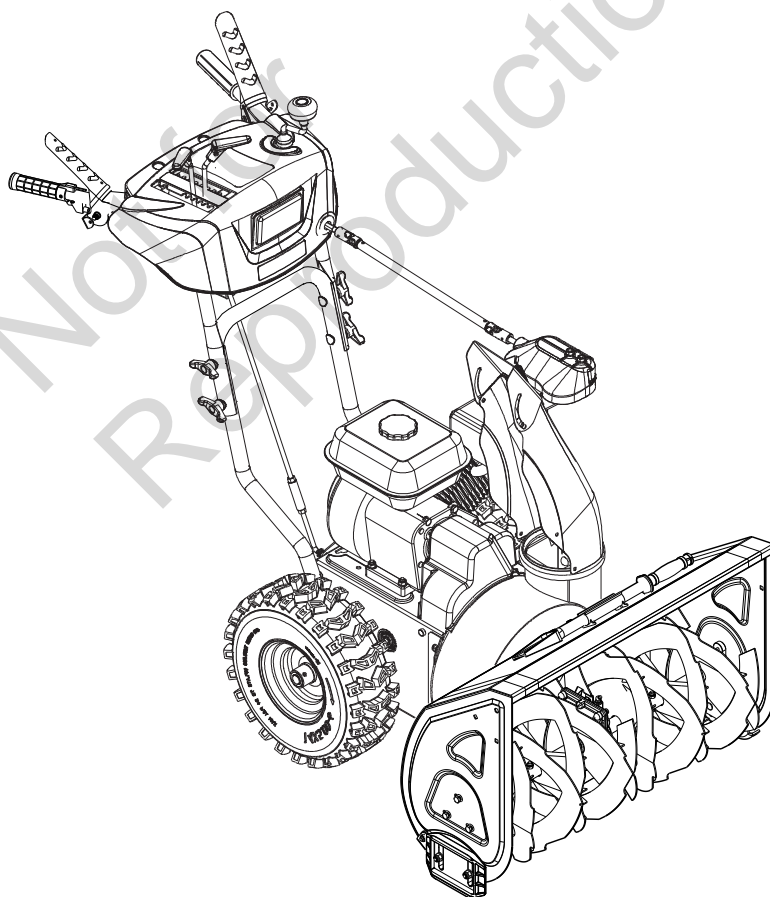


- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χρήσ*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale per l'operatore*
- nl** *Gebruikershandleiding*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do utilizador*
- sv** *Handbok*



Products Covered by This Manual

The following products are covered by this manual:
1696617-03 1696618-04 1696621-03

Manual Contents:

General Information.....	2
Operator Safety.....	2
Features and Controls.....	4
Operation.....	5
Maintenance and Adjustments.....	11
Storage.....	15
Troubleshooting.....	16
Specifications.....	17

General Information

For additional information, refer to the *Customer Contact Guide* included with the unit.

The illustrations in this document are representative. Your unit might look different from the images shown. *LEFT* and *RIGHT* are referenced from the operator's position.

The use of Important and Note in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures.

All language translations of this document derive from the initial English source file.



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save these instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.


The snowthrower is designed and intended only for snow removal from hard-surfaces, ground-level walkways, and driveways. It is not intended for any other purpose.


It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.


Be thoroughly familiar with the controls and the correct use of the snowthrower.


Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.














 **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.

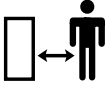
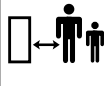

 **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

 **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates an action that could result in damage to the product.

Snowthrower Hazard Symbols

	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before you operate or service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller.		Remove the key, and read the Operator's Manual before you service the unit.
	Amputation hazard - rotating impeller		Amputation hazard - rotating auger
	Amputation hazard - do not touch moving parts.		Thrown objects hazard
	Fire hazard		Explosion hazard
	Shock hazard		Toxic fume hazard
	Hot surface hazard		Kickback hazard

	Keep a safe distance		Keep children away
	Wear safety glasses	---	---

Safety Messages



DANGER

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.



WARNING

Read, understand, and obey all the instructions on the snowthrower and in the Operator's Manual before you operate this unit. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Only let operators who are responsible, trained, familiar with the instructions and physically capable to operate the machine.

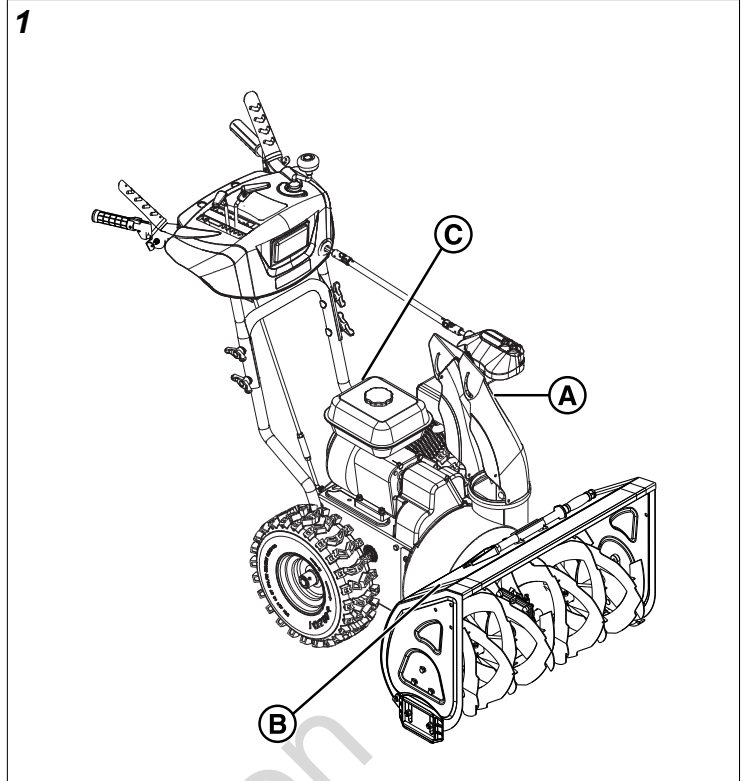


WARNING

Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.

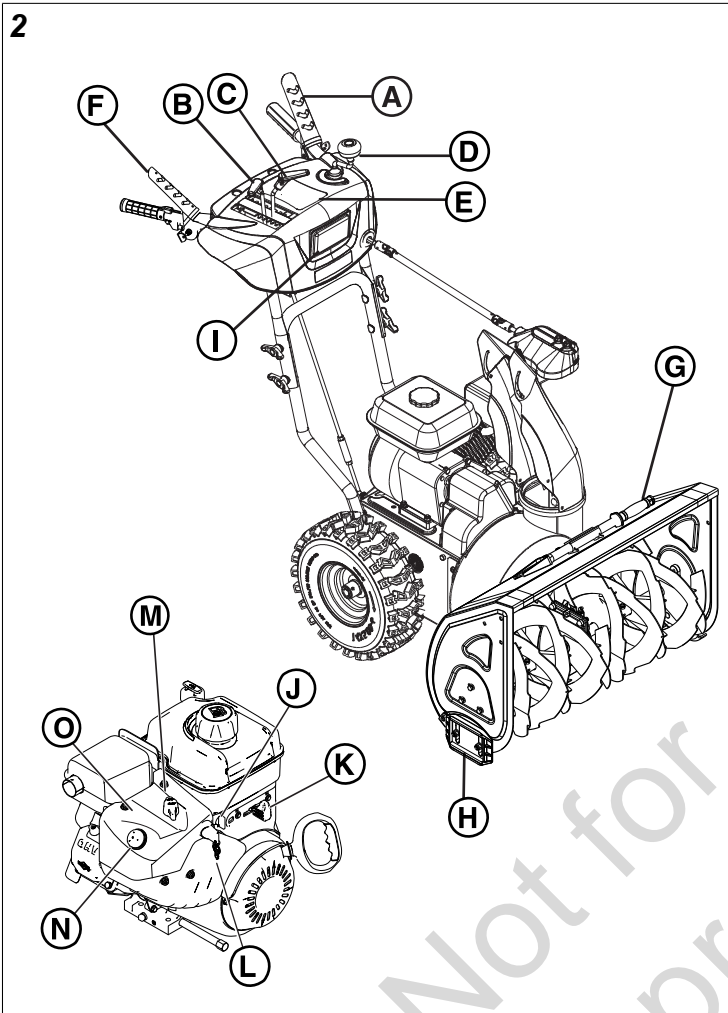
Safety Decals

Before you operate the unit, read the safety decals. Compare Figure 1 to the decals shown in table that follows. The cautions and warnings are for your safety. To avoid personal injury or damage to the unit, understand and obey the safety decals.



Features and Controls

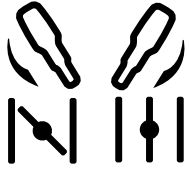
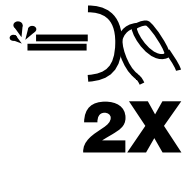
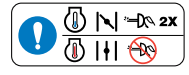
Make sure that the callout letters in Figure 2 agree with the features and controls in the table that follows.



Control Symbols and Meanings

A		Auger Control Lever
B		Speed Selector Lever
C		Deflector Control - (In-Dash)

D		Chute Rotation Crank - (In-Dash)
E		Free Hand™ Feature
F		Traction Control Lever
G		Clean-Out Tool
H		Skid Shoes
I		Headlight
J		Fuel Shut-Off Valve (if equipped)
K		Throttle Control (if equipped)
L		ON/OFF Switch

M		Choke CLOSED / Choke OPEN
N		Primer Button
O		Alternate Choke-Prime Instructions

Operation



WARNING

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not maintained correctly, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- When leaving the operating position always disengage the auger, STOP the engine, and remove the key. DO NOT leave a running machine unattended.
- DO NOT operate the snowthrower without the correct guards, and other safety protective devices in place and working.
- Be careful when you operate the unit on gravel driveways, walkways, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- DO NOT operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Be careful to avoid slipping or falling, especially when you operate the snowthrower in reverse.
- Be careful when you operate the snowthrower on slopes.
- If you strike a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snowthrower for damage, and repair the damage before you start and operate the snowthrower.
- DO NOT operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- DO NOT touch a hot muffler or engine. Let the muffler and engine cylinder to cool before touching.

Operating Area

1. Identify the walkways and driveways where you plan to operate the snowthrower.
2. Make sure that the area is free of debris or objects that the auger could pick-up and throw from the chute.



WARNING

This machine is capable of throwing objects that could injure bystanders or cause damage to buildings.

3. Before you start the engine, move the snowthrower outdoors and away from windows and doors.



WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and operate the engine outdoors.
 - Do not operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
4. Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



WARNING

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and obey the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

- Keep children out of the area during operation.
- Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn the unit off if bystanders enter the area.
- Use extra care when you approach blind corners, shrubs, trees, or other objects that can obscure vision.

Engine

Oil Recommendations

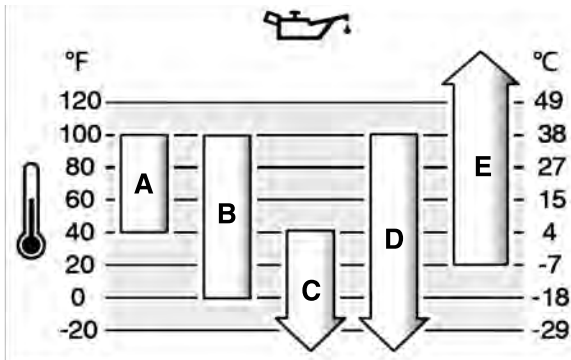
Oil Capacity: See the *Specifications* section.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers may have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure to check the oil level and add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the correct oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

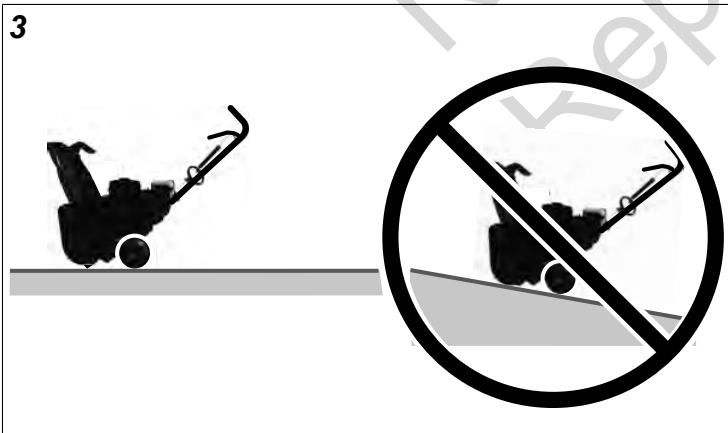
Check and Add Oil

NOTICE

The factory shipped the engine without oil. Before you start the engine, make sure that you add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be included under the warranty.

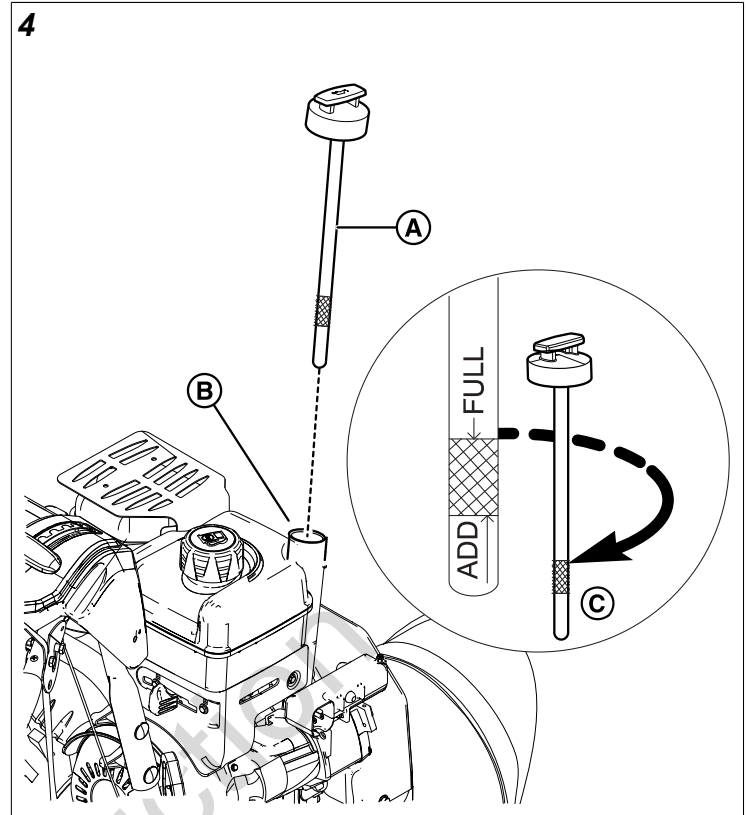
Use Briggs & Stratton Synthetic **5W-30** Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use additives.

- Put the unit on a level surface (Figure 3).



- Clean the oil fill area.
- Remove the dipstick (A, Figure 4). Use a clean cloth to remove oil from dipstick.
- Install the dipstick, and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the FULL indicator (C).
- If the oil level is below the FULL indicator, carefully add oil into the engine oil fill tube (B). DO NOT add too much oil in the oil fill tube.

- Wait one minute. Check the oil level again.
- When the oil level touches the top of the FULL indicator, install and tighten the dipstick.



Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). See *High Altitude Requirements*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol).

NOTICE Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or change the engine to operate on alternative fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, which will not be covered under the warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude Requirements

- At altitudes over 5,000 feet (1,524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.
- For carbureted engines, high altitude adjustment is required to remain emissions compliant. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information.

- Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.
- For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, high altitude adjustment is not necessary.

Add Fuel

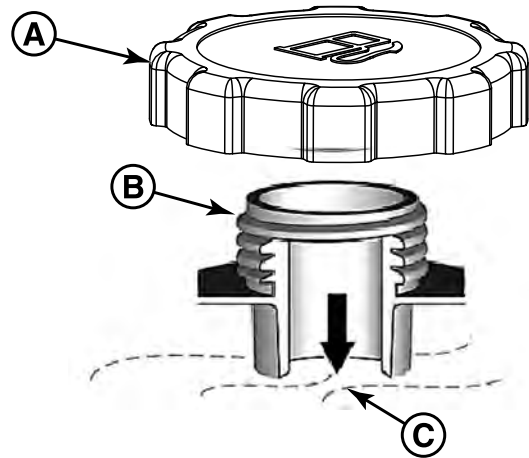


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to obey these safety instructions can cause fire or explosion, which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let the engine cool at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine. DO NOT create other ignition sources.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove unwanted material from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap (A, Figure 5).
 3. Fill the fuel tank (B) with fuel. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck (C).
 4. Install the fuel cap.

5



Start the Engine



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to obey these safety instructions can cause a fire or explosion which could result in severe burns or death.

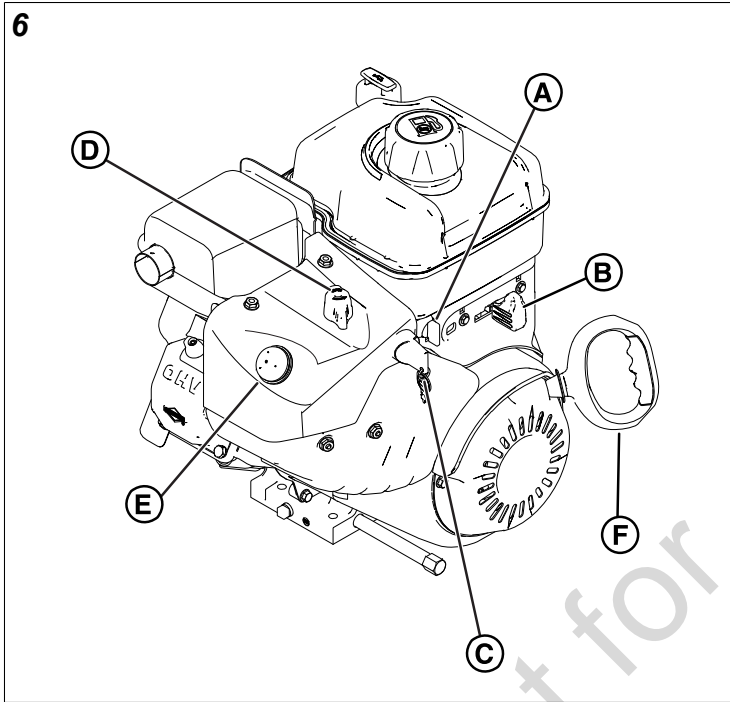
- Make sure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are installed correctly.
 - Do not crank the engine without the spark plug.
 - Do not use pressurized starting fluids because their vapors are flammable.
 - Do not over-prime the engine. Read *Start the Engine* instructions in this manual.
 - If the engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position, move the throttle to FAST position, and crank the engine until it starts.
1. Make sure the auger does not rotate.
 2. Turn the fuel shut-off valve (A, Figure 6) (if equipped) to the OPEN position.
 3. Move the throttle control lever (B) (if equipped) to the FAST position.
 4. Turn the ignition key (C) to the ON position or push in the Push/Pull key.
 5. Turn the choke control (D) to the CLOSED position.
- Note:* The choke and primer are usually not needed to start a warm engine.
6. Push the primer button (E) two times.

- On rewind start models, hold the starter cord handle (F) tightly. Pull the handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.



- On electric start models, connect the extension cord (G, Figure 7) to the starter box (H), and then to the wall receptacle. Push the starter box button (I). After the engine starts, disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the starter box.

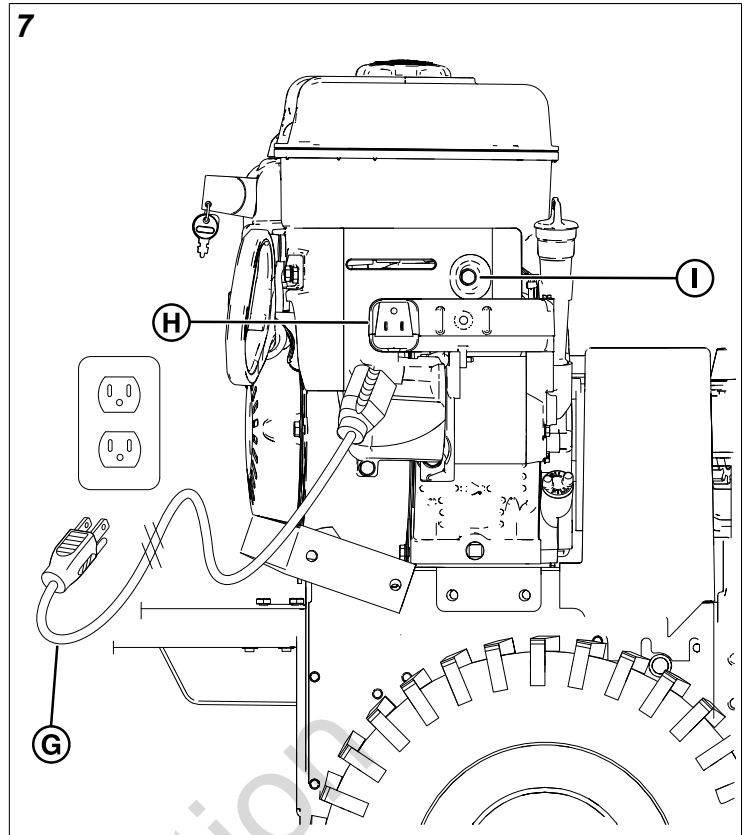


WARNING

Damaged or non-grounded power cords could cause electric shock. Electric shock could cause severe burns or death.

- Use only a three-conductor power cord that is correctly grounded to the power source.
- If the extension cord is damaged, the manufacturer or its service agent or an equivalent qualified person must replace it.

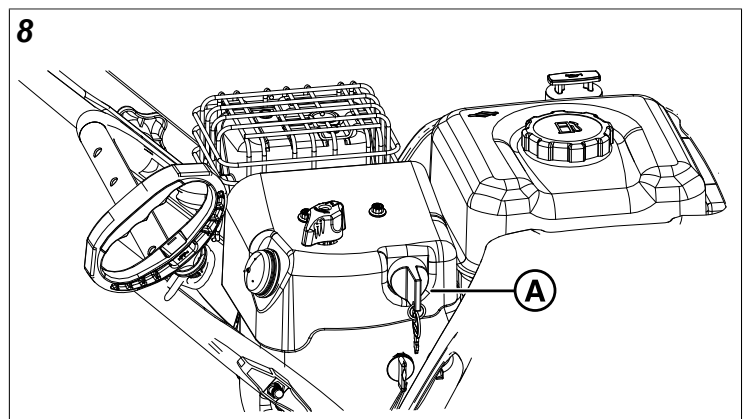
Note: To extend the life of the starter, use short, start cycles at a maximum of five seconds. Wait one minute between start attempts.



- Let the engine warm for several minutes. Gradually move the choke control (D) to the OPEN position.

Stop the Engine

- Turn the ignition key (A, Figure 8) to the OFF position. Remove the ignition key or the Push /Pull key, if equipped.
- Keep the key in a safe location out of the reach of children. The engine cannot start without the key.



Adjust the Discharge Chute and Deflector



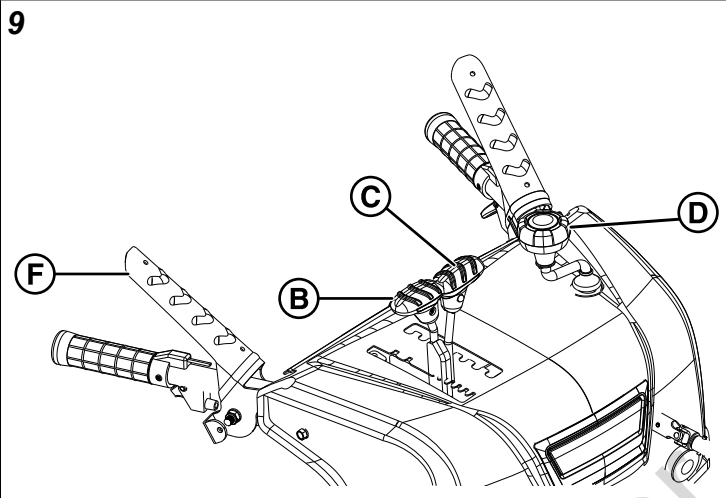
WARNING

Ice, gravel, or other unintended objects can be picked up by the auger and thrown from the chute with force. Objects thrown from the chute could cause death, serious injury, or property damage.

- Always be aware of the direction the snow is being thrown.

1. Turn the chute rotation crank (D, Figure 9) to set the direction of the discharge chute.
2. Use the deflector control lever (C) to move the deflector up or down. Raise the deflector to throw snow farther.
3. Use the speed control lever (B) to select the forward or reverse drive speed. Use lower speeds to remove wet, heavy snow. Use higher speeds for light snow.

Note: Make sure to release the traction control lever (F) before you change speeds.



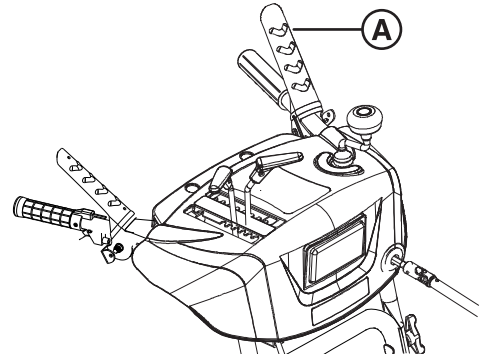
Engaging the Auger and Impeller



The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the rotating auger or impeller, which can result in traumatic amputation or severe laceration.

1. Push and hold down the auger control lever (A, Figure 10) to engage the auger and impeller.
2. Release the auger control lever to disengage the auger and impeller.
 - If the auger and impeller does not stop in five seconds adjust the control cable. See *Adjusting the Auger and Impeller Control Cables*.
 - If the auger and impeller still does NOT stop in five seconds, see an Authorized Service dealer.

10



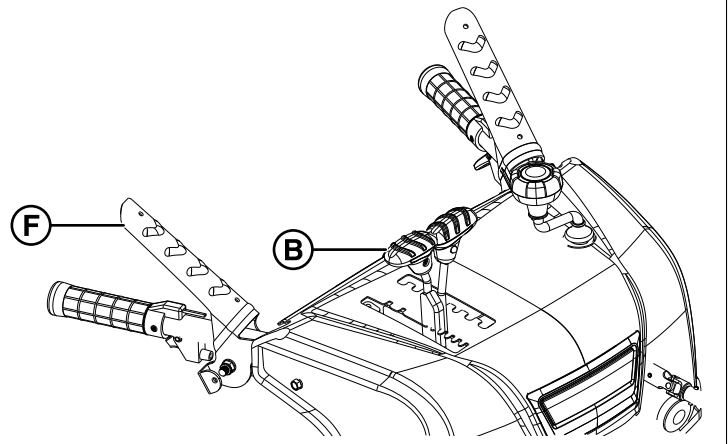
Engaging the Drive Wheels

NOTICE DO NOT move the speed control lever while the traction control lever is engaged. This can result in damage to the drive system.

1. To move the snowthrower forward, set the speed control lever (B, Figure 11) to one of the forward positions.
2. Select a lower number for heavy snow, a middle number for light snow, and a higher number to transport the snowthrower.
3. Push and hold down the traction control lever (F).
4. To move the snowthrower in reverse, set the speed control lever to R1 or R2.
5. Push and hold down the traction control lever.
6. To stop the snowthrower, release the traction control lever. The unit will stop immediately.
 - If the unit does not stop, adjust the control cable. See *Adjusting the Traction Control Cable*.
 - If the unit still does not stop, see an Authorized Service Dealer.

Note: If you remove snow at too fast of a rate, it will overload the machine capacity.

11

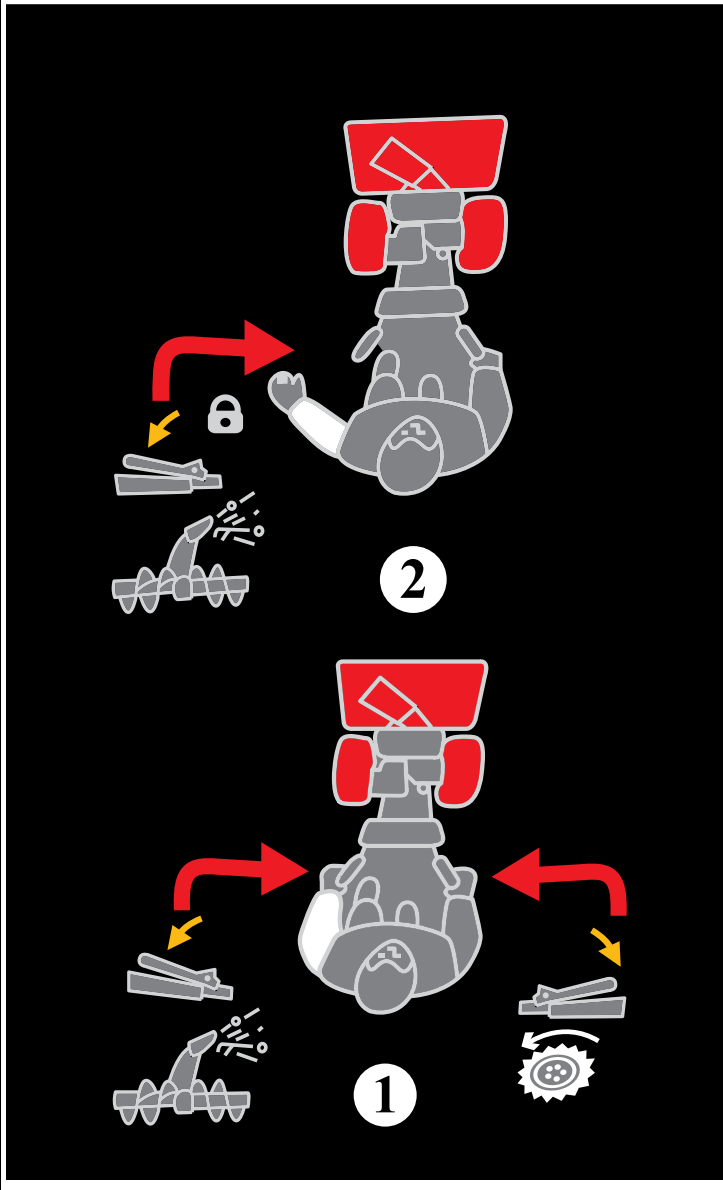


Using the Free Hand™ Feature

After the traction control and auger control is engaged, the Free Hand™ feature, lets the operator release the auger

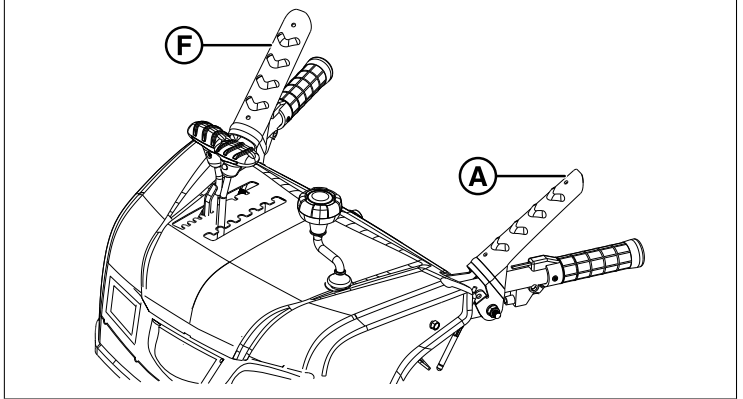
control lever to use other controls. If your model is equipped with this feature, it will have a decal (Figure 12) on the dash panel.

12



1. Push down and hold the auger control lever (A, Figure 13).
2. Push down and hold the traction control lever (F).
3. Release the auger control lever so that the left hand can reach other controls. If the auger stops, see an Authorized Service Dealer.

13



Cleaning a Clogged Discharge Chute

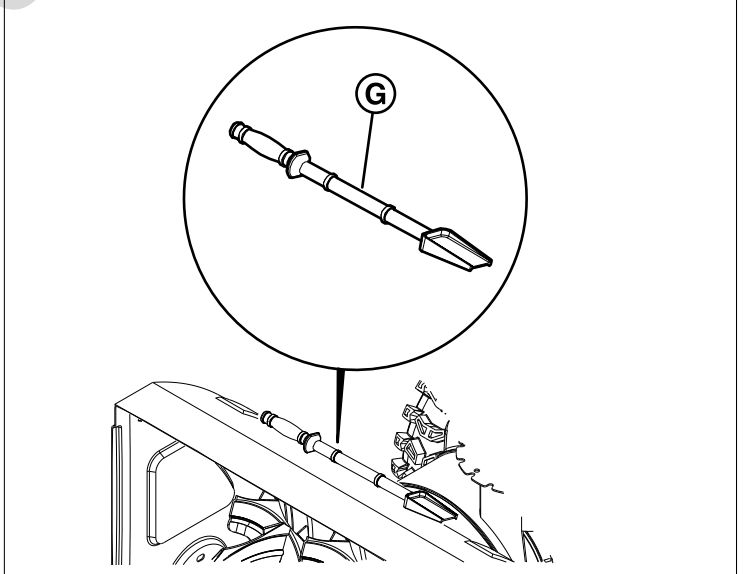


DANGER

The rotating impeller in the discharge chute throws snow. Fingers can quickly become caught in the impeller and result in traumatic amputation or severe laceration. **DO NOT** use your hands to clean a clogged discharge chute! Always use a clean-out tool.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Make sure that the impeller does not rotate.
3. Use a clean-out tool (G, Figure 14) to remove snow from the discharge chute. **DO NOT** use your hands to clean a clogged discharge chute!

14



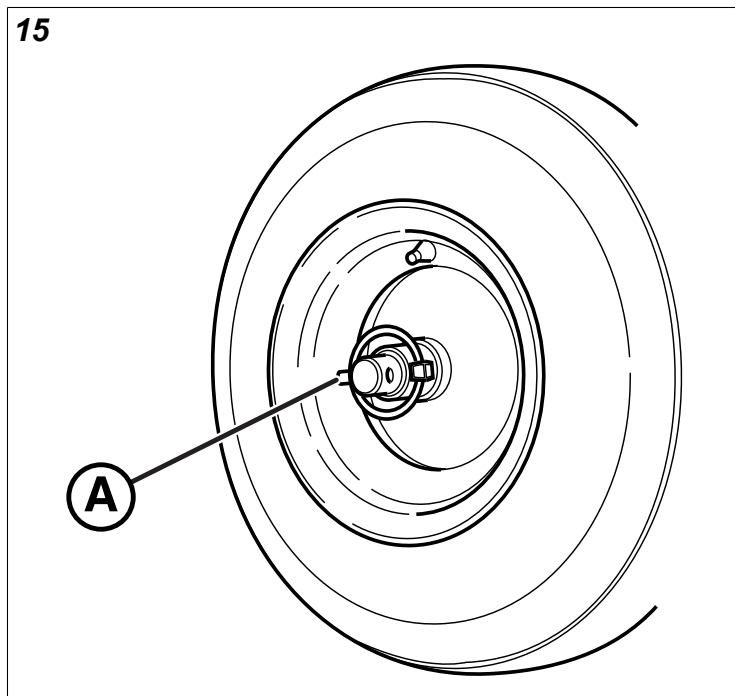
Headlight

Some models are equipped with a headlight that illuminates the area in front of the snowthrower. When you **START** the engine, the headlight turns **ON**. There is no switch.

Using the Wheel Release - Lock Pins

For easy transport of the unit, you can temporarily disengage one or both wheels from the drive axles.

1. Open the pull-ring (A, Figure 15) over the wheel hub.



2. Put the retaining pin through the outer hole in the axle and close the pull-ring over the axle.
3. To engage the wheel and axle, align the wheel hub and the inner axle hole, then install the retaining pin fully and close the pull-ring over the wheel hub.

Maintenance and Adjustments

We recommend you contact an Authorized Service Dealer for all maintenance, adjustments, and servicing of the unit. The owner can do some routine maintenance tasks. Refer to the maintenance schedule and procedures that follow.

CAUTION

All the components used to build this product must remain in place for correct operation. Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, damage the unit, and result in injury.

WARNING

This snowthrower must be correctly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to obey the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Before maintenance or repairs on the snowthrower, STOP the engine and remove the ignition key or the push/pull key.



Maintenance Schedule

First 5 Hours
Change the oil.
Before Each Use
<ul style="list-style-type: none">• Check the engine oil level.• Check the auger stop time.
After Each Use
Remove accumulated snow and slush to prevent freezing of the controls, wheels, discharge chute, and auger.
Every 25 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none">• Check the scraper bar for wear.• Change the engine oil.• Check the snowthrower for loose hardware.• Check the auger control cable adjustment.• Check the muffler and muffler guard.• Replace the spark plug (dealer service).• Check the valve clearance* (dealer service).

* Not required unless problems are noted with engine performance.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems can be serviced by a non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be serviced by a factory authorized dealer.

Changing the Engine Oil

Discard used oil correctly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Use Briggs & Stratton Synthetic 5W-30 Warranty Certified oil for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SG, SH, SJ or higher. Do not use any additives.

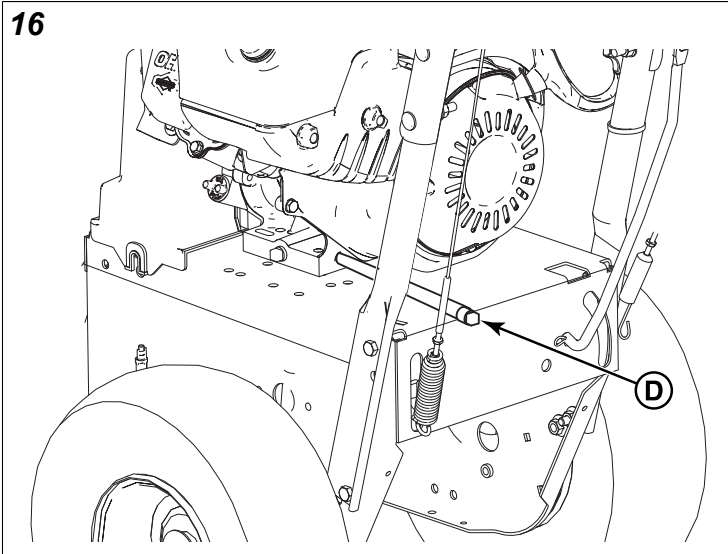
1. STOP the engine. Turn the ignition key to the OFF position.
2. Remove the ignition key, or pull out the Push/Pull key (if equipped).

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

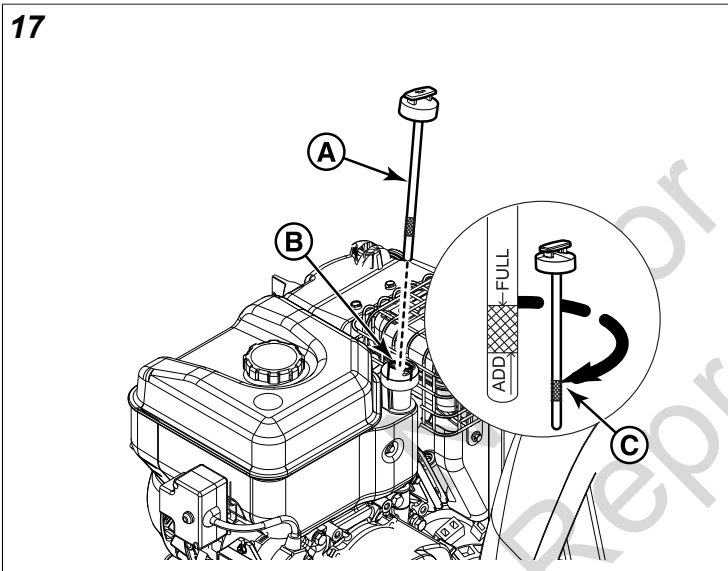
- During maintenance, tilt the unit, and drain the fuel tank. Fuel leakage can result in a fire or explosion.
3. Remove the oil drain plug (D, Figure 16). Tilt the snowthrower a small distance rearward. Drain the oil into an appropriate container.
 4. Install and tighten the oil drain plug.

16



5. Put the unit on a level surface.
6. Clean the oil fill area.
7. Remove the dipstick (A, Figure 17).

17



8. Slowly add oil into the oil fill tube (B). See Specifications for the oil capacity.
9. Wait one minute. Check the oil level again.
10. When the oil level touches the top of the full indicator (C), install and tighten the dipstick.

Adjusting the Skid Shoe Height



This snowthrower contains a rotating auger that collects snow. Fingers can quickly become caught and can result in a traumatic amputation or a severe laceration.

- STOP the engine. Wait for all moving parts to stop. Remove the ignition key or push/pull key before maintenance or repairs.



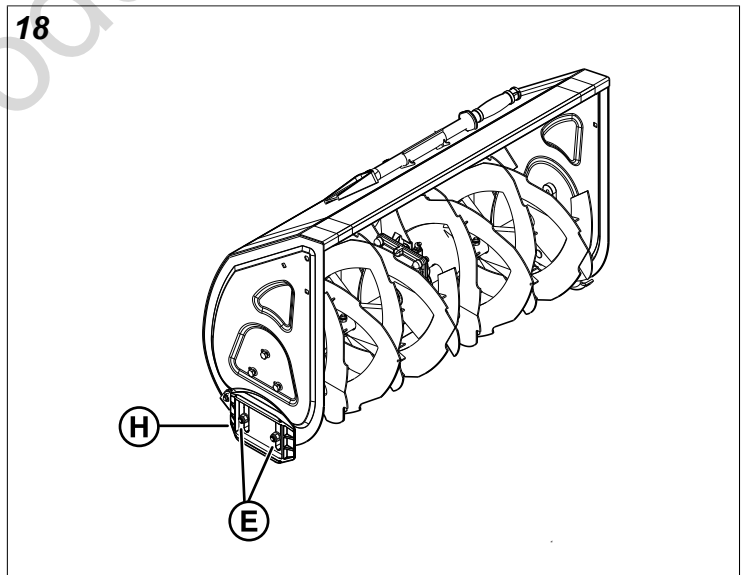
If hit by the auger or impeller, objects such as gravel, rocks, or other unwanted material can be thrown with sufficient force and cause personal injury, property damage, or damage to the snowthrower.

The skid shoes are on each side of the auger housing. They can be adjusted to increase or decrease the distance between the scraper bar and the surface to be cleared.

Set the skid shoes at the correct height to maintain ground clearance for the type of surface being cleared.

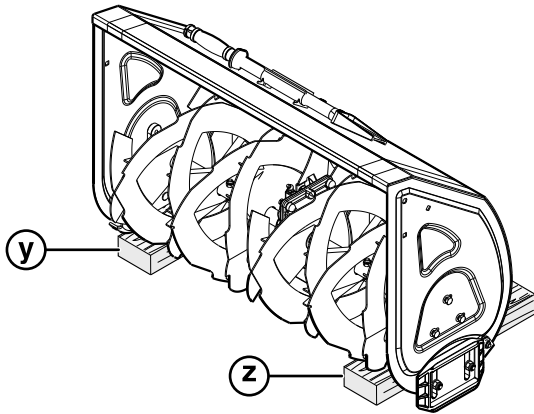
1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Find the scraper bar clearance needed for the surface to be cleared.
 - To remove snow from hard surface areas, adjust the skid shoes up to lower the scraper bar closer to the surface.
 - To remove snow from gravel-covered or uneven surfaces, adjust the skid shoes down to raise the scraper bar further from the surface. This will help prevent rocks and other unwanted materials from being picked up and thrown by the auger and impeller.
3. Put the unit on a level surface.
4. Loosen the mounting nuts (E, Figure 18) on the skid shoe (H).

18



5. Under each end of the scraper bar, put a wooden block (y, z, Figure 19) of the same thickness at the desired clearance height.

19



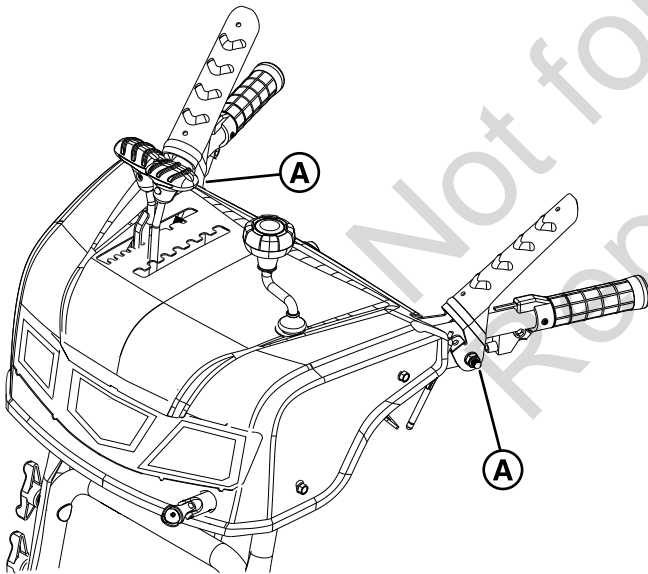
6. Make sure that each skid shoe firmly touches the surface. Then tighten the mounting nuts.

NOTICE To prevent contact with the auger, make sure that the mounting nuts are outside the auger housing.

Lubricate the Control Lever Linkage

Apply grease to the control lever linkage at the locations (A) as shown in Figure 20.

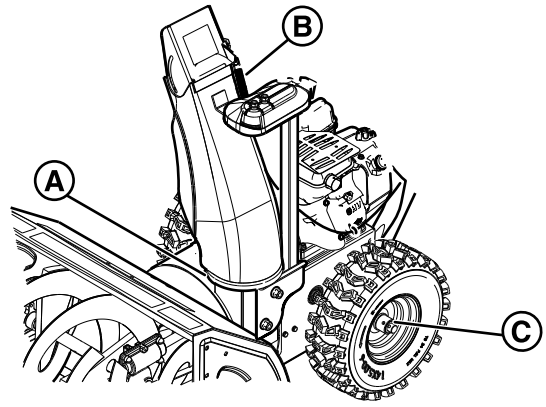
20



Lubricating the Discharge Chute, Deflector, and Wheel Axle

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the discharge chute (A, Figure 21) with lithium grease.
3. Lubricate the deflector (B) with clean engine oil.
4. Lubricate the wheel axles (C) with lithium grease.

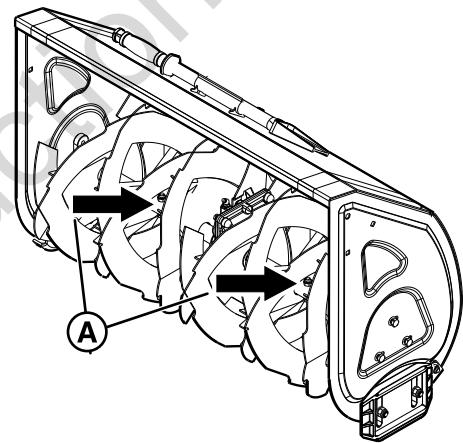
21



Lubricating the Auger Assembly

1. STOP the engine and remove the key.
2. Lubricate the auger shaft assembly (A, Figure 22) with grease at the grease fittings, (if equipped).

22



Lubricating the Hex Shaft and Gear

For friction drive systems only:

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

1. STOP the engine. Remove the ignition key or push/pull key.
2. Set the speed select lever to the first forward gear.



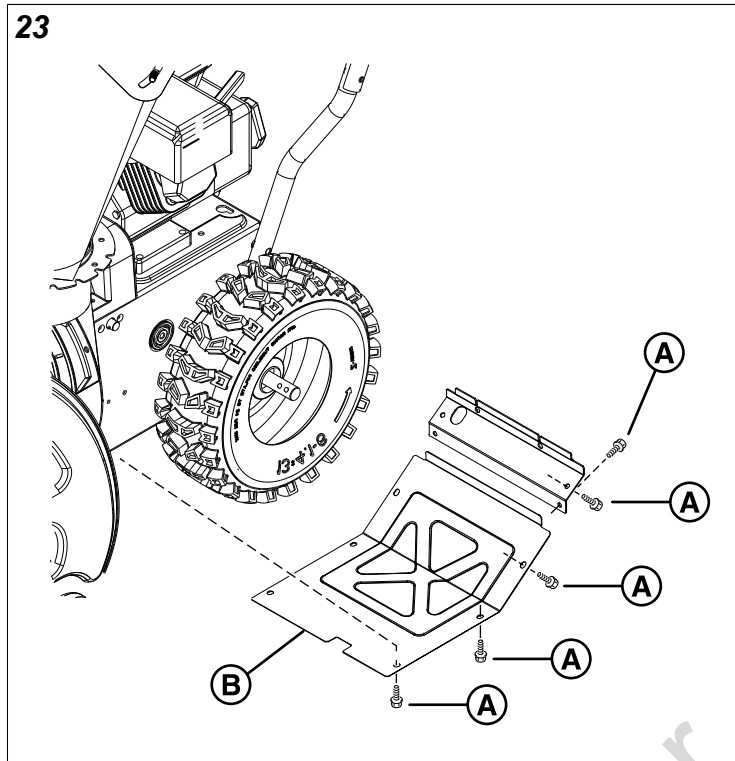
Fuel and its vapors are extremely flammable, which could cause burns or fire that result in death or serious injury.

- During maintenance make sure that the fuel tank is empty. Fuel leakage can result in a fire or explosion.

3. Lift the snowthrower up on the auger housing end.

Note: When you fill the crankcase with oil, do not let the snowthrower stand on the auger housing for an extended period of time.

- Remove the screws (A, Figure 23) and bottom panel (B).

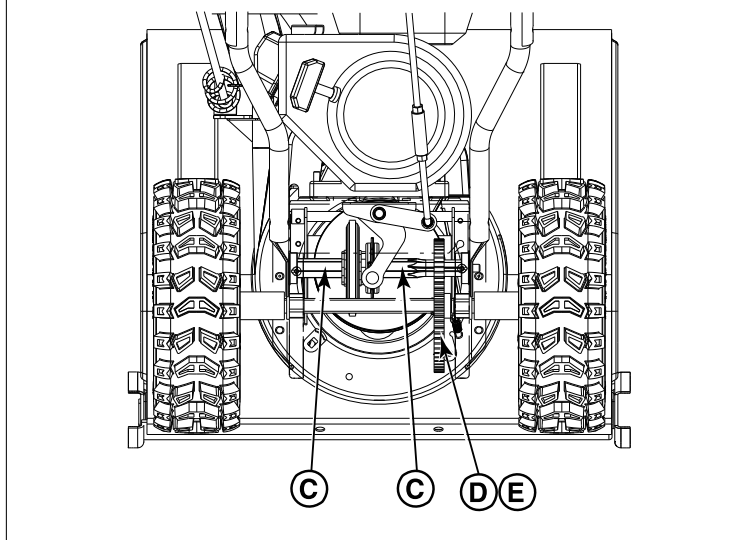


- Apply a very thin coat of 50 weight synthetic motor oil to the hex shaft (C, Figure 24). Do this before storage and at the start of each season.

NOTICE Do not let grease or oil touch the rubber friction wheel or the disc drive plate. If grease or oil touches the friction wheel, replace it. Do not attempt to clean it. If grease or oil touches the disc drive plate, clean it thoroughly with an alcohol based solvent.

- Lightly, lubricate the sprocket (D) and chain (E) with motor oil, before storage and at the start of each season.

24



Adjusting the Traction Control Cable and Drive Belt

The traction cables and drive belt are adjusted at the factory. Adjustments are unnecessary. However, if the cables are stretched or the traction drive belt slips, an adjustment might be necessary. Please see an Authorized Service Dealer for these adjustments.

Replacing the Auger Shear Pins



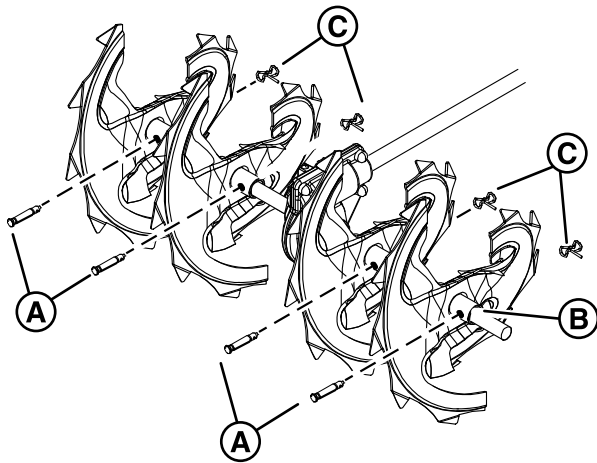
DANGER



The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller and result in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.
- STOP the engine. Remove the key.
 - Remove the existing shear pins and clips.
 - Apply grease to the auger grease fittings, (if equipped). Turn the auger quickly to lubricate the auger shaft.
 - Align the bolt holes. Install the new shear pins (A, Figure 25) through the auger shaft (B). Install the clips (C) into the holes of the shear pins.

25



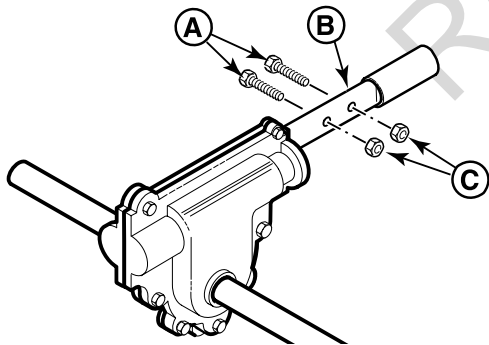
Replacing the Impeller Shear Bolts



The snowthrower contains a rotating auger and impeller that throws snow. Fingers or feet can quickly become caught in the auger or impeller resulting in traumatic amputation or severe laceration.

- STOP the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the engine key before maintenance or repairs.
1. STOP the engine. Remove the engine key.
 2. Remove the existing shear bolts (A, Figure 26) and locknuts (C) from the impeller shaft (B).
 3. Align the bolt holes. Install the new shear bolts through the auger shaft. Tighten with the locknuts.

26



Checking Tire Pressure



Over-inflation of tires can cause them to explode, which could result in serious injury.

Do not inflate the tires above the maximum pressure.

Tire pressure should be checked periodically. Recommended tire pressure varies by tire manufacturer. A good rule of thumb is to inflate the tire up to, but not exceeding, the “Max Inflation” stamped on the side-wall of the tire.

Storage

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360[®] PROTECTION™ fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer’s instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360[®] PROTECTION™ fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Off-Season Storage

At the end of the season, or when the unit is in storage for more than 30 days, complete the steps that follow.



Gasoline is highly flammable and its vapors are explosive. Fumes can move to a distant ignition source and an explosion and/or fire can result.

- If fuel is in the tank, do not keep the unit indoors or in poorly ventilated areas where fumes could reach sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

Snowthrower

- Clean the unit. Make sure that all nuts, bolts, and screws are tightened.
- Examine visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
- Lubricate the control lever linkages, chute and deflector, auger assembly, and drive wheel axles. See *Maintenance and Adjustments*.
- For rusted or chipped paint surfaces, sand lightly and apply touch-up paint.
- For unpainted or bare metal surfaces, apply a rust preventative product.
- Keep the unit indoors and cover it. If kept outdoors, cover it with a heavy tarpaulin.

Returning the unit to Service

- Contact an Authorized Service Dealer for annual maintenance tasks. See *Maintenance Schedule*.
- Inspect engine oil level and add oil, if necessary.
- Fill the fuel tank with clean fuel.
- Check tire pressures.
- Make sure that all guards, shields, and covers are attached.
- Make sure that all fasteners are tightened.

- Inspect the auger and impeller control, and the traction drive control.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
The auger does not stop when the auger control is released.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
The auger does not turn when the auger control is engaged.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
The engine does not start.	The key is set to the OFF position.	Turn the key to the ON position.
	The primer button was not pushed 2-times before the starter rope was pulled.	Push the primer button 2-times before you pull the starter rope.
	The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
	The choke is open.	Turn the choke to the CLOSED position before you pull the starter rope.
	The engine is flooded.	Turn the choke to open position. Pull the starter rope several times until the engine starts.
	Water is in the fuel or old fuel.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
The chute rotation or deflector adjustment does not work.	The chute or deflector is frozen.	Keep the snowthrower in a warm area until the snow or ice melts.
The engine is hard to start or operates poorly.	Incorrect oil	Change oil to lighter viscosity.
	The choke control is set incorrectly.	As the engine warms, gradually open the choke control.
Too much vibration.	Loose or damaged parts	Stop the snowthrower immediately. Contact an Authorized Service Dealer.
The snowthrower does not throw snow.	The control cable requires adjustment.	See <i>Adjust the Auger Control Cable</i> .
	Snow is in the discharge chute.	STOP THE ENGINE! Make sure that the auger STOPS. Use a clean-out tool to remove snow from the discharge chute. Do not clean a clogged discharge chute with your hands! See <i>Cleaning a Clogged Discharge Chute</i> .

For all other issues, please see an Authorized Service Dealer.

Specifications

Specification Chart

The spark ignition system on this snowthrower complies with Canadian standard ICES-002.

