да изхвърля сняг по-далече.
- 3. Използвайте лоста за избор на скорост (B), за да изберете скорост на движение напред или назад. За почистването на мокър, тежък сняг, използвайте по-бавна скорост. Използвайте по-високи скорости за лек сняг.

Забележка: Преди да промените скоростта, се уверете че сте освободили лоста за управление на сцеплението (F).

8



Включване на шнека и крилното витло

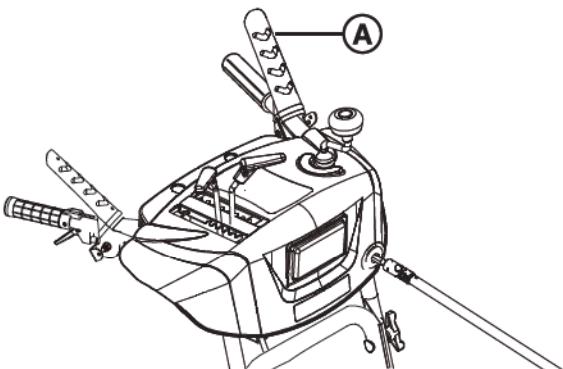


Снегоринът съдържа въртящ се шнек и крилно витло, който хвърля сняг. Пръстите или краката Ви могат бързо да бъдат захванати във въртящия се шнек или крилното витло, а това може да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на пътта.

- Натиснете и задръжте лоста за управление на шнека (A, фигура 9), за да включите шнека и крилното витло.
- Освободете управлението на шнека, за да изключите шнека и крилното витло.

- Ако шнекът и крилното витло не спрат за пет секунди, регулирайте кабела за управление. Вижте *Регулиране на контролните кабели на шнека и крилното витло*.
- Ако шнекът и крилното витло все още НЕ спират до пет секунди, потърсете оторизиран сервиз.

9



Включване на задвижването на колелата

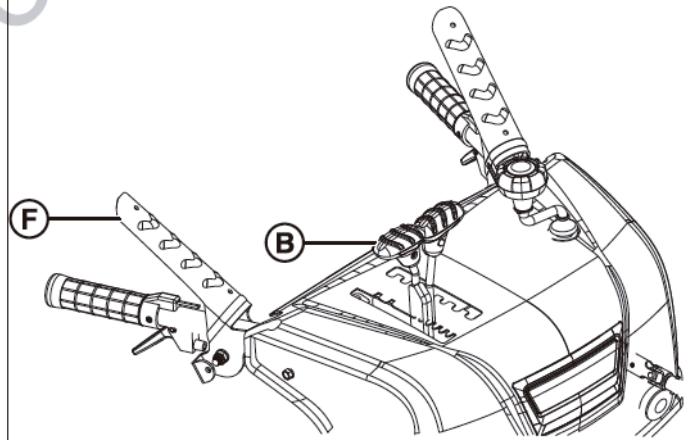
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕ местете лоста за избор на скорост, когато е активиран лостът за управление на сцеплението. Това може да доведе до повреда на задвижващата система.

- За да преместите снегорина напред, настройте лоста за управление на скоростта (B, фигура 10) на една от позициите за придвижване напред.
- Изберете по-ниска скорост за тежък сняг, средна скорост за лек сняг и по-висока скорост за транспортиране на снегорина.
- Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението (F).
- За да движите снегорина назад, поставете лоста за управление на скоростта на позиции R1 или R2.
- Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението.
- За да спрете снегорина, освободете лоста за управление на сцеплението. Машината ще спре веднага.

- Ако машината не спре, настройте кабела за управление. Вижте *Регулиране на кабела за управление на сцеплението*.
- Ако машината все още не спира, посетете оторизиран сервизен посредник.

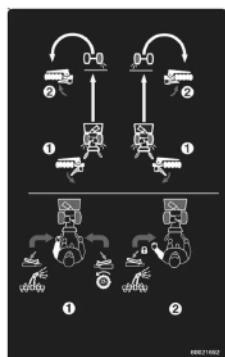
Забележка: Ако чистите сняг с твърде висока скорост, ще се претоварва капацитета на машината.

10

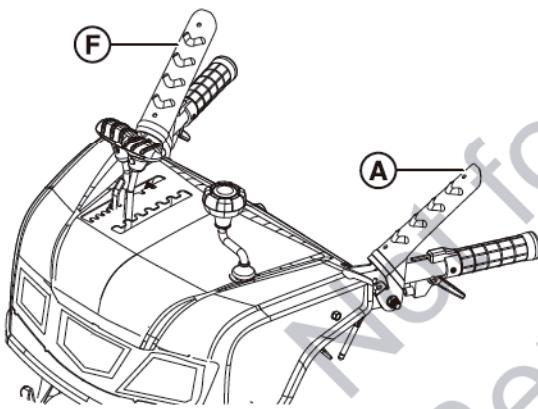


Използване на функцията Free Hand™

След като бъдат включени управлението на тягата и управлението на шнека, операторът може да освободи лоста за управление на шнека, за да използва другите управления. Ако Вашия модел е оборудван с тази функция, на таблото за управление ще има табелка (фигура 11).

11

- Натиснете и задръжте лоста за управление на шнека (A, фигура 12).
- Натиснете и задръжте лоста за управление на сцеплението (F).
- Освободете лоста за управление на шнека, така че лявата Ви ръка да може да достига и до другите управления. Ако шнекът спре да работи, посетете оторизиран сервизен представител.

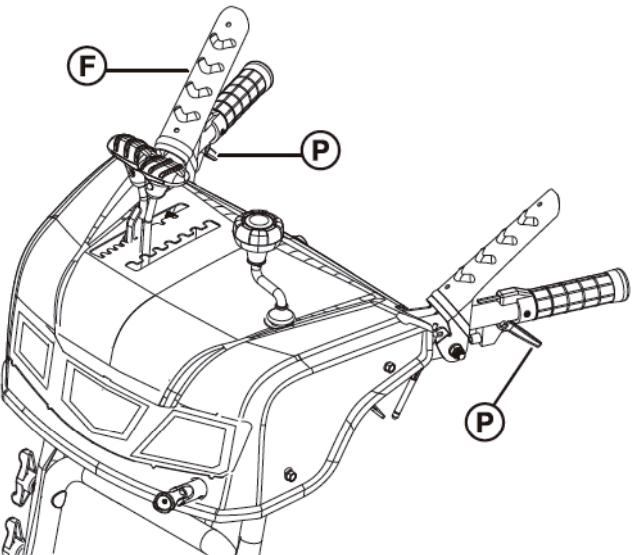
12

Използване на функцията за кормилно управление

Функцията за кормилно управление помага на оператора да завива с машината. Триггерите за кормилното управление (P, фигура 13) са под ръкохватките.

Кормилното управление временно изключва едно задвижващо колело, докато другото продължава да се движи през обратот.

- За да преместите машината напред, включете лоста за управление на сцеплението (F, фигура 13).
- За да завиете наляво, повдигнете и задръжте левия тригър на кормилното управление (P).
- За да продължите направо, освободете левия тригър.
- За да завиете надясно, повдигнете и задръжте десния тригър на кормилното управление (P).
- За да продължите направо, освободете десния тригър.

13

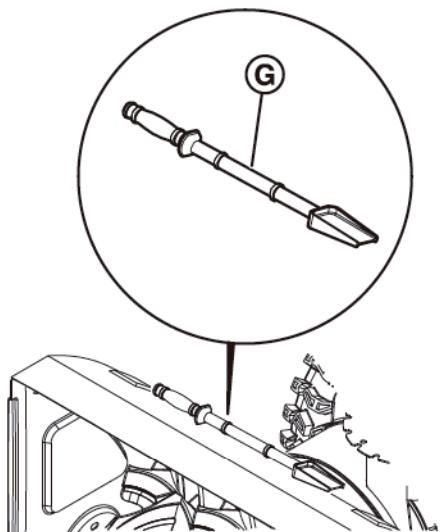
Почистване на запущен изпускателен улей

**ОПАСНОСТ**

Въртящо се крилно витло в изпускателния улей хвърля сняг. Пръстите могат бързо да бъдат захванати в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на пътта. НЕ почиствайте задръстен изпускателен улей с ръце! Винаги използвайте почистващ инструмент.

- СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа за запалването или натиснете/дръпнете ключа.
- Уверете се, че крилното витло не се върти.
- Използвайте инструмент за почистване (G, фигура 14), за да премахнете снега от изпускателния улей. НЕ почиствайте задръстен изпускателен улей с ръце!

14



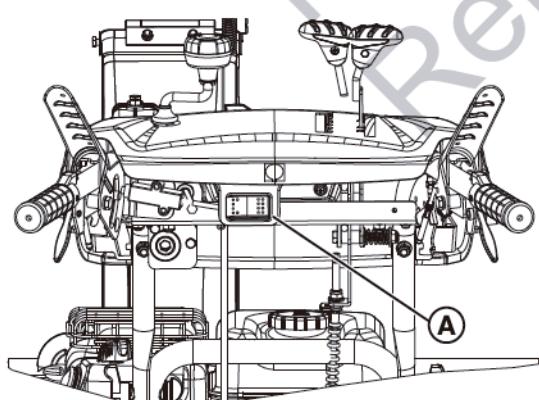
Използване на предните светлини

Някои модели са оборудвани с преден фар, който осветява зоната пред снегорина. Предният фар е включен винаги когато двигателят работи. За него няма превключвател.

Използване на нагретите дръжки

- Включете превключвателя за загряване на дръжките (A, Фигура 15), за да активирате нагретите дръжки.
- Преди да спрете снегорина, изключете превключвателя за загряване на дръжките.

15

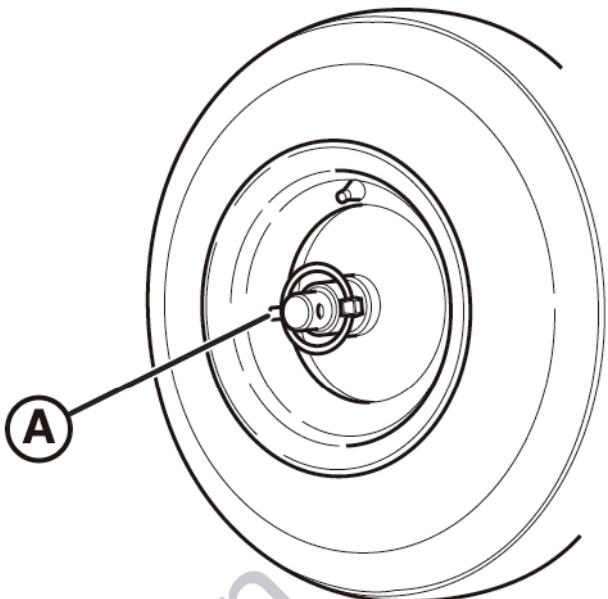


Използване на функцията за освобождаване на колелото – блокиращи щифтове

За по-лесно транспортиране на машината, можете временно да деактивирате едно от или двете колела от задвижващите оси.

- Отворете издърпващия пръстен (A, фигура 16) над главината на колелото.

16



- Поставете фиксиращия щифт през външния отвор на оста и затворете издърпващия пръстен над оста.
- За да задействате колелото и оста, подравнете главината на колелото и вътрешния отвор на оста, след това поставете фиксиращия щифт напълно и затворете издърпващия пръстен над главината на колелото.

Поддръжка и регулировки

Препоръчваме Ви да се свържете с оторизиран сервис за всякакви видове поддръжка, регулирания и обслужване на устройството. Някои рутинни задачи по поддръжката могат да се извършат от собственика. Вижте графика и процедурите за поддръжка, които следват.



ВНИМАНИЕ

Всички компоненти, използвани при производството на този продукт, трябва да бъдат на мястото си за правилната му работа. Резервните части трябва да бъдат със същата конструкция и да се монтират в същото положение, както оригиналните части. Други части може да не работят добре, може да повредят устройството или да доведат до нараняване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този снегорин трябва да се поддържа правилно, за да се гарантира безопасната работа и производителността. Неизпълнението на инструкциите за безопасност в настоящото ръководство може да доведе до смърт или сериозно нараняване.



- Преди поддръжка или ремонти на снегорина, СПРЕТЕ двигател и извадете ключа за запалване или ключа натисни/дръпни.

График за техническо обслужване

След първите 5 часа
Сменете маслото.
Преди всяка употреба
<ul style="list-style-type: none"> • Проверете нивото на моторното масло • Проверете времето за спиране на шнека
След всяка употреба
Премахнете натрупания сняг и киша, за да предотвратите замръзване на контролите, колелата, улея за изхвърляне и шнека.
На всеки 25 часа или ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Проверете стъргалната греда за износване. • Сменете моторното масло. • Проверете снегорина за разхлабени елементи. • Проверете дали кабелът за управление на шнекът е регулиран. • Проверете шумозаглушителя и защитата на шумозаглушителя. • Сменете запалващата свещ (сервизно обслужване). • Проверете междината на клапаните* (сервизно обслужване).

* Не се налага, освен ако не бъдат забелязани проблеми с работата на двигателя.

Контрол на емисиите

Поддръжката, смяната или ремонтът на устройствата и системите за контрол на вредните емисии могат да бъдат извършвани от всеки ремонтен цех или техник, ремонтиращ двигатели, които не се използват за транспортни цели. Все пак, за да получите „бесплатно“ обслужване на устройствата за контрол на вредните емисии, работата трябва да бъде извършена от уполномощен заводски представител.

Смяна на двигателното масло

Изхвърляйте правилно използваното масло. Да не се изхвърля с домакинските отпадъци. Проверете при местните власти, обслужващият център или представителят на инсталации за безопасно депониране или рециклиране.

За най-добри резултати, използвайте сертифицирано с гаранция синтетичното масло 5W-30 на Briggs & Stratton®. Приемливи са и други висококачествени почистващи масла от клас SG, SH, SJ или по-висок. Не използвайте добавки.

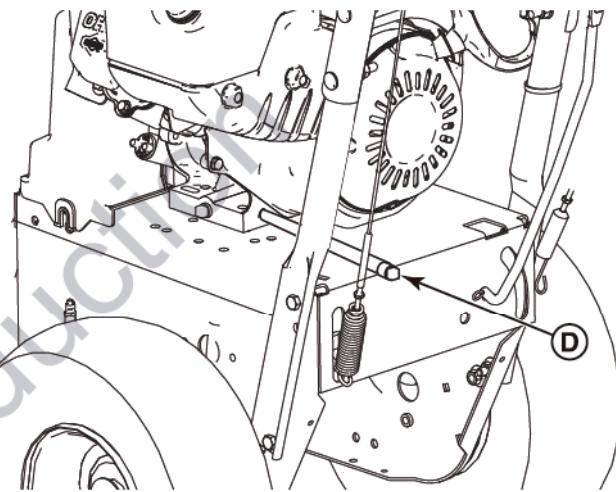
1. СПРЕТЕ двигател. Завъртете контактния ключ на позиция ИЗКЛ.
2. Извадете ключа за запалването или дръпнете ключа Натисни/Дръпни (ако има такъв).



Горивата и изпаренията от тях са изключително запалими, което може да доведе до изгаряния или пожар, и в резултат да причинят смърт или сериозни наранявания.

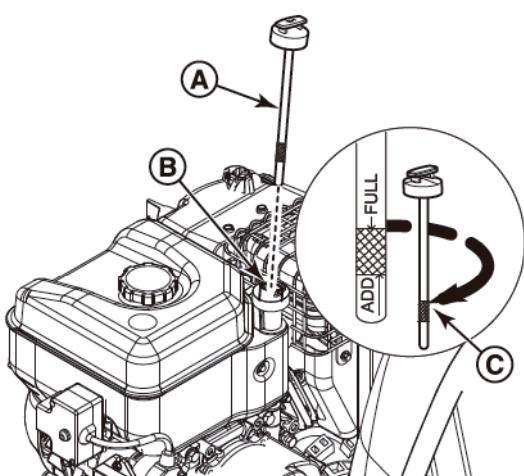
- Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на устройството, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.
- 3. Свалете пробката за източване на маслото (D, Фигура 17). Наклонете снегорина малко назад. Източете маслото в подходящ контейнер.
- 4. Поставете и затегнете пробката за източване на маслото.

17



5. Поставете устройството върху равна повърхност.
6. Почистете зоната около мястото за пълнене на масло.
7. Извадете нивомера (A, Фигура 18).

18



- Бавно добавете масло в отвора за наливане на масло (B). Направете справка в раздел „Технически данни“ относно вместимостта за картера за масло.
- Изчакайте една минута. Проверете нивото на маслото отново.
- Когато нивото на маслото достигне горния край на индикатора за напълване (C), поставете и затегнете нивомера.

Регулиране на височината на пластините за плъзгане



Този снегорин разполага с въртящо спираловидно гребло, което събира снега. Пръстите могат бързо да бъдат захванати и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на плътта.

- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя. Изчакайте всички движещи се части да спрат. Извадете ключа за запалване или за натискане/дърпане преди поддръжката или ремонта.

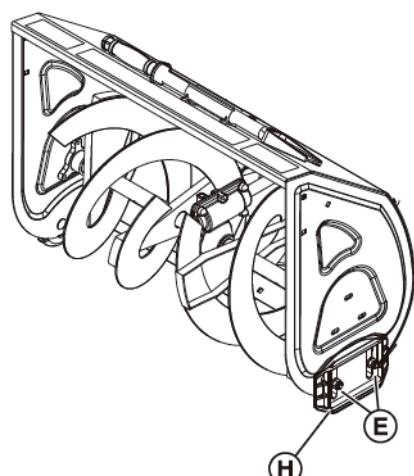


Предмети, като чакъл, камъни или други нежелателни материали, ако бъдат ударени от шнека или крилното витло, могат да бъдат изхвърлени с достатъчна сила и да причинят телесно нараняване, повреда на имущество или повреда на снегорина.

Пластините за плъзгане са разположени на всяка страна от корпуса на шнека. Те могат да бъдат регулирани, за да се увеличи или намали разстоянието между стъргалната греда и повърхността, която ще се почиства.

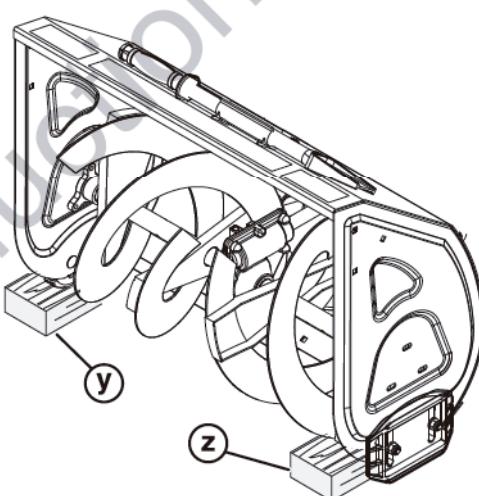
- Поставете пластините за плъзгане на подходящата височина, за да поддържате разстояние до земята за типа повърхност, която се почиства.
- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа за запалването или за натискане/дърпане.
 - Намерете разстоянието на стъргалната греда, необходимо за почистване на повърхността.
 - За да отстраните снега от твърдите повърхности, регулирайте пластините за плъзгане, за да спуснете стъргалната греда по-близо до повърхността.
 - За да отстраните снега от покрити с чакъл или неравни повърхности, регулирайте пластините за плъзгане надолу, за да повдигнете стъргалната греда по-далеч от повърхността. Това ще помогне за предотвратяване захващането на камъни и други нежелани материали и изхвърлянето им от шнека или от крилното витло.
 - Поставете устройството върху равна повърхност.
 - Разхлабете гайките на пластините за плъзгане (E, фигура 19 (H)).

19



- Под всеки ъгъл на стъргалната греда поставете дървено блокче (y, z фигура 20) с еднаква дебелина на желаната височина за разстояние.

20



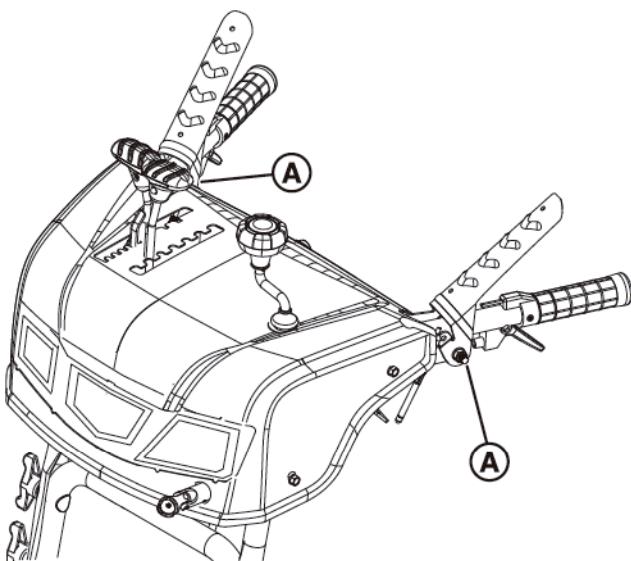
- Уверете се, че всяка пластина за плъзгане докосва повърхността здраво. След това затегнете монтиращите гайки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ За да предотвратите контакт с шнека, уверете се, че монтиращите гайки са извън корпуса на шнека.

Смазване на съединенията на лоста за управление

Поставете грес върху съединенията на лоста за управление на местата (A), както е показано на фигура 21.

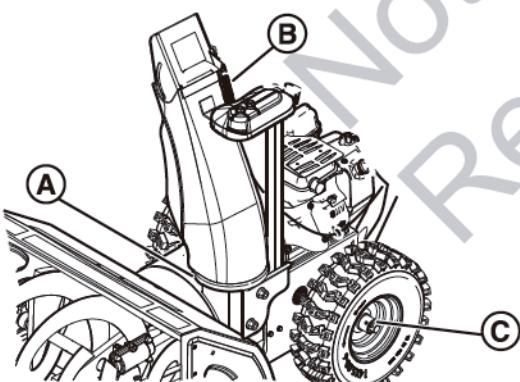
21



Смазване на улея за изхвърляне, преградата и осите на колелата

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Смажете улея за изхвърляне (A, фигура 22) с литиева грес.
3. Смажете преградата (B) с чисто моторно масло.
4. Смажете осите на колелата (C) с литиева грес.

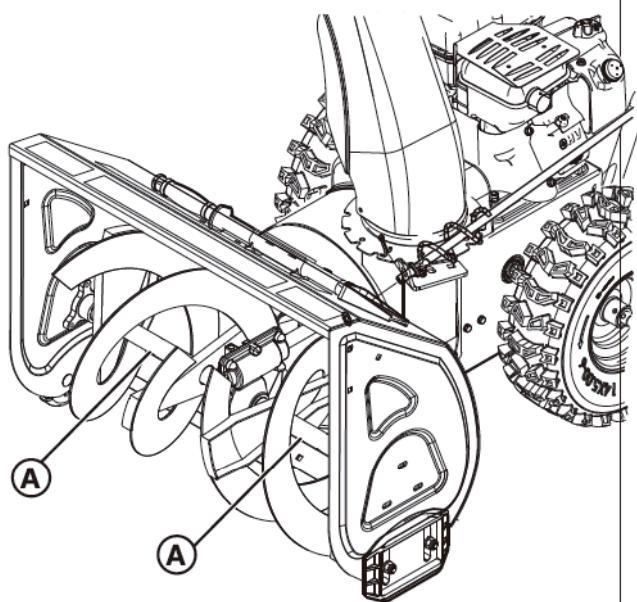
22



Смазване на механизма на шнека

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Смажете механизма на вала на шнека (A, фигура 23) с грес върху фитингите за смазване на шнека (ако има такива).

23



Смазване на шестостенния вал и предавките

Само за системи с фрикционно задвижване:

NOTICE Не позволявайте смазка или масло да влизат в контакт с гumenото фрикционно колело или с пластината на дисковото задвижване. Ако фрикционното колело влезе в контакт със смазка или масло, сменете го. Не го почиствайте. Ако пластината на дисковото задвижване влезе в контакт със смазка или масло, почистете я грижливо с разтворител на базата на алкохол.

1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа за запалването или ключа Натисни/Дръпни.
2. Поставете лоста за избор на скорост на първа предна предавка.



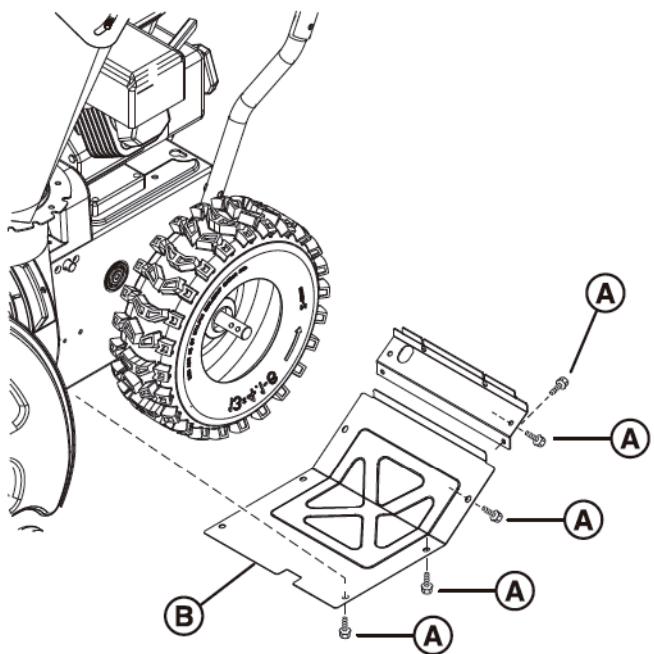
WARNING



Горивата и изпаренията от тях са изключително запалими, което може да доведе до изгаряния или пожар, и в резултат да причинят смърт или сериозни наранявания.

- Когато извършвате техническо обслужване, изискващо наклоняване на машината, резервоарът за гориво трябва да бъде празен, или то може да потече и да причини пожар или експлозия.
- 3. Повдигнете снегорина на края на корпуса на шнека.
Note: Когато пълните кожуха на вала с масло, не оставяйте снегорина изправен на края на корпуса на шнека за продължителен период от време.
- 4. Премахнете винтовете (A, Фигура 24) и долния панел (B).

24

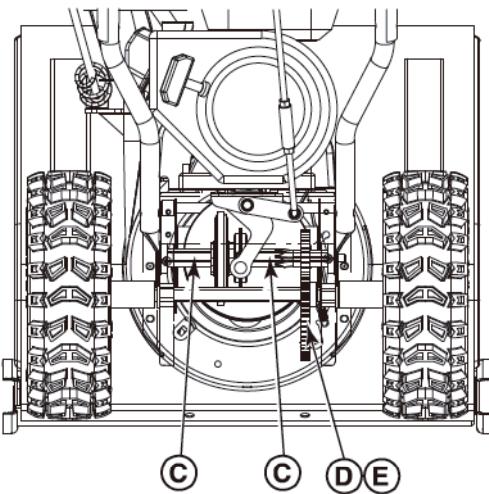


5. Нанесете върху шестостенния вал много тънък слой синтетично моторно масло с тежест 50 (С, фигура 25). Извършете тази операция преди съхранение и в началото на всеки сезон.

NOTICE Не позволявайте смазка или масло да влизат в контакт с гumenото фрикционно колело или с пластината на дисковото задвижване. Ако фрикционното колело влезе в контакт със смазка или масло, сменете го. Не се опитвайте да го чистите. Ако пластината на дисковото задвижване влезе в контакт със смазка или масло, почистете я грижливо с разтворител на базата на алкохол.

6. Преди съхранение и в началото на всеки сезон смазвайте леко зъбното колело (D) и веригата (E) с моторно масло.

25



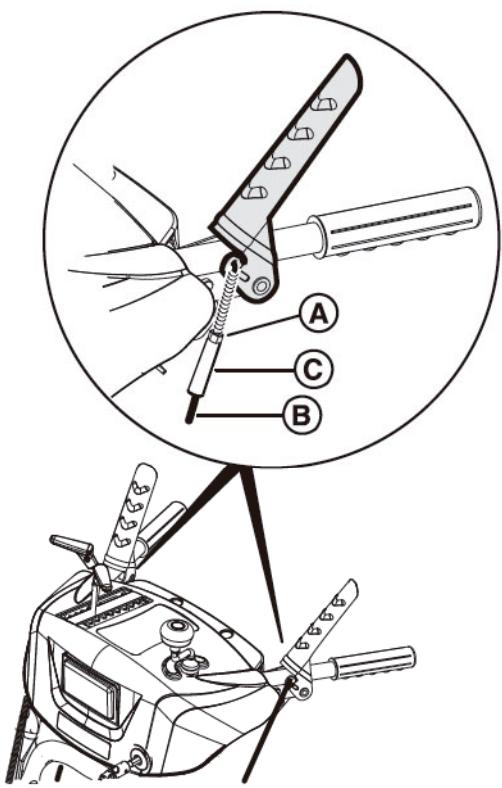
Регулиране кабелите за управление на шнека и сцеплението



ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати в шнека или в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на пътта.

- Пренатягането на кабела на шнека и крилното витло може да доведе до завъртане, когато управлението на шнека е изключено.
 - Пренатягането на кабела за сцеплението може да доведе до включване, когато управлението на сцеплението е изключено.
1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигател и извадете ключа.
 2. Разхлабете контрагайките (A, Фигура 26).
 3. Хванете кабела на управлението (B).
 4. Завъртете втулката (C), за да освободите напрежението. НЕ натягайте втулката прекалено.
 5. Затегнете контрагайката.



6. Използвайте следващите тестове, за да проверите работата на управлението на шнека и сцеплението:

Забележка: Ако машината не премине успешно тестовете за управление на шнека/крилното витло и управлението на задвижването на тягата, НЕ я използвайте. Свържете се с упълномощен сервизен представител.

Тест 1 - Управление на шнека/крилното витло

- Стаптирайте двигателя.
- Натиснете надолу лоста за управление на шнека. Шнекът/крилното витло трябва да се завърти.
- Освободете лоста за управление на шнека. Шнекът/крилното витло трябва да СПРЕ в рамките на пет секунди.

Тест 2 - Управление на задвижването на тягата

- СТАРТИРАЙТЕ двигателя.
- Поставете лоста за управление на скоростта на първа.
- Натиснете надолу лоста за управление на тягата. Устройството трябва да тръгне напред.
- Освободете лоста за управление на тягата. Устройството трябва да СПРЕ.

Тест 3 - Функция Свободни ръце

- Стаптирайте двигателя.

- Задействайте лостовете за управление на шнека и тягата. След това, освободете лоста за управление на шнека. Уверете се, че всяко от управлениета е активирано.
- Освободете лоста за управление на тягата. Уверете се, че и двете управления са деактивирани.

Регулиране на кабелите за функцията за кормилно управление



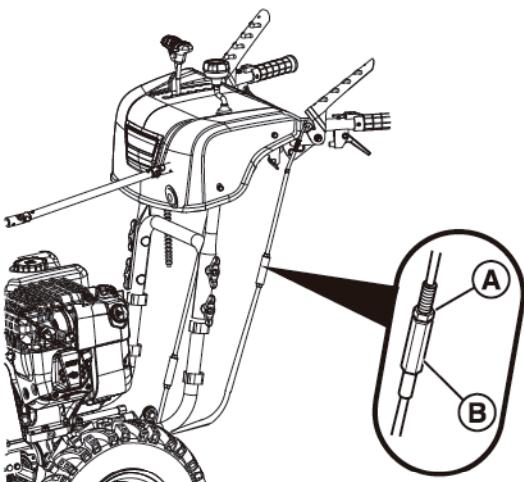
Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати от въртящия се шнек или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на пътта.

- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за запалване или го натиснете/издърпайте преди да извършвате каквато и да е поддръжка или ремонти.

Кабелът за кормилното управление може да се разтегне леко след продължителна употреба по време на първия сезон на експлоатация. Ако кабелът се е разтегнал, това може да попречи на предавките да се изключват когато управлението е активирано.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа.
2. Използвайте един гаечен ключ, за да задържите неподвижна регулиращата гайка (B, Фигура 27). Използвайте друг гаечен ключ, за да разхлабите контрагайката (A).
3. Освободете лоста за кормилното управление. Завъртете регулиращата гайка (B) по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка, докато в кабела се усети напрежение. Не натягайте кабела прекалено много. Той ще задейства функцията за управление, когато кормилното управление е изключено.
4. Когато приключи регулирането, задръжте неподвижно регулиращата гайка (B) и затегнете контрагайката (A).

27



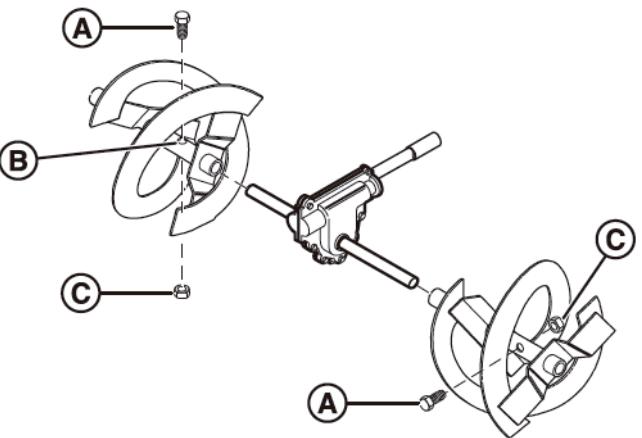
Смяна на чупещите се щифтове на шнека

ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати в шнека или в крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или сериозно разкъсване на пътта.

- СПРЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за двигателя, преди каквато и да е поддръжка или ремонти.
1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа.
 2. Отстранете съществуващите чупещи се щифтове и гайките.
 3. Нанесете грес върху фитингите за смазване на шнека (ако има такива). Завъртете шнека бързо, за да смажете вала на шнека.
 4. Подравнете отворите на болтовете. Инсталрайте новите чупещи се щифтове (A, Фигура 28) през вала на шнека (B). Монтирайте скобите (C) в отворите на чупещите се щифтовете.

28



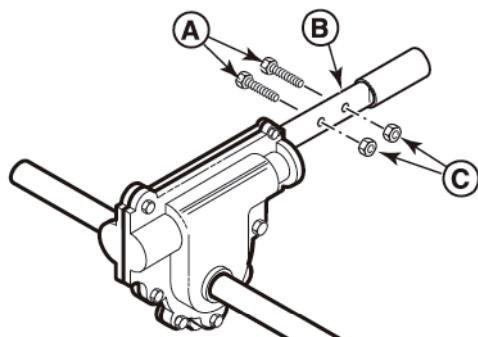
Смяна на чупещите се болтове на витлото

ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати в шнека или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на пътта.

- СПРЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за двигателя, преди каквато и да е поддръжка или ремонти.
1. СПРЕТЕ двигателя. Извадете ключа на двигателя.
 2. Извадете съществуващите чупещи се болтове (A, Фигура 29) и блокиращите гайки (C) от вала на витлото (B).
 3. Подравнете отворите на болтовете. Поставете новите чупещи се болтове през вала на шнека. Затегнете блокиращите гайки.

29



Смяна на стъргалото



ОПАСНОСТ

Снегоринът има въртящ се шнек и крилно витло, което изхвърля снега. Пръстите или стъпалата Ви могат бързо да бъдат захванати от въртящия се шнек или от крилното витло и това да доведе до травматична ампутация или разкъсване на пътта.

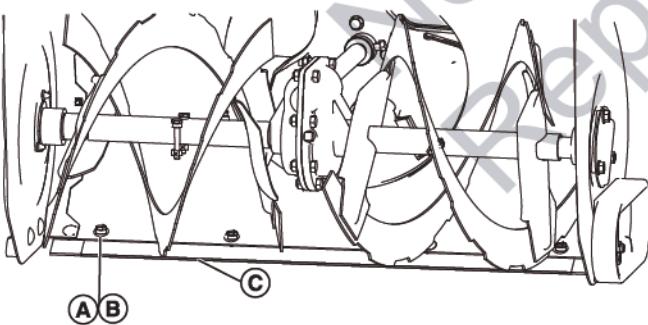
- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя, изчакайте всички движещи се части да спрат и извадете ключа за запалване или го натиснете/издърпайте преди да извършвате каквато и да е поддръжка или ремонти.

След известно време, стъргалото постепенно ще се износва и трябва да бъде сменено.

1. ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя и извадете ключа за запалването или за натискане/дърпане.
2. Разхлабете задържащите гайки (A, Фигура 30) и болтове (B) и свалете стъргалото (C).
3. Изравнете дупките на новото стъргало с дупките върху корпуса на ротора.
4. Монтирайте задържащите гайки и болтове и ги затегнете.
5. Проверете разстоянието между стъргалото и повърхността.
6. Ако е необходимо, регулирайте пластините за плъзгане, за да поддържате разстояние до земята за типа повърхност, която се почиства.

Вижте Регулиране на височината на пластините за плъзгане.

30



Проверка на налягането на гумите



Опасност от експлозия

Прекаленото напомпване на гумите може да доведе до тяхното експлодиране, което би могло да причини сериозно нараняване.

Не напомпвайте гумите над максималното налягане.

Налягането на гумите трябва да се проверява периодично. Препоръчителното налягане в гумите варира според производителя на гумите. Добро правило е да

се напомпа гумата до, но не повече, от „максималното налягане“, указано върху страничната стена на гумата.

Складиране

Съхранение извън сезона

В края на сезона или когато устройството се съхранява повече от 30 дни, извършете следващите стъпки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензинът е изключително запалим, а изпаренията му са експлозивни. Изпаренията могат да достигнат до отдалечен източник на запалване и е възможно да възникне експлозия и/или пожар.

- Ако в резервоара има гориво, не съхранявайте устройството на закрито или в зони с лоша вентилация, където изпаренията могат да достигнат искри, открит огън, сигнални светлини, нагреватели или други източници на запалване.

Снегорин

- Почистване на устройството. Уверете се, че всички гайки, болтове и винтове са затегнати.
- Огледайте всички видими движещи се части за повреда, счупване и износване. Сменете ги, ако е необходимо.
- Смажете връзките на лоста за управление, улея и преградата, сглобката на ротора и осите на задвижващите колела. Вижте *Поддръжка и регулировки*.
- При ръждясали или нащърбени боядисани повърхности, изшкурете леко и нанесете фин слой боя.

- При небоядисани и голи метални повърхности, нанесете продукт за предпазване от ръжда.
- Съхранявайте устройството на закрито и го покрайте. Ако го съхранявате на открито, покрайте го с тежък брезент.

Връщане на устройството в сервиз

- За дейностите по годишна поддръжка се свържете с оторизиран сервис. Вижте *График за поддръжка*.
- Проверете нивото на маслото в двигателя и добавете масло, ако е необходимо.
- Напълнете резервоара с чисто гориво.
- Проверете налягането в гумите.
- Уверете се, че всички защити, щитове и покрития са поставени.
- Уверете се, че всички ключалки са затегнати.
- Проверете управлението на ротора и крилното витло, както и управлението на задвижването на тягата.

Съхранение - горивна система

Горивото може да остане, ако се съхранява в контейнер повече от 30 дни. Всеки път, когато добавяте гориво в контейнера, добавяйте стабилизатор за гориво към горивото, както е посочено в инструкциите на производителя. Това запазва свежестта на горивото и намалява свързаните с горивото проблеми или замърсяване в горивната система.

Не е необходимо да източвате горивото от двигателя, когато, според инструкциите, е добавен стабилизатор за гориво. Преди да приберете уреда, включете двигателя в продължение на 2 минути, за да могат стабилизаторът за гориво и горивото да преминат през цялата система.

Откриване и отстраняване на неизправности

Проблем	Причина	Начин на отстраняване
Роторът не спира, когато механизъмът за управлението му е освободен.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте <i>Регулиране на кабела за управление на ротора</i> .
Роторът не се върти, когато механизъмът за управлението е включен.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте <i>Регулиране на кабела за управление на ротора</i> .
Двигателят не се стартира.	Ключът е на позиция ИЗКЛ. Бутона на подкачаща помпа не е натиснат 2 пъти преди издърпване на въжето на стартера. Резервоарът за гориво е празен. Смукачът е отворен. Двигателят е пълен с гориво. Има вода в горивото или старо гориво.	Завъртете ключа на позиция ВКЛ. Натиснете бутона на подкачаща помпа 2 пъти преди да издърпате въжето на стартера. Напълнете резервоара с прясно гориво. Завъртете смукача на позиция ЗАТВОРЕН преди да издърпате въжето на стартера. Завъртете смукача на позиция отворен. Дръжте въжето на стартера няколко пъти докато двигателя стартира. Напълнете резервоара с прясно гориво.
Въртенето на улея или регулирането на преградата не работи.	Улеят или преградата са замръзнали.	Дръжте снегорина на топло докато снегът или ледът се разтопи.
Двигателят се стартира трудно или работи лошо.	Неправилно масло Управлението на смукача е зададено неправилно.	Сменете масло с такова с по-нисък вискозитет. Докато двигателят загрява, постепенно отворете управлението на смукача.
Прекалено силна вибрация.	Разхлабени или повредени части	Спрете незабавно снегорина. Свържете се с упълномощен сервизен представител.

Not for
Reproduction

Проблем	Причина	Начин на отстраняване
Снегоринът не изхвърля сняг.	Кабелът за управлението изисква регулиране.	Вижте <i>Регулиране на кабела за управление на ротора</i> .
	Има сняг в улея за изхвърляне.	СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ! Уверете се, че шнекът СПИРА. Използвайте инструмент за почистване, за да отстрани снега от улея за изхвърляне. Не почиствайте задръстения улей за изхвърляне с ръце! Вижте <i>Почистване на задръстен улей за изхвърляне</i> .

За всички други проблеми, моля, вижте Оторизиран търговец.

Not for
Reproduction

Спецификации

Диаграма на спецификациите

Системата за запалване с искра на снегорина съответства на канадския стандарт ICES-002.

Артикул	Модел на двигателя 130000	Модел на двигателя 150000	Модел на двигателя 19J000
Въздушна междина между ротора и статора	0,010 - 0,014 инча (0,25 - 0,36 мм)	0,010 - 0,014 инча (0,25 - 0,36 мм)	0,008 - 0,016 инча (0,2 - 0,4 мм)
Междина на всмукателния клапан	0,004 - 0,006 инча (0,10 - 0,15 мм)	0,004 - 0,006 инча (0,10 - 0,15 мм)	0,005 - 0,007 инча (0,13 - 0,18 мм)
Междина на изпускателния клапан	0,006 - 0,008 инча (0,15 - 0,20 мм)	0,009 - 0,011 инча (0,23 - 0,28 мм)	0,005 - 0,007 инча (0,13 - 0,18 мм)
Вместимост за масло	18 - 20 унции (0,54 - 0,59 л)	18 - 20 унции (0,54 - 0,59 л)	36 - 38 унции (1,0 - 1,1 л)
Искрова междина на запалителната свещ	0,030 инча (0,76 мм)	0,030 инча (0,76 мм)	0,030 инча (0,76 мм)

Мощността на двигателя намалява с 3,5% на всеки 1 000 фута (300 метра) над морското ниво и с 1% за всеки 10°F (5,6°C) над 77°F (25°C). Двигателят ще работи задоволително при наклон до 15 градуса.

Номинална мощност

Общата номинална мощност за отделните модели бензинови двигатели се определя в съответствие с код J1940, Процедура за оценка на мощността и въртящия момент на малки двигатели на SAE (Society of Automotive Engineers) и се оценява в съответствие със SAE J1995. Стойностите на въртящия момент са отчетени при 2 600 об./мин. за двигателите, чито „об./мин.“ са посочени на етикета, и при 3 060 об./мин. за всички останали; мощностите в конски сили са отчетени при 3 600 об./мин. Кривите на общата мощност могат да се видят на: www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Стойностите на нетната мощност са отчетени при инсталирани системи за отделяне на изгорели газове и за очистване на въздуха, докато стойностите на общата мощност се отчитат без тези прикачни устройства. Действителната обща мощност на двигателя е по-висока от нетната мощност и зависи, освен всичко друго, от условията на работната среда, както и от специфичните особености на всеки двигател. Имайки предвид голямото разнообразие от устройства, на които се инсталират такива двигатели, бензиновият двигател може да не е в състояние да развива общата номинална мощност, когато се използва в даден вид оборудване. Тези разлики се дължат на различни фактори, включително, но без ограничение до разнообразните компоненти на двигателите (системи за очистване на въздуха, за отделяне на изгорели газове, за зареждане, за охлаждане, карбуратор, горивна помпа и др.), ограничения на приложението, условия на работната среда (температура, влажност, надморска височина), както и от специфичните особености на всеки двигател. Вследствие на ограниченията за производство и капацитет, Briggs & Stratton може да замести този двигател с двигател с по-висока номинална мощност.

Produkty, na které se vztahuje tento návod

Tento návod se vztahuje na následující produkty:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02
1696833-02 1696835-01

Tablica Sadržaja:

Všeobecné informace.....	42
Bezpečnost obsluhy.....	42
Funkce a ovládací prvky.....	45
Provoz.....	46
Údržba a seřizování.....	52
Skladování.....	59
Řešení problémů.....	59
Technické údaje.....	61

Všeobecné informace

Další informace najdete v *Průvodci kontakty zákazníka*, která byla dodána se strojem.

Obrázky v tomto dokumentu jsou pouze ilustrační.

Vaše zařízení se může od zobrazených obrázků lišit. *LEVÁ* a *PRAVÁ* jsou zobrazeny z pozice obsluhy.

Označení „důležité“ a „poznámka“ v textu označují vysvětlení, výjimky nebo alternativy uvedených postupů.

Veškeré jazykové verze tohoto dokumentu jsou odvozeny z původního anglického zdrojového souboru.



Veškeré obaly, použitý olej a baterie recyklujte v souladu s příslušnými předpisy.

Bezpečnost obsluhy

Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití. Návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými s produktem, a uvádí, jak se jim můžete vyvarovat. Obsahuje také důležité pokyny, které je nutné dodržovat během počátečního nastavení, provozu a údržby produktu.

Sněhová fréza je navržena a určena pouze pro odstraňování sněhu z pevných povrchů, chodníků a vjezdů. Není určena pro žádné jiné účely.

Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení tyto pokyny přečetli a rozuměli jím.

Důkladně se seznamte s ovladači a s řádným použitím sněhové frézy.

Ujistěte se, že víte, jak rychle přístroj zastavit a deaktivovat ovladače.

Bezpečnostní varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky označují bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést ke zranění osob. Signální slova (**NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **POZOR**) jsou používána s varovnou značkou k upozornění na pravděpodobnost a možnost vážnosti poškození. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

NEBEZPEČÍ ukazuje riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede** ke smrti nebo vážnému poranění.

VAROVÁNÍ označuje riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést ke smrti nebo vážnému poranění.

POZOR ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může** vést k malému či střednímu poranění.

UPOZORNĚNÍ označuje informace považované za důležité, ale nesouvisející s riziky.

Značky rizik pro sněhovou frézu

	Bezpečnostní informace o rizicích, která mohou vést k poraněním.		Než uvedete jednotku do provozu nebo budete provádět servis, přečtěte si návod k obsluze a porozumějte mu.
	Nebezpečí amputace – otáčející se oběžné kolo.		Než budete provádět údržbu jednotky, vyjměte klíč a přečtěte si návod k obsluze.
	Nebezpečí amputace – otáčející se oběžné kolo		Nebezpečí amputace – otáčející se šnek
	Nebezpečí amputace - nedotýkejte se pohybujících se částí.		Nebezpečí odhadovaných předmětů
	Riziko požáru		Riziko výbuchu
	Riziko šoku		Riziko toxicických plynů
	Riziko horkého povrchu		Nebezpečí zpětného rázu

	Udržujte bezpečnou vzdálenost		Nedovolte přístup dětem
	Používejte ochranné brýle	— — —	— — —

Bezpečnostní upozornění

VAROVÁNÍ

S tímto produktem můžete být vystaveni chemickým látkám, včetně výfukových plynů benzínového motoru, které stát Kalifornie považuje za rakovinotvorné, a oxidu uhelnatého, který stát Kalifornie považuje za příčinu poškození lidského plodu nebo jiných poškození reprodukčních orgánů. Další informace získáte na webu www.P65Warnings.ca.gov.

NEBEZPEČÍ

Tato sněhová fréza může způsobit amputaci rukou a nohou a odhadovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést k úmrtí či těžkým zraněním. Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s rotujícím šnekem uvnitř odpadového žlabu.

VAROVÁNÍ

Před spuštěním této jednotky si přečtěte všechny pokyny na sněhové fréze a v návodu k obsluze, porozumějte jim a dodržujte je. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Stroj nechte obsluhovat pouze osoby, které jsou zodpovědné, vyškolené, znají příslušné pokyny a jsou fyzicky schopny tento stroj obsluhovat.

VAROVÁNÍ

Při obsluze nebo nastavení či opravách stroje vždy používejte ochranné brýle nebo ochranu očí, abyste si ochránili oči od cizích předmětů, které mohou být strojem odhozeny.

Modely pro USA: Použití stroje na jakékoli zalesněné, křovinami porostlé či zatravněné ploše bez rádně udržovaného zachycovače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

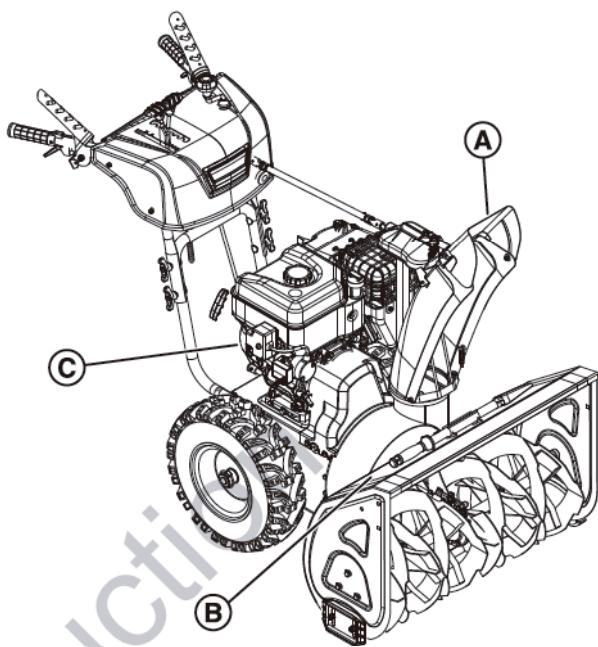
Bezpečnostní štítky

Před použitím jednotky si přečtěte bezpečnostní štítky. Porovnejte obrázek 1 se štítky zobrazenými v následující tabulce. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo poranění osob či poškození

jednotky, porozumějte těmto bezpečnostním štítkům a řídte se jimi.

DŮLEŽITÉ: Jestliže budou jakékoli bezpečnostní štítky opotřebované, poškozené či nečitelné, objednejte si u svého místního prodejce náhradní.

1



A



B



C

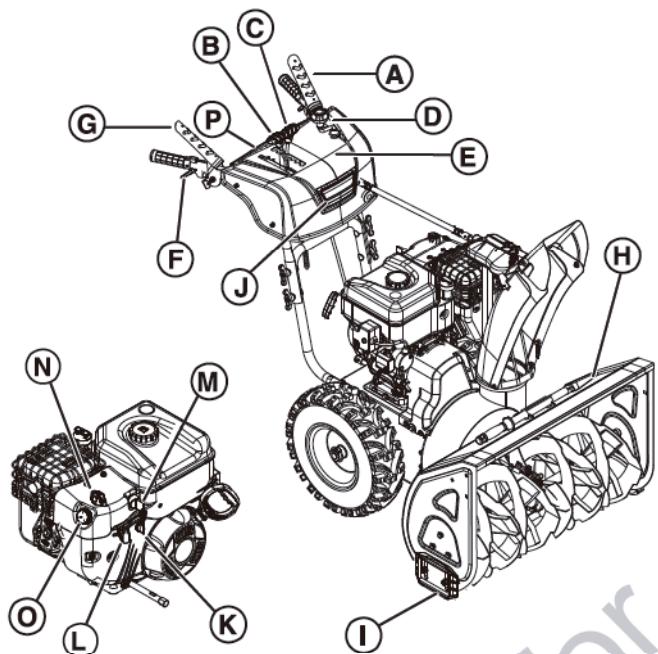


Not for
Reproduction

Funkce a ovládací prvky

Zkontrolujte, zda písmena štítku na obrázku 2 souhlasí s funkcemi a ovládacími prvky, které jsou uvedené v následující tabulce.

2



Bezpečnostní symboly a jejich význam

A		Páka ovládání šneku
B		Páka ovládání rychlosti
C		Ovladač deflektoru - na desce
D		Kluka otáčení žlabu - na desce

E		Funkce Free Hand™
F		Řídítelná páka ovládání
G		Páka ovladače trakce
H		Čisticí nástroj
I		Protiskluzové botičky
J		Světlomet
K		Palivový uzavírací ventil
L		Ovládání plynu

M		Spínač zapnuto/vypnuto
N		Sytíč zavřený; sytíč otevřený
O		Tlačítka nastříknutí paliva
P		Spínač vyhřívání držadel

Provoz

Provozní oblast

1. Před prací se seznamte s plánovanou oblastí provozu sněhové frézy. Označte si hranice chodníků a vjezdů.
2. Ujistěte se, že se zde nenachází žádné úlomky nebo předměty, které by mohly být šnekem zachyceny a odhozeny.
3. Než spustíte motor, přesuňte sněhovou frézu ven, mimo všechna okna a dveře.



Tento stroj je schopný odhadovat předměty, které by mohly poranit poblíž stojící osoby nebo způsobit škody budovám.



Z pracujícího motoru vychází oxid uhelnatý, bezbarvý, nezapáchající jedovatý plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnosti, mdlobám nebo smrti.

- Motor spouštějte a provozujte pouze na volném prostranství.
- Motor nespouštějte uvnitř, ani když jsou otevřena okna nebo dveře.

4. Ujistěte se, že v oblasti nejsou žádné jiné osoby, především děti.



Tato sněhová fréza může způsobit amputaci rukou a nohou a odhadovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Při provozu udržujte děti mimo pracovní oblast.
- Stroj děti často přitahuje. Mějte na paměti všechny přítomné osoby.
- Dávejte pozor a stroj vypněte, jestliže se poblíž objeví jiné osoby.
- Jestliže se blížíte do zataček, kam nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným překážkám, které omezují váš výhled, dávejte zvýšený pozor.

Motor

Doporučení k oleji

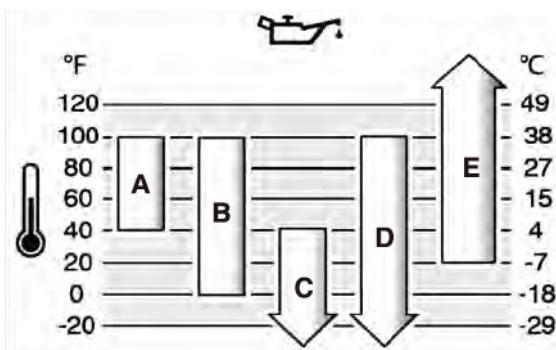
Objem oleje: viz část *Specifikace*.

UPOZORNĚNÍ

Tento motor byl z továrny Briggs & Stratton vyexpedován bez oleje. Je možné, že olej do motoru přidali výrobci zařízení nebo prodejci. Než motor poprvé nastartujete, zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej podle pokynů v této příručce. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Pro nejlepší výkon doporučujeme použití olejů schválených pro použití s výrobky Briggs & Stratton®. Přijatelné jsou i jiné kvalitní čisticí oleje za předpokladu, že jsou označené pro servis SF, SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte speciální přídavky.

Správná viskozita oleje pro motor závisí na venkovní teplotě. K výběru nejlepší viskozity pro očekávanou venkovní teplotu použijte tabulku. Motory ve většině venkovních motorových strojů správně fungují se syntetickým olejem 5W-30. Pro vybavení provozovaná při vysokých teplotách poskytuje nejlepší ochranu syntetický olej Vanguard® 15W-50 Synthetic.



A	SAE 30 – Při teplotách pod 40 °F (4 °C) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.
B	10W-30 – Při teplotách nad 80 °F (27 °C) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.
C	5W-30
D	Syntetický 5W-30
E	Syntetický Vanguard® Synthetic 15W-50

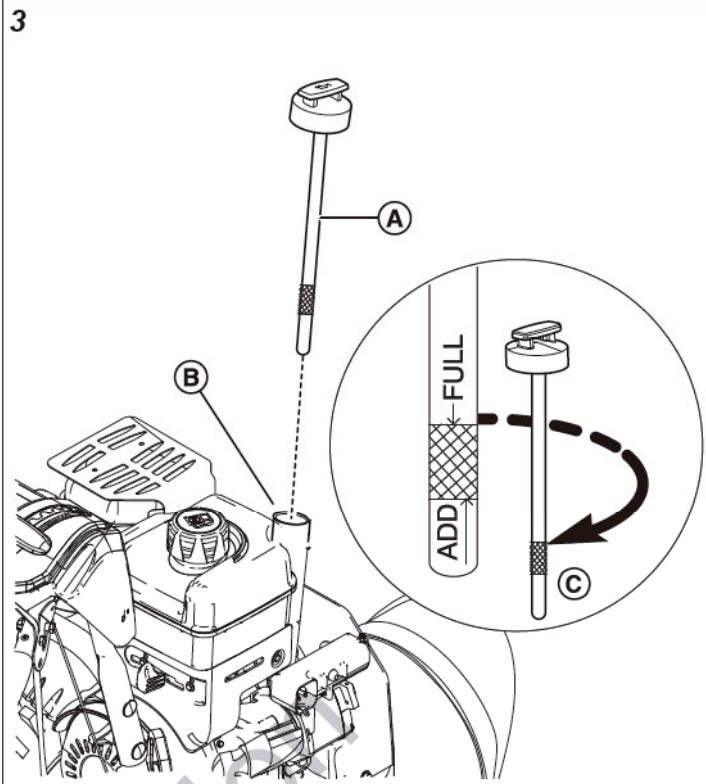
Překontrolujte a dolijte olej

UPOZORNĚNÍ

Továrna vyexpedovala motor bez náplně oleje. Než motor spustíte, nezapomeňte doplnit olej, jak je stanoveno v pokynech v tomto návodu. Jestliže motor spustíte bez náplně oleje, dojde k jeho neopravitelnému poškození a nebude to kryto zárukou.

Pro dosažení nejlepších výkonů používejte výhradně syntetický olej Briggs & Stratton 5W-30. Povolené jsou i jiné kvalitní oleje s čisticím aditivem za předpokladu, že jsou označené pro provoz ve třídě SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte žádná aditiva.

1. Dejte jednotku na rovnou plochu.
2. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
3. Vyndejte měrku (A, obrázek 3). K odstranění oleje z měrky použijte čistý hadřík.
4. Zasuňte ponornou měrku zpět a zkontrolujte množství oleje. Ujistěte se, že hladina oleje dosahuje k hornímu okraji ukazatele PLNÝ (C).
5. Pokud je hladina oleje pod ukazatelem PLNÝ, opatrně dolijte olej do motoru plnicí trubkou oleje (B). Do plnicí trubky oleje NEPŘILÉVEJTE příliš mnoho oleje.
6. Vyčkejte jednu minutu. Zkontrolujte znova hladinu oleje.
7. Když olej dosahuje k horní rysce ukazatele PLNÝ, nasadte a dotáhněte ponornou měrku.



Doporučení k palivu

Palivo musí splňovat následující požadavky:

- Čistý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Viz Požadavky při vysokých nadmořských výškách.
- Benzín s obsahem až 10 % etanolu.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E15 nebo E85. Nepřidávejte do benzínu olej ani neupravujte motor pro provoz s alternativními palivy. Použití neschválených paliv může způsobit poškození součástí motoru, na které se nevztahuje záruka.

Abyste ochránili palivový systém před tvorbou gumy, přimíchávejte do paliva stabilizátor paliva. Viz Skladování.

Jednotlivá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se spouštěním či výkonem, změřte dodavatele či značku paliva. Schváleným palivem pro tento motor je benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Požadavky při vysokých nadmořských výškách

- Při nadmořských výškách nad 5 000 stop (1 524 metrů) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON).
- Motory s karburátory vyžadují úpravy pro vysokou nadmořskou výšku, aby zůstaly v souladu s požadavky na emise. Provoz bez této úpravy může snížit výkonnost, zvýšit spotřebu paliva a zvýšit vylučování emisí. Informace o seřízení pro vyšší nadmořské výšky získáte u autorizovaného prodejce značky Briggs & Stratton.
- Motor se seřízením pro vysoké nadmořské výšky se nedoporučuje používat při nadmořské výšce pod 2 500 stop (762 metrů).

- U motorů vybavených elektronickým vstřikováním paliva (EFI) není seřízení pro velké nadmořské výšky nutné.

Přidávání paliva



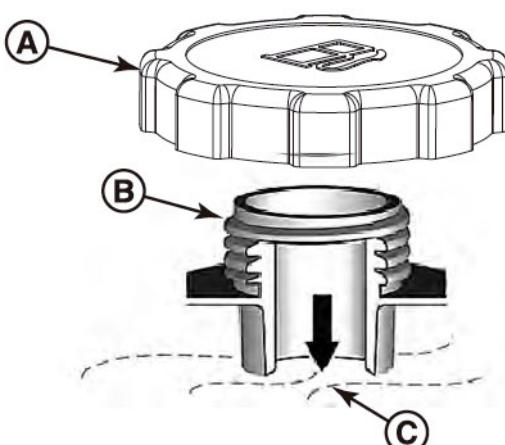
Palivo a jeho výparы jsou vysoce hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které mohou mít za následek vážné popáleniny nebo smrt.

Při tankování

- Vypněte motor a před odstraněním víčka hrdla palivové nádrže ho nechte vychladnout, a to alespoň po dobu 3 minut.
- Uhaste všechny cigarety, doutníky, dýmky a jiné zdroje zapálení.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo jiskry, otevřený oheň, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte, zda nejeví známky poškození. Jestliže je to nutné, nahradte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším nastartováním motoru vyčkejte, než se palivo odpaří. NEVYTVÁŘEJTE další zdroje zapálení ohně.
- Používejte pouze schválenou nádobu na palivo.

1. Z místa krytu palivové nádrže odstraňte nežádoucí materiály.
2. Sejměte zátku palivové nádrže (A, obrázek 4).
3. Naplňte palivovou nádrž (B) palivem. NETANKUJTE nad spodní část hrdla palivové nádrže (C).
4. Namontujte kryt palivové nádrže.

4



Startování motoru



Palivo a jeho výparы jsou vysoce hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které mohou způsobit těžké popáleniny nebo smrt.

- Zkontrolujte, zda jsou správně instalované svíčky, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr (je-li ve výbavě).
- Nespouštějte motor s odstraněnými svíčkami.
- Nepoužívejte tlakové startovací kapaliny, protože jejich páry jsou hořlavé.
- Motor nenastříkujte nadměrně. V tomto návodu si přečtěte pokyny *Startování motoru*.
- Jestliže dojde k nadměrnému zaplavení motoru palivem, nastavte sytič do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn přesuňte do polohy RYCHLE a protočte motor, dokud nenastartuje.

1. Zkontrolujte, že jsou ovládání šneků (J, obrázek 5) a ovládání trakce (K) vypnuty.
2. Přepněte paliový ventil (A), je-li jím motor vybaven, do polohy OTEVŘENO.
3. Posuňte páčku škrticí klapky (B) (je-li jí motor vybaven) do polohy RYCHLE.
4. Otočte klíčkem zapalování (C) do polohy ZAPNUTO nebo zatlačte klíček tlačit/táhnout.
5. Páčku sytiče (D) posuňte do polohy ZAVŘENO.

Poznámka: Sytič a nastřikovací čerpadlo obvykle není nutné používat, abyste nastartovali již zahřátý motor.

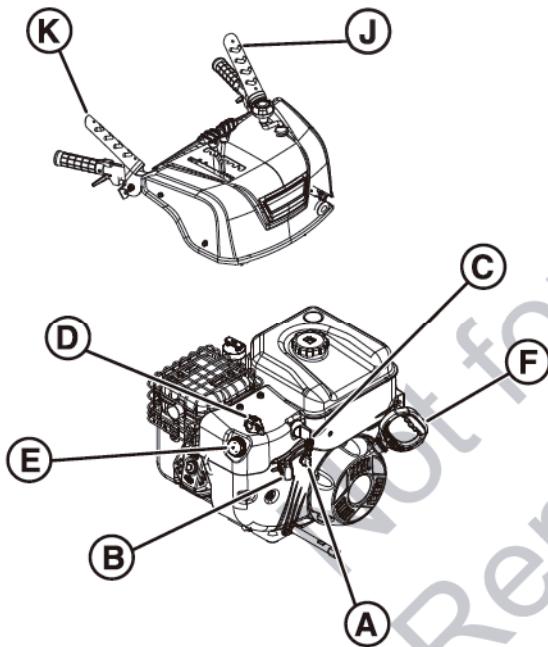
- Dvakrát stiskněte tlačítko vstřikování (E).
- U modelů s lankovým spouštěčem podržte pevně rukojet' lanka spouštěče (F). Pomalu zatáhněte za lanko spouštěče, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.



VAROVÁNÍ

Rychlé stažení za spouštěcí lanko zatáhne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete lanko uvolnit (zpětný ráz). To může vést k zlomeninám, pohmožděninám či odřeninám.

5



- U modelů s elektrickým startérem připojte prodlužovací lanko (G, obrázek 1) do skříně spouštěče (H) a pak do zásuvky ve zdi. Stiskněte tlačítko spouštěče (I). Po spuštění motoru nejprve odpojte prodlužovací kabel ze zásuvky na zdi a teprve potom ze skříně spouštěče.

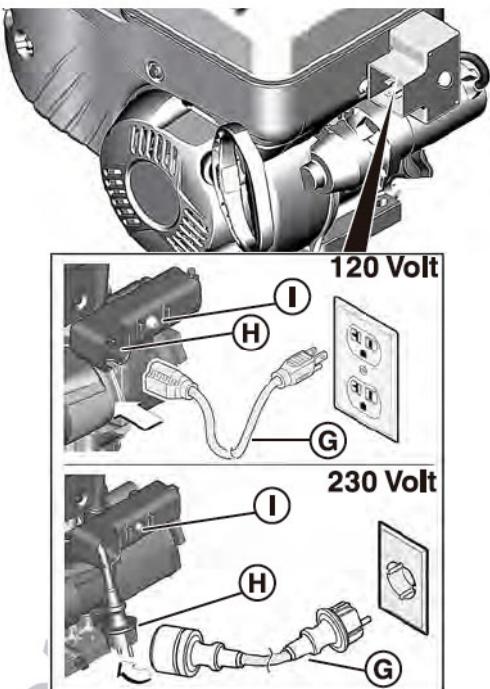


Poškozené či neuzemněné kabely mohou způsobit úraz elektrickým proudem. Úraz elektrickým proudem může způsobit těžké popáleniny či úmrtí.

- Pro připojení ke zdroji napájení používejte pouze třivodičový napájecí kabel, který je řádně uzemněný.
- Jestliže dojde k poškození prodlužovacího kabelu, musí ho vyměnit výrobce nebo zástupce servisu či osoba s odpovídající kvalifikací.

Poznámka: K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly trvající maximálně pět sekund. Mezi startovacími cykly minutu počkejte.

6

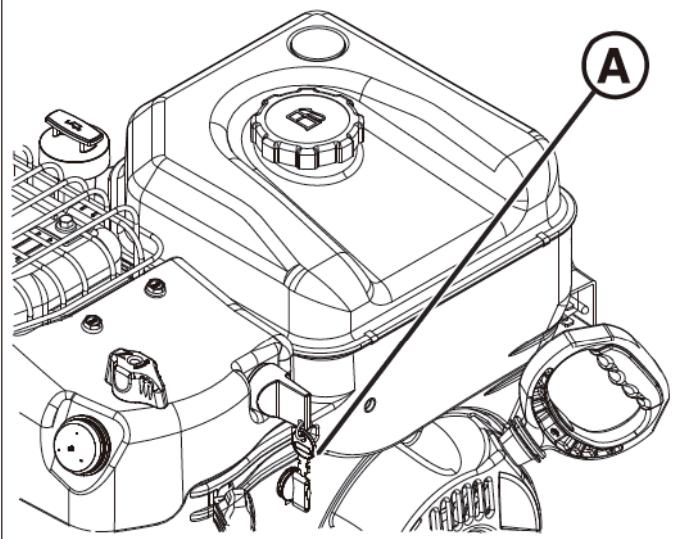


- Nechte motor několik minut zahřát. Postupně přesuňte ovladač sytice (D) do polohy OTEVŘENO.

Vypněte motor

- Otočte klíč zapalování (A, obrázek 7) do VYPNUTÉ polohy. Vyjměte klíč zapalování nebo klíč tlačít/táhnout, je-li součástí dodávky.
- Klíč uložte na bezpečném místě mimo dosah dětí. Motor nelze bez klíče spustit.

7



Seříďte odpadový žlab a deflektor



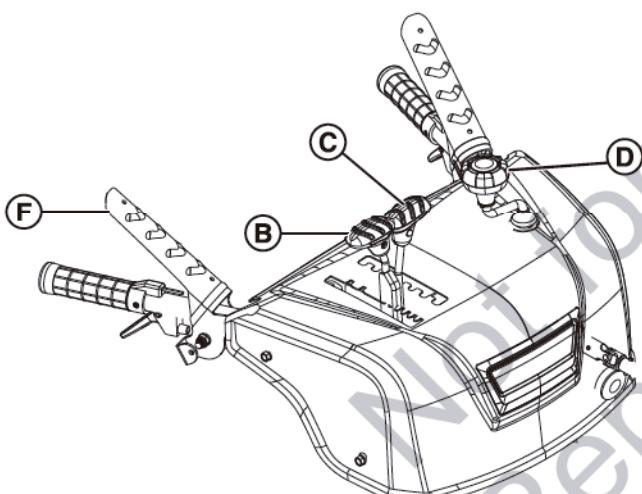
VAROVÁNÍ

Šnek může nabrat led, štěrk či jiné nežádoucí předměty a silou je odhodit ze žlabu. Předměty odhozené ze žlabu mohou způsobit úmrtí, těžké zranění či poškození majetku.

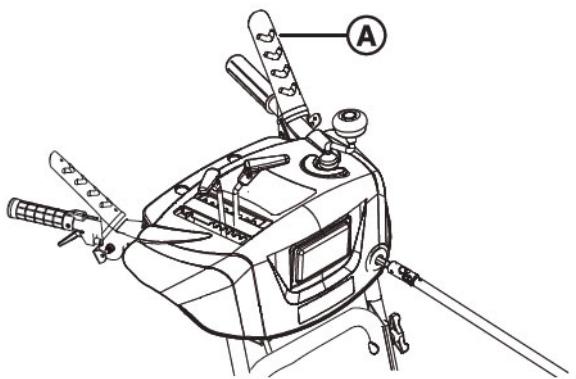
- Vždy dávejte pozor na směr odhadzování sněhu.
1. Otočte hřídel rotace žlabu (D, obrázek 8) k nastavení směru odpadového žlabu.
 2. Použijte páku ovladače deflektoru (C) k posunu deflektoru nahoru či dolů. K odhadzování sněhu dál deflektor zvedněte.
 3. Použijte ovládací páku rychlosti (B) k výběru rychlosti vpřed či zpět. Při odstraňování mokrého a těžkého sněhu používejte nižší rychlosti. Pro lehký sníh používejte vyšší rychlosti.

Poznámka: Než budete rychlosti měnit, vždy uvolněte páku ovladače trakce (F).

8



9



Aktivace kol pohonu

UPOZORNĚNÍ NEPOHYBUJTE pákou ovládání rychlosti, zatímco je aktivní ovladač trakce. Může to vést k vážnému poškození systému pohonu.

1. Chcete-li, aby se sněhová fréza pohybovala vpřed, nastavte páku ovládání rychlosti (B, obrázek 10) do jedné z poloh vpřed.
2. Při těžkém sněhu zvolte nižší číslo, při lehkém sněhu střední číslo a vyšší číslo zvolte pro přepravu sněhové frézy.
3. Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce (F).
4. Pro couvání nastavte páku ovládání rychlosti na R1 nebo R2.
5. Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce.
6. K zastavení frézy páku ovladače trakce uvolněte. Jednotka se okamžitě zastaví.
 - Jestliže se jednotka nezastaví, upravte ovládací kabel. Viz *Serižení kabelu ovládání trakce*.
 - Pakliže se jednotka přesto nezastaví, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Pokud budete odklízet sníh příliš rychle, bude to přetěžovat kapacitu stroje.

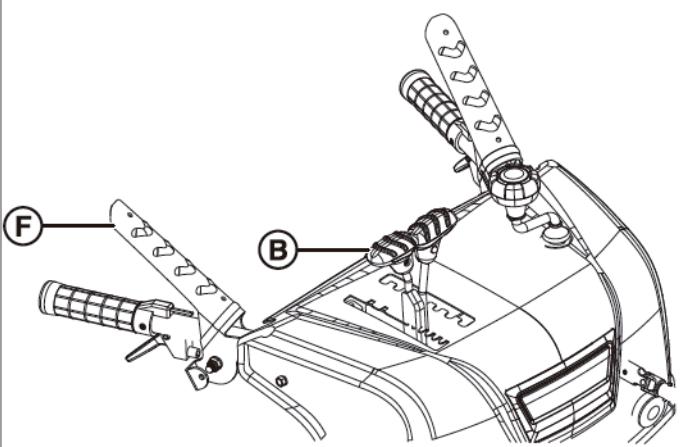
Aktivace šneku a rotoru



NEBEZPEČÍ

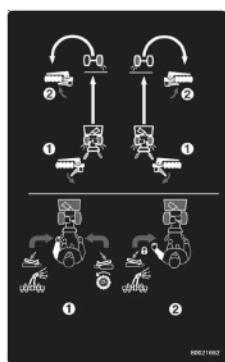
Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhadzují sníh. Do otočného šneku a rotoru se mohou snadno zachytit prsty nebo nohy, což může způsobit jejich amputaci nebo vážné zranění.

1. Šnek a rotor aktivujete zatlačením a podržením ovládací páky šneku (A, obrázek 9).
2. Šnek a rotor deaktivujete uvolněním ovládací páky šneku.
 - Pokud se šnek a rotor do pěti sekund nezastaví, upravte řídící kabel šneku. Viz *Nastavení řídicích kabelů šneku a rotoru*.
 - Jestliže se šnek a rotor ani poté do pěti sekund NEZASTAVÍ, kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

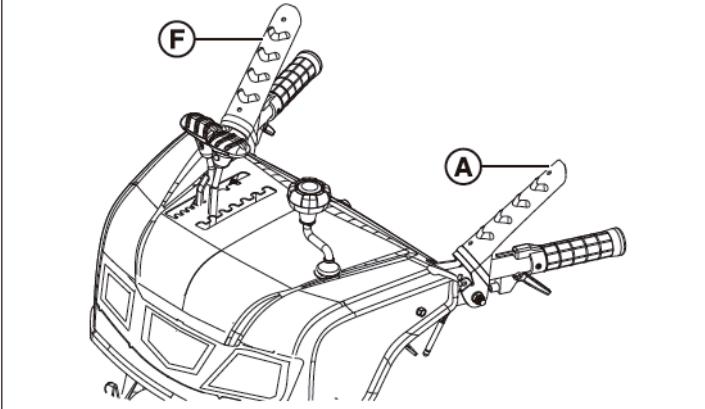
10

Použití funkce Free Hand™

Po aktivaci ovládání trakce a šneku může obsluha pustit páku ovládání šneku, aby bylo možné používat jiné ovladače. Pokud je váš model touto funkcí vybaven, bude mít na řídícím panelu štítek (obrázek 11).

11

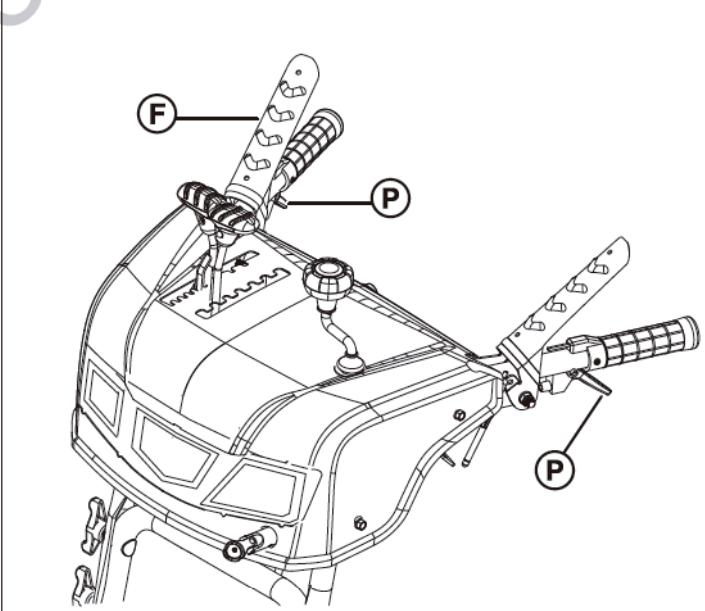
- Zatlačte dolů a podržte ovládací páku šneku (A, obrázek 12).
- Zatlačte a podržte dole páku ovladače trakce (F).
- Pustěte ovládací páku šneku, aby levá ruka mohla dosáhnout na další ovladače. Pokud se šnek zastaví, kontaktujte autorizovaného prodejce.

12

Použití funkce ovládání řízení

Funkce ovládání řízení pomáhá obsluze jednotku otáčet. Spouštěče ovládání řízení (P, obrázek 13) jsou pod držadly. Ovládání řízení dočasně vypne jedno hnací kolo, zatímco druhé pokračuje dál v průjezdu zatáčkou.

- Aby se stroj pohyboval vpřed, stiskněte páku ovladače trakce (F, obrázek 13).
- Chcete-li zatočit doleva, zvedněte a podržte levý spouštěč ovládání řízení (P).
- Chcete-li pokračovat rovně, uvolněte levý spouštěč.
- Chcete-li zatočit doprava, zvedněte a podržte pravý spouštěč ovládání řízení (P).
- Chcete-li pokračovat rovně, uvolněte pravý spouštěč.

13

Čistění ucpaného odpadového žlabu

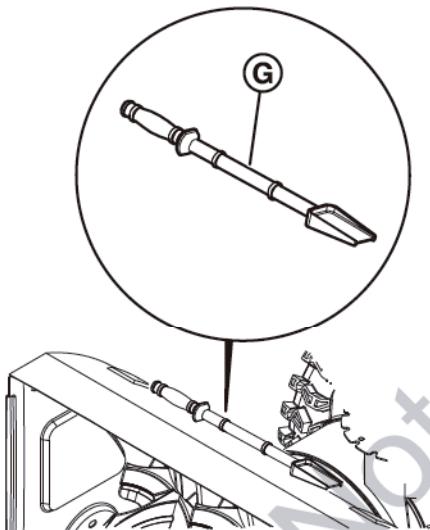


NEBEZPEČÍ

V odpadovém žlabu se nachází otočný rotor sloužící k odhadzování sněhu. Do otočného rotoru se mohou snadno zachytit prsty, což může způsobit jejich amputaci nebo vážné zranění. Ucpaný odpadový žlab NEČISTĚTE rukama! Vždy použivejte čisticí nástroj.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačít/táhnout.
2. Ujistěte se, že se rotor neotáčí.
3. K odstranění sněhu z odpadového žlabu použijte čisticí nástroj (G, obrázek 14). Ucpaný odpadový žlab NEČISTĚTE rukama!

14



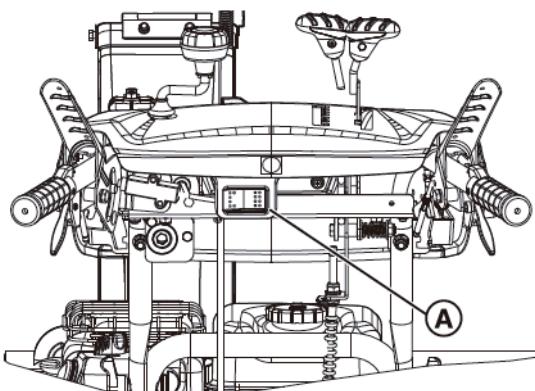
Používání světlometu

Některé modely mají světlomet, který osvětuje pracovní plochu před sněhovou frézou. Světlomet se zapne vždy, když je spuštěný motor. Není k dispozici žádný spínač.

Používání vyhřívaných držadel

1. Zapněte spínač vyhřívání držadel (A, obrázek 15) k zapnutí vyhřívání držadel.
2. Spínač vyhřívání držadel vypněte předtím, než sněhovou frézu zastavíte.

15

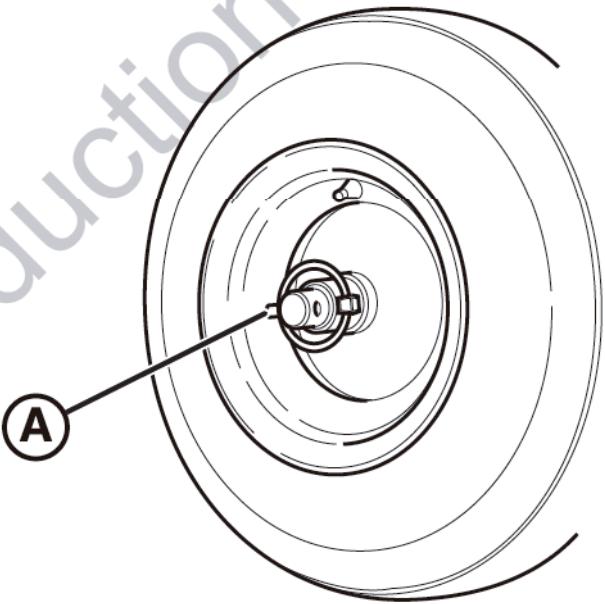


Použití uvolnění kola – pojistné kolíky

Z důvodu snadné přepravy jednotky můžete dočasně demontovat jedno nebo obě kola z hnacích náprav.

1. Otevřete tažný kroužek (A, obrázek 16) přes náboj kola.

16



2. Prostrčte zadržovací kolík skrz vnější otvor v nápravě a uzavřete tažný kroužek přes nápravu.
3. Abyste sepnuli do záběru kolo a nápravu, vyrovnejte náboj kola a vnitřní otvor nápravy, poté zcela namontujete zadržovací kolík a uzavřete tažný kroužek přes náboj kola.

Údržba a seřizování

K provedení veškeré údržby, seřízení a servisu jednotky vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného servisního prodejce. Některé běžné úkony údržby však může provádět i vlastník stroje. Postupujte podle plánu údržby a níže uvedených pokynů.

Pozor

Aby motor správně pracoval, musí všechny jeho součásti zůstat na svém místě. Náhradní díly musí být stejné a namontované do stejné polohy jako původní část. Jiné součásti nemusí pracovat stejně dobře, mohou poškodit jednotku či vést k poranění.

Varování

Tuto sněhovou frézu je nutno řádně udržovat, aby se zajistil její bezpečný provoz a funkce. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést k úmrtí či těžkým zraněním.

- Před provedením údržby nebo oprav sněhové frézy ZASTAVTE motor a vyjměte klíček zapalování, nebo vytáhněte klíček Tlačit/Táhnout.

Plán údržby

Prvních 5 hodin

Vyměňte olej.

Před každým použitím

- Zkontrolujte stav motorového oleje
- Zkontrolujte čas doběhu šneku

Po každém použití

Odstraňte nahromaděný sníh a břečku, aby se předešlo námraze ovladačů, koulí, odpadovému žlabu a šneku.

Každých 25 hodin nebo jednou ročně

- Zkontrolujte opotřebení shrnovací lišty.
- Vyměňte motorový olej.
- Překontrolujte, že sněhová fréza nemá uvolněné spojovací součásti.
- Překontrolujte seřízení lanka ovládání šneku.
- Překontrolujte tlumič a chránič tlumiče.
- Vyměňte zapalovací svíčku (údržba prováděná prodejcem).
- Zkontrolujte vůli ventilu* (údržba prováděná prodejcem).

* Nevyžaduje se kromě případů, kdy jsou problémy s výkonem motoru.

Omezení emisí

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů na kontrolu emisí může provést kterékoli zařízení nebo jednotlivec specializovaný na opravu motorů nepoužívaných na silnicích. Abyste však měli servis emisí zdarma, musí práce provést výrobcem autorizovaný prodejce.

Výměna motorového oleje

Použitý olej likvidujte správným způsobem. Použitý olej nepatří do domovního odpadu. Informace o zařízeních pro bezpečnou likvidaci nebo recyklaci vám poskytnou místní úřady, servisní středisko nebo prodejce.

Pro dosažení nejlepšího výkonu používejte výhradně syntetický olej Briggs & Stratton® 5W-30. Přijatelné jsou

i jiné kvalitní oleje s čisticím aditivem za předpokladu, že jsou označené pro provoz ve třídě SG, SH, SJ či vyšší. Nepoužívejte žádná aditiva.

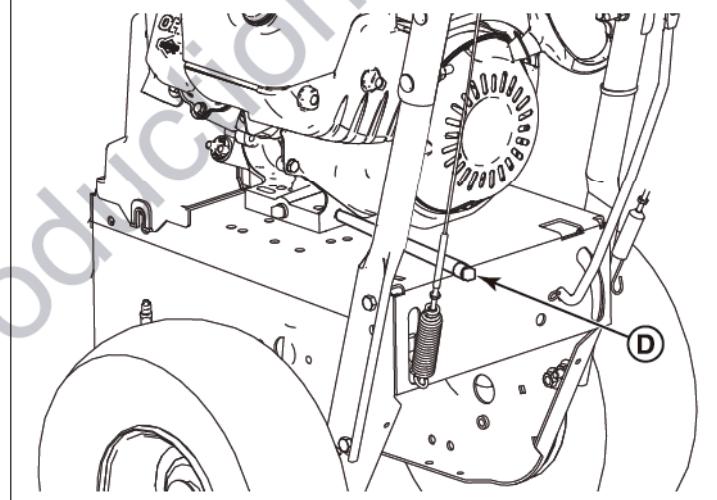
1. VYPNĚTE motor. Otočte klíčem zapalování do polohy VYPNUTO.
2. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček Tlačit/Táhnout (je-li jím zařízení vybaveno).

Varování

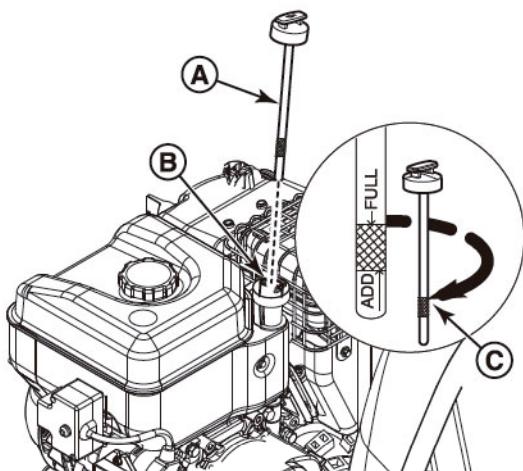
Palivo a jeho výparu jsou vysoce hořlavé, což by mohlo vést k popálení nebo požáru s následkem úmrtí nebo těžkého zranění.

- Když provádíte údržbu, která vyžaduje překlopení zařízení, musí být palivová nádrž prázdná, jinak může palivo uniknout a způsobit požár nebo explozi.
- 3. Demontujte vypouštěcí zátku oleje (D, obrázek 17). Sněhovou frézu naklopte trochu dozadu. Olej vyprázdněte do vhodné nádoby.
- 4. Nasadte vypouštěcí zátku oleje a dotáhněte ji.

17



5. Stroj umístěte na rovný povrch.
6. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
7. Vyjměte měrku (A, obrázek 18).



8. Do plnicí trubky oleje (B) pomalu přilévejte olej. Objem oleje viz část Technické údaje.
9. Vyčkejte jednu minutu. Zkontrolujte znovu hladinu oleje.
10. Když olej dosahuje k horní rysce ukazatele naplnění (C), nasadte a dotáhněte ponornou měrku.

Úprava výšky protiskluzové botičky



Tato sněhová fréza zahrnuje rotující šnek, který sbírá sníh. Velice rychle může dojít k zachycení prstů a tím k jejich amputaci či těžkému poranění.

- VYPNĚTE motor. Počkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví. Před údržbou nebo opravami vyndejte klíček ze zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.



Pokud šnek nebo rotor narazí na předměty, jako je, štěrk, kameny nebo jiné nežádoucí materiály, mohou je odhodit takovou silou, která způsobí poranění, škody na majetku nebo poškození sněhové frézy.

Protiskluzové botičky jsou na každé straně krytu šneku. Lze je nastavit tak, aby se zvýšila nebo snížila vzdálenost mezi shrnovací lištou a čistěným povrchem.

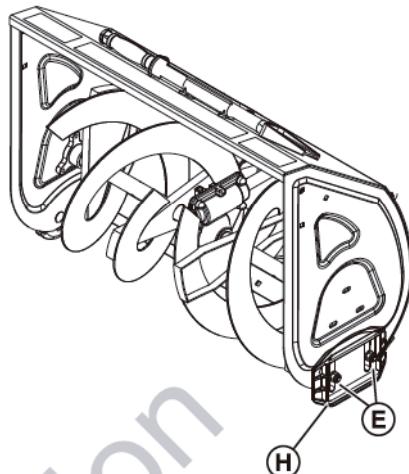
Nastavte protiskluzové botičky do správné výšky k udržování vzdálenosti od země pro typ čistěného povrchu.

1. VYPNĚTE motor a vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Zjistěte vzdálenost shrnovací lišty potřebnou pro čistěný povrch.
 - Při odklízení sněhu z míst s tvrdým povrchem nastavte protiskluzové botičky tak, aby byla shrnovací lišta k čistěnému povrchu blíž.
 - Při odklízení sněhu ze štěrkem pokrytých nebo nerovných povrchoù nastavte protiskluzové botičky

tak, aby se shrnovací lišta zvedla dál od čistěného povrchu. Toto pomůže zabránit sbírání kamenů a jiných nechtěných materiálů a jejich odhazováním šnekem a rotem.

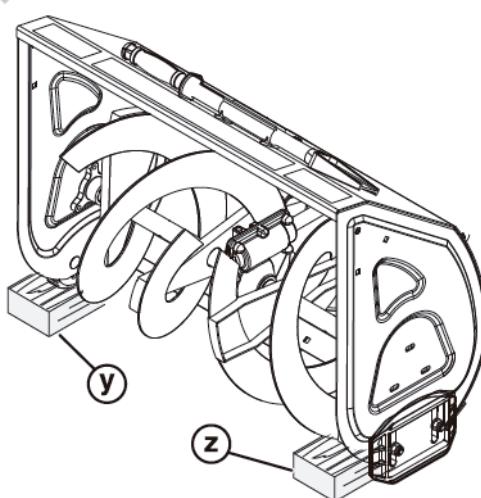
3. Stroj umístěte na rovný povrch.
4. Povolte matice upevnění protiskluzových botiček (E, obrázek 19) na protiskluzové botičce (H).

19



5. Pod každý konec shrnovací lišty umístěte dřevěný hranol (y, z obrázek 20) stejně tloušťky, jako je požadovaná výška vzdálenosti.

20



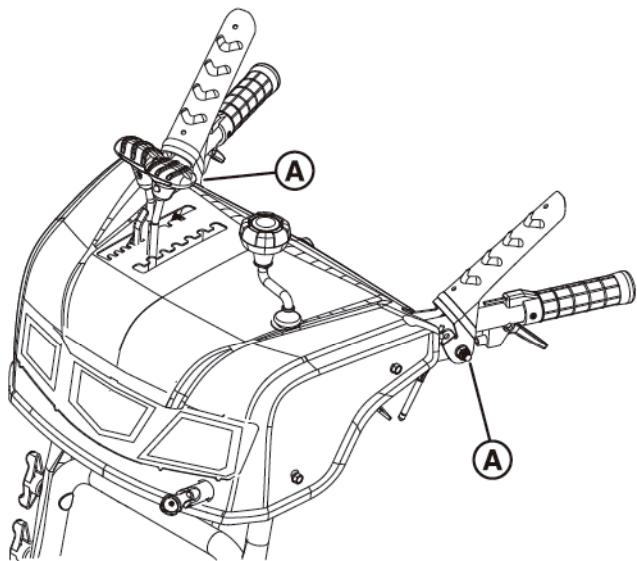
6. Ujistěte se, že se každá protiskluzová botička pevně dotýká povrchu. Poté utáhněte upevňovací matice.

UPOZORNĚNÍ Aby se zabránilo kontaktu se šnekem, ujistěte se, že jsou upevňovací matice mimo kryt šneku.

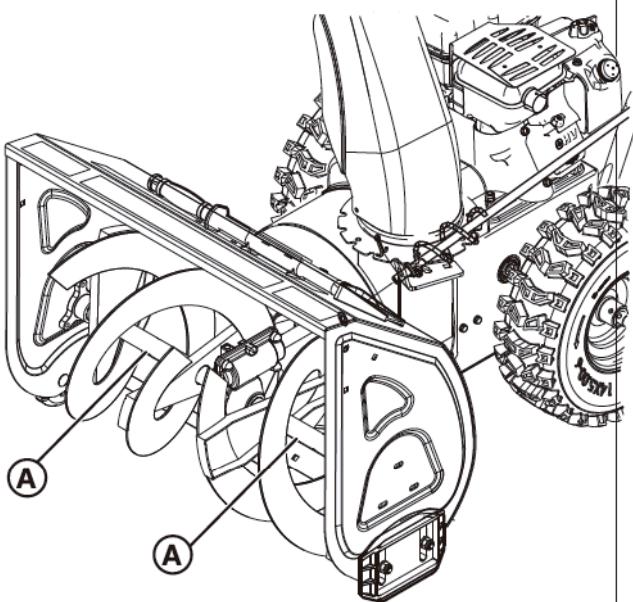
Mazání spojení ovládací páky

Naneste mazivo na spojení ovládací páky v místech (A), jak je zobrazeno na obrázku 21.

21



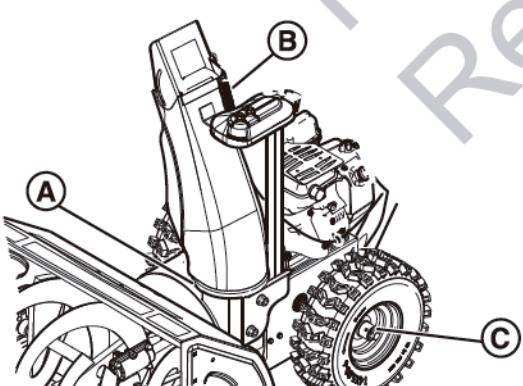
23



Mazání odpadového žlabu, deflektoru a nápravy kol

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Namažte odpadový žlab (A, obrázek 22) lithiovým mazivem.
3. Namažte deflektor (B) čistým motorovým olejem.
4. Namažte nápravy kol (C) lithiovým mazivem.

22



Mazání šneků

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Namažte sestavu hřídele šneku (A, obrázek 23) mazivem v místech aplikátoru maziva (pokud je jím zařízení vybaveno).

Mazání šestihrané hřídele a převodů

Pouze pro systémy s třetím pohonem:

UPOZORNĚNÍ Nedovolte, aby mazadlo či olej přišly do kontaktu s gumovým frikčním kolem či diskem pohonu. Jestliže se mazadlo či olej dostanou do kontaktu s frikčním kolem, vyměňte ho. Nečistěte jej. Jestliže mazadlo či olej přijdou do kontaktu s diskem pohonu, důkladně ho vyčistěte pomocí rozpouštědla na bázi alkoholu.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Páku volby rychlosti zařaďte na jedničku (dopředu).



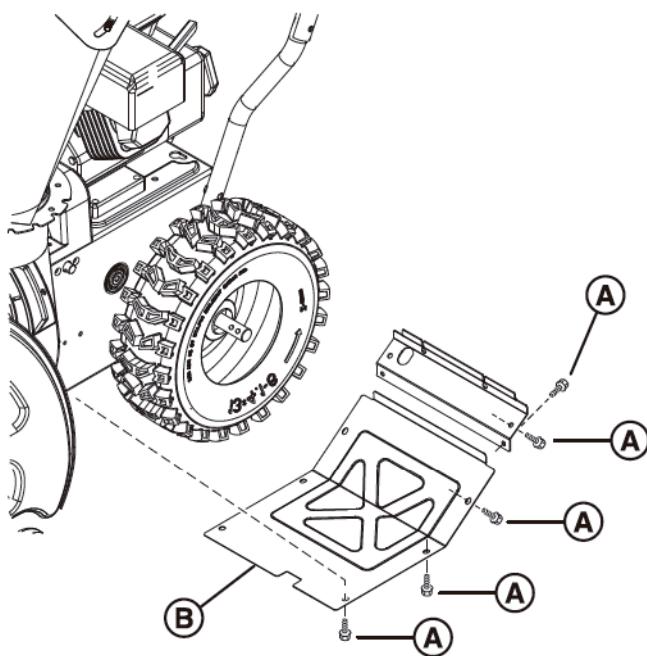
VAROVÁNÍ



Palivo a jeho výparы jsou vysoce hořlavé, což by mohlo vést k popálení nebo požáru s následkem úmrtí nebo těžkého zranění.

- Během údržby se ujistěte, že je palivová nádrž prázdná. Únik paliva můžezpůsobit vznik požáru nebo výbuchu.
- 3. Sněhovou frézu zvedněte na přední stranu krytu šneku. *Poznámka:* Když plníte klikovou hřídel olejem, sněhovou frézu nenechávejte stát na krytu šneku po delší dobu.
- 4. Vyndejte šrouby (A, obrázek 24) a spodní panel (B).

24

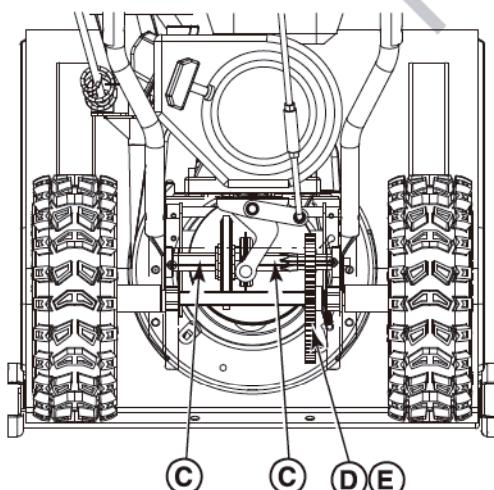


5. Na šestihrannou hřídel naneste velmi tenkou vrstvu syntetického motorového oleje 50 (C, obrázek 25). Udělejte to před uložením a na začátku každé sezóny.

UPOZORNĚNÍ Nedovolte, aby mazadlo či olej přišly do kontaktu s gumovým frikčním kolem či diskem pohonu. Jestliže se mazadlo či olej dostanou do kontaktu s frikčním kolem, vyměňte ho. Nepokoušejte se ho čistit. Jestliže mazadlo či olej přijdou do kontaktu s diskem pohonu, důkladně ho vyčistěte pomocí rozpouštědla na bázi alkoholu.

6. Před uložením a na začátku každé sezóny lehce namažte hnací kolo (D) a řetěz (E) motorovým olejem.

25



Seřízení ovládacích kabelů trakce a šneku



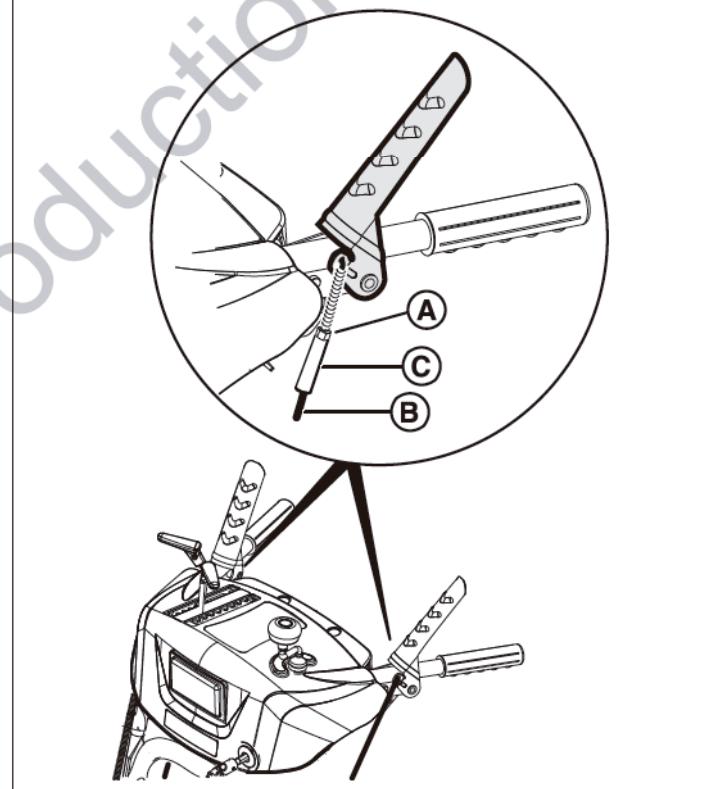
NEBEZPEČÍ

Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhadují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo v rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Nadměrné dotažení kabelu šneku a rotoru může způsobit, že se šnek a rotor otáčí, i když je ovládání šneku vypnuté.
- Nadměrné dotažení trakčního kabelu může vést k aktivaci pohonu, i když je ovladač trakce vypnutý.

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Uvolněte pojistnou matici (A, obrázek 26).
3. Podržte ovládací kabel (B).
4. Otočením nákrúžku (C) uvolněte napětí. Nákrúžek příliš NEUTAHUJTE.
5. Utáhněte pojistnou matici.

26



6. Ke kontrole funkce ovládání šneku a ovládání trakce použijte následující testy:

Poznámka: Pokud jednotka neprojde testem ovládání šneku/rotoru a ovládání trakčního pohonu, NEPOUŽÍVEJTE ji. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.

Test 1 – Ovládání šneku/rotoru

- NASTARTUJTE motor.

- Páku ovládání šneku zatlačte směrem dolů. Šnek/rotor by se měl otáčet.
- Uvolněte páku ovládání šneku. Šnek/rotor se musí do 5 sekund ZASTAVIT.

Test 2 – Ovládání trakčního pohonu

- NASTARTUJTE motor.
- Nastavte páku regulace rychlosti na první rychlostní stupeň.
- Páku ovládání trakce zatlačte směrem dolů. Jednotka by se měla pohybovat dopředu.
- Uvolněte páku ovládání trakce. Jednotka se musí ZASTAVIT.

Test 3 - Funkce Free Hand

- NASTARTUJTE motor.
- Aktivujte páky ovládání šneku a trakce. Poté uvolněte páku ovládání šneku. Zkontrolujte, že jsou jednotlivé ovladače zapnutý.
- Uvolněte páku ovládání trakce. Zkontrolujte, že jsou oba ovladače vypnuty.