Item	Model 130000
Armature Air Gap	.010 - .014 inch (.25 - .36 mm)
Intake Valve Clearance	.004 - .006 inch (.10 - .15 mm)
Exhaust Valve Clearance	.006 - .008 inch (.15 - .20 mm)
Oil Capacity	18 - 20 oz(.54 - .59 L)
Spark Plug Gap	.030 inch (.76 mm)

Engine power will decrease 3.5% for every 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for every 10 degrees F (5.6 degrees C) above 77 Degrees F (25 Degrees C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15 degrees.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Produkter omfattet af denne manual

De følgende produkter er omfattede af denne manual:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Indholdsfortegnelse:

Generel information.....	18
Førersikkerhed.....	18
Funktioner og betjeningsanordninger.....	21
Betjening.....	22
Vedligeholdelse og justeringer.....	28
Opbevaring.....	33
Fejlfinding.....	33
Specifikationer.....	35

Generel information

For yderligere information henvises til *Kundekontaktvejledningen*, som følger med enheden.

Illustrationerne i dette dokument er repræsentative. Din enhed kan se anderledes ud end de viste billeder. *VENSTRE* og *HØJRE* er set ud fra driftspositionen.

Brugen af Vigtigt og Bemærk i teksten indikerer afklaringer, undtagelser eller alternativer til de givne procedurer.

Alle sprogoversættelser af dette dokument er udført med udgangspunkt i den oprindelige engelske kildefil.



Al emballage, brugt olie og batterier skal bortskaffes med henblik på genbrug i henhold til de gældende regeringsbestemmelser.

Førersikkerhed

Opbevar denne vejledning til senere brug. Denne vejledning indeholder sikkerhedsoplysninger for at gøre dig opmærksom på de farer og risici, der er forbundet med produktet, og hvordan man undgår dem. Den indeholder også vigtige instruktioner, der skal følges ifm. den første indstilling, betjening og vedligeholdelse af produktet.


Snekasteren er kun designet og beregnet til snefjernelse fra hårde overflader, stier ved jordoverfladen og indkørsler. Den er ikke beregnet til andre formål.


Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner, før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.


Du skal være indgående bekendt med kontrolanordningerne og den korrekte brug af snekasteren.


Lær, hvordan du hurtigt stopper enheden og afbryder kontrolanordningerne.

Sikkerhedssymboler og signalord

Sikkerhedssymbolet  identificerer sikkerhedsoplysninger om farer, der kan medføre personskader. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**) bliver brugt sammen med alarmsymbolet for at illustrere sandsynligheden for og den mulige grad af personskade. Desuden kan et faresymbol bruges til at illustrere faretypen.






 **FARE** indikerer en fare, som, hvis den ikke undgås, vil forårsage dødsfald eller alvorlig personskade.

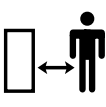
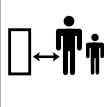
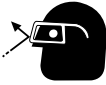
 **ADVARSEL** angiver en farlig situation, som **kan** medføre dødsfald eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.

 **FORSIGTIG** angiver en farlig situation, som **kan** medføre alvorlig eller moderat personskade, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK indikerer en situation, som kan medføre beskadigelse af produktet.

Snekaster faresymboler

	Sikkerhedsinformation om farer, som kan resultere i personskade.		Læs og forstå brugervejledningen, før brug af eller servicering af enheden.
	Fare for amputation - roterende skovlhjul.		Fjern nøglen og læs brugervejledningen, før du servicerer enheden.
	Fare for amputation - roterende skovlhjul		Fare for amputation - roterende snegl
	Fare for amputation - rør ikke de bevægelige dele.		Fare for slyngede genstande
	Brandfare		Eksplisionsfare
	Fare for stød		Fare for giftige dampe
	Fare ved varm overflade		Fare for tilbageslag

	Hold sikkerhedsafstand		Hold børn væk
	Brug beskyttelsesbriller	---	---

Sikkerhedsmeddelelser

ADVARSEL

Produktet kan udsætte dig for kemikalier, herunder udstødning fra motoren, som ifølge staten Californien kan forårsage kræft, og carbonmonoxid, som ifølge staten Californien kan forårsage fosterskader eller andre forplantningsskader. Gå til www.P65Warnings.ca.gov for flere oplysninger.

FARE

Denne snekaster kan amputere hænder og fødder samt kaste genstande. Læs og overhold alle sikkerhedsvejledningerne i denne manual. Hvis de ikke overholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

Berøring med hånd af den roterende snegl inde i sneudkastet er den hyppigste årsag til personskader i forbindelse med snekastere.

ADVARSEL

Du skal læse, forstå og overholde alle instruktioner på snekasteren og i brugsanvisningen, før du betjener denne maskine. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne i denne manual kan resultere i død eller alvorlig personskade.

- Tillad kun køreere, der er ansvarlige, uddannede, bekendt med vejledningen og fysisk i stand til at betjene maskinen.

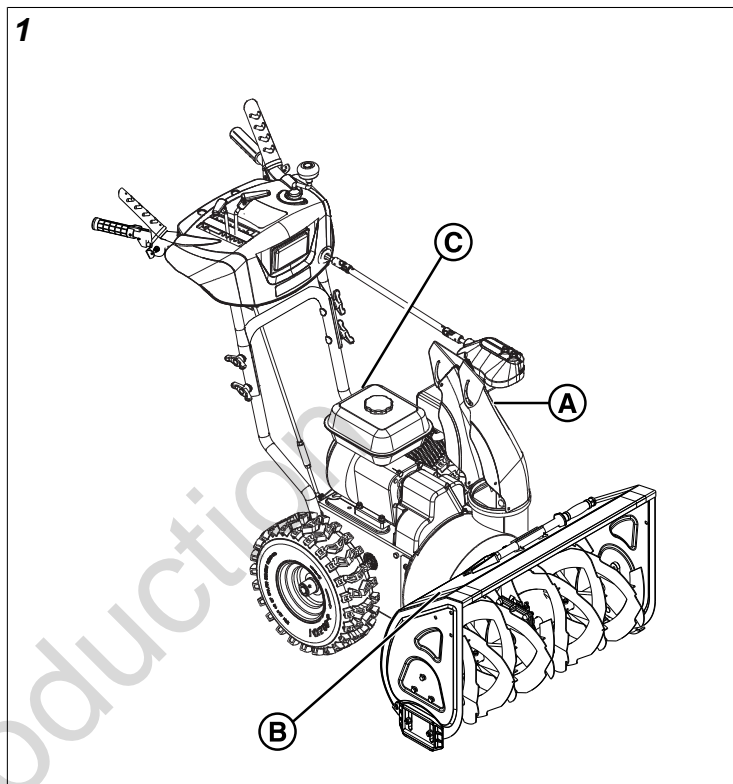
ADVARSEL

Benyt altid sikkerhedsbriller eller øjenbeskyttelse under brug eller mens du justerer eller reparerer for at beskytte øjnene mod løse genstande, der kan slynges fra maskinen.

USA Modeller: Det er en overtrædelse af California Public Resource Code, afsnit 4442, at bruge eller betjene motoren på ethvert skov-, krat- eller græs-dækket område, medmindre udstødningssystemet er forsynet med en korrekt vedligeholdt gnistfanger, som beskrevet i afsnit 4442. Andre stater eller forbundsområder kan have tilsvarende love. Kontakt en autoriseret fabrikant eller serviceforhandler angående anskaffelse af en gnistfanger, der er konstrueret til det udstødningssystem, der er monteret på den pågældende maskine.

Sikkerhedsmærkater

Inden du betjener maskinen, skal du læse sikkerhedsmærkaterne. Sammenlign figur 1 med de mærkater, der er vist i følgende tabel. Advarslerne og sikkerhedsforanstaltningerne er for din egen sikkerheds skyld. For at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen bedes du sørge for, at du forstår og overholder alle sikkerhedsmærkaterne.



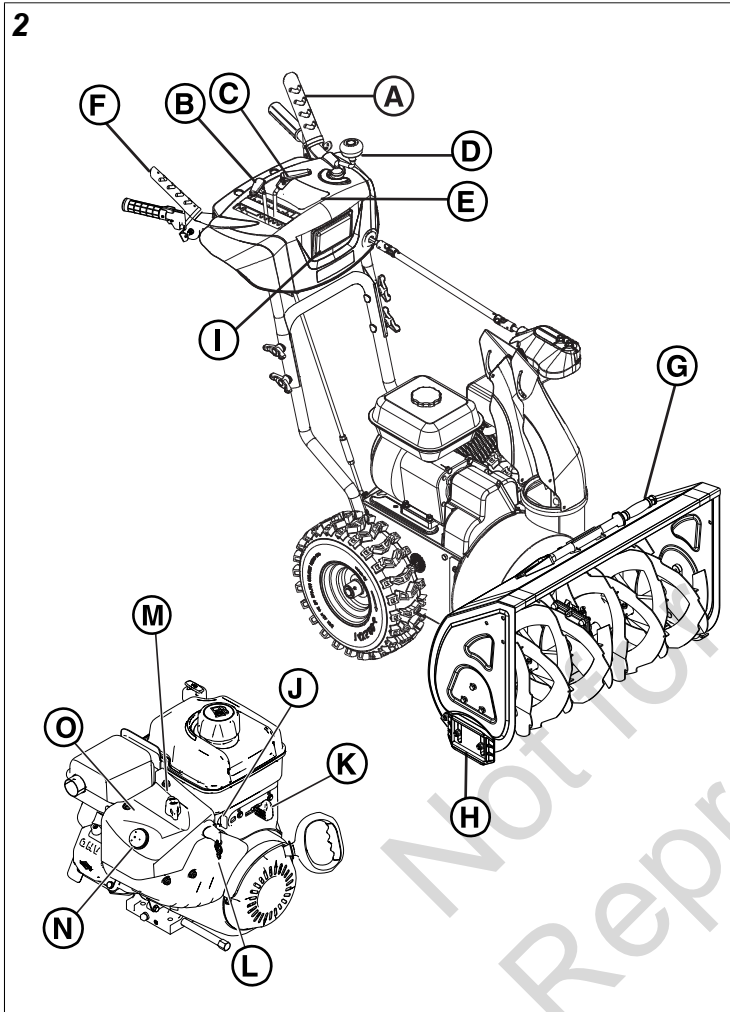
C



Not for
Reproduction

Funktioner og betjeningsanordninger

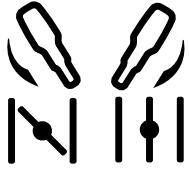
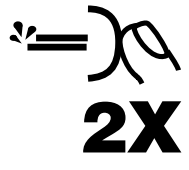
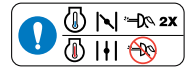
Sørg for, at henvisningsbogstaverne i figur 2 stemmer overens med funktionerne og betjeningsanordningerne i følgende tabel.



Faresymboler og deres betydninger

A		Sneglens betjeningshåndtag
B		Hastighedsvælgerhåndtag
C		Udkastskærmens betjening (på instrumentbræt)

D		Udkastets rotationshåndsving (på instrumentbræt)
E		Free Hand™-funktion
F		Fremføringshåndtag
G		Rengøringsredskab
H		Slæbesko
I		Forlygte
J		Brændstofhane (hvis monteret)
K		Gasregulator (hvis monteret)
L		TÆND/SLUK-kontakt

M		Choker LUKKET/choker ÅBEN
N		Primerknapp
O		Alternativ choker-prime-vejledning

Motor

Olief anbefalinger

Oliekapacitet: Se afsnittet *Specifikationer*.

BEMÆRK

Denne motor blev leveret af Briggs & Stratton uden olie. Producenter eller forhandlere af udstyret kan have fyldt olie på motoren. Inden du starter motoren første gang, skal du sørge for at kontrollere oliestanden og påfylde olie i overensstemmelse med vejledningerne i denne manual. Hvis du starter motoren uden olie, vil den blive beskadiget uden mulighed for at reparere den, og det er ikke omfattet af garantien.

Vi anbefaler at bruge olie, der er certificeret af Briggs & Stratton® for at opnå den bedste ydeevne. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SF-, SG-, SH-, SJ-service eller højere. Undlad at bruge specielle tilsætningsstoffer.

Udendørstemperaturer er afgørende for den passende olieviskositet til motoren. Brug diagrammet til at vælge den bedste viskositet til det forventede udendørstemperatur-interval. Motorer i det meste udstyr til udendørs brug kører godt med syntetisk olie 5W-30. Til udstyr, der bruges i varmere temperaturer, yder Vanguard® 15W-50 syntetisk olie den bedste beskyttelse.

Betjening

Betjeningsområde

1. Kend til det område, hvor du planlægger at bruge snekasteren. Afmærk alle grænserne for stier og indkørsler.
2. Sørg for, at området er frit for snavs eller genstande, der kunne blive opsamlet af sneudkastet og slynget ud.



ADVARSEL
Denne maskine kan slynge genstande, der kunne kvæste omkringstående eller forårsage skader på ejendom.

3. Før du starter motoren, skal du tage snekasteren udendørs og væk fra vinduer og døre.



ADVARSEL
Motorer kan udsende kulilte, der er en lugtfri, farveløs og dødbringende gasart. Indånding af kulilte kan forårsage kvalme, besvimelse eller dødsfald.

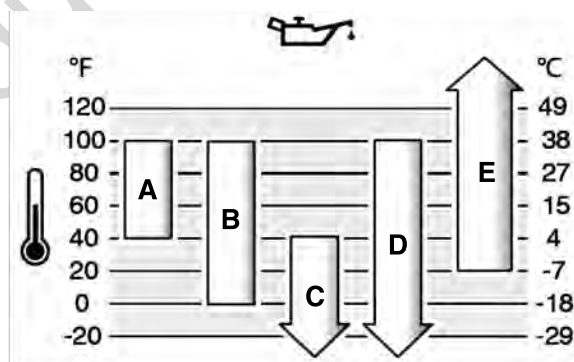
- Start og brug motoren udendørs.
- Brug ikke motoren i et lukket område, selv hvis døre og vinduer er åbne.

4. Sørg for, at der ikke befinder sig nogen personer på stedet inden betjening, særligt børn.



ADVARSEL
Denne snekaster kan amputere hænder og fødder samt kaste genstande. Læs og overhold alle sikkerhedsvejledningerne i denne manual. Hvis de ikke overholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.

- Hold børn væk fra området under brug.
- Børn finder ofte udstyret interessant. Vær opmærksom på alle personer i nærheden.
- Vær opmærksom og sluk for maskinen, hvis der kommer andre ind på området.
- Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig hjørner med dårligt udsyn, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.



A	SAE 30 - Under 40 °F (4 °C) vil brugen af SAE 30 gøre det svært at starte.
B	10W-30 - Over 80 °F (27 °C) kan brugen af 10W-30 medføre forhøjet olieforbrug. Kontrollér oliestanden oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® syntetisk 15W-50

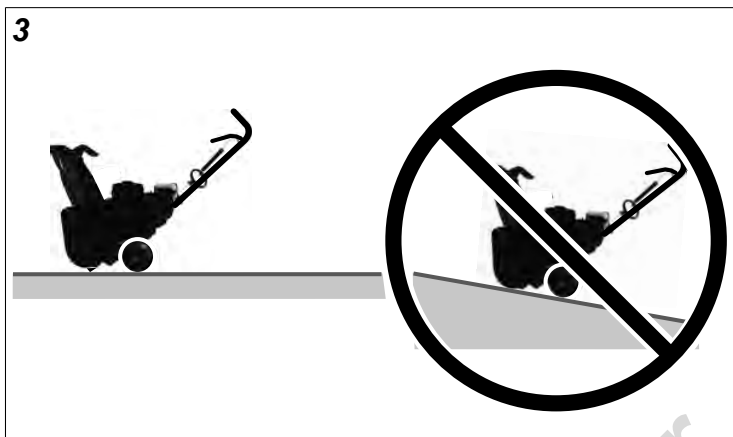
Kontrollér og påfyld olie

BEMÆRK

Motoren leveres fra fabrikken uden olie. Inden du starter motoren, skal du sørge for at påfylde olie som angivet i vejledningerne i denne manual. Hvis du starter motoren uden olie, vil den blive totalt ødelagt uden mulighed for at reparere den, og det er ikke omfattet af garantien.

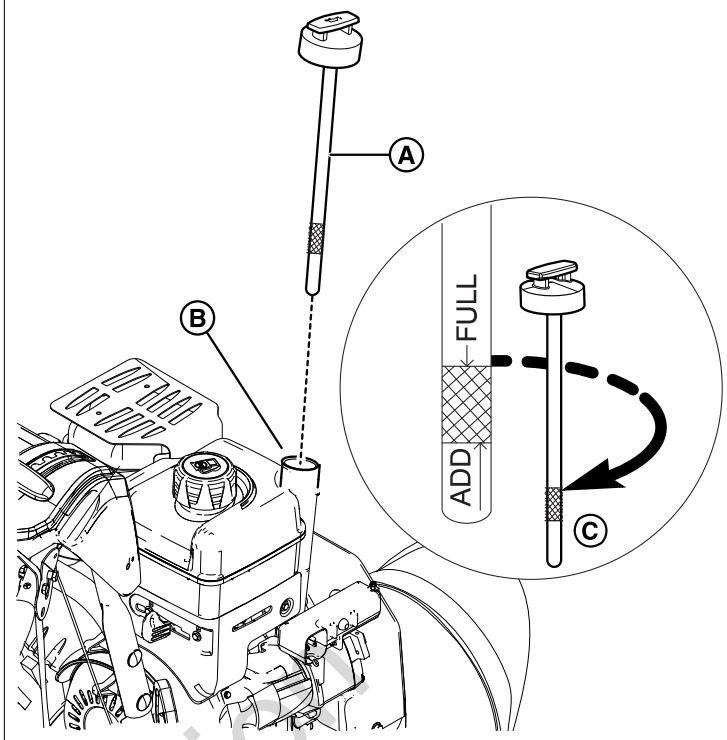
Brug Briggs & Stratton syntetisk **5W-30** garanticertificeret olie for optimal ydelse. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er tilladt, hvis de er godkendt til SG-, SH-, SJ-service eller højere. Brug ikke tilsætningsstoffer.

1. Parker maskinen på en plan overflade (figur 3).



2. Rengør oliepåfyldningsområdet.
3. Fjern oliepipen (A, figur 4). Brug en ren klud til at fjerne olie fra oliepipen.
4. Montér oliepipen, og kontrollér oliestanden. Sørg for, at olieniveauet når op til toppen af FULD-mærket (C).
5. Hvis olieniveauet er under FULD-mærket, hæld forsigtigt olie i oliepåfyldningsrøret (B). Tilsæt IKKE for meget olie i oliepåfyldningsrøret.
6. Vent ét minut. Kontrollér olieniveauet igen.
7. Når olieniveauet når toppen af FULD-mærket, skal du montere og stramme oliepipen.

4



Anbefalet brændstof

Brændstoffet skal overholde følgende krav:

- Ren, blyfri benzin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *højdekrav*.
- Benzin med op til 10 % ætanol (gasohol).

BEMÆRK Brug ikke ikke-godkendt benzin, såsom E15 og E85. Der må ikke blandes olie i benzin, og der må ikke foretages ændringer på motoren, så den fungerer med alternative brændstoffer. Brug af ikke-godkendt brændstof resulterer i skader på motorkomponenterne, som ikke vil være dækket af garantien.

For at beskytte brændstofsyste­met mod dannelse af gummi, kan en stabilisator iblandes brændstoffet. Se *Opbevaring*. Brændstoffer varierer. Såfremt du oplever start- eller driftsproblemer, så skift brændstoffeleverandør eller -mærke. Motoren er godkendt til at køre på benzin. Emissionskontrollsystemet for denne motor er EM (motor modifikationer).

Højdekrav

- Ved højder over 5.000 fod (1.524 m) er benzin med 85 oktan/85 AKI (89 RON) acceptabelt.
- På motorer med karburator, er justering til højder påkrævet for at være i overensstemmelse med tilladte emissioner. Drift uden disse justeringer vil medføre en nedgang i ydelse, en stigning i brændstofforbrug og øgede emissioner. Kontakt en Briggs & Stratton autoriseret forhandler for oplysninger om højdejusteringer.
- Drift af en motor, der er justeret til store højder, kan ikke anbefales i højder under 2.500 fod (762 m).

- På motorer med elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) er det ikke nødvendigt at foretage justeringer til brug i højtliggende områder.

Påfyld brændstof

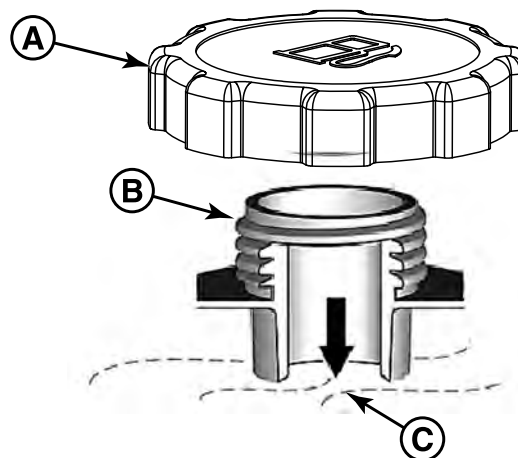


Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Du skal være forsigtig, når du omgås brændstof. Manglende overholdelse af disse sikkerhedsanvisninger kan forårsage brand eller eksplosion, der kan resultere i alvorlige forbrændninger eller død.

Under påfyldning af brændstof

- Sluk motoren, og lad den køle af i mindst 3 minutter, før benzindækslet fjernes.
 - Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
 - Påfyld brændstof udendørs eller i et godt udluftet område.
 - Overfyld ikke brændstoftanken. Fyld ikke over bunden af brændstoftankens hals for at tillade brændstofudvidelse.
 - Hold benzin væk fra gnister, åben ild, tændflammer, varme eller andre antændelseskilder.
 - Kontroller hyppigt brændstofledninger, tank, dæksel og beslag for revner eller utætheder. Udskift efter behov.
 - Hvis der bliver spildt brændstof, skal du vente, til det er fordampet, før du starter motoren. Skab IKKE andre antændelseskilder.
 - Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
1. Fjern snavs fra brændstofdækslet.
 2. Fjern brændstofdækslet (A, figur 5).
 3. Fyld brændstoftanken (B) op med brændstof. FYLD IKKE op over bunden af brændstoftankens hals (C).
 4. Sæt dækslet tilbage på plads.

5



Start motoren



Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare og eksplosive. Du skal altid være forsigtig, når du omgås brændstof.

Manglende overholdelse af disse sikkerhedsanvisninger kan forårsage brand eller eksplosion, der kan resultere i alvorlige forbrændninger eller død.

- Sørg for, at tændrør, lydpotte, brændstofdæksel og luftfilter (hvis monteret) er monteret korrekt.
 - Prøv ikke at starte motoren uden tændrør.
 - Brug ikke startvæsker under tryk, da dampene er brændbare.
 - Undlad at drukne motoren. Læs *Start motoren* i denne manual.
 - Hvis motoren er druknet, sæt chokeren på ÅBEN/KØR-position, bevæg speederen over på HURTIG-position og bliv ved med at forsøge at starte motoren, indtil den starter.
1. Sørg for, at sneglen ikke roterer.
 2. Drej brændstofhanen (A figur 6) (hvis monteret) til ÅBEN-position.
 3. Sæt gasregulatoren (B) (hvis monteret) til HURTIG-position.
 4. Drej tændingsnøglen (C) hen på TIL-position, eller skub tryk/træk-nøglen ind.
 5. Drej chokerkontrollen (D) hen på LUKKET-position.

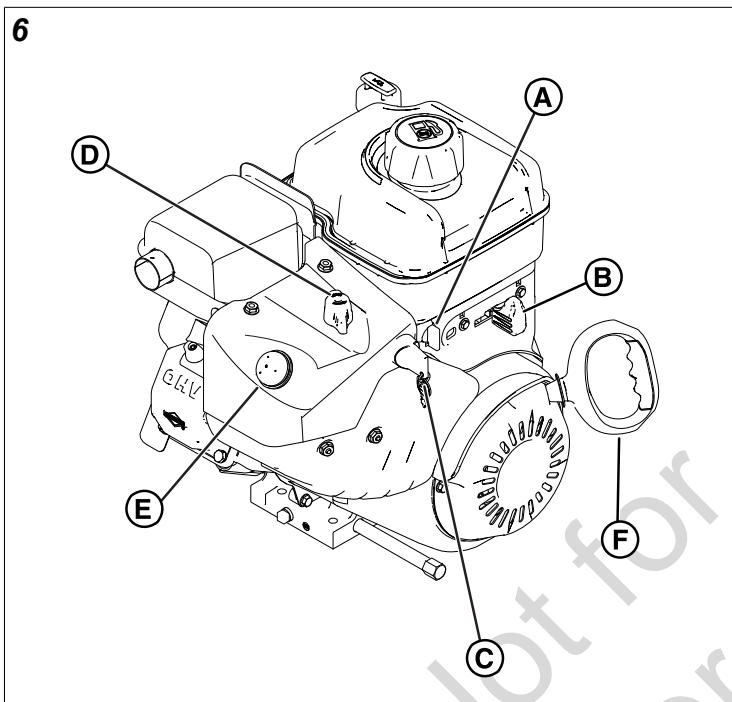
Bemærk: Chokeren og primeren er normalt ikke nødvendige for at starte en varm motor.

6. Tryk på primerknappen (E) to gange.
7. På modeller med tilbageløbsstart, hold startsnorgrebet (F) stramt. Træk langsomt i håndtaget, indtil der mærkes modstand, og træk så kraftigt til.



ADVARSEL

Hurtig tilbagetrækning af startsnoren (tilbageslag) vil bevirke, at din hånd og arm bliver trukket hurtigere mod motoren, end du kan kontrollere. Konsekvenserne kan være brækkede knogler, skrammer eller forstuvninger.



8. På modeller med elektrisk start, tilslut forlængerledningen (G, figur 7) til startboksen (H) og derefter til stikkontakten på væggen. Tryk på startboksens knap (I). Når motoren starter, afbryd forlængerledningen fra kontakten i væggen og derefter fra startboksen.

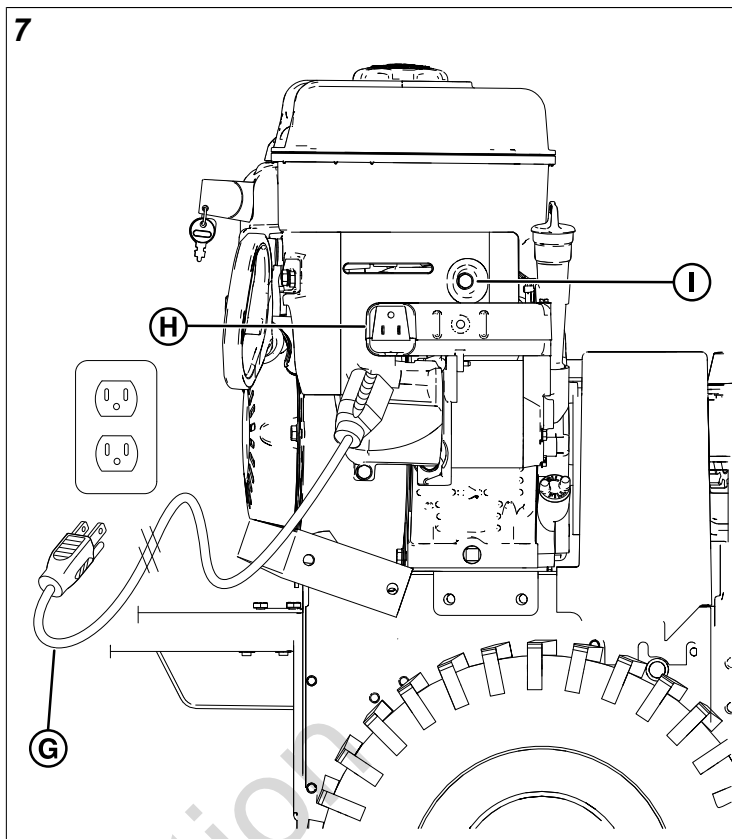


ADVARSEL

Beskadigede eller ikke-jordforbundne ledninger udgør en fare for elektrisk stød. Elektriske stød kan forårsage alvorlige forbrændinger eller død.

- Brug kun et strømkabel med tre ben, der er korrekt jordforbundet til strømkilden.
- Hvis forlængerledningen er beskadiget, skal den udskiftes af producenten, en serviceforhandler eller en tilsvarende kvalificeret person.

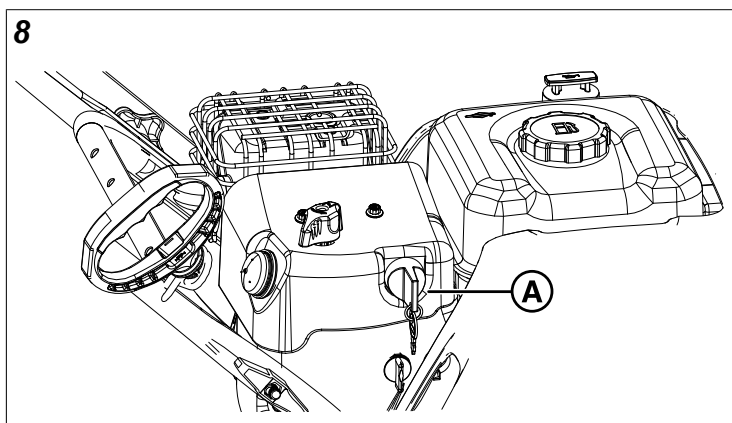
Bemærk: Brug korte startcykluser af maks. fem sekunders varighed for at forlænge starterens levetid. Vent ét minut mellem startforsøg.



9. Lad motoren varme op i flere minutter. Bevæg gradvist chokeren (D) til ÅBEN-position.

Stop motoren

1. Drej tændingsnøglen (A, figur 1) til FRA-positionen. Fjern tændingsnøglen eller tryk/træk-nøglen, hvis en sådan medfølger.
2. Opbevar nøglen på et sikkert sted uden for børns rækkevidde. Motoren kan ikke startes uden nøglen.



Juster sneudkastet og udkastskærmen

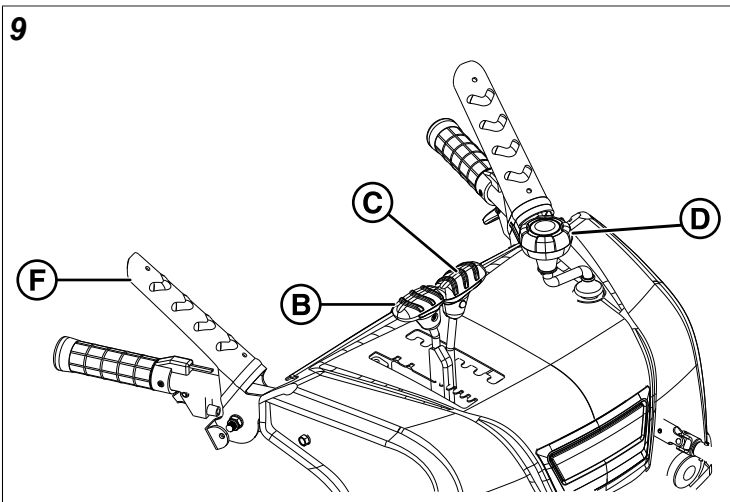


Is, grus eller andre utilsigtede genstande kan samles op af sneglen og kastes ud fra sneudkasteren med stor kraft. Genstande kastet fra sneudkasteren kan forårsage død, alvorlig personskade eller tingsskade.

- Vær altid opmærksom på retningen, som sneen kastes i.

1. Drej håndtaget til sneudkast (D, figur 9) for at indstille retningen af sneudkastet.
2. Brug vingeknappen på håndtaget til (C) til at bevæge udkastskærmen op eller ned. Hæv udkastskærmen for at kaste sneen længere væk.
3. Brug håndtaget til hastighedskontrol (B) til at vælge enten fremadkørsel eller bakning. Brug lavere hastigheder til at fjerne våd, tung sne. Brug en højere hastighed til let sne.

Bemærk: Sørg for at slippe fremføringshåndtaget (F), inden du ændrer hastighed.



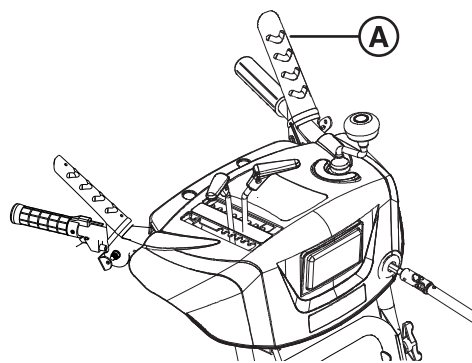
Aktivering af sneglen og skovlhjulet



Snekasteren indeholder en roterende snegl og skovlhjul, der kaster sne. Fingre eller fødder kan hurtigt blive fanget i den roterende snegl eller skovlhjul, hvilket kan medføre traumatisk amputation eller voldsom sønderrivning.

1. Tryk og hold sneglens kontrolhåndtag nede (A, figur 10) for at aktivere sneglen og skovlhjulet.
2. Slip sneglens kontrolhåndtag for at deaktivere sneglen og skovlhjulet.
 - Hvis sneglen og skovlhjulet ikke standser inden for fem sekunder, skal du justere kontrolkablet. Se *Justering af sneglens og skovlhjulets kontrolkabler*.
 - Hvis sneglen og skovlhjulet stadig IKKE standser inden for fem sekunder, skal du tage kontakt til en autoriseret serviceforhandler.

10



Tilkobling af drivhjulene

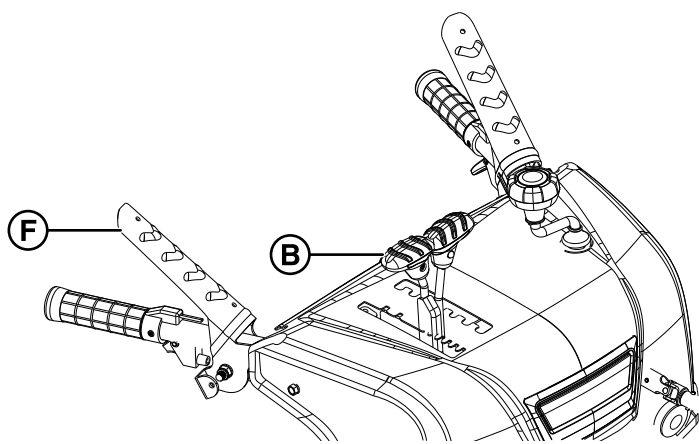
BEMÆRK Du må IKKE bevæge håndtaget til hastighedskontrol, så længe fremføringshåndtaget er tilkoblet. Dette kan resultere i beskadigelse af drivsystemet.

1. For at køre snekasteren fremad skal du indstille håndtaget til hastighedskontrol (B, figur 11) til én af de fremadrettede positioner.
2. Vælg et lavt tal til tung sne, et mellemstort tal til let sne og et højt tal, når snekasteren transporteres.
3. Tryk og hold fremføringshåndtaget (F) nede.
4. For at køre snekasteren baglæns skal håndtaget til hastighedskontrol sættes til R1 eller R2.
5. Tryk og hold fremføringshåndtaget nede.
6. Slip fremføringshåndtaget for at standse snekasteren. Maskinen stopper øjeblikkeligt.

- Hvis maskinen ikke stopper, skal du justere kontrolkablet. Se *Justering af kablet til fremføringshåndtaget*.
- Hvis maskinen stadig ikke stopper, henvend dig til en autoriseret serviceforhandler.

Bemærk: Hvis du fjerner sneen med for høj hastighed, vil det overbelaste maskinens kapacitet.

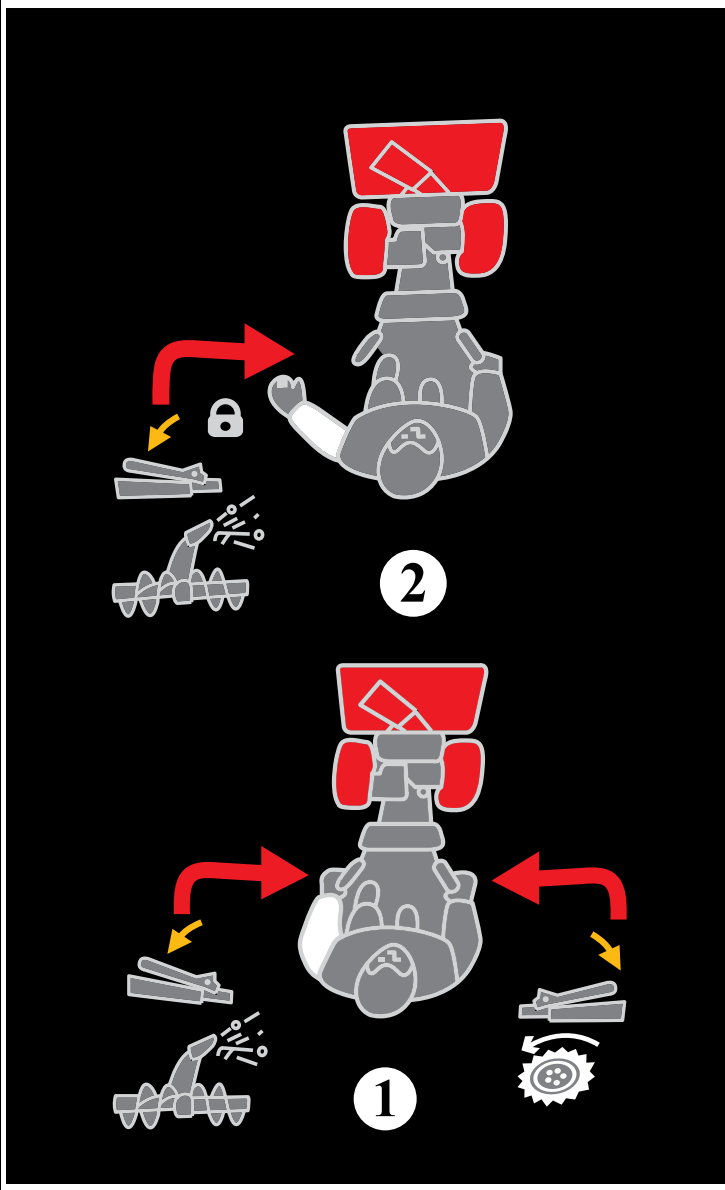
11



Brug af Free Hand™-funktionen

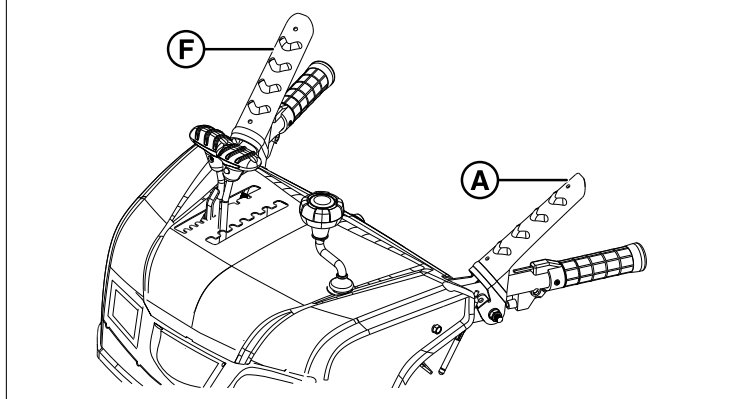
Når fremføringshåndtaget og snegl-betjeningen er tilkoblet, gør Free Hand™-funktionen det muligt for operatøren at slippe sneglens betjeningshåndtag for at bruge andre kontrolhåndtag. Hvis din model er udstyret med denne funktion, vil den være forsynet med en mærkat (figur 12) på instrumentpanelet.

12



1. Tryk og hold sneglens betjeningshåndtag (A, figur 13) nede.
2. Tryk og hold fremføringshåndtaget (F) nede.
3. Slip sneglens betjeningshåndtag, så venstre hånd kan bruges til at betjene andre kontrolhåndtag. Hvis sneglen stopper, henvend dig til en autoriseret serviceforhandler.

13



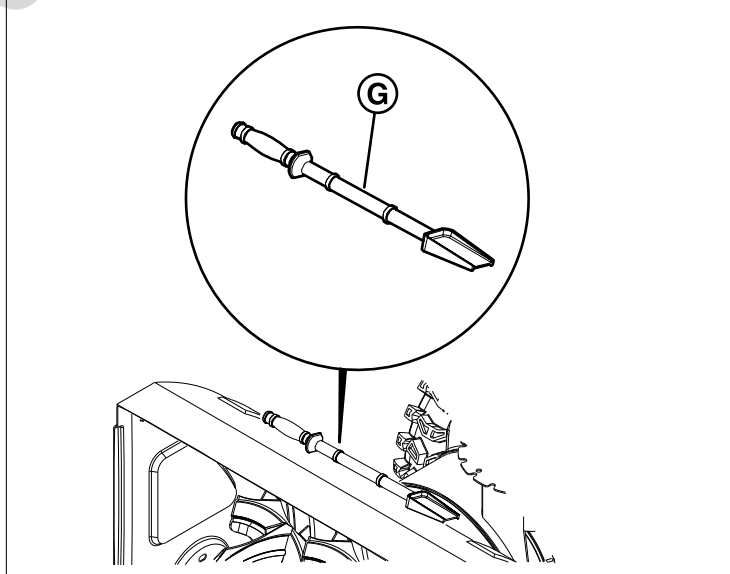
Rengøring af blokering i sneudkastet



Det roterende skovlhjul inde i sneudkastet kaster sne. Fingre kan hurtigt blive fanget i skovlhjulet, og i sidste ende medføre traumatisk amputation eller voldsom sønderrivning. Brug IKKE dine hænder til at rengøre en tilstopning i sneudkastet! Anvend altid et rengøringsredskab.

1. STOP motoren. Tag tændingsnøglen eller tryk/træknøglen ud.
2. Sørg for, at skovlhjulet ikke roterer.
3. Anvend et rengøringsredskab (G, figur 14) til at fjerne sne fra sneudkastet. Brug IKKE dine hænder til at rengøre en tilstopning i sneudkastet!

14



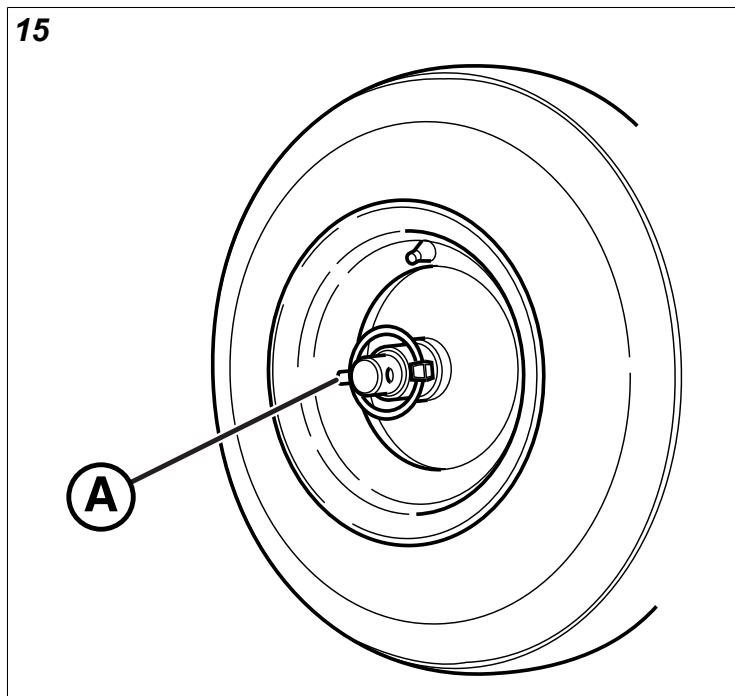
Brug af forlygten

Nogle modeller er udstyret med en forlygte, der hjælper med at oplyse området foran snekasteren. Forlygten er tændt, når motoren kører. Der er ingen tændingskontakt.

Brug af hjulfrigøren – Låsestifter

For nem transport af maskinen kan du midlertidigt frakoble ét eller begge hjul fra drivakslen.

1. Åbn trækningen (A, figur 15) over hjulnavet.



2. Sæt fastgørelsesstiften gennem det ydre hul i akslen, og luk trækningen over akslen.
3. For tilkoble hjulet og akslen skal du sætte hjulnavet og det indre akselhul på linje og derefter sætte stiften helt i og lukke trækningen over hjulnavet.

Vedligeholdelse og justeringer

Vi anbefaler, at du kontakter en autoriseret serviceforhandler for al vedligeholdelse, alle justeringer og eftersyn af maskinen. Ejeren kan udføre nogle rutinemæssige vedligeholdelsesopgaver. Se vedligeholdelsesplanen og procedurerne, der følger.

FORSIGTIG

Alle komponenter, der bruges til at bygge dette produkt, skal forblive på plads for korrekt drift. Reservedelene skal have samme udformning, og de skal placeres på præcis samme måde som de originale dele. Andre reservedele vil ikke give den samme ydelsesgrad, kan ødelægge maskinen og resultere i personskade.

ADVARSEL

Denne snekaster skal vedligeholdes for at sikre fortsat sikker drift og ydelse. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne i denne manual kan resultere i død eller alvorlig personskade.

- Inden vedligeholdelse eller reparation af snekasteren, STOP motoren og tag tændingsnøglen eller tryk/træk-nøglen ud.

Vedligeholdelsesskema

Første fem timer
Skift olien.
Før Hver Brug
<ul style="list-style-type: none">• Kontroller oliestanden i motoren• Kontroller sneglens stoppe-tid
Efter hver brug
Fjern ophobet sne og sjapis for at forhindre, at betjeningsanordningerne, hjulene, sneudkastet og sneglen fryser fast.
For hver 25 timer eller én gang årligt
<ul style="list-style-type: none">• Kontroller skraberens for slitage.• Skift motorolien.• Kontroller, om snekasteren har løse dele.• Kontroller justering af kablet til snegle-betjeningen.• Kontroller lyd-potten og lyd-potteskjoldet.• Udskift tændrøret (forhandlerservice).• Kontroller ventilfrirummet* (forhandlerservice).

* Dette er ikke nødvendigt, medmindre der konstateres ydelsesproblemer med motoren.

Emissionsregulering

Vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af udledningskontrolenheder og systemer kan udføres af et ikke-autoriseret værksted eller enkeltperson. For at få udført emissionsreguleringsservice "uden beregning" skal arbejdet serviceres af en autoriseret forhandler.

Udskiftning af motorolien

Bortskaf brugt olie korrekt. Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Henvend dig til de lokale myndigheder, dit servicecenter eller din forhandler for oplysninger om sikker bortskaffelse eller korrekt aflevering til en genbrugsstation.

Brug Briggs & Stratton syntetisk 5W-30 garanteret certificeret olie for optimal ydelse. Andre selvrensende olier af høj kvalitet er acceptable, hvis de er godkendt til SG-, SH-, SJ-service eller højere. Brug ikke nogen tilsætningsstoffer.

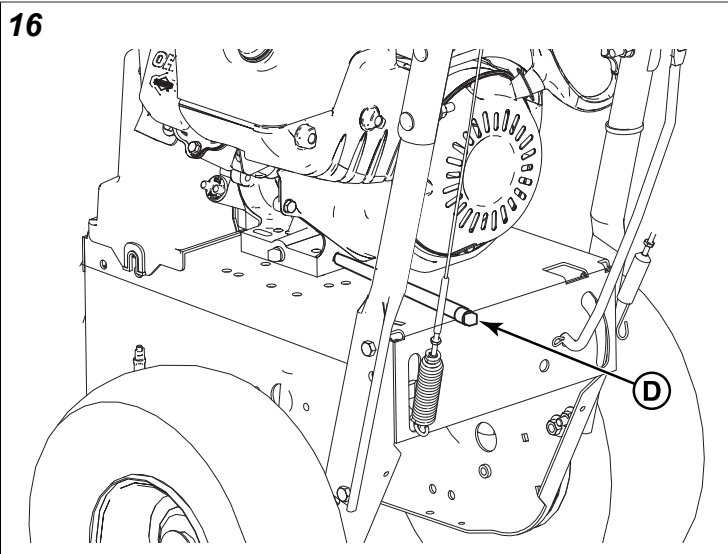
1. STOP motoren. Drej tændingsnøglen til SLUK-position.
2. Fjern tændingsnøglen, eller træk tryk/træk-nøglen ud (hvis monteret).

ADVARSEL

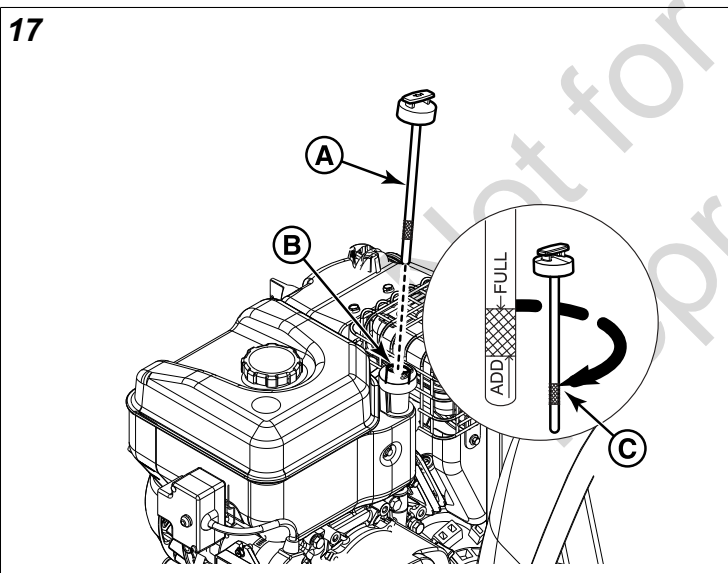
Brændstoffer og dampe fra brændstoffer er meget brændbare, og de kan forårsage forbrændinger eller brand, der medfører dødsfald eller alvorlig personskade.

- Under vedligeholdelse skal du vippe maskinen og tømme brændstoftanken. Brændstofflækage kan resultere i brand eller eksplosion.

- Fjern olieaftapningsproppen (D, figur 16). Vip snekasteren lidt bagud. Tap olien ud i en passende beholder.
- Montér og fastspænd olieaftapningsproppen.



- Parkér enheden på en plan overflade.
- Rengør oliepåfyldningsområdet.
- Fjern oliepipen (A, figur 17).



- Tilsæt langsomt olie i oliepåfyldningsrøret (B). Se Specifikationer mht. oliekapacitet.
- Vent ét minut. Kontroller olieniveauet igen.
- Når olieniveauet når toppen af fuld-mærket (C), skal du montere og stramme oliepipen.

Højdejustering af slæbesko



Denne snekaster indeholder en roterende snegl, der samler sne. Fingre kan hurtigt blive fanget og resultere i en traumatisk amputation eller voldsom sønderrivning.

- Slå motoren FRA. Vent, indtil alle bevægelige dele standser. Fjern tændingsnøglen eller tryk/træk-nøglen før vedligeholdelse eller reparation.



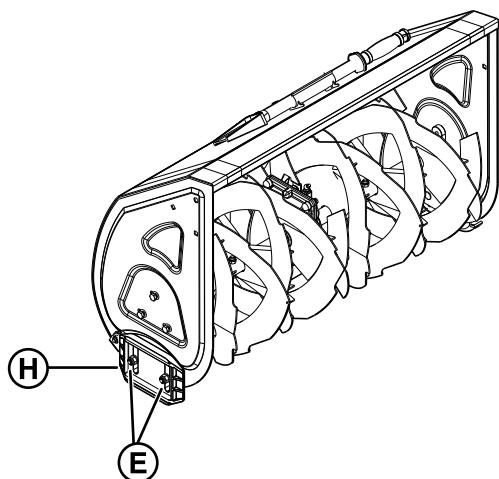
Genstande såsom grus, sten eller andet affald kan blive slynget med tilstrækkelig stor kraft og forårsage personskade, tingsskade eller beskadige snekasteren, hvis de kommer i kontakt med sneglen eller skovlhjulet.

Slæbeskoene er placeret på hver side af sneglehuset. De kan justeres for at øge eller mindske afstanden mellem skraberen og den overflade, der skal ryddes.

Sørg for at indstille slæbeskoene i den korrekte højde for at opretholde en afstand til jorden, som passer til den type overflade, der skal ryddes.

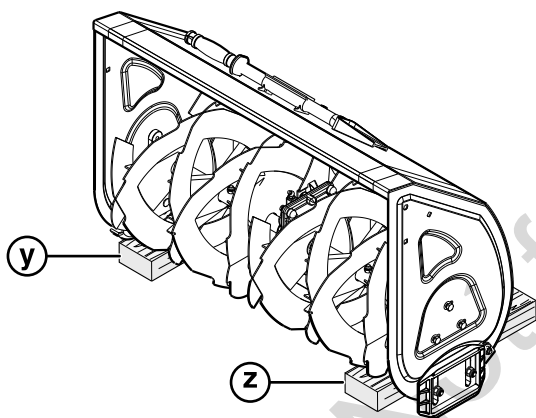
- SLUK motoren, og fjern tændingsnøglen eller tryk/træk-nøglen.
- Find den skraberhøjde, der er nødvendig for at rydde overfladen.
 - For at fjerne sne fra områder med hårde overflader skal slæbeskoene justeres for at sænke skraberens tæthed på overfladen.
 - For at fjerne sne fra grusbelagte eller ujævne overflader skal slæbeskoene justeres for at hæve skraberens længere væk fra overfladen. Dette vil hjælpe med at forebygge, at sten eller andet affald bliver samlet op og slynget ud af sneglen eller skovlhjulet.
- Parkér enheden på en plan overflade.
- Løsn monteringsmøtrikkerne (E, figur 18) på slæbeskoen (H).

18



5. Under hver ende af skaberen placeres en træblok (figur y, z, 19) af samme tykkelse i den ønskede frihøjde.

19



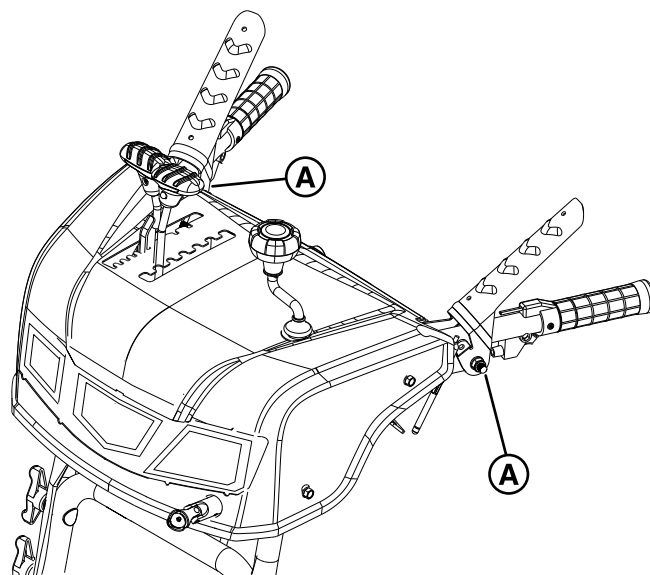
6. Sørg for, at hver slæbesko rører ved overfladen. Stram derefter monteringsmøtrikkerne.

BEMÆRK For at undgå kontakt med sneglen skal du sørge for, at monteringsmøtrikkerne er uden for sneglehuset.

Smøring af betjeningshåndtaget og ledforbindelser

Påfør smørefedt på betjeningshåndtaget og ledforbindelserne på de steder (A), der er vist på figuren 20.

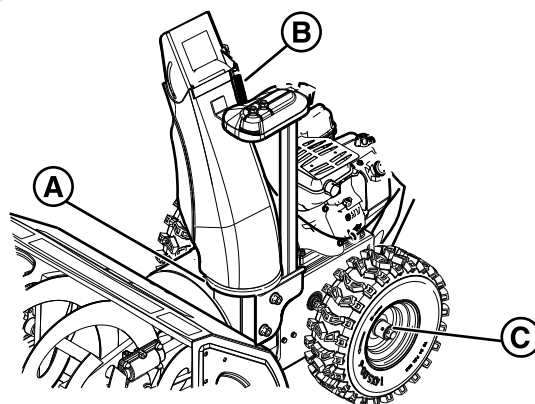
20



Smøring af sneudkastet, udkastskærmen og hjulakslen

1. STOP motoren, og tag nøglen ud.
2. Smør sneudkastet (A, figur 21) med lithiumfedt.
3. Smør udkastskærmen (B) med ren motorolie.
4. Smør hjulakslen (C) med lithiumfedt.