Nastavení kabelů funkce ovládání řízení



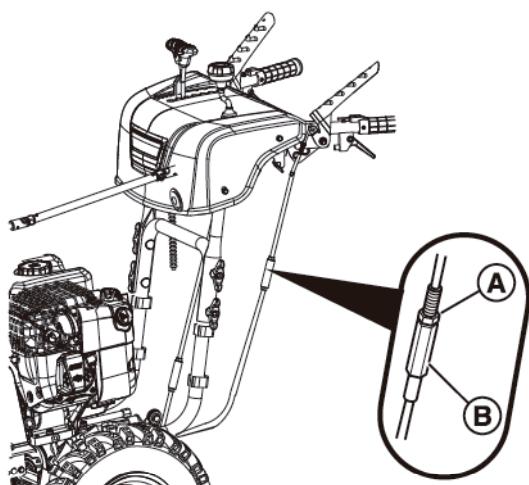
Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhažují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve rotujícím šneku nebo rotoru, což může způsobit jejich amputaci či těžké zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví, nebo vyndejte klíček.

Řídicí kabel se může během první sezóny provozu po opakovaném používání mírně natáhnout. Natažení kabelu by mohlo bránit vyřazení rychlostí při aktivaci ovládání.

1. ZASTAVTE motor a vyndejte klíček ze zapalování.
2. Použijte jeden klíč k přidržení regulační matici (B, obrázek 27). Použijte další klíč k povolení pojistné matici (A).
3. Uvolněte ovládací páku řízení. Otáčejte regulační maticí (B) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, dokud není kabel natažen. Kabel příliš neutahujte. Když bude ovládání řízení vypnuto, aktivuje funkci ovládání řízení.
4. Po úpravě kabelu přidržte regulační matici (B) a utáhněte pojistnou matici (A).

27



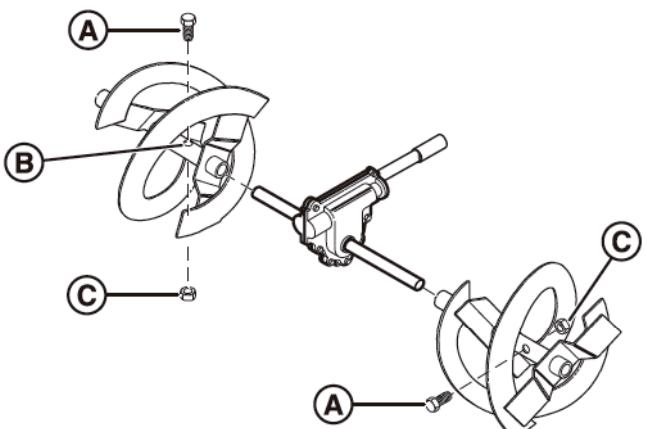
Výměna střížných čepů šneku



Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhažují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo v rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, ZASTAVTE motor, vyčkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíček motoru.
- 1. VYPNĚTE motor. Klíč vyndejte.
- 2. Odmontujte stávající střížné čepy a svorky.
- 3. Aplikujte mazivo do aplikátorů maziva šneku (pokud je jimi zařízení vybaveno). Šnekem rychle otočte, aby se namazala hřídel šneku.
- 4. Vyrovnejte otvory na šrouby. Namontujte nové střížné čepy (A, obrázek 28) přes osu šneku (B). Nasaděte svorky (C) do otvorů střížných čepů.

28



Výměna střížných šroubů rotoru



NEBEZPEČÍ

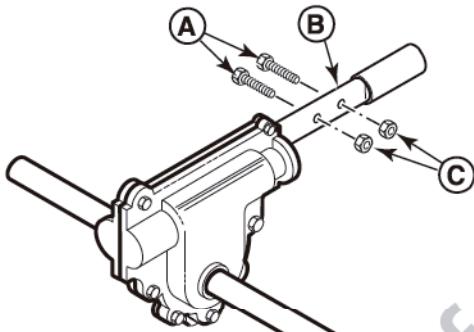


Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhadují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou ve šneku nebo rotoru a tím k jejich amputaci či těžkému zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, ZASTAVTE motor, vyčkejte, než se všechny pohyblivé části zastaví, a pak vyndejte klíček motoru.

1. VYPNĚTE motor. Vyjměte klíček motoru.
2. Odmontujte stávající střížné šrouby (A, obrázek 29) a pojistné matice (C) z hřídele rotoru (B).
3. Vyrovnajte otvory na šrouby. Vložte nové šrouby skrze hrádky šneku. Utáhněte pojistnými maticemi.

29



Výměna shrnovací lišty



NEBEZPEČÍ



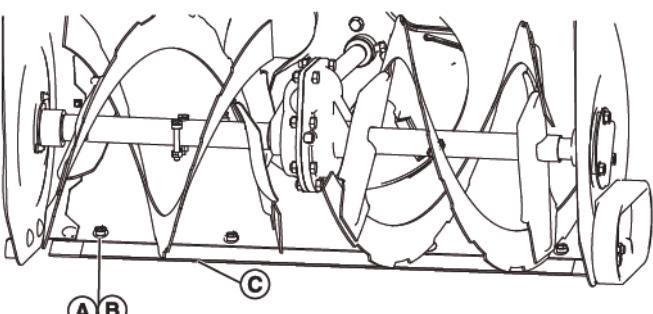
Sněhová fréza obsahuje otočný šnek a rotor, které odhadují sníh. Může dojít k náhlému zachycení prstů nebo nohou v rotujícím šneku nebo rotoru, což může způsobit jejich amputaci či těžké zranění.

- Než začnete provádět jakoukoli údržbu či opravy, VYPNĚTE motor, vyčkejte, až se pohyblivé části zastaví nebo vyndejte klíček tlačit/táhnout.

Shrnovací lišta se po určité době opotřebuje a bude potřebovat výměnu.

1. VYPNĚTE motor a vyjměte klíček zapalování nebo vytáhněte klíček tlačit/táhnout.
2. Povolte upevňovací matice (A, obrázek 30) a šrouby (B) a sundejte shrnovací lištu (C).
3. Otvory na nové shrnovací liště zarovnejte s otvory na krytu šneku.
4. Našroubujte upevňovací šrouby a matice a utáhněte je.
5. Zkontrolujte volný prostor mezi shrnovací lištou a povrchem.
6. Je-li to potřeba, nastavte protiskluzové botičky k udržení vzdálenosti od země potřebné pro typ čištěného povrchu. Viz Úprava výšky protiskluzové botičky.

30



Kontrola tlaku pneumatik



VAROVÁNÍ



Riziko výbuchu

Nadměrné nahuštění pneumatik může způsobit jejich výbuch, což může vést k vážnému poranění.

Pneumatiky nenaťujte nad maximální tlak.

Tlak pneumatiky je nutno pravidelně kontrolovat. Doporučený tlak pneumatiky se liší podle výrobce pneumatik. Obecným pravidlem je nahustit pneumatiky až na maximální nahuštění, které je uvedeno na boku pneumatiky, ale nepřekračovat ho.

Skladování

Skladování mimo sezónu

Na konci sezóny, nebo když je stroj uskladněn déle než 30 dní, provedte níže uvedené kroky.



VAROVÁNÍ

Benzín je vysoko hořlavý a páry jsou také výbušné. Výparы se mohou dostat ke vzdálenějším zdrojům vznícení, může tak dojít k výbuchu či požáru.

- Pokud se v nádrži nachází palivo, nenechávejte jednotku uvnitř ani ve špatně větraných prostorách, kde by výparы mohly proniknout k jiskram, otevřenému ohni, zapalovacím hořákům, zdrojům tepla a jiným zdrojům vznícení.

Sněhová fréza

- Vycistěte stroj. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a svorníky řádně utažené.
- Prohlédněte všechny pohyblivé součásti, zda nevykazují známky poškození a opotřebování. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Promažte táhla ovládací páky, žlab a deflektor, sestavu šneku a nápravy hnacích kol. Viz také *Údržba a seřizování*.
- Všechny zkorodované nebo odřené povrchy lehce obrusťte smirkovým papírem a přetřete.

Řešení problémů

Problém	Příčina	Řešení
Šnek se nezastavuje, když je uvolněn ovladač šneku.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také <i>Seřízení ovládacího lanka šneku</i> .
Šnek se neotáčí, když je ovladač šneka aktivován.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také <i>Seřízení ovládacího lanka šneku</i> .
Motor se nespouští.	Klíč je přepnutý do poloh VYPNUTO.	Klíč otočte do poloh ZAPNUTO.
	Před zatažením za lanko spouštěče nebylo 2x stisknuto tlačítko vstříkování.	Před zatažením za lanko spouštěče stiskněte 2x tlačítko vstříkování.
	Palivová nádrž je prázdná.	Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
	Sytíč je v otevřené poloze.	Před zatažením za lanko spouštěče sytíč otočte do ZAVŘENÉ polohy.
	Motor je přeplavený.	Přepněte sytíč do otevřené polohy. Několikrát zatáhněte za lanko spouštěče, dokud se motor nespustí.
	Voda v palivu, nebo staré palivo.	Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
Otáčení žlabu nebo seřízení deflektoru nepracuje.	Odpadový žlab nebo deflektor jsou zamrzlé.	Ponechte sněhovou frézu v teplém prostoru, dokud sníh nebo led neroztají.
Obtížné spouštění motoru nebo problémy s funkcí motoru.	Nesprávný olej	Vyměňte za olej s nižší viskozitou.
	Ovladač sytíče je nastaven nesprávně.	Jak se motor ohřívá, postupně otevřete ovladač sytíče.
Příliš vysoké vibrace.	Volné nebo poškozené součásti	Okamžitě sněhovou frézu zastavte. Kontaktujte autorizovaného servisního prodejce.
Sněhová fréza neodhadzuje sníh.	Ovládací lanko vyžaduje seřízení.	Viz také <i>Seřízení ovládacího lanka šneku</i> .

Problém	Příčina	Řešení
	Sníh v odpadovém žlabu.	ZASTAVTE MOTOR! Ujistěte se, že se šnek ZASTAVÍ. K odstranění sněhu z odpadového žlabu používejte čistící nástroj. Ucpaný odpadový žlab nečistěte rukama! Viz <i>Čistění ucpaného odpadového žlabu</i> .

V případě ostatních problémů navštivte autorizovaného dealera.

Not for
Reproduction

Technické údaje

Tabulka technických údajů

Systém zapalovací svíčky u této sněhové frézy splňuje kanadskou normu ICES-002.

Položka	Model motoru 130000	Model motoru 150000	Model motoru 19J000
Vzduchová mezera zapalovací cívky	0,010 - 0,014 palce (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 palce (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 palce (0,2 - 0,4 mm)
Výle sacího ventilu	0,004 - 0,006 palce (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 palce (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 palce (0,13 - 0,18 mm)
Výle výfukového ventilu	0,006 - 0,008 palce (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 palce (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 palce (0,13 - 0,18 mm)
Objem oleje	18 - 20 uncí (0,54 - 0,59 l)	18 - 20 uncí (0,54 - 0,59 l)	36 - 38 uncí (1,0 - 1,1 l)
Vzduchová mezera zapalovací svíčky	0,030 palce (0,76 mm)	0,030 palce (0,76 mm)	0,030 palce (0,76 mm)

Výkon motoru klesá o 3,5 % na každých 1 000 stop (300 metrů) nadmořské výšky a o 1 % na každých 10 stupňů F (5,6 stupňů C) nad 77 stupňů F (25 stupňů C). Motor pracuje normálně při náklonu do 15 stupňů.

Jmenovitý výkon

Celkový jmenovitý výkon jednotlivých modelů s benzínovými motory je označen v souladu s kódem J1940 SAE (Society of Automotive Engineers) pro hodnocení výkonu a točivého momentu malých motorů a hodnocení je v souladu s normou SAE J1995. Hodnoty točivého momentu jsou získány z hodnot při 2 600 otáčkách motoru za minutu pro otáčky uvedené na štítku a 3 060 za minutu pro všechny ostatní, hodnoty výkonu jsou získány při 3 600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubé hodnoty jsou bez těchto přídavných zařízení. Skutečný hrubý výkon motoru bude vyšší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní provozní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu produktů, ve kterých jsou motory používány, nemusí benzínové motory dosáhnout stanovený hrubý výkon, když jsou používány jako součást zařízení. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů, mimo jiné včetně dalších komponent motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivové čerpadlo atd.), omezení použití, okolních provozních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejně série.

Käesolevas juhendis käsitletavad tooted

Käesolevas kasutusjuhendis käsitletakse järgmisi tooteid:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02

1696833-02 1696835-01

Sisukord:

Üldteave.....	62
Operaatori ohutus.....	62
Funktsioonid ja juhtseadised.....	65
Kasutamine.....	66
Hooldus ja seadistused.....	72
Hoiustamine.....	79
Törkeotsing.....	79
Tehnilised andmed.....	81

Üldteave

Lisateavet vt masina komplektis olevast *kliendi kontaktteabe teatmikust*.

Käesolevas dokumendis toodud pildid on illustratiivsed. Teie masin võib illustratsioonil toodutest erineda. VASAKULE ja PAREMALE poolele viidataksesse juhiistmelt vaadatuna.

NB! ja Märkus viitavad tekstis toimingutega seotud selgitustele, eranditele või alternatiivsetele võimalustele.

Kõik selle dokumendi tõlked teistesse keeltesse pöhinevad ingliskeelsel algdokumendil.



Kõik pakkematerjalid, kasutatud öli ja akud tuleks võtta ringlusse kooskõlas asjakohaste riiklike määrustega.

Operaatori ohutus

Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles. Käesolev kasutusjuhend sisaldbt ohutusteavet toote kasutamisega seotud ohtude ja riskide ning nende vältimise kohta. See sisaldbt ka tähtsaid juhiseid, mida tuleb järgida toote esmase häällestamise, kasutamise ja hooldamise ajal.

Lumepuhur on ette nähtud ainult kõvalt pinnalt, maapinnal asuvatelt könniteedelt ja sissesöiduteedelt lume eemaldamiseks. See ei ole ette nähtud kasutamiseks mitte ühelgi muul otstarbel.

Käesolev juhend tuleb enne masina käivitamist või kasutamist läbi lugeda ja endale selgeks teha.

Tutvuge pöhjalikult kõigi juhtseadistega ning õppige lumepuhurit õigesti kasutama.

Õppige masinat peatama ning juhtseadiseid kiirelt vabastama.

Hoiatusmärk ja märgusõnad

Hoiustähis on lisatud ohutusteabele, mis hoiatab võimalike kehavigastuste ohu eest. Koos hoiustähisega kasutatakse märgusõna (**OHT**, **HOIATUS** või **ETTEVAATUST**), et viidata vigastuse töenäosusele ning potentsiaalsele tösidusele. Lisaks võib ohu tüübi tähistamiseks kasutada ka ohu sümbolit.

OHT viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, pöhjustab raske vigastuse või surma.

HOIATUS viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib pöhjustada raske vigastuse või surma.

ETTEVAATUST viitab olukorrale, mis juhul, kui seda ei väldita, võib pöhjustada kerge või keskmise vigastuse.

MÄRKUS tähistab teavet, mis on oluline, kuid pole seotud ohuga.

Lumepuhuri ohusümbolid

	Ohutusteave olukordade kohta, mis võivad tekitada kehavigastusi.		Lugege kasutusjuhend enne masina käsitsemist või hooldamist tähelepanelikult läbi ja teke see endale selgeks.
	Jäseme kaotuse oht – pöörlev tiivik.		Enne masina hooldamist eemaldage vöti ja lugege kasutusjuhendit.
	Jäseme kaotuse oht – pöörlev tigutoitor		Jäseme kaotuse oht – pöörlev tigutoitor
	Jäseme kaotuse oht – ärge puudutage liikuvaid osi.		Eemalepaiskuvate esemete oht
	Tuleoht		Plahvatusoht
	Elektrilöögi oht		Mürgise suitsu oht
	Kuuma pinna oht		Tagasilöögi oht

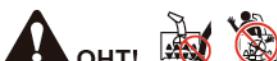
	Hoidke ohutusse kaugusse		Hoidke lapsed eemal
	Kandke kaitseprille	— — —	— — —

Ohutusteated



HOIATUS

Käesolev toode võib põhjustada kokkupuudet kemikaalidega, sh bensiinimootori heitgaasiga, mis tekib California osariigile teadaolevalt vähki, ja vingugaasiga, mis tekib California osariigile teadaolevalt sünnidefekte või muid reproduktiivkahjustusi. Lisateavet vt veebisaidilt www.P65Warnings.ca.gov.



OHT!



See lumepuhur võib ära lõigata käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid. Ohutusjuhiste eiramise võib põhjustada surma või raskeid vigastusi. Käe kontakt tühjenduskanalisse põörleva tigutoituringa on kõige tavalisem lumepuhuritega seotud vigastuse põhjus.



HOIATUS



Enne selle masina kasutamist lugege läbi, tehke endale selgeks ning järgige kõiki juhiseid lumepuhuril ning kasutusjuhendis. Kasutusjuhendis olevate ohutusjuhiste eiramise võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Lubage masinat kasutada ainult inimestel, kes on vastutustundlikud, asjakohase väljaõppega, kasutusjuhendiga tutvunud ja füüsiliselt suutelised masinat kasutama.



HOIATUS



Masina kasutamise ja selle reguleerimise või remontimise ajal kandke alati kaitseprille, et kaitsta silmi masinast välja paiskuda võivate vöörkehade eest.

USA mudelid: California avalike ressursside seaduse (ingl California Public Resource Code) lõike 4442 järgi on mootorite kasutamine mis tahes metsa-, põõsa- või murualadel ja nende läherdal keelatud, kui nimetatud seadme väljalaskesüsteem ei ole varustatud eelnimetatud seaduselöike nöuetele vastava ja töökoras sädemepüüriga. Teistes riikides või jurisdiktsioonides võivad kehtida sarnased seadused. Võtke ühendust originaalvaruosade tootja, jaemüüja või edasimüüjaga, et hankida sellele mootoriga paigaldatud väljalaskesüsteemile mõeldud sädemepüür.

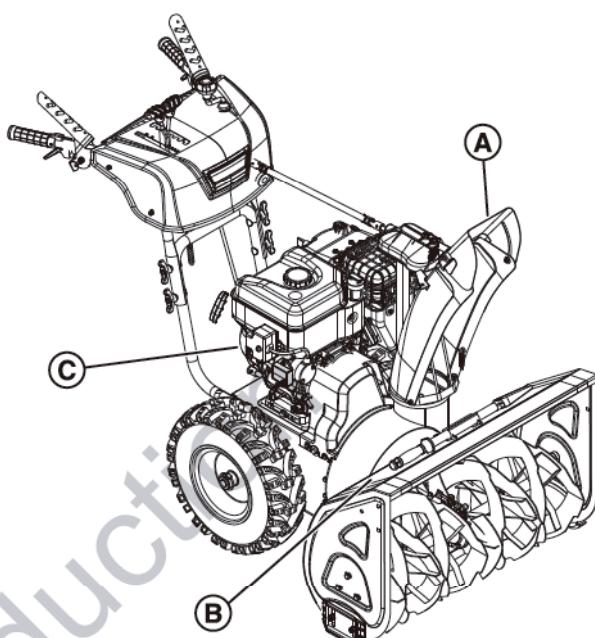
Ohutussildid

Enne masina kasutamist lugege ohutussiltidel toodud teavet. Võrrelge joonisel 1 näidatud silte alltoodud tabelis

esitatutega. Ettevaatusabinõud ja hoiatused on mõeldud teie ohutuse tagamiseks. Kehaliste vigastuste või masina kahjustamise vältimiseks tehke ohutussiltidel toodud juhised endale selgeks ja järgige neid.

TÄHTIS! Kui mõni ohutussilt saab kahjustada, kulub ära või muutub loetamatuks, pöörduge asendussiltide tellimiseks kohaliku edasimüüja poole.

1



A



B



C

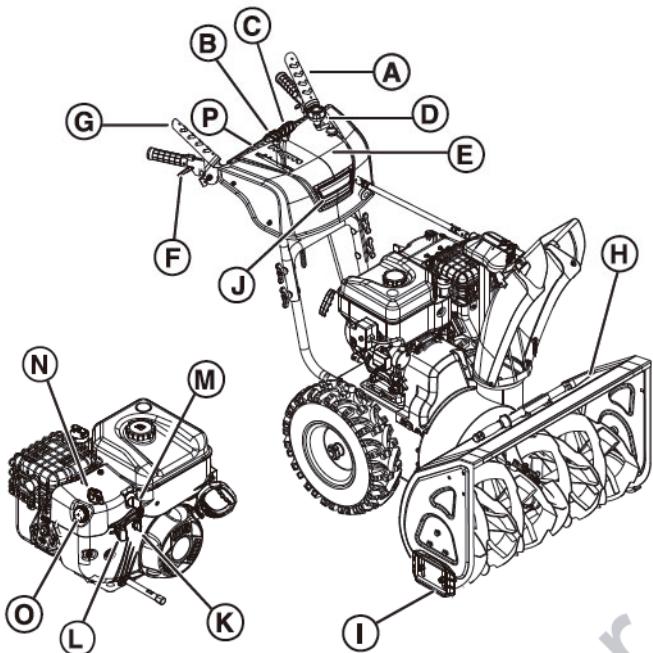


Not for
Reproduction

Funktsioonid ja juhtseadised

Veenduge, et tähed joonisel 2 kattuvad funktsioonide ja juhtseadistega, mis on loetletud sellele järgnevas tabelis.

2



Juhseadiste sümbolid ja nende tähendused

A		Tigutoitri juhthoob
B		Kiirusevalitsa hoob
C		Deflektori juhtseadis – juhtpaneelil
D		Tühjenduskanali pööramisvänt – juhtpaneellil

E		Funktsioon Free Hand™
F		Roolimisseadis Hoob
G		Siduri juhthoob
H		Puhastustöölist
I		Sahatallad
J		Esituli
K		Kütusekraan
L		Seguklapi hoob

M		Sisse/välja lülit
N		Õhuklapp suletud; õhuklapp avatud
O		Eeltäitenupp
P		Käepideme soojenduslülit

Kasutamine

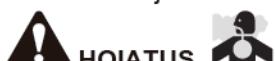
Tööala

- Olge tuttav alaga, kus plaanite lumepuhurit kasutada. Märkige kõigi jalgteede ning sissesõiduteede piirid.
- Veenduge, et alal pole prahti või esemeid, mis võivad tigutoiturisse sattuda ja tühhenduskanalist välja paiskuda.



See masin võib paisata eemale esemeid, mis võivad vigastada kõrvalseisjaid või kahjustada ehitis.

- Enne mootori käivitamist viige lumepuhur õue ning akendest ja ustest eemale.



Mootorist eraldub vingugaasi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Vingugaasi sissehingamine võib põhjustada iivedust, minestamist või surma.

- Käivitage ja käitage mootorit õues.
 - Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis isegi siis, kui uksed ja aknad on avatud.
- Veenduge, et tööalas ei viibi kõrvalseisjaid, eriti lapsi.



See lumepuhur võib ära lõigata käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Lugege ja järgige kõiki kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.

- Hoidke lapsed töötamise ajal tööalast eemal.
- Lapsi tömbavad sellised seadmed tihti ligi. Pidage silmas kõiki kohalolevaid isikuid.
- Olge valvas ning lülitage masin välja, kui tööalasse sisenevad kõrvalised isikud.
- Olge eriti tähelepanelik, kui lähenete pimedatele nurkadele, põõsastele, puudele või teistele objektidele, mis võivad nähtavust takistada.

Mootor

Õlisooovitused

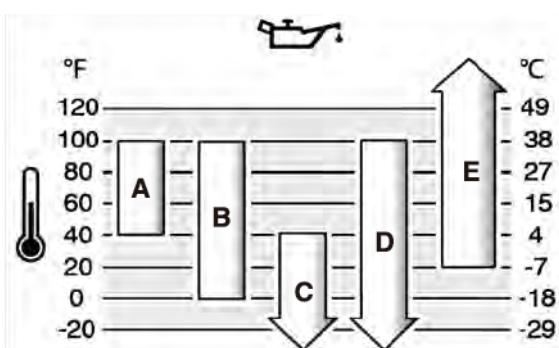
Õlimaht: vt ptk *Spetsifikatsioonid*.

MÄRKUS

Mootor tarnitakse Briggs & Strattoni tehasesest ilma õlita. On võimalik, et seadme tootjad või edasimüüjad on mootori õliga tätnud. Enne mootori esmakordset käivitamist kontrollige kasutusjuhendis toodud juhiste järgi kindlasti õlitaset ja vajadusel lisage õli. Kui käivitate mootori ilma õlita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontimisega kõrvaldada ning millele garantii ei laiene.

Parima jõndluse tagamiseks on soovitatav kasutada Briggs & Strattoni® garantiinõuetele vastavat sertifitseeritud õli. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritud, kui need vastavad klassi SF, SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

Sobiva mootoriõli viskoossuse määradavad välistemperatuurid. Kasutage tabelit, et valida oodatava välistemperatuuri vahemiku jaoks kõige sobivama viskoossusega õli. Enamik õues kasutatavatest masinatest töötavad hästi 5W-30 sünteesiline õliga. Kõrge temperatuuride korral tagab parima kaitse sünteesiline õli Vanguard® 15W-50.



A	SAE 30 – madalamal temperatuuril kui 40 °F (4 °C) on SAE 30 õli kasutamisel mootori käivitamine raskendatud.
B	10W-30 – kõrgemal temperatuuril kui 80 °F (27 °C) võib 10W-30 õli kasutamine õlitarvet suurendada. Kontrollige õlitaset sagedamini.

C	5W-30
D	Sünteetiline 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

Öli kontrollimine ja lisamine

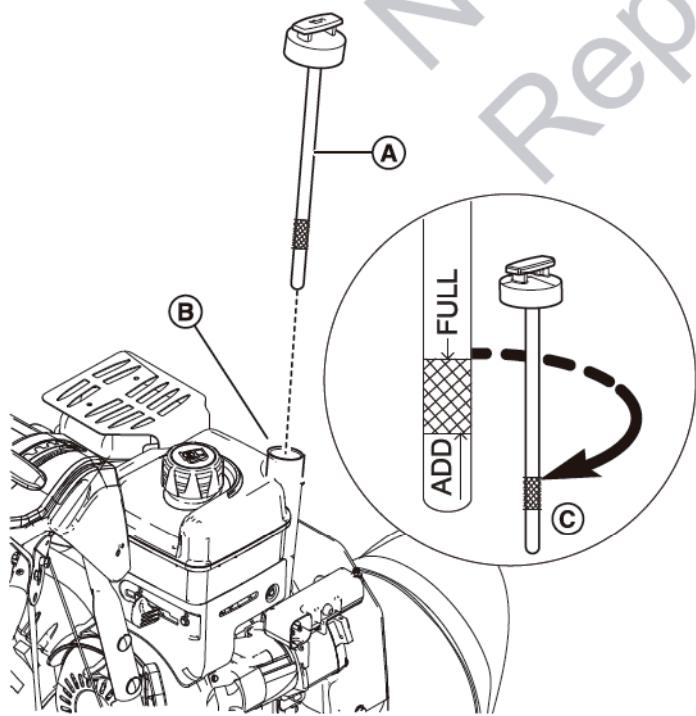
MÄRKUS

Mootori tarnitakse tehasest ilma ölita. Enne mootori käivitamist lisage kindlasti öli kooskõlas käesolevas kasutusjuhendis toodud juhistega. Kui käivitate mootori ilma ölita, saab see püsivaid kahjustusi, mida ei saa remontimisega kõrvaldada ning millele garantii ei laiene.

Parima jöndluse tagamiseks kasutage Briggs & Strattoni garantiinöuetele vastavat sünteetilist sertifitseeritud öli **5W-30**. Muude kvaliteetsete ölide kasutamine on lubatud, kui need vastavad klassi SG, SH, SJ nöuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

1. Paigutage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage ölitäiteava ümbris.
3. Eemaldage õlivarras (A, joonis 3). Kasutage õlivarda ölist puhamistiseks puhas lappi.
4. Pange õlivarras sisse ja kontrollige ölitaset. Veenduge, et ölitase ulatub täistaseme tähisest FULL ülaservani (C).
5. Kui ölitase on täistaseme tähisest FULL madalamal, lisage aeglaserd öli mootori ölitäitetorusse (B). ÄRGE lisage ölitäitetorusse liiga palju öli.
6. Oodake üks minut. Kontrollige uuesti ölitaset.
7. Kui ölitase ulatub täistaseme tähisest FULL ülaservani, pange õlivarras tagasi ja keerake kinni.

3



Kütusesoovitused

Kütus peab vastama järgmistele nöuetele:

- Puhas, värske pliivaba bensiin.
- Minimaalne oktaanarv 87 / 87 AKI (91 RON). Vt *Erinõuded suurtel kõrgustel kasutamiseks*.
- Bensiin, mis sisaldb kuni 10% etanooli (gasoholi).

MÄRKUS Ärge kasutage ebasobivat bensiini, näiteks E15 või E85. Ärge lisage bensiinile öli ega kohandage mootorit kasutamiseks teiste kütustega. Ebasobiva kütuse kasutamine tekib mootoriosade kahjustusi, millele garantii ei laiene.

Lisage kütusele kütusestabilisaatorit, et vältida vaigujaakide ladestumist kütusesüsteemi. Vt jaotist *Hoiustamine*. Kõik kütused ei ole ühesugused. Kui tekivad mootori käivitumise või jöndlusega seotud probleemid, siis vahetage kütuse tarnijat või kütusemarki. Mootor on sertifitseeritud töötama bensiiniga. Sellel mootoril kasutatav heitekontrollisüsteem on EM (mootor modifikatsioonide).

Erinõuded suurtel kõrgustel kasutamisel

- Kasutamisel kõrgemal kui 5000 jalga (1524 m) on lubatud bensiin, mille oktaanarv on vähemalt 85 / 85 AKI (89 RON).
- Karburaatormootorid tuleb heitenormide täitmiseks kohandada suurtel kõrgustel töötamiseks. Reguleerimata kasutus põhjustab madalamat jöndlust, suuremat kütusekulua ja lubatust rohkem heidet. Mootori seadistamiseks suurtel kõrgustel töötamiseks võtke ühendust Briggs & Strattoni volitatud töökojaga.
- Mootorit pole soovitatav kasutada kõrgustel alla 2500 jalga (762 m), kui see on reguleeritud töötamiseks suurtel kõrgustel.
- Elektroonilise sisepritsega (EFI) mootoritel pole reguleerimine vajalik, et töötada suurtel kõrgustel.

Kütuse lisamine



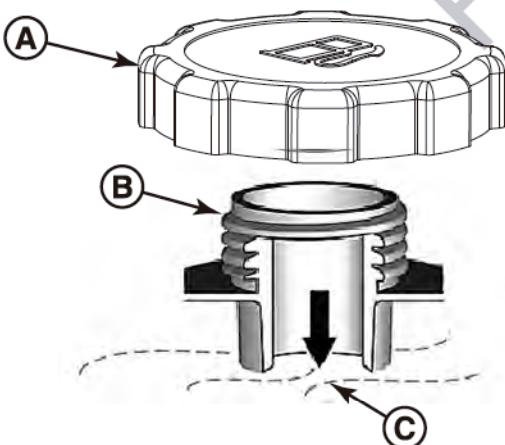
HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud. Käsitsege kütust alati ülima ettevaatusega. Nende ohutusjuhiste eiramise võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked põletused või surm.

Kütuse lisamisel

- Seisake mootor ning laske sellel enne kütusekorgi eemaldamist vähemalt 3 minutit jahtuda.
 - Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
 - Tankige kütust õues või hästi ventileeritud alas.
 - Vältige kütusepaagi ületäitmist. Jätmaks ruumi kütuse paisumiseks, ärge täitke kõrgemalt kui kütusepaagi kaela alumise osani.
 - Hoidke kütus eemal sädemetest, lahtisest leegist, pilootleekidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.
 - Veenduge sageli, et kütusetorudes, paagis, korgi ning toruliitmike juures ei ole pragusid ega lekkeid. Vajaduse korral asendage.
 - Kütuse väljaloksumisel oodake selle aurustumist, enne kui mootori käivitate. ÄRGE tekitage muid süüteallikaid.
 - Kasutage ainult heaksiidetud kütusemahutit.
- Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus lõikejääkidest.
 - Eemaldage kütusepaagi kork (A, joonis 4).
 - Täitke kütusepaak (B) kütusega. ÄRGE täitke paaki kütusepaagi kaela (C) alumisest osast kõrgemale.
 - Paigaldage kütusepaagi kork tagasi.

4



Mootori käivitamine



HOIATUS

Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud. Käsitsege kütust alati ülima ettevaatusega.

Käesolevate ohutusjuhiste eiramise võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, mille tagajärjeks võivad olla rasked vigastused või surm.

- Veenduge, et süüteküunal, summuti, kütusepaagi kork ja öhupuhasti (selle olemasolul) on paigas ja korralikult kinnitatud.
 - Ärge käitage mootorit, kui süüteküunal on eemaldatud.
 - Ärge kasutage rõhu all olevaid käivitusvedelikke, sest nende aurud on kergsüttivad.
 - Ärge kasutage mootori käivitamiseks liiga palju käivituskülast. Lugege läbi käesoleva juhendi jaotises *Mootori käivitamine* toodud juhised.
 - Kui mootor on üle ujutatud, siis seadke öhuklapp asendisse AVATUD/KÄITUS, viige seguklapp (selle olemasolul) asendisse KIRE ning käitage starterit, kuni mootor käivitub.
- Veenduge, et tigutoituri juhthoob (J, joonis 5) ja veojöu juhthoob (K) on vabastatud.
 - Pöörake kütuseventiil (A) (kui see on olemas) asendisse AVATUD.
 - Seadke öhuklapi kang (B) (selle olemasolul) asendisse KIRE.
 - Keerake süütevöti (C) asendisse SEES või lükake lükavat/tömmatav vöti sisse.
 - Keerake öhuklapi hoob (D) asendisse SULETUD.

Märkus. Sooja mootori käivitamisel ei ole tavaliselt vaja öhuklappi ja eeltäidet kasutada.

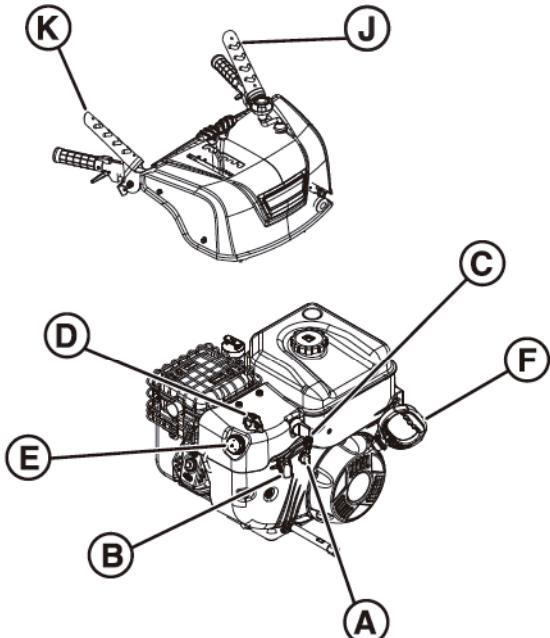
- Vajutage kaks korda eeltäitenuppu (E).
- Käsistarteriga mudelite puhul hoidke starterinööri käepidet (F) tugevalt peos. Tömmake starterinööri käepidet aeglaselt, kuni tunnete takistust, seejärel tömmake kiiresti.



HOIATUS

Starterinööri järsk tagasitömburnine (tagasilöök) tömbab teie kätt mootori poole kiiremini, kui te starterinöörist lahti suudate lasta. See võib põhjustada luumurde, verevalumeid ja nikastusi.

5



8. Elektristarteriga mudelite puhul ühendage pikendusjuhtme (G, joonis 6) üks ots mootori starterikarpi (H) ja teine ots seinakontakti. Vajutage starterikarbi nuppu (I). Kui mootor käivitub, lahutage pikendusjuhe seinakontaktist ja seejärel starterikarbist.



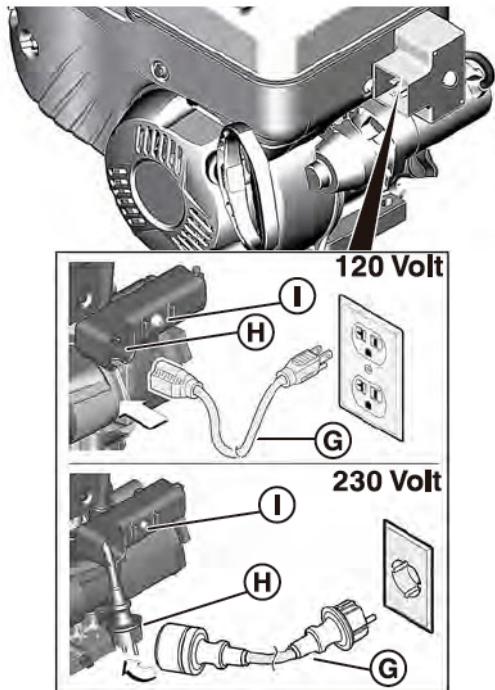
HOIATUS

Kahjustatud või maandamata toitejuhtmed võivad põhjustada elektrilöögi. Elektrilök võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

- Kasutage ainult kolmesoonelist pikendusjuhet ja seinakontakti, mis on nõuetekohaselt elektrikilpi maandatud.
- Kui pikendusjuhe on kahjustatud, tuleb lasta see tootjal või tema volitatud hooldustöökajal või samaväärsel kvalifitseeritud isikul välja vahetada.

Märkus. Starteri kasutusea pikendamiseks tuleb kasutada lühikesi käivitustuskleid (köige enam viis sekundit korraga). Oodake käivituskatsete vahel minut aega.

6

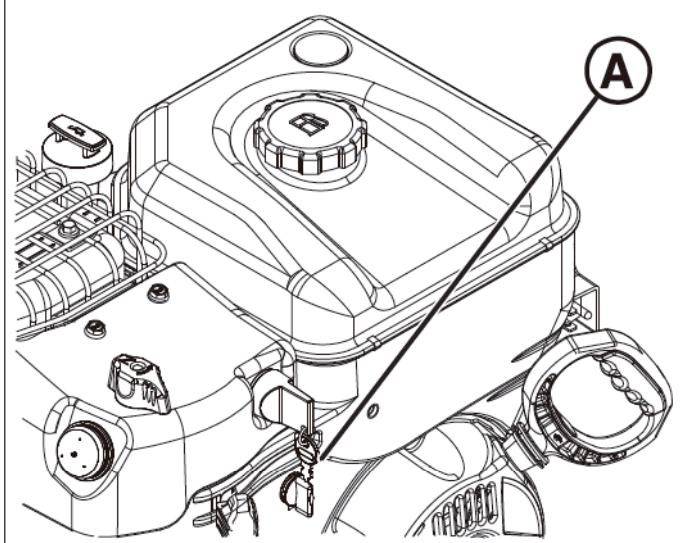


9. Laske mootoril mõned minutid soojeneda. Viige öhuklapि hoob (D) vähehaaval asendisse AVATUD.

Mootori seisamine

1. Keerake süütevõti (A, joonis 7) asendisse VÄLJAS. Eemaldage süütevõti või lükatav/tömmatav võti (selle olemasolul).
2. Hoidke võtit turvalises, lastele kättesaadatus kohas. Ilma võtmata ei saa mootorit käivitada.

7



Tühjenduskanali ja deflektori reguleerimine



HOIATUS

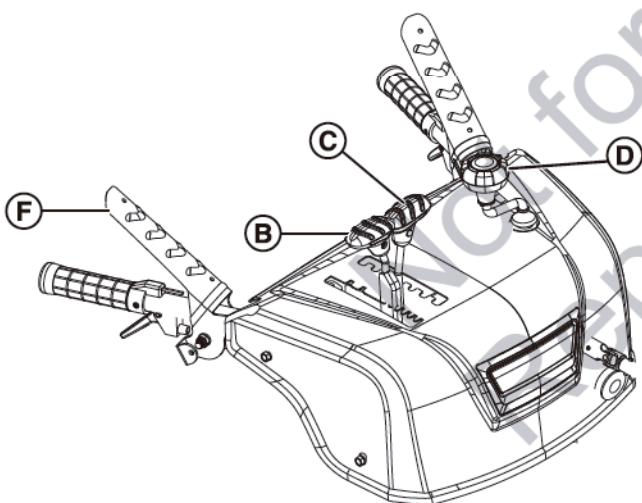


Tigutoiturseisse võib maapinnalt sattuda jääd, kruusa või muid juhuslikke esemeid, mis võivad tühjenduskanalist suure jõuga välja paikuda. Tühjenduskanalist väljapaiskuvad esemed võivad pöhjustada surma, raskeid vigastusi või materiaalset kahju.

- Arvestage alati sellega, millisesse suunda lund heidetakse.
1. Tühjenduskanali suuna reguleerimiseks pöörake tühjenduskanali pööramise vänta (D, joonis 8).
 2. Deflektori üles või alla liigutamiseks kasutage deflektori juhthoova (C). Kergitage deflektorit, et lund kaugemale heita.
 3. Kasutage söidukiiruse juhthooba (B), et valida edasi- või tagasiliikumise kiirus. Kasutage märja ja raske lume eemaldamiseks madalamaid kiirusi. Kasutage suuremaid kiirusi kerge lume puhastamisel.

Märkus. Ärge unustage enne kiiruse muutmist siduri juhthooba (F) vabastada.

8



Tigutoituri ja tiiviku rakendamine



OHT!

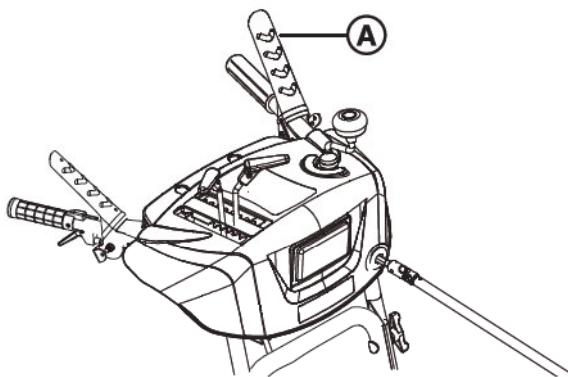


Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturt ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad pöörlevasse tigutoituri või tiiviku vahel kergesti kinni jäädva, mis võib pöhjustada traumaatilist amputatsiooni või raskeid rebendeid.

1. Vajutage tigutoituri juhthoob (A, joonis 9) alla, et tigutoituri ja tiivik rakendada.
2. Tigutoituri ja tiiviku peatamiseks vabastage tigutoituri juhthoob.

- Kui tigutoituri ja tiivik ei peatu viie sekundi jooksul pärast juhthoova vabastamist, reguleerige juhttrossi. Vt *Tigutoituri ja tiiviku juhttrosside reguleerimine*.
- Kui tigutoituri ja tiivik ka siis viie sekundi jooksul EI peatu, pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

9



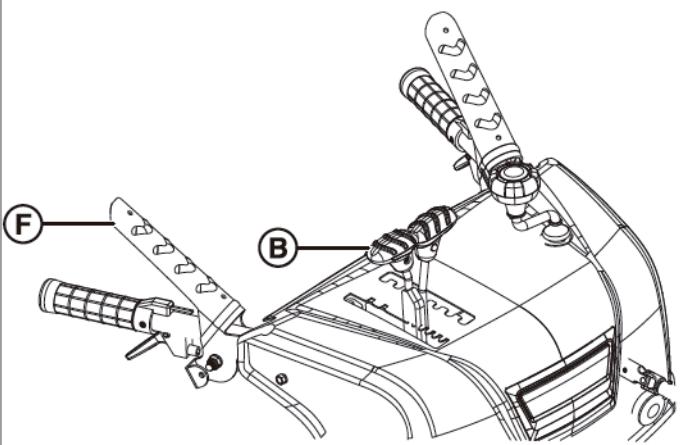
Veorataste rakendamine

MÄRKUS ÄRGE liigutage söidukiiruse juhthooba, kui siduri juhthoob on rakendatud. See võib veosüsteemi oluliselt kahjustada.

1. Lumepuhuri liikuma panemiseks seadke söidukiiruse juhthoob (B, joonis 10) ühele edasiliikumise asenditest.
2. Valige väiksem number raske lume puhul, keskmine number kerge lume puhul ja kõrgem number lumepuhuri transpordimiseks.
3. Vajutage siduri juhthooba (F) ja hoidke seda allavajutatuna.
4. Lumepuhuri tagurdamiseks seadke söidukiiruse juhthoob asendisse R1 või R2.
5. Vajutage siduri juhthooba ja hoidke seda allavajutatuna.
6. Vabastage siduri juhthoob, et lumepuhur peatada. Masin peatab koheselt.

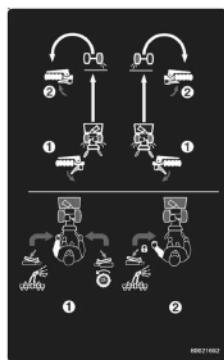
- Kui masin ei peatu, reguleerige siduritrossi. Vt *Siduritrossi reguleerimine*.
- Kui masin ikka ei peatu, pöörduge volitatud hooldustöökotta.

Märkus. Kui üritate eemaldada lund liiga kiiresti, koormate sellega masina üle.

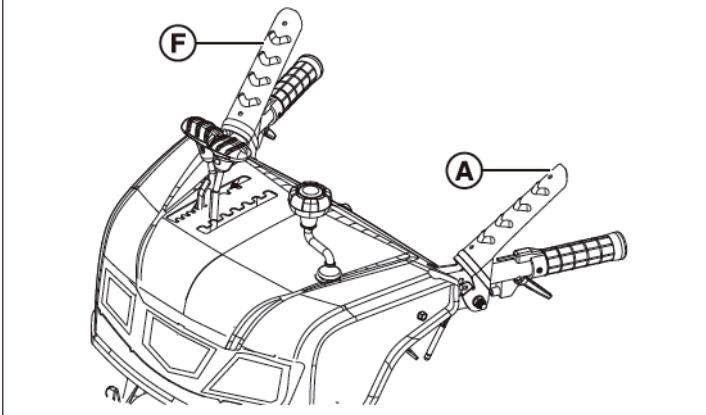
10

Funktsiooni Free Hand™ kasutamine

Kui veojõu juhthoob ja tigutoituri juhthoob on rakendatud, saab kasutaja eemaldada käe tigutoituri juhthoovalt, et kasutada muid juhtseadiseid. Selle funktsiooni olemasolu teie mudelil kinnitab vastav silt juhtpaneelil (joonis 11).

11

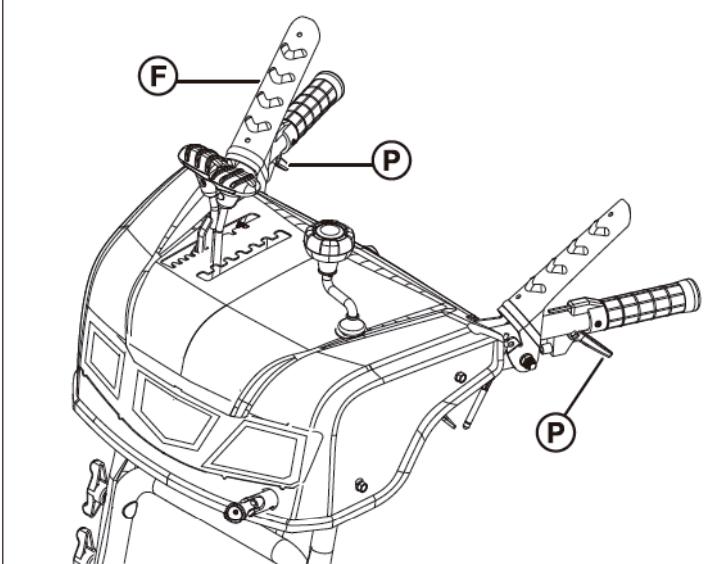
1. Vajutage tigutoituri juhthoob alla ja hoidke seda allavajutatuna (A, joonis 12).
2. Vajutage siduri juhthoob (F) alla ja hoidke seda allavajutatuna.
3. Vabastage tigutoituri juhthoob, et saaksite vasaku käega muid juhtseadiseid kasutada. Kui tigutoitor seiskub, pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.

12

Roolimisfunktsiooni kasutamine

Roolimisseadis aitab kasutajal masinat pöörata. Roolimisfunktsiooni päästikud (P, joonis 13) asuvad käepidemete all. Roolimisfunktsioon lahutab ajutiselt ühe veorastast, samal ajal kui teine jäab ülekandega ühendatuks.

1. Rakendage siduri juhthoob (F, joonis 13), et panna masin edasi liikuma.
2. Töstke vasak roolimispäästik (P) üles ja hoidke seda üleval, et pöörata vasakule.
3. Vabastage vasak päästik, et jätkata otseliikumist.
4. Töstke parem roolimispäästik (P) üles ja hoidke seda üleval, et pöörata paremale.
5. Vabastage parem päästik, et otse jätkata.

13

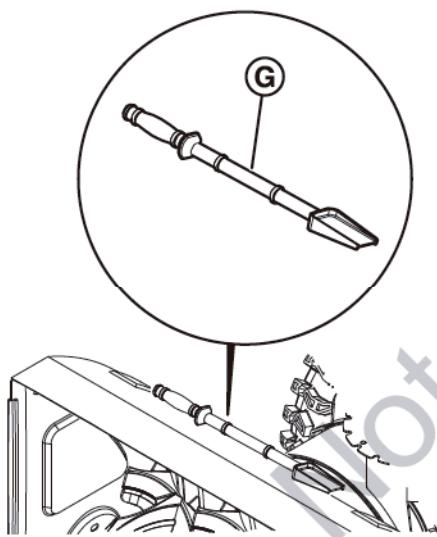
Ummistunud tühjenduskanali puhastamine



Tühjenduskanalis asuv pöörlev tiivik viskab lund eemale. Sõrmed võivad tiiviku labade vahel kinni jäädva, mis võib põhjustada traumaatilist amputatsiooni või raskeid rebendeid. ÄRGE puhastage ummistunud tühjenduskanalit kätega! Kasutage alati puhistustööriista.

1. SEISAKE mootor. Eemaldage süütevõti või lükatav/tömmatav võti.
2. Veenduge, et tiiviku pöörlemine on peatunud.
3. Kasutage tühjenduskanalist lume puhistamiseks puhistustööriista (G, joonis 14). ÄRGE puhastage ummistunud tühjenduskanalit kätega!

14



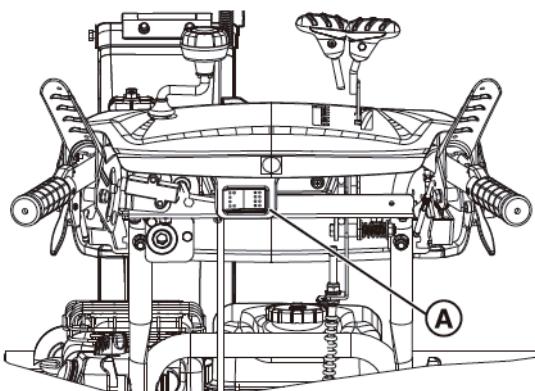
Esitule kasutamine

Mõned mudelid on varustatud esitulega, et valgustada tööala lumepuhuri ees. Esituli on sisestatud siis, kui mootor töötab. Lülitili puudub.

Soojendusega käepidemete kasutamine

1. Soojendusega käepidemete aktiveerimiseks lülitage sisse käepideme soojenduslülit (A, joonis 15).
2. Enne lumepuhuri seiskamist lülitage käepideme soojenduslülit välja.

15

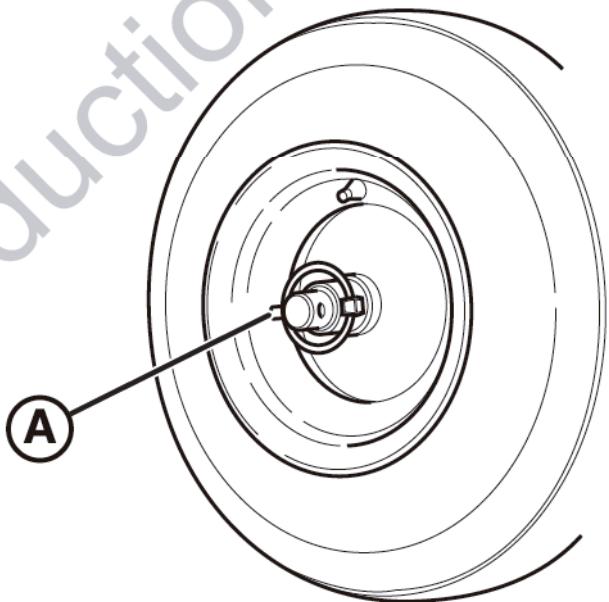


Rataste lahutamine / lukustustihvti kasutamine

Masina transportimise hõlbustamiseks võib ajutiselt ühe või mõlemad ratastest veotelje küljest lahutada.

1. Avage röngas (A, joonis 16), mis on üle rattarummu.

16



2. Asetage lukustustihvt läbi veotelje otsapoolse augu ja sulgege röngas üle völli.
3. Rataste veotelje külge lukustamiseks joondage rattarummus ja veoteljes olevad augud ning paigaldage lukustustihvt täielikult tagasi auku ja sulgege röngas tagasi üle rattarummu.

Hooldus ja seadistused

Soovitame kõigiks masina hooldus-, reguleerimis- ja teenindustöödeks võtta ühendust volitatud hoolduskeskusega. Mõned rutiiinsed hooldustööd võib teha masina omanik. Vaadake hooldusgraafikut ja järgnevaid toiminguid.

! ETTEVAATUST!

Kõik mootori ehitamisel kasutatud osad peavad korrektse talitluse tagamiseks jäma oma kohale. Varuosad peavad olema sama kujuga ja paigaldatud samas asendis kui originaaldetailid. Muud varuosad ei pruugi sama hästi toimida ning võivad kahjustada masinat ja põhjustada vigastusi.



Seda lumepuhurit tuleb nõuetekohaselt hooldada, et tagada masina ohutu talitus ja toimivus. Kasutusjuhendis olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada surma või raske vigastuse.

- Enne lumepuhuri hooldus- või remonditöid SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.

Hooldusgraafik

Pärasest esimest 5 tundi
Vahetage õli.
Enne iga kasutuskorda
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige mootoriõli taset. • Kontrollige tigutoituri peatumisaega.
Pärasest iga kasutuskorda
Juhtseadiste, rataste, tühjenduskanali ja tigutoituri külmumise vältimiseks eemaldage kogunenud lumi ja lobjakas.
Iga 25 töötunni järel või kord aastas
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige kaabitsalatti kulumise osas. • Vahetage mootoriõli. • Veenduge, et lumepuhuri kinnitid on pingutatud. • Kontrollige tigutoituri juhttrossi reguleeritust. • Kontrollige summutit ja summuti katet. • Vahetage süüteküunal välja (hooldustöökoda). • Kontrollige klapivahet* (hooldustöökoda).

* Pole kohustuslik, kui mootor töötab probleemideta.

Heitekontroll

Heitekontrolli seadmeid ja süsteeme võib hooldada, ümber vahetada või remontida iga mitte-maanteesöidukite mootoreid parandav asutus või isik. Tasuta heitekontrolli hoolduse saamiseks tuleb pöörduda aga tehase volitatud hooldustöökoja poole.

Mootoriõli vahetamine

Kõrvaldage vana õli nõuetekohaselt. Ärge visake seda olmejäätmete sekka. Vana õli kõrvaldamise ja/või töötlemise kohta saate teavet kohalikust omavalitsusest, teeninduskeskusest või edasimüüjalt.

Parima jõudluse tagamiseks kasutage Briggs & Stratton®-i garantinõuetele vastavat sünteetilist sertifitseeritud õli 5W-30. Muude kvaliteetsete õlide kasutamine on aktsepteeritav, kui need vastavad klassi SG, SH, SJ nõuetele või ületavad neid. Ärge kasutage lisandeid.

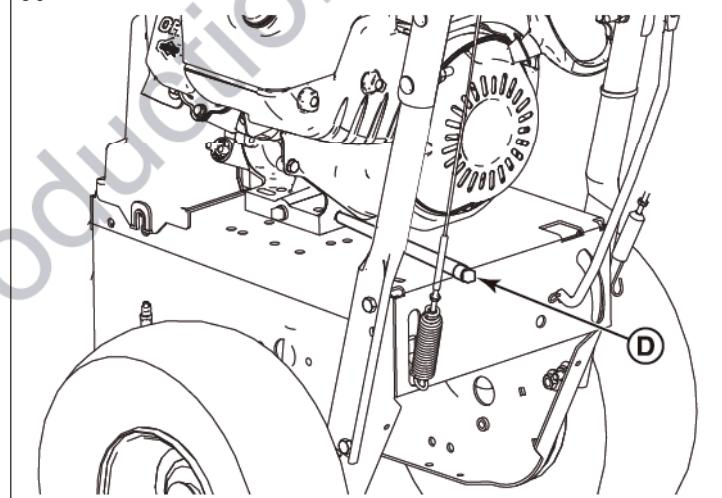
1. SEISAKE mootor. Keerake süütevõti asendisse VÄLJAS.
2. Eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja (kui on olemas).



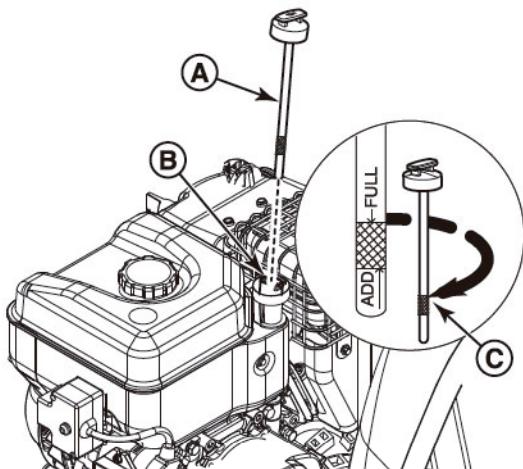
Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergsüttivad ning võivad põhjustada surmavate või raskete vigastustega põletusi või tulekahju.

- Kui seadme hooldamine nõub selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- 3. Eemaldage õli väljalaskeava kork (D, joonis 17). Kallutage lumepuhurit veidi tahapoole. Nõrutage õli sobivasse mahutisse.
- 4. Pange õlikork tagasi ja keerake kinni.

17



5. Parkige masin tasasele pinnale.
6. Puhastage õlitäiteava ümbrus.
7. Eemaldage õlivarras (A, joonis 18).



8. Valage öli aeglasett ölitäitetorusse (B). Ölimahtu vt tehnilistest andmetest.
9. Oodake üks minut. Kontrollige uuesti ölitaset.
10. Kui ölitase ulatub täistaseme tähise ülaservani (C), pange ölivarras tagasi ja keerake kinni.

Sahatalla kõrguse reguleerimine



Lumepuhur kasutab lume kogumiseks pöörlevat tigumehhanismi. Sõrmed võivad kergesti kinni jäädva ning tagajärjeks võib olla traumataline amputatsioon või rasked rebendid.

- SEISAKE mootor. Oodake, kuni kõik liikuvad osad on seisakunud. Enne mis tahes hooldus- või remonditoöde alustamist tuleb süütevõti eemaldada või lükatav/tõmmatav võti välja tömmata.



Kui tigutoiturseesse või tiivikusse satub kruusa, kive või muud prahi, võivad need pöörlevatelt osadelt saadud löökide tulemusel suure jõuga õhku paiskuda ning kehavigastusi põhjustada või vara ja lumepuhurit kahjustada.

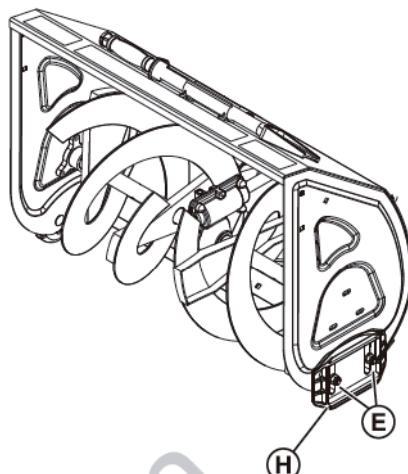
Sahatallad on tigutoituri korpu kummalgi küljel. Neid saab reguleerida, et kaabitsalati ja maapinna vahekaugust muuta.

Seadke sahatallad õigele kõrgusele, et säilitada puhastatava pinna suhtes sobivat vahekaugust.

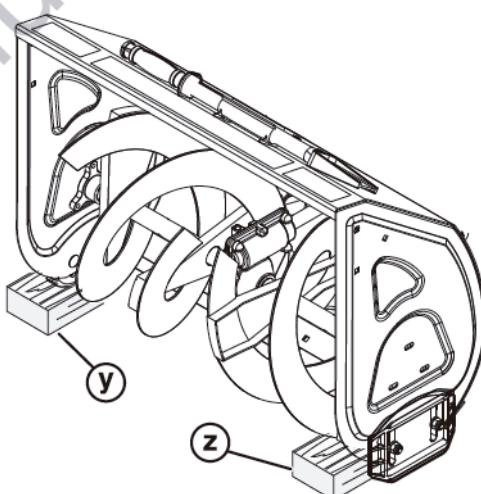
1. SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja.
2. Esmalt määrake kindlaks sobiv kaabitsalati ja maapinna vahekaugus.
 - Kui puhastate lumest kõvakattega pinda, seadke sahatallad kõrgemale, et kaabitsalatt oleks maapinnale lähemal.
 - Kui puhastate lumest kruusakattega või ebatasast pinda, seadke sahatallad madalamale, et tõsta

kaabitsalatt maapinnast kõrgemale. See aitab vältida kivide ja muu prahi üleskorjamist ning tigutoituri ja tiiviku poolt eemale paiskamist.

3. Parkige masin tasasele pinnale.
4. Lödvendage sahatalla (H) kinnitusmutreid (E, joonis 19).



5. Asetage kaabitsa lati kummagi otsa alla puuklots (y, z, joonis 20) mille paksus vastab soovitud eralduskaugusele maapinnast.



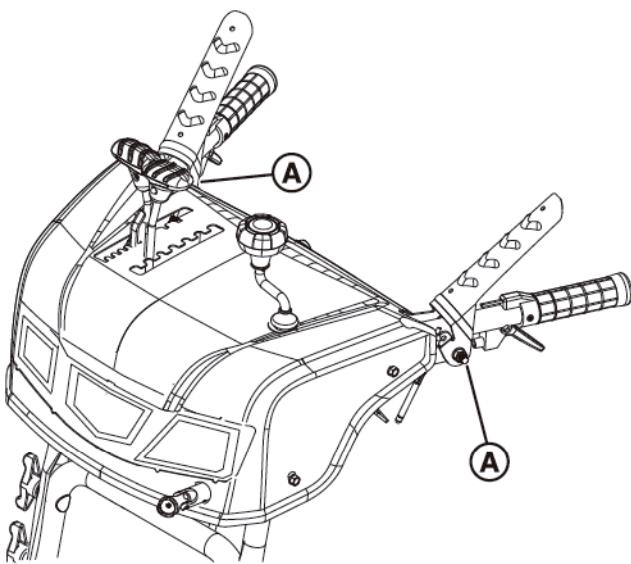
6. Veenduge, et kumbki sahatall on kindlalt maapinna vastas. Seejärel pingutage kinnitusmutrid.

MÄRKUS Veenduge, et kinnitusmutrid on korpu välisküljel, välimaks kokkupuudet tigutoitriga.

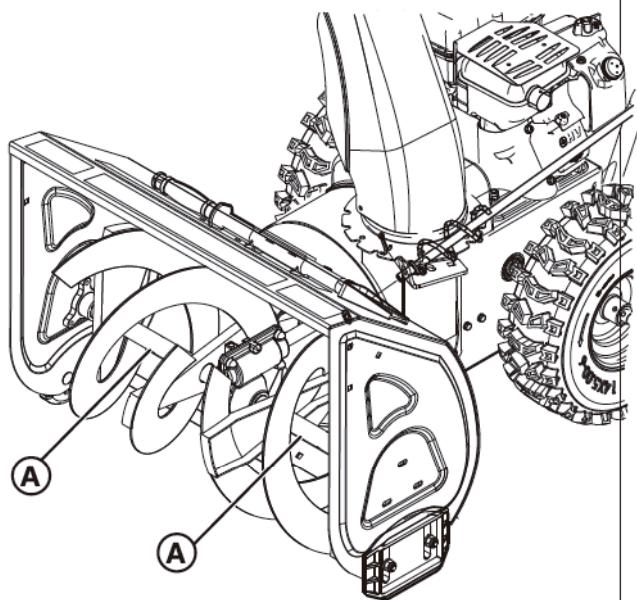
Juhthooova liigendite määrimine

Määrite juhthooova liigendeid joonisel 21 märgitud kohtadest (A).

21



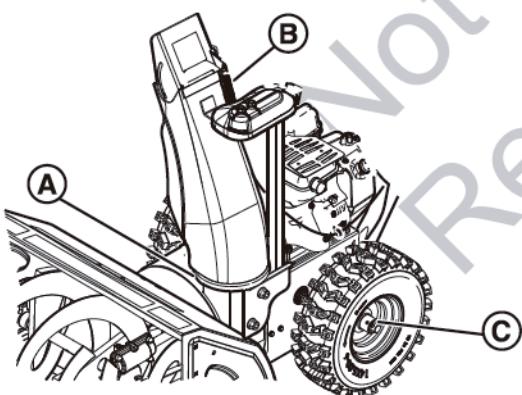
23



Tühjenduskanali, deflektori ja rattavölli määrimine

- SEISAKE mootor ja eemaldage vöti.
- Määrite tühjenduskanalit (A, joonis 22) liitummäärdega.
- Määrite deflektorit (B) puhta mootoriõliga.
- Määrite rattatelgi (C) liitummäärdega.

22



Tigutoituri koostu määrimine

- SEISAKE mootor ja eemaldage vöti.
- Määrite tigutoituri völli koostu (A, joonis 23) määrdeniplite kaudu (kui need on olemas).

Kuuskantvölli ja hammasratta määrimine

Ainult hõordulekandega süsteemide puhul:

NOTICE Ärge laske määrdel ega öilil sattuda kummist hõordrattale ega veokettale. Kui määre või öli satub hõordrattale, tuleb see ueega asendada. Ärge üritage seda puastada. Kui määre või öli satub veokettale, puastage seda põhjalikult alkoholipõhise lahustiga.

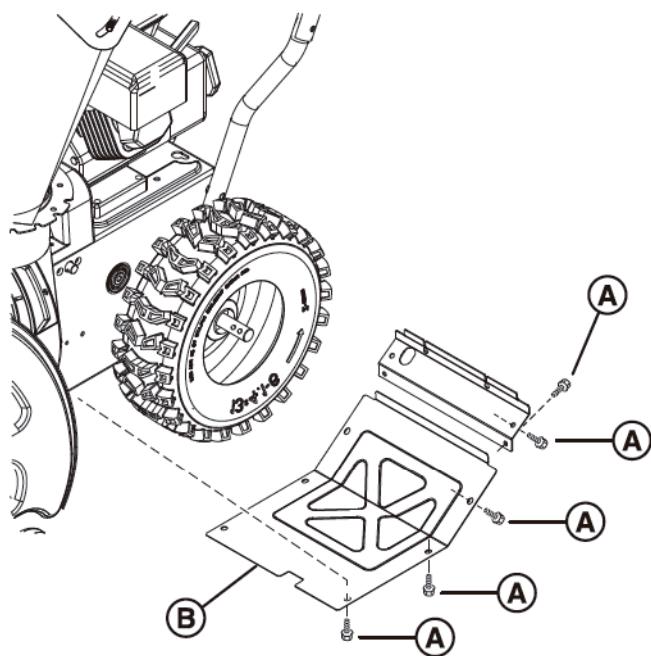
- SEISAKE mootor. Eemaldage süütevöti või tömmake lükatav/tömmatav vöti välja.
- Seadke sõidukiiruse juhthoob esimesele edasiliikumise käigule.



Kütus ja selle aurud on äärmiselt kergsüttivad ning võivad põhjustada surmavate või raskete vigastustega põletusi või tulekahju.

- Kui seadme hooldamine nõub selle kallutamist, peab kütusepaak olema tühi, vastasel korral võib kütus välja voolata ja põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Töstke lumepuhur üles tigutoituri korpuse otsale.
Note: Kui karter on õliga täidetud, ei tohi lumepuhurit pikalt tigutoituri korpuse otsale püstiselt seisma jäätta.
- Eemaldage kruvid (A, joonis 24) alumine paneel (B).

24

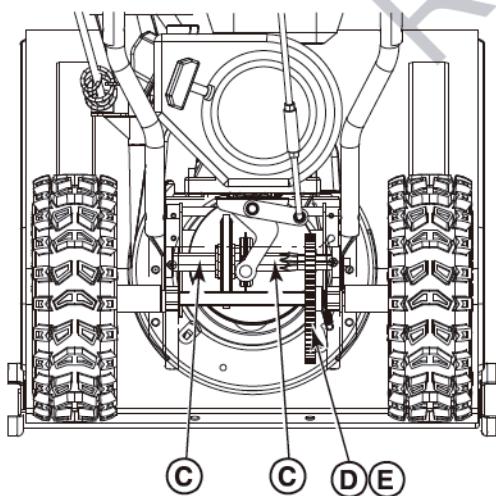


5. Kandke kuuskantvölliile väga õhuke kiht viskoossusklassiga 50 süntetilist mootoriöli (C, joonis 25). Tehke seda enne hoiule panemist ja iga hooaja alguses.

NOTICE Ärge laske määrdel ega ölil sattuda kummist hõödrattale ega veokettale. Kui määre või öli satub hõödrattale, tuleb see uuega asendada. Ärge üritage seda puastada. Kui määre või öli satub veokettale, puastage seda põhjalikult alkoholipõhise lahustiga.

6. Määridge õrn kiht mootoriöli ketirattale (D) ja ketile (E), enne hoiundamist ja iga hooaja alguses.

25



Tigutoituri ja veojõu juhttrosside reguleerimine

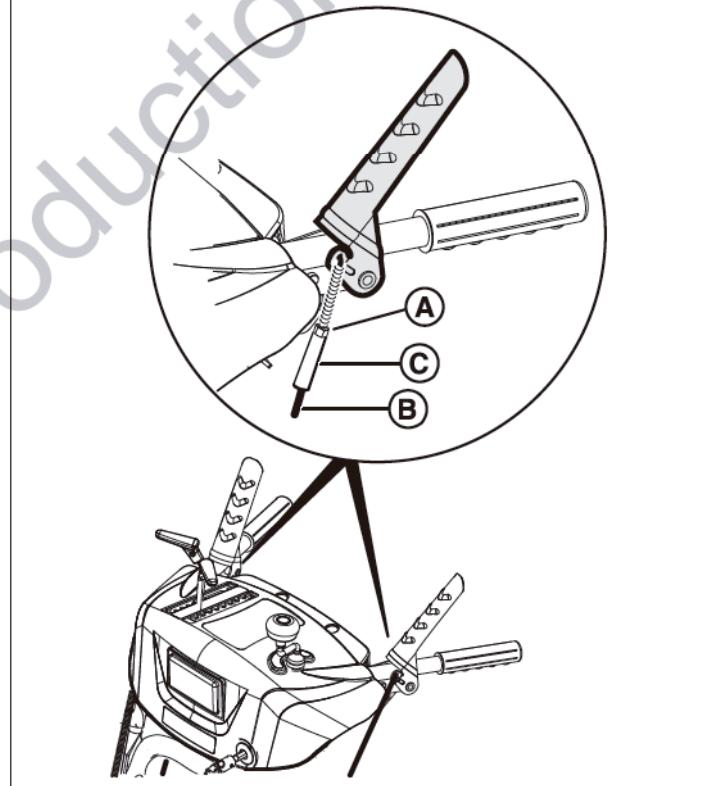


Lumepuhur sisaldab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmmed või jalad võivad tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jäädva, mis võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Tigutoituri ja tiiviku trossi ülepingutamine võib põhjustada tigutoituri ja tiiviku pöörlemist, kui tigutoituri juhtseadis on lahutatud.
- Veojõu trossi ülepingutamine võib põhjustada ülekande rakendamist, kui veojõu juhtseadis on lahutatud.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage vöti.
2. Lödvendage kontramutrit (A, joonis 26).
3. Hoidke juhttrossist (B) kinni.
4. Pöörake vöru (C), et pinget vabastada. ÄRGE pingutage vöru liiga palju.
5. Pingutage kontramutter.

26



6. Kasutage järgmisi katseid kontrollimaks tigutoituri ja veojõu juhtseadiste talitlust:

Märkus. Kui masin ei läbi tigutoituri/tiiviku juhthoova ja veojõu juhthoova teste, ÄRGE seda kasutage. Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.

Test 1 – tigutoituri/tiiviku juhthoob

- KÄIVITAGE mootor.

- Vajutage tigutoituri juhthoob alla. Tigutoituri/tiivik peaks pöörlema.
- Vabastage tigutoituri juhthoob. Tigutoituri/tiivik peab PEATUMA viie sekundi jooksul.

Katse 2 – veoülekande kontrollimine

- KÄIVITAGE mootor.
- Seadke kiiruse juhthoob esimese käigu asendisse.
- Vajutage veojõu juhthoob alla. Masin peaks edasi liikuma.
- Vabastage veojõu juhthoob. Masin peaks PEATUMA.

Test 3 – vabakäe funktsioon

- KÄIVITAGE mootor.
- Rakendage tigutoituri ja veojõu juhthooval. Seejärel vabastage tigutoituri juhthoob. Veenduge, et kõik juhthooval rakenduvad.
- Vabastage veojõu juhthoob. Veenduge, et mölemad juhthooval vabanevad.

Roolimisseadise trosside reguleerimine



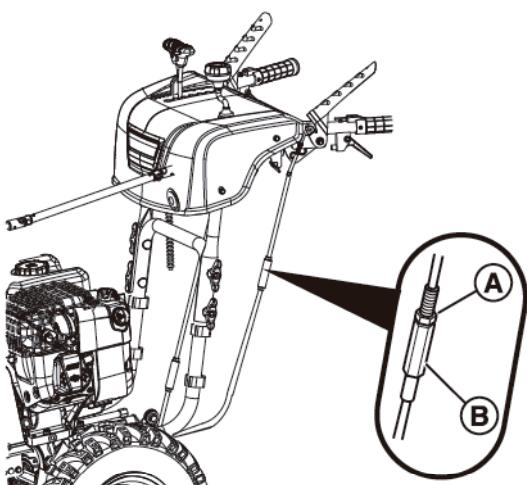
Lumepuhur sisaldaab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sörmed või jalad võivad pöörleva teo või tiiviku vahele kergesti kinni jäädva ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne hooldus- või remonditööde tegemist lülitage mootor VÄLJA ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad, ja eemaldage süütevöti või lükatav/tömmatav vöti.

Roolimistross võib pideval kasutamisel esimesel hooajal veidi välja venida. Kui tross on välja veninud, võib see takistada hammasratasajamite lahtirakendumist, kui juhtseadis on aktiveeritud.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage vöti.
2. Kasutage ühte mutriivööt reguleerimismutri (B, joonis 27) paigal hoidmiseks. Kasutage teist mutriivööt kontramutteri (A) lõdvendamiseks.
3. Vabastage roolimishoob. Keerake reguleerimismutrit (B) päri- või vastupäeva, kuni tross on pingul. Ärge pingutage kaablit liigset. Sellega käivitata roolimisfunktsiooni, kui roolimishoob on rakendamata.
4. Pärast reguleerimist hoidke reguleerimismutrit (B) paigal ja pingutage kontramutter (A).

27



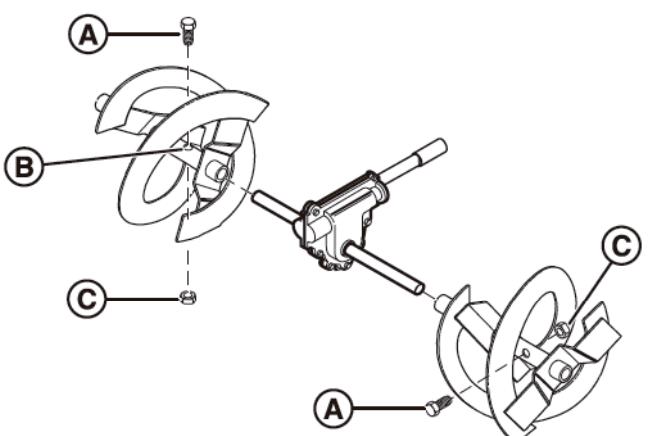
Tigutoituri lõiketihvtide asendamine



Lumepuhur sisaldaab pöörlevat tigutoiturit ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sörmed või jalad võivad pöörleva teo või tiiviku vahele kergesti kinni jäädva ning tagajärjeks võib olla traumaatiline amputatsioon või raskete rebendite tekkimine.

- Enne mis tahes hooldus- või remonditööde alustamist SEISAKE mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud ning eemaldage süütevöti.
- 1. SEISAKE mootor. Eemaldage vöti.
- 2. Eemaldage olemasolevad lõiketihvtid ja splindid.
- 3. Kandke tigutoituri määrdeniplitele (kui need on olemas) määret. Pöörake tigutoiturit aeglaselt, et tigutoituri völli määrida.
- 4. Joondage poldiaugud. Paigaldage uued lõiketihvtid (A, joonis 28) läbi tigutoituri völli (B). Paigaldage splindid (C) lõiketihvtides olevatesse aukudesse.

28



Tiiviku lõikepoltide asendamine

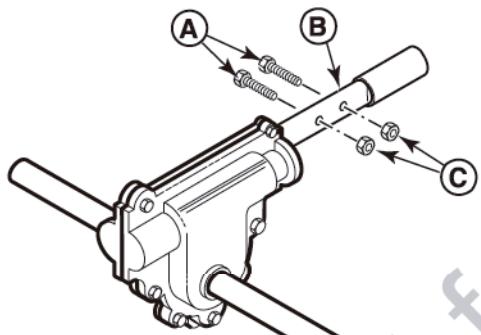


Lumepuhur sisaldb pöörlevat tigutoituri ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jäädva ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne mis tahes hooldus- või remonditööde alustamist SEISAKE mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud ning eemaldage süütevõti.

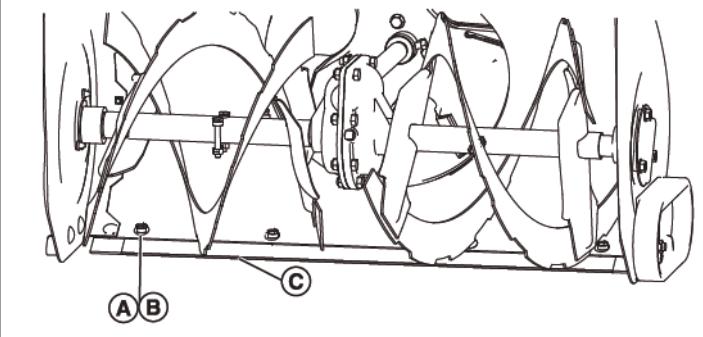
1. SEISAKE mootor. Eemaldage mootori võti.
2. Eemaldage olemasolevad lõikepoldid (A, joonis 29) ja lukustusmutrid (C) tiiviku völli (B) küljest.
3. Joondage poldiaugud. Paigaldage uued lõikepoldid läbi tigutoituri völli. Pingutage lukustusmutritega.

29



6. Vajaduse korral reguleerige sahataldu, et säilitada puhastatava pinna suhtes sobivat vahetaugust. Vt *Sahatalla kõrguse reguleerimine*.

30



Rehvirohu kontrollimine



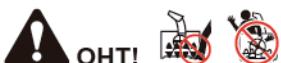
Plahvatusoht

Rehvide liigtäitmine võib põhjustada nende plahvatamist, mis võib tekitada raskeid vigastusi.

Ärge täitke rehye üle maksimaalse lubatud rõhu.

Rehvirohkku tuleb kontrollida regulaarselt. Soovitatud rehvirohk varieerub olenevalt rehvi tootjast. Rusikareegliks on pumbata rehvi kuni selle külgseinale märgitud maksimumröhuni (tähis „Max Inflation”), aga mitte sellest kõrgema rõhuni.

Kaabitsalati vahetamine



Lumepuhur sisaldb pöörlevat tigutoituri ja tiivikut, mis viskab lund eemale. Sõrmed või jalad võivad pöörlevasse tigutoiturisse või tiiviku vahele kergesti kinni jäädva ning see võib põhjustada traumaatilise amputatsiooni või raskeid rebendeid.

- Enne hooldus- või remonditööde tegemist lülitage mootor VÄLJA ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad ja eemaldage süütevõti või lükatav/tõmmatav võti.

Aja jooksul kaabitsalatt kulub jätk-järgult ja tuleb välja vahetada.

1. SEISAKE mootor ja eemaldage süütevõti või tõmmake lükatav/tõmmatav võti välja.
2. Vabastage kinnitusmutrid (A, joonis 30) ja poldid (B) ning eemaldage kaabitsalatt (C).
3. Joondage uue kaabitsalati augud tigutoituri korpuses olevate aukudega.
4. Paigaldage kinnitusmutrid ja -poldid ning pingutage need.
5. Kontrollige kaabitsalati ja pinna vahelist kaugust.

Hoiustamine

Hooajaväline hoiustamine

Hooaja lõppedes või kui masin on olnud hoiustatud kauem kui 30 päeva, tuleb järgida järgmisi punkte.



Bensiin on väga tuleohlik ja selle aurud on plahvatusohtlikud. Aurud võivad kanduda eemalolevale süüteallikale ja põhjustada plahvatuse ja/või tulekahju.

- Kui kütusepaagis on kütust, ärge hoidke masinat siseruumides ega halva ventilatsiooniga ruumides, kus kütuseaurud võivad pootuda kokku sädeme, lahtise leegi, süüteleegi, kuumusega jm süüteallikatega.

Lumepuhur

- Puhastage masin. Veenduge, et kõik mutrid, poldid ja kruvid on pingutatud.
- Kontrollige nähtavaid liikuvalt osasid kahjustuste, purunemise ja kulumise suhtes. Vajaduse korral asendage.
- Määrite juhthoobade liigendeid, tühjenduskanalit ja deflektorit, tigutoituri koostu ja vvorataste telgi. Vt jaotist *Hooldus ja seadistused*.
- Roostes või pragunenud värviga pinnad lihvige kergelt liivapaberiga ja katke värviga.

Törkeotsing

Vea kirjeldus	Põhjus	Lahendus
Tigutoituri ei peatu, kui juhtseadis on vabastatud.	Juhtross vajab reguleerimist.	Vt jaotist <i>Tigutoituri juhtrossi reguleerimine</i> .
Tigutoituri juhtseadise rakendamisel ei hakka tigutoitor pöörlema.	Juhtross vajab reguleerimist.	Vt jaotist <i>Tigutoituri juhtrossi reguleerimine</i> .
Mootori ei käivitu.	Võti on asendis VÄLJAS. Enne starterinööri tömbamist ei ole eeltäitenuppu 2 korda vajutatud. Kütusepaak on tühi. Õhuklapp on avatud. Mootor on kütusesest üle ujutatud. Kütuses on vett või kütus on vana.	Keerake süütevõti asendisse SEES. Enne starterinööri tömbamist vajutage 2 korda eeltäitenuppu. Täitke kütusepaak värske kütusega. Enne starterinöörist tömbamist keerake õhuklapp asendisse SULETUD. Keerake õhuklapp avatud asendisse. Tömmake mitu korda starterinöörist, kuni mootor käivitub. Täitke kütusepaak värske kütusega.
Tühjenduskanal või deflektor ei ole reguleeritav.	Tühjenduskanal või deflektor on jääs.	Hoidke lumepuhurit lume või jää sulamiseni soojas kohas.
Mootori käivitub raskelt või töötab halvasti.	Vale õli Õhuklapi hoob ei ole õiges asendis.	Vahetage õli välja vähemviskoosse vastu. Mootori soojenedes avage õhuklapp vähehaaval.
Vibratsioon on liiga tugev.	Lahtised või kahjustatud osad	Seisake lumepuhur kohe. Võtke ühendust volitatud hoolduskeskusega.
Lumepuhur ei viska lund välja.	Juhtross vajab reguleerimist. Lumi on tühjenduskanalis.	Vt jaotist <i>Tigutoituri juhtrossi reguleerimine</i> . SEISAKE MOOTOR! Veenduge, et tigutoituri SEISKUB. Kasutage tühjenduskanalist lume eemaldamiseks puhasustööriista. Ärge puhistage ummistunud tühjenduskanalit kätega! Vt jaotist <i>Ummistunud tühjenduskanali puhistamine</i> .

Kõigi teiste probleemidega pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

Not for
Reproduction

Tehnilised andmed

Tehniliste andmete tabel

Lumepuhuri sädesüütega süsteem vastab Kanada standardi ICES-002 nõuetele.

Parameeter	Mootori mudel 130000	Mootori mudel 150000	Mootori mudel 19J000
Süütemagneeto sädemevahe	0,010–0,014 tolli (0,25–0,36 mm)	0,010–0,014 tolli (0,25–0,36 mm)	0,08–0,016 tolli (0,2–0,4 mm)
Sisselaskeklapi vahe	0,04–0,06 tolli (0,10–0,15 mm)	0,04–0,06 tolli (0,10–0,15 mm)	0,05–0,07 tolli (0,13–0,18 mm)
Väljalaskeklapi vahe	0,06–0,08 tolli (0,15–0,20 mm)	0,009–0,11 tolli (0,23–0,28 mm)	0,05–0,07 tolli (0,13–0,18 mm)
Õli kogus	18–20 untsi (0,54–0,59 l)	18–20 untsi (0,54–0,59 l)	36–38 untsi (1,0–1,1 l)
Süüteküünla sädemevahe	0,030 tolli (0,76 mm)	0,030 tolli (0,76 mm)	0,030 tolli (0,76 mm)

Mootori võimsus langeb 3,5% iga 1000 ft (300 m) kohta üle merepinna taseme ja 1% iga 10 °F (5,6 °C) kohta üle 77 °F (25 °C). Mootor töötab rahuldaavalt kuni 15-kraadise kalde all.

Nimivõimsus

Üksikute bensiinimootorite nimivõimsused on märgitud kooskõlas SAE (USA Autoinseneride Liidu) standardiga J1940 (väikemootorite võimsuse ja pöördemomendi määramise protseduur) ja nimiväärtuste andmed on saadud ning korrigeeritud kooskõlas standardiga SAE J1995. Pöördemomendi väärtsused on saadud kiirusel 2600 p/min nendel mootoritel, mille andmesildil on märgitud „rpm” ja kiirusel 3060 p/min kõigi teiste puhul; hobujõudude väärtsused on saadud kiirusel 3600 p/min. Koguvõimsuse köveraid saab vaadata aadressil www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Tegelikku netovõimsust on mõõdetud koos väljalasketoru ja õhupuhastiga, brutovõimsust aga mõõdetakse ilma nende seadisteta. Mootori tegelik koguvõimsus on suurem kui netovõimsus ja sõltub muu hulgas keskkonnatingimustest ning mootorite individuaalsetest erinevustest. Arvestades laia tooteskaalat, milles mootoreid kasutatakse, ei pruugi bensiinimootor saavutada märgitud brutovõimsust konkreetses seadmes. See erinevus tuleneb mitmest tegurist, k.a mitmesugused mootori osad (õhupuhasti, väljalaskesüsteem, laadimine, jahutus, karburaator, kütusepump jne), kasutuspõirangud, keskkonnatingimused (temperatuur, niiskus, kõrgus) ning mootorite individuaalsed erinevused. Tootmis- ja mahupõirangute töttu võib Briggs & Stratton asendada selle mootori kõrgema nimivõimsusega mootoriga.

Proizvodi na koje se odnosi ovaj priručnik

Ovaj priručnik odnosi se na sljedeće proizvode:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02
1696833-02 1696835-01

Tablica Sadržaja:

Opće informacije.....	82
Sigurnost rukovatelja.....	82
Funkcije i upravljanje.....	85
Rukovanje.....	86
Održavanje i podešavanja.....	92
Skladištenje.....	99
Rješavanje problema.....	99
Tehnički podaci.....	101

Opće informacije

Više informacija potražite u Kontakt-vodiču za kupce priloženom uz uređaj.

Slike u ovom dokumentu služe za ilustraciju. Vaš uređaj može se razlikovati od onoga prikazanog na slikama. LIJEVO i DESNO prikazani su u odnosu na položaj rukovatelja.

Oznake važno i napomena u tekstu označavaju objašnjenja, iznimke ili alternativne postupke.

Svi prijevodi ovog dokumenta na druge jezike izvršeni su na temelju izvornog dokumenta na engleskom jeziku.



Reciklirajte svu ambalažu, iskorišteno ulje i baterije u skladu s odgovarajućim propisima nadležnih vlasti.

Sigurnost rukovatelja

Ovaj priručnik spremite za buduće potrebe. Priručnik sadrži sigurnosne informacije o opasnostima i rizicima vezanim uz proizvod i savjetima kako ih izbjegći. Priručnik također sadrži važne upute koje se moraju poštivati tijekom prvog pokretanja, rada i održavanja proizvoda.

Cistač snijega napravljen je i namijenjen samo za čišćenje snijega s tvrdih površina, prizemnih trotoara i prilaza za vozila. Nije namijenjen ni za jednu drugu svrhu.

Važno je da pročitate ove upute i u potpunosti ih razumijete prije nego pokušate pokrenuti ili rukovati ovom opremom.

Dobro se upoznajte s načinom upravljanja i ispravnim rukovanjem čistača snijega.

Morate znati kako brzo zaustaviti stroj i deaktivirati kontrole.

Sigurnosni simboli upozorenja i signalne riječi

Sigurnosni simbol upozorenja upotrebljava se za prikaz sigurnosnih informacija o opasnostima koje mogu prouzročiti ozljede osoba. Uz simbol upozorenja koristi se i signalna riječ (**OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**) za isticanje vjerojatnosti i težine potencijalne ozljede. Osim toga, simbol opasnosti može se koristiti za označavanje vrste opasnosti.

OPASNOST označava opasnost koja **će izjesno**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

UPOZORENJE označava opasnost koja **moe**, ako se ne izbjegne, izazvati smrt ili tešku ozljedu.

OPREZ označava opasnost koja **moe**, ako se ne izbjegne, izazvati laku ili srednje tešku ozljedu.

OPASKA se odnosi na važnu informaciju koja nije povezana s opasnošću.

Simboli opasnosti čistača snijega

	Sigurnosne informacije o opasnostima koje mogu rezultirati tjelesnom ozljedom.		Procitajte i proučite korisnički priručnik prije upotrebe ili servisiranja stroja.
	Opasnost od amputacije - rotor u rotaciji.		Prije obavljanja servisa izvadite ključ i pročitajte korisnički priručnik.
	Opasnost od amputacije - rotor u rotaciji		Opasnost od amputacije - rotirajuća spirala
	Opasnost od amputacije - ne dirajte pokretnе dijelove.		Opasnost od izbačenih predmeta
	Opasnost od požara		Opasnost od eksplozije
	Opasnost od strujnog udara		Opasnost od otrovnog dima
	Opasnost od vruće površine		Opasnost od povratnog udarca

	Držite sigurnosni razmak		Držite djecu podalje
	Nosite zaštitne naočale	— — —	— — —

Sigurnosne poruke

UPOZORENJE

Ovaj proizvod može vas izložiti kemikalijama, uključujući ispušne plinove benzinskog motora, koji su u državi Kaliforniji prepoznati kao uzročnici raka, te ugljični monoksid, koji je u državi Kaliforniji prepoznat kao uzročnik urođenih mana ili drugih oštećenja reproduktivnog sustava. Više informacija potražite na www.P65Warnings.ca.gov.

OPASNOST

Ovaj čistač snijega može otkinuti ruke i stopala te izbacivati predmete. Pročitajte i pridržavajte se svih sigurnosnih uputa u ovom priručniku. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

Kontakt ruke i okretnog koluta sa spiralom unutar koša za pražnjenje najčešći je uzrok ozljedama povezanim s čistačem snijega.

UPOZORENJE

Prije pokretanja uređaja, pročitajte, shvatite i pridržavajte se svih uputa u priručniku i na čistaču snijega. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Rukovanje strojem dozvolite samo rukovateljima koji su odgovorni, sposobljeni i upoznati s uputama, te fizički sposobni rukovati strojem.

UPOZORENJE

Obavezno nosite zaštitne naočale ili štitnike za oči tijekom rada ili prilikom podešavanja odnosno popravka kako biste zaštitili oči od stranih predmeta koje stroj može odbaciti.

Modeli u SAD-u: Uporaba ili rukovanje motorom na bilo kojem zemljištu prekrivenom šumom, grmljem ili travom smatra se kršenjem Kalifornijskog zakona o javnim resursima dio 4442, osim ako ispušni sustav nije opremljen hvatačem iskri kao što je to definirano u dijelu 4442 gornjeg zakona, koji treba održavati u dobrom radnom stanju. Druge države ili federalna zakonodavstva mogu imati slične zakone. Kontaktirajte proizvođača originalne opreme, trgovca ili zastupnika i pribavite hvatač iskri osmišljen za ispušni sustav postavljen na ovom motoru.

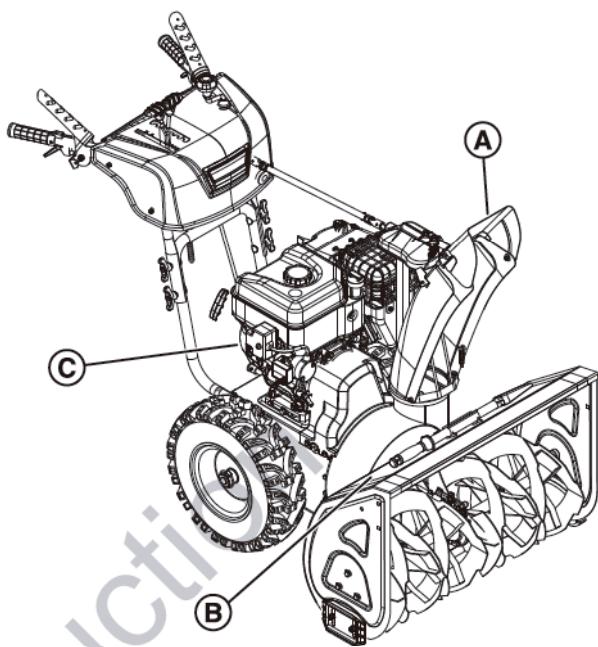
Sigurnosne naljepnice

Prije rada na jedinici, pročitajte sigurnosne naljepnice. Usporedite sliku 1 s prikazanim naljepnicama u sljedećoj tablici. Oprezi i upozorenja su tu za vašu sigurnost. Za

izbjegavanje tjelesnih ozljeda i oštećenja stroja trebate dobro razumjeti te se pridržavati sigurnosnih naljepnica.

VAŽNO: Ako se bilo koja sigurnosna naljepnica izliže ili ošteti i više se ne može pročitati tada od lokalnog zastupnika naručite zamjensku naljepnicu.

1



A



B



C

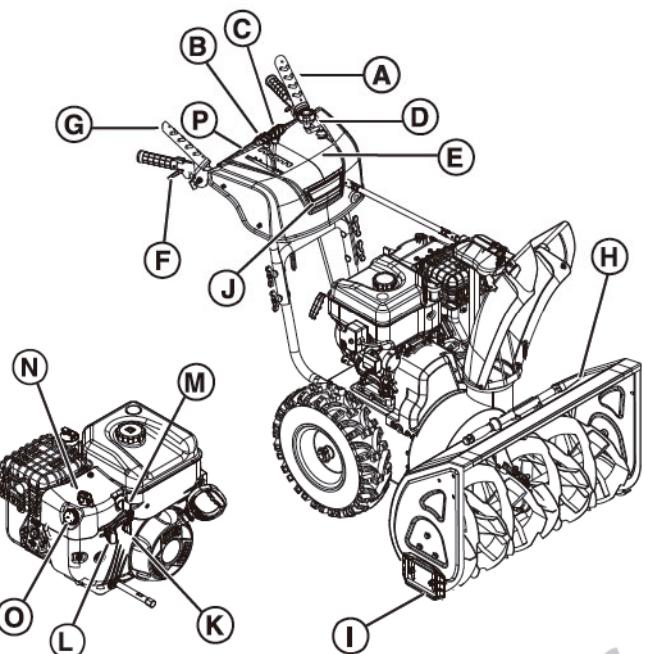


Not for
Reproduction

Funkcije i upravljanje

Provjerite jesu li slova na slici 2 u skladu s funkcijama i kontrolama navedenima u tablici koja slijedi.

2



Simboli upravljanja i značenje

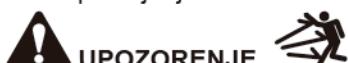
A		Upravljačka ručica spirale
B		Ručica za odabir brzine
C		Kontrola odbojnika - unutar crtice
D		Poluga za okretanje koša za praznjenje - unutar crtice

E		Funkcija Free Hand™
F		Kontrola upravljanja Poluga
G		Ručica za kontrolu trakcije
H		Alat za čišćenje
I		Graničnici
J		Prednje svjetlo
K		Ventil dovoda goriva
L		Ručica brzine

M		Sklopka za uklj./isklj.
N		Čok zatvoren/Čok otvoren
O		Gumb paljenja
P		Prekidač za zagrijavanje drški

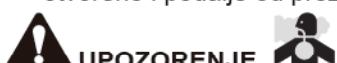
Rukovanje Područje rada

- Upoznajte područje na kojem planirate rukovati čistačem za snijeg. Označite sve granice trotoara i prilaza za vozila.
- Provjerite jesu li iz područja rada uklonjeni svi otpaci i predmeti koje bi spirala mogla zahvatiti i odbaciti iz koša za pražnjenje.



Ovaj stroj može izbaciti predmete koji mogu ozlijediti promatrače te oštetiti zgrade.

- Prije pokretanja motora premjestite čistač za snijeg na otvoreno i dalje od prozora i vrata.



Ispušni plinovi motora sadrže ugljik-monoksid, otrovni plin bez boje i mirisa. Udisanje ugljik-monoksida može izazvati vrtoglavicu, nesvjetlicu ili smrt.

- Motor palite i pokrećite na otvorenom.
- Motor nemojte pokretati niti koristiti u zatvorenom prostoru, čak i ako su otvorena vrata ili prozori.

- Uvjerite se kako na području rada nema promatrača, posebice djece.



Ovaj čistač snijega može otkinuti ruke i stopala te izbacivati predmete. Pročitajte i pridržavajte se svih sigurnosnih uputa u ovom priručniku. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Tijekom rukovanja držite djecu izvan područja rada.
- Djecu obično privlači oprema. Vodite računa o prisutnim osobama.
- Pazite i isključite stroj ako prolaznik uđe na područje rada.
- Posebno budite oprezni kad se približavate nepreglednim zavojima, grmlju, drveću ili drugim predmetima koji zaklanjavaju pregled.

Motor

Preporučena ulja

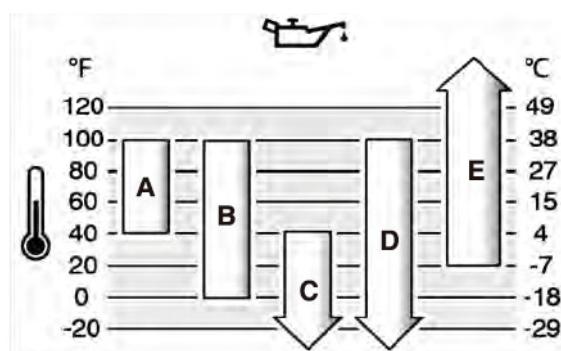
Kapacitet spremnika ulja: Pogledajte odjeljak *Tehnički podaci*.

OPASKA

Ovaj se motor iz tvrtke Briggs & Stratton isporučuje bez ulja. Moguće je da su proizvođači opreme ili prodajni zastupnici dodali ulje u motor. Prije pokretanja motora po prvi put, pobrinite se da provjerite razinu ulja i dolijete ulje u skladu s uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i koje nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenih ulja tvrtke Briggs & Stratton®. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SF, SG, SH, SJ ili višu. Ne koristite posebne aditive.

Vanjske temperature određuju točnu viskoznost ulja za motor. Koristite grafikon za odabir najbolje viskoznosti u skladu s očekivanim rasponom vanjske temperature. Motori za većinu opreme za vanjsku primjenu uredno rade sa sintetičkim uljem 5W-30. Za opremu koja se koristi na visokim temperaturama, najbolju zaštitu pruža sintetičko ulje Vanguard® 15W-50.



A	SAE 30 - Ispod 40 °F (4 °C) upotreba ulja SAE 30 će izazvati teškoće s pokretanjem.
B	10W-30 - Iznad 80 °F (27 °C) upotreba ulja 10W-30 može dovesti do povećane potrošnje ulja. Često provjeravajte razinu ulja.
C	5W-30
D	Sintetičko ulje 5W-30
E	Vanguard® sintetičko ulje 15W-50

Provjera i dodavanje motornog ulja

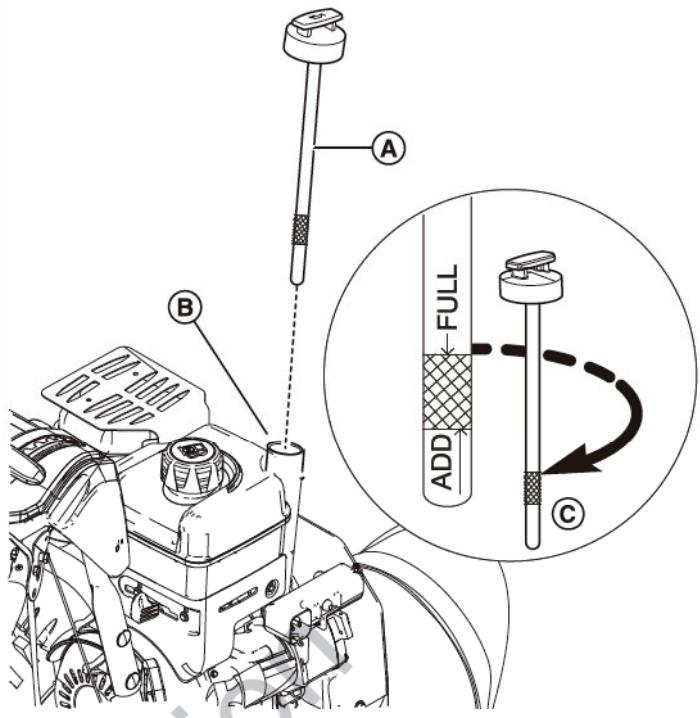
OPASKA

Tvornica je motor opremlila bez ulja. Prije pokretanja motora pobrinite se da dolijete ulje kao što je navedeno u uputama u ovom priručniku. Ako motor pokrenete bez ulja, doći će do oštećenja koje nije moguće popraviti i koje nije obuhvaćeno jamstvom.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenog sintetičkog ulja Briggs & Stratton 5W-30. Dopoštena su i druga visokokvalitetna motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SG, SH, SJ ili višu. NE koristite aditive.

- Postavite stroj na ravnu površinu te stroj na ravnu površinu.
- Očistite područje za punjenje ulja.
- Uklonite štapić za mjerjenje (A, slika 3). Pomoću čiste krpe uklonite ulje sa štapića za mjerjenje.
- Postavite štapić za mjerjenje razine ulja i provjerite razinu ulja. Pripazite da razina ulja bude na vrhu indikatora NAPUNJENOSTI (C).
- Ako je razina ulja ispod razine NAPUNJENOSTI, pažljivo ulijte ulje u cijev za ulijevanje ulja u motor (B). NEMOJTE dodavati previše ulja u cijev za ulijevanje.
- Pričekajte jednu minutu. Ponovno provjerite razinu ulja.
- Kada razina ulja dotakne vrh indikatora NAPUNJENOSTI, ugradite i zategnite štapić za mjerjenje.