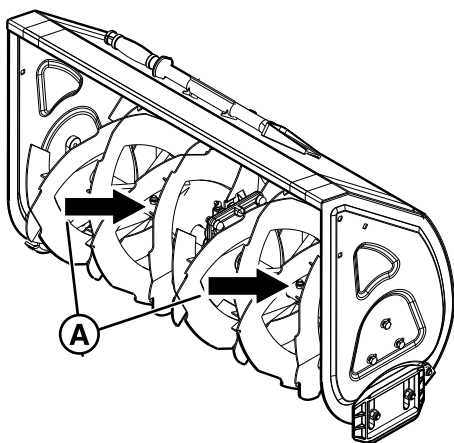
21



Smøring af sneglesamlingen

1. STOP motoren, og tag nøglen ud.
2. Smør sneglens akselsamling (A, figur 22) med fedt på smøreniplerne (hvis udstyret).

22



Smøring af den sekskantede aksel og gear

Kun for friktionsdrevsystemer:

BEMÆRK Lad ikke smørelse eller olie komme i kontakt med friktionsgearet af gummi eller diskdrevpladen. Hvis smørelse eller olie kommer i berøring med friktionsgearet, skal du udskifte det. Må ikke rengøres. Hvis olie eller smørelse kommer i berøring med diskdrevpladen, skal du rengøre den omhyggeligt med et alkoholholdigt opløsningsmiddel.

1. STOP motoren. Tag tændingsnøglen eller tryk/træk-nøglen ud.
2. Indstil hastighedsvælgeren til det første fremadrettede gear.



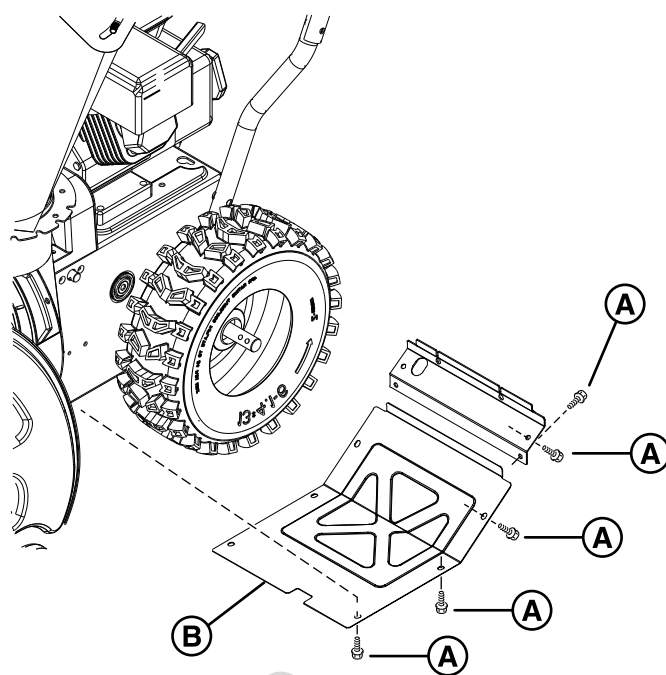
Brændstoffer og dampe fra brændstoffer er meget brændbare, og de kan forårsage forbrændinger eller brand, der medfører dødsfald eller alvorlig personskade.

- Under vedligeholdelse skal du kontrollere, at brændstoftanken er tom. Brændstoftæklage kan resultere i brand eller eksplosion.

3. Løft snekasteren op på enden af snegleuset.
Bemærk: Når du fylder krumtaphuset med olie, må du ikke lade snekasteren stå på snegleuset i længere perioder.

4. Fjern skruerne (A, figur 23) og bundpanelet (B).

23

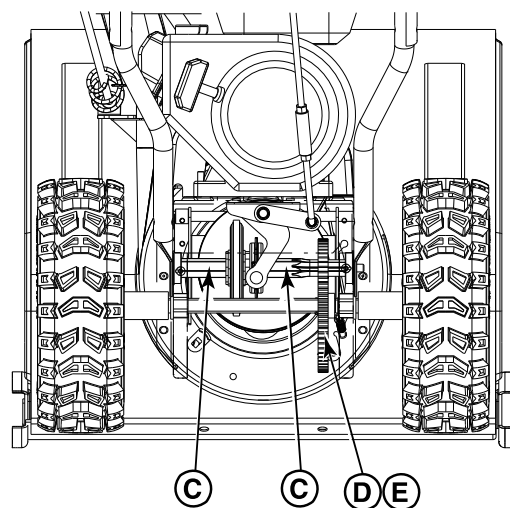


5. Smør et meget tyndt lag syntetisk motorolie (50 Weight) på den sekskantede aksel (C, figur 24). Udfør dette før opbevaring og ved opstart af hver sæson.

BEMÆRK Lad ikke smørelse eller olie komme i kontakt med friktionsgearet af gummi eller diskdrevpladen. Hvis smørelse eller olie kommer i berøring med friktionsgearet, skal du udskifte det. Forsøg ikke at rengøre den. Hvis olie eller smørelse kommer i berøring med diskdrevpladen, skal du rengøre den omhyggeligt med et alkoholholdigt opløsningsmiddel.

6. Smør forsigtigt kædehjulet (D) og kæden (E) med motorolie, før opbevaring og ved opstarten af hver sæson.

24



Justering af kablet til fremføringshåndtaget og drivremmen

Trækkablerne og drivremmen justeres på fabrikken. Justeringer er ikke nødvendige. Men hvis kablerne strækkes eller drivremmen glider, kan det være nødvendigt at justere. Henvend dig til en autoriseret serviceforhandler for disse justeringer.

Udskiftning af sneglens sikringsstifter

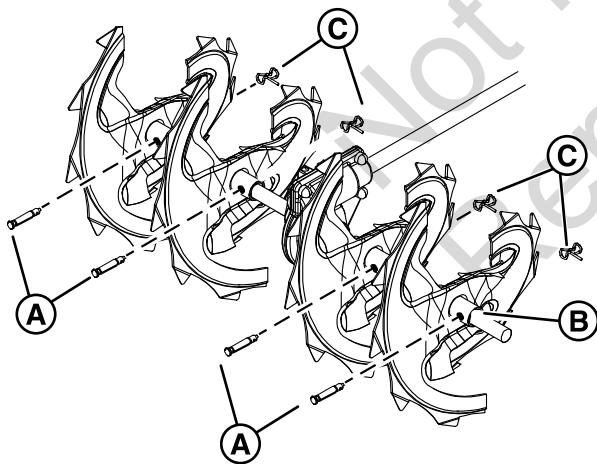


Snekasteren indeholder en roterende snegle og skovlhjul, der kaster sne. Fingre eller fødder kan hurtigt blive fanget i sneglen eller skovlhjulet, og det kan medføre traumatisk amputation eller voldsom sønderrivning.

- STOP motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern derefter tændingsnøglen, inden du påbegynder vedligeholdelsesarbejde eller reparationer.

1. STOP motoren. Tag nøglen ud af tændingen.
2. Fjern de eksisterende sikringsstifter og klemmer.
3. Påfør smørefedt på sneglens smørenipler (hvis udstyret). Drej sneglen hurtigt for at smøre sneglens aksel.
4. Bolthullerne skal være på linje. Monter de nye sikringsstifter (A, figur 25) gennem snegles aksel (B). Monter klemmerne (C) ind i hullerne på sikringsstifterne.

25



Udskiftning af skovlhjulets springbolte

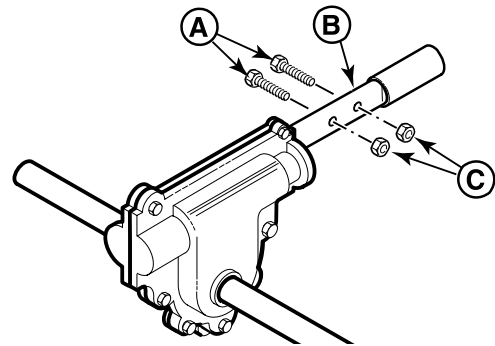


Snekasteren indeholder en roterende snegle og skovlhjul, der kaster sne. Fingre eller fødder kan hurtigt blive fanget i sneglen eller skovlhjulet, hvilket kan medføre traumatisk amputation eller voldsom sønderrivning.

- STOP motoren, vent på, at alle bevægelige dele standser, og fjern derefter tændingsnøglen, inden du påbegynder vedligeholdelsesarbejde eller reparationer.

1. STOP motoren. Fjern motorens nøgle.
2. Fjern de eksisterende springbolte (A, figur 26) og låsemøtrikker (C) fra skovlhjulets aksel (B).
3. Bolthullerne skal være på linje. Monter de nye springbolte gennem sneglens aksel. Stram med låsemøtrikkerne.

26



Kontrol af dæktryk



Overtryk i dækkene kan forårsage eksplosion, der kan resultere i alvorlig personskade.

Du må ikke overfylde dækkene med luft.

Dæktryk bør kontrolleres med jævne mellemrum. Anbefalet dæktryk varierer efter dækproducent. En god tommelfingerregel er at pumpe dækket op til, men ikke over, værdien for "Max Inflation" (Maks. inflation) angivet på stemplet på dækkets sidevæg.

Opbevaring

Opbevaring – brændstofsysteem

Brændstof kan blive forældet, når det opbevares i en opbevaringsbeholder i over 30 dage. Hver gang du fylder beholderen med brændstof, skal du tilføje brændstofstabilisator til brændstoffet i overensstemmelse med producentens instruktioner. Det holder brændstoffet frisk og formindsker antallet af brændstofrelaterede problemer eller forurening i brændstofsysteem.

Det er ikke nødvendigt at tømme motoren for brændstof, når brændstofstabilisatoren tilføjes i henhold til instruktionerne. Tænd motoren i to minutter ("ON") før opbevaring for at føre brændstoffet og stabilisatoren gennem brændstofsysteem.

Opbevaring uden for sæson

Ved slutningen af sæsonen, eller når enheden er oplagret i mere end 30 dage, skal du udføre de trin, der følger.



Benzin er ekstremt brændbart, og benzindampe kan eksplodere. Dampe kan bevæge sig til en fjerntliggende antændelseskilde, og resultatet kan være en eksplosion og/eller brand.

- Hvis der er brændstof i tanken, må maskinen ikke opbevares indendørs eller i dårligt ventilerede områder, hvor dampe kan nå gnister, åben ild, vågeblus, varme- og andre antændelseskilder.

Fejlfinding

Problem	Årsag	Løsning
Sneglen stopper ikke, når kontrolgrebet til sneglen udløses.	Det er nødvendigt at justere kontrolkablet.	Se <i>Juster kontrolkablet til sneglen</i> .
Sneglen drejer ikke, når snegle-betjeningen er aktiveret.	Det er nødvendigt at justere kontrolkablet.	Se <i>Juster kontrolkablet til sneglen</i> .
Motoren starter ikke.	Nøglen er sat på FRA-positionen.	Drej nøglen til TIL-positionen.
	Primerknappen blev ikke trykket 2 gange, før du trak i startersnoren.	Tryk på primerknappen 2 gange, før du trækker i startersnoren.
	Brændstofftanken er tom.	Fyld brændstofftanken op med nyt brændstof.
	Chokeren er åben.	Drej chokeren til LUKKET-positionen, før du trækker startersnoren.
	Motoren er druknet.	Drej chokeren til åben-positionen. Træk i startsnoren mange gange, indtil motoren starter.
	Der er vand i brændstoffet, eller det er gammelt brændstof.	Fyld brændstofftanken op med nyt brændstof.
Justering af sliskerotationen eller udkastskærmen fungerer ikke.	Slisken eller udkastskærmen er frosset fast.	Hold snekasteren i et varmt område, indtil sneen eller isen smelter.
Motoren er svær at starte eller fungerer dårligt.	Forkert olie	Skift olien ud med en med lettere viskositet.
	Chokerregulatoren er forkert placeret.	Når motoren opvarmes, skal du gradvist åbne chokerregulatoren.
For megen vibration.	Løse eller beskadigede dele	Stop straks snekasteren. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.
Snekasteren kaster ikke sne.	Det er nødvendigt at justere kontrolkablet.	Se <i>Juster kontrolkablet til sneglen</i> .

Snekaster

- Rengør enheden. Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er strammet.
- Undersøg alle synlige bevægelige dele for skader, brud og slid. Udskift efter behov.
- Smør betjeningshåndtagene og ledforbindelserne, sneudkastet og udkastskærmen, sneglesamlingen og drevhjulakslerne. Se *Vedligeholdelse og justeringer*.
- Til rustede eller revnede malingsoverflader skal du bruge fint sandpapir til at slibe dem og så male de små pletter.
- Til nøgne metaloverflader eller metaloverflader, der ikke er malet, skal der anvendes et produkt, der beskytter mod rust.
- Hold enheden indendørs og afdæk den. Hvis den opholdes udendørs, afdæk den med en tung presenning.

At tage enheden til service

- Kontakt en autoriseret serviceforhandler for årlige vedligeholdelsesopgaver. Se *Vedligeholdelsesoversigten*.
- Kontroller motorolieniveauet og tilsæt olie, hvis det er nødvendigt.
- Fyld brændstofftanken op med ren benzin.
- Kontrollér dæktrykket.
- Sørg for, at alle skærme, afskærmninger og dæksler er monteret korrekt.
- Sørg for, at alle fastgøringsbeslag er stramme.
- Efterse snegle- og skovlhjul-kontrollerne og fremføringshåndtaget.

Problem	Årsag	Løsning
	Der er sne i sneudkastet.	STOP MOTOREN! Sørg for, at sneglen STOPPER. Brug et rengøringsredskab til at fjerne sne fra sneudkastet. Rengør ikke en tilstopning i sneudkastet med dine hænder! Se <i>Rengøring af en blokering i sneudkastet</i> .

For alle andre problemer bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler.

Not for
Reproduction

Specifikationer

Specifikationsoversigt

Dette gnist-tændingssystem er i overensstemmelse med Canadisk standard ICES-002.

Produkt	Model 13000
Rotorelektrodeafstand	.010 - .014 tommer (.25 - .36 mm)
Ventilspillerum (indsugning)	.004 - .006 tommer (.10 - .15 mm)
Ventilspillerum (udstødning)	.006 - .008 tommer (.15 - .20 mm)
Oliekapacitet	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Tændrørsafstand	.030 tommer (.76 mm)

Motoreffekten falder med 3,5 % for hver 1000 fod (300 m) over havets overflade og med 1 % for hver 10 °F (5,6 °C) over 77 °F (25 °C). Motoren kan køre tilfredsstillende ved en hældning på op til 15 grader.

Nominel belastning

Bruttobelastningen for separate benzinmotormodeller er mærket i henhold til SAE's (Sammenslutningen af bilingeniører) lov J1940, procedure til klassificering af lavmotorkraft og drejningsmoment, og den er klassificeret i henhold til SAE J1995. Drejningsmomentværdier er målt ved 2.600 o/min for motorer med "rpm" angivet på mærkaten og 3.060 o/min for alle andre; hestekræftværdier er angivet ved 3.600 o/min. Bruttoeffektkurverne kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettokraftværdier bliver målt med udstødnings- og luftfilter monteret, hvorimod bruttokraftværdier bliver målt uden disse anordninger. Faktisk bruttomotoreffekt vil være højere end nettomotoreffekt og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. På grund af det store udvalg af ekstraudstyr, der kan benyttes sammen med motorer, yder benzinmotoren måske ikke den forventede bruttoeffekt, når den anvendes med et bestemt stykke ekstraudstyr. Forskellen skyldes mange forskellige faktorer, herunder eksempelvis de forskellige motordele (luftfilter, udstødning, opladning, kølesystem, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, omgivelsernes driftsforhold (temperatur, fugtighed, højde) samt motor-til-motor-variation. På grund af fabrikations- og kapacitetsbegrænsninger kan Briggs & Stratton erstatte en motor med højere effekt for denne motor.

Produkte, für die diese Bedienungsanleitung gilt

Diese Bedienungsanleitung gilt für folgende Produkte:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Information.....	36
Bedienersicherheit.....	36
Funktionen und Bedienungselemente.....	39
Betrieb.....	40
Wartung und Einstellungen.....	46
Aufbewahrung.....	52
Fehlersuche und -behebung.....	52
Spezifikationen.....	54

Allgemeine Information

Für zusätzliche Informationen siehe mitgelieferte *Kontaktadressen für den Kunden*.

Die Abbildungen in diesem Dokument sind maßgeblich. Unter Umständen sieht Ihr Gerät anders aus als in den Abbildungen dargestellt. *LINKS* und *RECHTS* werden aus Sicht der Betriebsrichtung dargestellt.

Die Verwendung von **Wichtig** und **Hinweis** im Text weist auf Erklärungen, Ausnahmen oder Alternativen zu den vorgestellten Verfahren hin.

Alle sprachlichen Übersetzungen dieses Dokuments sind von der englischen Originaldatei abgeleitet.



Das gesamte Verpackungsmaterial, Altöl und Batterien müssen in Übereinstimmung mit staatlichen Vorschriften recycelt werden.

Bedienersicherheit

Bewahren Sie diese Anleitung für späteres Nachschlagen auf. Diese Anleitung enthält Sicherheitsinformationen, die Sie über die Gefahren und Risiken beim Betrieb dieses Produkts aufklären, und aufzeigen, wie diese vermieden werden. Sie enthält auch wichtige Hinweise, die bei der Inbetriebnahme, dem Betrieb und der Wartung des Produkts befolgt werden müssen.

Die Schneefräse darf nur zur Schneeräumung von harten Oberflächen, ebenerdigen Fußwegen und Fahrwegen


verwendet werden. Sie darf nicht für andere Zwecke verwendet werden.


Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung durchlesen und verstehen, bevor Sie diese Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen.


Sie müssen mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Bedienung der Schneefräse vertraut sein.


Sie müssen wissen wie Sie die Einheit schnell stoppen und die Kontrollen schnell auskuppeln können.

Sicherheitshinweissymbole und Signalworte

Das Sicherheitswarnsymbol  kennzeichnet Sicherheitsinformationen zu Risiken, die zu Verletzungen führen können. Ein Signalwort (**GEFAHR**, **WARNUNG** oder **VORSICHT**) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art des Risikos darzustellen.









 **GEFAHR** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen **führt**, wenn es nicht vermieden wird.

 **WARNUNG** weist auf ein Risiko hin, das zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

 **VORSICHT** weist auf ein Risiko hin, das zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen **könnte**, wenn es nicht vermieden wird.

HINWEIS weist auf eine Situation hin, bei der das Produkt beschädigt werden könnte.

Schneefräsen-Gefahrensymbole

	Warnhinweis zu Risiken, die zu Verletzungen führen können.		Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie mit der Maschine arbeiten oder diese warten.
	Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - rotierendes Gebläse rad		Ziehen Sie den Schlüssel ab und lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie Arbeiten an der Maschine vornehmen.
	Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - rotierendes Gebläse rad		Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - rotierende Schnecke
	Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - keine sich bewegenden Teile berühren.		Gefahr durch umhergeschleuderte Gegenstände

	Brandgefahr		Explosionsgefahr
	Stromschlaggefahr		Gefahr durch giftige Dämpfe
	Gefahr durch heiße Oberflächen		Rückschlaggefahr
	Sicherheitsabstand		Kinder auf sicheren Abstand halten
	Schutzbrille tragen!	---	---

Sicherheitshinweise

WARNUNG

Durch den Umgang mit diesem Produkt können Sie chemischen Stoffen wie Motorabgasen aus der Benzinverbrennung und Kohlenmonoxiden ausgesetzt sein, die nach Wissen des Staates Kalifornien Krebs, Fehlbildungen beim Ungeborenen und Schäden an den Fortpflanzungsorganen verursachen können. Um weitere Informationen zu erhalten, gehen Sie bitte auf www.P65Warnings.ca.go.

GEFAHR

Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben. Handkontakt mit der rotierenden Schnecke im Inneren des Auswurfkanals ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen.

WARNUNG

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen auf der Schneefräse und im Handbuch vor Bedienung dieser Maschine. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie nur solche Bediener diese Maschine bedienen, die verantwortungsvoll sind, entsprechend eingewiesen wurden, die Anweisungen kennen sowie physisch in der Lage sind, diese Maschine zu bedienen.

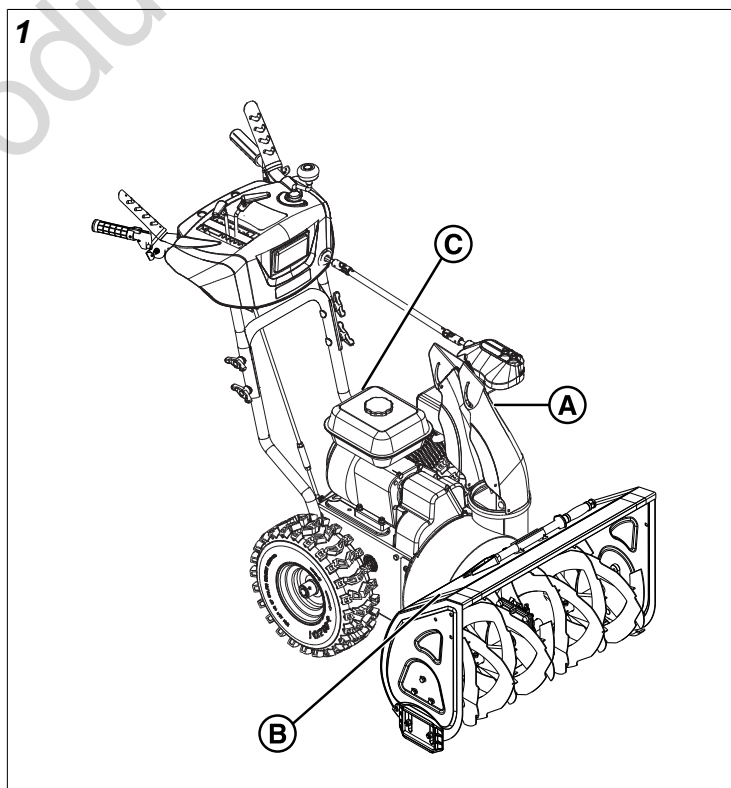
WARNUNG




Tragen Sie beim Betrieb der Schneefräse sowie bei der Durchführung von Einstell- und Reparaturarbeiten immer eine Sicherheitsbrille oder einen Augenschutz, um Ihre Augen vor durch die Maschine umher geschleuderten Fremdkörpern zu schützen.

Modelle aus den USA: Es bedeutet einen Verstoß gegen das Kapitel 4442 der öffentlichen Vorschrift zur Verwendung von Rohstoffen von Kalifornien, den Motor in der Nähe von Wald bedeckten, Busch bedeckten oder Gras bedeckten Ländereien zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist effektiv geartet und mit einem Funkenfänger ausgestattet, wie in Abschnitt 4442 beschrieben. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben. Einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage finden Sie beim Gerätehersteller oder Händler.

Sicherheitsaufkleber

Bevor Sie die Maschine nutzen, lesen Sie die Sicherheitsschilder. Vergleichen Sie Abb.1 mit den in der nachstehenden Tabelle gezeigten Aufklebern. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden an der Einheit zu vermeiden, müssen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern verstehen und befolgen.

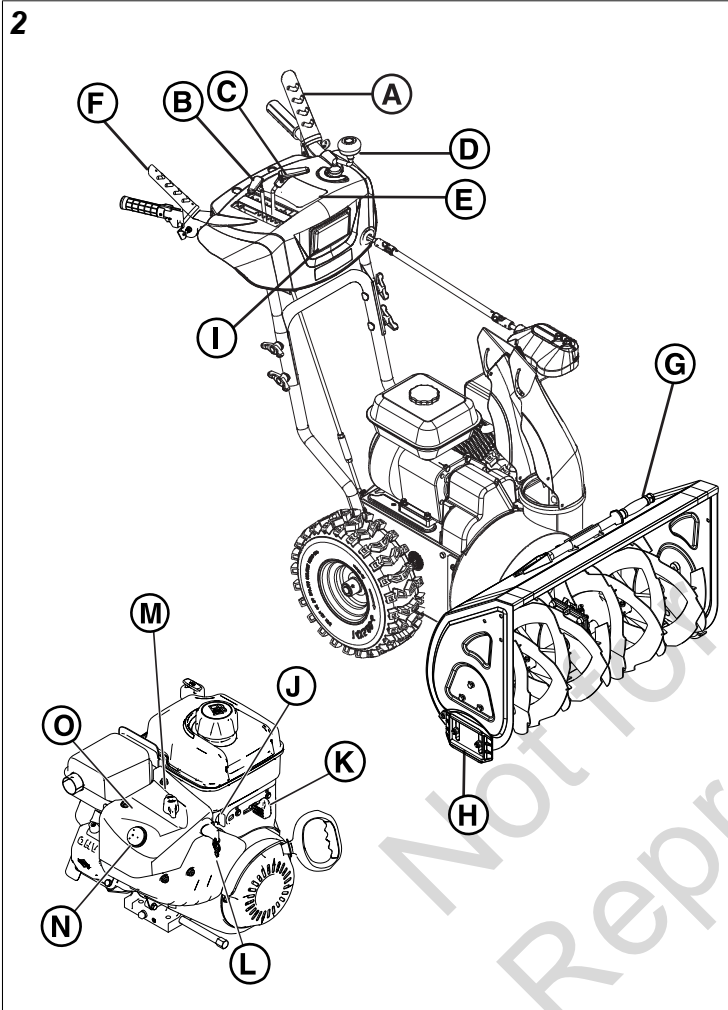


A	
B	
C	

Not for
Reproduction

Funktionen und Bedienelemente

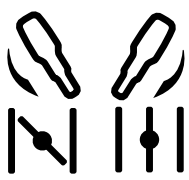

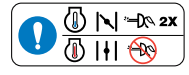
Vergewissern Sie sich, dass die Buchstaben in Abbildung 2 mit den Funktionen und Bedienelementen in der folgenden Tabelle übereinstimmen.



Bediensymbole und deren Bedeutung

A		Schneckenhebel
B		Geschwindigkeitswählhebel
C		Bedienelement für das Ablenklech – (im Armaturenbrett)

D		Kurbel für die Auswurfkamin-Drehung – (im Armaturenbrett)
E		Free Hand™-Funktion
F		Hebel der Antriebssteuerung
G		Reinigungswerkzeug
H		Kufen
I		Scheinwerfer
J		Kraftstoffhahn (falls vorhanden)
K		Gashebel (falls vorhanden)
L		EIN/AUS-Schalter

M		Choke GESCHLOSSEN/Choke OFFEN
N		Handansaugpumpe
O		Alternative Choke-Prime-Anweisungen



Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

- Halten Sie Kinder vom Arbeitsbereich fern.
- Kinder sind häufig an Maschinen interessiert. Achten Sie auf umstehende Personen.
- Seien Sie wachsam und schalten Sie die Maschine ab, wenn sich Personen dem Arbeitsbereich nähern.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten nähern, die die Sicht behindern können.

Betrieb

Betriebsbereich

1. Sie sollten den Bereich kennen, in dem Sie die Schneefräse betreiben möchten. Sperren Sie alle Geh- und Fahrwege während der Arbeit ab.
2. Stellen Sie sicher, dass der Bereich frei von Verschmutzungen oder Objekten ist, die von der Schnecke ergriffen und in die Luft geschleudert werden könnten.



Diese Maschine ist in der Lage, Objekte in die Luft zu schleudern, die in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Schäden an Gebäuden verursachen könnten.

3. Bevor Sie den Motor starten, befördern Sie die Schneefräse nach draußen, weg von Fenstern und Türen.



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

- Starten und betreiben Sie den Motor im Freien.
 - Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.
4. Vergewissern Sie sich, dass sich im Arbeitsbereich keine umstehenden Personen aufhalten, besonders keine Kinder.

Motor

Empfehlungen zum Öl

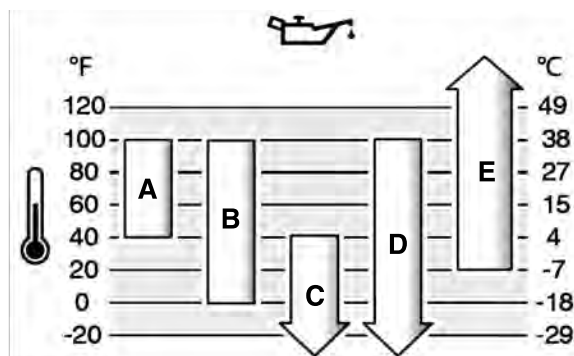
Ölfassungsvermögen: siehe Abschnitt **Spezifikationen**.

HINWEIS

Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert. Gerätehersteller oder Händler können Öl dem Motor hinzugefügt haben. Vor dem ersten Start des Motors muss entsprechend den Anweisungen in dieser Anleitung der Ölstand überprüft und Öl nachgefüllt werden. Sollten Sie den Motor ohne Öl starten, so kann das zu irreparablen Schäden führen und diese werden nicht von der Garantie abgedeckt.

Um eine bestmögliche Leistung zu garantieren, empfehlen wir die Verwendung von durch die Briggs & Stratton®-Garantie abgedeckten Ölen. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine speziellen Additive.

Die Außentemperaturen bestimmen die korrekte Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für die Spanne der erwarteten Außentemperatur auszuwählen. Motoren auf dem meisten Outdoor-Power Equipment funktionieren gut mit 5W-30 Synthetiköl. Bei Geräten, die bei heißen Temperaturen betrieben werden, bietet Vanguard® 15W-50 Synthetisches Öl den besten Schutz.



A	SAE 30 – Unter 40 °F (4 °C) führt die Verwendung von SAE 30 zu Startschwierigkeiten.
B	10W-30 – Über 80 °F (27 °C) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

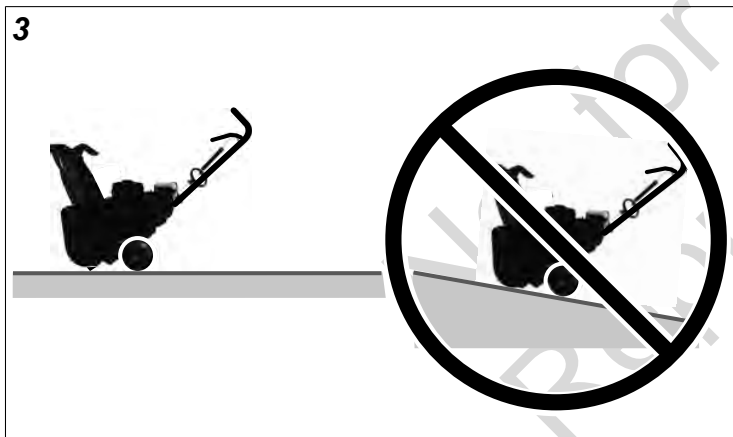
Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen

HINWEIS

Der Motor wurde ab Werk ohne Ölfüllung geliefert. Vor dem Start des Motors muss entsprechend den Anweisungen in dieser Anleitung Öl nachgefüllt werden. Wenn Sie den Motor ohne Öl anlassen, kann das zu irreparablen Schäden führen, die nicht von dieser Garantie abgedeckt sind.

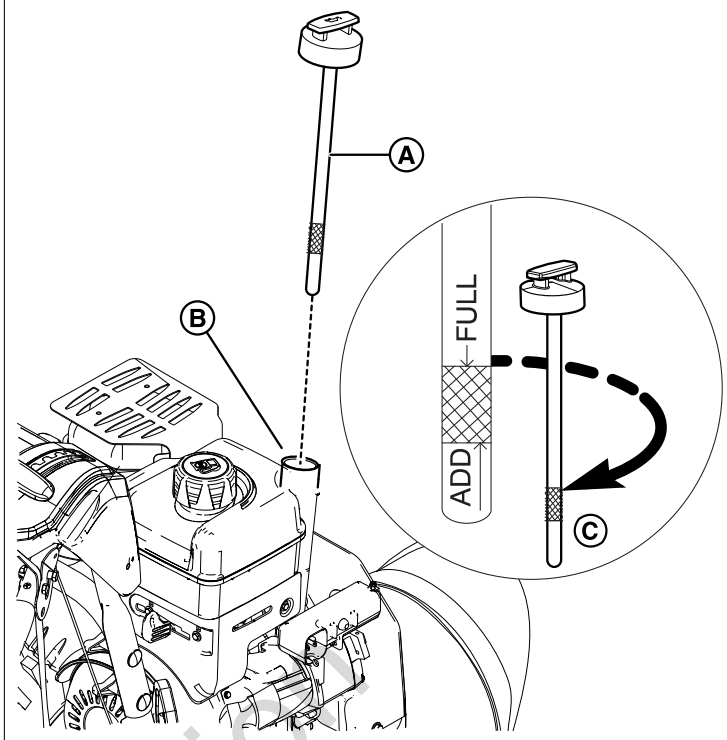
Verwenden Sie Briggs & Stratton Synthetisches **5W-30** Garantie-zertifiziertes Öl für optimale Leistung. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Keine Zusätze verwenden.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Oberfläche (Abb. 3).



2. Reinigen Sie den Ölfilterbereich.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab (A, Abb. 4). Verwenden Sie ein sauberes Tuch, um das Öl vom Ölmesstab zu entfernen.
4. Installieren Sie den Messstab und kontrollieren Sie den Ölstand. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand an der OBERSTEN Markierung liegt (C).
5. Wenn der Ölstand unter der OBERSTEN Markierung ist, füllen Sie vorsichtig Öl in den Motoröleinfüllstutzen (B) ein. Füllen Sie nicht zu viel Öl in den Öleinfüllstutzen ein.
6. Warten Sie eine Minute. Prüfen Sie den Ölstand erneut.
7. Wenn der Ölstand die OBERSTE Markierung erreicht hat, installieren und ziehen Sie den Ölmesstab fest.

4



Kraftstoffempfehlungen

Kraftstoff muss folgende Anforderungen erfüllen:

- Sauberes bleifreies Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON).
Siehe *Anforderungen bei großer Höhenlage*.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff).

HINWEIS Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E15 und E85. Vermischen Sie Öl nicht mit Benzin und ändern Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Bei Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe entstehen Schäden an Motorkomponenten, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, sollten Sie dem Kraftstoff einen Stabilisator beimischen. Siehe *Aufbewahrung*. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Probleme beim Starten oder der Leistung auftreten, wechseln Sie Ihre Tankstelle oder die Marke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Motormodifikationen).

Anforderungen bei großer Höhenlage

- Bei Höhen über 5000 Fuß (1524 m) über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig.
- Für Motoren mit Vergaser ist eine Anpassung für große Höhenlagen erforderlich, um die Emissionen im zulässigen Bereich zu halten. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitte

suchen Sie einen autorisierten Briggs & Stratton Dienstleistungsanbieter auf, um nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen zu erhalten.

- Der Betrieb des Motors in Höhen unter 2500 Fuß (762 m) über NN mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.
- Für Motoren mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) ist eine Anpassung an große Höhenlagen nicht notwendig.

Betanken

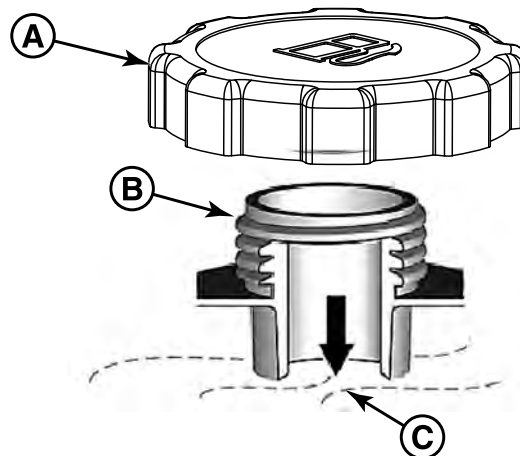


Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Bitte gehen Sie deshalb besonders sorgfältig mit Kraftstoffen um. Werden diese Sicherheitshinweise nicht befolgt, kann ein Brand oder eine Explosion zu schweren Verbrennungen oder auch zum Tod führen.

Bei der Betankung

- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie diesen mindestens 3 Minuten lang abkühlen, bevor der Tankdeckel abgenommen wird.
 - Löschen Sie Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
 - Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
 - Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und undichte Stellen. Bei Bedarf austauschen.
 - Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist, und starten Sie erst dann den Motor. Schaffen Sie KEINE anderen Zündquellen.
 - Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
1. Entfernen Sie unerwünschte Stoffe aus dem Tankdeckelbereich.
 2. Nehmen Sie den Tankdeckel (A, Abbildung 5) ab.
 3. Befüllen Sie den Kraftstofftank (B) mit Kraftstoff. Befüllen Sie den Kraftstofftank nur bis zur Unterkante des Tankstutzens (C).
 4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

5



Motor anlassen



Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Bitte gehen Sie deshalb besonders sorgfältig mit Kraftstoffen um.

Werden diese Sicherheitsanweisungen nicht befolgt, kann es zu einem Brand oder einer Explosion mit schweren oder tödlichen Verbrennungen kommen.

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter (je nach Ausstattung) korrekt montiert sind.
 - Machen Sie den Motor ohne Zündkerze nicht an.
 - Verwenden Sie keine druckbeaufschlagten Starthilfemittel, da deren Dämpfe leicht entzündbar sind.
 - Der Motor sollte nicht zu stark ansaugen. Lesen Sie die Anweisungen *Motor anlassen* in diesem Handbuch.
 - Sollte der Motor geflutet werden, stellen Sie die Choke-Steuerung auf die Position OFFENE/BETRIEB, bewegen Sie den Gashebel in die Position SCHNELLE und lassen Sie den Motor an.
1. Stellen Sie sicher, dass die Schneckenwelle nicht rotiert.
 2. Den Kraftstoffhahn (A, Abbildung 6) (falls vorhanden) auf die Position OFFENE.
 3. Bewegen Sie den Gashebel (B) (falls vorhanden) auf die Position SCHNELLE.
 4. Drehen Sie den Zündschlüssel (C) auf die AN Position oder drücken Sie auf den Druck-Zug-Schalter.
 5. Drehen Sie den Choke-Knopf (D) auf die Position GESCHLOSSENE.

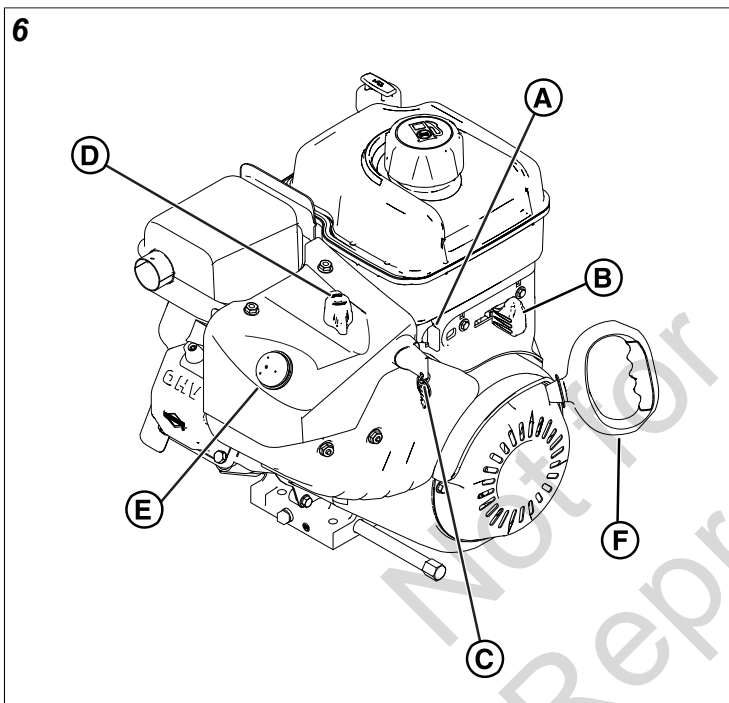
Hinweis: Choke und Primer werden normalerweise beim Neustart eines warmen Motors nicht benötigt.

- Drücken Sie die Handansaugpumpe (E) zweimal.
- Bei Rücklaufstartermodellen halten Sie den Anlasserseilzuggriff (F) fest. Ziehen Sie langsam am Startseilzug, bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie danach schnell.



WARNUNG

Der schnelle Rücklauf des Anlasserkabels (Kickback) zieht Ihre Hand oder Arm schneller in Richtung Motor, als Sie loslassen können. Letzteres kann zu Knochenbrüchen, Prellungen oder Verstauchungen führen.



- Bei Elektrostartmodellen verbinden Sie das Verlängerungskabel (G, Abbildung 7) mit dem Anlasserkasten (H) und dann mit der Wandsteckdose. Drücken Sie den Knopf des Anlasserkastens (I). Nachdem der Motor angesprungen ist, ziehen Sie das Verlängerungskabel aus der Wandsteckdose und dann aus dem Anlasserkasten.

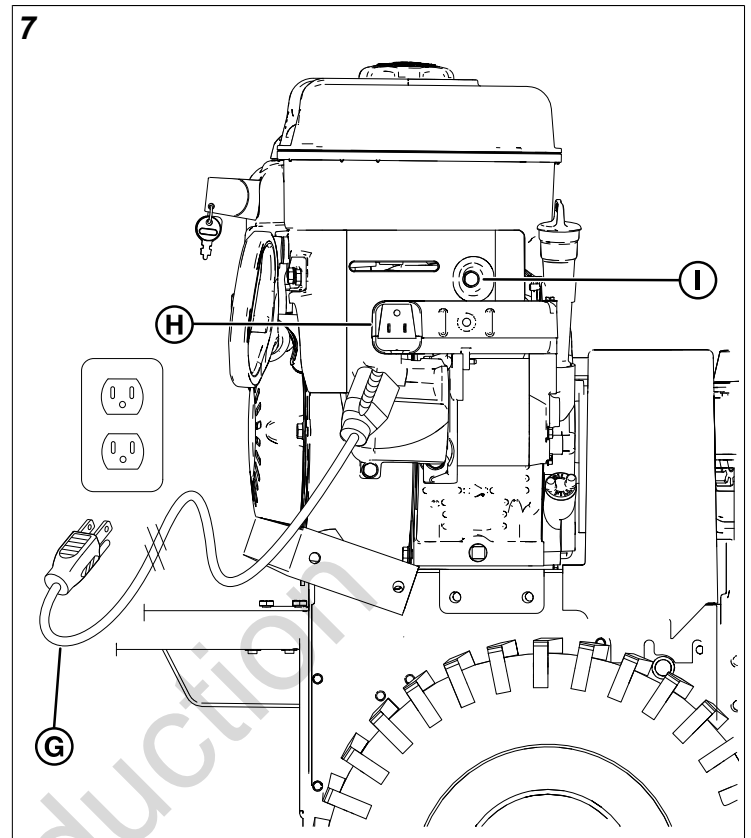


WARNUNG

Beschädigte oder nicht geerdete Netzkabel können zu Stromschlag führen. Stromschlag kann schwere bis tödliche Verletzungen verursachen.

- Verwenden Sie nur ein Drei-Leiter-Netzkabel, das an der Stromquelle ordnungsgemäß geerdet ist.
- Ist das Verlängerungskabel beschädigt, muss es vom Hersteller oder seinem Kundendienst oder anderem entsprechenden Fachpersonal ersetzt werden.

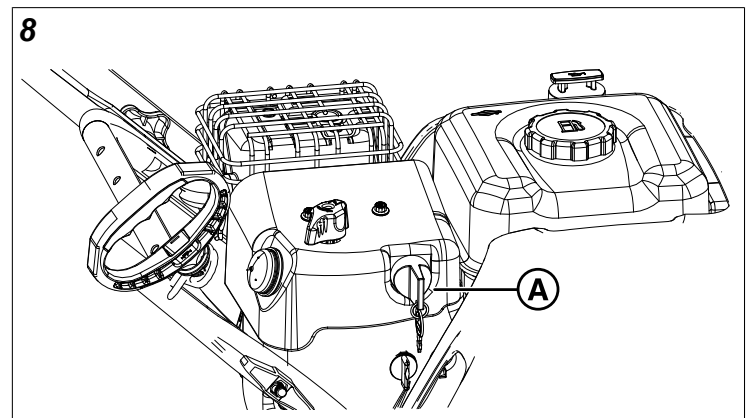
Hinweis: Verwenden Sie kurze Startzyklen von höchstens fünf Sekunden, um die Lebensdauer des Anlassers zu verlängern. Warten Sie eine Minute zwischen jedem Startversuch.



- Den Motor einige Minuten warmlaufen lassen. Bewegen Sie die Choke-Steuerung (D) nach und nach in die Position OFFENE.

Stellen Sie den Motor AB

- Drehen Sie den Zündungsschalter (A, Abbildung 8) in die Stellung AUS. Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schlüssel ab, falls vorhanden.
- Bewahren Sie den Schlüssel an einem sicheren Ort und für Kinder unerreichbar auf. Der Motor kann ohne den Schlüssel nicht angelassen werden.



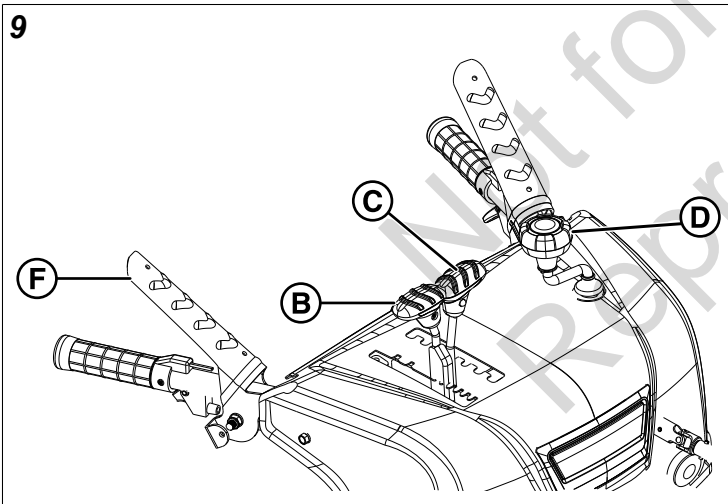
Einstellen von Auswurfkanal und Ablenklech



Eis, Kies und andere unerwünschte Objekte könnten von der Schneckenwelle aufgegriffen und mit hoher Kraft aus dem Kanal geschleudert werden. Aus dem Auswurf geschleuderte Gegenstände können schwere oder tödliche Verletzungen und Sachschäden verursachen.

- Beachten Sie immer die Richtung in die der Schnee ausgeworfen wird.
1. Drehen Sie die Kurbel der Auswurfkamin-Drehung (D, Abbildung 9), um die Richtung des Auswurfkanals vorzugeben.
 2. Verwenden Sie die Griffschraube des (C) für das Bewegen des Ablenklechs nach oben oder unten. Heben Sie das Ablenklech an, um den Schnee weiter weg zu werfen.
 3. Verwenden Sie den Drehzahlhebel (B), um die Vorwärts- oder Rückwärtsfahrgeschwindigkeit auszuwählen. Wählen Sie die unteren Geschwindigkeiten zum Entfernen von nassem, schwerem Schnee. Wählen Sie höhere Geschwindigkeiten für Pulverschnee.

Hinweis: Stellen Sie sicher, vor dem Einlegen der Gänge den Fahrtriebshebel (F) loszulassen.



Einrücken von Schneckenwelle und Wurfgebläse



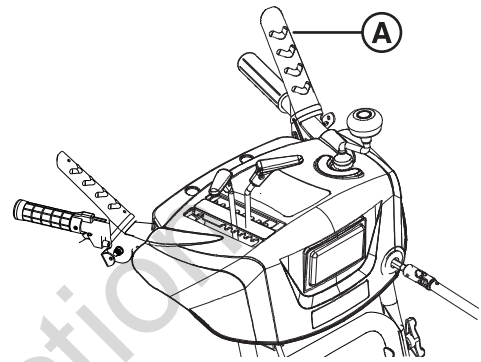
Die Schneefräse enthält eine rotierende Schneckenwelle und ein Wurfgebläse zum Auswurf von Schnee. Finger oder Füße können schnell von der rotierenden Schneckenwelle oder dem Wurfgebläse erfasst werden, was zu Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

1. Drücken und halten Sie den Hebel der Schneckenwellensteuerung nach unten gedrückt

(A, Abbildung 10), um die Schneckenwelle und das Wurfgebläse einzuschalten.

2. Durch Loslassen der Schneckenwellensteuerung werden Schneckenwelle und Wurfgebläse ausgeschaltet.
 - Wenn Schneckenwelle und Wurfgebläse nach fünf Sekunden nicht zum Stillstand kommen, muss der Steuerseilzug justiert werden. Siehe *Steuerseilzüge von Schneckenwelle und Wurfgebläse justieren*.
 - Wenn Schneckenwelle und Wurfgebläse nach fünf Sekunden noch immer NICHT zum Stillstand kommen, setzen Sie sich mit einem Vertragshändler in Verbindung.

10



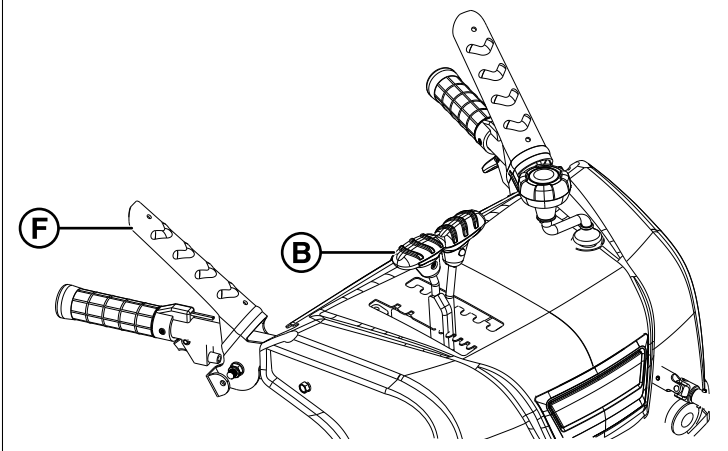
Einrücken der Antriebsräder

HINWEIS Bewegen Sie den Drehzahlhebel NICHT, während der Hebel der Antriebssteuerung eingerastet ist. Dies könnte das Antriebssystem beschädigen.

1. Um die Schneefräse nach vorne zu bewegen, stellen Sie den Drehzahlhebel (B, Abb. 11) in eine der Vorwärtspositionen.
2. Wählen Sie eine niedrige Nummer für schweren Schnee, eine mittlere Nummer für leichten Schnee und eine hohe Nummer für den Transport der Schneefräse.
3. Drücken und halten Sie den Hebel der Antriebssteuerung nach unten gedrückt (F).
4. Um die Schneefräse in den Rückwärtsgang zu bringen, stellen Sie den Drehzahlhebel auf R1 oder R2.
5. Drücken und halten Sie den Hebel der Antriebssteuerung nach unten gedrückt.
6. Um die Schneefräse anzuhalten, lassen Sie den Hebel der Antriebssteuerung los. Die Maschine wird umgehend anhalten.
 - Wenn die Maschine nicht anhält, muss der Steuerseilzug justiert werden. Siehe *Einstellen des Antriebssteuerungsseilzugs*.
 - Wenn die Maschine nicht anhält, wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Hinweis: Wenn Sie Schnee bei einer zu hohen Geschwindigkeit entfernen, wird dies die Maschinenkapazität überlasten.

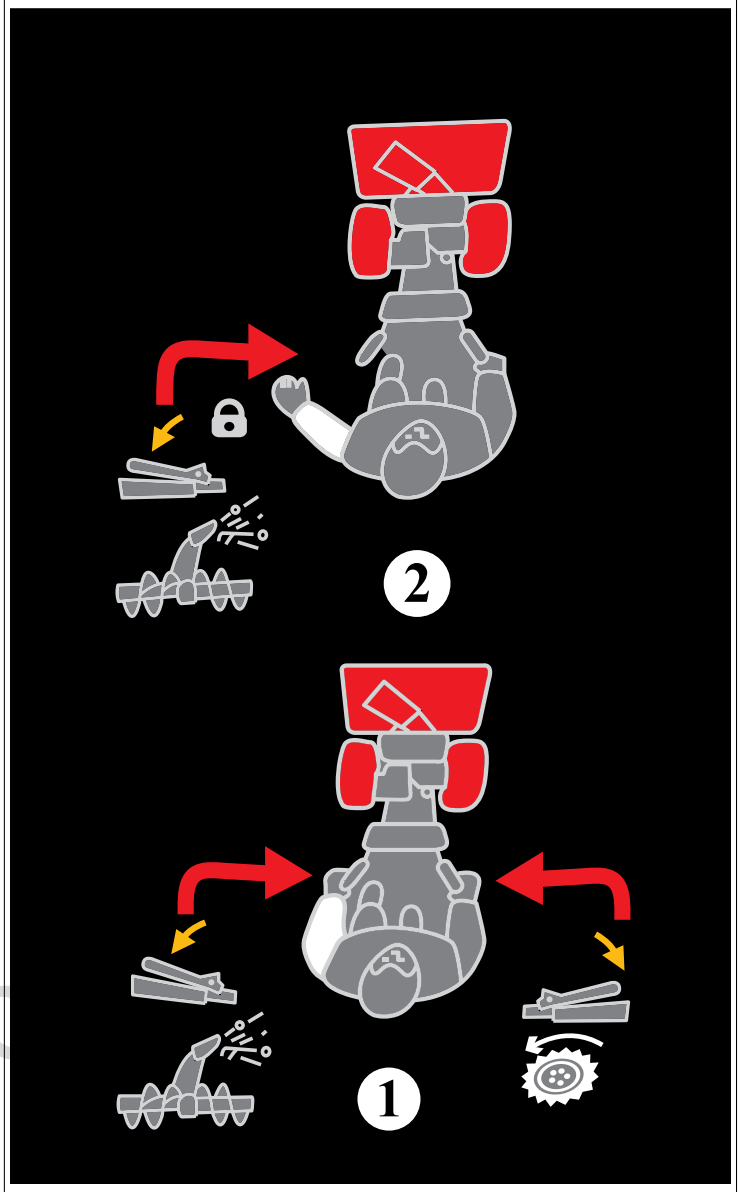
11



Verwenden der Free Hand™-Funktion

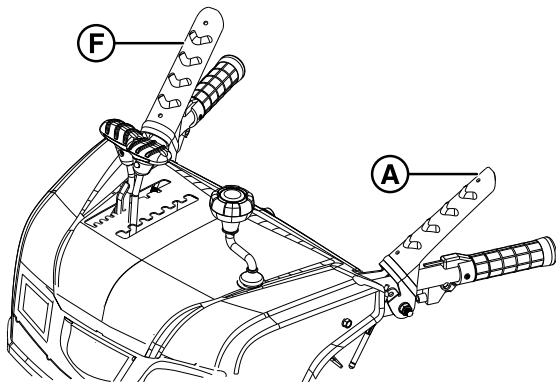
Nach der Betätigung des Fahrtriebshebels und des Schneckenwellenhebels kann der Benutzer den Schneckenwellenhebel über die Free Hand™-Funktion loslassen und somit die anderen Bedienelemente bedienen. Wenn Ihr Modell mit dieser Funktion ausgestattet ist, wird es einen Aufkleber auf dem Armaturenbrett haben (Abb. 12).

12



1. Drücken und halten Sie den Schneckenwellenhebel nach unten gedrückt (A, Abb. 13).
2. Drücken und halten Sie den Hebel der Antriebssteuerung nach unten gedrückt (F).
3. Lassen Sie den Schneckenwellenhebel los, damit Sie mit der linken Hand an die anderen Bedienelemente kommen. Wenn die Schneckenwelle anhält, wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

13



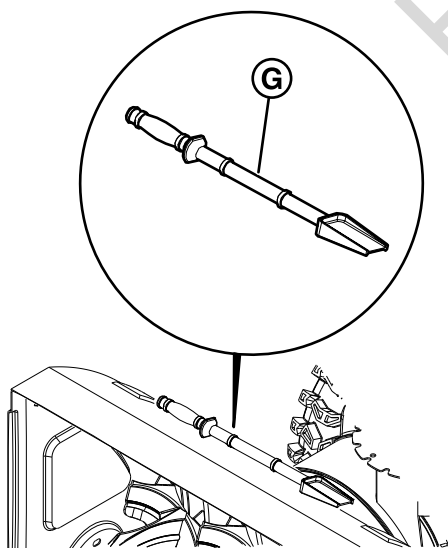
Reinigen eines verstopften Auswurfkanals



Der Auswurfkanal verfügt über ein rotierendes Wurfgebläse, um Schnee auszuwerfen. Finger können schnell vom Gebläse erfasst werden, was zu traumatischen Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal NIE mit Ihren Händen! Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug.

1. STELLEN Sie den Motor AB. Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schlüssel.
2. Stellen Sie sicher, dass das Wurfgebläse nicht rotiert.
3. Benutzen Sie ein Reinigungswerkzeug (G, Abbildung 14), um Schnee aus dem Auswurfkanal zu entfernen. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal NIE mit Ihren Händen!