3



Preporučena goriva

Gorivo mora zadovoljiti ove zahtjeve:

- Čist bezolovni benzin.
- Najmanje 87 oktana/87 AKI (91 RON). Pogledajte *Uvjjeti za primjenu na velikim nadmorskim visinama*.
- Prihvatljiv je benzin s najviše 10% etanola (gazohol).

OPASKA Nemojte rabiti neodobrene benzine, primjerice, E15 i E85. Ne miješajte ulje i benzin te ne mijenjajte motor kako bi ga pokretala alternativna goriva. Uporaba neodobrenih goriva oštetit će dijelove motora, a to nije obuhvaćeno jamstvom.

Za zaštitu sustava dovoda goriva od stvaranja gume pomiješajte stabilizator goriva s gorivom. Pogledajte *Skladištenje*. Nisu sva goriva ista. Ako dođe do problema prilikom paljenja ili rada, promijenite dobavljača goriva ili robnu marku goriva. Ovaj motor radi na benzin. Sustav kontrole emisije za ovaj motor je EM (Preinake motora).

Uvjeti za primjenu na velikim nadmorskim visinama

- Na visinama iznad 5000 stopa (1524 metra) prihvatljiv je benzin s minimalno 85 oktana/85 AKI (89 RON).
- Za motore s rasplinjačem, nužno je izvršiti podešavanje za velike nadmorske visine kako bi emisije ostale u dozvoljenim okvirima. Rad bez ovih podešavanja izazvat će smanjenje performansi, povećat će potrošnju goriva i emisiju plinova. Za više informacija o podešavanju na velikim nadmorskim visinama kontaktirajte ovlaštenog zastupnika tvrtke Briggs & Stratton.

- Na nadmorskim visinama ispod 2500 stopa (762 metra) ne preporučuje se rad s podešavanjima za visoke nadmorske visine.
- Za motore s električnim ubrizgavanjem goriva (EFI), podešavanje za visoke nadmorske visine nije neophodno.

Dolijte ulje



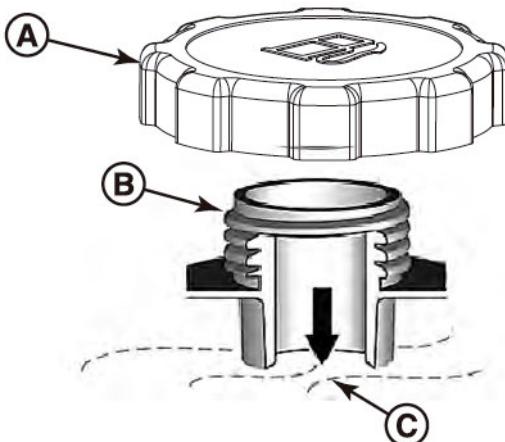
Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Uvijek iznimno pažljivo rukujte gorivom. Nepridržavanje ovih sigurnosnih uputa može izazvati požar ili eksploziju koja može rezultirati teškim opeklinama ili smrću.

Prilikom dolijevanja goriva

- Zaustavite motor i pustite ga da se hlađi barem 3 minute prije skidanja čepa spremnika za gorivo.
- Ugasite cigarete, cigare, lule te sve druge izvore plamena.
- Spremnik za gorivo napunite na otvorenom ili u dobro prozračenom prostoru.
- Nemojte prenapuniti spremnik. Kako bi se omogućila ekspanzija goriva, ne punite spremnik iznad donjeg dijela grla spremnika za gorivo.
- Gorivo držite podalje od iskri, otvorenog plamena, plinskog plamena, topline ili drugih izvora zapaljenja.
- Često provjeravajte cijev i za gorivo, spremnik, čep spremnika i spojeve te utvrđite postoje li napukline ili curenje. Zamjenite ih ako je potrebno.
- Ako se gorivo prolije, pričekajte dok ne ispari prije pokretanja motora. **NEMOJTE** stvarati nove izvore plamena.
- Koristite samo odobreni spremnik za gorivo.

1. Iz područja za ulijevanje goriva odstranite svu nečistoću.
2. Skinite čep za ulijevanje goriva (A, slika 4).
3. Napunite spremnik goriva (B) gorivom. **NE PUNITE** spremnik za gorivo iznad dna njegovog grla (C).
4. Vratite čep spremnika za gorivo.

4



Pokretanje motora



Gorivo i njegove pare izuzetno su zapaljivi i eksplozivni. Uvijek iznimno pažljivo rukujte gorivom.

Nepridržavanje ovih sigurnosnih uputa može izazvati požar ili eksploziju koja može rezultirati teškim opeklinama ili smrću.

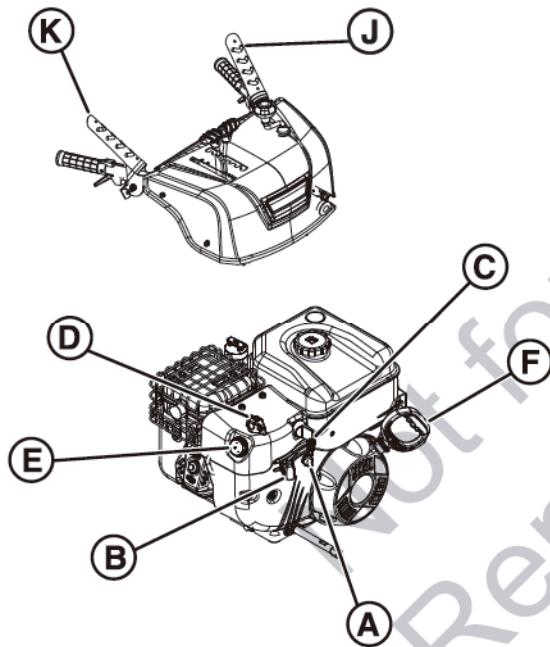
- Provjerite jesu li svjećica, prigušivač, čep spremnika za gorivo i filter zraka (ako je ugrađen) ispravno postavljeni.
 - Ne pokušavajte pokrenuti motor ako nema svjećice.
 - Ne koristite tekućine za pokretanje koje su pod tlakom, jer su njihove pare zapaljive.
 - Nemojte dodavati previše goriva u motor. Pročitajte *Pokretanje motora* upute za pokretanje motora navedene u ovom priručniku.
 - Ako je motor zaliven gorivom, postavite čok u položaj OTVORENO/RAD, pomaknite gas u položaj BRZO i okrećite motor dok se ne upali.
1. Provjerite jesu li kontrole spirale (J, slika 5) i kontrola vučne snage (K) oslobođene.
 2. Okrenite ventil za dovod goriva (A) (ako je ugrađen) u položaj OTVORENO.
 3. Pomaknite ručicu regulatora gase (B) (ako je ugrađena) u položaj BRZO.
 4. Okrenite kontaktni ključ (C) u položaj UKLJUČENO ili pritisnite Gurni/Povuci ključ.
 5. Okrenite regulator čoka (D) u položaj ZATVORENO.
- Napomena:* Čok i pumpica obično nisu potrebni za pokretanje zagrijanog motora.

- Pritisnite gumb paljenja (E) dva puta.
- Na modelima s ručnim pokretanjem, čvrsto držite dršku užeta pokretača (F). Ručku polako povlačite dok ne osjetite otpor, a zatim naglo povucite.



Brzo vraćanje konopca za pokretanje (povratni udarac) povući će šaku i ruku prema motoru brže no što ga možete ispuštiti. To može rezultirati slomljenim kostima, frakturnama, ogrebotinama ili iščašenjima.

5



- Na modelima s električnim pokretanjem, spojite produžni kabel (G, slika 6) na kućište pokretača (H), a zatim u zidnu utičnicu. Pritisnite tipku na kućištu pokretača (I). Nakon pokretanja motora, odvojite produžni kabel od zidne utičnice i zatim iz kućišta pokretača.

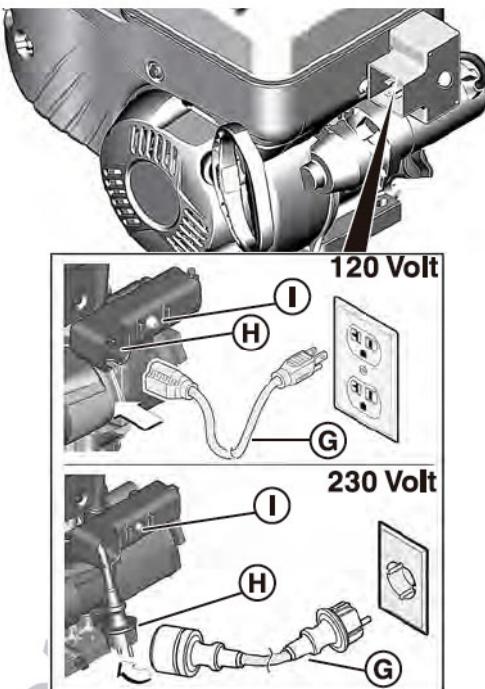


Oštećeni ili neuzemljeni strujni kabeli mogu izazvati strujni udar. Strujni udar može izazvati teške opekline ili smrt.

- Koristite samo strujne kable s tri zaštitna kontakta koji su pravilno uzemljeni na izvor energije.
- Ako je produžni kabel oštećen, mora ga zamijeniti proizvođač, njegov ovlašteni serviser ili osoba jednakih kvalifikacija.

Napomena: Za produženje vijeka trajanja pokretača koristite kratke, pokretačke cikluse najviše pet sekundi. Pričekajte jednu minutu između dva pokušaja pokretanja.

6

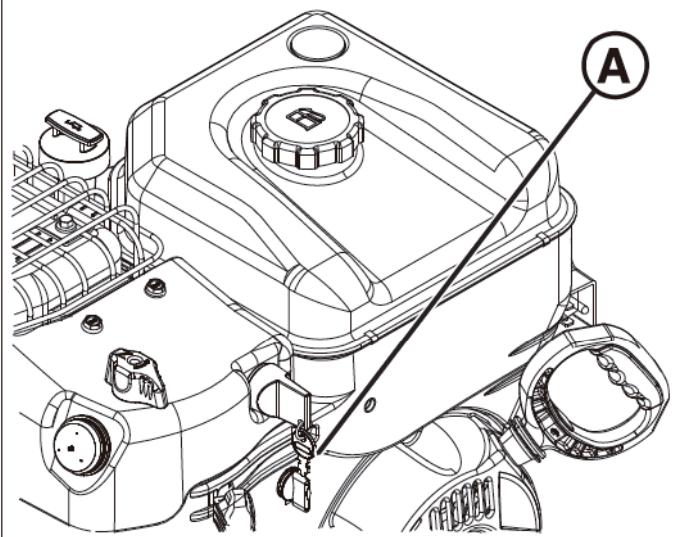


- Neka se motor zagrije nekoliko minuta. Postupno pomaknите regulator čoka (D) u položaj OTVORENO.

Zaustavite motor

- Okrenite kontaktni ključ (A, slika 7) u položaj ISKLJUČENO. Izvadite kontaktni ključ ili Gurni/Povuci ključ, ako je postavljen.
- Držite ključ na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Motor se ne može pokrenuti bez ključa.

7



Podesiti koš za pražnjenje i odbojnik



UPOZORENJE

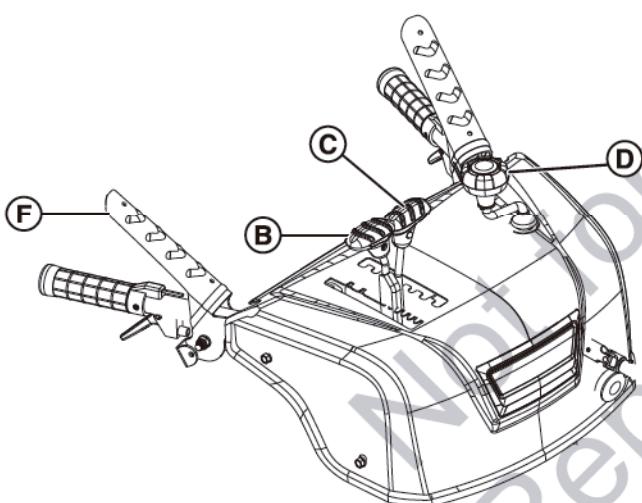
Led, šljunak ili drugi neželjeni predmeti mogu se podići spiralom i silom baciti iz koša. Predmeti izbačeni iz koša mogu uzrokovati smrt, teške ozljede ili oštećenje imovine.

- Uvijek morate znati u kojem smjeru se snijeg izbacuje.

1. Okrenite ručicu za okretanje koša (D, slika 8) kako biste namjestili smjer pražnjenja koša.
2. Za pomicanje odbojnika prema gore ili dolje koristite kontrolnu ručicu(C). Podignite odbojnik kako biste snijeg odbacili što dalje.
3. Pomoću ručice za kontrolu brzine (B) odaberite brzinu vožnje prema naprijed ili natrag. Za uklanjanje mokrog, teškog snijega koristite manju brzinu. Veću brzinu koristite prilikom čišćenja lakog snijega.

Napomena: Prije mijenjanja brzine pobrinite se da otpustite ručicu kontrole trakcije (F).

8



Aktiviranje spirale i rotora



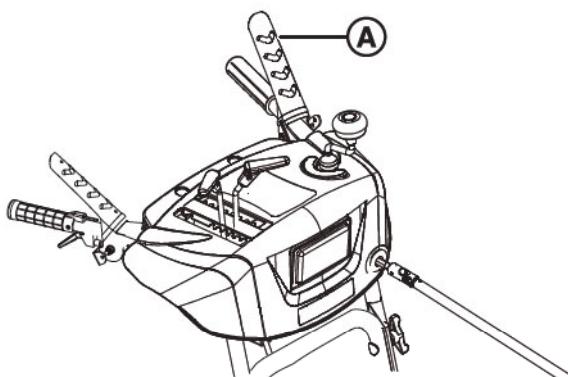
OPASNOST

Čistač snijega sadrži rotirajuću spiralu i rotor koji bacaju snijeg. Rotirajuća spirala odnosno rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

1. Pritisnite i držite polugu za kontrolu spirale (A, Slika 9) da biste aktivirali spiralu i rotor.
2. Otpustite polugu za kontrolu spirale da biste deaktivirali spiralu i rotor.
 - Ukoliko se spirala i rotor ne zaustave u roku od pet sekundi, podesite kontrolni kabel. Pogledajte odjeljak *Podešavanje kontrolnih kabela spirale i rotora*.

- Ukoliko se spirala i rotor i dalje NE zaustavljaju u roku od pet sekundi, обратите se ovlaštenom servisnom zastupniku.

9

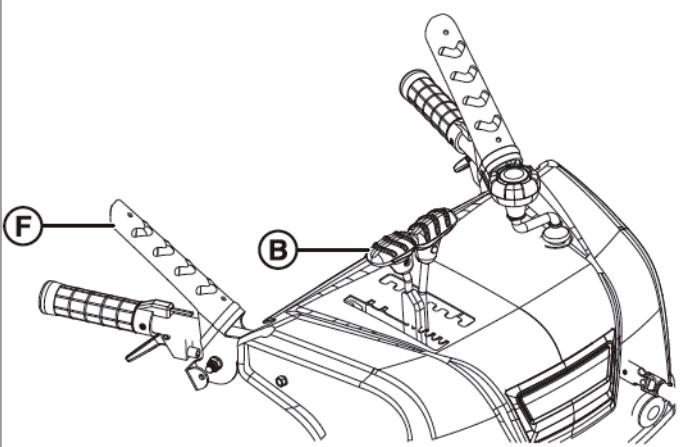


Aktiviranje pogonskih kotača

OPASKA NE pomičite ručicu kontrole brzine kada je aktivirana kontrola trakcije. To može rezultirati oštećenjem pogonskog sustava.

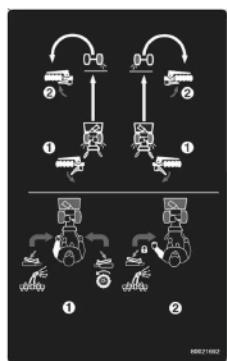
1. Za pomicanje čistača snijega prema naprijed, ručicu za kontrolu brzine (B, slika 10) postavite u jedan od položaja prema naprijed.
2. Za teški snijeg odaberite manji broj, za laki snijeg srednji broj, a za transport čistača snijega veći broj.
3. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije (F).
4. Za pomicanje čistača snijega unazad, ručicu za kontrolu brzine postavite na R1 ili R2.
5. Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije.
6. Za zaustavljanje čistača snijega otpustite ručicu za kontrolu trakcije. Jedinica će se odmah zaustaviti.
 - Ako se jedinica ne zaustavi, podesite kontrolni kabel. Pogledajte *Podešavanje kabela za kontrolu trakcije*.
 - Ako se jedinica i dalje ne zaustavlja, pogledajte pod *Ovlašteni serviseri*.

Napomena: Ako snijeg uklonite prebrzo, to će preopteretiti kapacitet stroja.

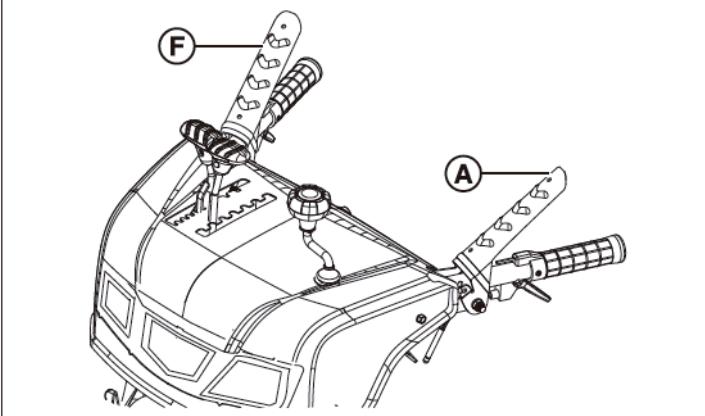
10

Korištenje Free Hand™ funkcije

Nakon aktivacije kontrole vučne snage i kontrole spirale, rukovatelj može otpustiti ručicu za kontrolu spirale kako bi mogao koristiti druge kontrole. Ako je vaš model opremljen ovom funkcijom, imat će naljepnicu (slika 11) na kontrolnoj ploči.

11

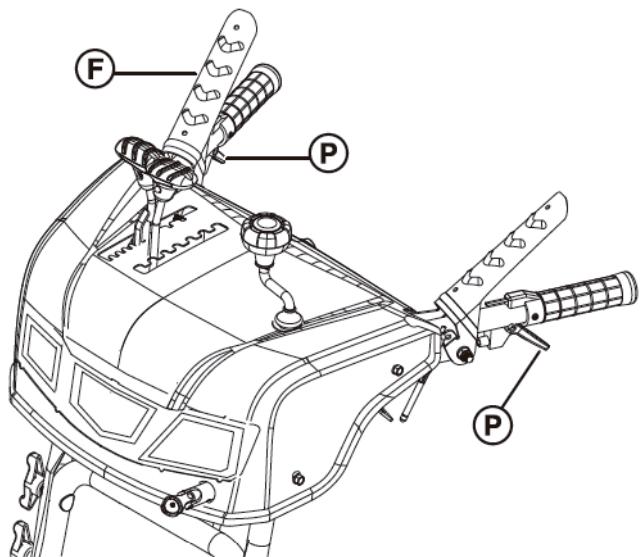
- Pritisnite i držite ručicu za kontrolu spirale (A, slika 12).
- Pritisnite i držite ručicu za kontrolu trakcije (F).
- Otpustite polugu za kontrolu spirale tako da lijeva ruka može doseći ostale kontrole. Ako se spirala zaustavi, pogledajte pod Ovlašteni serviseri.

12

Korištenje funkcije kontrole upravljanja

Funkcija kontrole upravljanja pomaže rukovatelju da okreće jedinicu. Pokretaci kontrole upravljanja (P, slika 13) se nalaze ispod ručki. Kontrola upravljanja privremeno isključuje jedan pogonski kotač, dok drugi nastavlja upravljati pogonom.

- Aktivirajte ručicu za kontrolu trakcije (F, slika 13) za pokretanje stroja prema naprijed.
- Podignite i držite lijevi pokretač kontrole upravljanja (P) za skretanje uljevo.
- Za nastavak u ravnom smjeru, otpustite lijevi pokretač.
- Podignite i držite desni pokretač kontrole upravljanja (P); za skretanje udesno.
- Otpustite desni pokretač i nastavite ravno.

13

Čišćenje začepljenog koša za pražnjenje



OPASNOST

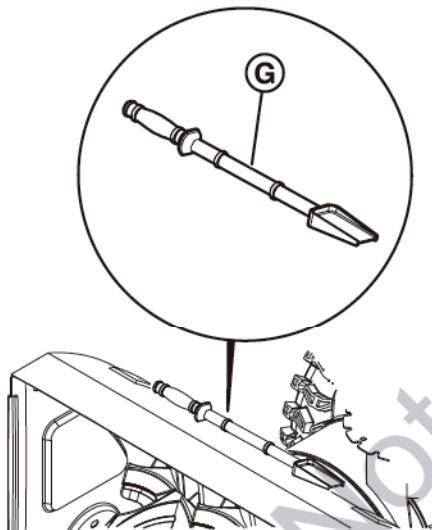
Rotor u košu za pražnjenje svojim okretanjem izbacuje snijeg. Rotor može brzo zahvatiti prste što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

NEMOJTE rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje!

Uvijek koristite alat za čišćenje.

1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
2. Pazite da se rotor ne okreće.
3. Koristite alat za čišćenje (G, Slika 14) kako biste uklonili snijeg iz koša za pražnjenje. NEMOJTE rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje!

14



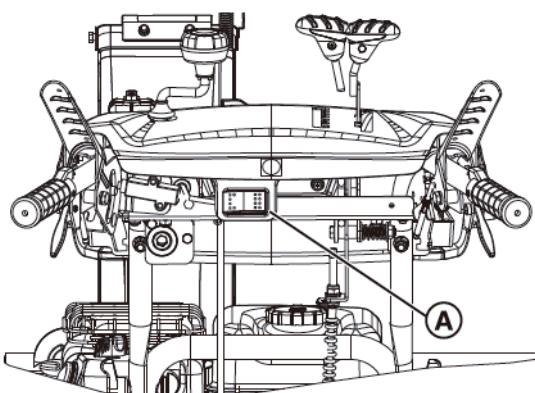
Upotreba prednjeg svjetla

Neki modeli opremljeni su prednjim svjetlom koje pomaže osvijetliti područje ispred čistača snijega. Prednje svjetlo upaljeno je ako je motor u radu. Nema sklopke.

Upotreba zagrijanih drški

1. Uključite prekidač za zagrijavanje drški (A, slika 15) kako biste aktivirali zagrijane drške.
2. Isključite prekidač za zagrijavanje drški prije nego zaustavite čistač snijega.

15

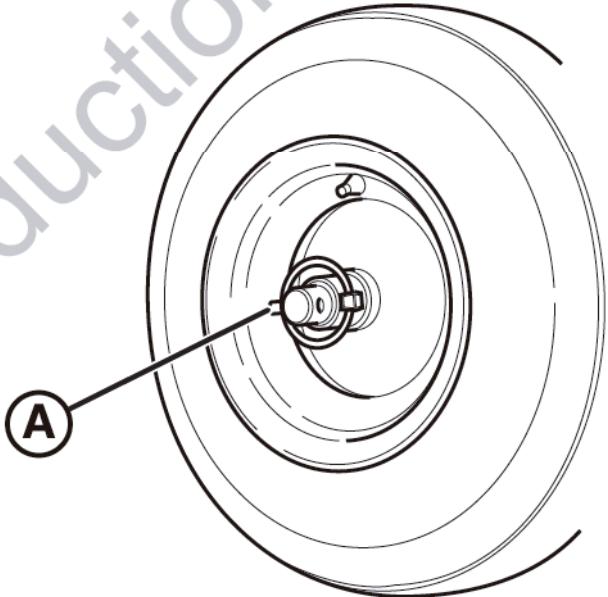


Upotreba otpuštanja kotača - zatik osigurača kotača

Za lakši transport jedinice, privremeno možete odvojiti jedan ili oba kotača s pogonskih osovina.

1. Otvorite izvlačni prsten (A, slika 16) kroz glavčinu kotača.

16



2. Stavite zatik osigurača kroz vanjski otvor u osovini i zatvorite izvlačni prsten preko osovine.
3. Za aktivaciju kotača i osovine, poravnajte glavčinu kotača i unutrašnji otvor osovine, zatim ugradite zatik osigurača u potpunosti i zatvorite izvlačni prsten preko glavčine kotača.

Održavanje i podešavanja

Preporučujemo da se obratite ovlaštenom servisnom zastupniku za svako održavanje, podešavanje i servis jedinice. Vlasnik može obaviti pojedine zadatke redovnog održavanja. Pogledajte plan održavanja i postupke u nastavku.

OPREZ

Svi sastavni dijelovi moraju biti na svom mjestu kako bi ovaj proizvod radio ispravno. Zamjeni dijelovi moraju biti jednakog dizajna kao originalni i moraju se postaviti na isto mjesto kao i originalni dijelovi. Drugi dijelovi možda neće raditi jednako dobro, mogu oštetiti stroj i izazvati ozljede.



UPOZORENJE



Čistač snijega treba se ispravno održavati radi osiguranja sigurnog rukovanja i najboljih performansi. Nepridržavanje sigurnosnih uputa u ovom priručniku može rezultirati smrću ili teškim ozljedama.

- Prije održavanja ili popravka čistača za snijeg, ZAUSTAVITE motor i izvadite kontaktni ključ ili povuci/gurni ključ.

Plan održavanja

Nakon prvih 5 sati rada

Zamijenite ulje.

Prije svake uporabe

- Provjerite razinu ulja u motoru
- Provjerite vrijeme zaustavljanja spirale

Nakon svake uporabe

Izvadite nakupljeni snijeg i bljuzgu kako ne bi došlo do smrzavanja kontrola, kotača, koša za pražnjenje i spirale.

Svakih 25 sati ili godišnje

- Provjerite istrošenost stružne šipke.
- Zamijenite ulje u motoru.
- Provjerite ima li labavih krutih dijelova na čistaču za snijeg.
- Provjerite podešavanje kontrolnog kabela spirale.
- Provjerite prigušivač i štitnik prigušivača.
- Zamijenite svjećicu (serviser).
- Provjerite zazor ventila* (serviser).

motorna ulja s aditivima deterdženta ako imaju oznaku kvalifikacije kvalitete SG, SH, SJ ili višu. Nemojte koristiti additive.

- ZAUSTAVITE motor. Okrenite kontaktni ključ u položaj ISKLJUČENO.
- Izvadite kontaktni ključ, ili izvadite Gurni/Povuci ključ (ako je ugrađen).



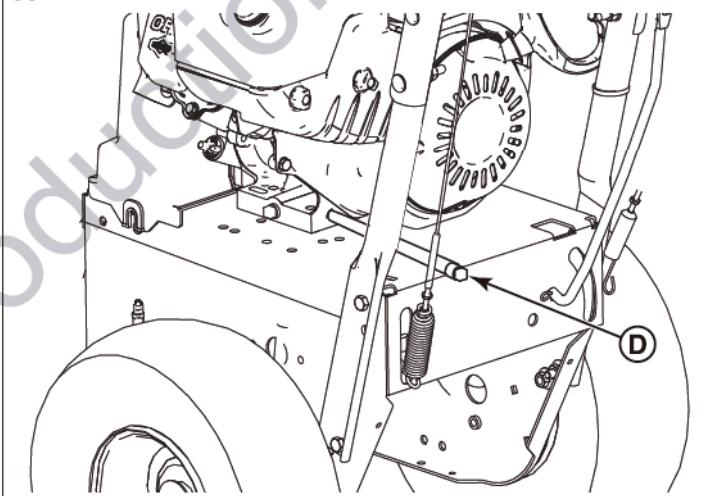
UPOZORENJE



Gorivo i njegova isparanja krajnje su zapaljivi, što može prouzročiti opekline ili požar, a posljedično smrt ili ozbiljnu ozljedu.

- Prilikom radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.
- 3. Izvadite čep odvoda ulja (D, slika 17). Čistač snijega nagnite malo prema natrag. Ulje ispustite u odgovarajući posudu.
- 4. Vratite i zategnite čep za ispuštanje ulja.

17



5. Postavite jedinicu na ravnu površinu.
6. Očistite područje za punjenje ulja.
7. Izvadite štapić za mjerjenje (A, slika 18).

* Nije potrebno osim ako se ne pojave problemi u radu motora.

Kontrola emisije

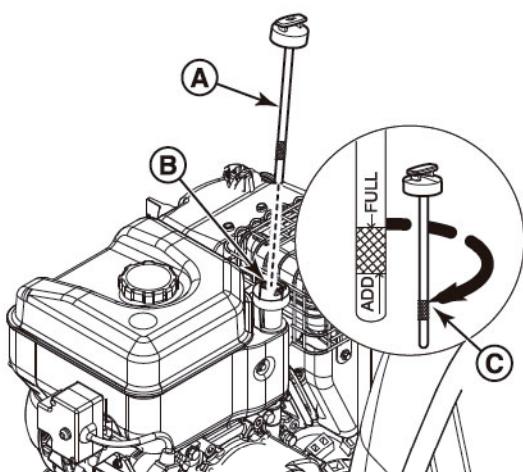
Održavanje, zamjenu ili popravak uređaja i sustava za kontrolu emisije može servisirati radionica ili osoba koja se bavi popravcima malih motora. Ipak, za „besplatan“ servis sustava za kontrolu emisije, radove mora servisirati ovlašteni serviser tvornice.

Zamjena motornog ulja

Ispravno odložite rabljeno ulje. Ne bacajte u kućni otpad. Provjerite s mjesnim vlastima, servisnim centrom ili prodavateljem ili pogonom za sigurno odlaganje ili reciklažu.

Za postizanje najboljeg radnog učinka preporučujemo uporabu jamstveno potvrđenog sintetičkog ulja Briggs & Stratton® 5W-30. Prihvatljiva su i druga visokokvalitetna

18



8. Polako dodajte ulje u cijev za ulijevanje ulja (B). Pogledajte odjeljak Tehnički podaci radi količine ulja.
9. Pričekajte jednu minutu. Ponovno provjerite razinu ulja.
10. Kada razina ulja dotakne vrh indikatora napunjenosti (C), ugradite i zategnite štapić za mjerjenje.

Podešavanje visine graničnika



OPASNOST



Ovaj čistač snijega koristi okretnu spiralu koja sakuplja snijeg. Ona može brzo zahvatiti prste što može rezultati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

- ISKLJUČITE motor. Pričekajte dok se svi pokretni dijelovi ne zaustave. Uklonite kontaktni ključ ili gurni/povuci ključ prije održavanja ili popravaka.



UPOZORENJE

Predmeti poput šljunka, stijena i drugih ostataka, ako ih udari spirala ili propeler, mogu biti izbačeni s dovoljnom silom što može izazvati tjelesne ozljede, oštećenje imovine ili oštećenje čistača snijega.

Sa svake strane kućišta spirale nalaze se graničnici. Oni se mogu podešiti kako bi povećali ili smanjili razmak između stružne šipke i površine koju treba očistiti.

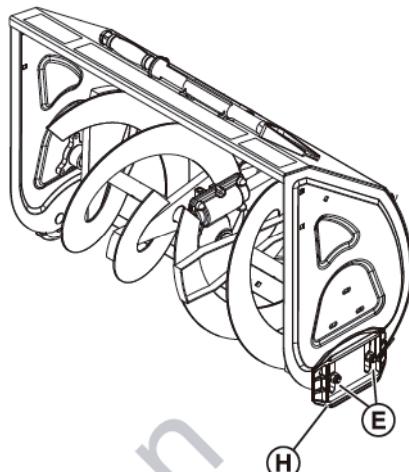
Vodite računa i postavite graničnik na točnu visinu koja će održavati udaljenost od tla za tip površine koji ćete čistiti.

1. ISKLJUČITE motor i izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
2. Pronađite razmak stružne šipke za površinu koju je potrebno očistiti.
 - Za uklanjanje snijega sa tvrdih površina, podešite graničnike, kako biste spustili stružnu šipku bliže površini.
 - Za uklanjanje snijega sa neravnih površina, ili površina prekrivenih šljunkom, podešite graničnike prema dolje kako biste podigli stružnu šipku dalje

od površine. Ovo pomaže sprječavanju spirale i propelera da pukne kamenje i druge neželjene materijale te ih izbace van.

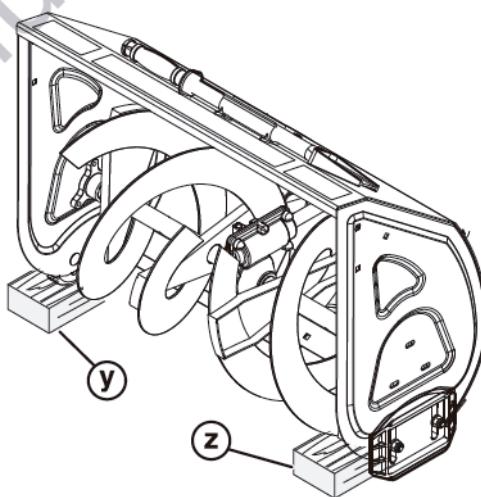
3. Postavite jedinicu na ravnu površinu.
4. Otpustite montažne matice graničnika (E, slika 19) na graničniku (H).

19



5. Ispod svakog kraja stružne šipke postavite drveni blok (y, z slika 20) iste debljine na željenu visinu.

20



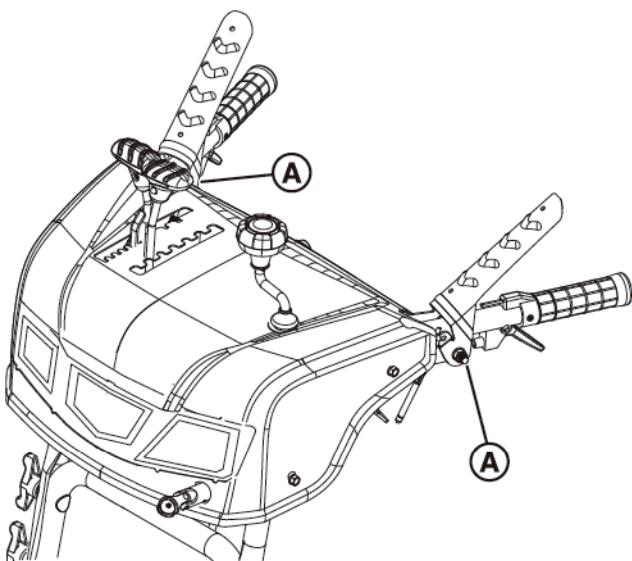
6. Osigurajte da svaki graničnik čvrsto dodiruje površinu. Zatim zategnjite montažne matice.

OPASKA Kako biste sprječili kontakt sa spiralom, osigurajte da montažne matice budu izvan kućišta spirale.

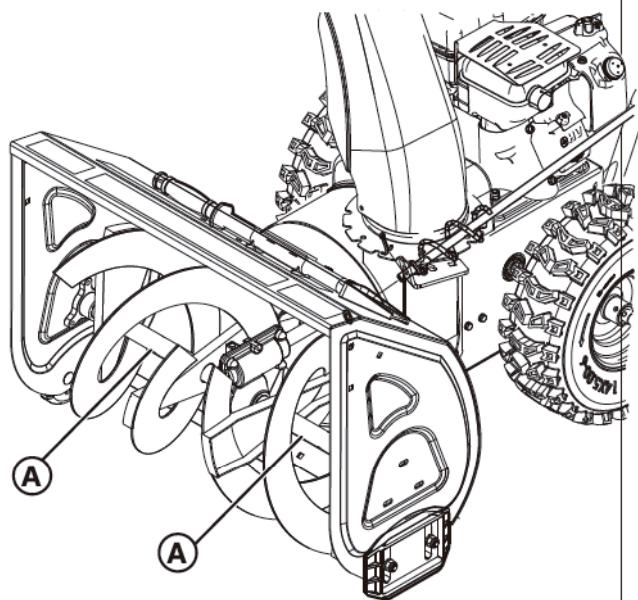
Podmazivanje polužja upravljačke ručice

Nanесите мазив на полуžје упратљачке ручице на места (A) као што је приказано на слици 21.

21



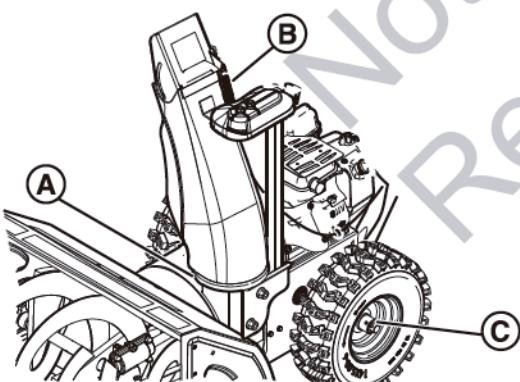
23



Podmazivanje koša za pražnjenje, odbojnika i osovine kotača

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Podmažite koš za pražnjenje (A, slika 22) sa litijevom masti.
3. Podmažite odbojnik (B) sa čistim motornim uljem.
4. Podmažite osovine kotača (C) sa litijevom masti.

22



Podmazivanje sklopa spirale

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Podmažite sklop osovine spirale (A, slika 23) mazivom po fitingu za podmazivanje, (ako je ugrađen).

Podmazivanje šesterostrane osovine i zupčanika

Samo za sustave tarnog prijenosa:

NOTICE Ne dozvolite da mazivo ili ulje dodiruju gumenu tarenicu ili pločicu pogonskog diska. Ako mazivo ili ulje dodiruju tarenicu, zamjenite je. Nemojte je čistiti. Ako mazivo ili ulje dodiruje pločicu pogonskog diska, dobro je očistite s otopinom na bazi alkohola.

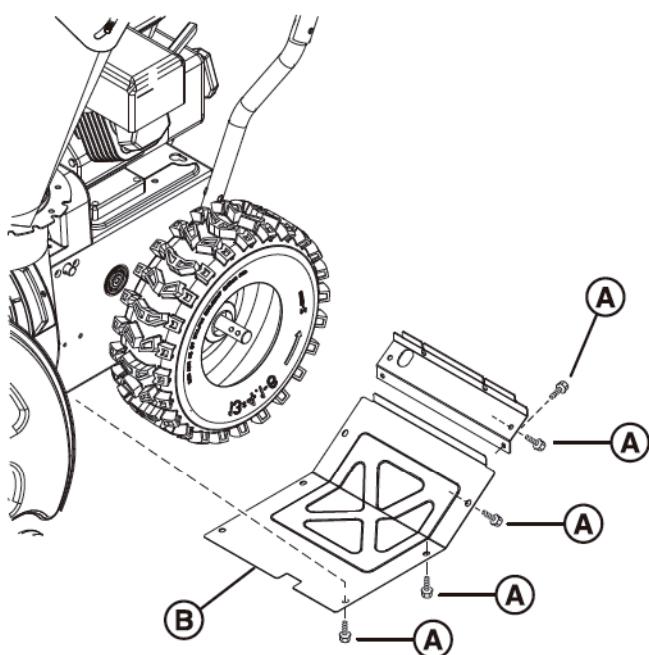
1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite kontaktni ključ ili gurni/povuci ključ.
2. Postavite ručicu odabira brzine u prvi stupanj prijenosa za vožnju unaprijed.



Gorivo i njegova isparenja krajnje su zapaljivi, što može prouzročiti opekline ili požar, a posljedično smrt ili ozbiljnu ozljetu.

- Prilikom obavljanja radova na održavanju za koje je potrebno nagibanje uređaja, spremnik s gorivom mora biti prazan jer će u protivnom istjecati gorivo što može dovesti do požara ili eksplozije.
 - 3. Podignite čistač snijega na dio na kojem se nalazi kućište spirale.
- Note:* Kada kućište radilice napunite uljem, nemojte da čistač snijega stoji u uspravnom položaju na kućištu spirale duže vrijeme.
4. Uklonite vijke (A, slika 24) i donju ploču (B).

24

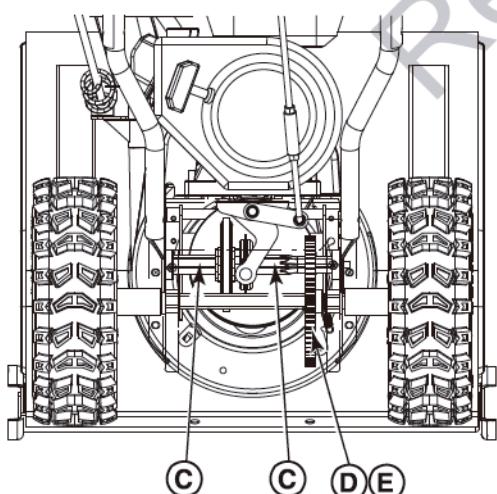


5. Nanesite vrlo tanki sloj sintetičkog motornog ulja težine 50 na šesterokutnu osovinu (C, slika 25). Ovo napravite prije skladištenja stroja i na početku svake sezone.

NOTICE Ne dozvolite da mazivo ili ulje dodiruju gumenu tarenicu ili pločicu pogonskog diska. Ako mazivo ili ulje dodiruju tarenicu, zamjenite je. Ne pokušavajte je očistiti. Ako mazivo ili ulje dodiruje pločicu pogonskog diska, dobro je očistite s otopinom na bazi alkohola.

6. Lagano, podmažite lančanik (D) i lanac (E) motornim uljem, prije skladištenja i na početku svake sezone.

25



Podešavanje kabela za upravljanje spiralom i vučnom silom



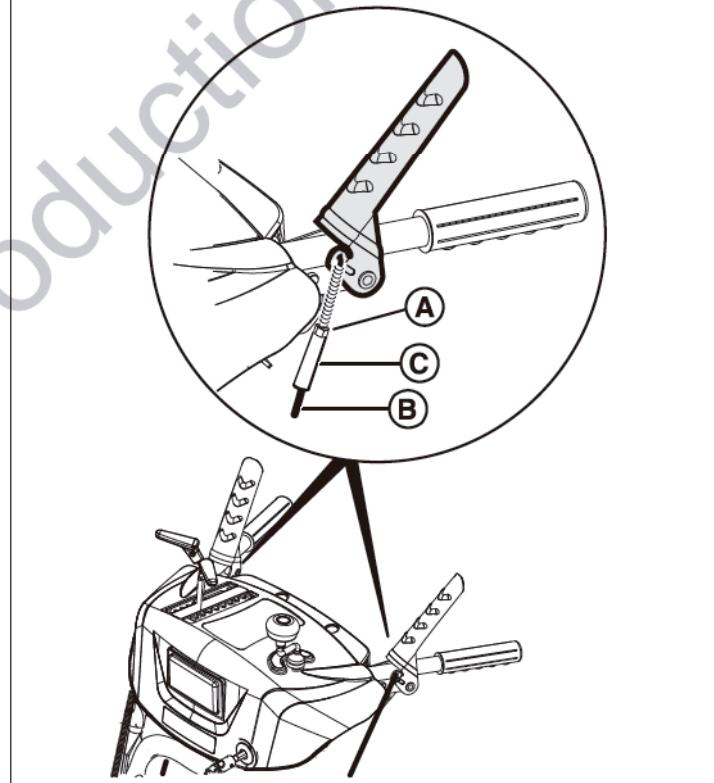
OPASNOST

Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji bacaju snijeg. Spiralna odnosno rotor može brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama i teškim razderotinama.

- Pretjerano zatezanje kabela spirale i rotora može izazvati okrećanje spirale i rotora kada je deaktivirano upravljanje spiralom.
- Zatezanje kabela vučne sile može izazvati aktiviranje pogona kada je upravljanje vučnom silom deaktivirano.

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Olabavite protumaticu (A, slika 26).
3. Držite kabel za upravljanje (B).
4. Okrenite obujmicu kabela (C) i smanjite naprezanje. NE zatežite previše obujmicu kabela.
5. Zategnite protumaticu.

26



6. Koristite provjere u nastavku za provjeru rada upravljanja spiralom i vučnom silom:

Napomena: Ako stroj ne prođe provjere upravljanja spiralom/rotorom i upravljanjem vučnom snagom tada ga NEMOJTE koristiti. Obratite se ovlaštenom servisu.

Provjera 1 - Upravljanje spiralom/rotorom

- POKRENITE motor.

- Pritisnite prema dolje kontrolnu ručicu spirale. Spirala/rotor se treba okretati.
- Otpustite upravljačku ručicu spirale. Spirala/rotor treba se ZAUSTAVITI u roku od pet sekundi.

Provjera 2 - Upravljanje vučnom silom pogona

- POKRENITE motor.
- Postavite ručicu za upravljanje brzinom u prvu brzinu.
- Pritisnite prema dolje ručicu za upravljanje vučnom silom. Stroj se treba kretati unaprijed.
- Otpustite upravljačku ručicu vučne sile. Stroj se mora ZAUSTAVITI.

Provjera 3 - Funkcija slobodne ruke

- POKRENITE motor.
- Aktivirajte ručicu za upravljanje spiralom i vučnom snagom. Zatim otpustite upravljačku ručicu spirale. Provjerite je li svaka ručica ostala aktivirana.
- Otpustite upravljačku ručicu vučne sile. Provjerite da se svaka ručica oslobođi.

Podešavanje kabela funkcije upravljanja



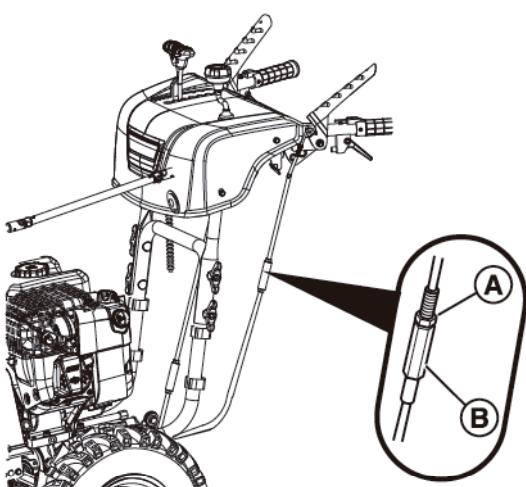
Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i rotor koji bacaju snijeg. Okretna spirala ili rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala i rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvog održavanja ili popravaka, ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora odnosno gurni/povuci ključ.

Nakon višestruke uporabe, kabel kontrole upravljanja može se malo istegnuti tijekom prve radne sezone. Istegnut kabel može sprječiti odspajanje pogonskih zupčanika kada se kontrola aktivira.

1. ZAUSTAVITE motor i izvadite ključ.
2. Jednim francuskim ključem držite maticu za podešavanje nepokretnom (B, slika 27). Drugim francuskim ključem olabavite protumaticu (A).
3. Otpustite ručicu kontrole upravljanja. Okrećite maticu za podešavanje (B) u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se kabel ne zategne. Nemojte prekomjerno zatezati kabel. To bi moglo aktivirati funkciju upravljanja kada je kontrola upravljanja isključena.
4. Nakon podešavanja, držite maticu za podešavanje nepokretnom (B) i zategnite protumaticu (A).

27



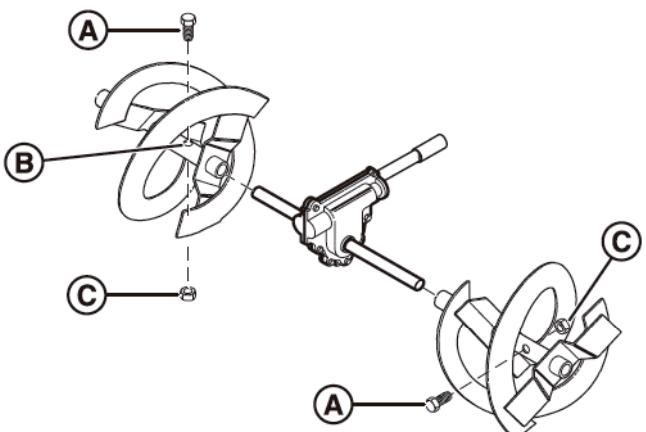
Zamjena štiftova spirale



Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji bacaju snijeg. Spirala ili propeler mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka ili održavanja ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora.
- 1. ZAUSTAVITE motor. Izvadite ključ.
- 2. Uklonite postojeće štiftove i rascjepke.
- 3. Nanesite mazivo na fitting za podmazivanje spirale, (ako je ugrađen). Brzo okrenite spiralu kako biste podmazali vratilo spirale.
- 4. Poravnajte otvore vijaka. Montirajte nove štiftove (A, slika 28) kroz vratilo spirale (B). Postavite rascjepke (C) u provrte na štiftovima.

28



Zamjena osigurača osovine propeler-a



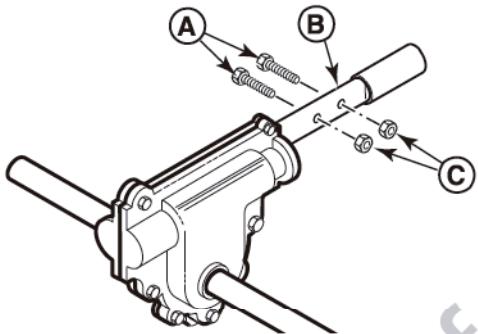
OPASNOST

Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i propeler koji bacaju snijeg. Spirala ili propeler mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvih popravaka ili održavanja ZAUSTAVITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora.

- ZAUSTAVITE motor. Izvadite ključ motora.
- Uklonite postojeće štiftove (A, slika 29) i sigurnosne navrtke (C) sa vratila propeler-a (B).
- Poravnajte otvore vijaka. Postavite nove štiftove kroz vratilo propeler-a. Zategnite sigurnosnim maticama.

29



Zamjena strugača



OPASNOST

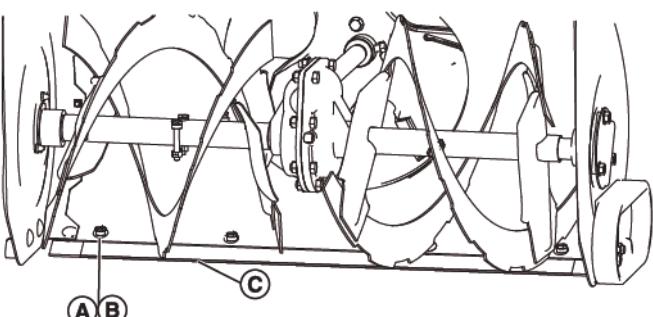
Čistač snijega sadrži okretnu spiralu i rotor koji bacaju snijeg. Okretna spirala ili rotor mogu brzo zahvatiti prste ili stopala što može rezultirati traumatičnim amputacijama ili teškim razderotinama.

- Prije obavljanja bilo kakvog održavanja ili popravaka, ISKLJUČITE motor, pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i izvadite ključ motora odnosno gurni/povuci ključ.

Nakon nekog vremena strugač će se postepeno istrošiti i bit će potrebna zamjena.

- ISKLJUČITE motor i izvadite kontaktni ključ odnosno gurni/povuci ključ.
- Olabavite pričvrstne maticice (A, slika 30) i vijke (B) i uklonite strugač (C).
- Poravnajte rupe u novom strugaču s rupama na kućištu spirale.
- Montirajte i pritegnite preostale pričvrstne vijke i maticice.
- Provjerite zazor između strugača i površine.
- Po potrebi podesite graničnike koji će održavati udaljenost od tla za tip površine koju ćete čistiti. Pogledajte *Podešavanje visine graničnika*.

30



Provjeravanje tlaka u gumama



UPOZORENJE

Opasnost od eksplozije

Previše napuhane gume mogu izazvati eksploziju guma, što može rezultirati teškim ozljedama.

Ne napuhujte gume više od vrijednosti najvišeg tlaka.

Tlak u gumama treba se povremeno provjeravati. Preporučeni tlak u gumama varira ovisno o proizvođaču guma. Dobro pravilo je napuhati gume do, ali ne i prećeći „Maksimalnu napuštanost“ utisnutu na bočnoj stijenci gume.

Skladištenje

Skladištenje izvan sezone

Na kraju sezone ili ako je jedinica uskladištena dulje od 30 dana, obavite korake u nastavku.



UPOZORENJE

Benzin je jako zapaljiv, a njegove pare su eksplozivne. Pare se mogu premjestiti do udaljenog izvora paljenja što može rezultirati eksplozijom i/ili požarom.

- Ako u spremniku ima goriva, nemojte držati jedinicu u zatvorenom niti u slabo prozračenim prostorima gdje bi pare mogle doći do iskri, otvorenog plamena, pilotskog svjetla, topline i drugih zapaljivih izvora.

Čistač snijega

- Očistite jedinicu. Uvjerite se da su sve matice i svi vijci zategnuti.
- Pregledajte sve vidljive pokretnе dijelove i provjerite jesu li oštećeni, cure li i jesu li pohabani. Zamijenite ih ako je potrebno.
- Podmažite spojeve kontrolne šipke, koša za pražnjenje i odbojnika, sklopa spirale i osovina pogonskog kotača. Pogledajte *Održavanje i podešavanja*.
- Za hrđave ili ispucale obojene površine lagano izbrusite i prelakirajte.

Rješavanje problema

Problem	Uzrok	Rješenje
Spirala se ne zaustavlja kada se otpusti kontrola spirale.	Treba podešiti kontrolni kabel.	Pogledajte <i>Podešavanje kontrolnog kabela spirale</i> .
Spirala se ne okreće kada se aktivira kontrola spirale.	Treba podešiti kontrolni kabel.	Pogledajte <i>Podešavanje kontrolnog kabela spirale</i> .
Motor se ne pokreće.	Ključ je postavljen u položaj ISKLJUČENO. Gumb paljenja nije pritisnut 2 puta prije nego što je povučeno uže startera. Spremnik za gorivo je prazan. Čok je otvoren. Motor je zaliven gorivom. U benzинu ima vode ili je gorivo staro.	Okrenite ključ u položaj UKLJUČENO. Pritisnite gumb paljenja 2 puta prije nego što povučete uže startera. Napunite spremnik goriva svježim gorivom. Okrenite čok u položaj ZATVORENO prije povlačenja užeta pokretača. Okrenite čok u položaj otvoreno. Povucite uže pokretača nekoliko puta dok se motor ne pokrene. Napunite spremnik goriva svježim gorivom.
Okretanje koša za pražnjenje ili podešavanje odbojnika nije moguće.	Koš za pražnjenje ili odbojnik su smrznuti.	Držite čistač snijega na toploštu dok se snijeg ili led ne otope.
Motor se teško pokreće ili loše radi.	Neispravno ulje Kontrola čoka nije ispravno postavljena.	Promijenite na ulje lakšeg viskoziteta. Dok se motor zagrijava, postupno otvarajte kontrolu čoka.
Prekomjerne vibracije.	Labavi ili oštećeni dijelovi	Odmah zaustavite čistač snijega. Obratite se ovlaštenom servisu.
Čistač snijega ne izbacuje snijeg.	Treba podešiti kontrolni kabel. Ima snijega u košu za pražnjenje.	Pogledajte <i>Podešavanje kontrolnog kabela spirale</i> . ZAUSTAVITE MOTOR! Uvjerite se da se spirala ZAUSTAVLJA. S pomoću alata za čišćenje uklonite snijeg iz koša za pražnjenje. Nemojte rukama čistiti začepljeni koš za pražnjenje! Pogledajte <i>Čišćenje začepljenog koša za pražnjenje</i> .

Za sve druge probleme kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

Not for
Reproduction

Tehnički podaci

Tablica specifikacija

Sustav paljenja iskrom na ovom čistaču snijega zadovoljava odredbe kanadskog standarda ICES-002.

Stavka	Model motora 130000	Model motora 150000	Model motora 19J000
Zazor rotora	0,010 – 0,014 inča (0,25 – 0,36 mm)	0,010 – 0,014 inča (0,25 – 0,36 mm)	0,008 – 0,016 inča (0,2 – 0,4 mm)
Zazor usisnog ventila	0,004 – 0,006 inča (0,10 – 0,15 mm)	0,004 – 0,006 inča (0,10 – 0,15 mm)	0,005 – 0,007 inča (0,13 – 0,18 mm)
Zazor ispušnog ventila	0,006 – 0,008 inča (0,15 – 0,20 mm)	0,009 – 0,011 inča (0,23 – 0,28 mm)	0,005 – 0,007 inča (0,13 – 0,18 mm)
Kapacitet spremnika ulja	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	18 – 20 oz (0,54 – 0,59 l)	36 – 38 oz (1,0 – 1,1 l)
Zazor svjećice	0,030 inča (0,76 mm)	0,030 inča (0,76 mm)	0,030 inča (0,76 mm)

Snaga motora će se smanjivati za 3,5% za svakih 1000 stopa (300 metara) nadmorske visine i 1% za svakih 10 stupnjeva F (5,6 stupnjeva C) iznad 77 stupnjeva F (25 stupnjeva C). Motor će raditi na zadovoljavajući način pod kutom od najviše 15 stupnjeva.

Vrijednosti snage

Bruto snaga pojedinih modela benzinskih motora navedena je na pločicama u skladu sa SAE (Society of Automotive Engineers) standardom J1940 „Postupak određivanja snage i okretnog momenta na malim motorima”, a nazivne snage su u skladu sa standardom SAE J1995. Vrijednosti okretnog momenta dobivene su pri 2600 o/min za one motore gdje su vrijednosti za „o/min“ istaknute na naljepnicu, a pri 3060 o/min za ostale; vrijednosti snage motora dobivene su pri 3600 o/min. Krivulje bruto snage mogu se vidjeti na www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Neto vrijednosti snage dobivene su uz postavljenu ispušnu cijev i zračni filter dok su bruto vrijednosti snage dobivene bez ovih priključaka. Stvarna bruto snaga motora bit će viša od neto snage i na nju, između ostalog, utječu radni uvjeti u okolini i razlike između motora. S obzirom na široki assortiman proizvoda u koje su ugrađeni naši motori, benzinski motor možda neće moći razviti nazivnu bruto snagu prilikom korištenja na određenom radnom stroju. Ova razlika nastaje zbog različitih čimbenika koji - bez ograničenja - uključuju različite dijelove motora (filter zraka, ispušna cijev, punjenje, hlađenje, rasplinjač, pumpa za gorivo, itd.), ograničenja u primjeni, uvjeti u radnom okruženju (temperatura, vlažnost zraka, nadmorska visina) i razlike između motora. Zbog ograničenja u proizvodnji i kapacitetima, tvrtka Briggs & Stratton može izvršiti zamjenu nekog motora više nominalne snage ovim motorom.

A termékek, amelyekre ezen útmutató vonatkozik

Ez a kézikönyv a következő termékekre vonatkozik:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02

1696833-02 1696835-01

Tartalomjegyzék:

Általános információk.....	102
A kezelő biztonsága.....	102
Funkciók és kezelőszervek.....	105
Üzemeltetés.....	106
Karbantartás és beállítások.....	113
Tárolás.....	120
Hibaelhárítás.....	120
Műszaki adatok.....	122

Általános információk

További információkért olvassa el a berendezéshez mellékelt Ügyfélkapcsolati útmutatót

A dokumentumban látható képek csak tájékoztató jellegűek. Az Ön egysége eltérően nézhet ki a bemutatott képektől. A BAL és a JOBB a kezelő szemszögéből értendő.

A Fontos és Megjegyzés használata a szövegben a tisztázást, a kivételek bemutatását szolgálja, és az eljárások alternatíváját mutatja be.

A dokumentum összes fordítása az eredeti angol nyelvű forrásfájl alapján készült.



Hasznosítson újra minden csomagolóanyagot és akkumulátort az alkalmazandó hatósági rendelkezéseknek megfelelően.

A kezelő biztonsága

Örizze meg ezeket az utasításokat, mert a jövőben szüksége lehet rá. Ez a kézikönyv a berendezés biztonsági kockázataira és veszélyeire figyelmeztető, valamint az azok elkerülésére vonatkozó információkat tartalmaz. Fontos utasításokat is tartalmaz, amelyeket be kell tartani a termék első összeszerelésekor, üzemeltetésekor és karbantartásakor.

A hókotró kizárálag a hó kemény felületekről, talajszintű járdákról és autóbehajtókról történő eltávolítására szolgál. Nem használható semmilyen más cérra.

Fontos, hogy elolvassa és meg is értse ezeket az utasításokat, mielőtt ezt a berendezést beindítaná vagy üzemeltetné.

Alaposan ismerkedjen meg a vezérlőkkel és a hókotró megfelelő használatával.

Tanulja meg, hogyan kell megállítani a készüléket és gyorsan kikapcsolni a vezérlőeszközöt.

Biztonsági jelzés és figyelmeztető szavak

A biztonsági riasztási szimbólum azonosítja a személyi sérüléssel járó kockázatokra vonatkozó biztonsági tudnivalókat. A figyelemfelhívó szó (**VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**) a figyelmeztető jelzéssel együtt használatos annak jelzésére, hogy mekkora a lehetséges sérülés valószínűsége és súlyossága. Ezen túlmenően veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

VESZÉLY olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halálos balesetet vagy súlyos sérülést fog okozni.

FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, akkor halált vagy súlyos sérülést okozhat.

VIGYÁZAT olyan veszélyre utal, mely, ha nem sikerül elkerülni, akkor könnyebb vagy közepesen súlyos sérülést okozhat.

A **MEGJEGYZÉS** fontosnak minősülő, de nem veszélyteljes kapcsolatos információra utal.

Hókotró veszélyeire figyelmeztető jelképek

	Biztonsági információk a személysérülést okozni képes veszélyekkel kapcsolatban.		Olvassa el és értse is meg a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet üzemeltetné vagy szervizelné.
	Amputáció veszélye - forgó kerék.		Vegye ki az indítókulcsot, és olvassa el a kezelői kézikönyvet, mielőtt az egységet szervizelné.
	Amputáció veszélye - forgó kerék		Amputáció veszélye - forgó csiga
	Amputáció veszélye - ne érintse meg a mozgó részeket.		Kirepülő tárgyak okozta veszély

	Tűzveszély		Robbanásveszély
	Áramütés veszélye		Mérgező gázok veszélye
	Forró felület okozta veszély		Visszarúgás veszélye
	Tartson biztonságos távolságot		Tartsa távol a gyermeket
	Viseljen biztonsági szemüveget	— — —	— — —

Biztonsági üzenetek



FIGYELMEZTETÉS

A termék különféle vegyszereknek teheti ki Önt, köztük benzínmotor-kipufogógnak, amelyről Kalifornia államban ismert, hogy rákot okoz, és szén-monoxidnak, amelyről Kalifornia államban ismert, hogy születési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károkat okoz. További információkért keresse fel a www.P65Warnings.ca.gov webhelyet.



VESZÉLY



Ez a hókotró képes a kar és a láb levágására, és különböző tárgyak kihajtására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat. A hókotrókkal kapcsolatos leggyakoribb baleseti ok, hogy a felhasználó benyül a kiöntőgaratba, és a mozgó csigához ér.



FIGYELMEZTETÉS



A készülék üzembe helyezése előtt olvassa el, értse meg és tartsa be a hókotrón és a Használati útmutatóban lévő összes utasítást. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Csak olyanoknak engedje meg a berendezés üzemeltetését, akik felelősségteljesek, képzettek, ismerik az utasításokat, és az említett üzemeltetésre fizikailag képesek.



FIGYELMEZTETÉS



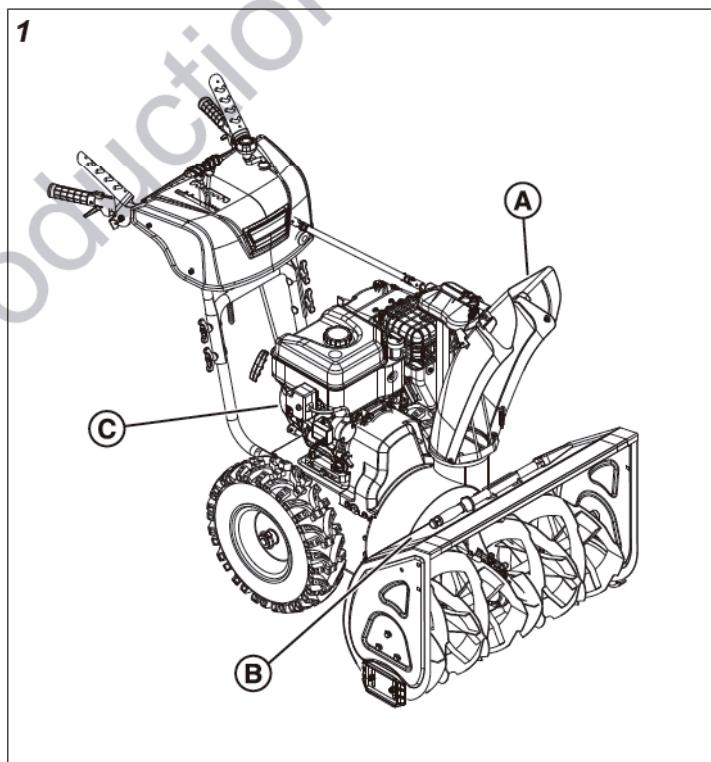
Üzemeltetés közben, beállítások végrehajtásakor és javításkor mindig viseljen biztonsági szemüveget vagy szemellenzőt, hogy megóvja a szemét azoktól az idegen tárgyaktól, amelyek a gépből repülhetnek ki.

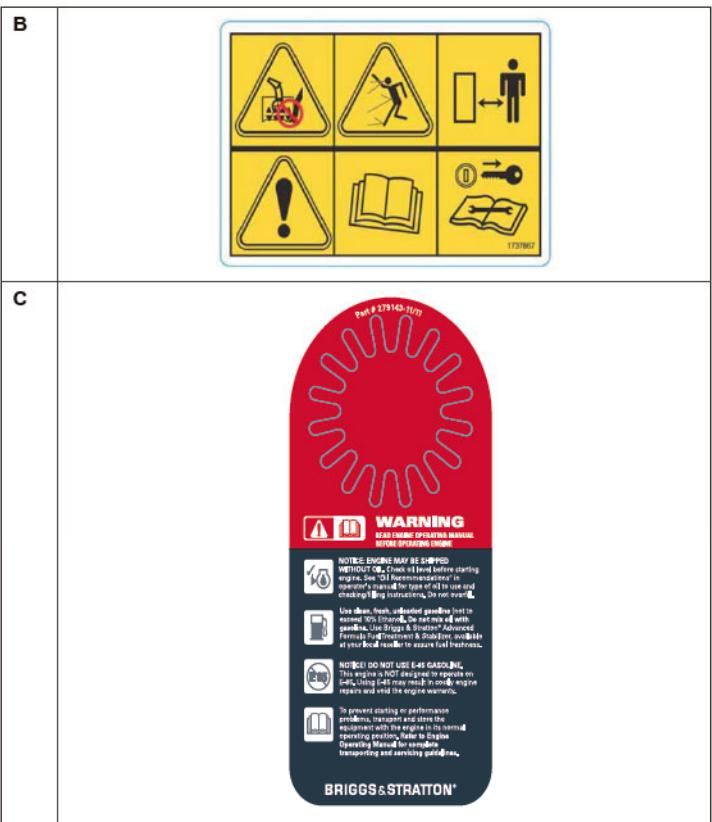
USA modellek: A California Public Resource Code 4442. fejezet megsértésének minősül, ha a motort erdős, bokros vagy füves területen használja vagy üzemelteti, ha csak a kipufogó rendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban lévő szikrafogóval, a 4442. fejezetben meghatározottak szerint. Hasonló törvényeket más államok és a szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépj kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval ezen motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Biztonsági matricák

Mielőtt a berendezést üzemeltetné, olvassa el a biztonsági matricákat. Hasonlítsa össze ezt az ábrát: 1 a következő táblázaton látható matricákkal. Az óvintézkedések és figyelmeztetések az Ön biztonságát szolgálják. A személyi sérülés és a készülék meghibásodásának megelőzése érdekében értse meg és tartsa be a biztonsági matricákon lévő utasításokat.

FONTOS: Ha a biztonsági matricák bármelyike kopott vagy sérült, és nem olvasható, rendeljen pótmaticákat a helyi műkakereskedéstől.



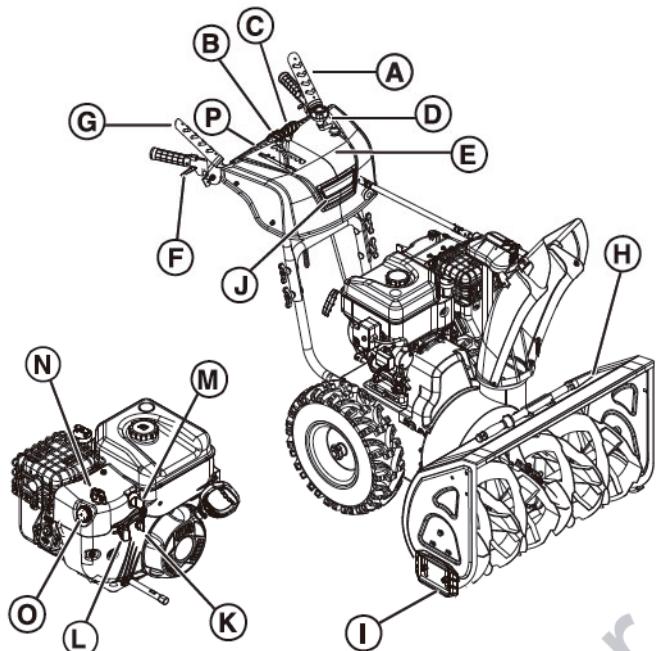


Not for
Reproduction

Funkciók és kezelőszervek

Győződjön meg róla, hogy a feliratok betűi a 2 Funkciók és kezelőszervek ábrán megfelelnek a az alábbi táblázatban felsorolt.

2



Irányítási szimbólumok és jelentésük

A		Csiga szabályozókar
B C		Sebességválasztó kar Terelőszabályozó kar - A szerelvényfalra
D		Garatforgató kar - A szerelvényfalra

E		Free Hand™ funkció
F		Kormányozható vezérlés Kar
G		Vontatásszabályozó kar
H		Tisztítóeszköz
I		Féksaruk
J		Fényszóró
K		Üzemanyag-elzáró szelep
L		Gázsabályozó

M		Be/ki kapcsoló
N		Szívató zárva; Szívató nyitva
O		Indítógomb
P		Fogantyú-melegítő kapcsolója

Üzemeltetés

Munkaterület

1. Ismerje meg a területet, ahol a hókotró üzemeltetni tervezzi. Jelölje meg az összes járda és felhajtó határait.
2. Győződjön meg róla, hogy a terület hulladéktól vagy olyan tárgyaktól mentes, amelyeket a csiga felszedhet és kidobhat.



Ez a berendezés képes olyan tárgyakat is kidobni, amelyek sérülést okozhatnak a közelben tartózkodóknak, vagy amelyek kárt tehetnek az épületekben.

3. A motor indítása előtt vigye a hókotrót a szabadba, ablakuktól és ajtóktól távol.



A motor járatásával szénmonoxid termelődik, amely egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halálos balesetet okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.

- Ne üzemeltesse a motort zárt helyiségekben, még nyitott ajtók és ablakok mellett sem.

4. Ellenőrizze, hogy a munkaterületen nem tartózkodnak-e, különös tekintettel a gyermekekre.



Ez a hókotró képes a kar és a láb levágására, és különböző tárgyak kihajtására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Üzemeltetés közben tartsa a gyerekeket távol a munkaterülettől.
- A gyerekekkel gyakran vonzza a készülék. Legyen figyelemmel az összes jelenlévő személyre.
- Legyen résen, és állítsa le a készüléket, ha nézelődők lépnek a területre.
- Legyen különösen gondos beláthatatlan sarkok, cseréjük, fák vagy más tárgyak megközelítésekor, amelyek a látást korlátozzák.

Motor

Az olajra vonatkozó javaslatok

Olajtárfogat: Lásd a *Műszaki jellemzők* című részt

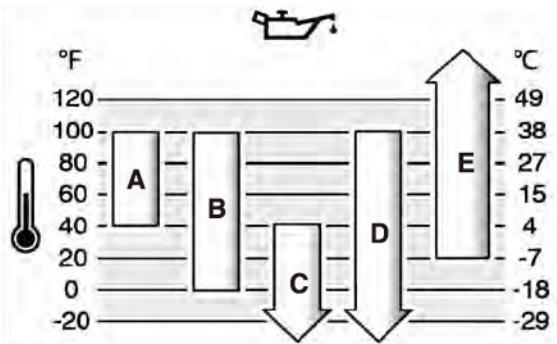
MEGJEGYZÉS

A Briggs & Stratton vállalat a motort motorolaj nélkül szállítja. Előfordulhatott, hogy a berendezés gyártói vagy a márkkakereskedők motorolajat töltötték a motorba. A motor első beindítása előtt ügyeljen arra, hogy a jelen útmutató utasításainak megfelelően ellenőrizze az olajszintet, és feltöltse olajjal a berendezést. A motor olaj nélkül elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A minél jobb teljesítmény érdekében használjon Briggs & Stratton® szavatossággal jóváhagyott olajokat. Az egyéb, jó minőségű, detergenstartalmú kenőolajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SF, SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon speciális adalékokat.

A környezeti hőmérséklet határozza meg a megfelelő olajviszkozitást a motor számára. A diagram segítségével válassza ki a legjobb viszkozitást, ami a várható kültéri hőmérséklet-tartománynak megfelel. A legtöbb kültéri berendezés motorja 5W-30-as Szintetikus olajjal üzemel megfelelően. A meleg hőmérsékleten üzemeltetett

berendezésekhez a legjobb védelmet a Vanguard® 15W-50-as Szintetikus olaj biztosítja.



A	SAE 30-as – 40 °F (4 °C) alatt az SAE 30-as használata nehéz indítást eredményez.
B	10W-30-as – 80 °F (27 °C) felett a 10W-30-as használata megnövekedett olajfogyasztást eredményezhet. Ellenőrizze az olajszintet gyakrabban.
C	5W-30-as
D	Szintetikus 5W-30-as
E	Vanguard® Szintetikus 15W-50-as

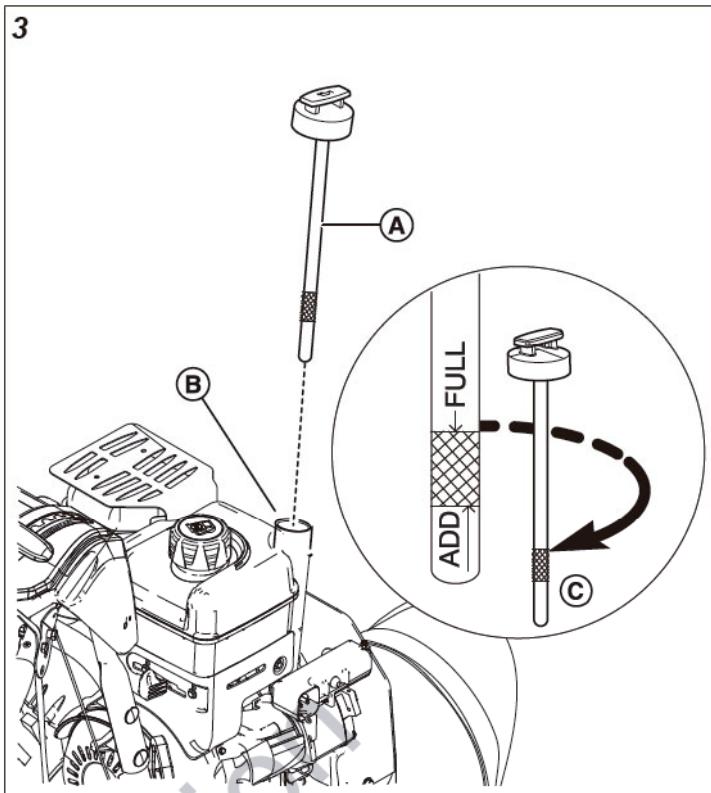
Az olaj ellenőrzése és beöntése

MEGJEGYZÉS

A motor gyárilag nincs feltöltve olajjal. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően tölti fel olajjal. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

A legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon Briggs & Stratton szintetikus **5W-30** szavatolt, tanúsított olajat. Más jó minőségű, detergens-tartalmú olajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon adalékanyagot.

- Helyezze az egységet vízszintes felületre.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás területét.
- Vegye ki a szintjelző pálcát (A, 3 ábra). Törölje le az olajat a szintjelző pálcáról egy tiszta törlőkendővel.
- Tegye be az olajszintjelző pálcát, és ellenőrizze az olajszintet. Győződjön meg arról, hogy az olajszint a TELE jelzés (C) tetejéig ér.
- Ha az olajszint a TELE alatt van, óvatosan töltön olajat a motorolaj-betöltő csőbe (B). NE öntsön be túlságosan sok olajat.
- Várjon egy percet. Ellenőrizze ismét az olajszintet.
- Ha az olajszint a TELE jelző tetején van, helyezze be és húzza meg az olajszintjelző pálcát.



Javasolt üzemanyagok

Az üzemanyagra vonatkozó követelmények:

- Tiszta, ólommentes benzin.
- Legalább 87-es oktánszám/87 AKI (91 RON). Lásd itt: *Nagy magasságra vonatkozó követelmények*.
- Legfeljebb 10% etanol (gasohol) tartalmazó benzin használható.

MEGJEGYZÉS Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzineket, mint pl. az E15 és az E85. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy más üzemanyagokkal is működjön. A nem jóváhagyott üzemanyagok használata károsítja a motor alkatrészeit, amelyre nem lesz érvényes a garancia.

Keverjen tartósítószer-adalékokat az üzemanyagba, hogy megőrzi az üzemanyagrendszert a gumilerakódástól. Lásd: *Tárolás*. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai támadnak az indítással vagy a teljesítménnyel kapcsolatban, váltson üzemanyag-beszállítót vagy üzemanyagmárkát. A motort benzines üzemeltetésre hitelesítették. A motor kibocsátás-ellenőrző rendszere EM (motormódosítások).

A nagy magasságban történő alkalmazás követelményei

- Az 5000 láb (1524 méter) feletti magasságokban a legalább 85-ös oktánszámú (85 AKI/89 RON) benzin használata elfogadható.
- Karburátoros motoroknál, a nagy magasság esetében előírt beállítás szükséges, hogy továbbra is megfelelhessenek az emissziós előírásoknak. Az e beállítás nélküli üzemeltetés csökkenő teljesítményt, növekvő üzemanyag-fogyasztást és megnövekedett károsanyag-kibocsátást eredményez. Forduljon egy

Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedéshez a magas tengerszint feletti magasságban történő használathoz szükséges szabályozással kapcsolatban.

- Nem javasolt a motor üzemeltetése 2500 láb (762 méter) magasság alatt, a nagy magasságú használathoz beállítva.
- Az elektronikus üzemanyag-befecskendezésű (EFI) motoroknál nincs szükség a nagy magasságban szükséges beállításokra.

Az üzemanyag betöltése



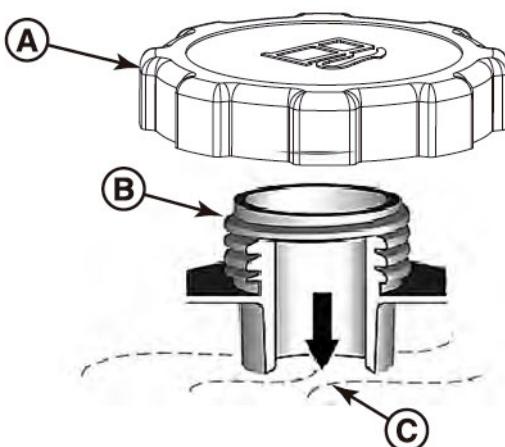
FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal. E biztonsági utasítások betartásának az elmulasztása tüzet vagy robbanást okozhat, amely súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki, és hagyja legalább 3 percig hűlni a motort, mielőtt leveszi a tanksapkát.
 - Oltsa el a cigarettákat, szivarokat, pipákat és egyéb gyújtóforrásokat.
 - Az üzemanyagtartályt a szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltse fel.
 - Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartálynyak alja fölé.
 - Az üzemanyagot tartsa távol szikrától, nyílt lángtól, gyújtólángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól.
 - Gyakran ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, a tartályt, a tartálysapkát és a szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
 - Ha az üzemanyag kiömlik, várja meg, amíg elpárolog, mielőtt beindítaná a motort. NE hozzon létre egyéb gyújtóforrást.
 - Kizárolag jóváhagyott üzemanyagtartályt használjon.
1. Távolítsa el minden nemkívánatos anyagot a tanksapka területéről.
 2. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját (A, 4 ábra).
 3. Tölts fel az üzemanyagtartályt (B) üzemanyaggal. NE töltse a tartálynyak alja fölé (C).
 4. Tegye fel a tanksapkát.

4



A motor indítása



Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal. Ezen biztonsági utasítások be nem tartása tüzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

- Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya, a kipufogódob, az üzemanyagsapka és a légtisztító (ha van) megfelelően be vannak szerelve.
 - Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
 - Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert azok gőzei gyúlékonyak.
 - Ne szívassa túl a motort. Olvassa el A motor indítása utasításokat ebben a kézikönyvben.
 - Ha a motor túlfolyik, a szívatót állítsa NYITVA/ÜZEM pozícióba, a gázkart állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.
1. Ellenőrizze, hogy a csigaszabályozás (J, ábra 5) és a vontatásszabályozás (K) kioldott-e.
 2. Az üzemanyag-elzáró szelepet (A) (ha be van szerelve) fordítsa NYITVA helyzetbe.
 3. A gázsabályozót (B), ha be van szerelve, mozgassa a GYORS pozícióba.
 4. A gyújtáskulcsot (C) fordítsa BE állásba, vagy nyomja be a nyomó/húzó kulcsot.
 5. Fordítsa a szívatót (D) a ZÁRT helyzetbe.

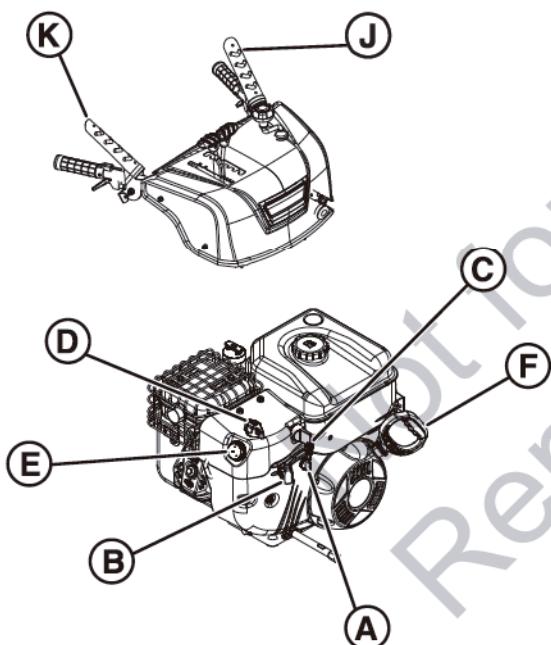
Megjegyzés: Meleg motor indításakor rendszerint nincs szükség a szívatóra és az indító befecskendező szivattyúra.

6. Kétszer nyomja meg az indítógombot (E).
7. Berántós modellek esetén erősen tartsa a berántózsinór fogantyúját (F). Húzza lassan az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan rántsa meg.

FIGYELMEZTETÉS

A berántózsinór gyors visszahúzása (visszaütés) a gyorsabban rántja a kezét és karját a motorhoz, minthogy el tudná ereszteni. Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat.

5



8. Önindítós motorok esetén csatlakoztassa a hosszabbító kábelt (E, 6 ábra) a motoron lévő indítódobozhoz (H), majd a fali aljzathoz. Nyomja meg az indítódoboz gombját (I). A motor beindítása után a hosszabbító kábelt előbb a fali aljzatról válassza le, majd utána az indítódobozról.

FIGYELMEZTETÉS

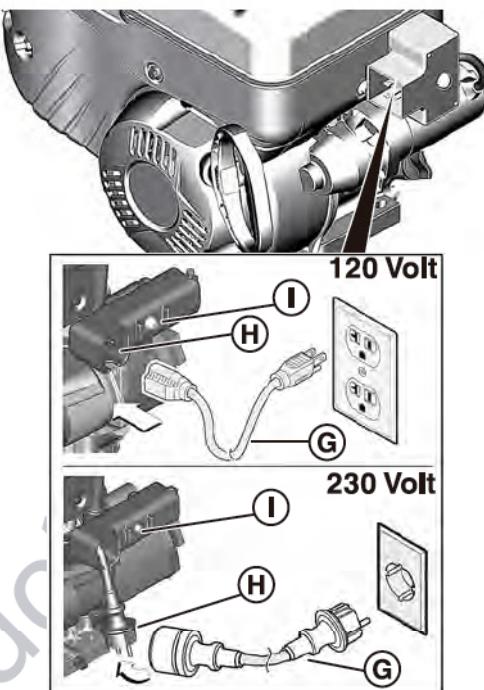
A sérült vagy nem földelt hálózati kábelek áramütést okozhatnak. Az áramütés súlyos égési séreléseket vagy halált okozhat.

- Csak a tápföráshoz megfelelően földelt, háromeres hálózati kábelt használjon.

- Ha a hosszabbító kábel megsérült, a gyártóval vagy annak szervizügynökével vagy egy hasonló szakképesítésű személlyel cseréltesse ki.

Megjegyzés: Az önindító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid, legfeljebb öt másodperces indítási ciklusokat alkalmazzon. Az indítási kísérletek között tartson egy perc szünetet.

6

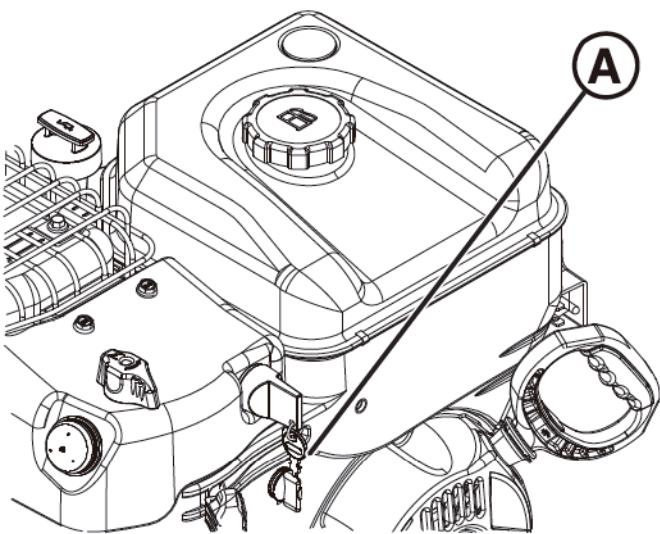


9. A motor leállítása után várjon néhány percert a motor lehűlésére. Fokozatosan mozgassa a szívatókart (D) a NYITOTT pozícióba.

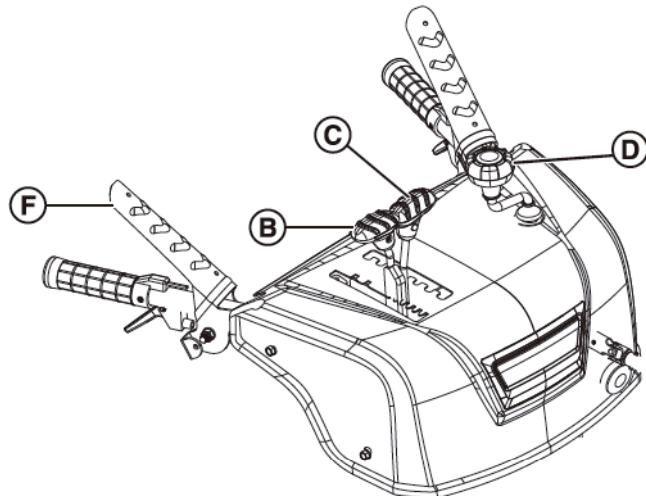
Állítsa le a motort

1. A gyújtáskapcsoló kulcsot (A, 7 ábra) fordítsa KI állásba. Vegye ki a gyújtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot, ha van.
2. A kulcsot gyermekektől elzárva őrizze egy biztonságos helyen. A motor nem indítható be a kulcs nélkül.

7



8



A kiöntőgarat és a terelő beállítása



FIGYELMEZTETÉS

A csiga jeget, kavicsokat vagy más, nem kívánt tárgyakat szedhet fel, melyeket azután erővel repíthet ki a garaton. A garatból kidobott tárgyak halált, súlyos sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.

- Mindig ügyeljen a hó kiürítési irányára.
1. A kiöntőgarat irányának beállításához fordítsa el a garat forgatókart (D, 8 ábra).
 2. A terelő szabályozókar (C) segítségével mozgathatja a terelőt fel vagy le. Emelje meg a terelőt, hogy távolabbrá úrtse a havat.
 3. Használja a sebességválasztó kart (B) az előre- vagy hátrameneti sebesség kiválasztásához. Nedves, vastag hó eltakarításakor alacsonyabb sebességfokozatokat használjon. Laza hóban magasabb sebességfokozatokat használjon.

Megjegyzés: Ügyeljen arra, hogy sebességfokozat-váltás előtt elengedje a vonóerő szabályozókarját (F).

A csiga és a járókerék aktiválása

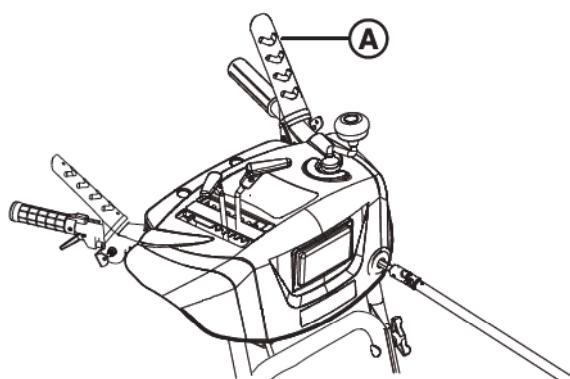


VESZÉLY

A hókotró egy forgó csigát és járókerékét tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

1. Nyomja le és tartsa lenyomva a csiga szabályozókart (A, 9 ábra) a csiga és a járókerék aktiválásához.
2. Engedje el a csiga szabályozókart a csiga és a járókerék kikapcsolásához.
 - Ha a csiga és a járókerék nem áll le öt másodpercen belül, állítsa a szabályozókábel. Lásd *A csiga és a járókerék szabályozókábel beállítása*.
 - Ha a csiga továbbra SEM áll le öt másodpercen belül, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

9



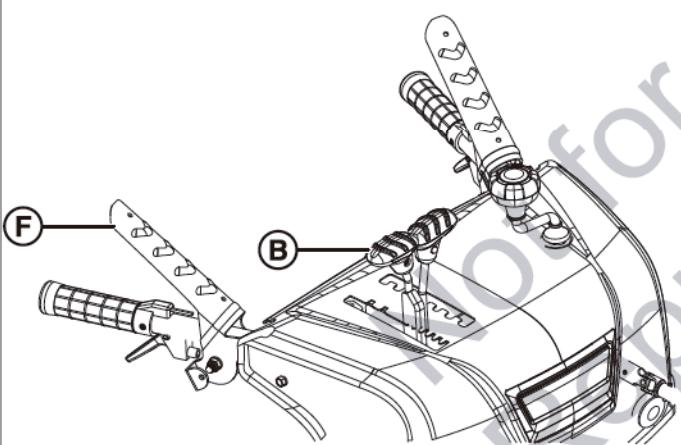
A kerékhajtás aktiválása

MEGJEGYZÉS NE mozgassa a sebességválasztó kart, amíg a vonóerő szabályozó be van kapcsolva. Ez az átviteli rendszer sérülését okozhatja.

1. A hókotró előre mozgatásához állítsa be a sebességválasztó kart (B, 10 ábra) az egyik elülső pozícióba.
2. Válasszon alacsonyabb számot a vastag hóhoz, egy közepes számot a laza hóhoz és egy nagyobb számot a hókotró szállításához.
3. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart (F).
4. A hókotró hátrafelé mozgatásához húzza a sebességválasztó kart az R1 vagy R2 pozícióba.
5. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart.
6. Engedje el a vonóerő-szabályozó kart a hókotró leállításához. Az egység azonnal leáll.
 - Ha az egység nem áll le, állítsa be a szabályozókábelt. Lásd: A vonóerő-szabályozó kar beállítása.
 - Ha az egység ezután sem áll le, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

Megjegyzés: Ha túlságosan gyorsan távolítja el a havat, túlerheli a gép kapacitását.

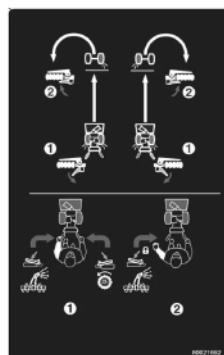
10



A Free Hand™ funkció használata

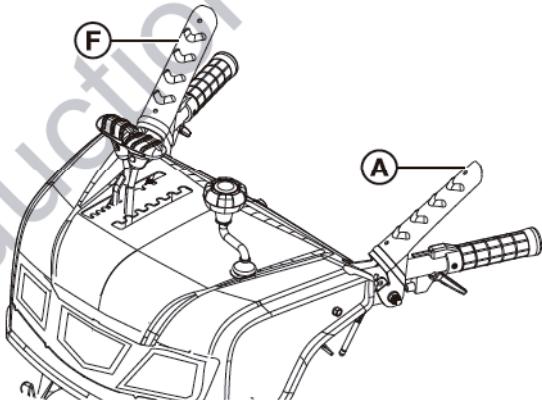
A vontatásvezérlés és a csigavezérlés aktiválása után a kezelő elengedheti a csigavezérlő kart, hogy a többi kezelőszervet is használhassa. Ha ez a modell fel van szerelve ezzel a funkcióval, a műszerfalon egy erre utaló matrica (11 ábra) lesz látható.

11



1. Nyomja le és tartsa lenyomva a csiga szabályozókarját (A, 12 ábra).
2. Nyomja le és tartsa lenyomva a vonóerő-szabályozó kart (F).
3. Engedje el a csiga szabályozókart, hogy a bal kezével elérje a további kezelőszerveket. Ha a csiga leáll, keressen fel egy hivatalos szakszervizt.

12

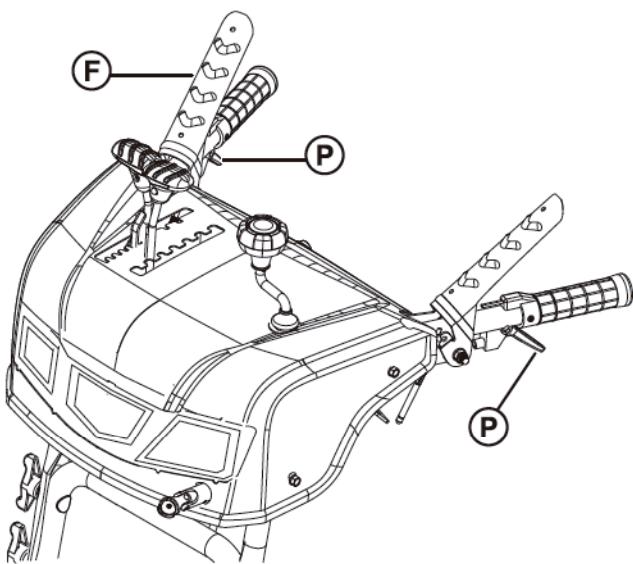


A kormányzás funkció használata

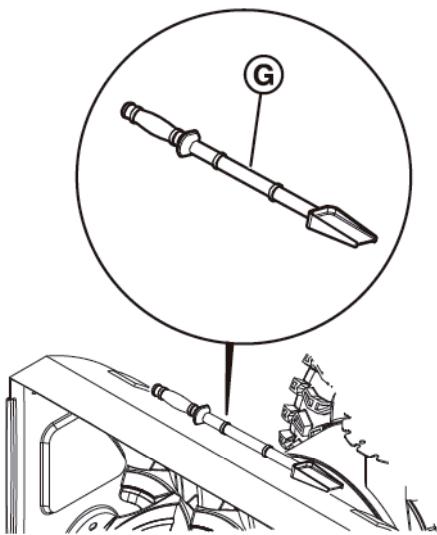
A kormányzásvezérlés funkció segít a kezelőnek az egység megfordításában. A kormányzás aktiválók (P, 13 ábra) a fogantyúk alatt találhatók. A kormányzás ideiglenesen kikapcsolja egyik hajtókereket, miközben a másik forog, és lehetővé válik a kanyarodás.

1. A géppel való előrehaladáshoz aktiválja a vonóerő szabályozókart (F, 13 ábra).
2. A balra forduláshoz emelje fel és tartsa meg a bal oldali kormányzás aktiválót (P).
3. Az egyenes irányban való haladáshoz engedje el a bal aktiválót.
4. A jobbra forduláshoz emelje fel és tartsa meg a jobb oldali kormányzás aktiválót (P).
5. Az egyenes irányban való haladáshoz engedje el a jobb aktiválót.

13



14



Eltömődött kiöntőgarat tisztítása



A kiöntőgaratban található járókerék kidobja a havat. Az ujjai beakadhatnak a járókerékbe, és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat. Az eltömődött kiöntőgarat tisztítását NE végezze a kezével! Mindig használjon egy tisztítóeszközt.

1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a gyűjtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. Győződjön meg arról, hogy a járókerék nem forog-e.
3. Használjon tisztítóeszközt (G, 14 ábra) a hó eltávolításához a kiöntőgaratból. Az eltömődött kiöntőgarat tisztítását NE végezze a kezével!

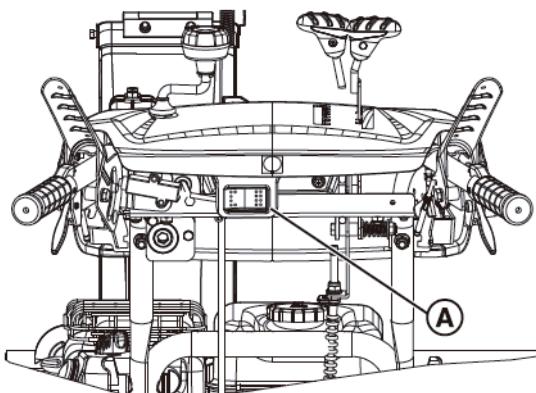
A fényszóró használata

Egyes modellek fényszóróval vannak felszerelve, melyek bevilágítják a hókotró előtti területet. A fényszóró a motor működése közben mindenkorban van kapcsolva. Nincs kapcsoló.

A fűtött fogantyúk használata

1. Kapcsolja be a fogantyúmelegítő kapcsolóját (A, 15 ábra) a fűtött fogantyúk aktiválásához.
2. Kapcsolja ki a fogantyúmelegítő kapcsolóját, mielőtt leállítaná a hókotrót.

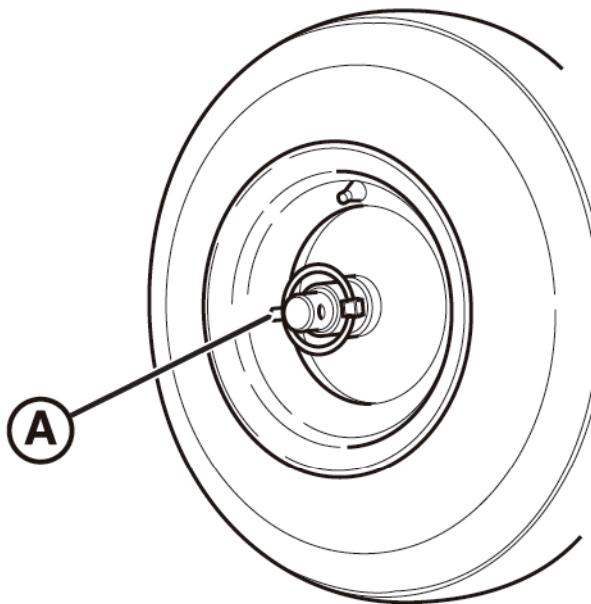
15



Kerékkoldás használata - rögzítőcsapok

Az egység egyszerű szállítása érdekében átmenetileg lekapcsolhatja az egyik vagy minden kereket a hajtótengelyekről.

1. Nyissa rá a húzógyűrűt (A, 16 ábra) a kerékagyra.



- Helyezze be a rögzítőcsapot a tengely külső nyílásán keresztül, és zárja rá a húzógyűrűt a tengelyre.
- A kerék és a tengely aktiválásához illessze össze a kerékagyat és a belső tengelyen lévő furatot, majd szerelje fel teljesen a tartócsapot, és zárja rá a húzógyűrűt a kerékagyra.

Karbantartás és beállítások

Javasoljuk, hogy az egység minden karbantartásához, beállításához és szervizeléséhez forduljon meghatalmazott szakszervizhez. Egyes rutinszerű karbantartási feladatokat a tulajdonos is elvégezhet. Tekintse meg az alábbi karbantartási ütemtervet és eljárásokat.



FIGYELEM

Minden alkatrésznak, melyet ebbe a motorba építettek, a helyén kell maradnia a megfelelő működés érdekében. A pótalkatrészek legyenek ugyanolyan kivitelűek, mint az eredeti alkatrészek, valamint az eredeti alkatrészekkel megegyező helyzetben kell felszerelni azokat. Az ezektől eltérő alkatrészek esetleg nem működnek ugyanolyan jól, kárt tehetnek az egységen, és sérülést okozhatnak.



FIGYELMEZTETÉS



A hókotró megfelelően kell karban tartani a biztonságos üzemeltetés és teljesítmény érdekében. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- A hókotró karbantartása vagy javítása előtt ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a gyűjtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.

A karbantartás ütemezése

Az első 5 üzemóra

Cserélje le az olajat.

Minden egyes használat előtt

- Ellenőrizze a motor olajszintjét
- Ellenőrizze a csiga leállási idejét

Minden használatot követően

Tisztítsa le a felgyűlt havat és a kásás jeget, hogy elkerülie a vezérlőszervek, a kerekek, a kiöntő garat és a csiga befagyását.

Minden 25 óra elteltével vagy évente

- Ellenőrizze a kaparólapát kopását.
- Cserélje le a motorolajat.
- Ellenőrizze a hókotrót meglazult csavarok szempontjából.
- Ellenőrizze a csiga szabályozókar kábelének beállítását.
- Ellenőrizze a kipufogódobot és a kipufogódob védőburkolatát.
- Cserélje ki a gyűjtőgyertyát (forgalmazói szerviz).
- Ellenőrizze a szelephézagot* (forgalmazói szerviz).

* Nem kötelező, kivéve ha gondok vannak a motor teljesítményével.

Károsanyag-kibocsátás

A károsanyag-kibocsátást szabályozó szerkezetek és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását elvégezheti bármely, nem közutakon használt motorok javításával foglalkozó szervezet vagy személy. Ugyanakkor a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer „téritésmentes” szervizelését csak egy hivatalos szakkereskedés végezheti el.

A motorolaj cseréje

A használt olajat megfelelően ártalmatlanítsa. Ne dobja ki a háztartási szemettel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatról, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő-/újrahasznosító telepekről.

A legjobb teljesítmény elérése érdekében használjon Briggs & Stratton® szintetikus 5W-30 szavatolt, tanúsított olajat. Más jó minőségű, detergenstartalmú olajak akkor használhatók, ha teljesítményszint-besorolásuk SG, SH, SJ vagy magasabb. Ne használjon semmilyen adalékanyagot.