14



Scheinwerfer anwenden

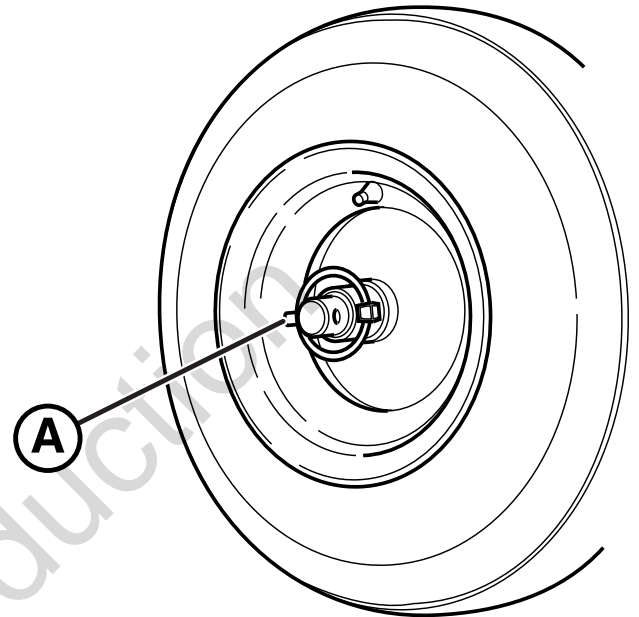
Einige Modelle sind mit einem Scheinwerfer ausgestattet, der den Bereich vor der Schneefräse ausleuchtet. Die Scheinwerfer sind an, sobald der Motor läuft. Es gibt keinen Schalter.

Verwenden der Radfreigabe – Sperrstifte

Für einen einfachen Transport der Maschine können Sie eines der beiden Räder der Antriebsachsen vorübergehend lösen.

1. Öffnen Sie den Zugring (A, Abb. 15) über der Radnabe.

15



2. Schieben Sie den Haltebolzen durch das äußere Loch in der Achse und schließen Sie den Zugring über der Achse.
3. Um das Rad und die Achse einzurücken, richten Sie die Radnabe und das innere Loch der Achse aus und setzen Sie den Haltestift vollständig ein, bevor Sie den Zugring über der Radnabe schließen.

Wartung und Einstellungen

Wir empfehlen Ihnen, für alle Wartungsarbeiten, Einstellungen und Serviceleistungen an der Maschine einen Vertragshändler zu kontaktieren. Manche Routine-Wartungsarbeiten können vom Besitzer durchgeführt werden. Siehe Wartungstabelle und Verfahren im Folgenden.



Zum ordnungsgemäßen Betrieb müssen alle zum Bau dieses Produkts verwendeten Komponenten an ihrem Platz bleiben. Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, die Maschine beschädigen und zu Verletzungen führen.



Diese Schneefräse muss einwandfrei gewartet werden, um einen sicheren Betrieb und die Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Bevor Sie Wartungsarbeiten oder Reparaturen an der Schneefräse durchführen, STOPPEN Sie den Motor und entfernen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schalter.

Wartungsplan

Die ersten fünf Stunden
Ölwechsel.
Vor jeder Verwendung
<ul style="list-style-type: none"> • Den Motorölstand prüfen • Stoppzeit der Schneckenwelle überprüfen
Nach jedem Gebrauch
Angesammelten Schnee und Matsch entfernen, um ein Einfrieren der Bedienelemente, Räder, des Auswurfkanals und der Schneckenwelle zu vermeiden.
Alle 25 Stunden oder jährlich
<ul style="list-style-type: none"> • Schürfleiste auf Verschleiß prüfen. • Wechseln Sie das Motoröl. • Schneefräse auf lose Befestigungsteile prüfen. • Einstellung des Fräswerk-Steuerseilzugs prüfen. • Schalldämpfer und Schalldämpferschutz überprüfen. • Zündkerze austauschen (Vertragswerkstatt). • Ventilspiel* prüfen (Vertragswerkstatt).

* Nicht erforderlich, sofern es keine Probleme mit der Motorleistung gibt.

Emissionskontrolle

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen und Systemen zur Emissionskontrolle können in einer Werkstatt für Straßenfahrzeuge und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden.

Motorölwechsel

Entsorgen Sie Altöl ordnungsgemäß. Es gehört nicht in den Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingeinrichtungen.

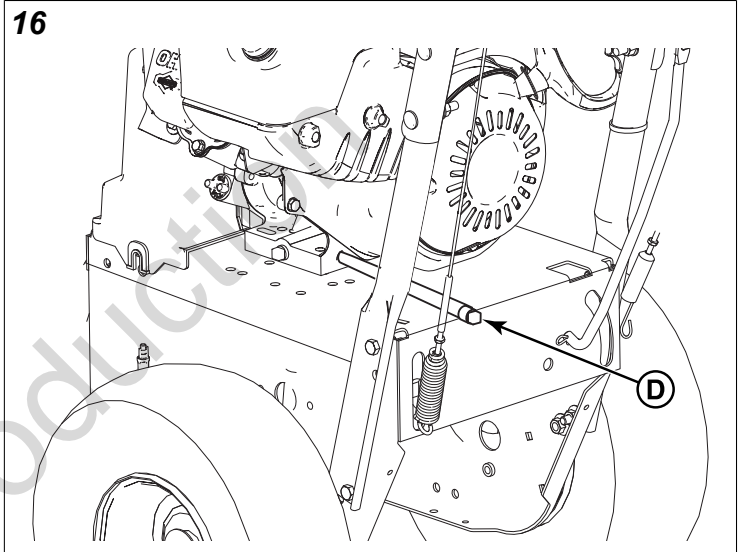
Verwenden Sie Briggs & Stratton Synthetisches 5W-30 Garantie-zertifiziertes Öl für optimale Leistung. Andere qualitativ hochwertige Öle sind zulässig, falls diese für die Klassen SG, SH, SJ oder höher zertifiziert sind. Verwenden Sie keine Zusatzstoffe.

1. STELLEN Sie den Motor AB. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die Stellung AUS.
2. Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schlüssel (sofern vorhanden) ab.

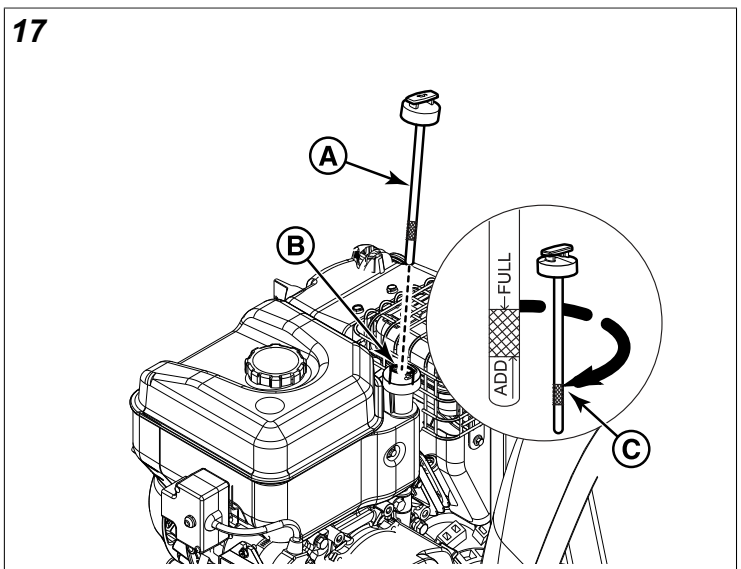


Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind sehr leicht entzündlich und können Verbrennungen oder Feuer verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

- Kippen Sie die Maschine bei der Wartung, um den Kraftstofftank zu leeren. Austretender Kraftstoff kann ein Feuer oder eine Explosion auslösen.
3. Entfernen Sie die Ölablassschraube (D, Abbildung 16). Kippen Sie die Schneefräse etwas nach hinten. Lassen Sie das Öl in einen geeigneten Behälter ab.
 4. Die Ölablassschraube anbringen und festziehen.



5. Stellen Sie das Gerät auf einen ebenen Untergrund.
6. Reinigen Sie den Ölfilterbereich.
7. Den Ölmesstab (A, Abbildung 17) herausziehen.



8. Langsam Öl in den Öl-Einfüllstutzen einfüllen (B). Zum Ölfassungsvermögen siehe den Abschnitt Technische Daten.
9. Warten Sie eine Minute. Prüfen Sie den Ölstand erneut.
10. Wenn der Ölstand die oberste Markierung (C) erreicht hat, installieren und ziehen Sie den Ölmesstab fest.

Einstellen der Gleitkufenhöhe



GEFAHR

Die Schneefräse verfügt über eine rotierende Schneckenwelle, die den Schnee auffängt. Finger können schnell erfasst werden, was zu Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

- Den Motor **ABSTELLEN**. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen. Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schlüssel vor jeglichen Wartungen oder Reparaturen ab.



WARNUNG

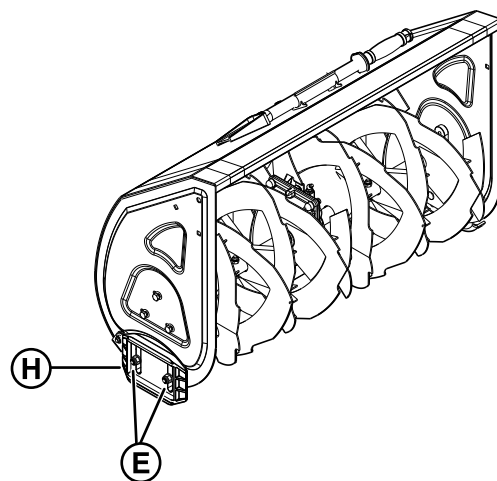
Wenn Gegenstände wie Schotter, Steine oder Geröll von der Schneckenwelle oder dem Wurfgebläse getroffen werden, können diese mit entsprechender Kraft herausgeschleudert werden und zu Verletzungen, Sachschäden oder Schäden der Schneefräse führen.

Gleitkufen befinden sich an beiden Seiten des Schneckenwellengehäuses. Sie können angepasst werden, um den Abstand zwischen der Schürfleiste und der zu räumenden Oberfläche zu erhöhen oder zu senken.

Stellen Sie die Gleitkufen auf die richtige Höhe ein, um die geeignete Bodenfreiheit für die Art der zu räumenden Fläche zu gewährleisten.

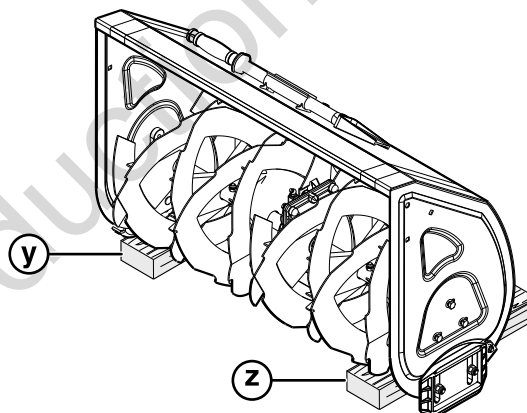
1. **STELLEN** Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel oder Druck-Zug-Schalter ab.
2. Bestimmen Sie den erforderlichen Abstand der Schürfleiste für die zu räumende Oberfläche.
 - Um Schnee von harten Oberflächen zu entfernen, müssen die Gleitkufen auf eine niedrige Stufe eingestellt werden, um die Schürfleiste näher an die Oberfläche zu bringen.
 - Um Schnee von Kiesflächen oder unebenen Oberflächen zu entfernen, stellen Sie die Gleitkufen so ein, dass die Schürfleiste weiter von der Oberfläche entfernt ist. Dadurch wird vermieden, dass Steine oder andere ungewünschte Gegenstände von der Schneckenwelle oder dem Wurfgebläse aufgenommen und ausgeworfen werden.
3. Stellen Sie das Gerät auf einen ebenen Untergrund.
4. Lösen Sie die Muttern der Gleitkufenhalterung (E, Abb. 18) an der Gleitkufe (H).

18



5. Legen Sie unter jedes Ende der Schürfleiste einen Holzblock (y, z, Abb. 19) der gleichen Dicke der gewünschten Abstandshöhe.

19



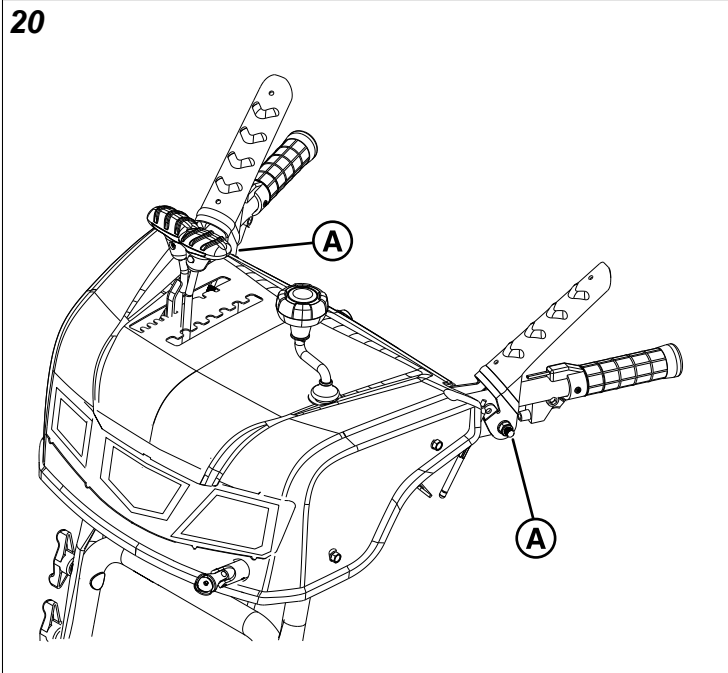
6. Stellen Sie sicher, dass jede Gleitkufe festen Kontakt mit der Oberfläche hat. Ziehen Sie dann die Haltemuttern an.

HINWEIS Um Kontakt mit der Schneckenwelle zu vermeiden, müssen sich die Haltemuttern außerhalb des Schneckenwellengehäuses befinden.

Bedienhebelgestänge schmieren

Bringen Sie Schmierfett auf das Bedienhebelgestänge an den Punkten (A) auf, wie in Abbildung 20 gezeigt wird.

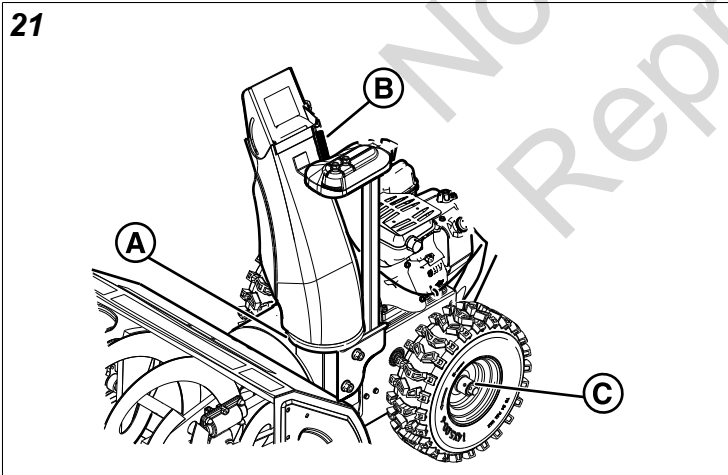
20



Schmieren von Auswurfkanal, Ablenblech und Radachse

1. Schalten Sie den Motor AUS und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Schmieren Sie den Auswurfkanal (A, Abb. 21) mit Lithiumschmierfett.
3. Schmieren Sie das Ablenblech (B) mit sauberem Motoröl.
4. Schmieren Sie die Radachsen (C) mit Lithiumschmierfett.

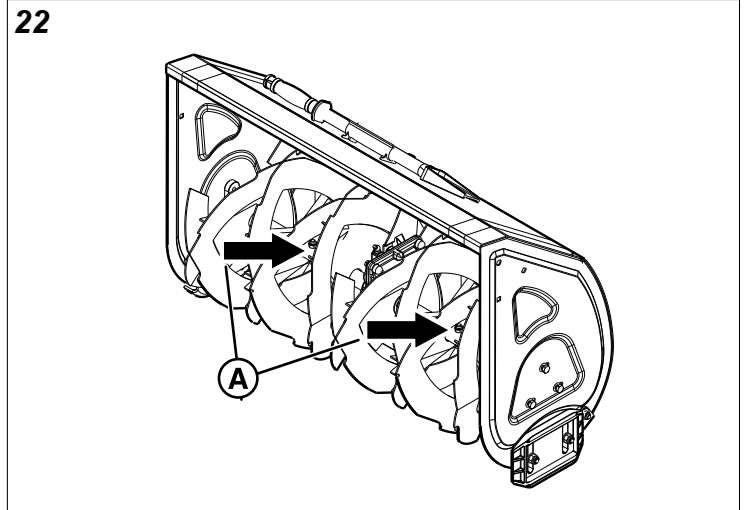
21



Schmieren der Schneckenwellenbaugruppe

1. Schalten Sie den Motor AUS und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
2. Schmieren Sie die Schneckenwellenbaugruppe (A, Abb. 22) an den Schmiernippeln mit Schmierfett (sofern vorhanden).

22



Schmieren der Sechskantwelle und des Getriebes

Nur für Friktionsantriebssysteme:

HINWEIS Lassen Sie kein Fett oder Öl auf den Fahrtrieb oder die Friktionsscheibe tropfen. Wenn Fett oder Öl in Kontakt mit der Friktionsscheibe kommt, ist diese auszutauschen. Eine Reinigung ist nicht ausreichend. Wenn Fett oder Öl auf den Fahrtrieb kommt, reinigen Sie ihn mit einem alkoholhaltigen Reinigungsmittel.

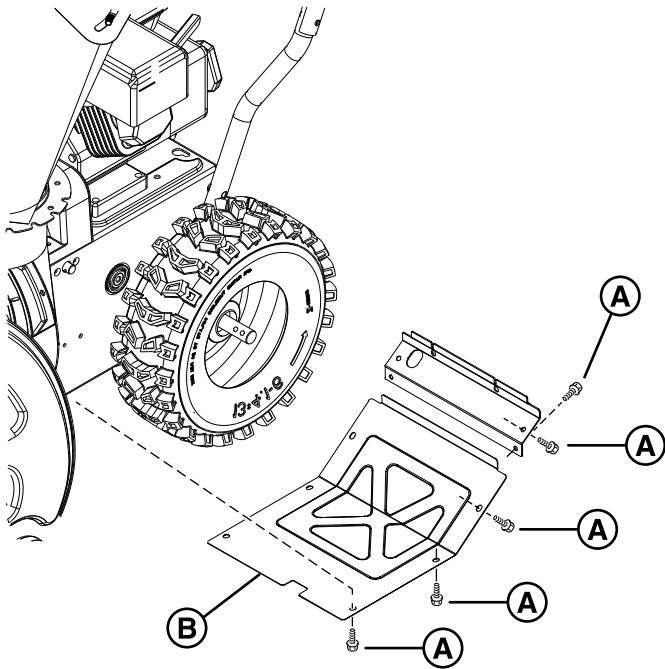
1. STELLEN Sie den Motor AB. Ziehen Sie den Zündschlüssel oder den Druck-Zug-Schlüssel.
2. Stellen Sie den Gangschalthebel in den ersten Vorwärtsgang.



Kraftstoffe und ihre Dämpfe sind sehr leicht entzündlich und können Verbrennungen oder Feuer verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

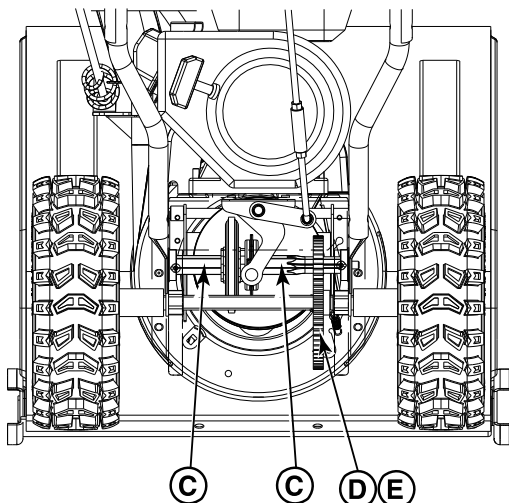
- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofftank während der Wartung leer ist. Austretender Kraftstoff kann ein Feuer oder eine Explosion auslösen.
3. Heben Sie die Schneefräse am Ende des Fräswerkgehäuses an.
Hinweis: Wenn Sie den Tank mit Öl füllen, lassen Sie die Schneefräse nicht für lange Zeit auf dem Fräswerkgehäuse stehen.
 4. Entfernen Sie die Schrauben (A, Abb. 23) und die Bodenplatte (B).

23



5. Tragen Sie eine sehr dünne Schicht des synthetischen Motoröls mit einem Gewicht von 50 auf die Sechskantwelle auf (C, Abb. 24). Dies sollte vor der Aufbewahrung sowie zu Beginn jeder Saison erfolgen.
HINWEIS Lassen Sie kein Fett oder Öl auf den Fahrtrieb oder die Friktionsscheibe tropfen. Wenn Fett oder Öl in Kontakt mit der Friktionsscheibe kommt, ist diese auszutauschen. Versuchen Sie nicht, sie zu reinigen. Wenn Fett oder Öl auf den Fahrtrieb kommt, reinigen Sie ihn mit einem alkoholhaltigen Reinigungsmittel.
6. Schmieren Sie das Kettenrad (D) und die Kette (E) vor der Aufbewahrung und vor Beginn jeder Saison leicht mit Motoröl.

24



Einstellen des Antriebssteuerungsseilzugs und Antriebsriemens

Die Antriebssteuerseilzüge und der Antriebsriemen werden ab Werk eingestellt. Einstellungen sind nicht erforderlich. Wenn die Seilzüge jedoch überspannt werden oder der Fahrtriebsriemen abrutscht, könnte eine Einstellung erforderlich werden. Wenden Sie sich für diese Einstellungen an einen Vertragshändler.

Austausch der Schneckscherstifte



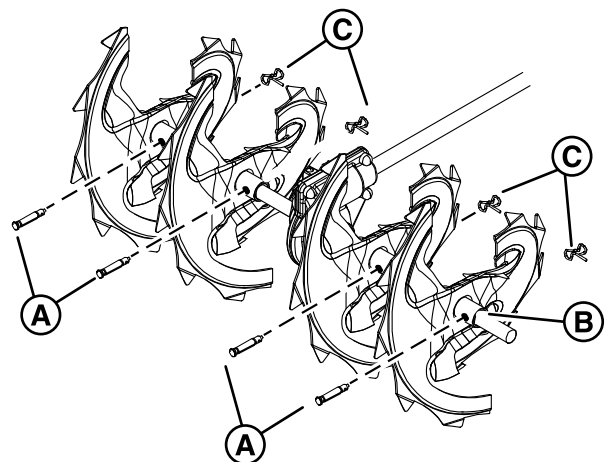
GEFAHR



Die Schneefräse enthält eine rotierende Schneckenwelle und ein Wurfgebläse zum Auswurf von Schnee. Finger oder Füße können schnell von der Schneckenwelle oder dem Wurfgebläse erfasst werden, was zu traumatischen Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

- Stellen Sie vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten den Motor AUS, warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Motorschlüssel ab.
1. STELLEN Sie den Motor AB. Ziehen Sie den Schlüssel ab.
 2. Entfernen Sie die vorhandenen Scherstifte und Klemmen.
 3. Bringen Sie Fett auf die Schmiernippel der Schneckenwelle auf (sofern vorhanden). Drehen Sie die Schneckenwelle schnell, um diese zu schmieren.
 4. Richten Sie die Bolzenbohrungen aus. Installieren Sie die neuen Scherstifte (A, Abbildung 25) durch die Schneckenwelle (B). Setzen Sie die Klemmen (C) in die Bohrungen der Scherstifte ein.

25



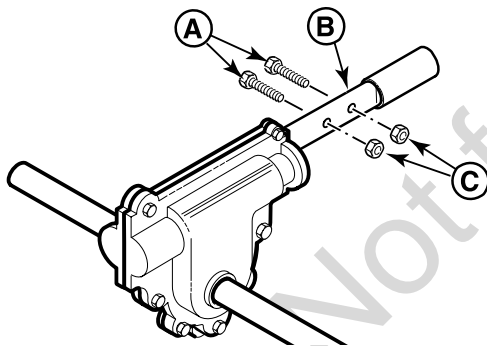
Austauschen der Wurfgebläsescherbolzen



Die Schneefräse enthält eine rotierende Schneckenwelle und ein Wurfgebläse zum Auswurf von Schnee. Finger oder Füße können schnell von der Schneckenwelle oder dem Wurfgebläse erfasst werden, was zu traumatischen Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

- Stellen Sie vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten den Motor AUS, warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind und ziehen Sie den Motorschlüssel ab.
1. STELLEN Sie den Motor AB. Ziehen Sie den Motorschlüssel ab.
 2. Entfernen Sie die vorhandenen Scherbolzen (A, Abbildung 26) und die Kontermuttern (C) von der Welle des Wurfgebläses (B).
 3. Richten Sie die Bolzenbohrungen aus. Montieren Sie die neuen Scherbolzen durch die Schneckenwelle. Mit den Kontermuttern festziehen.

26



Prüfen Sie den Reifendruck



Explosionsgefahr

Zu stark aufgepumpte Reifen könnten explodieren, wodurch schwere Verletzungen herbeigeführt werden können.

Pumpen Sie die Reifen nicht über den maximal zulässigen Druckwert auf.

Der Reifenluftdruck muss regelmäßig überprüft werden. Der empfohlene Reifenluftdruck variiert je nach Reifenhersteller. Eine gute Faustregel ist das Aufpumpen des Reifens bis zum maximalen Luftdruck, der auf der Seitenwand des Reifens aufgeprägt ist.

Aufbewahrung

Aufbewahrung – Kraftstoffanlage

Wenn Kraftstoff für mehr als 30 Tage in einem Aufbewahrungsbehälter aufbewahrt wird, kann unbrauchbar werden. Jedes Mal, wenn der Behälter mit Kraftstoff befüllt wird, sollten Sie den gemäß Herstelleranweisungen vorgegebenen Kraftstoffstabilisator zum Kraftstoff hinzufügen. Das hält den Kraftstoff frisch und reduziert kraftstoffbedingte Probleme oder die Verunreinigung der Kraftstoffanlage.

Das Entleeren des Kraftstoffs aus dem Motor ist nicht erforderlich, sofern Kraftstoffstabilisator gemäß Anweisungen hinzugefügt wurde. Vor der Aufbewahrung sollte der Motor für 2 Minuten laufen gelassen werden, um den Kraftstoff und den Stabilisator durch die Kraftstoffanlage zu transportieren.

Aufbewahrung nach der Saison

Am Ende der Saison oder wenn die Maschine länger als 30 Tage gelagert wird, führen Sie folgende Schritte aus.



Benzin ist hochgradig entflammbar, und seine Dämpfe sind explosiv. Die Dämpfe können an eine entfernte Zündquelle gelangen und zu einer Explosion und/oder zu einem Brand führen.

- Wenn sich Kraftstoff im Tank befindet, lagern Sie die Maschine nicht im Inneren oder in schlecht belüfteten Bereichen, wo Abgase Funken, offene Flammen, Zündflammen, Hitze oder andere Zündquellen erreichen können.

Schneefräse

- Reinigen Sie die Maschine. Stellen Sie sicher, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben angezogen sind.
- Untersuchen Sie alle sichtbaren beweglichen Teile auf Schäden, Brüche und Abnutzung. Bei Bedarf austauschen.
- Ölen Sie die Steuerhebelstangen, Auswurf und Auswurfklappe, die Schneckenwelle und Radachsen ein. Siehe *Sicherheit, Wartung und Einstellungen*.
- Bessern Sie alle verrosteten oder abgeblätterten Lackstellen mit Farbe aus; vor dem Streichen abschmiegeln.
- Tragen Sie auf nicht lackierte oder unbehandelte Metalloberflächen ein Rostschutzmittel auf.
- Lagern Sie die Maschine im Inneren und decken Sie sie ab. Wenn sie draußen gelagert wird, decken Sie sie mit einer schweren Abdeckplane ab.

Die Maschine in die Werkstatt bringen

- Kontaktieren Sie eine Vertragswerkstatt für die jährlichen Wartungsarbeiten. Siehe *Wartungsplan*.
- Prüfen Sie den Ölstand des Motors und füllen Sie ggf. Öl nach.
- Befüllen Sie den Kraftstofftank mit sauberem Kraftstoff.
- Reifendruck prüfen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schutzvorrichtungen, Blenden und Abdeckungen angebracht sind.
- Achten Sie darauf, dass alle Befestigungselemente fest sind.
- Prüfen Sie Schneckenwelle und Impellersteuerung sowie Antriebssteuerung.

Fehlersuche und -behebung

Problem	Ursache	Abhilfe
Die Schnecke stoppt nicht nach Loslassen des Frässhnecken-Bedienhebels.	Der Steuerseilzug muss justiert werden.	Siehe <i>Einstellung des Schneckenwellensteuerkabels</i> .
Die Schneckenwelle dreht sich nicht, wenn die Schneckenwellensteuerung betätigt wird.	Der Steuerseilzug muss justiert werden.	Siehe <i>Einstellung des Schneckenwellensteuerkabels</i> .
Der Motor startet nicht.	Der Schlüssel steht in der AUS-Position.	Drehen Sie den Schlüssel in die Position EIN.
	Der Primer-Knopf wurde nicht zweimal gedrückt, bevor am Anlasserseil gezogen wurde.	Drücken Sie den Primer-Knopf zweimal, bevor Sie am Anlasserseil ziehen.
	Der Kraftstofftank ist leer.	Befüllen Sie den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff.
	Der Choke ist offen.	Drehen Sie den Choke auf GESCHLOSSEN, bevor Sie am Anlasserseil ziehen.
	Der Motor ist überflutet.	Drehen Sie den Choke auf die offene Position. Ziehen Sie mehrmals am Anlasserseil, bis der Motor anspringt.
	Wasser ist im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Befüllen Sie den Kraftstofftank mit frischem Kraftstoff.
Die Verstellung von Auswurfschacht oder Leitblech funktionieren nicht.	Auswurfschacht- oder Leitblech eingefroren.	Bewahren Sie die Schneefräse in einem warmen Bereich auf, bis Schnee oder Eis schmelzen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Falsche Ölart	Wechseln Sie zu einem dünnflüssigeren Öl.
	Der Choke-Knopf falsch eingestellt.	Öffnen Sie den Choke allmählich, während der Motor warmläuft.
Zu starke Vibration.	Teile locker oder beschädigt.	Stellen Sie die Schneefräse sofort ab. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Problem	Ursache	Abhilfe
Die Schneefräse wirft keinen Schnee ab.	Der Steuerseilzug muss justiert werden.	Siehe <i>Einstellung des Schneckenwellensteuerkabels</i> .
	Es befindet sich Schnee im Auswurfkanal.	STELLEN SIE DEN MOTOR AB! Stellen Sie sicher, dass die Schneckenwelle ANHÄLT. Verwenden Sie ein Reinigungswerkzeug, um Schnee aus dem Auswurfschacht zu entfernen. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal nicht mit Ihren Händen! Siehe <i>Freiräumen eines verstopften Auswurfkanals</i> .

Bei allen anderen Problemen bringen Sie die Maschine zum Fachhändler.

Not for
Reproduction

Spezifikationen

Tabelle Technische Daten

Das Zündsystem dieser Schneefräse entspricht der kanadischen Norm ICES-002.

Artikel	Modell 130000
Anker-Luftspalt	.010 - .014 Zoll (.25 - .36 mm)
Einlassventilspiel	.004 - .006 Zoll (.10 - .15 mm)
Auslassventilspiel	.006 - .008 Zoll (.15 - .20 mm)
Öfassungsvermögen	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Elektrodenabstand	.030 Zoll (.76 mm)

Die Motorstärke nimmt alle 1000 Fuß (300 m) über Meeresniveau um jeweils 3,5 % und alle 10 Grad Fahrenheit (5,6 Grad Celsius) oberhalb von 77 Grad Fahrenheit (25 Grad Celsius) um jeweils 1 % ab. Der Motor läuft zufriedenstellend bei einem Winkel bis zu 15 Grad.

Nennleistungen

Die Bruttonennleistung für die einzelnen Modelle mit gasbetriebenem Motor wird in Übereinstimmung mit SAE-Code (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben und gemäß SAE J1995 bewertet. Die Drehmomentwerte wurden für die Motoren, die auf dem Etikett mit „rpm“ versehen sind, bei 2600 U/min. und für alle anderen bei 3060 U/min. ermittelt, die PS-Werte bei 3600 U/min. Die Leistungskennlinien können unter www.BRIGGSandSTRATTON.COM angesehen werden. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche Bruttomotorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von Motor zu Motor bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Bruttoleistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von Motor zu Motor. Auf Grund von Herstellungs- und Kapazitätsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor dieser Serie durch einen Motor mit einer höheren Leistung ersetzen.

Προϊόντα τα οποία καλύπτει το εγχειρίδιο

Τα παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τα εξής προϊόντα:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Πίνακας περιεχομένων:

Γενικές πληροφορίες.....	55
Ασφάλεια χειριστή.....	55
Χαρακτηριστικά και χειριστήρια.....	58
Λειτουργία.....	59
Συντήρηση και Ρυθμίσεις.....	65
Αποθήκευση.....	71
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	71
Προδιαγραφές.....	72

Γενικές πληροφορίες

Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στον *Οδηγό επικοινωνίας πελάτη* που περιλαμβάνεται με τη μονάδα.

Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο είναι ενδεικτικές. Το μηχάνημα που έχετε μπορεί να φαίνεται διαφορετικό από τις εικόνες που εμφανίζονται στα εγχειρίδια. Οι ενδείξεις *ΑΡΙΣΤΕΡΑ* και *ΔΕΞΙΑ* αναφέρονται από τη θέση λειτουργίας.

Η χρήση της λέξης *Σημαντικό* και *Σημείωση* στο κείμενο υποδεικνύει διευκρινίσεις, εξαιρέσεις ή εναλλακτικές στις δοθείσες διαδικασίες.

Όλες οι μεταφράσεις γλώσσας του παρόντος εγγράφου προέρχονται απευθείας από το αρχικό αγγλικό αρχείο προέλευσης.



Όλα τα υλικά συσκευασίας, το χρησιμοποιημένο λάδι και όλες οι μπαταρίες πρέπει να ανακυκλώνονται με βάση τους ισχύοντες κρατικούς κανονισμούς.

Ασφάλεια χειριστή

Φυλάξτε τις οδηγίες αυτές γιατί θα τις χρειαστείτε στο μέλλον. Το παρόν εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες ασφαλείας που θα σας επιστήσουν την προσοχή για τους κινδύνους και τα ρίσκα που αφορούν αυτό το προϊόν και πώς να τους αποφύγετε. Περιέχει επίσης σημαντικές οδηγίες που πρέπει να τηρούνται κατά την αρχική ρύθμιση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του προϊόντος.

Ο εκχιονιστήρας έχει σχεδιαστεί και προορίζεται μόνο για την απομάκρυνση του χιονιού από σκληρές επιφάνειες,


πεζόδρομους και οδοστρώματα. Δεν προορίζεται για οποιονδήποτε άλλο σκοπό.

Είναι σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε τις οδηγίες αυτές πριν επιχειρήσετε την εκκίνηση ή τη λειτουργία του εξοπλισμού.

Φροντίστε να εξοικειωθείτε πλήρως με τα χειριστήρια και την ορθή χρήση του εκχιονιστήρα.


Μάθετε πώς να σταματάτε τη μονάδα και να απενεργοποιείτε γρήγορα τα χειριστήρια.

Σύμβολο συναγερμικής ειδοποίησης για θέματα ασφαλείας και προειδοποιητικές λέξεις

Το σύμβολο ειδοποίησης ασφαλείας  προσδιορίζει πληροφορίες ασφαλείας σχετικά με τους κινδύνους που μπορούν να προκαλέσουν σωματικό τραυματισμό. Το σύμβολο συναγερμού συνοδεύεται από μια προειδοποιητική λέξη (**ΚΙΝΔΥΝΟΣ**, **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** ή **ΠΡΟΣΟΧΗ**) που υποδεικνύει την πιθανότητα και την ενδεχόμενη σοβαρότητα τραυματισμού. Επιπλέον, ενδέχεται να δείτε να χρησιμοποιείται και ένα σύμβολο κινδύνου που υποδεικνύει τον τύπο του κινδύνου.









 Η ένδειξη **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα** προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.







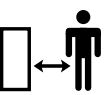
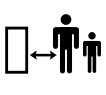

 Η ένδειξη **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

 Η ένδειξη **ΠΡΟΣΟΧΗ** δηλώνει κίνδυνο ο οποίος, εάν δεν αποφευχθεί, **θα μπορούσε** να προκαλέσει τραυματισμό μικρού ή μεσαίου βαθμού.

Η λέξη **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ** υποδεικνύει ενέργεια που ενδέχεται να οδηγήσει στην πρόκληση ζημιάς στο προϊόν.

Σύμβολα κινδύνων εκχιονιστήρα

	Προειδοποίηση ασφαλείας για κινδύνους που ενδέχεται να οδηγήσουν σε τραυματισμό.		Προτού θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, πρέπει να διαβάσετε και να εμπεδώσετε το εγχειρίδιο χειριστή.
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού - περιστρεφόμενη πτερωτή.		Αφαιρέστε το κλειδί και διαβάστε το εγχειρίδιο χειριστή πριν επισκευάσετε τη μονάδα.
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού - περιστρεφόμενη πτερωτή		Κίνδυνος ακρωτηριασμού - περιστρεφόμενος ελικοειδής στρόφαλος
	Κίνδυνος ακρωτηριασμού - μην αγγίζετε κινούμενα εξαρτήματα.		Κίνδυνος από εκτοξευόμενα αντικείμενα

	Κίνδυνος πυρκαγιάς		Κίνδυνος έκρηξης
	Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας		Κίνδυνος λόγω τοξικών αερίων
	Κίνδυνος από καυτή επιφάνεια		Κίνδυνος ανάδρασης
	Κρατάτε ασφαλή απόσταση		Απομακρύνετε τα παιδιά
	Φορέστε προστατευτικά γυαλιά	---	---

Μηνύματα για θέματα ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτό το προϊόν μπορεί να σας εκθέσει σε χημικά συμπεριλαμβανομένων καυσαερίων κινητήρα βενζίνης, που είναι γνωστά στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλούν καρκίνο και μονοξειδίου του άνθρακα που είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνια ότι προκαλεί συγγενείς ανωμαλίες ή άλλη αναπαραγωγική βλάβη. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.P65Warnings.ca.go.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο εκχιονιστήρας μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό στα χέρια και τα πόδια λόγω των αντικειμένων που εκτοξεύει. Διαβάστε και τηρείτε πιστά όλες τις οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού. Η επαφή των χεριών με τον ελικοειδή στρόφαλο μέσα στη χοάνη εκκένωσης αποτελεί τη συνηθέστερη αιτία τραυματισμού που σχετίζεται με εκχιονιστήρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν θέσετε τη μονάδα σε λειτουργία, διαβάστε, κατανοήστε και τηρείτε πιστά όλες τις οδηγίες στον εκχιονιστήρα και στο Εγχειρίδιο χειριστή. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Να επιτρέπεται μόνο σε χειριστές οι οποίοι είναι υπεύθυνοι, εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με τις οδηγίες και σωματικά ικανοί να χειρίζονται το μηχάνημα.

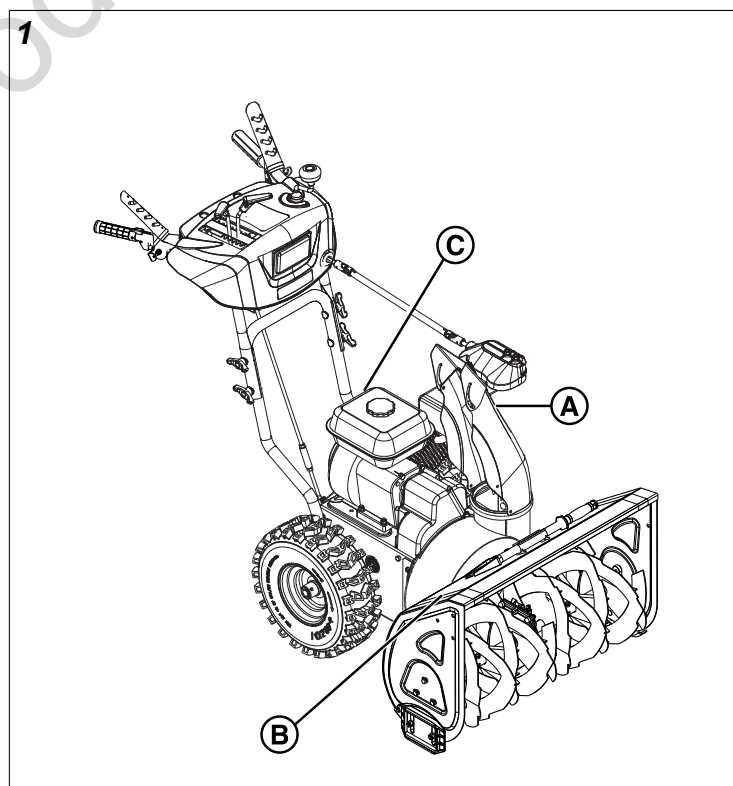
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




Φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας ή προστατευτικά ματιών κατά τη λειτουργία ή κατά τη διενέργεια ρυθμίσεων ή επισκευών, για την προστασία των ματιών από ξένα αντικείμενα που μπορεί να εκτοξευτούν από το μηχάνημα.

Μοντέλα στις ΗΠΑ: Η χρήση ή η λειτουργία του κινητήρα σε έδαφος όπου υπάρχουν δασικά δέντρα, θάμνοι ή γρασιδί αποτελεί παράβαση της Ενότητας 4442 του Κώδικα Δημοσίων Πόρων στην Καλιφόρνια, εκτός αν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με πλέγμα προστασίας από σπινθήρες, όπως καθορίζεται στην Ενότητα 4442, το οποίο πρέπει να συντηρείτε καλά ώστε να λειτουργεί πάντα σωστά. Παρόμοιοι νόμοι ενδέχεται να ισχύουν και σε άλλες πολιτείες ή περιοχές ομοσπονδιακής δικαιοδοσίας των ΗΠΑ. Για να προμηθευτείτε πλέγμα προστασίας από σπινθήρες το οποίο είναι σχεδιασμένο για το σύστημα εξάτμισης που υπάρχει εγκατεστημένο στον συγκεκριμένο κινητήρα, αποταθείτε στον αρχικό κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Ετικέτες ασφαλείας

Πριν θέσετε σε λειτουργία τη μονάδα, διαβάστε τις ετικέτες ασφαλείας. Συγκρίνετε την 1 Εικόνα με τις ετικέτες που εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα. Οι επισημάνσεις που εφιστούν την προσοχή σας σε διάφορα θέματα και προειδοποιήσεις αφορούν την ασφάλειά σας. Για να αποφύγετε την πρόκληση τραυματισμού ή ζημιάς στη μονάδα, φροντίστε να κατανοήσετε και να τηρείτε πιστά όλες τις επισημάνσεις στις ετικέτες ασφαλείας.

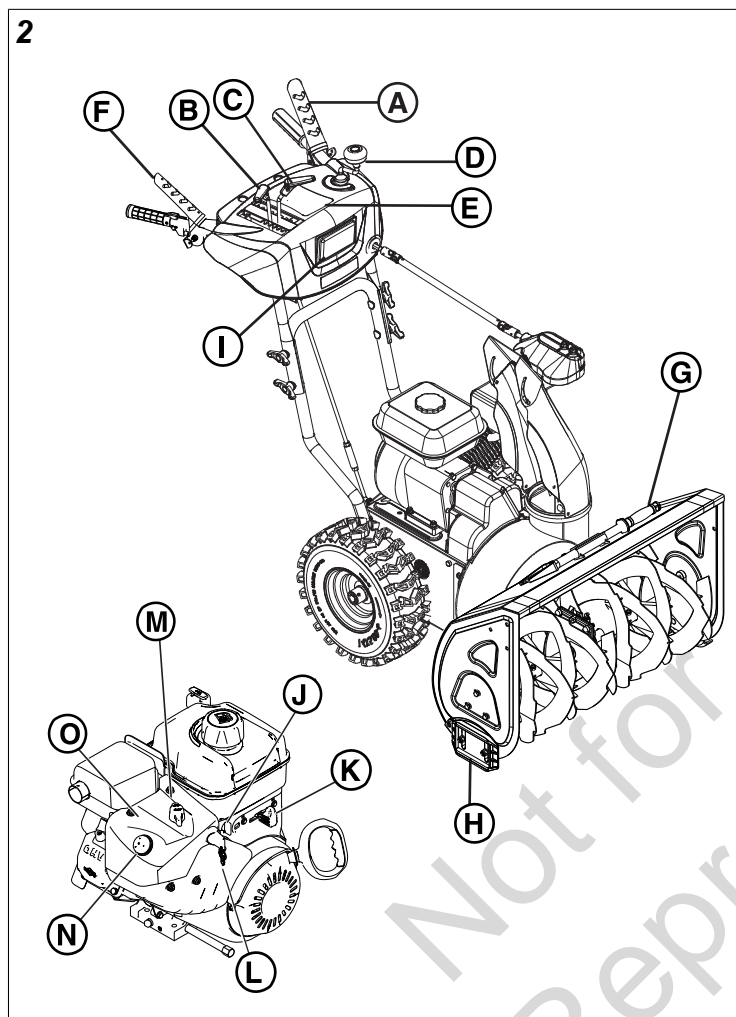


A	
B	
C	

Not for
Reproduction

Χαρακτηριστικά και χειριστήρια

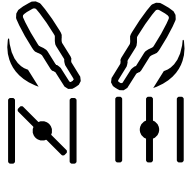
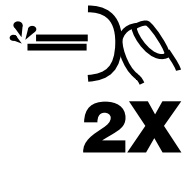
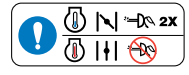
Βεβαιωθείτε ότι τα γράμματα επεξηγήσεων στην Εικόνα 2 συμφωνούν με τα χαρακτηριστικά και τα χειριστήρια στον πίνακα που ακολουθεί.



Σύμβολα ελέγχου και τι σημαίνουν

A		Μοχλός Χειριστηρίου Τρυπανιού
B		Μοχλός Επιλογή Ταχύτητας
C		Έλεγχος Εκτροπέα - (Στον πίνακα οργάνων)

D		Στρόφαλος Περιστροφής Αγωγού - (Στον πίνακα οργάνων)
E		Λειτουργία Free Hand™
F		Μοχλός Χειριστηρίου έλξης
G		Εργαλείο Καθαρισμού
H		Πέλματα Ολισθησης
I		Προβολείς
J		Βαλβίδα Παροχής Καυσίμου (εάν υπάρχει)
K		Χειριστήριο γκαζιού (εάν υπάρχει)
L		Διακόπτης ON/OFF

M		Τσάκ ΚΛΕΙΣΤΟ / Τσάκ ΑΝΟΙΚΤΟ
N		Κουμπί αρχικής τροφοδοσίας
O		Εναλλακτικό Τσάκ-Οδηγίες Προπλήρωσης

Λειτουργία Περιοχή λειτουργίας

1. Γνωρίστε την περιοχή όπου σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε τον εκχιονιστήρα. Σημαδέψτε τα όρια μονοπατιών και οδοστρωμάτων.
2. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν κατάλοιπα / απορρίμματα ή αντικείμενα που θα μπορούσαν να πιαστούν από τον ελικοειδή στρόφαλο και να εκτοξευτούν από τη χοάνη εκκένωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Το μηχάνημα υπάρχει περίπτωση εκτοξεύσει αντικείμενα με κίνδυνο να τραυματιστούν οι παριστάμενοι ή να προκληθεί ζημιά σε κτίσματα.

3. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, μετακινήστε τον εκχιονιστήρα σε εξωτερικό χώρο και μακριά από παράθυρα και πόρτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Οι κινητήρες παράγουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άοσμο, άχρωμο και δηλητηριώδες αέριο. Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να προκαλέσει ναυτία, λιποθυμία ή θάνατο.

- Η εκκίνηση και η λειτουργία του κινητήρα πρέπει να γίνονται σε εξωτερικό χώρο.
 - Η εκκίνηση ή η λειτουργία του κινητήρα δεν πρέπει να γίνεται μέσα σε κλειστό χώρο ακόμα και αν ανοίξετε πόρτες και παράθυρα.
4. Φροντίστε να απομακρύνετε κάθε παριστάμενο από την περιοχή λειτουργίας, ιδιαίτερα τα παιδιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Ο εκχιονιστήρας μπορεί να προκαλέσει ακρωτηριασμό στα χέρια και τα πόδια λόγω των αντικειμένων που εκτοξεύει. Διαβάστε και τηρείτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Πρέπει να απομακρύνετε τα παιδιά από την περιοχή λειτουργίας της μονάδας.
- Ο εξοπλισμός συνήθως κινεί το ενδιαφέρον των παιδιών. Έχετε υπόψη σας την παρουσία κάθε παρευρισκόμενου.
- Πρέπει να είστε σε εγρήγορση και να απενεργοποιήσετε τη μονάδα αν δείτε παιδιά να μπαίνουν στην περιοχή όπου εργάζεστε.
- Να προσέχετε ιδιαίτερα όταν προσεγγίζετε τυφλές στρόφες, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα.

Κινητήρας

Συστάσεις για το λάδι

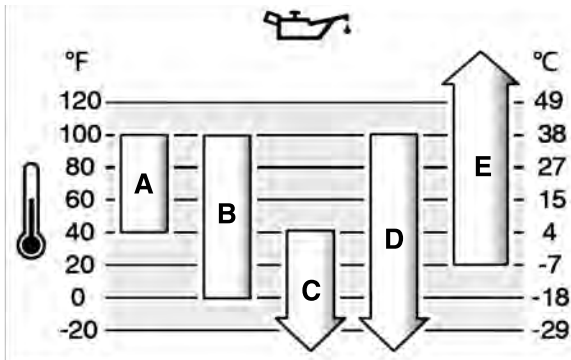
Χωρητικότητα λαδιού: Ανατρέξτε στην ενότητα **Προδιαγραφές**.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Ο κινητήρας αυτός αποστέλλεται από την Briggs & Stratton χωρίς λάδι. Κατασκευαστές εξοπλισμού ή αντιπρόσωποι ενδέχεται να έχουν προσθέσει λάδι στον κινητήρα. Προτού εκκινήσετε τον κινητήρα για πρώτη φορά, φροντίστε να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού και προσθέστε λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο. Εάν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χωρίς λιπαντικό, θα υποστεί ανεπανόρθωτη βλάβη, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Σας συνιστούμε τη χρήση πιστοποιημένων λαδιών με εγγύηση Briggs & Stratton® για καλύτερη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιείτε ειδικά πρόσθετα.

Η εξωτερική θερμοκρασία καθορίζει το κατάλληλο ιξώδες λαδιού για τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τον πίνακα για να επιλέξετε το καλύτερο ιξώδες για το αναμενόμενο εύρος εξωτερικής θερμοκρασίας. Οι κινητήρες στους περισσότερους εξοπλισμούς παραγωγής ισχύος εξωτερικών χώρων λειτουργούν καλά με συνθετικό λάδι 5W-30. Για εξοπλισμούς που χρησιμοποιούνται σε υψηλές θερμοκρασίες, το συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50 παρέχει τη βέλτιστη προστασία.



A	SAE 30 - Σε θερμοκρασίες κάτω των 40° F (4° C), η χρήση λαδιού SAE 30 θα έχει ως αποτέλεσμα τη δύσκολη εκκίνηση του κινητήρα.
B	10W-30 - Σε θερμοκρασίες άνω των 80° F (27° C), η χρήση λαδιού 10W-30 θα έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη κατανάλωση λαδιού. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού συχνά.
C	5W-30
D	Συνθετικό λάδι 5W-30
E	Συνθετικό λάδι Vanguard® 15W-50

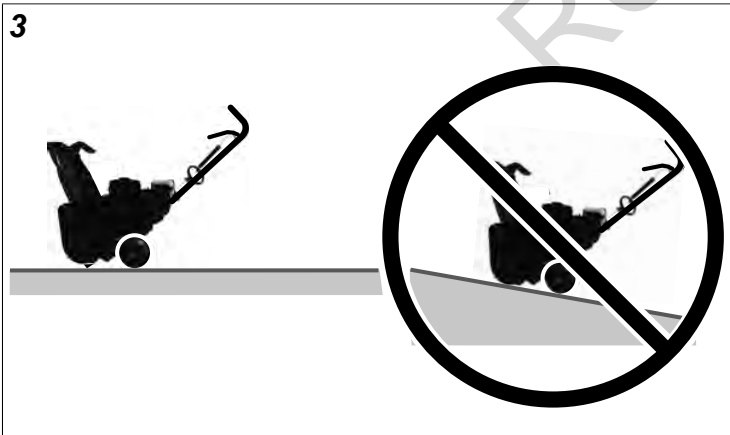
Έλεγχος στάθμης και προσθήκη λαδιού

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Ο κινητήρας στάλθηκε από το εργοστάσιο χωρίς λάδι. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε προσθέσει λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στον παρόν εγχειρίδιο. Εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς λάδι, θα υποστεί ανεπανόρθωτη ζημιά, η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιήστε τα πιστοποιημένα λάδια **5W-30** με εγγύηση Briggs & Stratton για τη βέλτιστη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας επιτρέπονται εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιήσετε προσθετικά λαδιών.

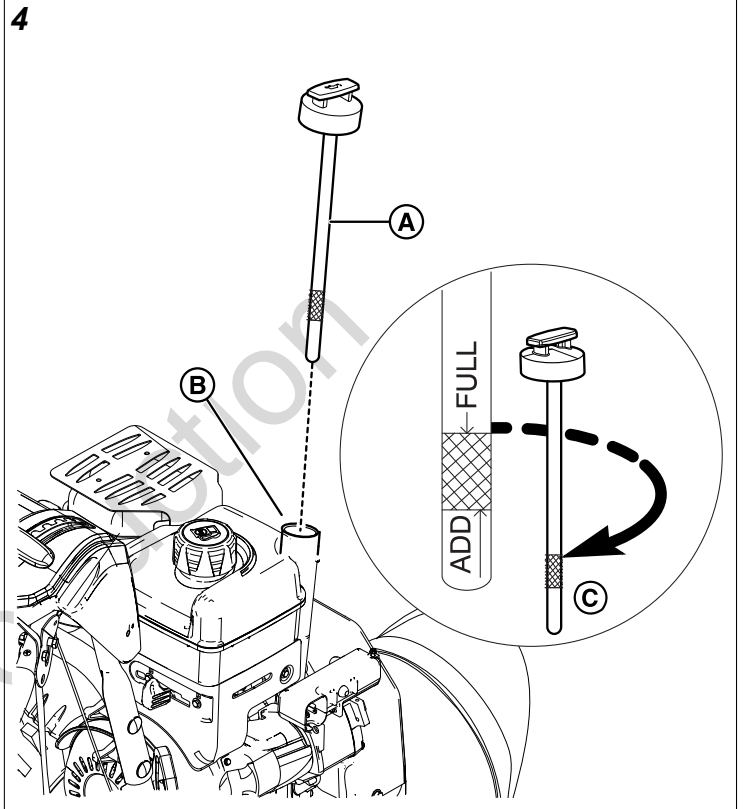
1. Τοποθετήστε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια (Εικόνα 3).



2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού.
3. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 4). Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί για να αφαιρέσετε το λάδι από τον δείκτη στάθμης.
4. Εισάγετε τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού

βρίσκεται στο επάνω μέρος της ένδειξης ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΗΣ (C).

5. Αν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΗΣ, προσθέστε προσεκτικά λάδι στον σωλήνα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα (B). ΜΗΝ προσθέτετε υπερβολική ποσότητα λαδιού στον σωλήνα πλήρωσης λαδιού.
6. Περιμένετε ένα λεπτό. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού ξανά.
7. Όταν η στάθμη του λαδιού φτάσει στο επάνω μέρος της ένδειξης ΠΛΗΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΗΣ, εισάγετε ξανά και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.



Συστάσεις για το καύσιμο

Το καύσιμο πρέπει να πληροί τις εξής απαιτήσεις:

- Καθαρή, αμόλυβδη βενζίνη.
- Να έχει τουλάχιστον 87 οκτάνια / 87 AKI (91 RON). Βλέπε *Απαιτήσεις μεγάλου υψομέτρου*.
- Αποδεκτή είναι η βενζίνη με έως και 10% περιεκτικότητα σε αιθανόλη (βενζόλη).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένη βενζίνη, όπως E15 και E85. Δεν πρέπει να αναμειγνύετε λάδι στη βενζίνη ούτε να τροποποιείτε τον κινητήρα για να μπορεί να λειτουργήσει με εναλλακτικά καύσιμα. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

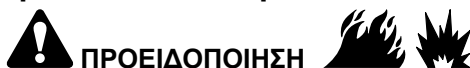
Για να προστατεύσετε το σύστημα καυσίμων από τον σχηματισμό ρητινών, αναμειγξτε σταθεροποιητή καυσίμων μέσα στο καύσιμο. Δείτε *Αποθήκευση*. Δεν είναι ίδια όλα τα καύσιμα. Αν παρουσιαστούν προβλήματα στην εκκίνηση ή

τις επιδόσεις του κινητήρα, αλλάξτε προμηθευτή ή μάρκα καυσίμου. Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος να λειτουργεί με βενζίνη. Το σύστημα ελέγχου εκπομπών για τον κινητήρα είναι το EM (τροποποιήσεις κινητήρα).