- ÁLLÍTSA LE a motort. Fordítsa a gyűjtáskulcsot KI pozícióba.
- Vegye ki a gyűjtáskulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot (ha fel van szerelve).



FIGYELMEZTETÉS

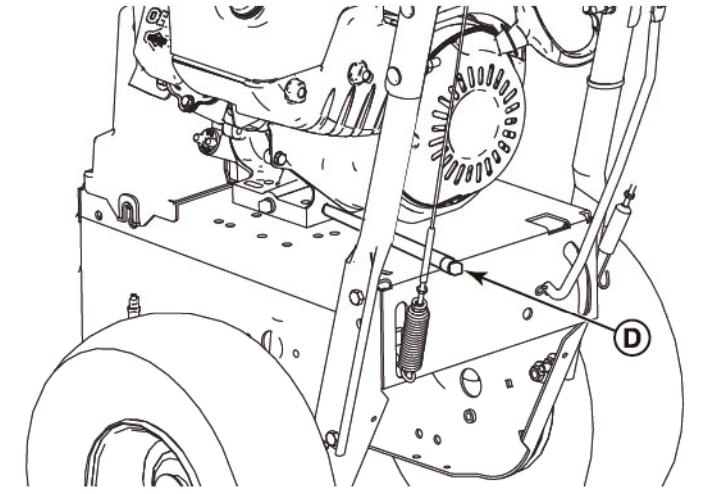


Az üzemanyag és az üzemanyaggóz rendkívül gyúlékony, égesi sérülést vagy tüzet okozhat, ami halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag, és tüzet vagy robbanást okozhat.

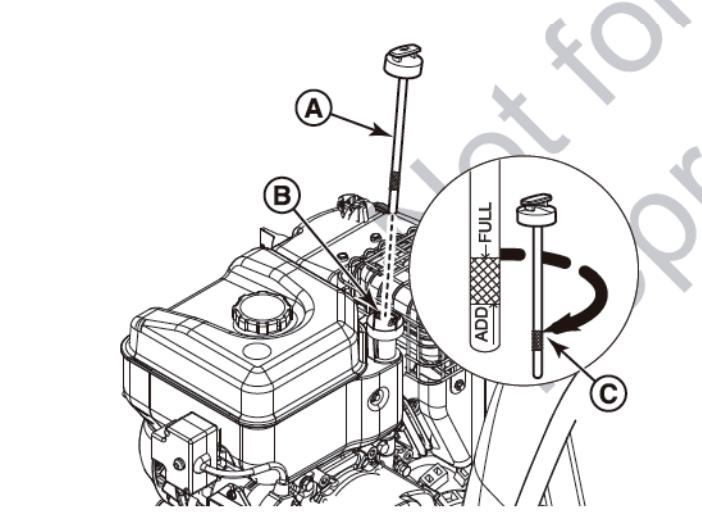
- Vegye ki az olajleeresztő dugót (D, 17 ábra). Kissé billentse hátra a hókotrót. Az olajat egy megfelelő tartályba engedje le.
- Helyezze be és húzza meg az olajleeresztő csavart.

17



- Vigye az egységet vízszintes felületre.
- Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás területét.
- Húzza ki az olajszintjelző pálcát (A, 18 ábra).

18



- Lassan öntsön olajat az olajbetöltő csőbe (B). Lásd a Műszaki adatok fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.
- Várjon egy percet. Ellenőrizze ismét az olajszintet.
- Ha az olajszint a teli jelző (C) tetején van, helyezze be és húzza meg az olajszintjelző pálcát.

A féksaru-magasság beállítása



VESZÉLY



A hókotró egy forgó csigát tartalmaz, amely összegyűjti a havat. Az ujjai beakadhatnak, és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- Kapcsolja ki a motort. Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll. Karbantartás vagy javítás előtt vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.



FIGYELMEZTETÉS



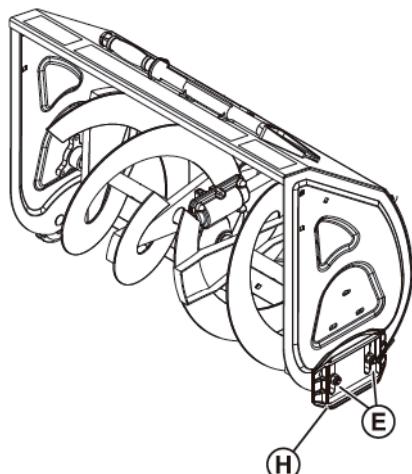
Ha a csiga vagy a járókerék hozzájuk ér, a kavicsok, kövek és más nem kívánt anyagok jelentős sebességgel repülhetnek ki a garatból, és személyi sérülést, anyagi kárt vagy a hókotró meghibásodását okozhatják.

A féksaruk a csigaburkolat egyes oldalain találhatók. Ezek úgy állíthatók be, hogy növeljék vagy csökkentsék a kaparólapát és a megtisztítani kívánt felület közötti távolságot.

A féksarukat mindenkor megfelelő magasságba állítsa, hogy fenntartsa a területtípushoz illő hasmagasságot.

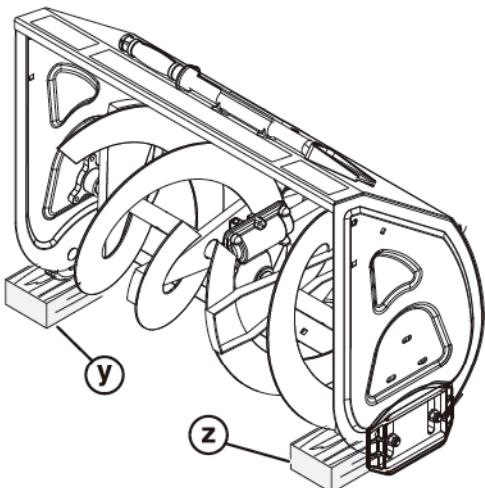
- Kapcsolja ki a motort, és vegye ki az indítókulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
- Találja meg a megfelelő kaparólapát-hézagot a megtisztítani kívánt felületnek megfelelően.
 - A hó kemény felületekről való eltávolításához állítsa be a féksarukat annak érdekében, hogy a kaparólapát közelebb kerüljön a felülethez.
 - A kavicsos vagy egyenetlen felületeken található hó eltávolításához engedje le a féksarukat a kaparólapát felemeléséhez a felületről. Ezzel megelőzhető, hogy a csiga és a járókerék köveket és más nem kívánt anyagot emeljen be és hajítson ki a gépből.
- Vigye az egységet vízszintes felületre.
- Lazítsa meg a féksaru-rögzítő anyacsavarokat (E, 19 ábra) a féksarun (H).

19



5. A kaparólapát egyes végei alá helyezzen ugyanolyan vastagságú fatömböt (y, z 20ábra) kívánt hasmagassághoz.

20



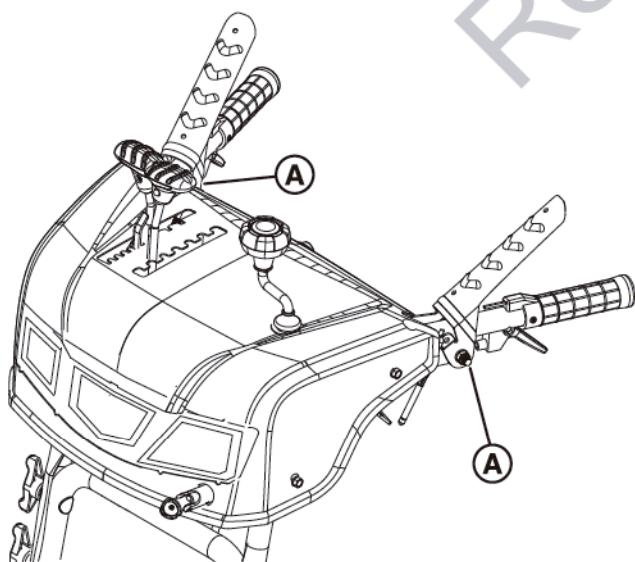
6. Győződjön meg róla, hogy minden féksaru szilárda megéríti a felületet. Ekkor húzza meg a rögzítőanyákat.

MEGJEGYZÉS A csigával való érintkezés megakadályozása érdekében győződjön meg róla, hogy a rögzítőanyák a csigaburkolaton kívül vannak-e.

Olajozza be a szabályozókar csatlakozását

Olajozza be a szabályozókar csatlakozásait a 21 ábrán látható helyeken (A).

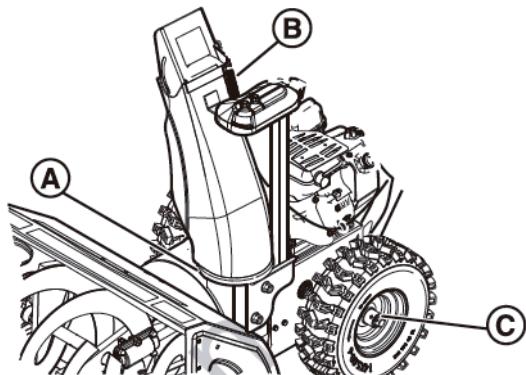
21



A kiöntőgarat, a terelő és a keréktengely olajozása

1. ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Kenje meg a kiöntő garatot (A, 22 ábra) lítiumbázisú kenőzsírral.
3. Kenje meg a terelőt (B) tiszta motorolajjal.
4. Kenje meg a keréktengelyeket (C) lítiumbázisú kenőzsírral.

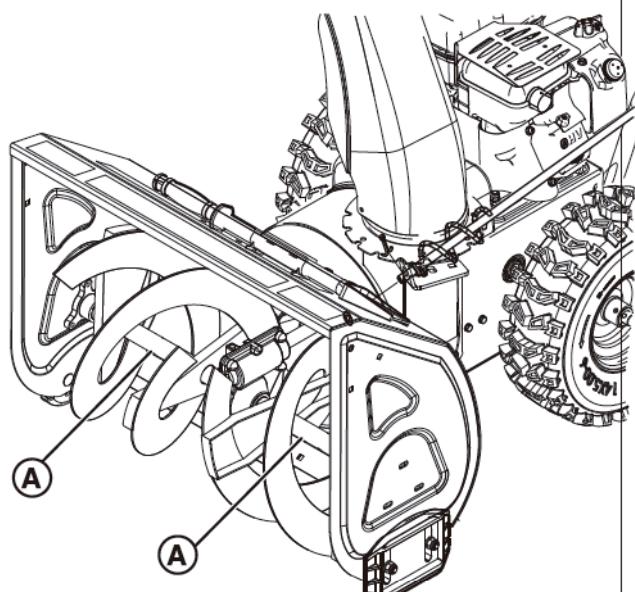
22



A csigaszerelvény olajozása

1. ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Kenje meg a csigatengely szerelvénnyt (A, 23 ábra) zsírral a zsírzófejeknél (ha fel van szerelve).

23



A hatszögű tengely és a hajtómű olajozása

Csak dörzshajtásos rendszerek esetén:

NOTICE Ne hagyja, hogy a gumi dörzsikerékre vagy a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerüljön. Ha a dörzsikerékre olaj vagy zsír kerül, cserélje ki. Ne tisztítsa meg. Ha a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerül, gondosan tisztítsa meg alkohol alapú tisztítószerrel.

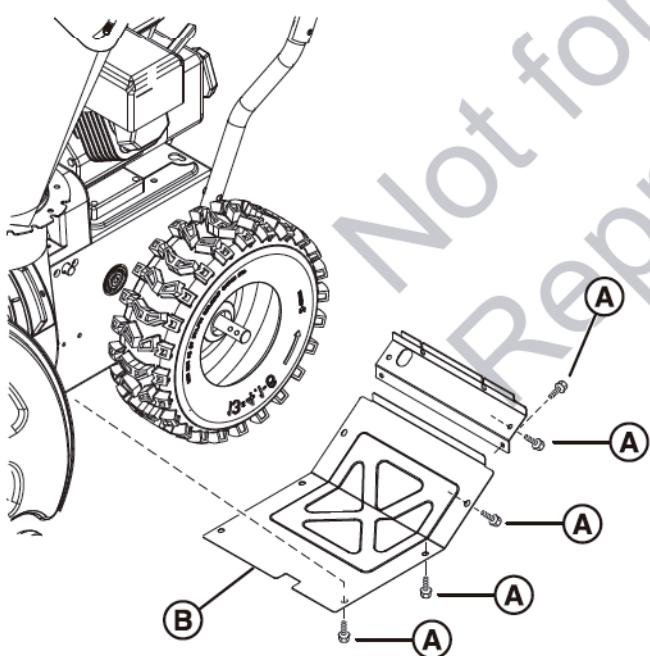
1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. A sebességválasztó kart állítsa az első előremeneti sebességebe.



Az üzemanyag és az üzemanyaggóz rendkívül gyúlékony, égesi sérülést vagy tüzet okozhat, ami halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

- Ha olyan karbantartást végez, mely az egység megdöntését igényli, akkor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben kifolyhat az üzemanyag, és tüzet vagy robbanást okozhat.
3. A hókotrót állítsa fel a csiga burkolat végére támasztva.
Note: Ha a forgattyúházat olajjal tölti fel, ne hagyja hosszabb ideig a hókotrót a csiga burkolaton állva.
 4. Szerelje ki a csavarokat (A, ábra 24) és az alsó panelről (B).

24

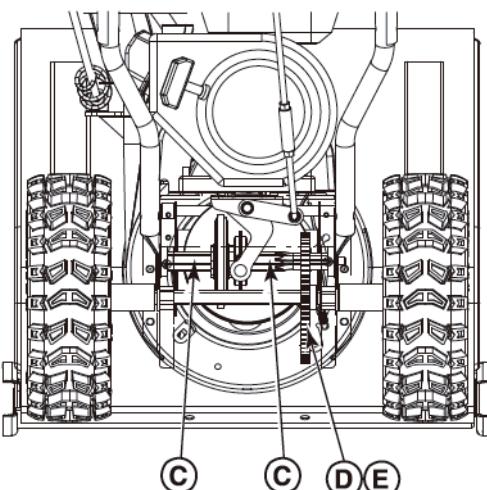


5. Vigyen fel nagyon vékony réteg 50-es súlyú szintetikus motorolajat a hatszögletű tengelyre (C, ábra 25). Ezt a tárolás előtt és minden idény elején végezze el.

NOTICE Ne hagyja, hogy a gumi dörzsikerékre vagy a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerüljön. Ha a dörzsikerékre olaj vagy zsír kerül, cserélje ki. Ne próbálja megtisztítani. Ha a hajtott tárcsára zsír vagy olaj kerül, gondosan tisztítsa meg alkohol alapú tisztítószerrel.

6. Kenje meg enyhén a lánckereket (D) és a láncot (E) motorolajjal a tárolás és minden évszak elején.

25



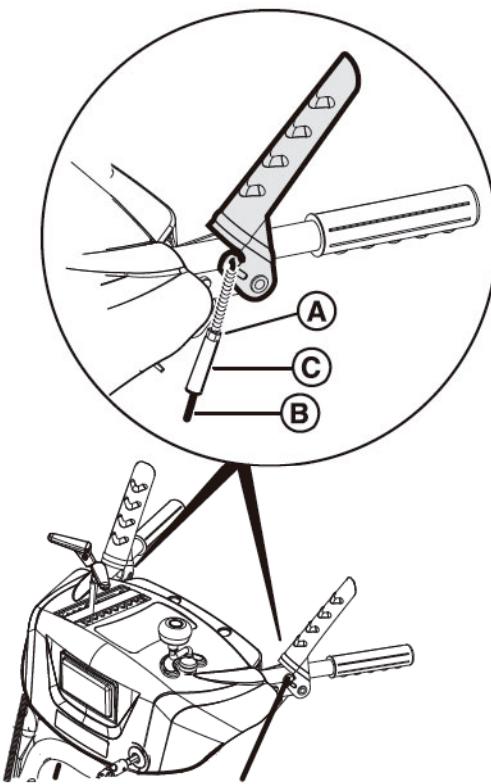
A csiga és a vonóerő szabályozókábelek beállítása



A hókotró egy forgó csigát és járókerék tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- A csiga és a járókerék kábelének túlhúzása azt okozhatja, hogy a csiga és a járókerék olyankor is foroghat, amikor a csiga szabályozókarja nincs bekapcsolva.
- A vonóerő szabályozókábel túlhúzása azt okozhatja, hogy a hajtókerék olyankor is bekapcsol, amikor a vonóerő szabályozókar ki van kapcsolva.

1. ÁLLÍTSA le a motort, és vegye ki a kulcsot.
2. Lazítsa meg az ellenanyát (A, 26 ábra).
3. Tartsa meg a szabályozókábelét (B).
4. Fordítsa el a gallért (C) a feszültség kiengedéséhez. NE szorítsa meg a gallért túlságosan.
5. Húzza be az ellenanyát.



- Az alábbi tesztek segítségével ellenőrizze a csiga és a vonóerő szabályozókarok működését:

Megjegyzés: Ha az egység nem teljesíti a csiga-/forgókerék-szabályozó karra és a vontatásszabályozó karra vonatkozó teszteket, NE működtesse azt. Forduljon hivatalos szakszervizhez.

1. teszt - Csiga-/forgókerék-szabályozó kar

- INDÍTSA be a motort.
- Nyomja le a csiga szabályozókart. A csigának/forgókeréknek forognia kell.
- Engedje el a csiga szabályozókart. A csigának/forgókeréknek 5 másodpercen belül meg kell ÁLLNIA.

2. próba – Vonóerő meghajtó szabályozókar

- INDÍTSA be a motort.
- Állítsa a sebességválasztó kart első sebességbe.
- Nyomja le a vonóerő szabályozókart. Az egységnak előre kell haladnia.
- Engedje el a vontatásszabályozó kart. Az egységnek meg kell ÁLLNIA.

3. teszt - Free Hand funkció

- INDÍTSA be a motort.
- Kapcsolja be a csiga- és a vontatásszabályozó kart. Majd engedje el a csigaszabályozó kart. Ellenőrizze, hogy mindegyik szabályozás bekapcsolva marad-e.
- Engedje el a vontatásszabályozó kart. Ellenőrizze, hogy minden két szabályozás kioldott-e.

A kormányzási funkciókat biztosító kábelek beállítása

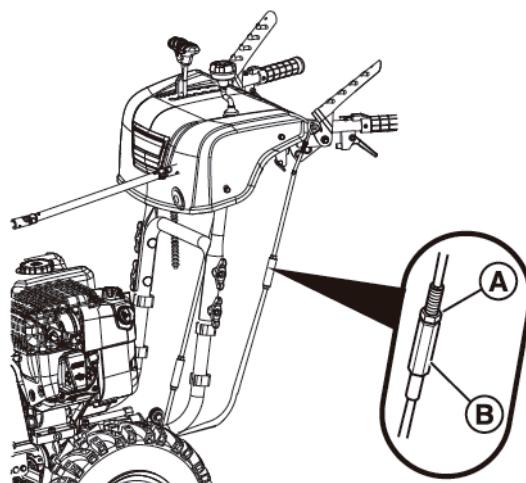


A hókotró egy forgó csigát és járókeréket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, és sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhatnak.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, vagy nyomja meg a nyomó/húzó kulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

A kormányzókábel az ismételt használat után kissé megnyúlik az első üzemeltetési időszak során. Ha a kábel megnyúlt, megakadályozhatja a hajtó fogaskerekek kioldását, amikor a vezérlést működtetik.

- ÁLLÍTSA LE a motort, és vegye ki a kulcsot.
- Csavarkulcs segítségével tartsa álló helyzetben az állítóanyát (B, 27 ábra). Egy másik csavarkulcs segítségével lazítsa meg az ellenanyát (A).
- Engedje el a vontatásszabályozó kart. Forgassa el az állítóanyát (B) az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányban, amíg a kábel meg nem feszül. Ne húzza meg túlságosan a kábelt. Ez működteti fogja a kormányzási funkciót, ha a kormányásvezérlés nincs bekapcsolva.
- A beállítást követően tartsa álló helyzetben az állítóanyát (B), és húzza meg az ellenanyát (A).



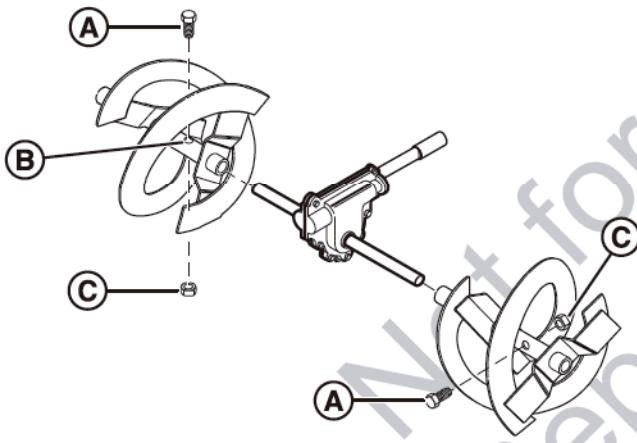
A csiga csapszeg cseréje



A hókotró egy forgó csigát és járókeréket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.
1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki a kulcsot.
 2. Vegye ki a meglévő nyíró csapos és bilincs.
 3. Zsírrozza meg a csiga zsírzófejeket (ha fel van szerelve). Forgassa el gyorsan a csigát, hogy beolajozza a csiga tengelyét.
 4. Állítsa egy vonalba a csavaron lévő furatokat. Szerelje be az új nyíró csapos (A, 28 ábra) a csigatengelyen (B) keresztül. Szerelje be a bilincseket (C) a nyírócsapok furataiba.

28



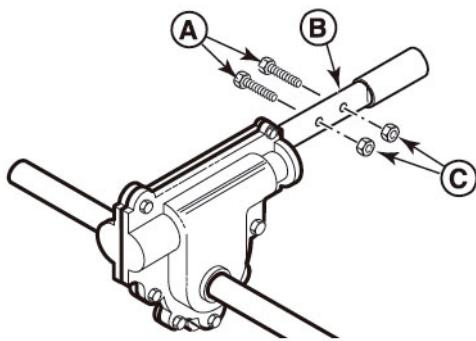
A járókerék nyírócsavarok cseréje



A hókotró egy forgó csigát és járókeréket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a csigába vagy a járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- ÁLLÍTSA LE a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.
1. ÁLLÍTSA LE a motort. Vegye ki az indítókulcsot.
 2. Távolítsa el a meglévő nyírócsavarokat (A, 29 ábra) és az ellenanyákat (C) a járókerék tengelyéről (B).
 3. Állítsa egy vonalba a csavaron lévő furatokat. Helyezzen be új nyírócsavarokat a csigatengelyen keresztül. Húzza meg az ellenanyákkal.

29



A kaparólapát kicsserélése



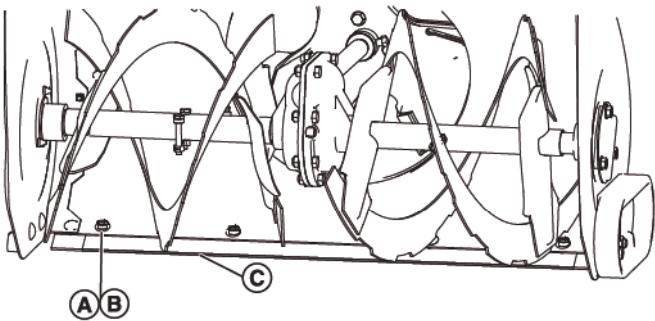
A hókotró egy forgó csigát és járókeréket tartalmaz, amely kidobja a havat. Az ujjak vagy a lábak gyorsan beakadhatnak a forgó csigába vagy járókerékbe, ami sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- Kapcsolja ki a motort, várja meg, amíg a mozgó részek megállnak, majd vegye ki az indítókulcsot, vagy nyomja meg a nyomó/húzó kulcsot, mielőtt karbantartási vagy javítási munkálatokba kezdene.

Bizonyos idő elteltével a kaparólapát fokozatosan kopik, és ki kell cserélni.

1. Kapcsolja ki a motort, és vegye ki az indítókulcsot vagy a nyomó/húzó kulcsot.
2. Lazítsa meg a rögzítőanyákat (A, ábra 30) és a csavarokat (B), majd szerelje le a kaparólapátot (C).
3. Igazítsa össze az új kaparólapáton lévő furatokat a csiga burkolatán lévő furatokkal.
4. Szerezze vissza a rögzítőanyákat és -csavarokat, majd húzza meg őket.
5. Ellenőrizze a távolságot a kaparólapát és a felület között.
6. A féksarukat mindenkor megfelelő magasságba állítsa, hogy fenntarthassa a területtípushoz illő hasmagasságot. Lásd itt: *A féksaru magasságállítása*.

30



A keréknyomás ellenőrzése



Robbanásveszély

A kerekek túlzott mértékű felfújása azok felrobbanását eredményezhetik - súlyos sérülést okozhatnak.

A kerekeket ne fújja fel az ajánlottnál nagyobb nyomásértékre.

Rendszeresen ellenőrizni kell a kerekek légyomását. A javasolt nyomásértékek különböznek az egyes gumiabroncs-gyártóknál. Alapvető szabály, hogy az abroncs oldalfalára nyomtatott „Max. Inflation” (Max felfújás) értékig fújjuk fel, nem haladva meg ezt az értéket.

Not for
Reproduction

Tárolás

Használaton kívüli tárolás

A szezon végén, illetve az egység 30 napot meghaladó tárolását követően végezze el az alábbi lépéseket.



FIGYELMEZTETÉS



A benzin rendkívül gyúlékony és a kipárolgásai robbanékonyak. A kipárolgások elérhetnek távoli gyújtóforrásokat, ami robbanást és/vagy tűzet okozhat.

- Ha a tartályban üzemanyag van, ne tárolja az egységet beltérben és gyengén szellőző területeken, ahol a gőzök szikrához, nyílt lánghoz, jelzőfényekhez, hőhöz vagy más gyújtóforráshoz juthatnak el.

Hókotró

- Tisztítsa meg a járművet. Győződjön meg arról, hogy az összes csavar és anya meg van-e húzva.
- Vizsgálja meg az összes látható mozgó alkatrészt sérülés, törés és kopás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Kenje meg a vezérlőkar csatlakozásait, a garatot és a terelőt, a csigaszerelvényt és a meghajtókerék tengelyeit. Lásd Karbantartás és beállítások.
- Javítsa meg az összes rozsdás vagy kicsorbult festett felületet; festés előtt csiszolja le, és alkalmazzon retusáló festéket.
- A festetlen és csupasz fémfelületekre vigyen fel rozsdagátló terméket.

Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
A csiga nem áll meg, amikor elengedik a csiga szabályozókart.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd A csiga szabályozókar kábelének beállítása.
A csiga nem fordul el, ha a csiga szabályozókar be van kapcsolva.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd A csiga szabályozókar kábelének beállítása.
A motor nem indul be.	A kulcs a KI pozícióba van beállítva. Az üzemanyag feltöltő gombot nem nyomták meg 2-szer a berántózsínór meghúzása előtt. Az üzemanyagtartály üres. A szívató nyitva van. A motor elárasztódik. Víz van az üzemanyagban, vagy régi az üzemanyag.	A kulcsot fordítsa a BE pozícióba. Nyomja meg 2-szer az üzemanyag feltöltő gombot, mielőtt meghúzza a berántózsínört. Töltsé fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal. Az indítózsinór meghúzása előtt a szívatót állítsa a ZÁRT helyzetbe. Fordítsa a szívatót nyitott helyzetbe. Húzza meg néhányszor az indítókötelet, amíg a motor el nem indul. Töltsé fel az üzemanyagtartályt friss üzemanyaggal.
A garatforgatás vagy a terelő beállítása nem működik.	A garat vagy a terelő befagyott.	Tárolja a hókotrót meleg területen, amíg a hó vagy jég el nem olvad.
A motor nehéz elindítani, vagy gyengén működik.	Nem megfelelő olaj A szívatókar helytelenül van beállítva.	Váltson kisebb viszkositású olajra. Fokozatosan nyissa ki a szívatókart, ahogy a motor melegszik.
Túl sok vibráció.	Meglazult vagy sérült alkatrészek	Azonnal állítsa le a hókotrót. Forduljon hivatalos szakszervizhez.
A hókotró nem kotorja el a havat.	A szabályozókábel beállítást igényel.	Lásd A csiga szabályozókar kábelének beállítása.

Probléma	Ok	Megoldás
	A kiöntőgaratban hó van.	ÁLLÍTSA LE A MOTORT! Győződjön meg arról, hogy a csiga LEÁLL. Egy tisztítóeszköz segítségével takarítsa el a havat a kiöntőgaratból. Az eltömödött kiöntőgarat tisztítását ne végezze a kezével! Lásd <i>Eltömödött kiöntőgarat tisztítása</i> .

Egyéb problémák esetén kérjük, keresse fel a hivatalos márkaszervizt.

Not for
Reproduction

Műszaki adatok

Műszaki adatok táblázata

A jelen hókotró szikragyújtású indítórendszer megfelel a kanadai ICES-002 szabványnak.

Tétel	130000-ás motormodell	150000-ás motormodell	19J000-ás motormodell
Gyújtókeres légrése	0,010 - 0,014 hüvelyk (0,25 - 0,36 mm)	0,010 - 0,014 hüvelyk (0,25 - 0,36 mm)	0,008 - 0,016 hüvelyk (0,2 - 0,4 mm)
Szívószelephézag	0,004 - 0,006 hüvelyk (0,10 - 0,15 mm)	0,004 - 0,006 hüvelyk (0,10 - 0,15 mm)	0,005 - 0,007 hüvelyk (0,13 - 0,18 mm)
Kipufogószelep-hézag	0,006 - 0,008 hüvelyk (0,15 - 0,20 mm)	0,009 - 0,011 hüvelyk (0,23 - 0,28 mm)	0,005 - 0,007 hüvelyk (0,13 - 0,18 mm)
Olajkapacitás	18 - 20 uncia (0,54 - 0,59 l)	18 - 20 uncia (0,54 - 0,59 l)	36 - 38 uncia (1,0 - 1,1 l)
Gyertyahézag	0,030 hüvelyk (0,76 mm)	0,030 hüvelyk (0,76 mm)	0,030 hüvelyk (0,76 mm)

A motor teljesítménye 1000 lábanként (300 méter) tengerszint felett 3,5%-kal, és 77 Fahrenheit-fok (25 Celsius-fok) felett minden 10 Fahrenheit-fok (5,6 Celsius-fokos) növekedés estén 1%-kal csökken. A motor maximum 15 fokos lejtőn működik kielégítően.

Teljesítmény-besorolás

Az egyes benzines modellek maximális bruttó energiafelhasználását az SAE (Society of Automotive Engineers) J1940-es kódjelölése szerint jelöljük, a kismotorok teljesítménye és a forgatónyomaték-besorolás alapján az SAE J1995-ös szerint. A 2600 ford./percet elért forgatónyomaték-értékek az „rpm”-es motoroknál így szerepelnek a címkén, míg az összes többi motornál 3060 RPM szerepel; a lóerőértékeket 3600 RPM-en mérlik. A www.BRIGGSandSTRATTON.COM címen tekinthetők meg a bruttó teljesítménygörbék. A nettó értékeket a kipufogó és a légtisztító felszerelése után mérlik, míg a bruttó energiafelhasználási értékeket ezek nélkül szerzik be. A valódi bruttó motorteljesítmény nagyobb a nettó motorteljesítménynél, többek között az üzemeltetéskori környezeti tényezők és a motoronként változó különbségek is befolyásolják. A termékek széles skáláját figyelembe véve, amelyekbe a motorokat beszerelik, a benzínmotor egyes motoroknál nem éri el a mért bruttó energiafelhasználást. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag-szivattyú stb.), az alkalmazási korlátozások, a környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitáskorlátozások következtében a Briggs & Stratton ezt a motort egy magasabb teljesítmény-besorolású motorral helyettesíthati.

Šioje instrukcijoje aprašomi gaminiai

Šioje instrukcijoje aprašomi šie gaminiai:

1696813-02 1696820-02 1696821-02 1696822-02

1696833-02 1696835-01

Turinys:

Bendroji informacija.....	123
Operatoriaus sauga.....	123
Funkcijos ir valdikliai.....	125
Naudojimas.....	126
Techninė priežiūra ir reguliavimas.....	133
Laikymas.....	140
Trikčių šalinimas.....	140
Specifikacijos.....	141

Bendroji informacija

Daugiau informacijos rasite su įrenginiu pateikiamame *Klientų aptarnavimo skyrių kontaktų vadove*.

Šiame dokumente esančios iliustracijos tėra pavyzdžiai. Jūsų įrenginio išvaizda gali skirtis nuo pateiktų paveikslų. KAIRĖ ir DEŠINĖ nurodomos žiūrint iš darbo padėties.

Ženklai „Svarbu“ ir „Pastaba“ tekste reiškia paaiškinimus, išimtis ar pateiktų procedūrų alternatyvas.

Visi šio dokumento vertimai į skirtinges kalbas atliki iš pradinio šaltinio anglų kalba.



Visas pakavimo medžiagas, naudotą alyvą ir senus akumuliatorius atiduokite perdirbtį, atsižvelgdami į galiojančius valstybės teisės aktus.

Operatoriaus sauga

Išsaugokite šią instrukciją ateiciai. Šiame vadove pateikama saugos informacija, siekiant supažindinti su pavojais ir rizika, susijusia su gaminiu, ir kaip šių pavoju išvengti. Taip pat jame pateikiami svarbūs nurodymai, kurių būtina laikytis nustatant pradinius parametrus, naudojant gaminį ir vykdant jo techninę priežiūrą.

Sniego valytuvas sukurtas ir skirtas tik sniegui valyti nuo kietų paviršių, šaligatvių ir važiuojamosios dalies. Kitiemis darbams jis neskirtas.

Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias instrukcijas prieš bandydami paleisti ar naudoti šią įrangą.

Nuodugniai susipažinkite su valdikliais ir išmokite teisingai naudotis šiuo sniego valytuvu.

Žinokite, kaip greitai išjungti įrenginį ir valdiklius.

Sniego valytuvo pavojaus ženklai

	Saugos informacija apie pavojaus, kurie gali baigtis susižalojimu.		Prieš ekspluoatuodami įrenginį arba prieš atlikdami jo techninės priežiūros darbus, perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsisavinkite joje pateiktą informaciją.
	Galūnių nukirtimo pavojaus – besiskaitantis rotorius.		Prieš pradēdami įrenginio techninės priežiūros darbus, ištraukite raktelį ir perskaitykite naudojimo instrukciją.
	Galūnių nukirtimo pavojaus – besiskaitantis rotorius		Galūnių nukirtimo pavojaus – besiskaitantis sraigtas
	Galūnių nukirtimo pavojaus – nelieskite jokių judamų dalių.		Sivedžiamų objektų keliamas pavojaus
	Gaisro pavojaus		Sprogimo pavojaus
	Elektros smūgio pavojaus		Nuodingų dujų pavojaus
	Karštų paviršių keliamas pavojaus		Atatrankos pavojaus
	Laikykitės atokiai nuo įrenginio		Neleiskite artyn vaikų
	Dėvėkite apsauginius akiniaus	— — —	— — —

Saugos pranešimai

ISPĖJIMAS

Naudojantis gaminiu galimas kontaktas su cheminėmis medžiagomis, išskaitant variklio išmetamąsius dujas ir anglies monoksidą, kurios, Kalifornijos valstijos duomenimis, gali sukelti vėžį, apsigimimus ir kitą žalą reprodукcijos sistemai. Daugiau informacijos rasite tinklalapyje www.P65Warnings.ca.gov.



PAVOJUS



Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šioje instrukcijoje pateiktais saugos nurodymais. Jeigu nesivadovausite šiais nurodymais, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

Dažniausia dirbant su sniego valytuvu susižalojama ranka prisilietus prie besisukančio sraigto, esančio išmetimo latako viduje.



ISPĖJIMAS



Prieš pradėdami eksplotuoti šį įrenginį, būtinai perskaitykite, supraskite ir vadovaukitės visais šioje naudojimo instrukcijoje pateiktais nurodymais. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Šią mašiną eksplotuoti gali tik atsakingi, tinkamai išmokyti ir su nurodymais susipažinę bei fiziškai gebantys tokį darbą dirbtis operatoriai.



ISPĖJIMAS



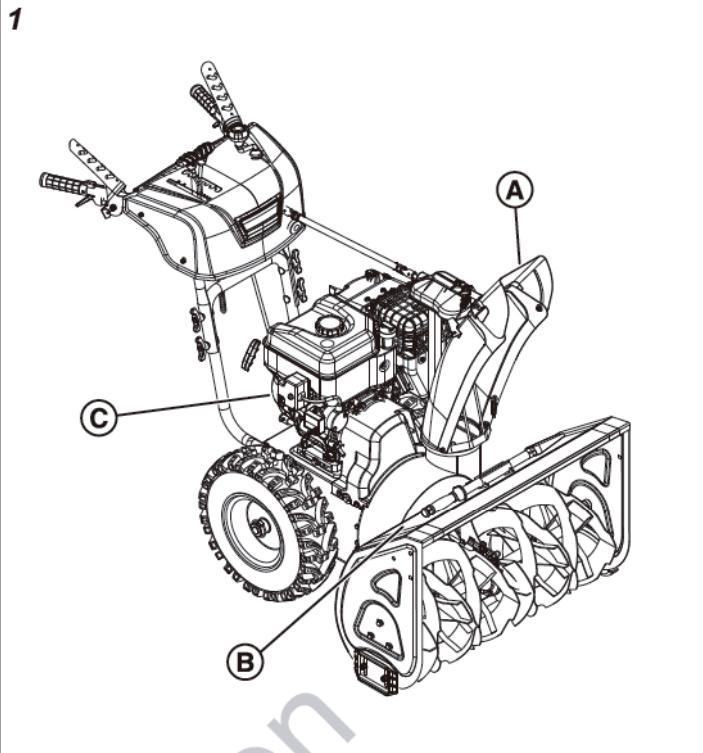
Darbo metu arba vykdant reguliavimo ar remonto darbus, būtinai dėvėkite apsauginius akinijus arba akių apsaugas, kad apsaugotumėte akis nuo pašalinių objekto, kuriuos gali svaidyti mašina.

JAV modeliai: Kalifornijos valstybiniu ištaklių kodekso 4442 skyriaus nuostatos draudžia naudoti šį variklį medžiais, krūmynais ar žole apaugsiose vietose, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, kuris atitinka 4442 skyriaus reikalavimus ir yra tinkamas naudoti. Kitose valstijose gali galoti panašūs įstatymai. Kreipkitės į originalios įrangos gamintoją, platintoją ar atstovą, kad įsigytumėte kibirkščių gaudiklį, pritaikytą jūsų išmetimo sistemai, įrengtai variklyje.

Saugos ženklai

Prieš pradėdami naudotis įrenginiu, susipažinkite su saugos ženkluose pateikta informacija. Palyginkite pav. 1 su toliau lentelėje parodytais lipdukais. Šie perspėjimai ir įspėjimai skirti jūsų saugumui užtikrinti. Norédami išvengti sužeidimų arba žalos įrenginiui, susipažinkite ir vadovaukitės saugos ženklais.

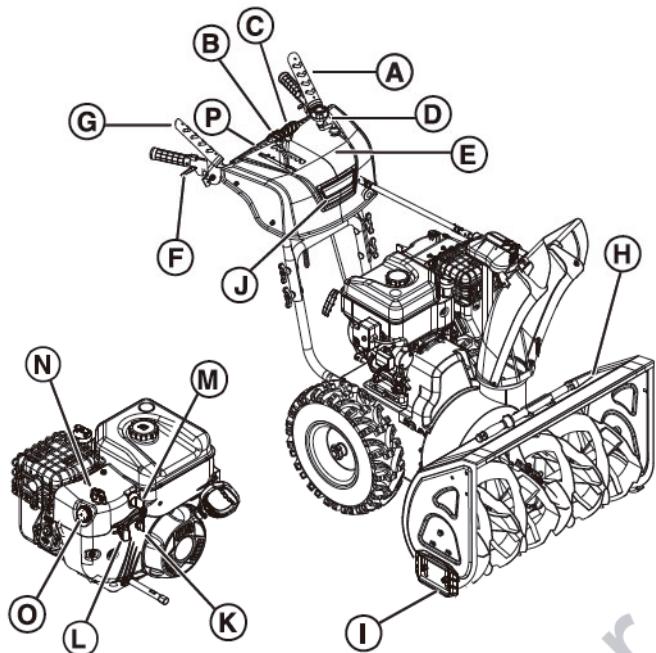
SVARBU. Jeigu bet kurie saugos ženklai nusidėvėtu arba būtų pažeisti ir taptų neįskaitomi, užsisakykite iš vienos atstovo naujus lipdokus.



Funkcijos ir valdikliai

Įsitinkite, kad 2 pav. nurodytos išnašų raidės atitinka funkcijas ir valdiklius, nurodytus toliau pateiktoje lentelėje.

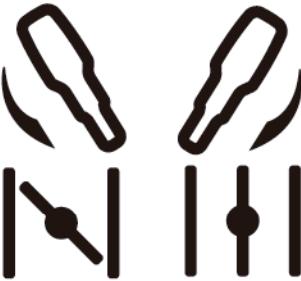
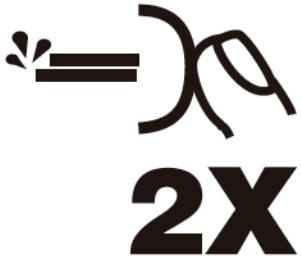
2



Valdymo ženklai ir jų reikšmės

A		Sraigto valdymo svirtis
B C		Greičio pasirinkimo svirtis Kreiptuvu reguliavimas - prietaisu skyde
D		Latako pasukimo rankena - prietaisu skyde

E		Free Hand™ funkcija
F		Valdoma svirtis
G		Traukos valdymo svirtis
H		Valymo įrankis
I		Kreipiamosios trinkelės
J		Priekiniai žibintai
K		Degalų tiekimo atjungimo sklendė
L		Greičio valdiklis

M		Jungimo-išjungimo mygtukas
N		Droselinė sklendė uždaryta; droselinė sklendė atidaryta
O		Inžektoriaus mygtukas
P		Rankenos šildytuvo jungiklis

Naudojimas Darbo teritorija

1. Susipažinkite su teritorija, kurioje planuojate naudoti sniego valytuvą. Pažymėkite visų takelių ir įvažiavimų ribas.
2. Išsitinkite, kad teritorijoje nėra nuolaužų ar daiktų, kuriuos galėtų pagauti sraigtas ir išsviesti per lataką.



Ši mašina gali svaidyti objektus, kurie gali sužeisti šalia esančius žmones arba padaryti žalos pastatams.

3. Prieš užvesdami variklį, išvežkite sniego valytuvą į lauką, atokiau nuo langų bei durų.



Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių nuodingų dujų – anglies monoksido. Anglies monoksido dujos gali sukelti pykinimą, nualpimą arba mirtį.

- Užveskite ir naudokite variklį laukę.
- Niekuomet nebandykite variklio užvesti uždaroje patalpoje, net jeigu jos durys ar langai yra atidaryti.

4. Išsitinkite, kad darbo vietoje nebūtų kitų žmonių, ypač vaikų.



Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šioje instrukcijoje pateiktais saugos nurodymais. Jeigu nesivadovausite šiais nurodymais, galite žuti arba sunkiai susižeisti.

- Darbo metu neleiskite vaikams būti šalia.
- Šis įrenginys visuomet patraukia vaikų dėmesį. Būkite atidūs, kad nesužeistumėte šalia esančių žmonių.
- Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jeigu darbo vietoje pasirodo pašalinių asmenų.
- Būkite ypač atsargūs, kai priartėjate prie nematomų posūkių, krūmokšnių, medžių arba kitų objektų, dėl kurių matomumas gali būti ribotas.

Variklis

Rekomendacijos dėl alyvos

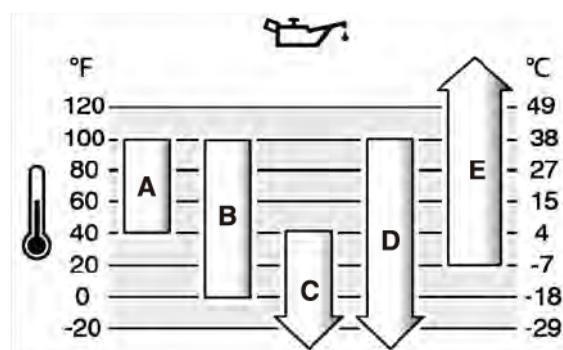
Alyvos talpa: ieškokite skyriuje *Techninė informacija*.

PASTABA

Variklis iš Briggs & Stratton gamyklos pristatomas be alyvos. Įrangos gamintojai arba pardavėjai galėjo pripilti alyvos į variklį. Prieš pirmą kartą užvesdami variklį, būtinai patirkinkite alyvos lygį ir papildykite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripręly alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Kad mašina veiktu optimaliai, rekomenduojama naudoti Briggs & Stratton® garantija sertifikuotas alyvas. Galima naudoti kitų gamintojų aukštos kokybės alyvas, jeigu joms galioja techninės priežiūros SF, SG, SH, SJ arba aukštėsnė klasifikacija. Nenaudokite specialių priedų.

Variklio alyvos klampumas priklauso nuo aplinkos temperatūros. Norėdami parinkti tinkamiausio klampumo alyvą, vadovaukitės numatomomis oro sąlygomis ir pateikta lentele. Daugelio lauke naudojamų elektrinių įrenginių varikliai tinkamai veikia naudojant 5W-30 sintetinę alyvą. Jei įrenginiai naudojami esant aukštai temperatūrai, geriausią apsaugą užtikrina Vanguard® 15W-50 sintetinė alyva.



A	SAE 30 – jeigu SAE 30 alyva bus naudojama žemesnės nei 40° F (4° C) temperatūros aplinkoje, gali būti sunkiau užvesti variklį.
B	10W-30 – naudojant 10W-30 alyvą aukštesnės nei 80° F (27° C) temperatūros aplinkoje, gali padidėti alyvos sąnaudos. Dažniau tikrinkite alyvos lygį.
C	5W-30
D	Sintetinė 5W-30
E	Vanguard® sintetinė 15W-50

Alyvos tikrinimas ir pildymas

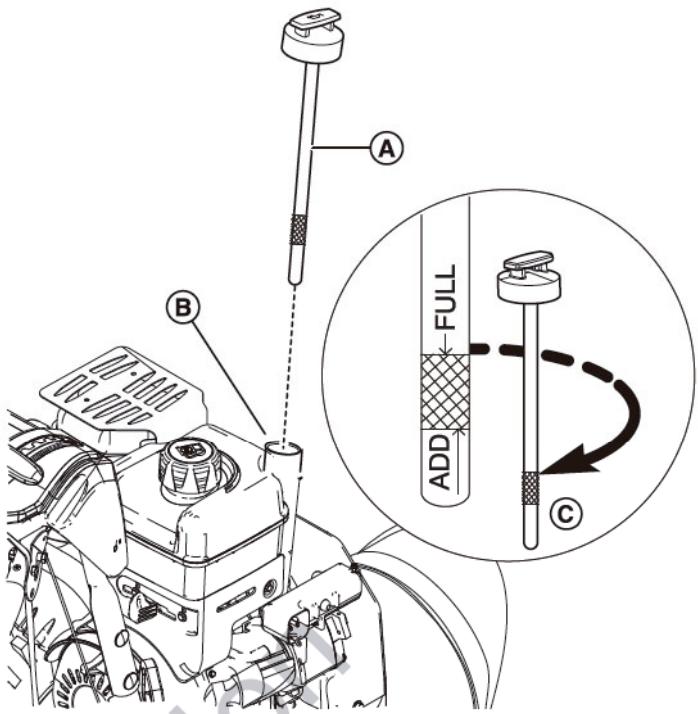
PASTABA

Variklis iš gamyklės tiekiamas be alyvos. Prieš užvesdami variklį, būtinai papildykite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepriplėlyę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

Jei norite užtikrinti, kad mašina veiktu optimaliai, naudokite Briggs & Stratton sertifikuota sintetinę **5W-30** alyva. Leidžiama naudoti kitas aukštos kokybės alyvas, priskiriamas SG, SH, SJ arba aukštesnei techninės priežiūros klasifikacijai. Nenaudokite priedų.

1. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
2. Nuvalykite alyvos priplėlimo sritį.
3. Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, 3 pav.). Švaria šluoste nuvalykite alyvą nuo alyvos lygio matuoklio.
4. Įkiškite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygi. Pasirūpinkite, kad alyvos lygis siektų viršutinę PILNO bako žymą(C).
5. Jei alyvos lygis mažesnis ir nesiekia PILNO žymos, atsargiai papildykite alyvos per variklio alyvos papildymo vamzdelį (B). NEPRIPILKITE alyvos daugiau, nei reikia.
6. Palaukite vieną minutę. Vėl patikrinkite alyvos lygi.
7. Kai alyvos lygis sutaps su viršutine PILNO bako žyma, įkiškite ir gerai užfiksukite lygio matuoklį.

3



Rekomendacijos dėl degalų

Degalai turi atitinkti šiuos reikalavimus:

- Švarus neetiliuotas benzinas.
- Minimalus oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Žr. **Rėikalavimai aukštumose**.
- Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio.

PASTABA Nenaudokite nepatvirtinto tipo degalų, pvz., E15 ir E85. Nemaišykite benzino su alyva ir nebandykite perdirbti variklij kitiems degalams. Dėl netinkamų degalų naudojimo variklio dalys susigadins ir garantija jam nebegalios.

Norėdami apsaugoti degalų sistemą nuo nuosėdų, naudokite degalų stabilizatorių. Žr. **Saugojimas**. Visi degalai yra skirtiniai. Jeigu variklis blogai veikia, pakeiskite degalų tiekėją arba markę. Šis variklis yra sertifikuotas naudoti benzina. Išmetamųjų dujų kontrolės sistema EM (variklio modifikacija).

Reikalavimai aukštumose

- Dirbant didesniame nei 5 000 pėdų (1 524 metru) aukštyje virš jūros lygio būtina naudoti ne mažesnio kaip 85 oktaninio skaičiaus / 85 AKI (89 RON) benziną.
- Dirbant aukštumose, variklius su karbiuratoriais reikia sureguliuoti, kad būtų išlaikytas tinkamas išmetamųjų dujų lygis. Neatlikus tokio reguliavimo sumažės variklio našumas, padidės degalų sąnaudos ir išmetamųjų dujų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbui aukštumose, kreipkitės į igaliotajį Briggs & Stratton techninės priežiūros atstovą.
- Nerekomenduojama naudoti variklio, nustatyto dirbtinių dideliame aukštyje, mažesniame nei 2 500 pėdų (762 metru) aukštyje.

- Varikliuose su elektronine kuro įpurškimo sistema (EFI) nustatymas darbui aukštumose nėra reikalingas.

Degalų pildymas



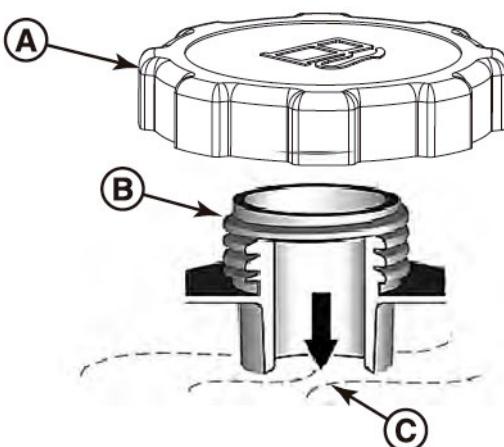
Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais. Jeigu nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sukelti gaisrą arba sprogimą, sunkiai arba mirtinai susižaloti ar sužaloti kitus.