Απαιτήσεις μεγάλου υψόμετρου

- Σε υψόμετρο πάνω από τα 5.000 πόδια (1.524 μέτρα) αποδεκτή είναι βενζίνη τουλάχιστον 85 οκτανίων / 85 AKI (89 RON).
- Για να διατηρηθούν οι εκπομπές κινητήρων με καρμπιρατέρ στα όρια συμμόρφωσης προς τους κανονισμούς, απαιτείται ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο. Λειτουργία χωρίς τη συγκεκριμένη προσαρμογή θα μειώσει την απόδοση, θα αυξήσει την κατανάλωση του καυσίμου και την αύξηση των εκπομπών. Αν χρειαστείτε πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση για μεγάλο υψόμετρο, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Briggs & Stratton.
- Δεν ενδείκνυται η λειτουργία του κινητήρα σε υψόμετρα μικρότερα από 2.500 πόδια (762 μέτρα) με το kit για μεγάλα υψόμετρα.
- Σε κινητήρες με σύστημα ηλεκτρονικής έγχυσης καυσίμου (EFI) δεν απαιτείται ρύθμιση για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.

Προσθέστε καύσιμο



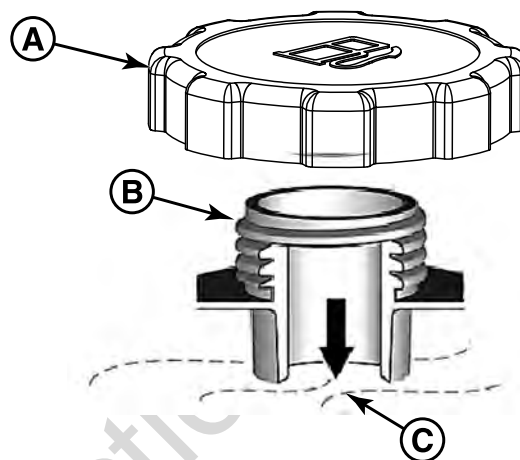
Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Πάντα πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας, μπορεί να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρότατα εγκαύματα ή θανάσιμο τραυματισμό.

Κατά την προσθήκη καυσίμου

- Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει τουλάχιστον 3 λεπτά πριν αφαιρέσετε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.
- Σβήστε όλα τα τσιγάρα, πούρα, πίπες και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου σε εξωτερικό ή σε καλά εξαεριζόμενο χώρο.
- Μη γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμων. Για να υπάρχει αρκετός χώρος όταν διασταλεί το καύσιμο, μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου πάνω από τη βάση του λαιμού της.
- Το καύσιμο πρέπει να μένει μακριά από σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες, φώτα εναύσματος, πηγές θερμότητας και άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Φροντίστε να ελέγχετε συχνά μήπως οι γραμμές, η δεξαμενή, η τάπα και οι σύνδεσμοι των σωλήνων του καυσίμου παρουσιάζουν ρωγμές ή διαρροή. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Αν χυθεί καύσιμο, περιμένετε να εξατμιστεί πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα. ΜΗΝ δημιουργείτε άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο δοχείου καυσίμου.

1. Αφαιρέστε απορρίμματα από την περιοχή του πώματος.
2. Αφαιρέστε την τάπα του ρεζερβουάρ (A, Εικόνα 5).
3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ (B) με καύσιμο. ΜΗ γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου πάνω από τη βάση του στομίου του (C).
4. Επανατοποθετήστε την τάπα του καυσίμου.

5



Εκκίνηση του Κινητήρα



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του συνιστούν εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ουσίες. Πάντα πρέπει να μεταχειρίζεστε τα καύσιμα με ιδιαίτερη προσοχή. Αν δεν τηρηθούν πιστά αυτές οι οδηγίες για θέματα ασφάλειας, μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά ή έκρηξη με πιθανό αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών εγκαυμάτων ή θανάσιμου τραυματισμού.

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί και στερεωθεί καλά στη θέση τους το μπουζί, ο σιγαστήρας εξάτμισης, η τάπα της δεξαμενής ντεπόζιτου καυσίμου και το φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει).
- Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς το μπουζί.
- Μη χρησιμοποιήσετε υγρά υπό πίεση κατά την εκκίνηση γιατί οι ατμοί τους είναι εύφλεκτοι.
- Μην τροφοδοτείτε υπερβολικά («μπουκώνετε») τον κινητήρα. Διαβάστε τις οδηγίες σχετικά με την *Εκκίνηση του Κινητήρα* που θα βρείτε στο παρόν εγχειρίδιο.
- Εάν ο κινητήρας «μπουκώσει», θέστε το τσοκ στη θέση για ΑΝΟΙΓΜΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, μετακινήστε το γκάζι στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο ελικοειδής στρόφαλος δεν περιστρέφεται.
2. Στρέψτε τη βαλβίδα διακοπής της παροχής καυσίμου (Α, Εικόνα 6) (εάν υπάρχει) στη θέση ΑΝΟΙΓΜΑ.
3. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού (Β) (εάν υπάρχει) στη θέση ΓΡΗΓΟΡΑ.
4. Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα (C) στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ή σπρώξτε προς τα μέσα το κλειδί Ωθησης/Ελέγξ.
5. Γυρίστε το χειριστήριο του τσοκ (D) στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση.

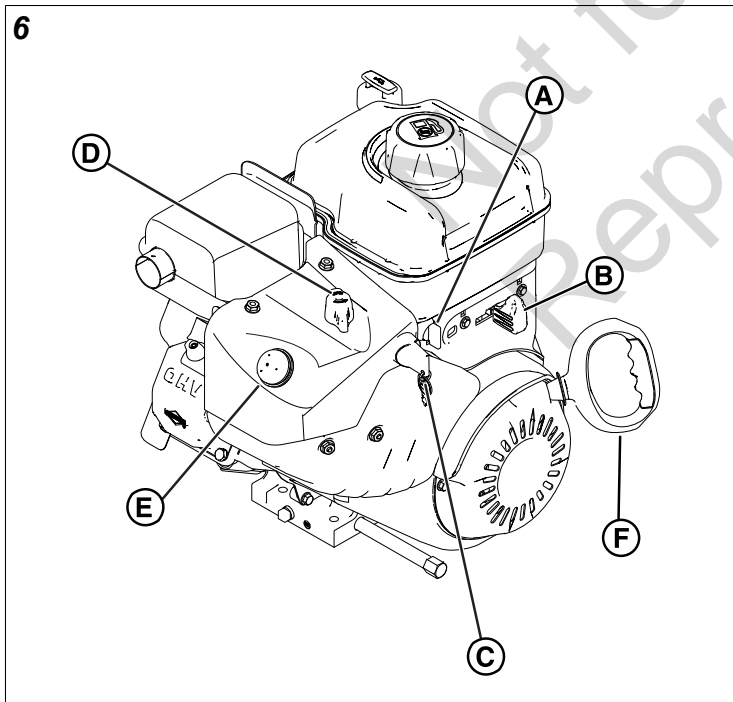
Σημείωση: Το τσοκ και η αρχική τροφοδοσία συνήθως δεν χρειάζονται για την εκκίνηση ενός ζεστού κινητήρα.

6. Πιέστε το κουμπί αρχικής τροφοδοσίας (E) δύο φορές.
7. Στα μοντέλα με χειροκίνητη εκκίνηση, κρατήστε καλά τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης (F). Τραβήξτε τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης αργά, μέχρι να συναντήσετε αντίσταση και στη συνέχεια, τραβήξτε απότομα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ταχεία επανατύλιξη του σχοινιού εκκίνησης («κλώτσημα») θα τραβήξει πίσω το χέρι και το βραχιόνά σας προς τον κινητήρα πριν προλάβετε να αφήσετε το σχοινί. Ενδέχεται να υποστείτε κατάγματα, συντριπτικά κατάγματα, μώλωπες ή διαστρέμματα.



8. Στα μοντέλα με ηλεκτρική εκκίνηση, συνδέστε το καλώδιο προέκτασης (G, Εικόνα 7) στο κουτί της μίζας (H) και στη συνέχεια στην πρίζα. Πιέστε το κουμπί του κουτιού της μίζας (I). Αφού ο κινητήρας ξεκινήσει, αποσυνδέστε το καλώδιο προέκτασης πρώτα από την πρίζα και μετά από την υποδοχή του κουτιού της μίζας.

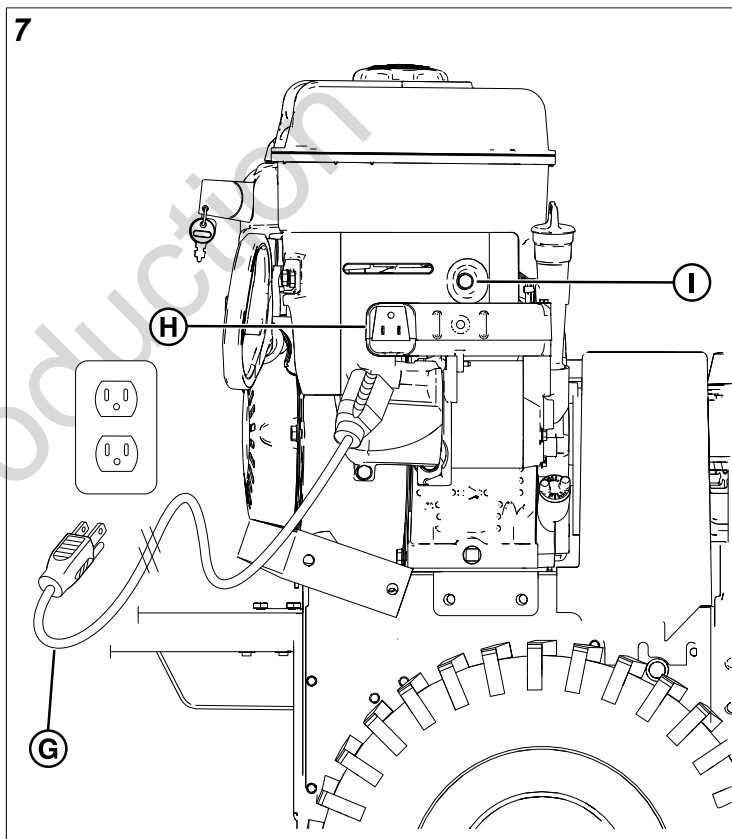


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάποιο καλώδιο τροφοδοσίας φθαρεί ή δεν είναι γειωμένο, μπορεί να προκληθεί κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή θάνασιμο τραυματισμό.

- Χρησιμοποιήστε μόνο καλώδιο τροφοδοσίας με τρεις αγωγούς που να είναι σωστά γειωμένο στην πηγή τροφοδοσίας.
- Εάν το καλώδιο προέκτασης έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο συντήρησης ή από εξισου ειδικευμένο άτομο.

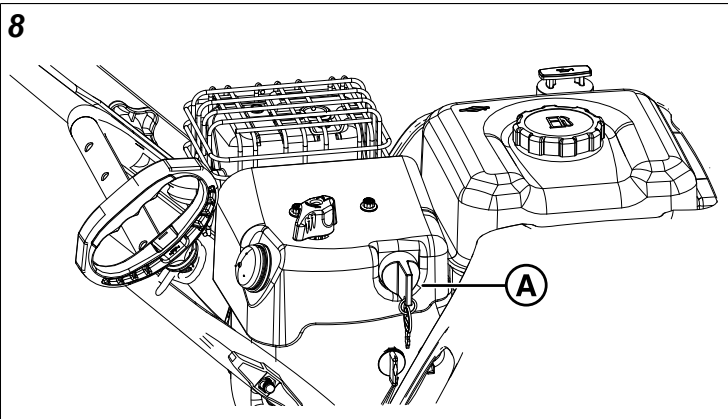
Σημείωση: Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μίζας, χρησιμοποιείτε μικρούς, σε διάρκεια, κύκλους εκκίνησης έως πέντε δευτερολέπτων. Περιμένετε ένα λεπτό μεταξύ των προσπαθειών εκκίνησης.



9. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για αρκετά λεπτά. Μετακινήστε σταδιακά το χειριστήριο του τσοκ (D) στην ΑΝΟΙΚΤΗ θέση.

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα

1. Γυρίστε το κλειδί της μίζας (Α, Σχήμα 8) στην ΚΛΕΙΣΤΗ θέση. Αφαιρέστε το κλειδί της μίζας ή το κουμπί ώθησης / έλξης εάν υπάρχει.
2. Φυλάξτε το κλειδί σε ασφαλές μέρος μακριά από παιδιά. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς το κλειδί.



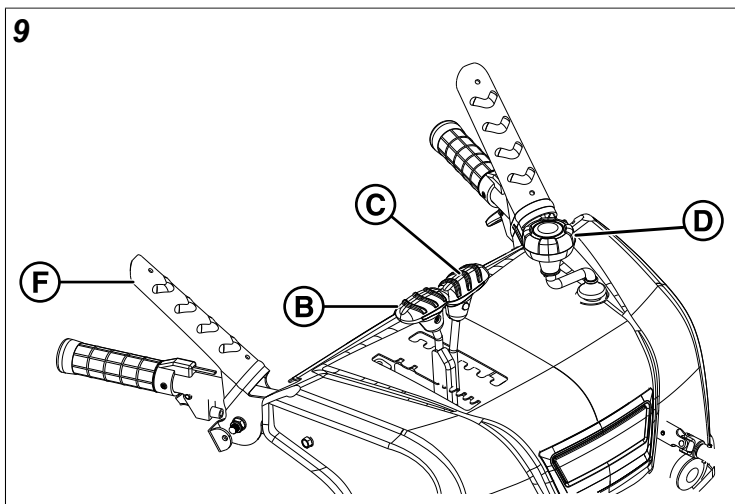
Ρύθμιση του Αγωγού Εκκένωσης και του Εκτροπέα



Ο πάγος, το χαλίκι ή άλλα απροσδόκητα αντικείμενα μπορούν να πιαστούν από το τρυπάνι και να εκτοξευτούν από τον αγωγό με δύναμη. Αντικείμενα που εκτοξεύονται από τον αγωγό μπορούν να προκαλέσουν θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή υλική ζημιά.

- Να γνωρίζετε πάντα την κατεύθυνση προς την οποία εκτοξεύεται το χιόνι.
1. Γυρίστε τον στρόφαλο περιστροφής αγωγού (D, Εικόνα 9) για να καθορίσετε την κατεύθυνση του αγωγού εκκένωσης.
 2. Χρησιμοποιήστε την πεταλούδα του(C) για να μετακινήσετε τον εκτροπέα προς τα πάνω ή κάτω. Σηκώστε τον εκτροπέα για να ρίξετε το χιόνι πιο μακριά.
 3. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας (B) για να επιλέξετε ταχύτητα για κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Χρησιμοποιήστε χαμηλότερες ταχύτητες για να αφαιρέσετε το υγρό, βαρύ χιόνι. Χρησιμοποιήστε υψηλότερες ταχύτητες για ελαφρύ χιόνι.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι έχετε απελευθερώσει τον μοχλό χειριστηρίου έλξης (F) πριν αλλάξετε ταχύτητες.

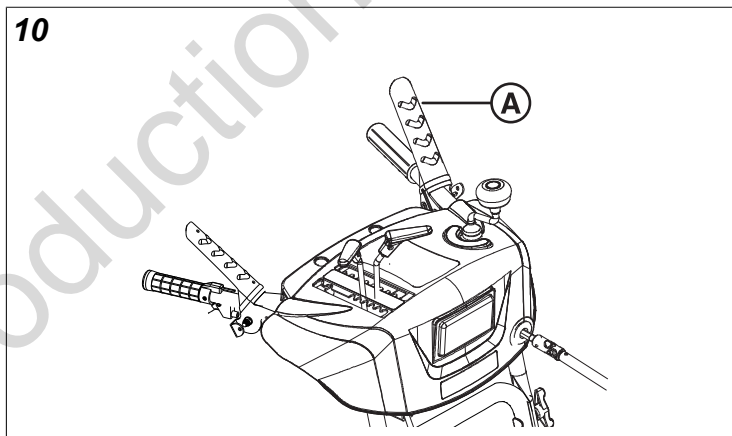


Σύμπλεξη του τρυπανιού και της πτερωτής



Ο εκχιονιστήρας περιέχει ένα περιστρεφόμενο τρυπάνι και πτερωτή που ρίχνει χιόνι. Υπάρχει κίνδυνος γρήγορου πιασίματος των δακτύλων ή των ποδιών σας στο περιστρεφόμενο τρυπάνι ή την πτερωτή, που μπορεί να οδηγήσει σε ακρωτηριασμό ή σοβαρό τραυματισμό.

1. Σπρώξτε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό χειριστηρίου τρυπανιού (A, Εικόνα 10) για την σύμπλεξη του τρυπανιού και της πτερωτής.
2. Αφήστε τον μοχλό χειριστηρίου τρυπανιού για να απελευθερώσετε το τρυπάνι και την πτερωτή.
 - Εάν το τρυπάνι και η πτερωτή δεν σταματήσουν μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, ρυθμίστε ανάλογα το καλώδιο ελέγχου. Δείτε το *Ρύθμιση των Καλωδίων Ελέγχου Τρυπανιού και Πτερωτής*.
 - Εάν το τρυπάνι και η πτερωτή εξακολουθούν να ΜΗΝ σταματούν σε πέντε δευτερόλεπτα, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο σέρβις.



Σύμπλεξη του Συστήματος Μετάδοσης Κίνησης στους Τροχούς

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΜΗΝ μετακινείτε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας ενώ είναι συμπλεγμένος ο μοχλός του χειριστηρίου έλξης. Έτσι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

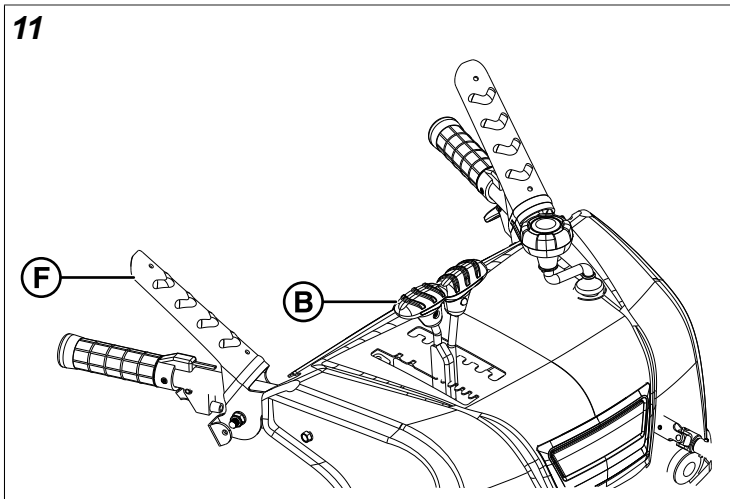
1. Για να μετακινήσετε τον εκχιονιστήρα προς τα εμπρός, ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας (B, Εικόνα 11) σε μία από τις θέσεις για κίνηση προς τα εμπρός.
2. Επιλέξτε έναν μικρότερο αριθμό για το βαρύ χιόνι, έναν μεσαίο αριθμό για ελαφρύ χιόνι και έναν μεγαλύτερο αριθμό για τη μεταφορά του εκχιονιστήρα.
3. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό του χειριστηρίου έλξης (F).
4. Για να μετακινήσετε τον εκχιονιστήρα προς τα πίσω, ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας στο R1 ή R2.
5. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό του χειριστηρίου έλξης.

6. Για να σταματήσετε τον εκχιονιστήρα, απελευθερώστε τον μοχλό του χειριστηρίου έλξης. Η μονάδα θα σταματήσει αμέσως.

- Εάν η μονάδα δεν σταματήσει, ρυθμίστε το καλώδιο του χειριστηρίου. Βλ. *Ρύθμιση του Καλωδίου του Χειριστηρίου Έλξης*.
- Εάν η μονάδα εξακολουθεί να μην σταματά, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

Σημείωση: Εάν αφαιρείτε το χιόνι με υπερβολικά γρήγορο ρυθμό, θα υπερφορτωθεί η χωρητικότητα του μηχανήματος.

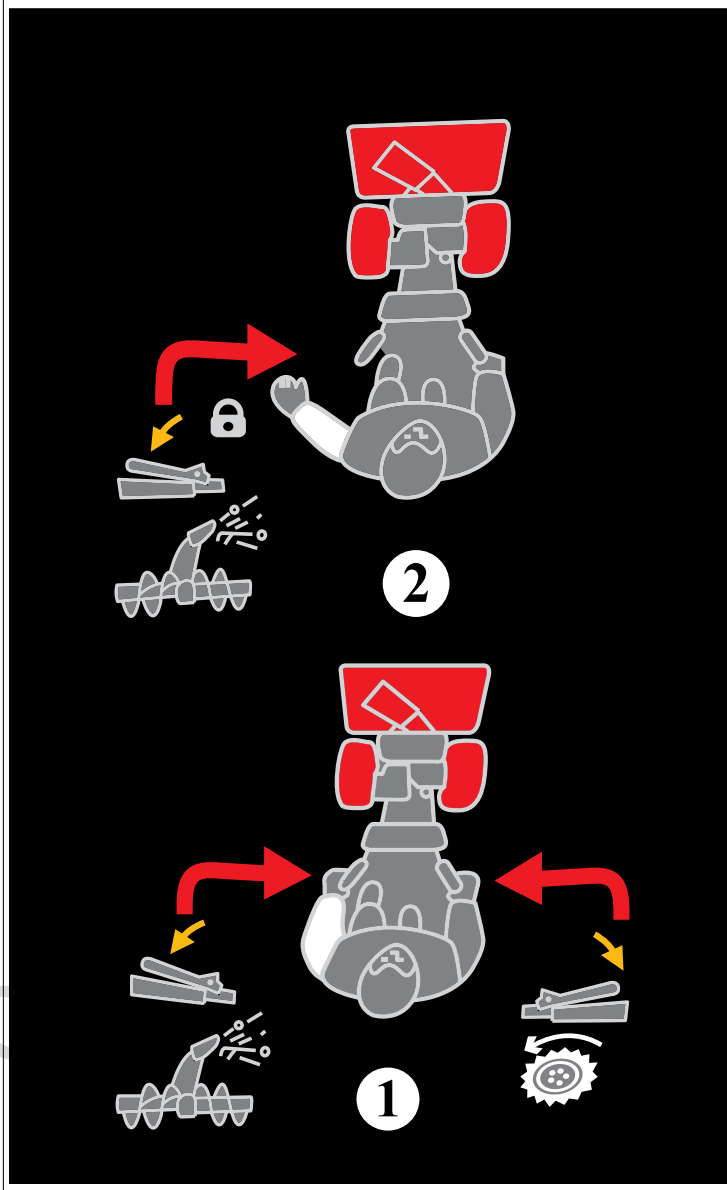
11



Χρήση του Χαρακτηριστικού Free Hand™

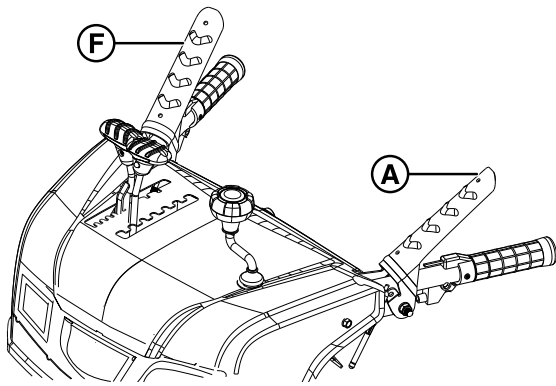
Μετά τη σύμπλεξη του χειριστηρίου έλξης και του χειριστηρίου του τρυπανιού, το χαρακτηριστικό Free Hand™ επιτρέπει στον χειριστή να αφήσει τον μοχλό του χειριστηρίου του τρυπανιού για να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια. Εάν το μοντέλο σας είναι εξοπλισμένο με αυτό το χαρακτηριστικό, θα έχει μια ετικέτα (Εικόνα 12) στον πίνακα οργάνων.

12



1. Πιέστε προς τα κάτω και κρατήστε τον μοχλό του χειριστηρίου του τρυπανιού (A, Εικόνα 13).
2. Πιέστε προς τα κάτω και κρατήστε τον μοχλό του χειριστηρίου έλξης (F).
3. Απελευθερώστε τον μοχλό του χειριστηρίου του τρυπανιού έτσι ώστε το αριστερό σας χέρι να μπορεί να φτάσει άλλα χειριστήρια. Αν σταματήσει το τρυπάνι, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

13



Καθαρισμός φραγμένου αγωγού εκκένωσης

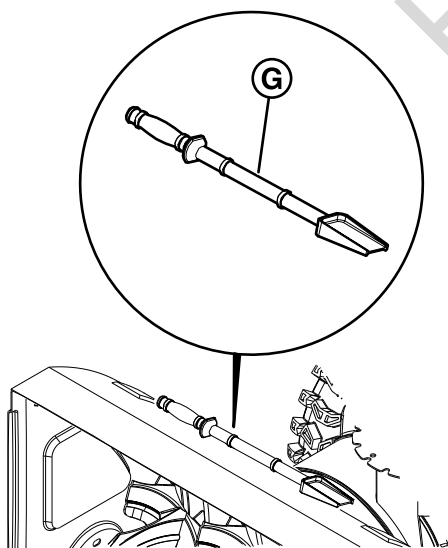


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Η περιστρεφόμενη πτερωτή στον αγωγό εκκένωσης πετάει χιόνι. Υπάρχει κίνδυνος εγκλωβισμού των δακτύλων σας στην πτερωτή που μπορεί να οδηγήσει σε ακρωτηριασμό ή σοβαρό τραυματισμό. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να καθαρίσετε έναν φραγμένο αγωγό εκκένωσης! Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα κάποιο εργαλείο καθαρισμού.

1. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα ή το κλειδί ώθησης/έλξης.
2. Βεβαιωθείτε ότι η πτερωτή δεν περιστρέφεται.
3. Χρησιμοποιείτε ένα εργαλείο καθαρισμού (G, Εικόνα 14) για να αφαιρέσετε το χιόνι από τον αγωγό εκκένωσης. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να καθαρίσετε έναν φραγμένο αγωγό εκκένωσης!

14



Χρήση του προβολέα

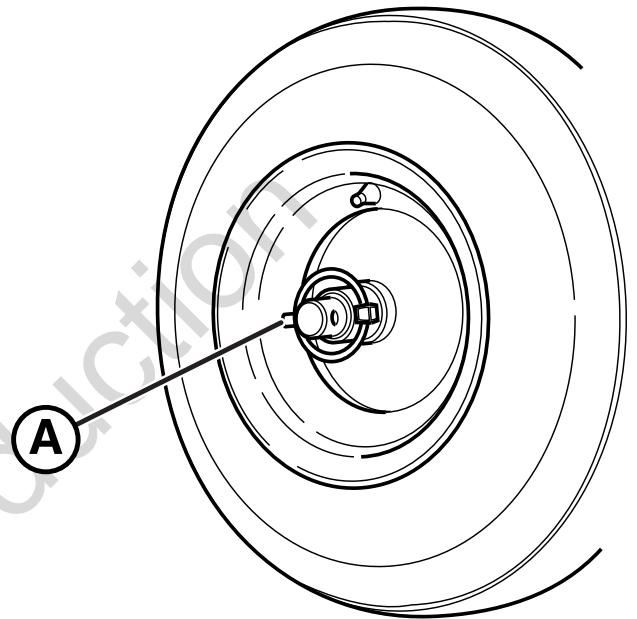
Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με προβολείς για να φωτίζουν την περιοχή μπροστά από τον εκχιονιστήρα. Ο προβολέας είναι αναμμένος κάθε φορά που λειτουργεί ο κινητήρας. Δεν υπάρχει διακόπτης.

Χρήση των Περονών Αποδέσμευσης - Κλειδώματος Τροχών

Για εύκολη μεταφορά της μονάδας, μπορείτε προσωρινά να αποσυνδέσετε έναν ή και τους δύο τροχούς από τους κινητήριους άξονες.

1. Ανοίξτε τον δακτύλιο σύσφιξης (A, Εικόνα 15) πάνω από την πλήμνη του τροχού.

15



2. Τοποθετήστε τον πείρο συγκράτησης μέσα από την εξωτερική οπή στον άξονα και κλείστε τον δακτύλιο σύσφιξης πάνω από τον άξονα.
3. Για τη σύμπλεξη του τροχού και του άξονα, ευθυγραμμίστε την πλήμνη του τροχού και την εσωτερική οπή του άξονα, στη συνέχεια τοποθετήστε πλήρως τον πείρο συγκράτησης και κλείστε τον δακτύλιο σύσφιξης πάνω από την πλήμνη του τροχού.

Συντήρηση και Ρυθμίσεις

Σας συνιστούμε να απευθύνεστε σε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Συντήρησης για όλες τις εργασίες συντήρησης, τις ρυθμίσεις και τις επισκευές της μονάδας. Ο κάτοχος μπορεί να διεξάγει ορισμένες συνήθεις εργασίες συντήρησης.

Ανατρέξτε στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης και τις διαδικασίες που ακολουθούν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή αυτού του προϊόντος πρέπει να παραμείνουν στη θέση τους για τη σωστή λειτουργία. Τα ανταλλακτικά πρέπει να είναι ίδια με τα γνήσια εξαρτήματα και να τοποθετούνται στην ίδια θέση με τα αρχικά εξαρτήματα. Άλλα εξαρτήματα μπορεί να μην έχουν καλή απόδοση, να προκαλέσουν ζημιά στη μονάδα και να οδηγήσουν σε τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτός ο εκχιονιστήρας πρέπει να συντηρείται σωστά για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία και απόδοση. Αν δεν τηρηθούν πιστά οι οδηγίες ασφαλείας στο παρόν εγχειρίδιο, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού.

- Πριν από τη συντήρηση ή τις επισκευές του εκχιονιστήρα, **ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ** τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί της μίζας ή το κλειδί ώθησης / έλξης.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Πρώτες 5 ώρες
Αλλάξτε το λάδι.
Πριν Από Κάθε Χρήση
<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.• Ελέγξτε τον χρόνο ακινητοποίησης του τρυπανιού.
Μετά από κάθε χρήση
Αφαιρέστε το συσσωρευμένο χιόνι και τη λάσπη για να αποφύγετε την κατάψυξη των χειριστηρίων, των τροχών, του αγωγού εκκένωσης και του τρυπανιού.
Κάθε 25 ώρες ή ετησίως
<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη ράβδο του αποξεστήρα για φθορά.• Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.• Ελέγξτε τον εκχιονιστήρα για τυχόν χαλαρά εξαρτήματα.• Ελέγξτε τη ρύθμιση του καλωδίου ελέγχου στο χειριστήριο του τρυπανιού.• Ελέγξτε τον σιγαστήρα και τον προφυλακτήρα του.• Αντικαταστήστε το μπουζί (στην αντιπροσωπεία).• Ελέγξτε το διάκενο της βαλβίδας* (στην αντιπροσωπεία).

* Δεν απαιτείται εκτός εάν σημειωθούν προβλήματα με την απόδοση του κινητήρα.

Έλεγχος Εκπομπών Καυσαερίων

Τη συντήρηση, αντικατάσταση ή επισκευή των συσκευών και συστημάτων ελέγχου εκπομπών μπορούν να αναλαμβάνουν εταιρείες επισκευής μη οδικού κινητήρα ή ιδιώτες. Ωστόσο, τη συντήρηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών καυσαερίων «χωρίς επιβάρυνση» πρέπει να αναλαμβάνει εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή.

Αλλαγή του Λαδιού του Κινητήρα

Απορρίψτε σωστά το μεταχειρισμένο λάδι. Μην το απορρίπτετε στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Για ασφαλείς εγκαταστάσεις απόρριψης ή ανακύκλωσης, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές, το συνεργείο ή τον αντιπρόσωπο.

Χρησιμοποιήστε τα πιστοποιημένα λάδια 5W-30 με εγγύηση Briggs & Stratton για τη βέλτιστη απόδοση. Άλλα απορρυπαντικά λάδια υψηλής ποιότητας είναι αποδεκτά εφόσον έχουν πιστοποιηθεί για χρήση SF, SG, SH, SJ ή υψηλότερη. Μην χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε προσθετικά λαδιών.

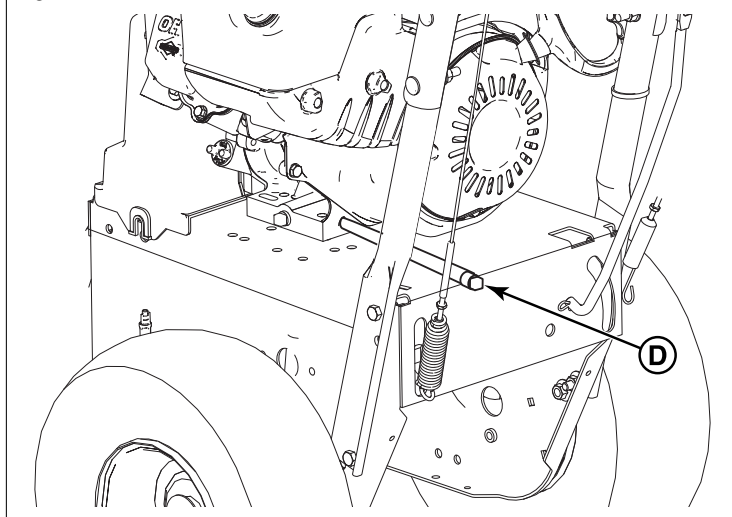
1. **ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** του κινητήρα. Γυρίστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα στη θέση **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**.
2. Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα ή βγάλτε το κλειδί ώθησης/Έλξης (αν υπάρχει).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα ή πυρκαγιά οδηγώντας σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

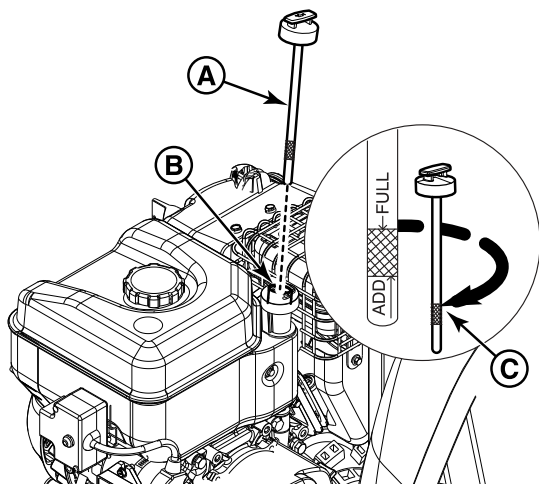
- Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, γυρίστε στο πλάι τη μονάδα και αποστραγγίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη.
3. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης λαδιού (D, Εικόνα 16). Γείρετε τον εκχιονιστήρα σε μικρή απόσταση προς τα πίσω. Αδειάστε το λάδι σε κατάλληλο δοχείο.
 4. Τοποθετήστε και σφίξτε το πώμα αποστράγγισης λαδιού.

16



5. Βάλτε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια.
6. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το πώμα πλήρωσης λαδιού.
7. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης λαδιού (A, Εικόνα 17).

17



8. Προσθέστε λάδι με αργό ρυθμό μέσα στο σωλήνα πλήρωσης λαδιού (B). Βλ. Προδιαγραφές για τη χωρητικότητα λαδιού.
9. Περιμένετε ένα λεπτό. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού ξανά.
10. Όταν η στάθμη του λαδιού φτάσει στο επάνω μέρος της ένδειξης πλήρους στάθμης (C), εισάγετε ξανά και σφίξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.

Ρύθμιση του Ύψους των Πέλματων Ολίσθησης



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Αυτός ο εκχιονιστήρας περιλαμβάνει περιστρεφόμενο τρυπάνι για τη συλλογή του χιονιού. Τα δάκτυλά σας μπορούν γρήγορα να πιαστούν, με αποτέλεσμα να προκύψει ακρωτηριασμός ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σβήστε τον κινητήρα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα. Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα ή το κλειδί ώθησης/έλεγχος πριν από τη συντήρηση ή τη διεξαγωγή επισκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που χτυπηθούν από το τρυπάνι ή την περρωτή, αντικείμενα όπως χαλίκια, πετρώματα ή άλλα ανεπιθύμητα υλικά μπορεί να εκτοξευθούν με τόση δύναμη ώστε να προκαλέσουν τραυματισμό, υλική ζημιά ή ζημιά στον εκχιονιστήρα.

Πέλματα ολίσθησης βρίσκονται σε κάθε πλευρά του περιβλήματος του τρυπανιού. Μπορούν να ρυθμιστούν για να αυξήσουν ή να μειώσουν την απόσταση μεταξύ της ράβδου του αποξεστήρα και της επιφάνειας που πρόκειται να καθαριστεί.

Ρυθμίστε τα πέλαμα ολίσθησης στο σωστό ύψος ώστε να διατηρείται η απόσταση η οποία ενδείκνυται από το έδαφος για τον τύπο της επιφάνειας που καθαρίζετε.

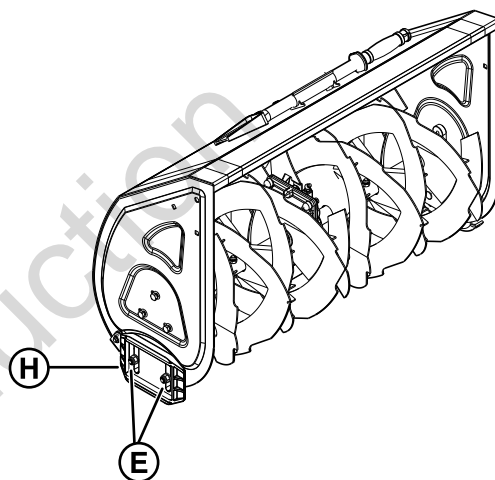
1. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του ή το κλειδί ώθησης/έλεγχος.

2. Βρείτε το διάκενο της ράβδου του αποξεστήρα που απαιτείται για τον καθαρισμό της επιφάνειας.

- Για να αφαιρέσετε το χιόνι από περιοχές σκληρής επιφάνειας, ρυθμίστε τα πέλαμα ολίσθησης προς τα πάνω ώστε να χαμηλώσετε τη ράβδο του αποξεστήρα πιο κοντά στην επιφάνεια.
- Για να αφαιρέσετε το χιόνι από καλυμμένες με χαλίκι ή ανομοιόμορφες επιφάνειες, ρυθμίστε τα πέλαμα ολίσθησης προς τα κάτω ώστε να ανεβάσετε τη ράβδο του αποξεστήρα από την επιφάνεια. Έτσι θα αποφευχθεί η συλλογή βράχων και άλλων ανεπιθύμητων υλικών και η εκτόξευσή τους από το τρυπάνι και την περρωτή.

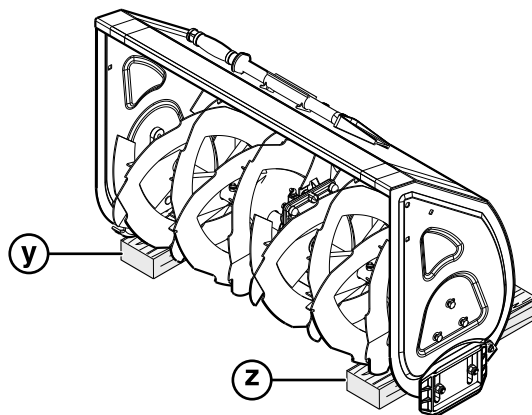
3. Βάλτε τη μονάδα σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Λασκάρτε τα παξιμάδια στερέωσης του πέλατος ολίσθησης (E, Εικόνα 18) στο πέλαμα ολίσθησης (H).

18



5. Κάτω από κάθε άκρο της ράβδου του αποξεστήρα, τοποθετήστε έναν ξύλινο τάκο (y, z Εικόνα 19) του ίδιου πάχους στο ύψος του επιθυμητού διακένου.

19



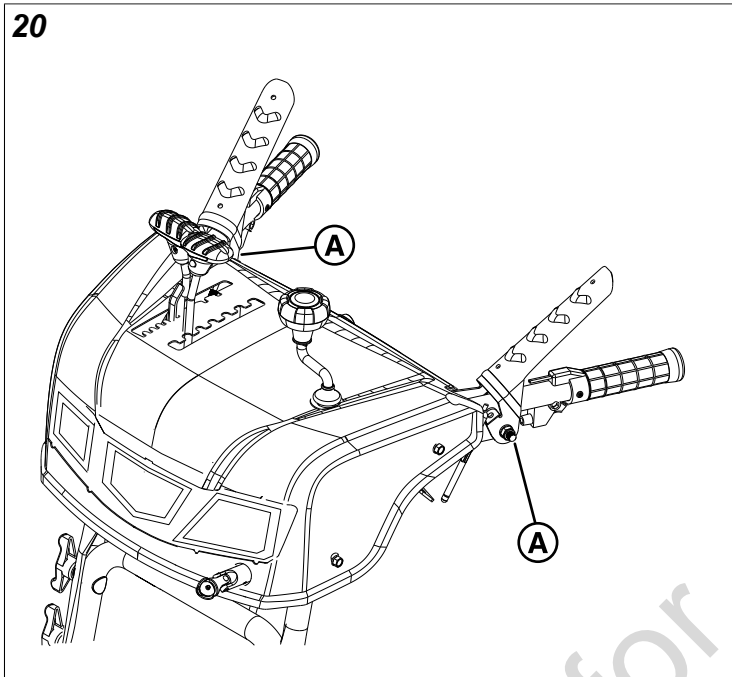
6. Βεβαιωθείτε ότι κάθε πέλαμα ολίσθησης ακουμπά σταθερά στην επιφάνεια. Στη συνέχεια, σφίξτε τα παξιμάδια στήριξης.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Για να αποφύγετε την επαφή με το τρυπάνι, βεβαιωθείτε ότι τα παξιμάδια στήριξης βρίσκονται έξω από το περίβλημα του τρυπανιού.

Λίπανση των συνδέσεων στους μοχλούς των χειριστηρίων

Απλώστε γράσο στις συνδέσεις των μοχλών των χειριστηρίων στις θέσεις (A) όπως φαίνεται στην Εικόνα 20.

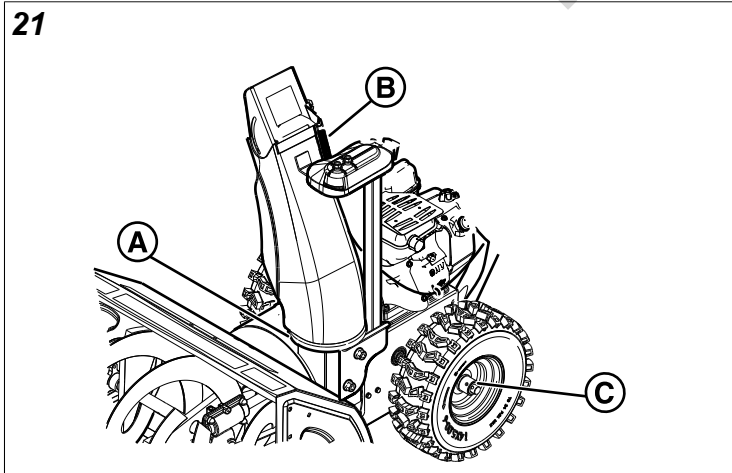
20



Λίπανση του Αγωγού Εκκένωσης, του Εκτροπέα, και του Άξονα τροχού

1. ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
2. Λιπάνετε τον αγωγό εκκένωσης (A, Εικόνα 21) με λιθιούχο γράσο.
3. Λιπάνετε τον εκτροπέα (B) με καθαρό λάδι κινητήρα.
4. Λιπάνετε τους άξονες των τροχών (C) με λιθιούχο γράσο.

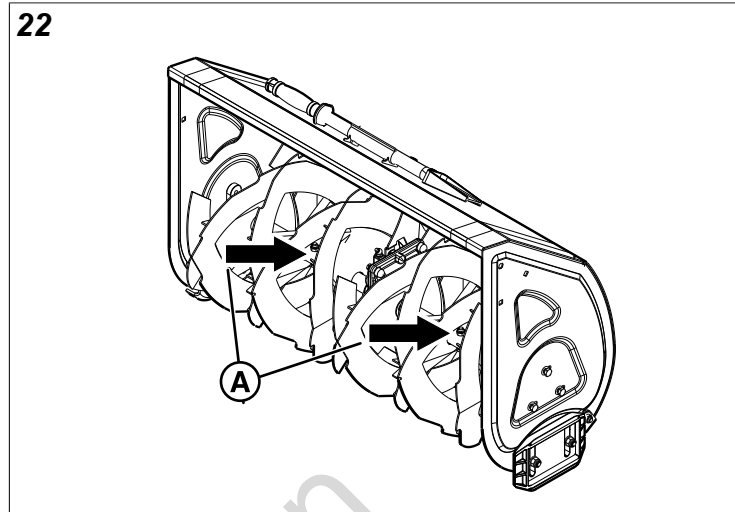
21



Λίπανση του Συγκροτήματος του Τρυπανιού

1. ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
2. Λιπάνετε το συγκρότημα της ατράκτου του τρυπανιού (A, Εικόνα 22) με γράσο στα στόμια εισαγωγής γράσου, (αν υπάρχει).

22



Λίπανση της Εξάγωνης Ατράκτου και του Γραναζιού

Μόνο για συστήματα μετάδοσης κίνησης με τριβή:

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ Μην αφήνετε γράσο ή λάδι να ακουμπήσει τον λαστιχένιο τροχό τριβής ή την πλάκα του δίσκου της μονάδας μετάδοσης κίνησης. Αν ακουμπήσει γράσο ή λάδι στον τροχό τριβής, αντικαταστήστε τον. Μην τον καθαρίζετε. Αν ακουμπήσει γράσο ή λάδι στην πλάκα του δίσκου της μονάδας μετάδοσης κίνησης, καθαρίστε την επιμελώς χρησιμοποιώντας διαλυτικό με βάση το οινόπνευμα.

1. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα ή το κλειδί ώθησης/έλξης.
2. Βάλτε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας στην πρώτη ταχύτητα για κίνηση προς τα εμπρός.



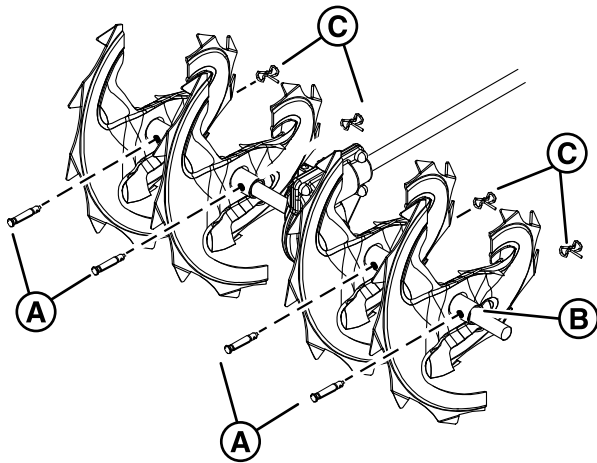
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το καύσιμο και οι αναθυμιάσεις του είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα ή πυρκαγιά οδηγώντας σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο. Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή έκρηξη.
3. Σηκώστε όρθιο τον εκχιονιστήρα, στηρίζοντάς τον στο άκρο του περιβλήματος του τρυπανιού.
Σημείωση: Όταν γεμίζετε τον στροφαλοθάλαμο με λάδι, μην αφήνετε τον εκχιονιστήρα όρθιο να στηρίζεται στο περίβλημα του τρυπανιού για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 4. Αφαιρέστε τις βίδες (A, Εικόνα 23) και το κάτω πλαίσιο (B).

25



Έλεγχος πίεσης ελαστικών



Κίνδυνος έκρηξης

Αν φουσκώσετε υπερβολικά τα ελαστικά, υπάρχει κίνδυνος να εκραγούν οπότε θα προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Δεν πρέπει να υπερβείτε τη μέγιστη τιμή πίεσης των ελαστικών.

Κατά διαστήματα, πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών. Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών ποικίλει ανάλογα με τον κατασκευαστή των ελαστικών. Ένας γενικός κανόνας είναι να φουσκώσετε το ελαστικό μέχρι και χωρίς να υπερβείτε την ένδειξη ορίου φουσκώματος που αναγράφεται στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού.

Αντικατάσταση των Πείρων Ασφαλείας της Πτερωτής

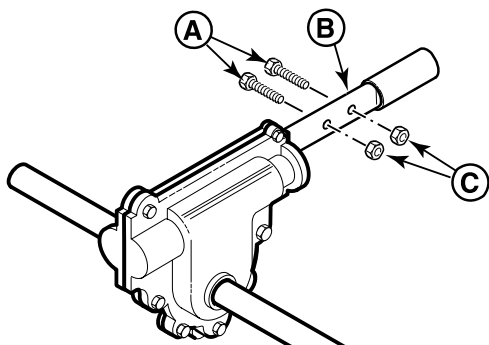


Ο εκχιονιστήρας περιέχει ένα περιστρεφόμενο ελικοειδή στρόφαλο και πτερωτή που ρίχνει χιόνι. Υπάρχει κίνδυνος γρήγορου πιασίματος των δακτύλων ή των ποδιών σας στο τρυπάνι ή την πτερωτή, που μπορεί να οδηγήσει σε ακρωτηριασμό ή σοβαρό τραυματισμό.

- ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τον κινητήρα, περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα εξαρτήματα και αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη του κινητήρα πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

1. ΔΙΑΚΟΨΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ του κινητήρα. Αφαιρέστε το κλειδί του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τους υπάρχοντες πείρους ασφαλείας (A, Εικόνα 26) και τα παξιμάδια ασφάλισης (C) από την άτρακτο της πτερωτής (B).
3. Ευθυγραμμίστε τις οπές για τους πείρους. Τοποθετήστε τους καινούργιους πείρους ασφαλείας μέσα από την άτρακτο του τρυπανιού. Σφίξτε τα παξιμάδια ασφάλισης.

26



Αποθήκευση

Αποθήκευση - Σύστημα καυσίμου

Το καύσιμο μπορεί να ξεθυμάνει όταν διατηρείται σε δοχείο αποθήκευσης για περισσότερο από 30 ημέρες. Κάθε φορά που γεμίζετε το δοχείο με καύσιμο, προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου στο καύσιμο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Έτσι, το καύσιμο διατηρείται φρέσκο και μειώνονται τα προβλήματα που σχετίζονται με το καύσιμο ή τη ρύπανση στο σύστημα καυσίμου.

Δεν είναι απαραίτητο να αποστραγγίζετε το καύσιμο από τον κινητήρα όταν έχει προστεθεί σταθεροποιητής καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες. Πριν από την αποθήκευση, βάλτε τον κινητήρα σε λειτουργία για 2 λεπτά ώστε να μετακινηθεί το καύσιμο και ο σταθεροποιητής μέσα στο σύστημα καυσίμου.

Αποθήκευση για τη σεζόν

Στο τέλος της σεζόν ή όταν η μονάδα βρίσκεται σε αποθήκευση για περισσότερο από 30 ημέρες, ολοκληρώστε τα παρακάτω βήματα.



Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι ατμοί της είναι εκρηκτικοί. Οι αναθυμιάσεις μπορούν να μετακινηθούν σε απομακρυσμένη πηγή ανάφλεξης, με αποτέλεσμα να προκληθεί έκρηξη ή/και πυρκαγιά.

- Εάν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ, μη φυλάσσετε τη μονάδα σε εσωτερικό χώρο ή σε περιοχές με ανεπαρκή αερισμό όπου οι αναθυμιάσεις μπορούν να φθάσουν σε σπινθήρες, γυμνές φλόγες, φλόγιστρα, θερμότητα και άλλες πηγές ανάφλεξης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο ελικοειδής στρόφαλος δεν σταματάει όταν απελευθερωθεί ο μοχλός ελέγχου του ελικοειδούς στροφάλου.	Το καλβώδιο ελέγχου απαιτεί ρύθμιση.	Δείτε <i>Ρύθμιση του καλβωδίου ελέγχου του ελικοειδούς στροφάλου</i> .
Ο ελικοειδής στρόφαλος δεν περιστρέφεται όταν απελευθερωθεί το χειριστήριο ελέγχου του ελικοειδούς στροφάλου.	Το καλβώδιο ελέγχου απαιτεί ρύθμιση.	Δείτε <i>Ρύθμιση του καλβωδίου ελέγχου του ελικοειδούς στροφάλου</i> .
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Το κλειδί βρίσκεται στην θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.	Περιστρέψτε το κλειδί στην θέση ΑΝΟΙΚΤΗ.
	Το κουμπί αρχικής τροφοδοσίας δεν πατήθηκε 2 φορές πριν τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης.	Πατήστε το κουμπί αρχικής τροφοδοσίας 2 φορές πριν τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης.
	Η δεξαμενή καυσίμου είναι άδεια.	Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με φρέσκο καύσιμο.
	Το τσοκ είναι ανοικτό.	Γυρίστε το τσοκ στην θέση ΚΛΕΙΣΤΗ πριν τραβήξετε το σχοινί της μίζας.
	Ο κινητήρας έχει γεμίσει με καύσιμο.	Γυρίστε το τσοκ στην ανοικτή θέση. Τραβήξτε το σχοινί της μίζας αρκετές φορές έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.
Στα καύσιμα υπάρχει νερό ή τα καύσιμα είναι παλιά.	Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με φρέσκο καύσιμο.	
Η περιστροφή της χοάνης εκκένωσης ή η ρύθμιση του εκτροπέα δεν λειτουργεί.	Η χοάνη εκκένωσης ή ο εκτροπέας έχουν παγώσει.	Διατηρήστε τον εκχιονιστήρα σε ένα ζεστό χώρο μέχρι να λιώσει το χιόνι ή ο πάγος.

Εκχιονιστήρας

- Καθαρίστε τη μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και οι βίδες.
- Εξετάστε τα ορατά κινούμενα εξαρτήματα για ζημιές, θραύσεις και φθορά. Αν χρειαστεί, αντικαταστήστε όποιο εξάρτημα παρουσιάζει πρόβλημα.
- Λιπάνετε τους συνδέσμους των μοχλών των χειριστηρίων, της χοάνης εκκένωσης, του συγκροτήματος ελικοειδούς στροφάλου και τους άξονες τροχών οδήγησης. Δείτε *Συντήρηση και Ρυθμίσεις*.
- Για σκουριασμένες ή αποξυσμένες επιφάνειες βαφής, λειάνετε ελαφρά και εφαρμόστε βαφή επαφής.
- Για άβαφες ή γυμνές μεταλλικές επιφάνειες, εφαρμόστε ένα προληπτικό προϊόν για τη σκουριά.
- Διατηρείτε τη μονάδα σε εσωτερικό χώρο και καλυμμένη. Εάν τη διατηρείτε σε εξωτερικούς χώρους, καλύψτε τη με έναν βαρύ μουςαμά.

Επιστροφή της μονάδας σε λειτουργία

- Απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Συντήρησης για τις ετήσιες εργασίες συντήρησης. Δείτε *Πρόγραμμα συντήρησης*.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και προσθέστε λάδι, αν είναι απαραίτητο.
- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με καθαρό καύσιμο.
- Ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι προφυλακτήρες είναι στη θέση τους.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι σφιγμένοι.
- Ελέγξτε τον ελικοειδή στρόφαλο και το χειριστήριο της περρωτής και το χειριστήριο οδήγησης πρόσφυσης.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν ξεκινά εύκολα ή δεν λειτουργεί καλά.	Λάθος λάδι	Αλλάξτε το λάδι σε άλλο με μικρότερο ιξώδες.
	Το χειριστήριο του τσοκ έχει ρυθμιστεί λανθασμένα.	Καθώς ο κινητήρας θερμαίνεται, ανοίξτε σταδιακά το χειριστήριο του τσοκ αέρα.
Υπερβολικοί κραδασμοί.	Χαλαρά ή κατεστραμμένα εξαρτήματα	Σταματήστε αμέσως τον εκχιονιστήρα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης.
Ο εκχιονιστήρας δεν πετάει το χιόνι.	Το καλώδιο ελέγχου απαιτεί ρύθμιση.	Δείτε <i>Ρύθμιση του καλωδίου ελέγχου του ελικοειδούς στροφάλου</i> .
	Το χιόνι βρίσκεται στη χοάνη εκκένωσης.	ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ! Βεβαιωθείτε ότι το τρυπάνι ΣΤΑΜΑΤΑ. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο καθαρισμού για να αφαιρέσετε το χιόνι από τη χοάνη εκκένωσης. Μην καθαρίζετε φραγμένο αγωγό εκκένωσης με τα χέρια σας! Βλ. <i>Καθαρισμός Φραγμένου Αγωγού Εκκένωσης</i> .

Για κάθε άλλο ζήτημα απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο συντήρησης.

Προδιαγραφές

Πίνακας προδιαγραφών

Το σύστημα των μπουζί της μίζας στον συγκεκριμένο εκχιονιστήρα συμμορφώνεται με το καναδικό πρότυπο ICES-002.

Στοιχείο	Μοντέλο 130000
Διάκενο μεταξύ επαγωγίμου και επαγωγέως	.010 - .014 ίντσες (.25 - .36 χλστ.)
Διάκενο βαλβίδας εισαγωγής	.004 - .006 ίντσες (.10 - .15 χλστ.)
Διάκενο βαλβίδας εξαγωγής	.006 - .008 ίντσες (.15 - .20 χλστ.)
Χωρητικότητα λαδιού	18 - 20 oz(.54 - .59 L)
Διάκενο μπουζί	.030 ίντσες (.76 χλστ.)

Η ισχύς του κινητήρα μειώνεται κατά 3,5% ανά 1.000 πόδια (300 μέτρα) πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και κατά 1% ανά 10 βαθμούς F (5,6 βαθμούς C) πάνω από τους 77 βαθμούς F (25 βαθμούς C). Ο κινητήρας λειτουργεί ικανοποιητικά σε γωνία έως 15 μοίρες.

Ονομαστικές τιμές ισχύος

Η μεικτή ονομαστική ισχύς για τα μοντέλα βενζινοκινητήρα επισημαίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του κώδικα J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure της SAE (Society Automotive Engineers) και έχει αξιολογηθεί σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1995. Οι τιμές της ροπής στρέψης προκύπτουν στις 2.600 σ.α.λ. για τους κινητήρες όπου αναγράφονται οι «σ.α.λ.» στην ετικέτα και στις 3.060 σ.α.λ. για όλους τους υπόλοιπους. Οι τιμές ιπποδύναμης προκύπτουν στις 3.600 σ.α.λ. Μπορείτε να δείτε τις καμπύλες μεικτής ισχύος στον ιστότοπο www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Οι τιμές καθαρής ισχύος μετριοούνται μετά την εγκατάσταση της εξάτμισης και του φίλτρου αέρα, ενώ οι τιμές μεικτής ισχύος συλλέγονται χωρίς τα εν λόγω προσαρτήματα. Η πραγματική μεικτή ισχύς του κινητήρα θα είναι υψηλότερη από την καθαρή ισχύ και επηρεάζεται, μεταξύ άλλων, από τις συνθήκες του περιβάλλοντος λειτουργίας και από τις διαφορές μεταξύ των κινητήρων. Δεδομένης της ευρείας γκάμας των προϊόντων στα οποία τοποθετούνται οι κινητήρες, ο βενζινοκινητήρας ενδέχεται να μην αναπτύσσει την ονομαστική μεικτή ισχύ όταν χρησιμοποιείται σε συγκεκριμένο ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, την ποικιλία εξαρτημάτων του κινητήρα (φίλτρο αέρα, εξάτμιση, σύστημα φόρτισης, ψύξης, καρμπιρατέρ, αντλία καυσίμου, κ.λπ.), τους περιορισμούς της εφαρμογής, τις συνθήκες λειτουργίας του περιβάλλοντος (θερμοκρασία, υγρασία, υψόμετρο), καθώς και τη μεταβλητότητα του κινητήρα. Λόγω περιορισμών όσον αφορά στην κατασκευή και τη χωρητικότητα, η Briggs & Stratton μπορεί να αντικαταστήσει τον κινητήρα με κάποιον άλλο υψηλότερης ονομαστικής ισχύος.

Productos incluidos en este manual

Este manual incluye los siguientes productos:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Índice de contenidos:

Información general.....	73
Seguridad del operario.....	73
Características y controles.....	76
Funcionamiento.....	79
Mantenimiento y ajustes.....	92
Almacenaje.....	102
Solución de problemas.....	102
Especificaciones.....	104

Información general

Para obtener más información, consulte la *Guía de contacto con el cliente* que se incluye con la unidad.

Las imágenes en este documento se incluyen solo con fines ilustrativos. Su unidad puede tener un aspecto distinto al del mostrado en las imágenes. *IZQUIERDA* y *DERECHA* son indicaciones que se dan tomando como referencia la posición de manejo de la unidad.

Se utiliza la palabra “Importante” y “Nota” para mostrar explicaciones, excepciones o alternativas al proceso.

Todas las traducciones de este documento se derivan del archivo inicial en inglés.



Recicle todos los embalajes, el aceite usado y las baterías de acuerdo con los reglamentos gubernamentales correspondientes.

Seguridad del operario

Guarde estas instrucciones para consultar en el futuro.

Este manual contiene información de seguridad para alertarlo sobre los peligros y riesgos asociados con el producto, y para indicarle cómo evitarlos. El documento también contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la configuración inicial, el manejo y el mantenimiento del producto.


El quitanieves está diseñado y destinado solo para despejar la nieve de superficies duras, vías peatonales a nivel del suelo y calzadas. No debe utilizarse para ningún otro fin.


Es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o utilizar este equipo.


Familiarícese por completo con los controles y el uso correcto del quitanieves.


Sepa cómo parar la unidad y desactive los controles rápidamente.

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de aviso de seguridad  se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Se acompaña el símbolo con una palabra (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA** o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad de una lesión y su potencial gravedad. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.









 **PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, **provocará** la muerte o lesiones graves.



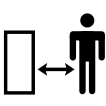
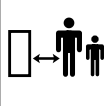

 **ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar la muerte o lesiones graves.

 **PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, **podría** causar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica una situación que **podría** provocar daños en el producto.

Símbolos de peligro del quitanieves

	Información de seguridad acerca de los peligros que pueden provocar lesiones corporales.		Lea atentamente el Manual de instrucciones antes de que opere la unidad o realice alguna operación de servicio.
	Peligro de amputación: propulsor giratorio.		Saque la llave y lea el Manual del operador antes de reparar la unidad.
	Peligro de amputación: propulsor giratorio		Peligro de amputación: barrena giratoria
	Peligro de amputación: no toque las piezas móviles.		Peligro de objetos expulsados
	Riesgo de incendio		Peligro de explosión
	Riesgo de descarga.		Peligro de gases tóxicos

	Riesgo de superficies calientes		Riesgo de contragolpe
	Mantenga una distancia prudente		Mantenga a los niños alejados
	Use gafas de seguridad	---	---

jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor, acuda al fabricante original del aparato o a un distribuidor.

Calcomanías de seguridad

Antes de utilizar la unidad, lea las calcomanías de seguridad. Compare la Figura 1 con las calcomanías que se muestran en la tabla siguiente. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones corporales o daños a la unidad, comprenda y obedezca todas las calcomanías de seguridad.

Mensajes de seguridad

ADVERTENCIA

Al usar este aparato puede verse expuesto a productos químicos tales como gases de escape de motores de gasolina y también al monóxido de carbono. El estado de California está al corriente y pone en su conocimiento que dichos gases de escape pueden provocar cáncer y el monóxido de carbono puede causar defectos congénitos u otros daños al sistema reproductor. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

PELIGRO

Esta lanzadora de nieve es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos. Lea y cumpla todas las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual. Si no lo hace, es posible que pueda sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

El contacto de las manos con la barrena situada dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas a los quitanieves.

ADVERTENCIA

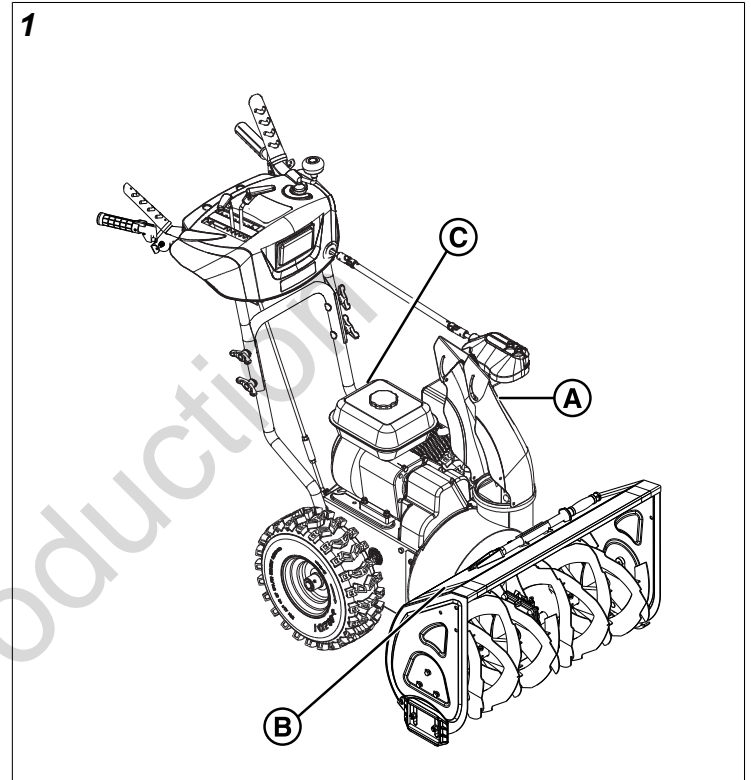
Lea, comprenda y cumpla todas las instrucciones que aparecen en el quitanieves y en el Manual del usuario antes de usar la unidad. Si no cumple las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Solo permita que operen la máquina operarios responsables, formados y familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces de manejarla.

ADVERTENCIA

Lleve siempre gafas de seguridad o protección ocular mientras utilice el aparato o cuando realice algún ajuste o reparación a fin de proteger los ojos de los objetos extraños que puedan desprenderse de la máquina.

Modelos para EE. UU.: Constituye una infracción del artículo 4442 del California Public Resource Code utilizar u operar el motor en la proximidades de terrenos boscosos o de rastrojos o que estén cubiertos de hierba a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, tal y como se define en la Sección 4442, que además se mantenga en un buen estado de funcionamiento. Otros estados o



B



C

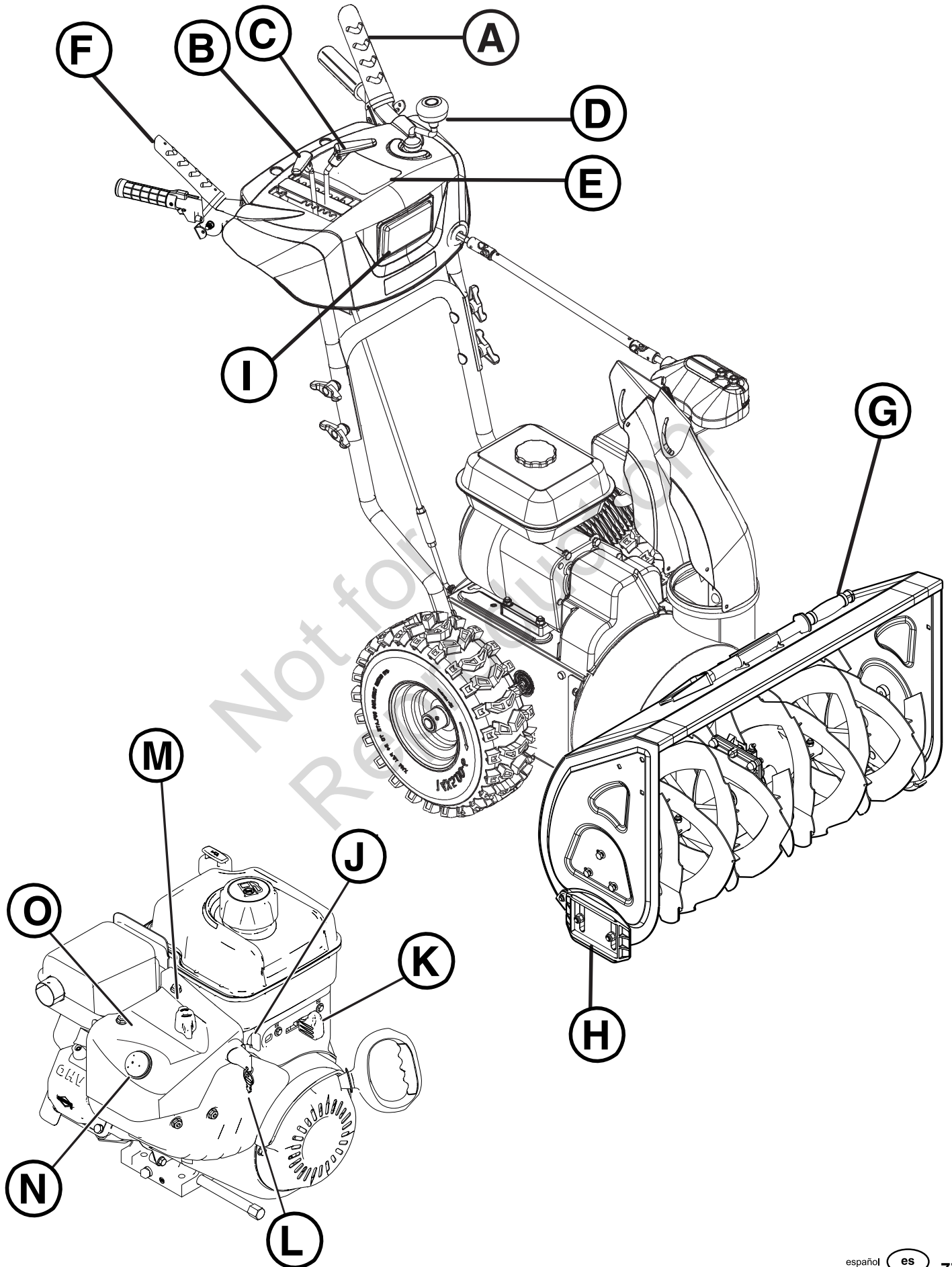


Not for
Reproduction

Características y controles




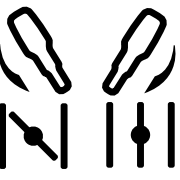
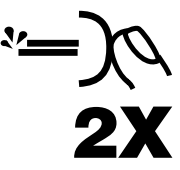
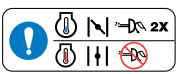
Compruebe que las letras de identificación de la Figura 2 coinciden con las características y controles que aparecen en la tabla siguiente.

Not for
Reproduction



Símbolos de control y significados

A		Palanca de control de la barrena
B		Palanca selectora de velocidad
C		Control del deflector (en tablero)
D		Manivela de giro del conducto (en tablero)
E		Función Free Hand™
F		Palanca de control de tracción
G		Herramienta de limpieza
H		Zapatras
I		Faro

J		Válvula de cierre de combustible (si llevara)
K		Control de aceleración (si llevara)
L		Interruptor de ENCENDIDO/APAGADO
M		Estrangulador CERRADO/ABIERTO
N		Botón del cebador
O		Instrucciones alternativas de estrangulación- cebado

Funcionamiento

Área de funcionamiento

1. Asegúrese de conocer la zona en la que piensa utilizar el quitanieves. Marque los límites de las vías peatonales y las calzadas.
2. Asegúrese de que la zona esté libre de restos u objetos que la barrena pudiera absorber y que pudieran expulsarse desde el conducto.



ADVERTENCIA
Esta máquina es capaz de expulsar objetos que podrían lesionar a los transeúntes o causar daños a los edificios.

3. Antes de arrancar el motor, lleve el quitanieves fuera y sitúelo alejado de puertas y ventanas.



ADVERTENCIA
El motor emite monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, mareos o incluso la muerte.

- Arranque y maneje el motor en espacios al aire libre.
- No maneje el motor en espacios cerrados, incluso con las puertas y ventanas abiertas.

4. Asegúrese de que en el área de funcionamiento no hay transeúntes, especialmente niños.



Esta lanzadora de nieve es capaz de amputar manos y pies y arrojar objetos. Lea y comprenda todas las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual. Si no lo hace, es posible que pueda sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

- Mantenga a los niños alejados mientras la máquina esté en funcionamiento.
- Los niños suelen sentirse atraídos por el equipo. Tenga en cuenta a todas las personas presentes.
- Esté atento y apague la unidad si hay transeúntes en la zona.
- Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Motor

Recomendaciones sobre aceite

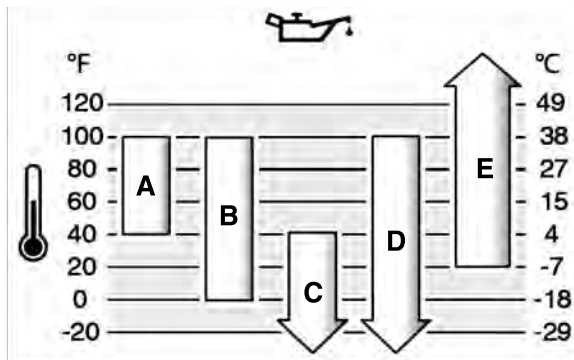
Capacidad de almacenamiento de aceite: consulte la sección *Especificaciones*.

AVISO

Briggs & Stratton envía este producto sin aceite. Es posible que los fabricantes de maquinaria o los distribuidores hayan añadido aceite al motor. Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de comprobar el nivel de aceite y de añadir aceite de acuerdo con las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, resultará dañado, no podrá repararse y los daños no estarán cubiertos por la garantía.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No utilice aditivos especiales.

La temperatura exterior determinará la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera. La mayoría de motores en equipos de exterior funcionan bien con el aceite sintético 5W-30. Para el uso de equipos en temperaturas altas, el aceite sintético Vanguard® 15W-50 ofrece la mejor protección.



A	SAE 30: con menos de 40 °F (4 °C), el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	10W-30: por encima de los 80 °F (27 °C), el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® sintético 15W-50

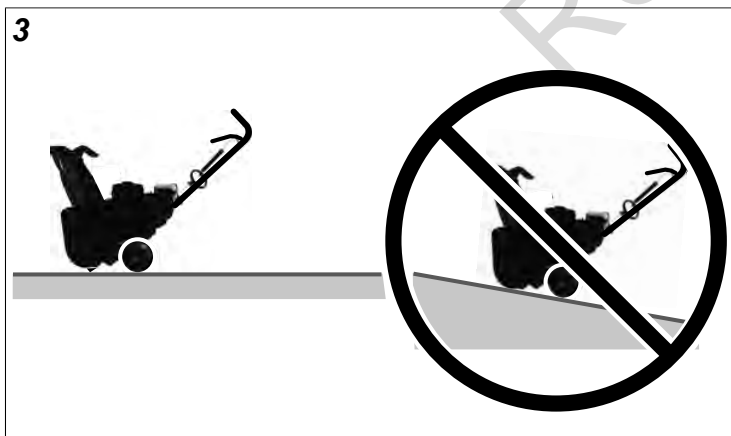
Cómo revisar o añadir aceite

AVISO

La fábrica envía el motor sin aceite. Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de añadir aceite según lo especificado en las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, resultará dañado, no podrá repararse y los daños no estarán incluidos en la garantía.

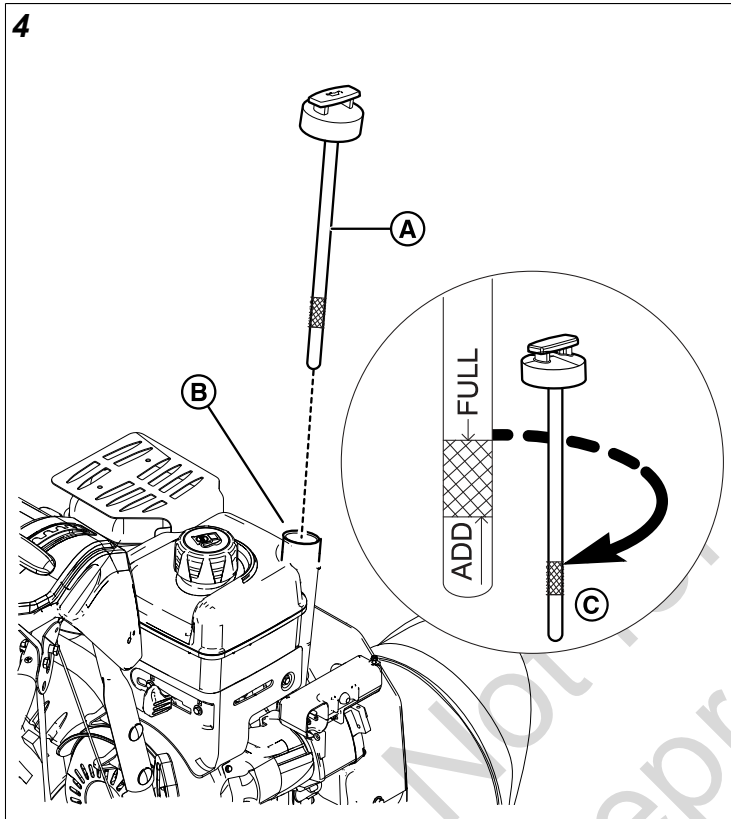
Use el aceite sintético **5W-30** de Briggs & Stratton con garantía certificada para conseguir un mejor rendimiento. Están permitidos otros aceites detergentes de alta calidad si están clasificados para servicio SG, SH, SJ o superior. No use aditivos.

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada (Figura 3).



2. Limpie el área de llenado de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 4). Utilice un paño limpio para quitar el aceite de la varilla.

4. Introduzca la varilla indicadora y compruebe el nivel del aceite. Asegúrese de que el nivel del aceite está en la parte superior del indicador de LLENO (C).
5. Si el nivel del aceite está por debajo del indicador de LLENO, agregue con cuidado aceite al tubo de llenado de aceite del motor (B). NO agregue demasiado aceite al tubo de llenado de aceite.
6. Espere un minuto. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
7. Cuando el nivel de aceite alcance la parte superior del indicador de LLENO, introduzca y apriete la varilla indicadora de nivel de aceite.



Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Limpio, gasolina sin plomo
- Un mínimo de 87 octanos u 87 AKI (91 RON).
Ver Requisitos de gran altura.
- Gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

AVISO No utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85. No haga mezclas de aceite y gasolina ni realice modificaciones en el motor para hacerlo funcionar con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados provocará daños en los componentes del motor, lo que no está cubierto por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte el apartado *Almacenamiento*. No todos los combustibles son iguales. Si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar

con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Requisitos de gran altura

- A altitudes superiores a los 5.000 pies (1.524 metros), es aceptable usar gasolina con un mínimo de 85 octanos u 85 AKI (89 RON).
- Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para permanecer en conformidad con las emisiones. Sin dichos ajustes, el rendimiento se reducirá y aumentarán el consumo de combustible y las emisiones. Póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura.
- No se recomienda hacer funcionar el motor con el ajuste para grandes alturas a altitudes inferiores a los 2.500 pies (762 metros).
- Para motores de inyección electrónica de combustible (EFI), no es necesario realizar ningún ajuste de gran altura.

Adición de combustible



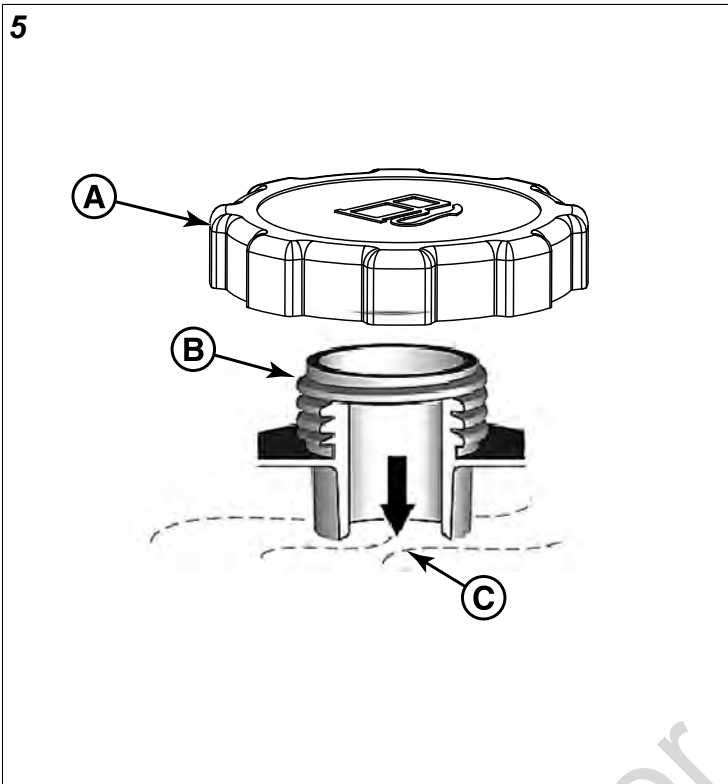
ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible extremando las precauciones. Si no sigue estas instrucciones de seguridad, es posible que se produzcan un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Cuando eche combustible

- Pare el motor y deje que se enfríe durante al menos tres (3) minutos antes de quitar la tapa del depósito de combustible.
 - Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
 - Llene el tanque de combustible en exteriores o en un área bien ventilada.
 - No llene demasiado el tanque de combustible. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, fuentes de calor y otras fuentes de ignición.
 - Verifique las líneas de combustible, tanque, tapa y conectores a menudo, para constatar si presentan grietas o pérdidas. Cámbielos si es necesario.
 - Si se derrama combustible, espere hasta que se evapore para arrancar el motor. NO genere otras fuentes de ignición.
 - Utilice solamente un recipiente homologado para el combustible.
1. Retire el material no deseado del área de la tapa del combustible.
 2. Retire la tapa del depósito de combustible (A, Figura 5).

3. Llene el depósito (B) con combustible. NO llene por encima de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (C).
4. Coloque la tapa de llenado de combustible.



Arranque del motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible extremando las precauciones.

Si no se obedecen estas instrucciones de seguridad es posible que se produzca un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del depósito de combustible y el filtro de aire (si lo hay) estén correctamente instalados.
- No arranque el motor sin la bujía.
- No use líquidos de arranque presurizados, ya que los vapores son inflamables.
- No cebe el motor en exceso. Lea las instrucciones *Arranque del motor* que aparecen en este manual.
- Si el motor se ahoga, ponga el estrangulador en la posición ABIERTO/MARCHA, mueva el acelerador a la posición RÁPIDO y gire el motor hasta que arranque.

1. Asegúrese de que la barrena no gira.
2. Ponga la válvula de cierre del depósito (A, Figura 6), si la hay, en posición de ABIERTO.
3. Mueva la palanca del control de aceleración (si la hay) a la posición de RÁPIDO.

4. Gire la llave de encendido (C) a la posición de ENCENDIDO o introduzca la llave de seguridad.
5. Gire el control del estrangulador (D) a la posición de CERRADO.

Nota: Por lo general, no es necesario usar el estrangulador ni el cebador al arrancar un motor caliente.

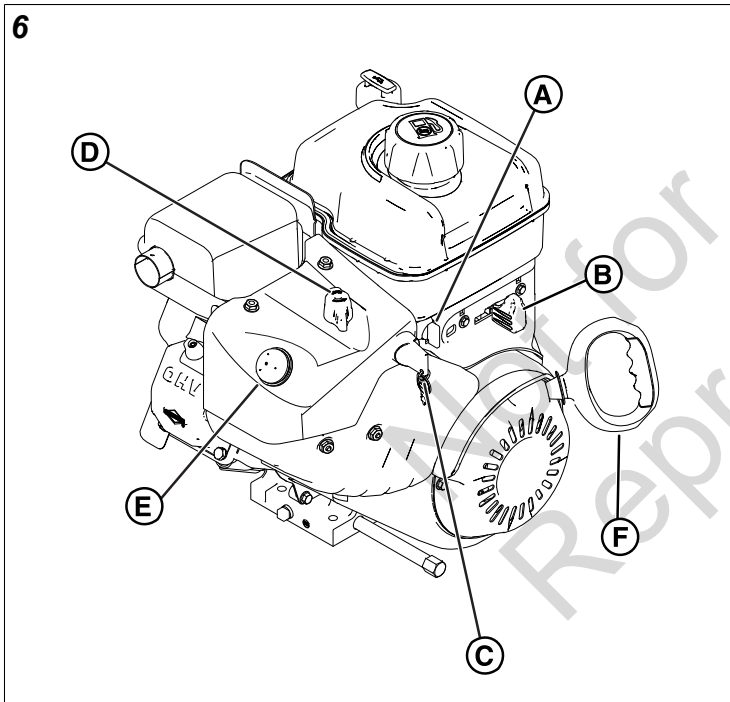
6. Oprima dos veces el botón del cebador (E).
7. En modelos con arranque retráctil, sujete firmemente la manija del cable de arranque (F). Tire de la manija lentamente hasta que sienta resistencia, y tire luego rápidamente.



ADVERTENCIA



La retracción rápida del cable de arranque (el retroceso) tirará de su mano y del brazo hacia el motor más rápido de lo que imagina. Puede romperse algún hueso, provocar moratones o esguinces.



8. En modelos con arranque eléctrico, conecte el cable alargador (G, Figura 7) con la caja del arranque (H) y después, con el enchufe de la pared. Oprima el botón de la caja del arranque (I). Una vez que haya puesto en marcha el motor, desconecte el cable alargador del enchufe de la pared y después, de la caja del arranque.



ADVERTENCIA

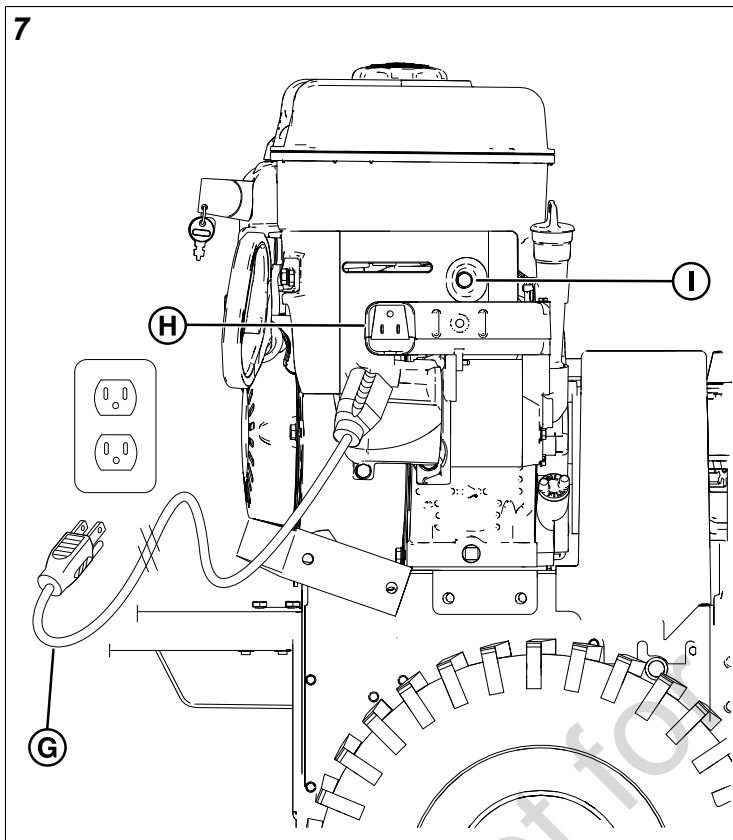


Los cables de alimentación dañados o sin toma de tierra podrían provocar descargas eléctricas. Las descargas eléctricas pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Use solo un cable de alimentación de tres conductores que esté conectado correctamente a tierra hasta la fuente de energía.

- Si el cable alargador está dañado, el fabricante, su agente de servicio o una persona con una cualificación equivalente deben reemplazarlo.

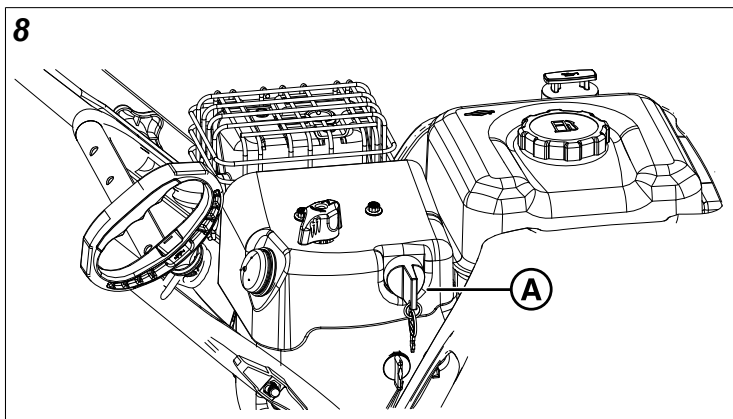
Nota: Para prolongar la vida del arranque, utilice ciclos de arranque cortos de un máximo de cinco segundos. Deje pasar un minuto entre cada intento de arranque.



9. Deje que el motor se caliente durante varios minutos. Gradualmente, mueva el control del estrangulador (D) a la posición de ABIERTO.

Detención del motor

1. Gire la llave de encendido (A, Figura 8) a la posición de APAGADO y sáquela, o saque la llave de seguridad, si la tiene.
2. Guarde la llave en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños. El motor no se puede arrancar sin la llave.



Ajuste del conducto de descarga y del deflector

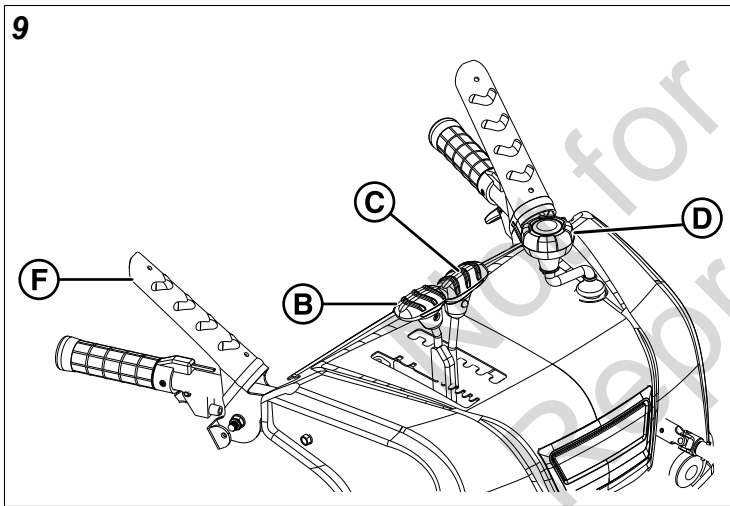


ADVERTENCIA

Puede que la barrena absorba accidentalmente hielo, grava y otros objetos que pueden salir despedidos con fuerza por el conducto. Dichos objetos pueden producir la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad.

- Siempre esté conciente de la dirección en que se está lanzando la nieve.
1. Gire la manivela de giro del conducto (D, Figura 9) para establecer la dirección del conducto de descarga.
 2. Use la palanca de control del deflector (C) para moverlo hacia arriba o hacia abajo. Eleve el deflector para lanzar la nieve más lejos.
 3. Use la palanca de control de velocidad (B) para seleccionar la velocidad de transmisión hacia adelante o marcha atrás. Utilice las velocidades menores para eliminar nieve húmeda y pesada. Use las velocidades mayores para nieve ligera.

Nota: Asegúrese de soltar la palanca de control de tracción (F) antes de cambiar la velocidad.



Activación de la barrena y del propulsor



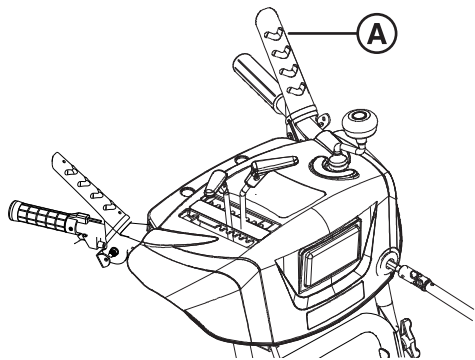
PELIGRO

El quitanieves tiene una barrena rotatoria y un propulsor que lanzan nieve. Los dedos o los pies pueden quedarse atrapados rápidamente en la barrena o el propulsor en rotación, lo que puede provocar una amputación traumática o laceraciones graves.

1. Para activar la barrena y el propulsor, mantenga pulsada la palanca de control de la barrena (A, Figura 10).
2. Suelte la palanca de control de la barrena para desactivar la barrena y el propulsor.
 - Si la barrena y el propulsor no se detienen en cinco segundos, ajuste el cable de control. Consulte *Ajuste de los cables de control de la barrena y el propulsor*.

- Si la barrena y el propulsor siguen SIN detenerse en cinco segundos, acuda a un servicio técnico autorizado.

10



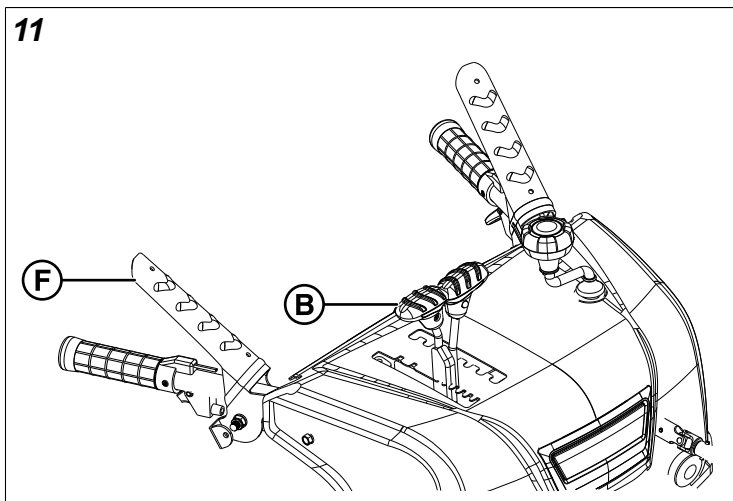
Activación de las ruedas de tracción

AVISO NO mueva la palanca de control de velocidad mientras la palanca de tracción esté activada. Esto puede producir daños al sistema de transmisión.

1. Para mover el quitanieves hacia delante, ajuste la palanca de control de velocidad (B, Figura 11) en una de las posiciones hacia delante.
2. Seleccione un número más bajo para nieve pesada, un número intermedio para nieve ligera y un número más alto para transportar el quitanieves.
3. Presione la palanca de control de tracción y manténgala en esa posición (F).
4. Para mover el quitanieves marcha atrás, ajuste la palanca de control de velocidad en R1 o R2.
5. Presione la palanca de control de tracción y manténgala en esa posición.
6. Para detener el quitanieves, suelte la palanca de control de tracción. La unidad se detendrá de inmediato.
 - Si la unidad no se detiene, ajuste el cable de control. Consulte *Ajuste del cable de control de la tracción*.
 - Si la unidad sigue sin detenerse, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado.

Nota: Si quita nieve demasiado rápido, sobrecargará la capacidad de la máquina.

11

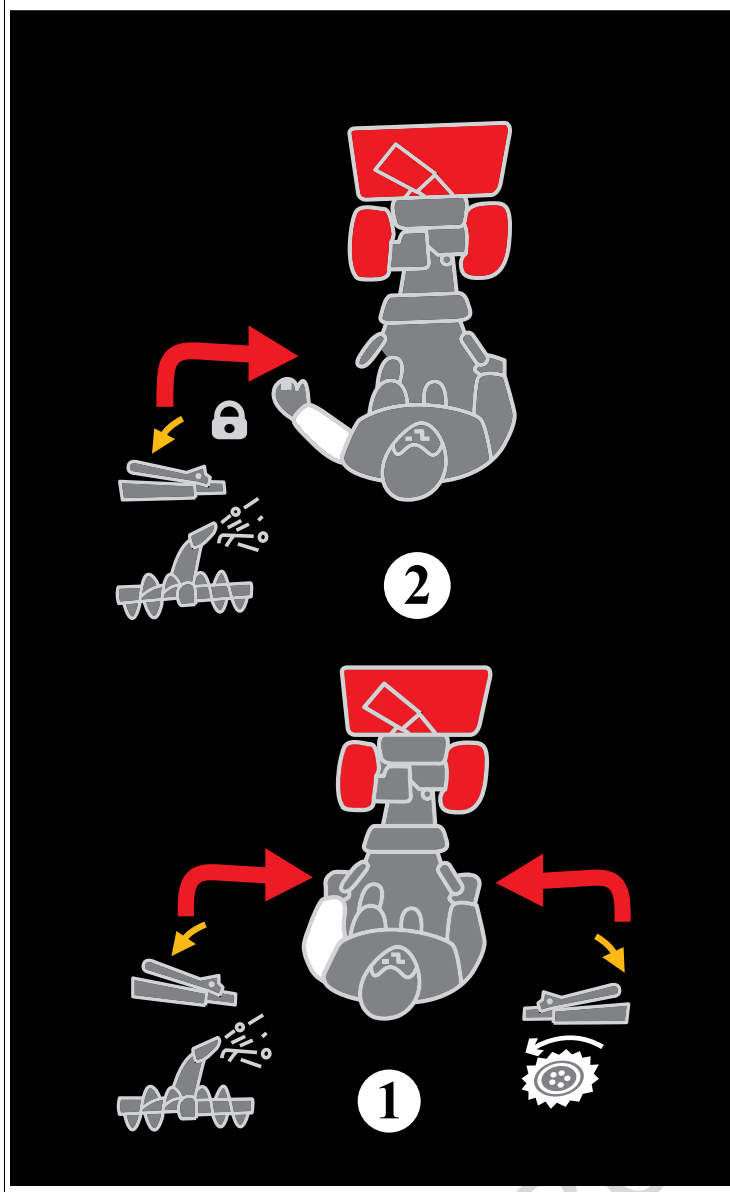


Uso de la función Free Hand™

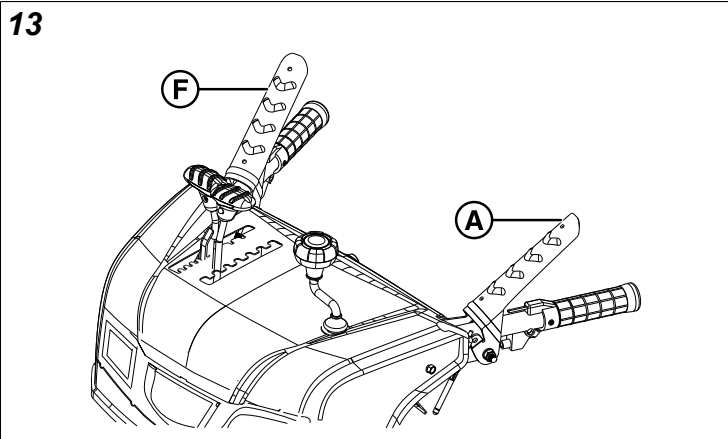
Después de activar el control de tracción y el control de la barrena, la función Free Hand™ permite al operario soltar la palanca de control de la barrena para utilizar otros controles.

Si su modelo está equipado con esta función, tendrá una etiqueta (Figura 12) en el panel con guiones.

Not for
Reproduction



1. Presione hacia abajo la palanca de control de la barrena y manténgala en esa posición (A, Figura 13).
2. Presione hacia abajo la palanca de control de tracción y manténgala en esa posición (F).
3. Suelte la palanca de control de la barrena para que la mano izquierda pueda llegar a otros controles. Si la barrena se detiene, póngase en contacto con un servicio técnico autorizado.

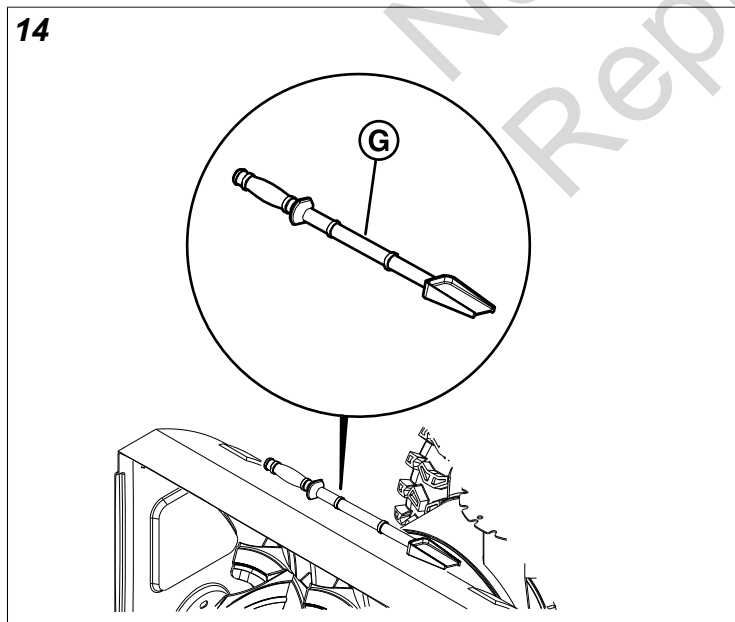


Limpeza de un conducto de descarga obstruido



El propulsor giratorio del conducto de descarga lanza la nieve. Los dedos pueden quedarse atrapados rápidamente en el propulsor lo que puede provocar una amputación traumática o laceraciones graves. ¡NO limpie con las manos un conducto de descarga obstruido! Utilice siempre una herramienta de limpieza.

1. DETENGA el motor. Saque la llave de encendido o la llave de seguridad.
2. Asegúrese de que el propulsor no gira.
3. Utilice una herramienta de limpieza (G, Figura 14) para retirar la nieve del conducto de descarga. ¡NO utilice las manos para limpiar un conducto de descarga obstruido!



Uso del faro

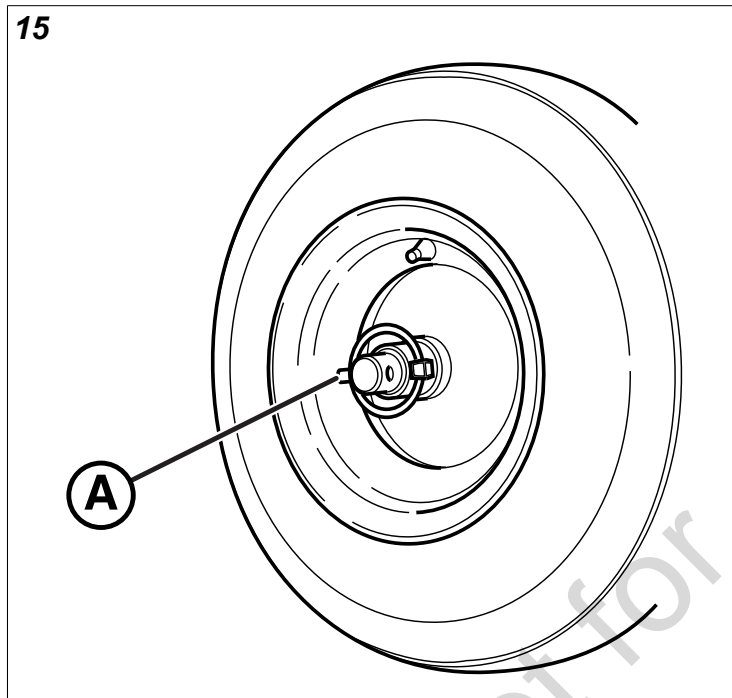
Algunos modelos cuentan con un faro que ayuda a iluminar la zona que se encuentra frente al quitanieves. El faro se

enciende siempre que el motor está en marcha. No tiene interruptor.

Uso de la liberación de rueda: Pasadores de bloqueo

Para un fácil transporte de la unidad, puede desacoplar temporalmente una o ambas ruedas de los ejes de transmisión.

1. Abra el anillo de tiro (A, Figura 15) sobre el cubo de la rueda.



2. Pase el pasador de retención a través del orificio exterior del eje y cierre el anillo de tiro sobre el eje.
3. Para acoplar la rueda y el eje, alinee el cubo de la rueda y el orificio interior del eje y, a continuación, instale el pasador de retención totalmente y cierre el anillo de tiro sobre el cubo de la rueda.

Mantenimiento y ajustes

Le recomendamos que contacte con un servicio técnico autorizado para que realice todas las tareas de mantenimiento, ajuste y reparación de la unidad. El propietario de la máquina puede realizar algunas de las tareas rutinarias de mantenimiento. Consulte el programa de tareas y los procedimientos de mantenimiento que se incluyen a continuación.

PRECAUCIÓN

Todos los componentes utilizados para la fabricación de este motor deben estar montados para que funcione correctamente. Las piezas de reemplazo deben ser del mismo modelo e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Si no utiliza piezas originales, puede que la unidad no funcione bien, que el aparato se dañe y que el operario resulte lesionado.



ADVERTENCIA



Debe realizar correctamente las tareas de mantenimiento del quitanieves para garantizar un rendimiento óptimo y un funcionamiento seguro. Si no cumple las instrucciones de seguridad que aparecen en este manual, podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- Antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones en el quitanieves, DETENGA el motor y saque la llave de encendido o la de seguridad.

Programa de mantenimiento

Primeras 5 horas
Cambie el aceite.
Antes de cada uso
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite del motor. • Compruebe el tiempo que transcurre hasta que se detiene la barrena.
Después de cada uso
Elimine la nieve y la aguanieve acumuladas para evitar que se congelen los controles, las ruedas, el conducto de descarga y la barrena.
Cada 25 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si que la barra del raspador no esté desgastada. • Cambie el aceite del motor. • Inspeccione el quitanieves para comprobar que no tiene piezas sueltas. • Compruebe el ajuste del cable de control de la barrena. • Revise el silenciador y la protección del silenciador. • Sustituya la bujía (acuda a un servicio técnico). • Compruebe la holgura de la válvula* (acuda a un servicio técnico).

* No es necesario realizar esta acción a menos que se detecten problemas de rendimiento en el motor.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento de reparación de motores que no esté en el camino o cualquier individuo pueden realizar el mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. Sin embargo, para conseguir un servicio de control de emisiones “sin costo”, un distribuidor autorizado de fábrica debe realizar el trabajo.

Cambio de aceite del motor

Deseche el aceite usado correctamente. No lo tire a un cubo de residuos domésticos. Para la eliminación/reciclaje de estos residuos, pregunte a las autoridades locales, a un centro de mantenimiento o a un distribuidor dónde existen instalaciones.

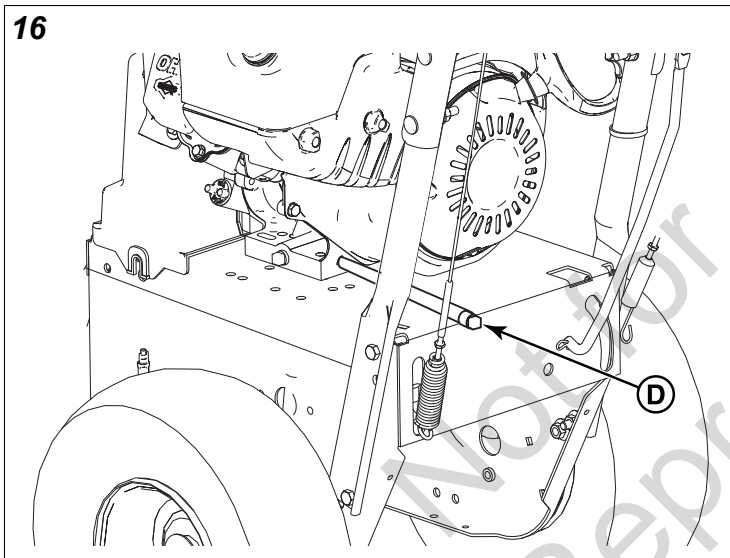
Use el aceite sintético 5W-30 de Briggs & Stratton con garantía certificada para conseguir un mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio SG, SH, SJ o superior. No use aditivos.

1. DETENGA el motor. Gire la llave de encendido hasta la posición de APAGADO.
2. Saque la llave de encendido o la llave de seguridad (si llevara).

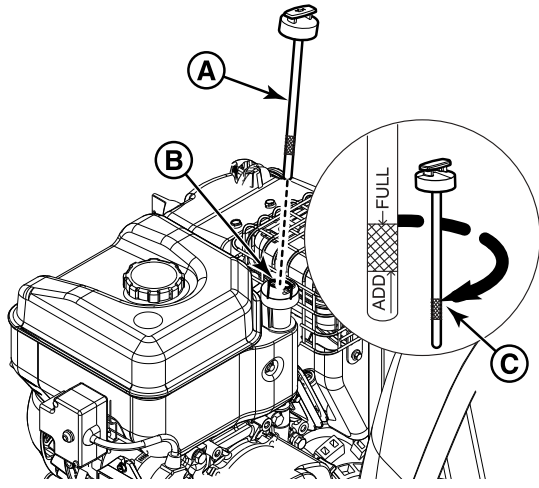


El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras o incendios que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

- Cuando realice las tareas de mantenimiento, incline la unidad y drene el depósito de combustible. Un escape de combustible puede provocar incendios o explosiones.
3. Retire el tapón de drenaje de aceite (D, Figura 16). Incline el quitanieves un poco hacia atrás. Drene el aceite en un recipiente adecuado para este fin.
 4. Ponga el tapón de drenaje de aceite y apriételo.



5. Sitúe la unidad sobre una superficie nivelada.
6. Limpie el área de llenado de aceite.
7. Extraiga la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 17).



8. Espacio, añada aceite al tubo de llenado de aceite (B). Consulte las especificaciones para ver la capacidad de aceite.
9. Espere un minuto. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
10. Cuando el nivel de aceite alcance la parte superior del indicador de llenado (C), introduzca y apriete la varilla indicadora de nivel de aceite.

Ajuste de la altura de las zapatas



PELIGRO

Este quitanieves contiene una barrena rotatoria que recoge nieve. Los dedos pueden quedar atrapados rápidamente y puede haber una amputación o laceración grave.

- APAGUE el motor. Espere a que todas las piezas móviles dejen de moverse. Saque la llave de encendido o la llave de seguridad antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.



ADVERTENCIA

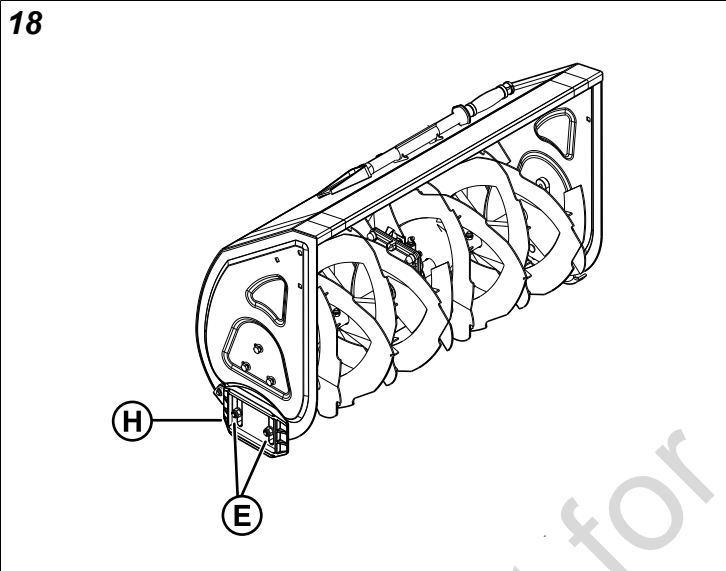
Si se golpean con la barrena o el propulsor, los objetos tales como grava, rocas u otro material no deseado se pueden lanzar con suficiente fuerza para causar lesiones a personas, daños a la propiedad o daños al quitanieves.

Las zapatas están a cada lado de la carcasa de la barrena. Se pueden ajustar para aumentar o disminuir la distancia entre la barra del raspador y la superficie que se va a despejar.

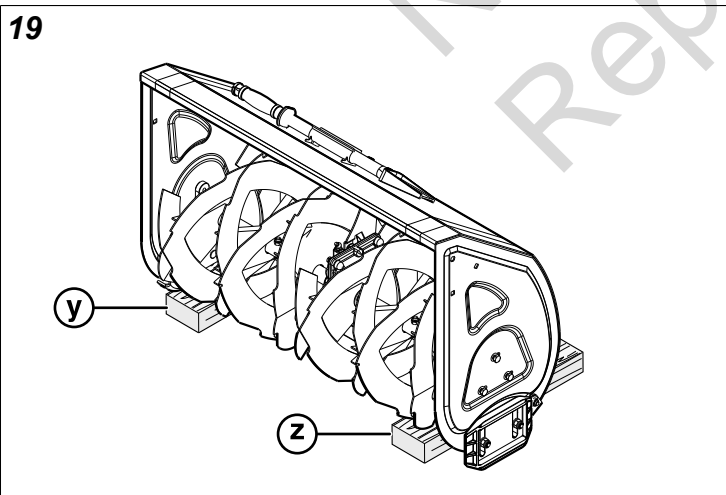
Ajuste las zapatas a la altura correcta para mantener el espacio del suelo según el tipo de superficie que esté despejando.