Kai pilate benzин

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį išjunkite variklį ir palaukite bent 3 minutes, kad atvėstu.
- Užgesinkite cigaretės, cigarus, pypkes ir kitus ugnies šaltinius.
- Pilkite degalus į baką lauke arba labai gerai védinamoje patalpoje.
- Neperpildykite degalų bako. Kadangi degalai gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat i Jungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėjusios arba neįskilusios. Jei reikia, pakeiskite.
- Jeigu išsilietų degalai, prieš užvesdami variklį palaukite, kol jie išgaruos. NESUKURKITE kitų ugnies šaltinių.
- Naudokite tik tinkamą degalų baką.

1. Nuvalykite aplink degalų bako dangtelį.
2. Atsukite degalų bako dangtelį (4 pav., A).
3. Priplikite degalų į degalų baką (B). NEPILKITE virš degalų bako kaklelio apačios (C).
4. Užsukite degalų bako dangtelį.

4



Variklio užvedimas



Degalai ir jų garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais.

Jeigu nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sukelti gaisrą arba sprogimą, sunkiai apdegti arba mirtinai susižaloti.

- Išsitinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bako dangtelis ir oro filtras (jei įrengtas) yra tinkamai sumontuoti.
 - Nebandykite paleisti variklio be uždegimo žvakės.
 - Nenaudokite suslėgtų užvedimo skysčių, nes jų garai yra degūs.
 - Neužliekite variklio degalais. Perskaitykite šiame vadove pateiktą *Variklio užvedimo instrukciją*.
 - Jei užlietumėte variklį, nustatykite droselinę sklendę į padėtį ATIDARYTI / PALEISTI, pastumkite droselį į padėtį GREITAS ir bandykite paleisti variklį.
1. Išsitinkite, kad sraigto valdiklis (J, pav. 5) ir traukos valdiklis (K) yra atjungti.
 2. Pasukite degalų tiekimo atjungimo sklendę (A) (jeigu yra) į padėtį ATIDARYTA.
 3. Nustatykite greičio reguliatorių (B) (jei toks yra) į padėtį GREITAS.
 4. Pasukite užvedimo raktelį (C) į padėtį JUNGTA arba paspauskite ištraukiamą / įkišamą raktą.
 5. Nustatykite droselinės sklendės valdiklį (D) į padėtį UŽDARYTA.

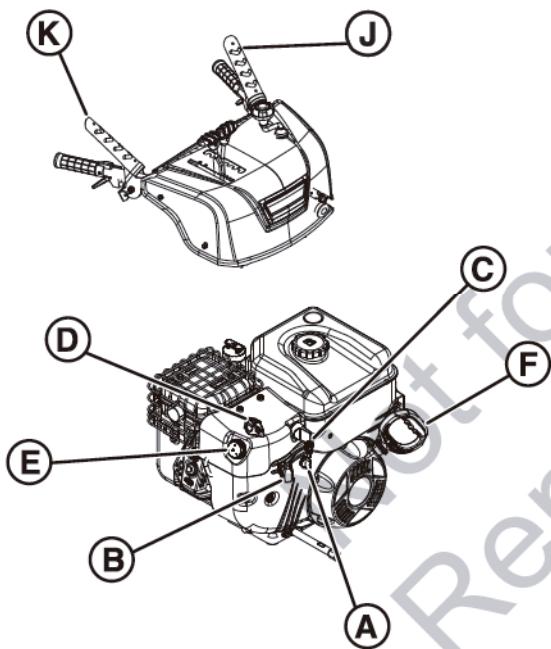
Pastaba: Paleidžiant šiltą variklį, droselinės sklendės ir inžektoriaus įprastai nereikia.

- Dukart paspauskite inžektoriaus mygtuką (E).
- Rankinio užvedimo modeliuose tvirtai suimkite starterio laido rankenėlę (F). Lėtai traukite už rankenėlęs, kol pajusite pasipriešinimą, tada staigiu judesiu truktelėkite rankenėlę.



Greitas starterio laido ištraukimas (atatranka) truktels jūsų ranką variklio link anksčiau, nei jūs spėsite ji paleisti. Dėl to galite susilažyti ar įskelti ranką kaulius, stipriai susitrenkti arba patempti sausgysles.

5



- Elektrinio užvedimo modeliuose sujunkite ilginamajį laidą (G, pav. 6) su starterio lizdu (H), o tada įkiškite laido kištuką į sieninį elektros lizdą. Paspauskite starterio dėžés mygtuką (I). Varikliui pasileidus atjunkite ilginamajį laidą nuo sieninio lizdo, o po to – nuo starterio dėžés.

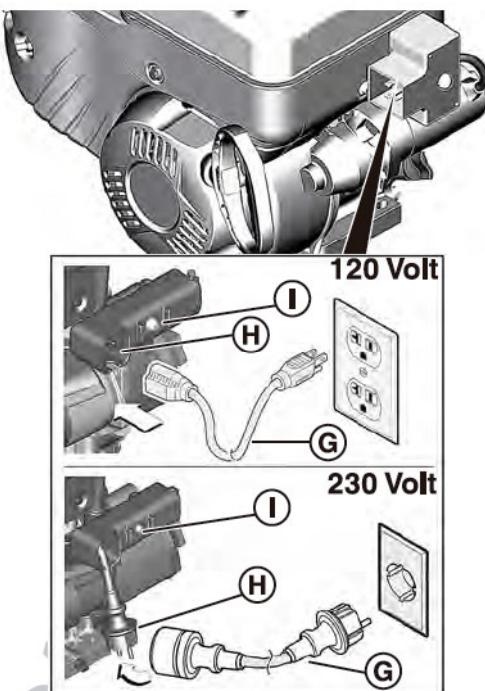


Pažeisti arba neįžeminti maitinimo laidai gali sukelti elektros smūgį. Elektros smūgis gali sukelti sunkių nudegimų arba užmušti.

- Naudokite tik tinkamai įžemintą trigyslį maitinimo laidą.
- Jeigu ilginamasis laidas pažeistas, keisti jį gali tik gamintojas, jo techninės priežiūros atstovas arba tinkamą kvalifikaciją turintis specialistas.

Pastaba: Norėdami užtikrinti ilgesnį starterio eksploatacijos laiką pasirūpinkite, kad užvedimo ciklai truktu neilgiau penkių sekundžių. Tarp mėginimų užvesti palaukite po vieną minutę.

6

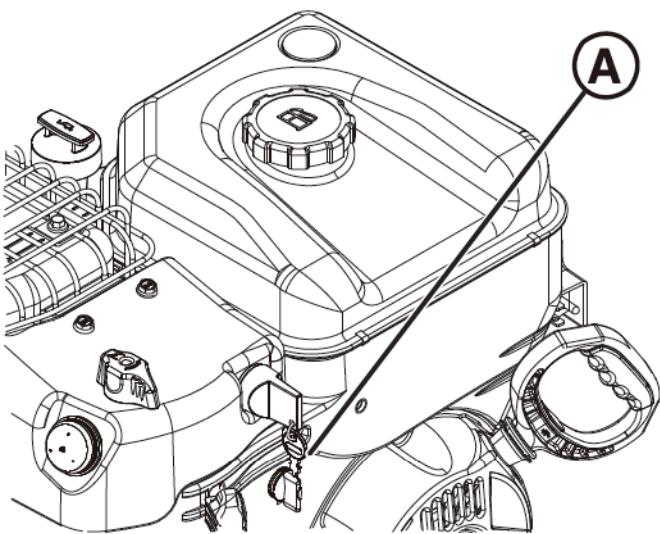


- Palaukite keletą minučių, kol variklis įsils. Palaipsniui perjunkite droselinės sklendės valdiklį (D) į padėtį ATIDARYTA.

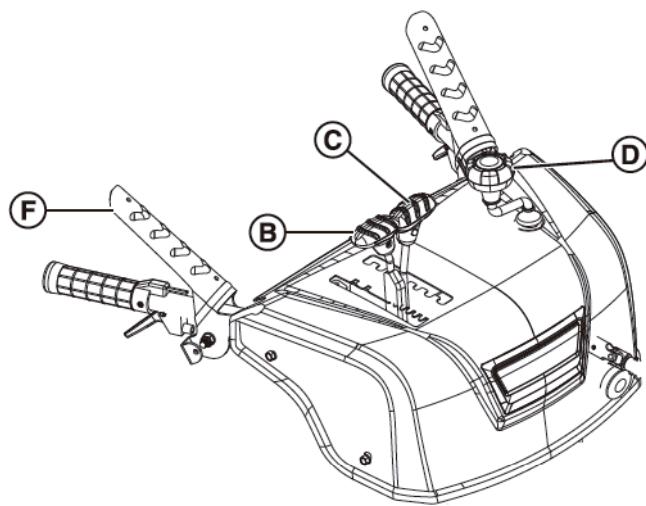
Variklio išjungimas

- Pasukite užvedimo raktelį (A, 7 pav.) į padėtį IŠJUNGTA. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiama įkišamą raktą, jeigu naudojamas.
- Raktą laikykite saugioje ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Negalima neužvesti variklio be rako.

7



8



Sureguliuokite išmetimo lataką ir kreiptuvą



Sraigtas gali pagriebti ledo gabalų, žvyro ar kitų objektų ir juos didele jėga išsvieсти per lataką. Per lataką išsvieсти objektais gali sukelti nuostolių ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Visuomet atkreipkite dėmesį į sniego išmetimo kryptį.
1. Pasukite latako pasukimo rankeną (D, 8 pav.), kad pasirinktumėte pageidaujamą išmetimo latako kryptį.
 2. Naudodami kreiptuvo valdymo svirties (C), kreiptuvą galite pakelti arba nuleisti. Norėdami, kad sniegas būtų išmetamas toliau, kreiptuvą pakelkite.
 3. Naudokite greičio kontrolės svirtį (B), kad pasirinktumėte priekinės arba atbulinės eigos pavarą. Šlapiam ir sunkiam snegui valyti naudokite mažesnį greitį. Valydami lengvą ir purų sniegą naudokite didesnį greitį.

Pastaba: Prieš perjungdami pavarą nepamirškite atleisti traukos valdymo svirties (F).

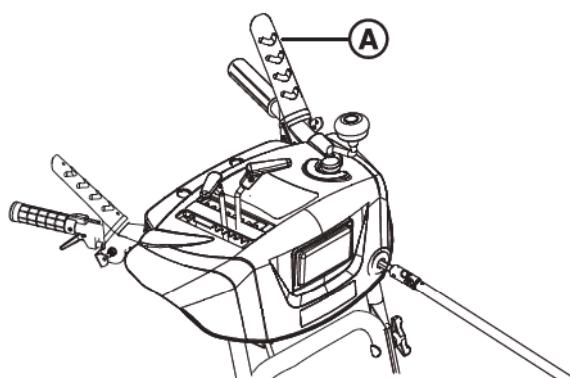
Sraigto ir rotoriaus įjungimas



Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Besisukantis sraigtas arba rotorius gali staiga pagriebti pirštus ar pėdas, jas nukirsti, nuplēsti ar kitaip rimtai sužaloti.

1. Paspauskite ir laikykite sraigto valdiklio svirtį (A, pav. 9), kad įjungtumėte sraigtą ir rotorių.
2. Norėdami išjungti sraigtą ir rotorių, atleiskite sraigto valdiklį.
 - Jeigu sraigtas ir rotorius per penkias sekundes nesustoja, sureguliuokite valdymo kabelį. Žr. *Sraigto ir rotoriaus valdymo kabelių reguliavimas*.
 - Jeigu sraigtas ir rotorius per penkias sekundes NESUSTOJA, kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

9



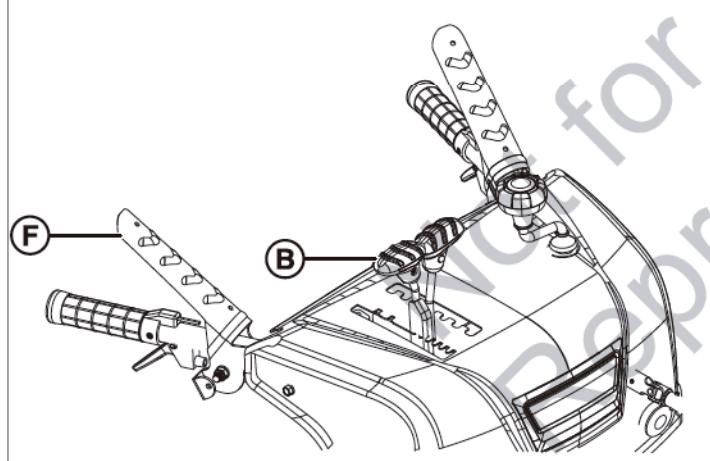
Varančiųjų ratų įjungimas

PASTABA NENUSTUMKITE greičio valdymo svirties, kai įjungta traukos valdymo svirtis. Nesilaikant šio nurodymo, galima sugadinti pavarų sistemą.

1. Tam, kad sniego valytuvas pajudėtų į priekį, perjunkite greičio valdymo svirtį (B, 10 pav.) į vieną iš priekinės eigos pavarų padėcių.
2. Sunkiam sniegui valyti rinkitės žemiausią pavarą, lengvam – vidurinę, o sniego valytuvui transportuoti – aukščiausią.
3. Paspauskite ir laikykite traukos valdiklio svirtį (F).
4. Tam, kad sniego valytuvas pajudėtų atgal, perjunkite greičio valdymo svirtį į R1 arba R2 padėtį.
5. Paspauskite ir laikykite nuspaustą traukos valdymo svirtį.
6. Norédami sniego valytuvą sustabdyti, atleiskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys nedelsiant sustos.
 - Jei įrenginys nesustotų, pareguliuokite valdymo kabelį. Žr. *Traukos kontrolės kabelio reguliavimas*.
 - Jei įrenginys vis tiek nesustotų, kreipkitės į igaliotajį techninės priežiūros atstovą.

Pastaba: Jei bandysite sniegą valyti pernelyg dideliu tempu, galite perkrauti įrenginį.

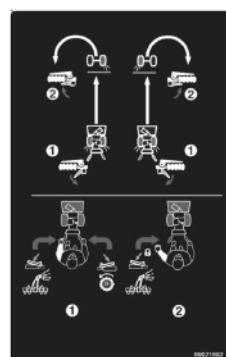
10



Laisvujų rankų sistemos Free Hand™ naudojimas

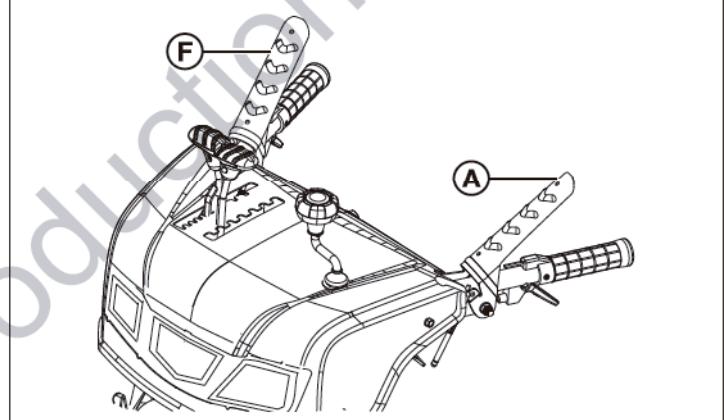
Aktyvinės traukos ir sraigto valdymą, operatorius gali atleisti sraigto valdymo svirtį ir naudotis kitais valdymo elementais. Jei ši funkcija įdiegta jūsų įrenginio modelyje, ji prietaisu skydelyje bus pažymėta atitinkamu lipduku (11 pav.).

11



1. Paspauskite ir laikykite paspaustą sraigto valdymo svirtį (A, 12 pav.).
2. Paspauskite ir laikykite paspaustą traukos valdymo svirtį (F).
3. Atleiskite sraigto valdymo svirtį taip, kad kairiaja ranka galėtumėte pasiekti kitus valdymo elementus. Jei sraigtas sustotų, kreipkitės į igaliotajį techninės priežiūros atstovą.

12

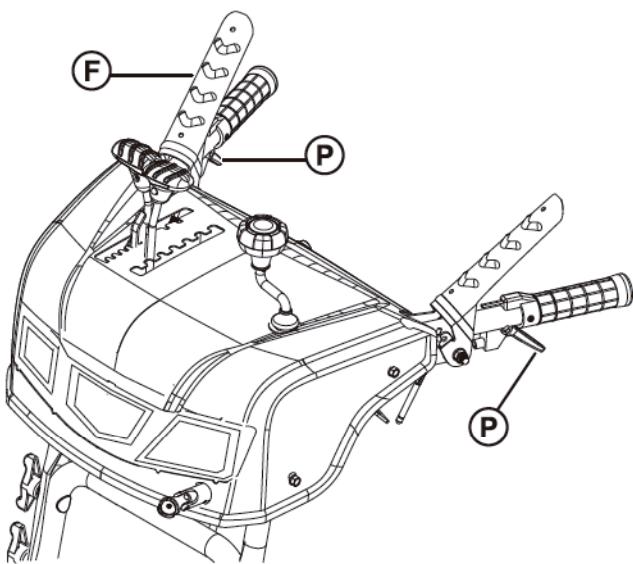


Vairo sistemos naudojimas

Vairo sistemos valdymo funkcija padeda operatoriui pasukti įrenginį. Vairo sistemos valdymo jungikliai (P, 13 pav.) yra po rankenomis. Vairo sistemos valdymas laikinai sustabdo vieną varantijį ratą, kol kitas, posūkio metu, toliau sukasi.

1. Ijunkite traukos valdymo svirtį (F, 13 pav.), kad įrenginys važiuotų į priekį.
2. Norédami pasukti į kairę pakelkite ir laikykite pakeltą kairės pusės vairo sistemos valdymo jungiklį (P).
3. Norédami toliau važiuoti tiesiai atleiskite kairės pusės jungiklį.
4. Norédami pasukti į dešinę pakelkite ir laikykite pakeltą dešinės pusės vairo sistemos valdymo jungiklį (P).
5. Norédami toliau važiuoti tiesiai atleiskite dešinės pusės jungiklį.

13



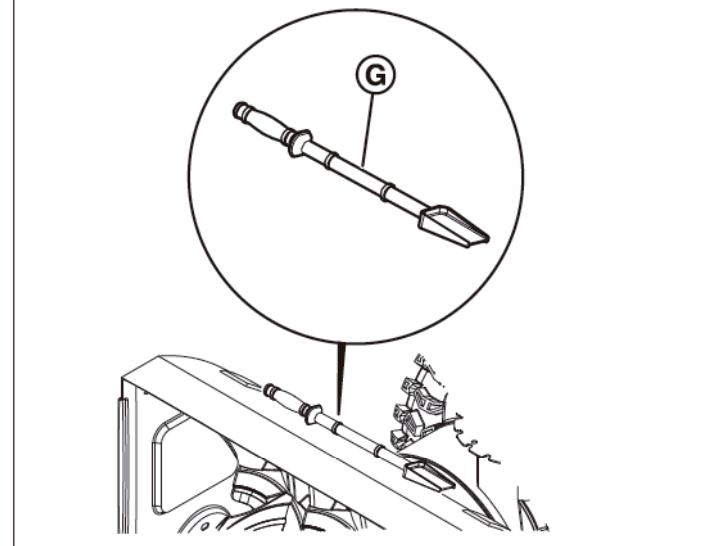
Užsikimšusio sniego išmetimo latako valymas



Sniego išmetimo latake yra besisukantis rotorius sniegui išmesti. Rotorius gali greitai pagriebti pirštus: tai gali baigtis traumine amputacija arba sunkiomis plėštinėmis žaizdomis. NIEKADA nevalykite užsikimšusio sniego išmetimo latako rankomis! Visuomet naudokite valymo įrankį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Įsitikinkite, kad rotorius nesisuka.
3. Valymo įrankiu (G, pav. 14) nuvalykite sniegą nuo sniego išmetimo latako. NIEKADA nevalykite užsikimšusio sniego išmetimo latako rankomis!

14



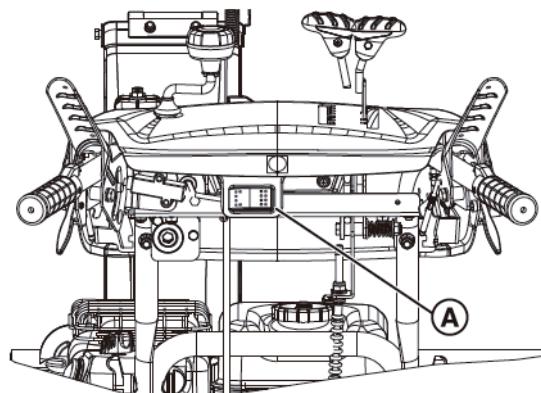
Priekinio žibinto naudojimas

Kai kuriuose modeliuose įrengtas priekinis žibintas, kuris apšviečia plotą priešais sniego valytuvą. Priekinis žibintas šviečia visada, kai veikia variklis. Jungiklio néra.

Šildomų rankenų naudojimas

1. Ijunkite rankenų šildytuvo jungiklį (A, pav. 15), kad suaktyvintumėte rankenų šildymą.
2. Prieš sustabdydami sniego valytuvą, išjunkite rankenų šildytuvą.

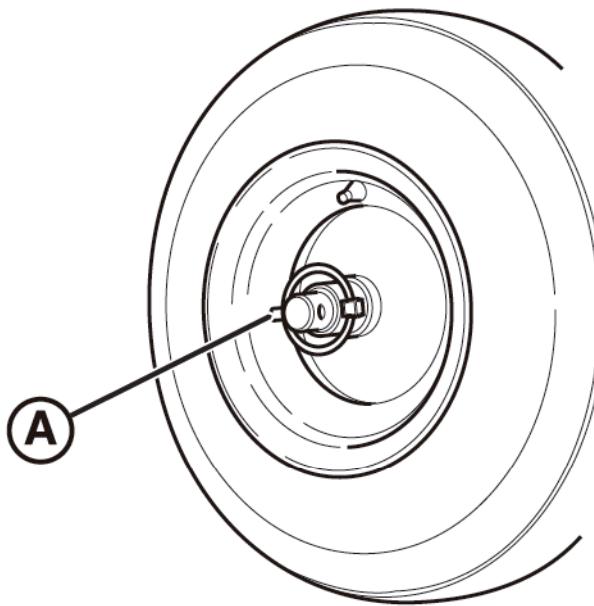
15



Ratų atjungimo funkcijos naudojimas – fiksavimo kaiščiai

Įrenginiui transportuoti, vieną arba abu ratus laikinai galima laikinai atjungti nuo pavaros ašies.

1. Iš ratų įvorės ištraukite ištraukimo žiedą (A, 16 pav.).



- Prakiškite fiksuoantįjį kaištį per išorinę ašies angą ir užmaukite ant ašies ištraukimo žiedą.
- Norėdami sujungti ratą su ašimi, sulygiuokite rato įvorę su vidine ašies angą, tada sumontuokite fiksuoantįjį kaištį ir užmaukite ištraukimo žiedą ant rato įvorės.

Techninė priežiūra ir reguliavimas

Dėl įrenginio techninės priežiūros, reguliavimo ir aptarnavimo darbų rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą. Savininkas pats gali vykdyti tik kai kurias įprastas priežiūros užduotis. Žr. techninės priežiūros grafiką ir toliau aprašytas procedūras.



ISPĖJIMAS

Visos šiame gaminyje panaudotos detalės turi būti savo vietose. Keičiamos atsarginės dalys privalo būti to paties dizaino ir sumontuotos toje pačioje padėtyje kaip ir originalios dalys. Kitos dalys gali veikti netinkamai, sugadinti įrenginį ir sukelti sužalojimų.



ISPĖJIMAS



Siekiant užtikrinti saugų darbą, ši sniego valytuvą būtina tinkamai prižiūrėti. Jeigu nesilaikysite šioje instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Prieš pradédami techninės priežiūros arba remonto darbus, IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.

Techninės priežiūros tvarkaraštis

Po pirmųjų 5 darbo valandų

Pakeiskite alyvą.
Prieš kiekvieną naudojimą
<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite variklio alyvos lygi Patikrinkite sraigto sustojimo laiką
Kaskart panaudojus
Nuvalykite susikaupusį sniegą ir purvą, kad neužšaltų valdikliai, ratai, išmetimo latakas ir sraigtas.
Kas 25 valandas arba kasmet
<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar nesusidėvėjo grandiklio juosta. Pakeiskite variklio alyvą. Patikrinkite sniego valytuvą, ar néra atsilaisvinusių tvirtinimo dalių. Patikrinkite sraigto valdymo kabelio nustatymą. Patikrinkite duslintuvą ir duslintuvo apsaugą. Pakeiskite žvakes (aptarnavimo centro teikiama paslauga). Patikrinkite vožtuvų laisvumą* (aptarnavimo centro teikiama paslauga).

* Nebūtina, nebent kiltų problemų dėl variklio darbo.

Išmetimo sistemos kontrolė

Išmetimo sistemos priežiūros, keitimo arba remonto darbus galima atlikti bet kuriame ne automobilinių variklių aptarnavimo centre. Tačiau nemokamai, pagal Briggs & Stratton garantiją, išmetimo sistemos techninės priežiūros darbus gali vykdyti tik įgaliotasis gamintojo atstovas.

Variklio alyvos keitimas

Panaudotą alyvą utilizuokite laikydamosi reikalavimų. Jos negalima šalinti kartu su buitinėmis atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausojant aplinką, kreipkitės į vietos valdžios institucijas, techninio aptarnavimo centrą arba atstovą.

Jei norite užtikrinti, kad mašina veiktu optimaliai, naudokite „Briggs & Stratton“® sertifikuotą sintetinę 5W-30 alyvą. Galima naudoti kitas aukštos kokybės alyvas, priskiriamas SG, SH, SJ arba aukštesnei techninės priežiūros klasifikacijai. Nenaudokite jokių priedų.

- IŠJUNKITE variklį. Pasukite uždegimo raktelį į IŠJUNGIMO padėtį.
- Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą (jei naudojamas).



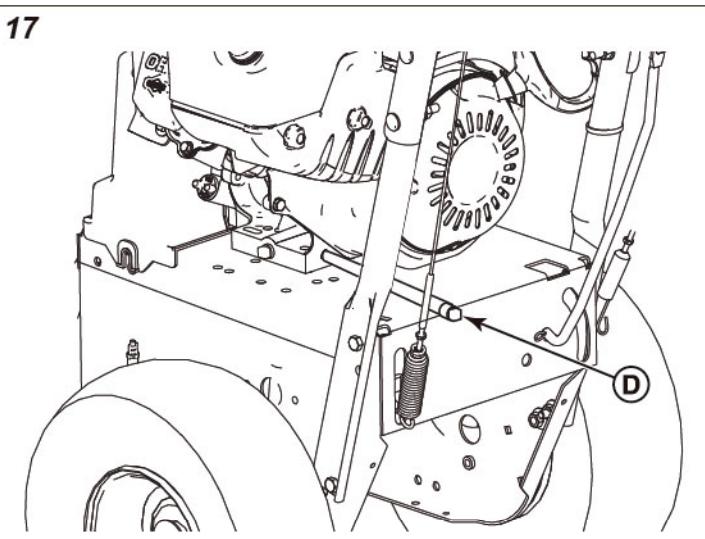
ISPĖJIMAS



Degalai ir jų garai yra itin sprogūs ir kelia nusideginimo ar gaisro, taip pat sunkių ar net mirtinų sužeidimų pavojų.

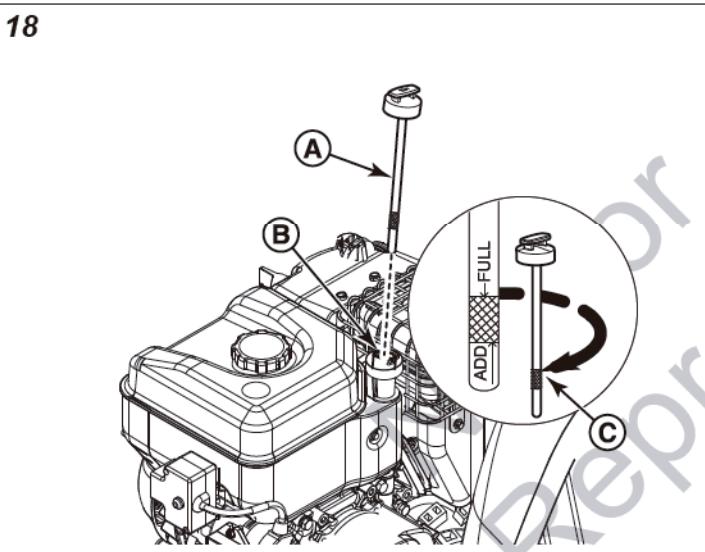
- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitikinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.
- Išsukite alyvos išleidimo kaištį (D, 17 pav.). Paverskite sniego valytuvą šiek tiek atgal. Išpilkite alyvą į tinkamą indą.
- Užsukite alyvos išleidimo kaištį.

17



5. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
6. Nuvalykite alyvos prippylimo sritį.
7. Išimkite alyvos lygio matuoklį (A, 18 pav.).

18



8. Lėtai, per alyvos įpymimo vamzdelį (B), pripilkite alyvos. Duomenis apie alyvos bako talpą rasite specifikacijų skyriuje.
9. Palaukite vieną minutę. Vėl patikrinkite alyvos lygi.
10. Kai alyvos lygis sutaps su viršutine pilno bako žyma (C), įkiškite ir gerai užfiksukite lygio matuoklį.

Kreipiamosios trinkelės aukščio reguliavimas

PAVOJUS

Šis sniego valytuvas turi besisukančią sraigtą, kuris surenka sniegą. Pirštai gali netikėtai ištrigti įrenginyje, jis juos gali nutraukti arba sukelti sunkias plėštines žaizdas.

- IŠJUNKITE variklį. Palaukite, kol visos besisukančios dalys sustos. Prieš pradēdami bet kokius techninės priežiūros ar remonto darbus, pirmiausia ištraukite užvedimo raketė arba įkišamą / ištraukiamą raktą.

ISPĖJIMAS

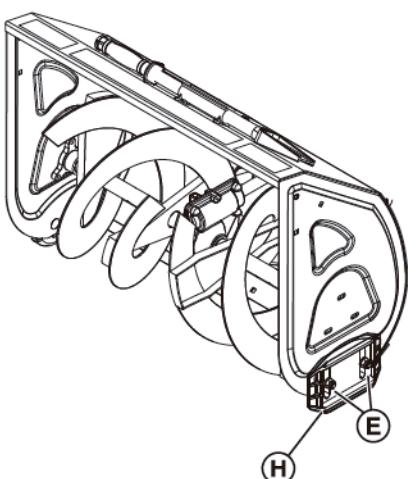
Sraigtas arba rotorius gali didele jėga išsviesti žvyrą, akmenis arba kitus objektus, kurie gali apgadinti sniego valytuvą, padarytų žalos turtui ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Kreipiamosios trinkelės yra kiekvienoje sraigto korpuso pusėje. Jas reguliuojant galima padidinti arba sumažinti atstumą tarp grandiklio juostos ir valomo paviršiaus.

Kreipiamasių trinkeles nustatykite taip, kad būtų užtikrinta valomai vietovei tinkama prošvaista.

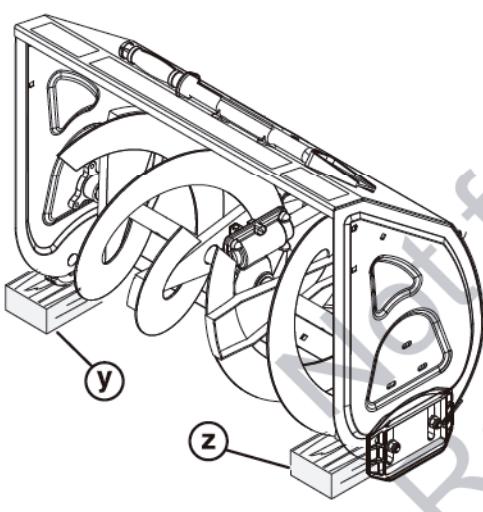
1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raketė arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
2. Pasirinkite valomam paviršiui tinkamą grandiklio juostos aukštį.
 - Jei sniegą norite nuvalyti nuo kieto paviršiaus, sureguliuokite kreipiamasių trinkeles taip, kad grandiklio juosta būtų arčiau valomo paviršiaus.
 - Jei sniegą norite nuvalyti nuo žvyru padengto arba nelygaus paviršiaus, sureguliuokite kreipiamasių trinkeles taip, kad grandiklio juosta būtų toliau nuo valomo paviršiaus. Taip sumažinsite akmenų ir kitų šiukšlių sugriebimo ir išsviedimo pavojų.
3. Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus.
4. Atlaisvinkite kreipiamujų trinkelų tvirtinimo veržles (E, 19 pav.), esančias ant kreipiamosios trinkelės (H).

19



5. Po kiekvienu grandiklio juostos galu padékite po tokio paties storio medinį bloką (y, z, 20 pav.), kad susidarytų norimas prošvaisos aukštis.

20



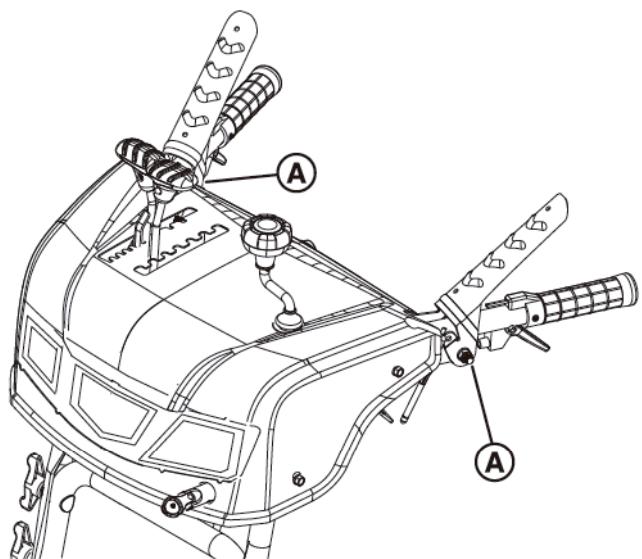
6. Pasirūpinkite, kad kiekviena kreipiamoji trinkelė tvirtai prispauštų prie paviršiaus. Tada priveržkite montażines veržles.

PASTABA Siekiant išvengti kontakto su sraigtu pasirūpinkite, kad montażinės veržlės būtų sraigto korpuso išorėje.

Valdymo svirties sujungimo suteimas

Tepalu patepkite valdymo svirties sujungimus (A), kaip parodyta 21 pav.

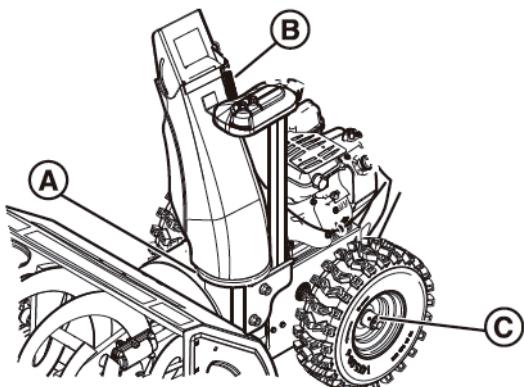
21



Išmetimo latako, kreiptuvo ir ratų ašies suteimas

1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Ličio tepalu sutepkite išmetimo lataką (A, 22 pav.).
3. Švaria variklio alyva sutepkite kreiptuvą (B).
4. Ličio tepalu sutepkite ratų ašis (C).

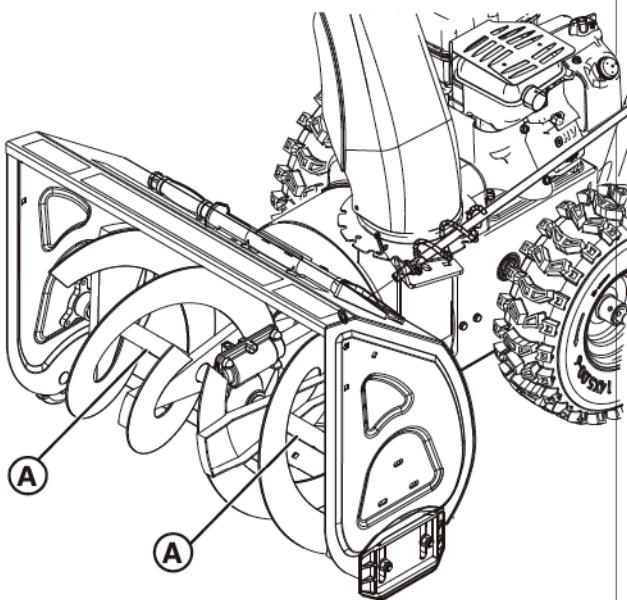
22



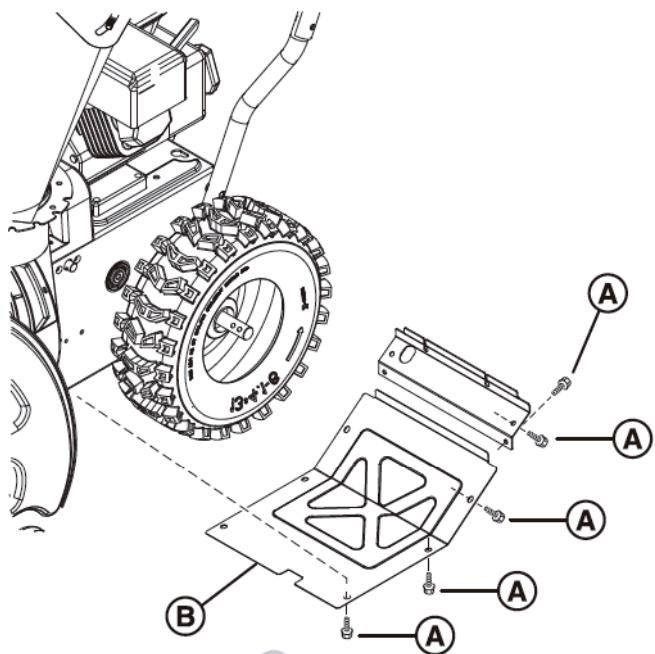
Sraigto mechanizmo suteimas

1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Tepalu sutepkite sraigto veleno mazgą (A, 23 pav.) tepimo antgalių (jei įrengti) vietose.

23



24



Šešiakampio veleno ir pavaros suteimas

Tik frikcinės pavaros sistemoms:

NOTICE Pasirūpinkite, kad ant guminio frikcinio disko arba diskinės pavaros plokštės nepakliūtų tepalo arba alyvos. Tepalui arba alyvai patekus ant frikcinės pavaros, pakeiskite ją nauja. Nevalykite jos. Jeigu ant diskinės pavaros plokštės pakliūtų tepalo arba alyvos, kruopščiai nuvalykite ją alkoholio pagrindu pagamintu tirpikliu.

- IŠJUNKITE variklį. Ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / įkišamą raktą.
- Greičio pasirinkimo svirtį perjunkite į pirmos priekinės eigos pavaros padėtį.



Degalai ir jų garai yra itin sprogūs ir kelia nusideginimo ar gaisro, taip pat sunkių ar net mirtinų sužeidimų pavojų.

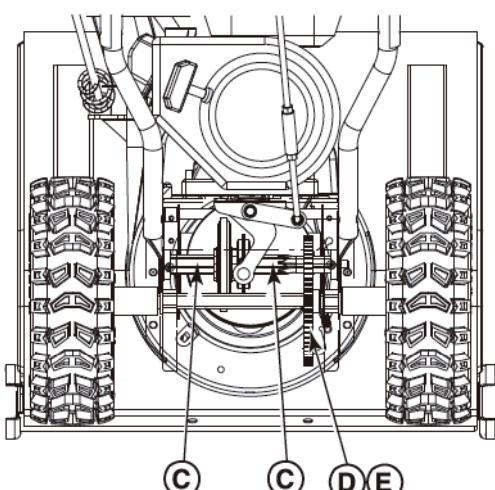
- Atlikdami techninę priežiūrą, kai įrangą būtina paversti, įsitikinkite, kad degalų bakas yra tuščias, nes gali išsilieti degalai ir įvykti gaisras arba sprogimas.
- Užkelkite sniego valytuvą ant sraigto korpuso galo.
Note: Užpildę karterį alyva, sniego valytuvo nepalikite ilgam pastatyto ant sraigto korpuso.
 - Išimkite varžtus (A, pav. 24) ir apatinį skydą (B).

- Šešiakampį veleną padenkite labai plonu 50 svorio kategorijos sintetinės alyvos sluoksniu (C, pav. 25). Darykite taip prieš įrangos sandėliavimą ir kiekvieno sezono pradžioje.

NOTICE Pasirūpinkite, kad ant guminio frikcinio disko arba diskinės pavaros plokštės nepakliūtų tepalo arba alyvos. Tepalui arba alyvai patekus ant frikcinės pavaros, pakeiskite ją nauja. Nebandykite jo valyti. Jeigu ant diskinės pavaros plokštės pakliūtų tepalo arba alyvos, kruopščiai nuvalykite ją alkoholio pagrindu pagamintu tirpikliu.

- Prieš įrangos sandėliavimą ir kiekvieno sezono pradžioje variklio alyva lengvai sutepkite dantratį (D) ir grandinę (E).

25



Sraigto ir valdymo kabelių reguliavimas

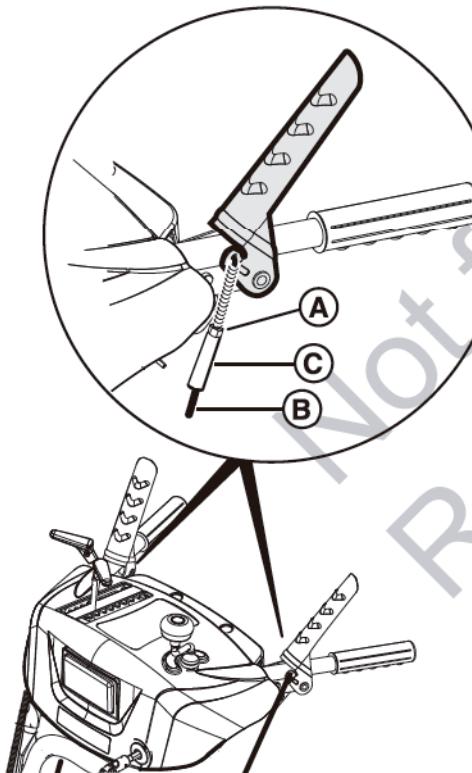


Sniego valytuve įdiegtas besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte gali netikėtai užstrigtis pirštai ar pėda, kuriuos gali nukirsti, nuplēsti ar kitaip sužaloti.

- Pernelyg įsitempus sraigto ir rotoriaus kabeliui, sraigtas ir rotorius gali savaimė pradėti suktis.
- Pernelyg įsitempus traukos kabeliui, pavara gali savaimė išjungti.

1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Atlaisvinkite blokuojančią veržlę (A, pav. 26).
3. Laikykite valdymo kabelį (B).
4. Pasukite žiedą (C), kad sumažintumėte įtempimą.
NEĮTEMPKITE žiedo pernelyg daug.
5. Priveržkite blokuojančią veržlę.

26



6. Atlikite toliau aprašytus bandymus, kad patikrintumėte sraigto ir traukos valdymo elementus:

Pastaba: Jei sraigto / rotoriaus ir traukos valdymo elementų bandymai nesėkminges – įrenginio NENAUDOKITE. Kreipkitės į igaliotaji techninės priežiūros atstovą.

1 bandymas – sraigto / rotoriaus valdymas

- PALEISKITE variklį.
- Paspauskite sraigto valdymo svirtį. Sraigtas / rotorius turi pradėti suktis.

- Atleiskite sraigto valdymo svirtį. Sraigtas / rotorius turi SUSTOTI per 5 sekundes.

2 bandymas – traukos pavaros valdymas

- PALEISKITE variklį.
- Ijunkite pirmąją pavarą.
- Paspauskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys turi pradėti važiuoti į priekį.
- Atleiskite traukos valdymo svirtį. Įrenginys turi SUSTOTI.

3 bandymas – funkcija Free Hand

- PALEISKITE variklį.
- Ijunkite sraigto ir traukos valdymo svirtis. Tada atleiskite sraigto valdymo svirtį. Įsitikinkite, kad visi valdikliai lieka išjungti.
- Atleiskite traukos valdymo svirtį. Įsitikinkite, kad abu valdikliai atsijungia.

Vairo sistemos kabelių reguliavimas



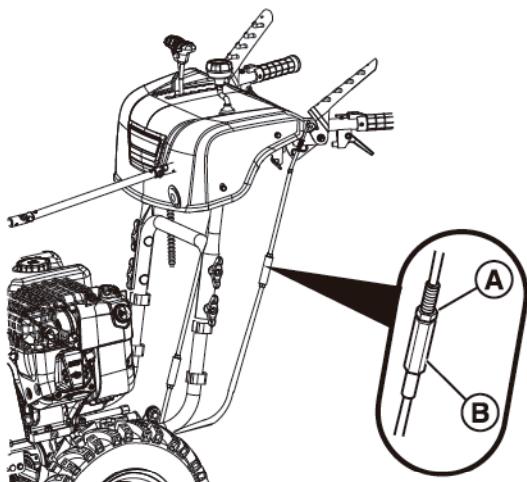
Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. I besukantį sraigą arba rotorių pakliuvus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplēsti ar kitaip sužaloti.

- Prieš bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus IŠJUNKITE variklį, palaukite, kol visos judančios dalys sustos ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiamą / ikišamą raktą.

Pirmojo eksploatavimo sezono metu, dėl nuolatinio naudojimo, vairo sistemos kabelis gali šiek tiek išsitaupyti. Dėl išsitaipiusio kabelio, ižungus valdymą, pavaros gali neišjungti.

1. SUSTABDYKITE variklį ir ištraukite raktelį.
2. Vienu veržliarakčiu laikykite reguliavimo veržlę (B, pav. 27), kad ši nejudėtų. Kitu veržliarakčiu atlaisvinkite blokuojančią veržlę (A).
3. Atleiskite vairo sistemos valdymo svirtį. Reguliavimo veržlę (B) sukite pagal arba prieš laikrodžio rodyklę, kol kabelis įsitemps. Neįtempkite kabelio per stipriai. Jis, atleidus vairo sistemos valdymą, ižungs vairo sistemos funkciją.
4. Sureguliuavę laikykite reguliavimo veržlę (B) ir priveržkite blokuojančią veržlę (A).

27



Rotoriaus tvirtinimo varžtų keitimas



Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte arba rotoriuje netikėtai užstrigus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplēsti ar kitaip sužaloti.

- Prieš vykdymami bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus, SUSTABDYKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos, ir ištraukite variklio paleidimo raktelį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite variklio paleidimo raktelį.
2. Iš rotoriaus veleno (B) ištraukite ten esančius tvirtinimo varžtus (A, pav. 29) ir fiksuojančiasias veržles (C).
3. Sulygiuokite visas varžtų angas. Prakiškite naujus tvirtinimo varžtus pro sraigto veleną. Priveržkite fiksuojančiosiomis veržlėmis.

Sraigto tvirtinimo kaiščių keitimas

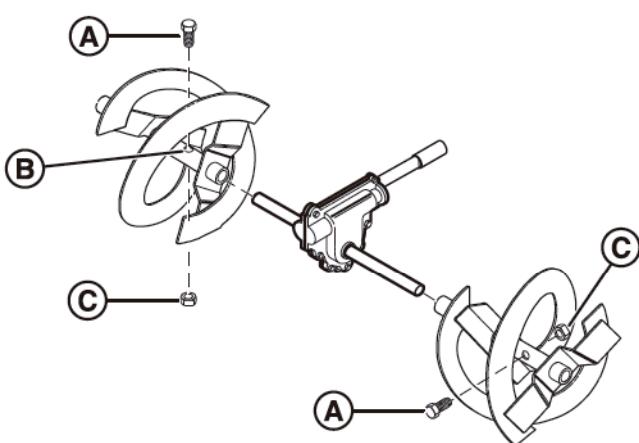


Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Sraigte gali netikėtai užstrigtai pirstai ar péda, kuriuos gali nukirsti, nuplēsti ar kitaip sužaloti.

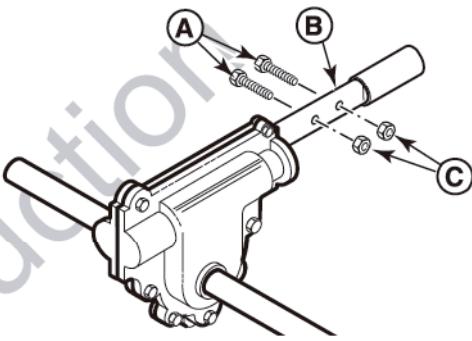
- Prieš vykdymami bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus, SUSTABDYKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos, ir ištraukite variklio paleidimo raktelį.

1. IŠJUNKITE variklį. Ištraukite raktelį.
2. Ištraukite esančius tvirtinimo kaiščius ir sąvaržas.
3. Sutepkite sraigto sutepmimo antgalius (jei įrengti) tepalu. Greitai pasukite sraigtą, kad suteptumėte visą sraigto veleną.
4. Sulygiuokite visas varžtų angas. Per sraigto veleną (B) sumontuokite naujus tvirtinimo kaiščius (A, pav. 28). Sumontuokite sąvaržas (C) į tvirtinimo kaiščių angas.

28



29



Grandiklio juostos keitimas



Sniego valytuve yra besisukantis sraigtas ir rotorius, kurie sviedžia surinktą sniegą. Besisukančiam sraigte arba rotoriuje netikėtai užstrigus pirštams arba pėdoms, juos gali nukirsti, nuplēsti ar kitaip sužaloti.

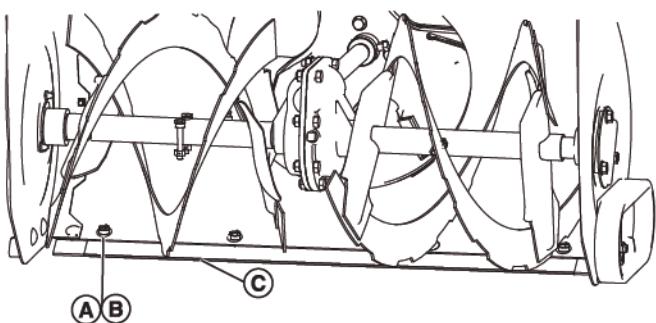
- Prieš bet kokius techninės priežiūros arba remonto darbus IŠJUNKITE variklį, palaukite, kol judančios dalys sustos ir ištraukite variklio paleidimo raktelį arba ištraukiama / įkišama raktą.

Po kiek laiko grandiklio juosta pamažu nusidėvės, todėl ją reikės pakeisti.

1. IŠJUNKITE variklį ir ištraukite užvedimo raktelį arba ištraukiama / įkišama raktą.
2. Atlaisvinkite fiksavimo veržles (A, pav. 30) ir varžtus (B), tada nuimkite grandiklio juostą (C).
3. Sulygiuokite naujos grandiklio juostos skyles su skyliemis sraigto korpuose.
4. Uždékite fiksavimo veržles ir varžtus, priveržkite juos.
5. Patikrinkite prošvaizą tarp grandiklio juostos ir paviršiaus.

6. Jei reikia, sureguliuokite kreipiamasių trinkelės, kad būtų užtikrinta valomai vietovėi tinkama prošvaissa.
Žr. Kreipiamosios trinkelės aukščio reguliavimas.

30



Oro slėgio padangose tikrinimas



Sprogimo pavojas

Per daug priplūstos padangos gali sprogti ir sunkiai sužeisti.

Neviršykite maksimalaus oro slėgio padangose.

Reguliariai tikrinkite oro slėgi padangose. Rekomenduojamas slėgio dydis priklauso nuo gamintojo. Laikykitės paprastos taisyklių – priplūskite padangas iki pasieksite slėgi, nurodytą ant šoninių padangų sienelių („Max Inflation“ (maks. oro slėgis padangoje)) ir jo neviršykite.