1. APAGUE el motor y saque la llave de arranque o la llave de seguridad.
2. Busque el espacio necesario entre la barra del raspador para la superficie que se va a despejar.

- Para retirar la nieve de superficies duras, ajuste las zapatas hacia arriba para bajar la barra del raspador más cerca de la superficie.
 - Para retirar nieve de superficies cubiertas por grava o desniveladas, ajuste las zapatas hacia abajo para levantar la barra del raspador más alejada de la superficie. Esto ayudará a evitar que las rocas y otro material no deseado sean recogidos y lanzados por la barrena y el propulsor.
3. Sitúe la unidad sobre una superficie nivelada.
 4. Suelte las tuercas de montaje de la zapata (E, Figura 18) de la zapata (H).



5. Bajo cada extremo de la barra del raspador, ponga un bloque de madera (y, z, Figura 19) del mismo grosor a la altura deseada.

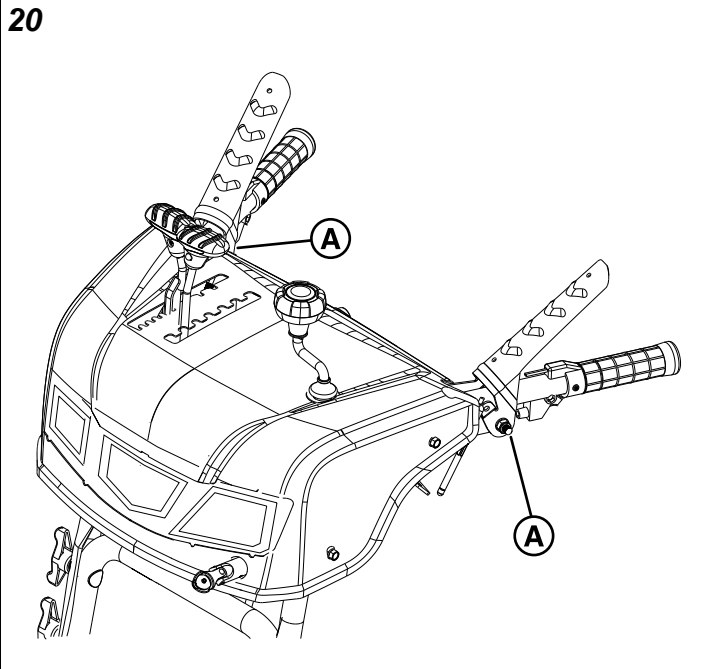


6. Asegúrese de que cada zapata toca firmemente la superficie. A continuación, apriete las tuercas de montaje.

AVISO Para evitar el contacto con la barrena, asegúrese de que las tuercas de montaje están fuera de la carcasa de la barrena.

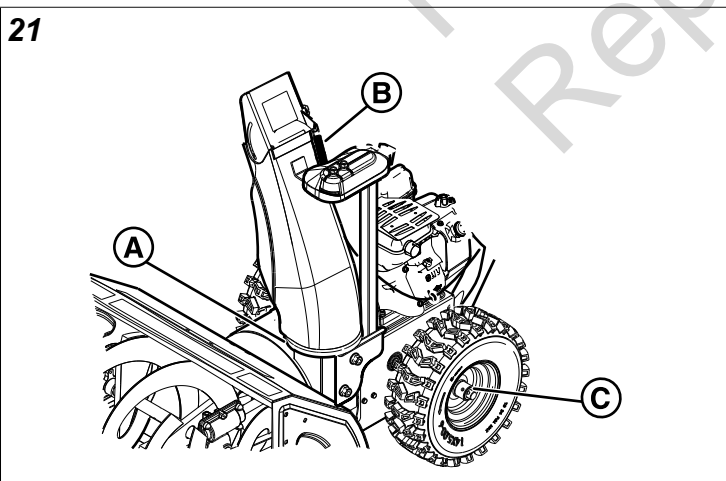
Lubricación de las uniones de las palancas de control

Aplique grasa a las uniones de las palancas de control en las ubicaciones (A) como se muestra en la Figura 20.



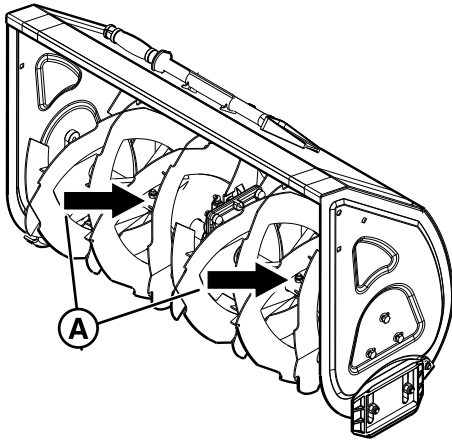
Lubricación del conducto de descarga, deflector y eje de la rueda

1. DETENGA el motor y quite la llave.
2. Lubrique el conducto de descarga (A, Figura 21) con grasa de litio.
3. Lubrique el deflector (B) con aceite de motor limpio.
4. Lubrique los ejes de las ruedas (C) con grasa de litio.



Lubricación del conjunto de barrena

1. DETENGA el motor y quite la llave.
2. Lubrique el conjunto del eje de la barrena (A, Figura 22) con grasa en los engrasadores (si llevara).



Lubricación del eje hexagonal y los engranajes

Solo para sistemas de accionamiento por fricción:

AVISO No deje que la grasa o el aceite toque la rueda de fricción de caucho o con la placa de transmisión del disco. Si la grasa o el aceite tocan la rueda de fricción, reemplácela. No la limpie. Si la grasa o el aceite tocan la placa de transmisión del disco, límpiela completamente con un solvente a base de alcohol.

1. DETENGA el motor. Saque la llave de encendido o la llave de seguridad.
2. Ajuste la palanca del selector de velocidad en el primer cambio hacia adelante.



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras o incendios que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.

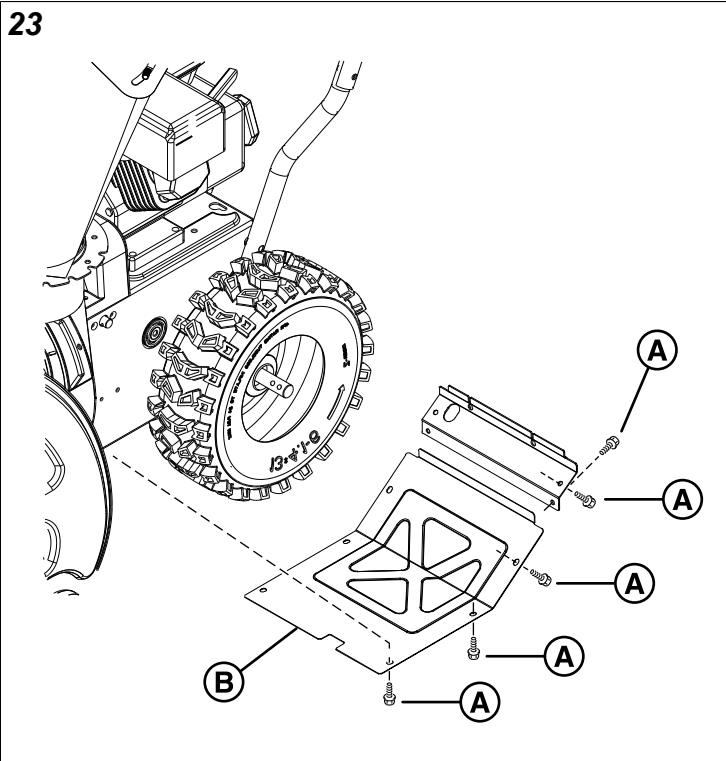
- Durante el mantenimiento, asegúrese de que el depósito de combustible está vacío. Un escape de combustible puede provocar incendios o explosiones.

3. Levante el quitanieves sobre el lado de la carcasa de la barrena.

Nota: Cuando llene el cárter con aceite, no deje el quitanieves apoyado sobre la carcasa de la barrena por un periodo de tiempo prolongado.

4. Quite los tornillos (A, Figura 23) y el panel inferior (B).

23

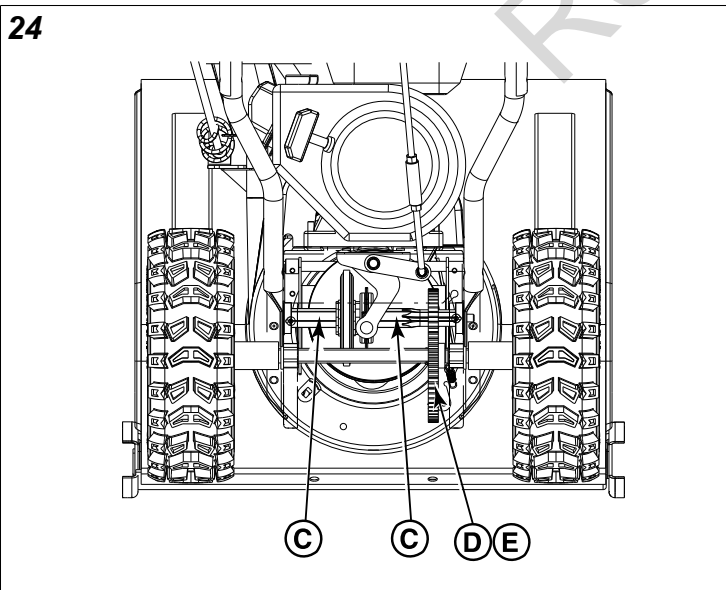


5. Aplique una fina capa de aceite sintético para motor 50w al eje hexagonal (C, Figura 24). Haga esto antes del almacenamiento y al principio de cada temporada.

AVISO No deje que la grasa o el aceite toque la rueda de fricción de caucho o con la placa de transmisión del disco. Si la grasa o el aceite tocan la rueda de fricción, reemplácela. No intente limpiarla. Si la grasa o el aceite tocan la placa de transmisión del disco, límpiela completamente con un solvente a base de alcohol.

6. Lubrique levemente el piñón (D) y la cadena (E) con aceite para motor, antes del almacenamiento y al principio de cada temporada.

24



Ajuste del cable de control de la tracción y de la correa de transmisión

Los cables de tracción y la correa de transmisión se ajustan en la fábrica. Los ajustes son innecesarios. Sin embargo, si los cables se estiran o la correa de transmisión de tracción resbala, puede ser necesario un ajuste. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado para que realice estos ajustes.

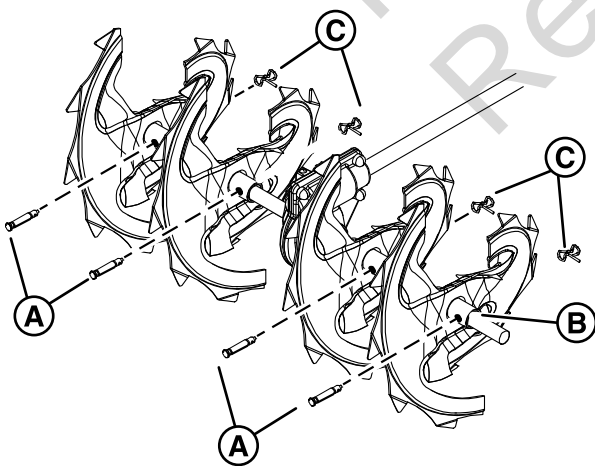
Cómo reemplazar los pasadores de seguridad de la barrena



El quitanieves tiene una barrena rotatoria y un propulsor que lanzan nieve. Los dedos o los pies pueden quedar atrapados rápidamente en la barrena o el propulsor, lo que puede provocar una amputación traumática o laceraciones graves.

- DETENGA el motor, espere hasta que se detengan todas las piezas móviles y retire la llave del motor antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.
1. DETENGA el motor. Retire la llave.
 2. Retire de los pasadores de seguridad y los sujetadores actuales.
 3. Aplique grasa a los engrasadores para grasa de la barrena (si llevara). Gire la barrena rápidamente para lubricar el eje de la barrena.
 4. Alinee los orificios de los pernos. Instale los pasadores de seguridad nuevos (A, Figura 25) a través del eje de la barrena (B). Instale los sujetadores (C) en los orificios de los pasadores de seguridad.

25

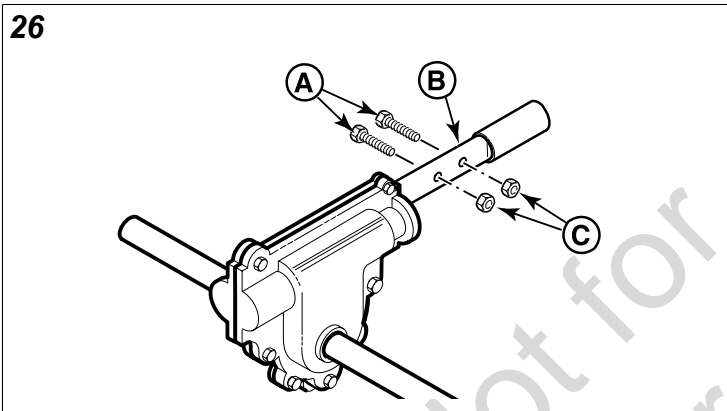


Cómo reemplazar los pernos de seguridad del propulsor



El quitanieves tiene una barrena rotatoria y un propulsor que lanzan nieve. Los dedos o los pies pueden quedar atrapados rápidamente en la barrena o el propulsor que puede provocar una amputación traumática o laceración grave.

- **DETENGA** el motor, espere hasta que se detengan todas las piezas móviles y retire la llave del motor antes de realizar tareas de mantenimiento o reparaciones.
1. **DETENGA** el motor. Retire la llave del motor.
 2. Quite los pernos de seguridad actuales (A, Figura 26) y las contratuercas (C) del eje del propulsor (B).
 3. Alinee los orificios de los pernos. Instale los pernos de seguridad nuevos a través del eje de la barrena. Apriete con las contratuercas.



Verificación de la presión de los neumáticos



Peligro de explosión

Inflar en exceso los neumáticos puede causar que exploten, lo que puede provocar lesiones graves.

No infle los neumáticos más allá de la presión máxima.

La presión de los neumáticos debe comprobarse de manera periódica. La presión recomendada de los neumáticos varía según el fabricante de neumáticos. Como regla general, se debe inflar el neumático hasta alcanzar, pero sin exceder, el "inflado máximo" impreso en las paredes laterales del neumático.

Almacenaje

Almacenaje – Sistema de combustible

El combustible puede viciarse cuando se guarda en un contenedor de almacenaje durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor de combustible, añada estabilizador de combustible al mismo de conformidad con lo especificado en las instrucciones del fabricante. Así mantendrá el combustible en buen estado y reducirá los problemas relacionados con el mismo o con el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se añade siguiendo las instrucciones. Antes de proceder al almacenaje, ENCIENDA el motor durante dos minutos para mover la mezcla de combustible y estabilizador por todo el sistema de combustible.

Almacenamiento en temporada baja

Cuando la temporada invernal termine o cuando no vaya a utilizar el aparato durante más de 30 días, complete los pasos que se indican a continuación.



La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Los gases pueden desplazarse hasta una fuente de ignición lejana y provocar un incendio o una explosión.

- Si el depósito tiene combustible, no mantenga la unidad en espacios interiores o en zonas con mala ventilación en las que los vapores puedan llegar a entrar en contacto con chispas, llamas abiertas, indicadores luminosos, fuentes de calor y otras fuentes de ignición.

Solución de problemas

Problema	Causa	Solución
La barrena no se detiene al soltar el control.	Debe ajustar el cable de control.	Consulte el apartado <i>Ajuste del cable de control de la barrena</i> .
La barrena no se activa al activar el control.	Debe ajustar el cable de control.	Consulte el apartado <i>Ajuste del cable de control de la barrena</i> .
El motor no arranca.	La llave está en posición APAGADO.	Gire la llave hasta la posición ENCENDIDO.
	No ha pulsado 2 veces el botón del cebador antes de tirar de la cuerda del arranque.	Pulse 2 veces el botón del cebador antes de tirar de la cuerda del arranque.
	El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
	El estrangulador está abierto.	Ponga el estrangulador en posición CERRADO antes de tirar de la cuerda del arranque.
	El motor está inundado.	Ponga el estrangulador en posición abierto. Tire varias veces de la cuerda hasta que arranque el motor.
	Hay agua en el combustible o es muy antiguo y no está en buenas condiciones.	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
La rotación del conducto o el ajuste del deflector no funcionan.	El conducto o el deflector se han congelado.	Lleve el quitanieves a una zona resguardada y caliente hasta que la nieve o el hielo se derritan.
Resulta muy difícil arrancar el motor o no funciona bien.	Se está usando un tipo incorrecto de aceite.	Cambie el aceite a uno de viscosidad más ligera.
	La configuración del control del estrangulador no es correcta.	A medida que el motor se caliente, abra gradualmente el control del estrangulador.

Quitanieves

- Limpie la unidad. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos están presentes y apretados.
- Inspeccione todas las piezas móviles visibles para comprobar que no presentan daños, roturas ni desgaste. Cámbielos si es necesario.
- Lubrique las conexiones del mando de control, el conducto y el deflector, el conjunto de la barrena y los ejes de la rueda de transmisión. Consulte el apartado *Mantenimiento y ajustes*.
- En todas las zonas en las que detecte pintura dañada u oxidada, lije suavemente y aplique pintura de retoque.
- En las zonas sin pintar o de metal sin revestimiento, aplique un producto para prevenir la oxidación.
- Guarde la unidad en espacios interiores y cubierta. Si la guarda al aire libre, cúbrala con una lona pesada.

Cómo volver a poner en servicio la unidad

- Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado para que realice las tareas anuales de mantenimiento. Consulte el apartado *Programa de mantenimiento*.
- Compruebe el nivel de aceite del motor y añada el que sea necesario.
- Llene el tanque de combustible con combustible limpio.
- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los protectores, pantallas y cubiertas estén en su lugar.
- Cerciórese de que todos las piezas de sujeción estén ajustadas.
- Inspeccione el control de la barrena, el del propulsor y el de la transmisión de tracción.

Problema	Causa	Solución
La unidad vibra demasiado.	Piezas sueltas o dañadas.	Detenga el quitanieves inmediatamente. Póngase en contacto con un servicio técnico autorizado.
El quitanieves no quita la nieve.	Debe ajustar el cable de control.	Consulte el apartado <i>Ajuste del cable de control de la barrena</i> .
	La nieves se ha acumulado en el conducto de descarga.	¡DETENGA EL MOTOR! Asegúrese de que la barrena SE DETIENE. Use una herramienta de limpieza para sacar la nieve del conducto de descarga. ¡No limpie un conducto de descarga atascado con las manos! Consulte el apartado <i>Limpieza de un conducto de descarga atascado</i> .

Para todos los demás problemas, consulte con un servicio técnico autorizado.

Not for
Reproduction

Especificaciones

Tabla de especificaciones

El sistema de encendido por chispa del quitanieves cumple con la norma ICES-002 canadiense.

Artículo	Modelo 130000
Entrehierro inducido	.010 - .014 pulgadas (.25 - .36 mm)
Holgura de la válvula de admisión	.004 - .006 pulgadas (.10 - .15 mm)
Holgura de la válvula de escape	.006 - .008 pulgadas (.15 - .20 mm)
Capacidad de aceite	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Brecha de la bujía	.030 pulgadas (.76 mm)

La potencia del motor disminuirá un 3,5 % por cada 1000 pies (300 metros) por encima del nivel del mar y un 1 % por cada 10 grados F (5,6 grados C) por encima de 77 grados F (25 grados C). El motor funcionará satisfactoriamente en un ángulo de hasta 15 grados.

Clasificación de la potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelos de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) y está clasificada de conformidad con el código SAE J1995. Los valores de torsión se obtienen a 2600 RPM en los motores que indican "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM en los otros; los valores de potencia en caballos de fuerza se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden consultar en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un filtro de aire y escape instalado, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es superior a la neta y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia gama de productos donde se instalan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un equipo motorizado determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: accesorios (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Tämän käsikirjan kattamat tuotteet

Seuraavat tuotteet ovat tämän käsikirjan kattamia:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Sisältö:

Yleistä tietoa.....	105
Käyttäjän turvallisuus.....	105
Toiminnot ja hallintalaitteet.....	108
Käyttö.....	109
Huolto ja säädöt.....	115
Varastointi.....	120
Vianmääritys.....	120
Tekniset tiedot.....	122

Yleistä tietoa

Lisätietoja saa laitteen mukana toimitettavasta *Asiakkaan yhteydenotto-oppaasta*.

Tämän asiakirjan kuvat ovat viitteellisiä. Laitteesi ulkonäkö saattaa poiketa esitetyistä kuvista. *VASEN* ja *OIKEA* kuvataan käyttäjän sijainnin mukaan.

Merkinnät ”Tärkeää” ja ”Huomaa” viittaavat selvennyksiin, poikkeuksiin tai vaihtoehtoihin menettelyihin.

Tämän asiakirjan kaikki kieliversiot perustuvat englanninkieliseen lähdetiedostoon.



Kaikki pakkausjätteet, jäteöljy ja akut on kierrätettävä voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Käyttäjän turvallisuus

Säästä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa tuotteeseen liittyvistä vaaroista ja riskeistä sekä niiden välttämistä. Se sisältää myös tärkeitä ohjeita, joita tulee noudattaa laitteen käyttöönoton, käytön ja huollon aikana.


Lumilinko on suunniteltu ja tarkoitettu ainoastaan lumen poistamiseen kovilta pinnoilta, maan tasolla olevilta jalkakäytäviltä ja ajoteiltä. Sitä ei ole tarkoitettu mihinkään muuhun tarkoitukseen.


On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta.


Tutustu perusteellisesti ohjauslaitteisiin ja lumilingon asianmukaiseen käyttöön.


Selvitä, miten laite pysäytetään ja ohjaimet kytketään nopeasti irti.

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Hälytysmerkki  antaa turvallisuustietoja vaaroista, jotka saattavat aiheuttaa loukkaantumisen. Varoitussanaa (**VAARA**, **VAROITUS** tai **HUOMAUTUS**) käytetään varoitusmerkin kanssa osoittamaan mahdollisen vamman todennäköisyyttä ja mahdollista vakavuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

 **VAARA** merkitsee vaaraa, joka **johtaa** vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, mikäli sitä ei vältetä.

 **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan.

 **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa** aiheuttaa lievän tai kohtalaisen loukkaantumisen.

HUOMAA tarkoittaa tilannetta, jossa tuote voi vahingoittua.

Lumilingon varoitusmerkit

	Turvallisuustietoa vaaroista, jotka voivat johtaa henkilövahinkoihin.		Käyttöohje täytyy lukea ja ymmärtää ennen laitteen käyttöä tai huoltoa.
	Jäsenten irtoamisvaara – pyörivä juoksupyörä.		Avain täytyy irrottaa ja käyttöohje lukea ennen laitteen huoltoa.
	Jäsenten irtoamisvaara – pyörivä juoksupyörä		Jäsenten irtoamisvaara – pyörivä ruuvisyötin
	Jäsenten irtoamisvaara – älä koske liikkuviin osiin.		Sinkoutuvien esineiden vaara
	Tulipalon vaara		Räjähdyksivaara
	Iskun vaara		Myrkyllisten kaasujen vaara
	Kuumien pintojen vaara		Takapotkun vaara

	Pysy turvallisella etäisyydellä		Pidä lapset poissa
	Käytä suojalaseja	---	---

Turvallisuusviestit

VAROITUS

Tämä tuote saattaa altistaa sinut kemikaaleille, kuten bensiinimoottorin pakokaasuille, jonka Kalifornian osavaltio tietää sisältävän syöpää aiheuttavia aineita, sekä hiilimonoksidille, jonka Kalifornian osavaltio tietää synnyttäviensä vammoja ja muita lisääntymishäiriöitä aiheuttavaksi aineeksi. Lisää tietoa on osoitteessa www.P65Warnings.ca.gov.

VAARA

Tämä lumilinko on toiminnaltaan sellainen, että kädet tai jalat voivat leikkautua irti ja lisäksi sen sisälle joutuneet esineet linkoutuvat ulos. Lue kaikki tämän ohjekirjan turvaohjeet ja noudata niitä. Niiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Lumilingon aiheuttaman vamman syynä on useimmiten koskettaminen kädellä lumenlinkousputken sisällä pyörivään syöttöruuviin.

VAROITUS

Lue ennen lumilingon käyttöä kaikki ohjeet laitteessa ja ohjekirjassa siten, että ymmärrät ne, ja noudata myös näitä ohjeita. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Vain vastuulliset, perehtyneet, ohjeet tuntevat ja fyysisesti käyttöön kykenevät henkilöt saavat käyttää laitetta.

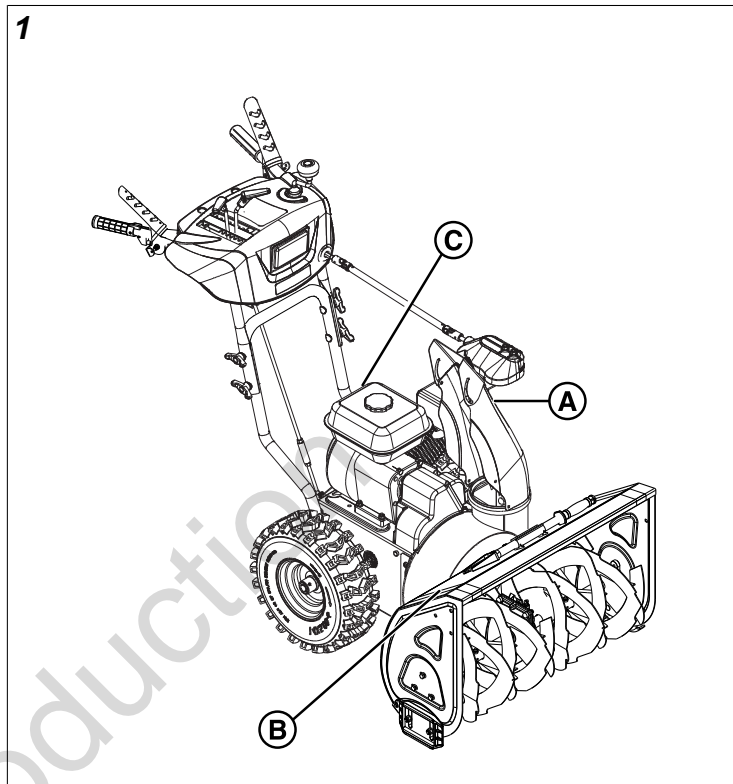
VAROITUS

Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojaimia käytön aikana, sekä säätöjä tai korjauksia suorittaessasi suojaa silmäsi koneesta mahdollisesti sinkoutuville vierailta esineiltä.

USA:ssa myytävät mallit: California Public Resource Code 4442 §:n mukaan on kielletty käyttää tai ajaa laitetta metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, jollei pakojärjestelmään ole asennettu 4442 §:n mukaista toimintakuntoista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinäsammuttimen.

Turvatarrat

Lue turvatarrat ennen laitteen käyttöä. Vertaa kuvaa seuraavan taulukon merkkeihin 1 seuraavan taulukon merkkeihin. Huomautukset ja varoitukset ovat olemassa sinun turvallisuutesi vuoksi. Henkilö- ja laitevahinkojen välttämiseksi sinun tulee ymmärtää kaikki turvatarrat ja noudattaa niitä.



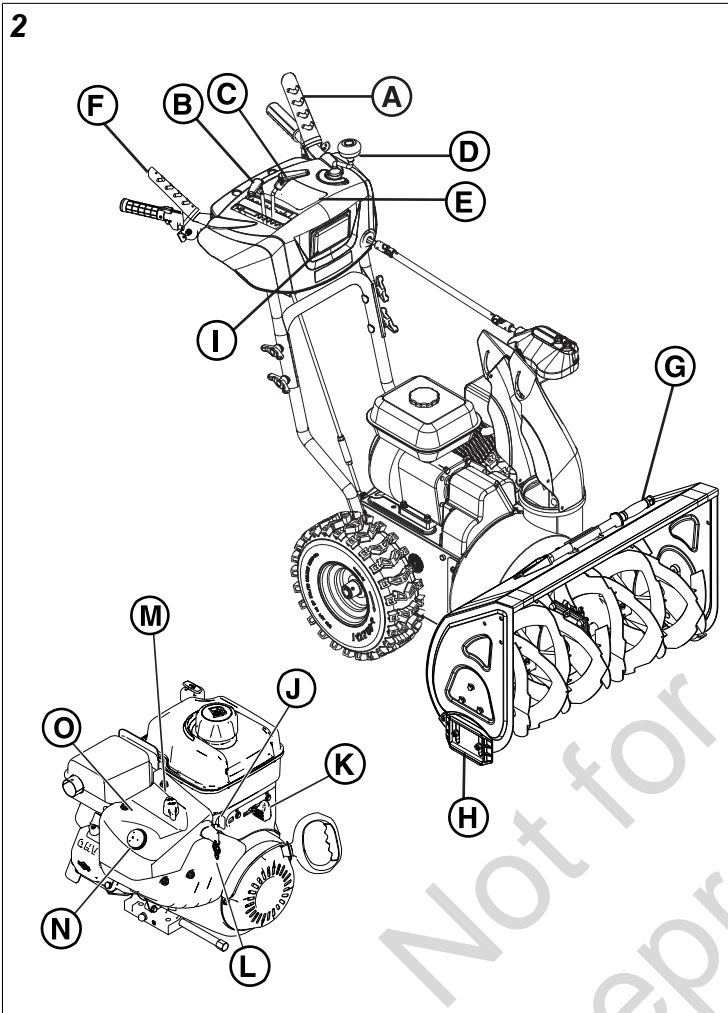
C



Not for
Reproduction

Toiminnot ja hallintalaitteet

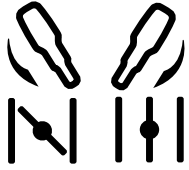
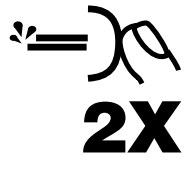

Varmista, että kuvan 2 viitekirjaimet ovat yhdenmukaiset seuraavan taulukon ominaisuuksien ja hallintalaitteiden kanssa.



Varoitusmerkit ja niiden selitykset

A		Syöttöruuvin ohjausvipu
B		Nopeuden valitsimen vipu
C		Suihkun ohjaimen ohjauslaite – (kojelaudassa)

D		Heittotorven kiertokampi – (kojelaudassa)
E		Free Hand™ -ominaisuus
F		Vedon ohjausvipu
G		Puhdistustyökalu
H		Jalakset
I		Ajovalo
J		Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos sellainen on)
K		Kaasuvipu (jos sellainen on)
L		ON/OFF-kytkin

M		Rikastin KIINNI/rikastin AUKI
N		Pumpupainike
O		Vaihtoehtoiset rikastusohjeet

Käyttö

Toiminta-alue

1. Tutustu alueeseen, jossa aiot lumilinkoa käyttää. Merkitse kaikki kävely- ja ajoteiden rajat.
2. Varmista, että alueella ei ole roskia tai esineitä, jotka saattaisivat ajautua syöttöruuviin ja sinkoutua lumenlinkousputkesta.



Laitteesta voi singota esineitä ja roskia, jotka voivat aiheuttaa vammoja laitteen lähellä oleville tai vaurioittaa rakennuksia.

3. Ennen moottorin käynnistämistä siirrä lumilinko ulos ja etäälle ikkunoista ja ovista.



Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkykaasu. Häkä voi hengitettynä aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen tai jopa kuoleman.

- Käynnistä ja käytä moottoria ulkona.
 - Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.
4. Varmista, ettei laitteen toiminta-alueella ole muita henkilöitä, etenkin lapsia.



Tämä lumilinko on toiminnaltaan sellainen, että kädet tai jalat voivat leikkautua irti ja lisäksi sen sisälle joutuneet esineet linkoutuvat ulos. Lue kaikki tämän ohjekirjan turvaohjeet ja noudata niitä. Niiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- Pidä lapset poissa alueelta käytön aikana.
- Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista. Muista seurata kaikkia läsnäolijoita.
- Ole varuillasi ja sammuta laite, jos muita läsnäolijoita tulee alueelle.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden.

Moottori

Öljyä koskevat suositukset

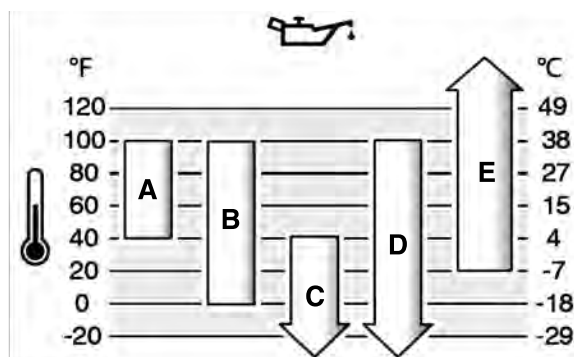
Öljytilavuus: katso luku *Tekniset tiedot*.

HUOMAA

Tämä moottori on lähetetty Briggs & Strattonin tehtaalta sisältämättä öljyä. Laittevalmistajat tai -myyjät ovat saattaneet lisätä moottoriin öljyä. Muista tarkistaa öljyn määrä ja lisää öljyä tämän ohjekirjan ohjeiden mukaan, ennen kuin käynnistät moottorin ensi kertaa. Jos moottori käynnistetään ilman öljyä, se vahingoittuu, sitä ei voi enää korjata eikä takuu korvaa sitä.

Parhaan tehon saavuttamiseksi suositellaan Briggs & Stratton® -takuun sertifoimien öljyjen käyttöä. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SF, SG, SH, SJ tai korkeammalle. Älä käytä erikoislisäaineita.

Moottoriöljyn oikea viskositeetti määräytyy ulkoilman lämpötilan perusteella. Valitse paras viskositeetti odotetun ulkoilman lämpötilan perusteella tästä taulukosta. Useimpien ulkokäyttöön tarkoitettujen laitteiden moottorit toimivat hyvin synteettisellä 5W-30-viskositeetin öljyllä. Parhaan suojan korkeissa lämpötiloissa käytettäviin laitteisiin tarjoaa synteettinen Vanguard® 15W-50 -öljy.



A SAE 30 – Alle 40 °F:n (4 °C) lämpötiloissa SAE 30 -öljyn käyttö johtaa huonoon käynnistyvyyteen.

B	10W-30 – Käytettäessä 10W-30-öljyä yli 80 °F:n (27 °C) lämpötilassa öljyn kulutus saattaa lisääntyä. Tarkista öljyn määrä useammin.
C	5W-30
D	Synteettinen 5W-30
E	Synteettinen Vanguard® 15W-50

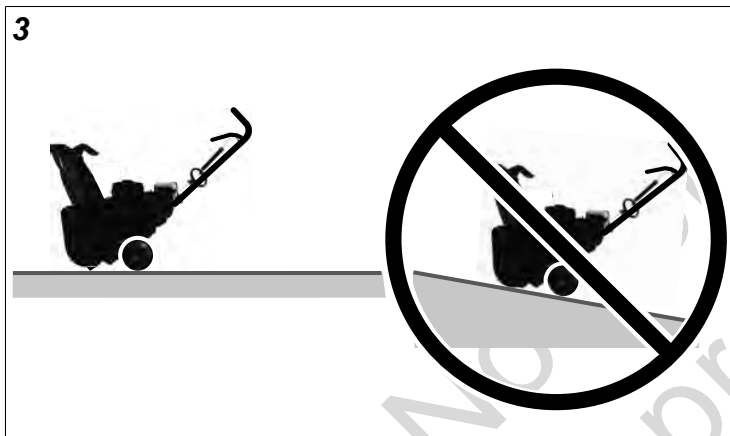
Öljyn tarkistaminen tai lisääminen

HUOMAA

Moottori lähetetään tehtaalta ilman öljyä. Muista ennen moottorin käynnistämistä lisätä öljyä tämän ohjekirjan määritysten mukaisesti. Jos käynnistät moottorin ilman öljyä, se vahingoittuu, eikä sitä voi enää korjata. Takuu ei korvaa sitä.

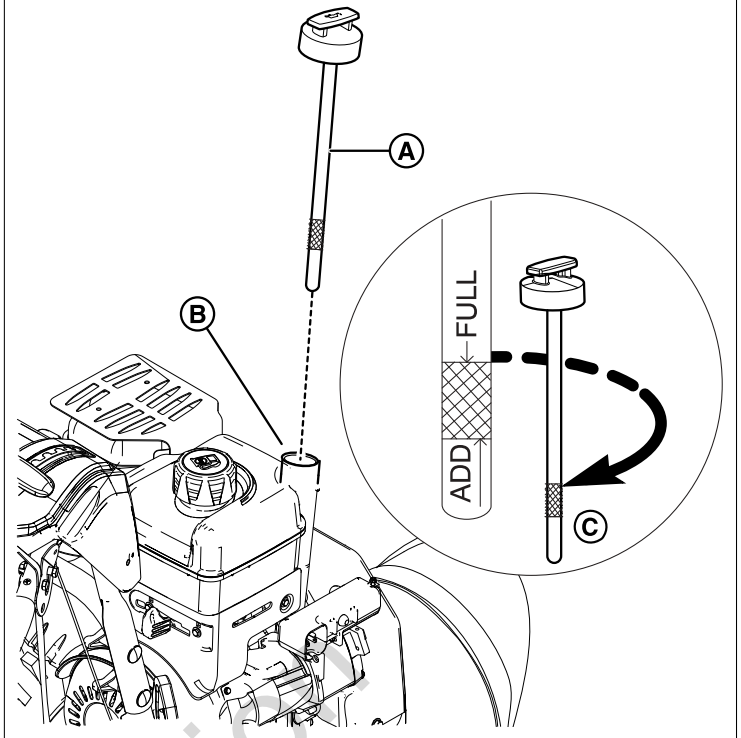
Käytä Briggs & Stratton **5W-30** -takuu sertifioimien synteettistä öljyä saadaksesi parhaan tuloksen. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos niiden luokitus on SG, SH, SJ tai korkeampi. Lisäaineita ei saa käyttää.

1. Aseta laite tasaiselle pinnalle (kuva 3).



2. Puhdista öljyn täyttöaukkoa ympäröivä alue.
3. Poista mittatikku (A, kuva 4). Pyyhi mittatikku puhtaaksi öljystä puhtaalla kankaalla.
4. Aseta mittatikku paikalleen ja tarkasta öljytaso. Varmista, että öljytaso ulottuu TÄYSI-merkin (C) yläreunaan.
5. Jos öljytaso on TÄYSI-merkin alapuolella, lisää öljyä moottorin öljyntäyttöputkeen (B). ÄLÄ lisää liikaa öljyä öljyntäyttöputkeen.
6. Odota minuutin ajan. Tarkasta jälleen öljytaso.
7. Kun öljytaso on TÄYSI-merkin yläreunassa, aseta mittatikku takaisin paikalleen ja kiristä.

4



Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen/87 AKI (91 RON). Katso *Korkean ilmanalan vaatimukset*.
- Enintään 10 % etanolia (gasoholia) sisältävä bensiini.

HUOMAA Älä käytä hyväksymätöntä bensiiniä, kuten E15 ja E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muuta moottoria toimimaan vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Hyväksymättömän polttoaineen käyttö vahingoittaa moottorin komponentteja. Takuu ei korvaa niitä.

Sekoita polttoaineeseen polttoaineen säilytysainetta suojaamaan polttoainejärjestelmää hartsin muodostumiselta. Katso *Varastointi*. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on sertifioitu toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkean ilmanalan vaatimukset

- Yli 5 000 jalan (1 524 metrin) korkeudessa polttoaineeksi hyväksytään vähintään 85-oktaaninen/85 AKI:n (89 RON) bensiini.
- Kaasuttimella varustettua moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä sekä lisää polttoaineen kulutusta ja päästöjä. Saat Briggs & Strattonin valtuutetusta huoltoliikkeestä lisätietoa korkean ilmanalan säädöistä.

- Korkean ilmanalan säätöä ei suositella, jos moottoria käytetään alle 2 500 jalan (762 metrin) korkeudessa.
- Elektronisella polttoaineen ruiskutuksella (EFI) toimiville moottoreille ei ole tarpeellista suorittaa korkean paikan säätöä.

Polttoaineen lisääminen

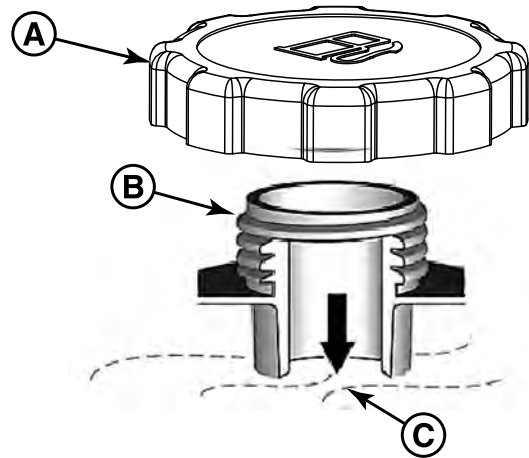


Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään kolmen minuutin ajan ennen bensiinisäiliön korkin avaamista.
 - Sammuta savukkeet, sikarit, piiput sekä muut sytytyslähteet.
 - Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
 - Älä ylitä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsisi laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
 - Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
 - Tarkista polttoaineputket, säiliö, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
 - Jos polttoainetta läikkyä koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin. ÄLÄ luo muita sytytyslähteitä.
 - Käytä ainoastaan hyväksytyä polttoainesäiliötä.
1. Poista tarpeeton aines polttoainekorkin läheisyydestä.
 2. Irrota polttoainesäiliön korkki (A, kuva 5).
 3. Täytä polttoainesäiliö (B) polttoaineella. Polttoainetta EI SAA lisätä polttoainesäiliön kaulan pohjan yläpuolelle (C).
 4. Aseta korkki takaisin.

5



Moottorin käynnistys



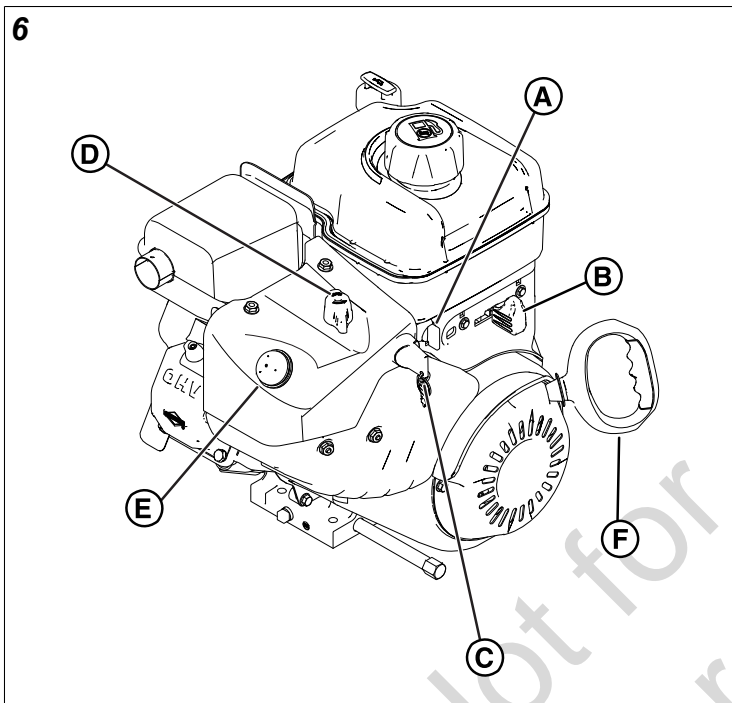
Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat erittäin tulenarkoja ja räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti. Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin (mikäli sellainen on) on asennettu oikein.
 - Älä pyöritä moottoria ilman sytytystulppaa.
 - Älä käytä paineistettuja käynnistysapuneiteitä, koska niiden höyryt syttyvät herkästi.
 - Älä ruiskuta moottoriin liikaa polttoainetta. Tutustu tässä ohjekirjassa annettuihin *moottorin käynnistysohjeisiin*.
 - Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä kaasuoikea NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.
1. Varmista, että syöttöruuvi ei kierry.
 2. Siirrä polttoaineen sulkuventtiili (A. Kuva 6) (mikäli käytössä) AUKI-asentoon (kuva).
 3. Jos laitteessa on kaasuvipu (B) (mikäli käytössä), siirrä se NOPEA-asentoon.
 4. Käännä virta-avain (C) PÄÄLLÄ-asentoon tai paina paina/vedä-avainta.
 5. Käännä rikastimen ohjausvipu (D) KIINNI-asentoon.
- Huomio:* Rikastinta tai pumppua ei yleensä tarvita lämmintä moottoria käynnistettäessä.
6. Paina pumppupainiketta (E) kahdesti.

7. Vetokäynnistyksellä varustetuissa malleissa pidä käynnistinnarun kädensijasta (F) tiukasti kiinni. Vedä kädensijaa hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, ja vetäise sitten nopeasti.



Käynnistinnarun nopea vetäytyminen (takapotku) vetää käyttäsi kohti moottoria nopeammin kuin ehdit reagoida. Seurauksena saattaa olla luunmurtumia, ruhjeita tai venähdyksiä.



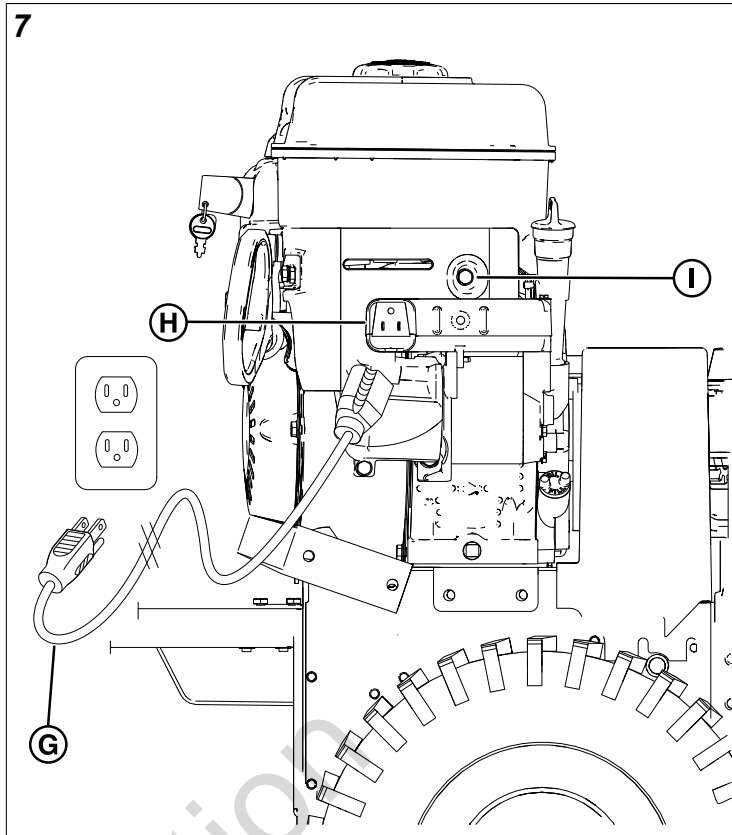
8. Sähkökäynnistyksellä varustetuissa malleissa liitä jatkojohto (G, Kuva 7) moottorin käynnistysrasiaan (H) ja sitten pistorasiaan. Paina käynnistysrasian painiketta (I) Kun moottori on käynnistynyt, irrota jatkojohto seinäpistorasiasta ja sitten käynnistysrasiaasta.



Vahingoittuneet tai maadoittamattomat sähköjohdot voivat aiheuttaa sähköiskun. Sähköisku voi aiheuttaa vakavan palovamman tai kuoleman.

- Käytä ainoastaan kolmijohtimista sähköjohtoa, joka on asianmukaisesti maadoitettu pistorasian kautta.
- Jos johto on vahingoittunut, valmistajan tai huoltoedustajan tai muun vastaavan pätevän henkilön on vaihdettava se uuteen.

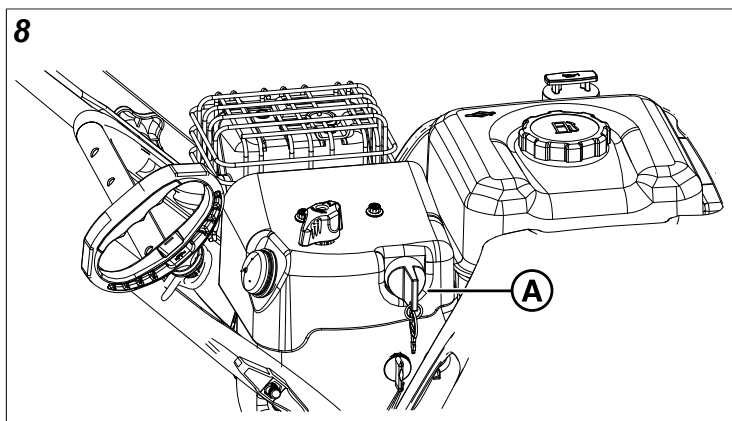
Huomio: Voit pidentää käynnistysmoottorin käyttöikää käynnistämällä moottoria vain lyhyitä, korkeintaan viiden sekunnin jaksoja kerrallaan. Pidä minuutin tauko käynnistysyritysten välillä.



9. Anna moottorin lämmetä useita minutteja. Siirrä rikastimen ohjausvipua (D) asteittain AUKI-asentoon.

Moottorin sammuttaminen

1. Käännä virta-avain (A, Kuva 8) POIS PÄÄLTÄ-asentoon. Irrota virta-avain tai Paina/vedä-avain, jos sellainen on laitteessa.
2. Pidä avain varmassa paikassa lasten ulottumattomissa. Moottori ei käynnisty ilman avainta.



Lumenlinkousputken ja lumisuihkun ohjaimen säätö

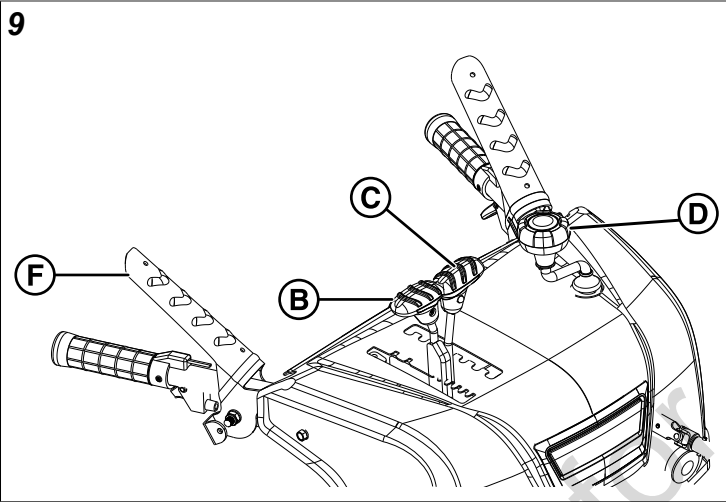


Syöttöruuvi saattaa poimia jäätä, soraa tai muita esineitä ja singota ne heittotorvesta kovalla voimalla. Heittotorvesta sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa kuoleman, vakavan vammautumisen tai omaisuusvahinkoja.

- Ole aina tietoinen siitä, mihin suuntaan lumi sinkoutuu laitteesta.

1. Käännä heittotorven kiertokampea (D, kuva 9) asettaaksesi heittotorven suunnan.
2. Käytä ohjaimen säätövipun(C) siirtääksesi suihkua ylös tai alas. Nosta suihkun ohjainta heittääksesi lumen kauemmaksi.
3. Käytä nopeuden säätövipua (B) valitaksesi ajonopeuden eteen tai taaksepäin. Käytä alhaisia nopeuksia märän, raskaan lumen poistamiseen. Käytä suurempia ajonopeuksia keveään lumeen.

Huomio: Varmista, että vapautat vedon säätövipun (F) ennen nopeuden muuttamista.



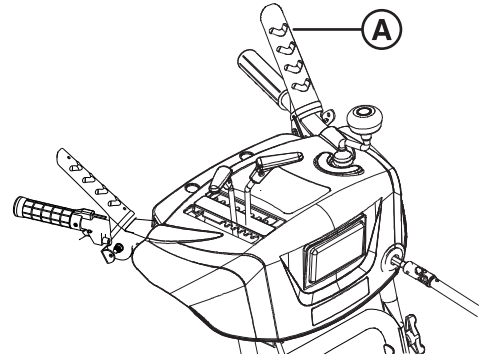
Syöttöruuvin ja siipirattaan kytkeminen



Lumilingossa on pyörivä syöttöruuvi ja siipiratas, joka linkoaa lunta. Sormet tarttuvat pyörivään syöttöruuviin tai siipirattaaseen nopeasti, jolloin ne voivat irrota tai silpoutua erittäin vakavasti.

1. Työnnä ja pidä syöttöruuvin ohjausvipua (A, kuva 10) kytkeäkseen syöttöruuvin ja siipirattaan päälle.
2. Syöttöruuvi ja siipiratas pysähtyvät vapauttamalla syöttöruuvin ohjausvipu.
 - Jos syöttöruuvi ja siipiratas eivät pysähdy viidessä sekunnissa, säädä ohjausvaijeria. Katso *Syöttöruuvin ja siipirattaan ohjausvaijerien säätäminen*.
 - Jos syöttöruuvi ja siipiratas EIVÄT edelleenkään pysähdy viidessä sekunnissa, käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

10



Pyörävedon kytkeminen

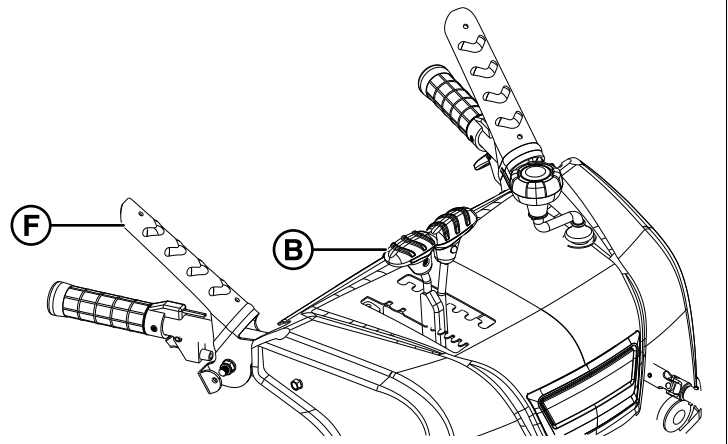
HUOMAA ÄLÄ siirrä nopeuden säätövipua, kun veto on kytketty päälle. Tämä voi aiheuttaa voimansiirtojärjestelmän vahingoittumisen.

1. Aseta nopeuden säätövipu (B, kuva 11) johonkin eteen- asennoista siirtääksesi lumilinkoa eteenpäin.
2. Valitse pieni numero raskaalle lumelle, keskinumero kevyelle lumelle ja korkea numero lumilinkoa siirtäessäsi.
3. Paina vedon säätövipu (F) alas ja pidä se alas painettuna.
4. Siirtääksesi lumilinkoa taaksepäin aseta nopeuden säätövipu asentoon R1 tai R2.
5. Paina vedon säätövipu alas ja pidä se alas painettuna.
6. Vapauta vedon säätövipu pysäyttääksesi lumilingon. Laite pysähtyy välittömästi.

- Jos laite ei pysähdy, säädä ohjausvaijeria. Katso kohta *Vedon ohjausvaijerin säätäminen*.
- Jos laite ei siitä huolimatta pysähdy, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Huomio: Jos poistat lunta liian hitaasti tai nopeasti, se ylikuormittaa konetta.

11

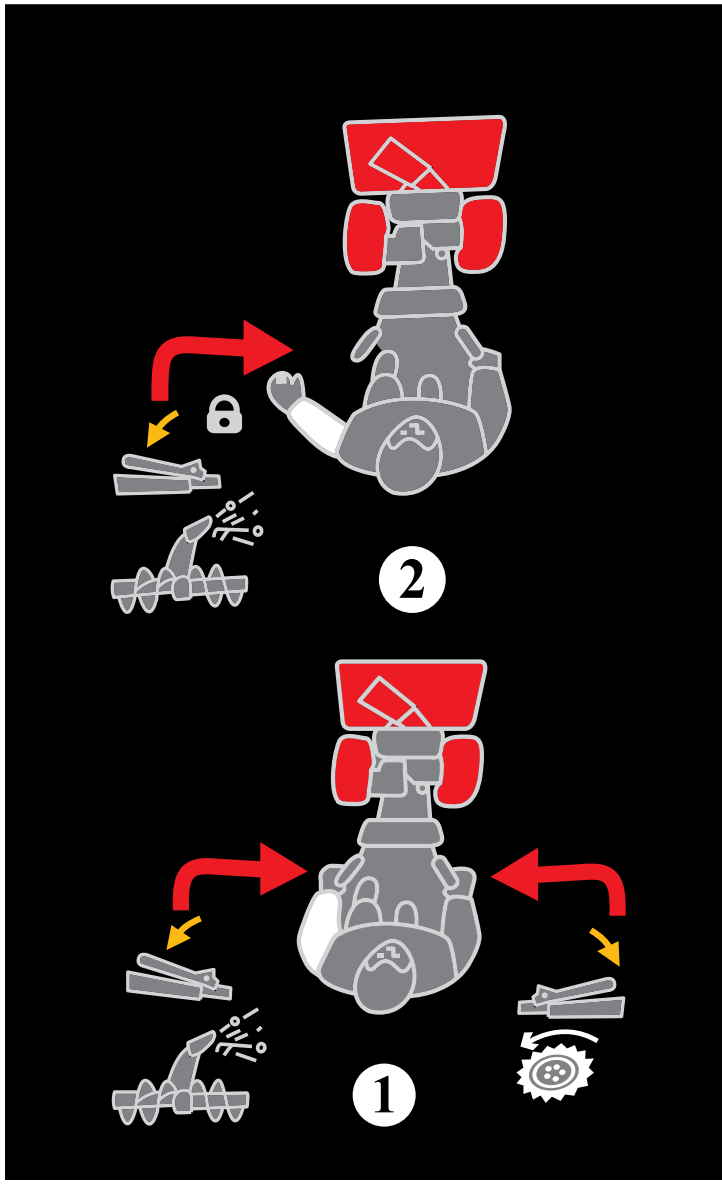


Free Hand™ -ominaisuuden käyttö

Kun vedon ja syöttöruuvin ohjaukset on kytketty, sallii Free Hand™ -ominaisuus käyttäjälle syöttöruuvin ohjainvipun

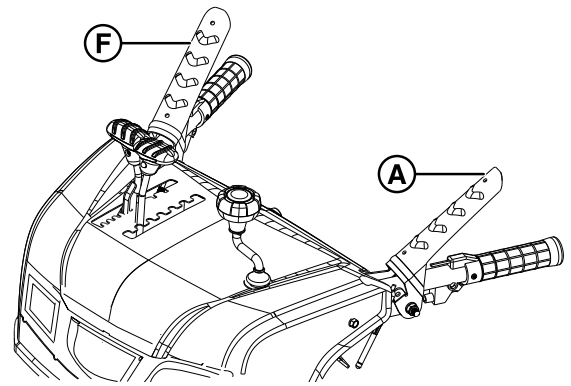
vapauttamisen ja muiden hallintalaitteiden käytön.
Jos laitteesi on varustettu tällä ominaisuudella, on sen
kojetaulussa tarra (kuva 12).

12



1. Paina syöttöruuvien ohjainta alas ja pidä sitä painettuna (A, kuva 13).
2. Paina vedon säätövipu (F) alas ja pidä sitä painettuna.
3. Vapauta syöttöruuvien ohjausvipu voidaksesi käyttää muita hallintalaitteita vasemmalla kädellä. Jos syöttöruuvi pysähtyy, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

13



Tukkeutuneen lumenlinkousputken puhdistaminen

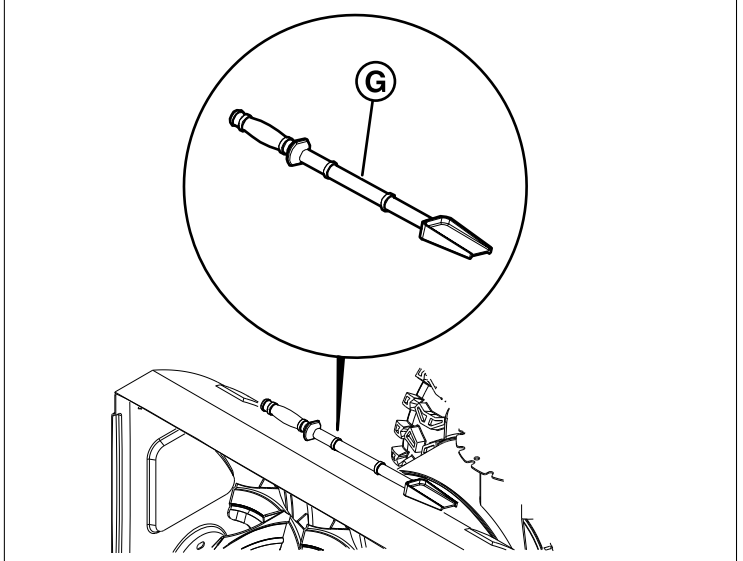


VAARA

Pyörivä siipiratas lumenlinkousputken sisällä linkoo lunta. Sormet tarttuvat siipirattaaseen nopeasti, jolloin sormet voivat irrota tai silpoutua erittäin vakavasti. ÄLÄ puhdista lumenlinkousputkea tai poista tukkeumaa käsin! Käytä aina puhdistustyökälua.

1. SAMMUTA moottori. Poista virta-avain tai paina/vedä-avain.
2. Varmista, että siipiratas ei kierry.
3. Käytä puhdistustyökälua (G, kuva 14) lumen poistamiseen lumenlinkousputkesta. ÄLÄ puhdista lumenlinkousputkea tai poista tukkeumaa käsin!

14



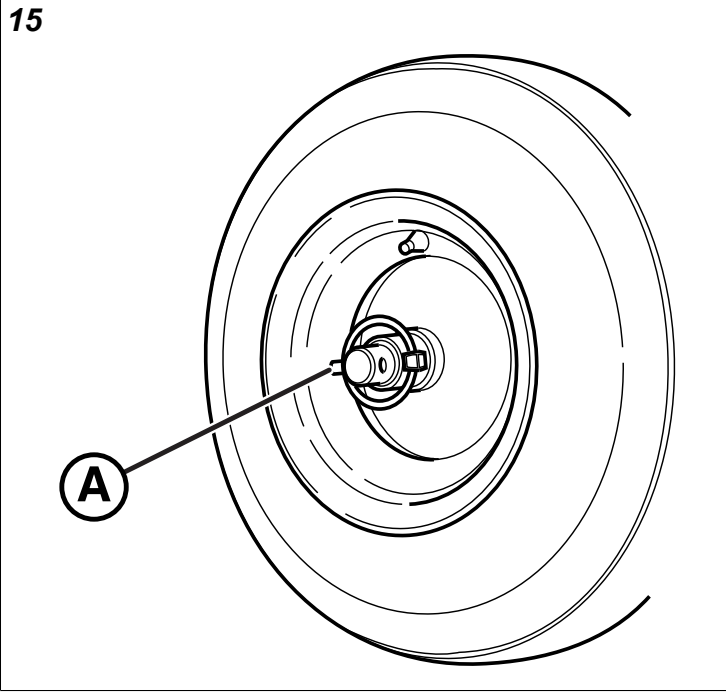
Ajovalon käyttäminen

Joissakin malleissa on ajovalo, joka valaisee lumilingon edessä olevan alueen. Ajovalo on päällä aina kun moottori on käynnissä. Ajovalossa ei ole katkaisinta.

Pyörien vapautus - Pidätintapit

Helpottaaksesi laitteen siirtämistä voit väliaikaisesti kytkeä yhden tai molemmat pyörät irti vetoakseleista.

1. Avaa pyörännavan vetorengas (A, kuva 15).



2. Aseta kiinnityssokka akselin ulompaan reikään ja sulje asettamalla vetorengas akselin päälle.
3. Kytkeäksesi pyörän ja akselin kohdista pyörännapa ja sisempi akselin reikä, asenna kiinnitystappi kokonaan ja sulje asettamalla vetorengas akselin päälle.

Huolto ja säädöt

Suosittellemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen kaikissa laitteen huoltamiseen, säätämiseen ja kunnossapitoon liittyvissä asioissa. Laitteen omistaja voi suorittaa joitakin rutiininomaisia kunnossapitotoimia. Katso lisätieto huoltoaikataulusta ja asianmukaisista toimenpiteistä.

HUOMAUTUS

Kaikki tämän tuotteen valmistuksessa käytettyjen osien on oltava paikoillaan, jotta laite toimisi kunnolla. Varaosien on oltava samanlaisia ja ne on asennettava samaan asentoon kuin alkuperäisetkin osat. Muut osat eivät välttämättä toimi yhtä tehokkaasti ja voivat vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisia.

VAROITUS

Tätä lumilinkoa on huollettava oikein, jotta se toimisi turvallisesti ja tehokkaasti. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Ennen huolto- tai korjaustoimien suorittamista lumilingolle, SAMMUTA moottori ja poista virta-avain tai Paina/vedä-avain.

Huoltoaikataulu

5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Öljynvaihto.
Ennen kutakin käyttökertaa
<ul style="list-style-type: none">• Tarkasta moottoriöljy taso.• Tarkista syöttöruuvin pysähtymisaika
Kunkin käyttökerran jälkeen
Poista kerääntynyt lumi ja loska, jotta laitteen ohjaimet, pyörät, lumenlinkousputki ja syöttöruuvi eivät jäätyisi.
25 tunnin välein tai vuosittain
<ul style="list-style-type: none">• Tarkista kola kulumien varalta.• Moottoriöljyn vaihtaminen.• Tarkista lumilinko löystyneiden osien varalta.• Tarkista syöttöruuvin ohjausvaijerin säätö.• Tarkista äänenvaimennin ja sen suoja.• Vaihddata sytytystulppa (huoltoliikkeessä).• Tarkistuta venttiilivälkykset* (huoltoliikkeessä).

* Ei tarvitse suorittaa ellei moottorin toiminnassa esiinny häiriöitä.

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä

Pakokaasujen puhdistusjärjestelmän osien vaihdon tai huollon voi suorittaa mikä tahansa pienkonekorjaamo tai yksityishenkilö. Kuitenkin, mikäli halutaan saada "maksuton" pakokaasujen puhdistusjärjestelmän huolto, täytyy tehtaan valtuuttaman liikkeen suorittaa tämä työ.

Moottoriöljyn vaihtaminen

Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen mukana. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

Käytä Briggs & Stratton 5W-30 -takuu sertifioidun synteettistä öljyä saadaksesi parhaan tuloksen. Muita korkealaatuisia puhdistavia öljyjä voidaan käyttää, jos ne luokitellaan ryhmiin SG, SH, SJ tai korkeammalle. Lisäaineita ei saa käyttää.

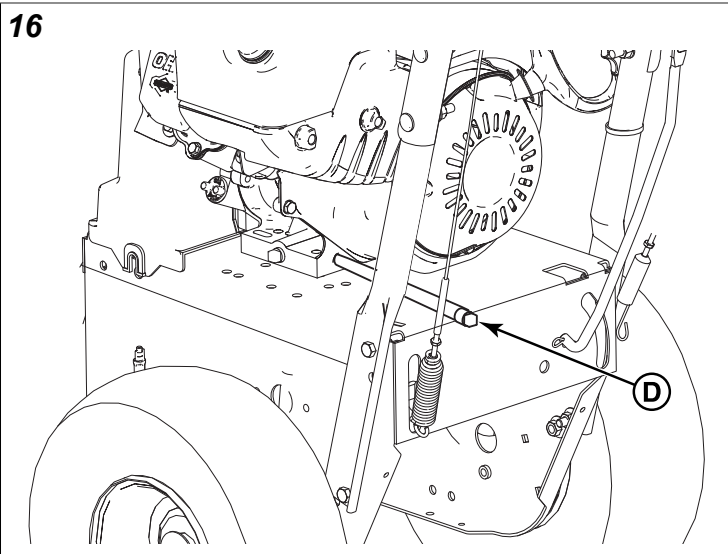
1. SAMMUTA moottori. Käännä virtalukko POIS-asentoon.
2. Poista virta-avain tai paina/vedä-avain (mikäli sellainen on).

VAROITUS

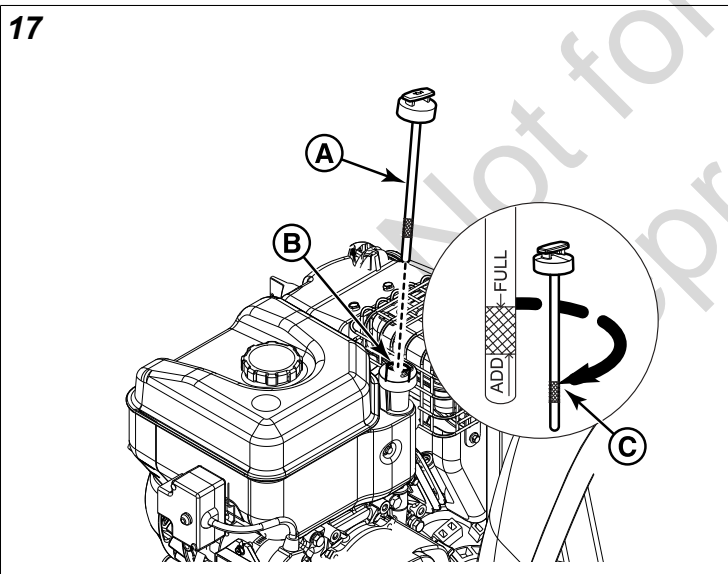
Polttoaine ja siitä vapautuvat höyryt ovat erittäin helposti syttyviä, joten ne voivat aiheuttaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin johtavia palovammoja tai tulipaloja.

- Huollon ajaksi kallista laitetta ja tyhjennä polttoainesäiliö. Vuotavan polttoaineen seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

3. Poista öljynpoistotulppa (D, Kuva 16). Kallista lumilinkoa hieman taaksepäin. Valuta öljy tarkoitukseen sopivaan asiaan.
4. Aseta öljynpoistoaukon tulppa paikalleen ja kiristä tiukalle.



5. Aseta laite tasaiselle alustalle.
6. Puhdista öljyn täyttöaukkoa ympäröivä alue.
7. Poista mittatikku (A, Kuva 17).



8. Kaada öljyä hitaasti öljyntäyttöputkeen (B). Katso öljytilavuus laitteen teknisistä tiedoista.
9. Odota minuutin ajan. Tarkasta jälleen öljytaso.
10. Kun öljytaso on täyden merkin yläreunassa (C), aseta mittatikku takaisin paikalleen ja kiristä.

Jalasten korkeuden säätö



Lumilingossa on lunta keräävä pyörivä syöttöruuvi. Sormet voivat tarttua siihen nopeasti, jolloin ne voivat irrota tai vahingoittua erittäin vakavasti.

- SAMMUTA moottori. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät. Poista virta-avain tai paina/vedä-avain ennen huolto- tai korjaustöitä.

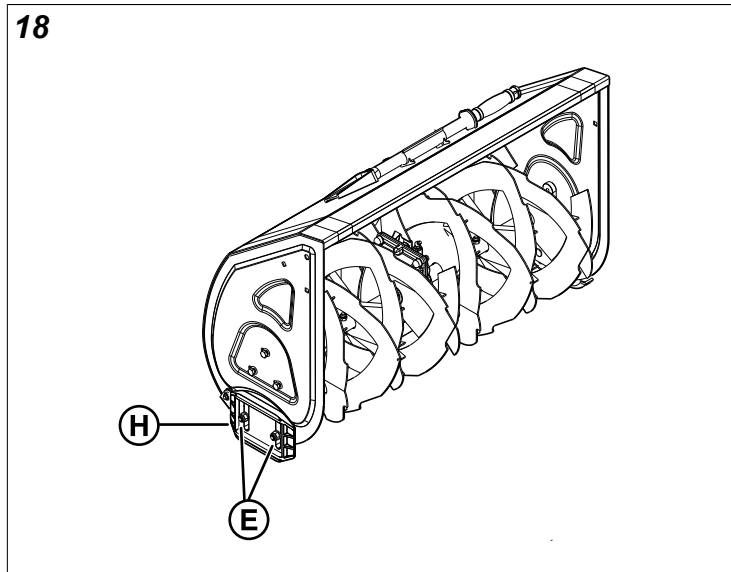


Sora, kivet tai muut roskat voivat osuessaan syöttöruuviin tai puhaltimeen sinkoutua niin suurella voimalla, että ne voivat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja tai vahingoittaa lumilinkoa.

Syöttöruuvien kotelon molemmilla puolilla on jalakset. Niitä säätämällä voi lisätä tai vähentää kolan reunan ja puhdistettavan pinnan välistä etäisyyttä.

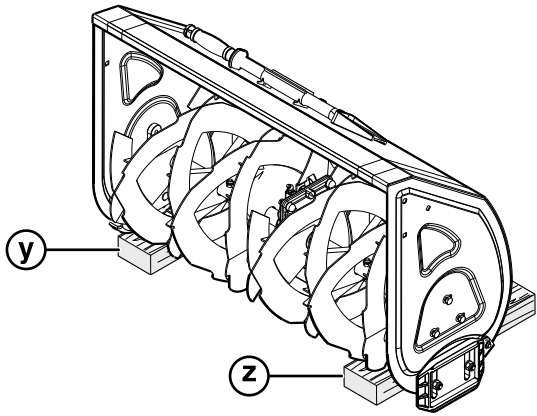
Säädä jalakset oikealle korkeudelle, jotta maavara sopisi kohteena olevaan maastoon.

1. SAMMUTA moottori ja poista virta-avain tai paina/vedä-avain.
2. Selvitä puhdistettavan pinnan vaatima kolan korkeus.
 - Poistaessasi lunta kovapintaisilta alueilta, aseta jalakset ylös, jotta kola olisi lähempänä pintaa.
 - Poistaessasi lunta hiekkapintaisilta tai epätasaisilta pinnoilta, aseta jalakset alas, jotta kola olisi kauempana pinnasta. Tämä auttaa estämään kivien ja muiden esineiden menemisen syöttöruuviin tai puhaltimeen ja sinkoutumisen ilmaan.
3. Aseta laite tasaiselle alustalle.
4. Löysää jalasten kiinnitysmutterit (E, kuva 18), jotka sijaitsevat jalaksissa (H).



5. Aseta paksuudeltaan kolan toivottua korkeutta vastaava puukappale (y, z, kuva 19) kolan molempiin päihin.

19



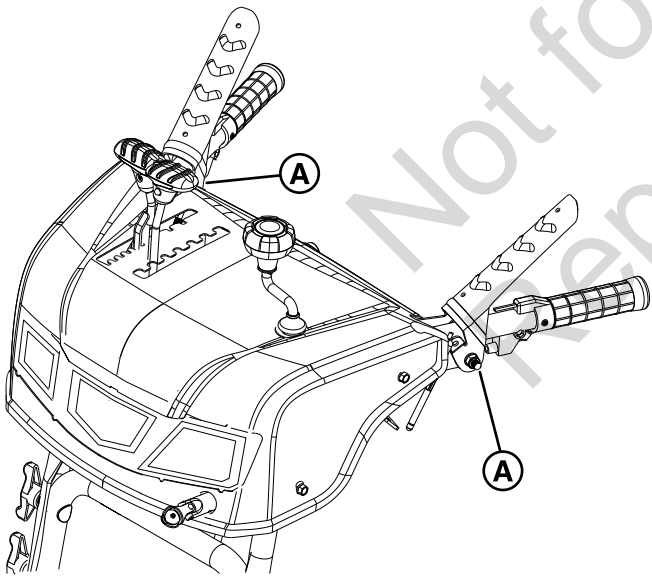
6. Varmista, että molemmat jalakset osuvat tukevasti maahan. Kiristä sen jälkeen kiinnitysmutterit.

HUOMAA Varmista, että kiinnitysmutterit ovat syöttöruuvin kotelon ulkopuolella varmistaaksesi, että ne eivät osu syöttöruuviin.

Ohjausvivun nivelistön voiteleminen

Rasvaa ohjausvivuston nivelistön kohdat (A) kuvassa 20 esitetyllä tavalla.

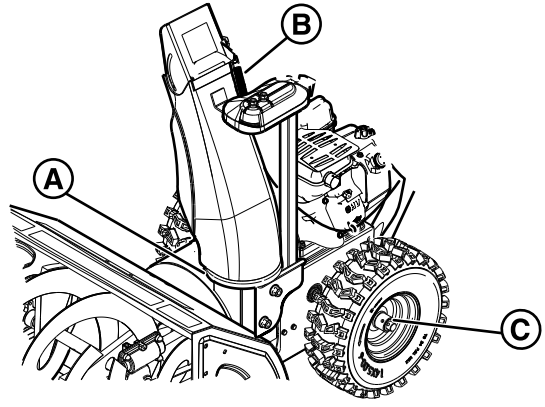
20



Heittotorven, ohjaimen ja pyörän akselin voitelu

1. SAMMUTA moottori ja irrota avain.
2. Voitele heittotorvi (A, kuva 21) litiumrasvalla.
3. Voitele ohjain (B) puhtaalla moottoriöljyllä.
4. Voitele pyörien akselit (C) litiumrasvalla.

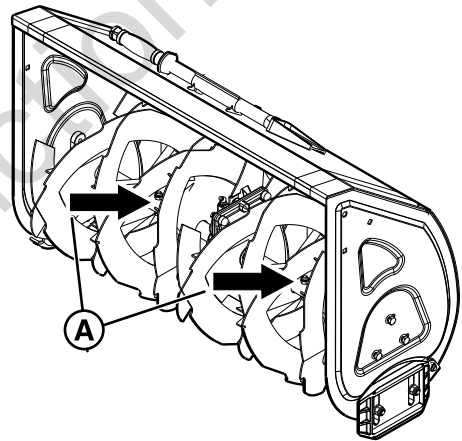
21



Syöttöruuviyksikön voitelu

1. SAMMUTA moottori ja irrota avain.
2. Voitele syöttöruuvin akseliyksikkö (A, kuva 22) rasvanippojen avulla (jos varustettu sellaisilla).

22



Kuusioakselin ja hammaspyörän voitelu

Ainoastaan kittavetojärjestelmät:

HUOMAA Älä päästä rasvaa ja öljyä koskettamaan kumiseen kittapyörään tai levyn käyttölevyyn. Jos rasvaa tai öljyä pääsee kittapyörään, vaihde se uuteen. Älä puhdista sitä. Jos rasvaa tai öljyä pääsee kiekon käyttölevyyn, puhdista se perusteellisesti alkoholipohjaisella liuottimella.

1. SAMMUTA moottori. Poista virta-avain tai paina/vedä-avain.
2. Aseta vaihdevipu ensimmäiselle eteenpäin -vaihteelle.



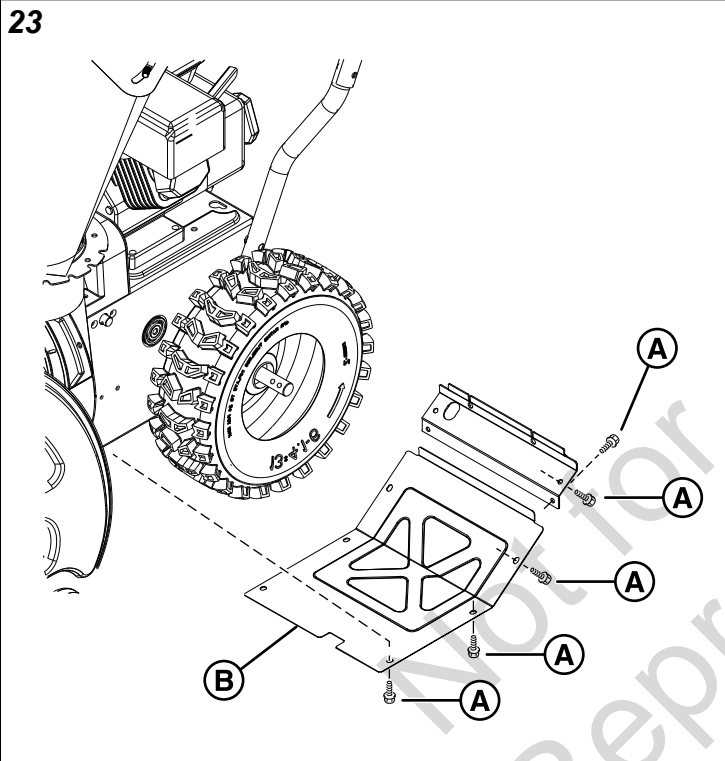
VAROITUS

Polttoaine ja siitä vapautuvat höyryt ovat erittäin helposti syttyviä, joten ne voivat aiheuttaa kuolemaan tai vakaviin loukkaantumisiin johtavia palovammoja tai tulipaloja.

- Varmista, että polttoainesäiliö on tyhjä huollon aikana. Vuotavan polttoaineen seurauksena voi olla tulipalo tai räjähdys.

3. Nosta lumilinko ruuvisyöttimen kotelon päätä vasten.
Huomio: Älä jätä lumilinkoa seisomaan ruuvisyöttimen kotelon päälle pitemmäksi ajaksi täyttäessäsi öljyä kampikammioon.

4. Poista ruuvit (A, kuva 23) ja alalevy (B).

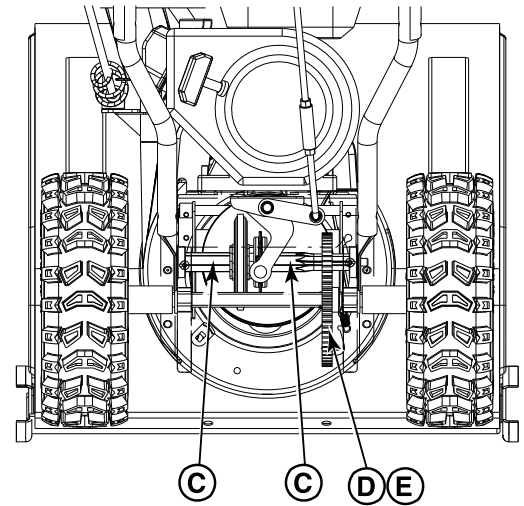


5. Levitä hyvin ohut kerros synteettistä 50 W -moottoriöljyä kuusioakselille (C, kuva 24). Toimi näin ennen varastointia ja kunkin kauden alussa.

HUOMAA Älä päästä rasvaa ja öljyä koskettamaan kumiseen kitkapyörään tai levyn käyttölevyyn. Jos rasvaa tai öljyä pääsee kitkapyörään, vaihde se uuteen. Älä yritä puhdistaa sitä. Jos rasvaa tai öljyä pääsee kiekon käyttölevyyn, puhdista se perusteellisesti alkoholipohjaisella liuottimella.

6. Voitele ratas (D) ja ketju (E) moottoriöljyllä ennen varastointia ja kunkin kauden alussa.

24



Vedon ohjausvaijerin ja vetohihnan säätö

Vedon ohjausvaijerit ja vetohihna on säädetty tehtaalla. Säätö ei ole tarpeen. Jos vaijerit ovat kuitenkin venyneet tai vetohihna luistaa, voi säätö olla tarpeen. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen näiden säätöjen vuoksi.

Syöttöruuvien murtopulttien vaihto



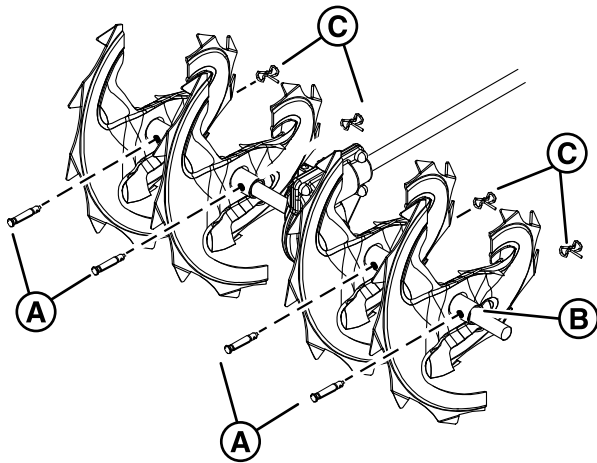
VAARA

Lumilingossa on pyörivä syöttöruuvi ja puhallin, jolla lingotaan lunta. Sormet tai jalat voivat tarttua syöttöruuviin tai puhaltimeen nopeasti, jolloin ne saattavat repeytyä irti tai silpoutua erittäin vakavasti.

- SAMMUTA moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ja irrota virta-avain ennen huoltotöitä tai korjauksia.

1. SAMMUTA moottori. Poista avain.
2. Poista nykyiset murtopultit ja pidike.
3. Rasvaa syöttöruuvien rasvanipat (jos sellaisia on). Pyöritä syöttöruuvia nopeasti voidellaksesi syöttöruuvien akselin.
4. Kohdista pulttien reiät. Asenna uudet murtopultit paikalleen (A, kuva 25) syöttöruuvien akselin kautta (B). Asenna pidikkeet (C) murtopulttien reikiin.

25



Rengaspaine tulee tarkastaa määräajoin. Suositeltu rengaspaine vaihtelee renkaiden valmistajan mukaan. Hyvä nyrkkisääntö on täyttää rengas renkaan sivuseinämälle leimattuun "Max Inflation"- eli maksimitäyttömäärään asti, mutta ei sen yli.

Puhaltimen murtopulttien vaihto

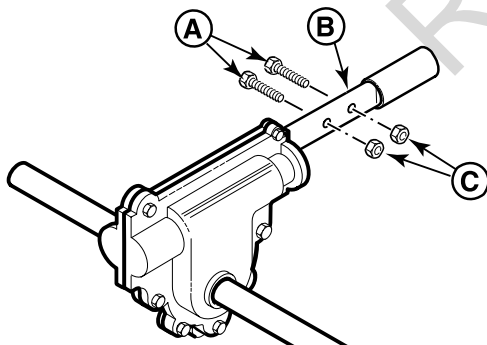


Lumilingossa on pyörivä syöttöruuvi ja puhallin, jolla lingotaan lunta. Sormet tai jalat voivat tarttua syöttöruuviin tai puhaltimeen nopeasti, mikä saattaa aiheuttaa niiden leikkautumisen irti tai vakavan silpoutumisen.

- SAMMUTA moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ja irrota virta-avain ennen huoltotöitä tai korjauksia.

1. SAMMUTA moottori. Irrota virta-avain.
2. Poista nykyiset murtopultit (A, kuva 26) ja lukkomutterit (C) puhaltimen akselista (B).
3. Kohdista pulttien reiät. Asenna uudet murtosokat ruuvisyöttimen akselin läpi. Kiristä lukkomuttereilla.

26



Rengaspaineiden tarkastus



Räjähdyksvaara

Liian suuri rengaspaine voi aiheuttaa renkaiden räjähtämisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Älä täytä renkaita yli suositellun rengaspaineen.

Varastointi

Varastointi – Polttoainejärjestelmä

Polttoaine saattaa vanhentua, jos sitä säilytetään polttoainesäiliössä yli 30 päivää. Aina kun lisäät säiliöön polttoainetta, lisää polttoaineeseen polttoaineen lisäainetta valmistajan ohjeiden mukaan. Lisäaine pitää polttoaineen tuoreena ja vähentää polttoaineesta tai polttoainejärjestelmän kontaminaatiosta johtuvia ongelmia.

Polttoainetta ei tarvitse tyhjentää moottorista, kun polttoaineen lisäainetta on lisätty ohjeiden mukaan. Ennen varastointia kytke moottori PÄÄLLE kahden minuutin ajaksi käyttääksesi polttoainetta ja lisäainetta polttoainejärjestelmän läpi.

Kesäkauden varastointi

Kauden loppuksi tai kun laite varastoidaan vähintään 30 päivän ajaksi, suorita seuraavat vaiheet.



Bensiini syttyy erittäin helposti, ja sen höyryt ovat räjähdysherkkiä. Höyryt voivat kulkeutua etäiseen sytytyslähteeseen, ja tuloksena voi olla räjähdys ja/tai tulipalo.

- Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä säilytä laitetta sisätiloissa tai puutteellisesti tuuletetuissa paikoissa, jossa höyryt saattavat joutua kosketuksiin kipinöiden, avotulen, sytyttimien, lämmönlähteen tai muiden sytytyslähteiden kanssa.

Vianmääritys

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Syöttöruuvi ei pysähdy, kun syöttöruuvin ohjausvipu vapautetaan.	Ohjausvaijeri tarvitsee säätöä.	Katso <i>Syöttöruuvin ohjausvaijerin säätäminen</i> .
Syöttöruuvi ei pyöri, kun syöttöruuvin ohjausvipua käytetään.	Ohjausvaijeri tarvitsee säätöä.	Katso <i>Syöttöruuvin ohjausvaijerin säätäminen</i> .
Moottori ei käynnisty.	Avain on asetettu POIS PÄÄLTÄ-asentoon.	Käännä avain PÄÄLLÄ-asentoon.
	Pumpun painiketta ei ole painettu kahta kertaa ennen narusta vetämistä.	Paina pumpun painiketta kaksi kertaa ennen narusta vetämistä.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella.
	Rikastin on auki.	Käännä rikastin KIINNI-asentoon, ennen kuin vedät käynnistinnarusta.
	Moottori tulvii.	Käännä rikastin open-asentoon. Vedä käynnistinnarusta monta kertaa, kunnes moottori käynnistyy.
Polttoaineessa on vettä tai polttoaine on vanhaa.	Täytä polttoainesäiliö tuoreella polttoaineella.	
Lumenlinkousputken kääntö tai suihkun ohjaimen säätö ei toimi.	Lumenlinkousputki tai suihkun ohjain on jäänyt.	Pidä lumilinkoa lämpimässä tilassa, kunnes lumi tai jää sulaa.
Moottori käynnistyy huonosti tai käy epätasaisesti.	Väärä öljy	Vaihda öljy viskositeetiltaan notkeampaan.
	Rikastimen ohjausvipu on säädetty väärin.	Moottorin lämmetessä avaa rikastimen ohjausvipua asteittain.
Tärisee liikaa.	Osia on irti tai ne ovat vahingoittuneet.	Sammuta lumilinko välittömästi. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Lumilinko ei linkoa lunta.	Ohjausvaijeri tarvitsee säätöä.	Katso <i>Syöttöruuvin ohjausvaijerin säätäminen</i> .

Lumilinko

- Puhdista laite. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty.
- Tarkista kaikkien näkyvien liikkuvien osien vauriot, murtumat ja kuluminen. Vaihda tarvittaessa.
- Voitele ohjausvivun mekanismit, lumenlinkousputki ja ohjain, syöttöruuvikokoonpano ja vetopyörän akselit. Katso *Huolto ja säädöt*.
- Kaikki ruostuneet tai hilseilleet maalipinnat: hio hiekkapaperilla kevyesti ja maalaa.
- Maalaamattomat tai käsittelemättömät metallipinnat: käsittele ruosteenestoaineella.
- Säilytä laitetta suojattuna sisätiloissa. Jos laitetta säilytetään ulkona, suojaa se kestäväällä suojapeitteellä.

Laitteen palauttaminen huoltoon

- Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen vuotuisten huoltotoimien suorittamiseksi. Katso *Huoltoaikataulu*.
- Tarkista moottoriöljyn taso ja lisää öljyä tarvittaessa.
- Täytä polttoainesäiliöön puhdasta polttoainetta.
- Tarkista rengaspaineet.
- Varmista, että kaikki suojaimet, suojalevyt ja kannet ovat paikoillaan.
- Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukasti kiinni.
- Tarkista syöttöruuvi ja puhaltimen ohjaimet sekä vetokäytön ohjausvaijeri.

Ongelma	Syy	Ratkaisu
	Lumenlinkousputkessa on lunta.	SAMMUTA MOOTTORI! Varmista, että syöttöruuvi PYSÄHTYY. Puhdista lumi lumenlinkousputkesta käyttämällä puhdistustyökälua. Älä puhdista lumenlinkousputkea tai poista tukkeumaa käsin! Katso <i>Tukkeutuneen lumenlinkousputken puhdistaminen</i> .

Kaikissa muissa asioissa käänny valtuutetun huoltoliikkeen puoleen.

Not for
Reproduction

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Tämän sytytystulpallinen sytytysjärjestelmä täyttää ICES-002-standardin (Kanada).

Kohde	Malli 130000
Sytytyspuolan ilmaväli	.010 - .014 tuumaa (.25 - .36 mm)
Imuventtiilin välys	.004 - .006 tuumaa (.10 - .15 mm)
Pakovenntiilin välys	.006 - .008 tuumaa (.15 - .20 mm)
Öljytilavuus	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Tulpan kärkiväli	.030 tuumaa (.76 mm)

Moottorin teho laskee 3,5 % jokaista merenpinnan ylittävää 1000 jalkaa (300 metriä) kohti ja 1 % jokaista 77 °F (25 °C) ylittävää 10 °F (5,6 °C) kohti. Moottori toimii moitteettomasti aina 15° kulmaan saakka.

Tehoarvot

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAEJ1995 mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 2 600 r/min, jos moottorin käyntinopeus on mainittu tarrassa, ja muussa tapauksessa käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustolla www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot mitataan ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, ja siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei välttämättä saavuta sille arvioitua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Tämä ero johtuu monista eri tekijöistä, esimerkiksi moottorin osien erilaisuudesta (ilmanpuhdistin, pakoputki, lataus, jäähdytys, kaasutin, polttoainepumppu, jne.), käyttörajoituksista, ympäristön käyttöolosuhteista (lämpötila, kosteus, korkeus) ja moottorien yksilöllisestä vaihtelusta. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Not for
Reproduction

Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :
1696617-03 1696618-04 1696621-03

Table des matières:

Généralités.....	123
Sécurité de l'utilisateur.....	123
Caractéristiques et commandes.....	126
Fonctionnement.....	127
Entretien et ajustements.....	133
Entreposage.....	139
Dépannage.....	139
Spécifications.....	141

Généralités

Pour des informations supplémentaires, se référer au *Guide de contact pour le client* inclus avec l'unité.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut présenter une apparence différente des images. La *GAUCHE* et la *DROITE* sont considérées à partir de la position de manipulation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.


La souffleuse à neige est conçue et prévue uniquement pour le déneigement des surfaces dures, des trottoirs et des allées au niveau du sol. Elle n'est destinée à aucun autre usage.


Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.


Familiarisez-vous bien avec les commandes et l'utilisation appropriée de la souffleuse à neige.


Sachez comment arrêter l'appareil et déclencher les commandes rapidement.

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **ATTENTION**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.











 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** la mort ou de graves blessures.





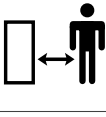
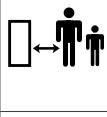

 **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

 **ATTENTION** indique un danger qui, si non évité, **pourrait** causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique une situation pouvant endommager le produit.

Symboles de danger pour les souffleuses à neige

	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.		Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Danger d'amputation - turbine rotative.		Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Danger d'amputation - turbine rotative		Danger d'amputation - tarière rotative
	Danger d'amputation - ne pas toucher les parties mobiles.		Danger de projection d'objets
	Risque d'incendie		Risque d'explosion

	Risque de décharge électrique		Risque de fumées toxiques
	Risque de surface chaude		Danger d'effet de recul
	Garder une distance de sécurité		Tenir les enfants à distance
	Porter des lunettes de protection	---	---

ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contacter le constructeur d'origine, le détaillant ou le revendeur de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Étiquettes autocollantes de sécurité

Avant de faire fonctionner la machine, veuillez lire l'autocollant de sécurité. Comparer la Figure 1 aux étiquettes autocollantes du tableau ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou tout dégât sur la machine, il est nécessaire de comprendre et de suivre toutes les instructions des étiquettes autocollantes de sécurité.

Messages de sécurité

AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques tels que des échappements de moteur à essence, reconnus par l'État de Californie comme étant cancérigènes, et du monoxyde de carbone, reconnu par l'État de Californie comme pouvant causer des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, veuillez consulter www.P65Warnings.ca.gov.

DANGER

Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Lire et observer toutes les instructions de sécurité de ce manuel. L'omission de cette étape peut entraîner de graves blessures voire la mort.

Le contact des mains avec la tarière rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.

AVERTISSEMENT

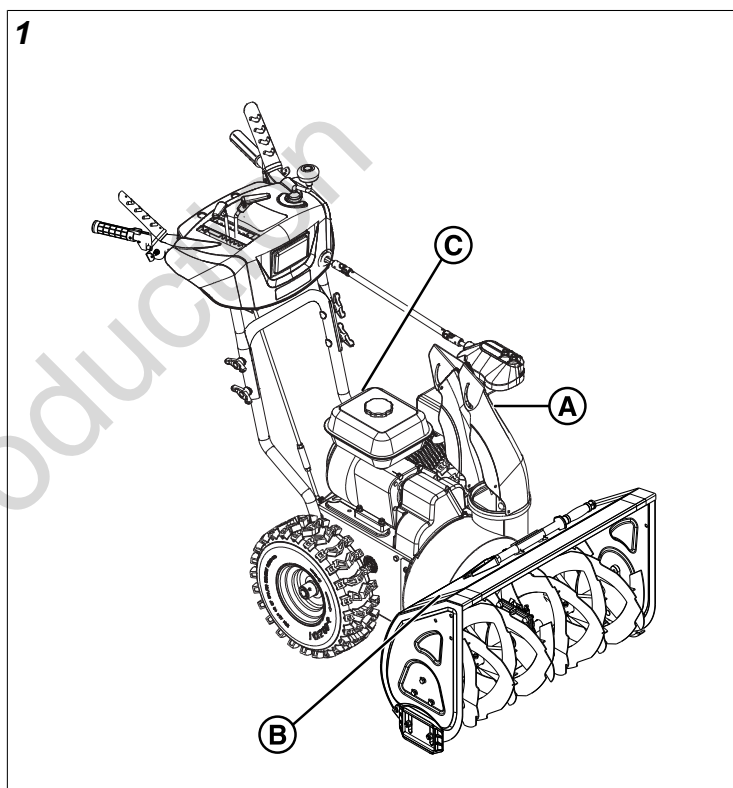
Lire, comprendre et suivre toutes les instructions sur la souffleuse à neige dans le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Ne pas observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut entraîner la mort ou une blessure grave.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.

AVERTISSEMENT

Toujours porter des lunettes de protection ou des protecteurs oculaires pendant l'utilisation et pendant un réglage ou une réparation pour se protéger les yeux de corps étrangers pouvant être rejetés de la machine.

Modèles des É.-U. : L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des



B



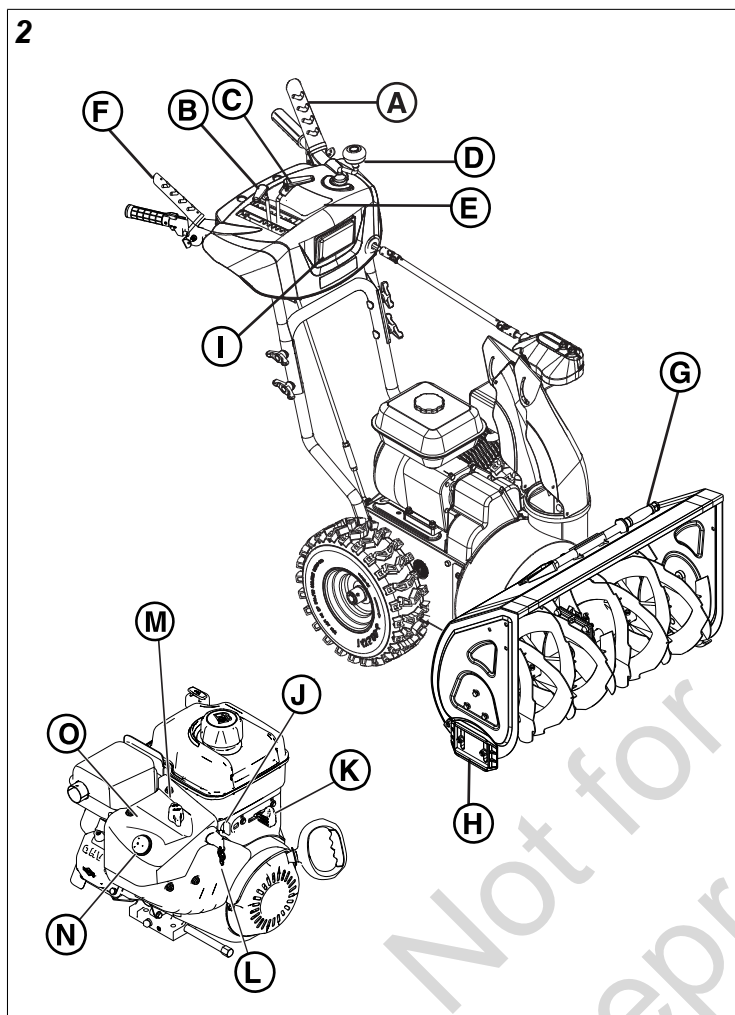
C






Not for
Reproduction


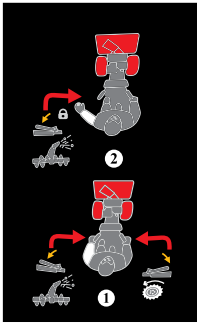

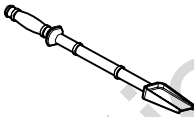
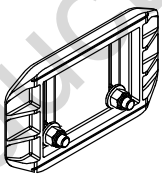
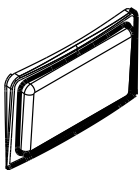
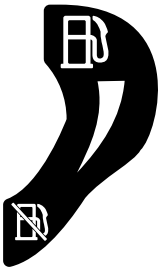


Caractéristiques et commandes

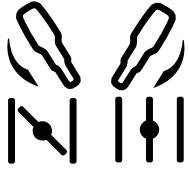
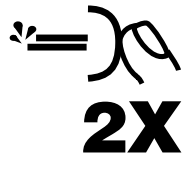
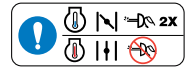
S'assurer que les lettres de la légende de la Figure 2 correspondent aux caractéristiques et commandes indiquées dans le tableau ci-dessous.



Les symboles des commandes et leur signification

A		Levier de commande de tarière
B		Levier de vitesses
C		Commande de déflecteur - (Sur tableau de bord)

D		Manivelle de rotation de la goulotte - (Sur tableau de bord)
E		Fonction Free Hand™
F		Levier de commande de traction
G		Outil de dégagement
H		Patins
I		Phares
J		Robinet de carburant (si présent)
K		Commande des gaz (si présente)
L		Bouton MARCHE/ARRÊT

M		Starter FERMÉ/starter OUVERT
N		Poire d'amorçage
O		Instructions alternatives d'amorçage/de starter



Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Lire et observer toutes instructions de sécurité dans ce manuel. L'omission de cette étape peut entraîner de graves blessures voire la mort.

- Garder les enfants éloignés de la zone pendant l'utilisation.
- Les enfants sont souvent attirés par l'équipement. Être attentif aux personnes présentes.
- Être vigilant et arrêter la machine si des passants pénètrent dans la zone d'utilisation.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Fonctionnement

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la souffleuse à neige. Marquer les bornes des voies d'accès et des trottoirs.
2. Veiller à ce qu'il n'y ait pas, dans la zone, de débris ou d'objets que la tarière pourrait ramasser et projeter de la goulotte.



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

3. Avant de démarrer le moteur, sortir la souffleuse à neige à l'extérieur, et l'éloigner des fenêtres et des portes.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrer et faire fonctionner le moteur à l'extérieur.
 - Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
4. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.

Moteur

Recommandations concernant l'huile

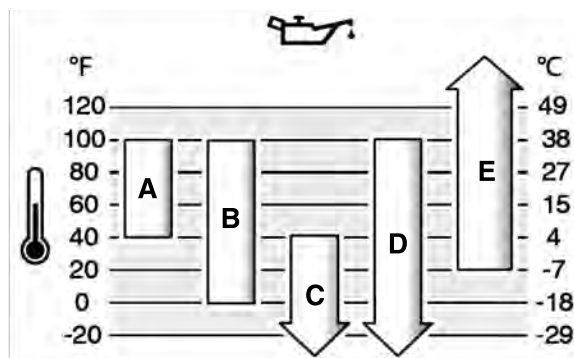
Capacité d'huile : Voir la section **Spécifications**.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires sont susceptibles d'avoir ajouté de l'huile au moteur. Avant de démarrer le moteur pour la première fois, veiller à vérifier le niveau d'huile et à faire l'appoint en suivant les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable et ne pourra être couvert par la garantie.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la juste viscosité de l'huile pour le moteur. Utiliser le diagramme pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues. Les moteurs de la plupart des équipements d'alimentation extérieurs fonctionnent bien avec de l'huile synthétique 5W-30. Pour les équipements utilisés par grande chaleur, l'huile synthétique Vanguard® 15W-50 offre la meilleure protection.



A	SAE 30 – En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 – Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

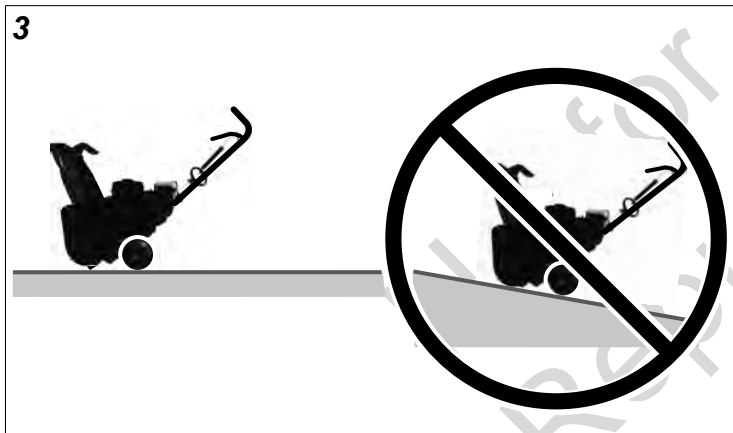
Vérification et adjonction d'huile

AVIS

Le moteur est livré sans huile en configuration d'usine. Avant de démarrer le moteur, veiller à ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable, et ne pourra pas être couvert par la garantie.

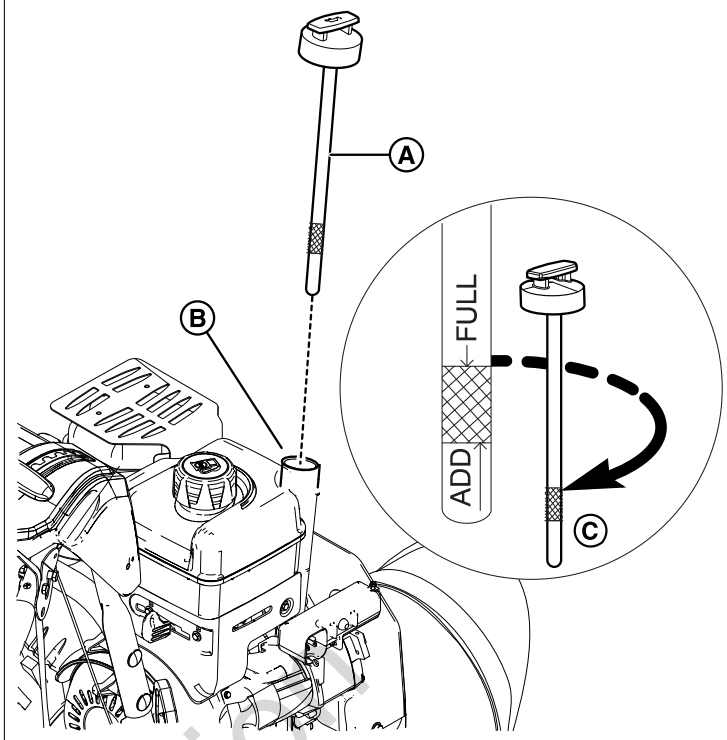
Utiliser des huiles synthétique garanties et certifiées Briggs & Stratton **5W-30** pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs.

- Placer la machine sur une surface plane (Figure 3).



- Nettoyer la zone de remplissage d'huile.
- Ôter la jauge (A, Figure 4). Utiliser un chiffon propre pour essuyer l'huile de la jauge.
- Remettre la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Veiller à ce que le niveau d'huile atteigne le haut de l'indicateur de niveau d'huile PLEIN (C).
- Si le niveau d'huile est inférieur à l'indicateur PLEIN, ajouter soigneusement de l'huile dans le tube de remplissage d'huile du moteur (B). NE PAS ajouter trop d'huile dans le tube de remplissage d'huile.
- Patience une minute. Vérifier à nouveau le niveau d'huile.
- Lorsque le niveau d'huile atteint le haut de l'indicateur de niveau d'huile PLEIN, remonter et serrer la jauge d'huile.

4



Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Voir *Exigences de haute altitude*.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain).

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence et ne pas modifier le moteur afin qu'il puisse fonctionner avec d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants de moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gommene se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir *Stockage*. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Exigences de haute altitude

- À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), il est acceptable d'utiliser de l'essence d'au minimum 85 octanes / 85 AKI (89 RON).
- Pour les moteurs à carburateur, un réglage spécial haute altitude est nécessaire pour qu'ils conservent les mêmes caractéristiques d'émission. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure

et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude.

- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) si le réglage haute altitude est activé.
- Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique (EFI).

Ajouter du carburant

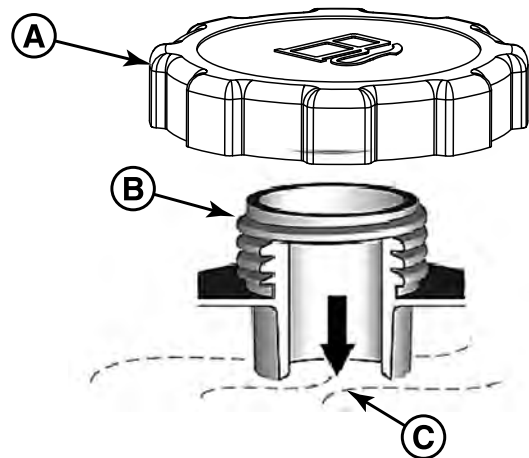


L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
 - Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
 - Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
 - Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
 - Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
 - Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. NE JAMAIS créer d'autres sources d'inflammation.
 - Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
 2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (A, Figure 5).
 3. Remplir le réservoir de carburant (B) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (C).
 4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

5



Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
 - Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne pas mettre en marche le moteur.
 - Ne pas utiliser de fluides de démarrage sous pression en raison de l'inflammabilité de leurs vapeurs.
 - Ne pas trop amorcer le moteur. Lire les instructions *Mise en marche du moteur* de ce manuel.
 - Si le moteur est noyé, régler le starter sur la position OUVERT/MARCHE et l'accélérateur sur la position RAPIDE, puis amorcer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.
1. Vérifier que la tarière est immobilisée.
 2. Tourner la soupape d'arrêt carburant, éventuellement présente (A, Figure 6), pour l'amener sur la position OUVERT.
 3. Mettre le levier de commande d'accélérateur (B), si l'appareil en est équipé, sur la position RAPIDE.
 4. Tourner la clé d'allumage (C) en position MARCHE ou enfoncer la clé à tirette.

5. Tourner le bouton de commande du starter (D) en position FERMÉ.

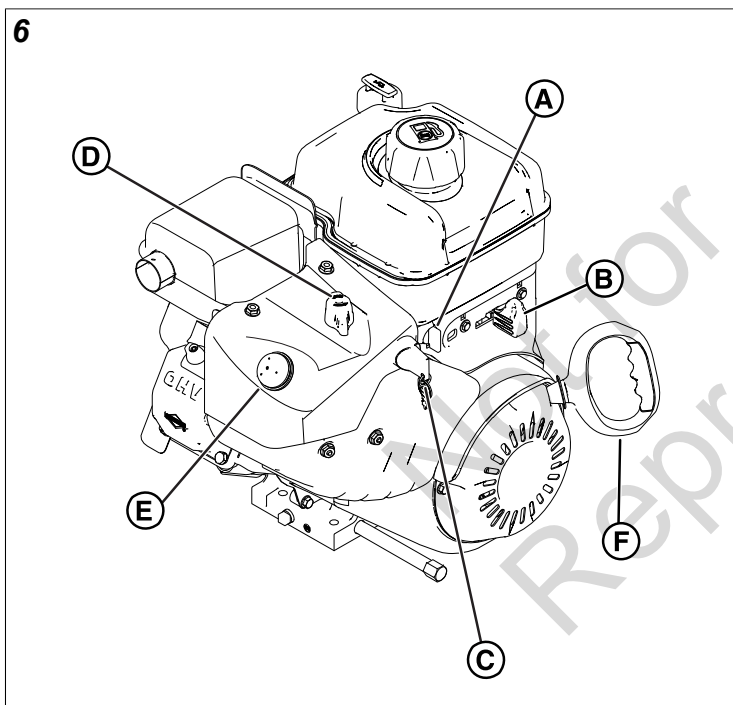
Remarque : Le starter et le bouton d'amorceur ne sont généralement pas nécessaires pour démarrer un moteur chaud.

6. Pousser le bouton d'amorceur (E) deux fois.
7. Sur les modèles avec démarrage à rappel automatique, tenir fermement la poignée du cordon du démarreur (F). Tirer la poignée lentement jusqu'à ce qu'une résistance soit perçue, puis tirer rapidement.

AVERTISSEMENT



Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de recul) tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon du démarreur. Des os cassés, des fractures, des blessures ou des foulures peuvent en résulter.



8. Sur les modèles avec démarrage électrique, raccorder la rallonge (G, Figure 7) au boîtier du démarreur (H), puis à la prise murale. Appuyer sur le bouton du boîtier du démarreur (I). Après le démarrage du moteur, débrancher la rallonge de la prise murale, puis du boîtier du démarreur.

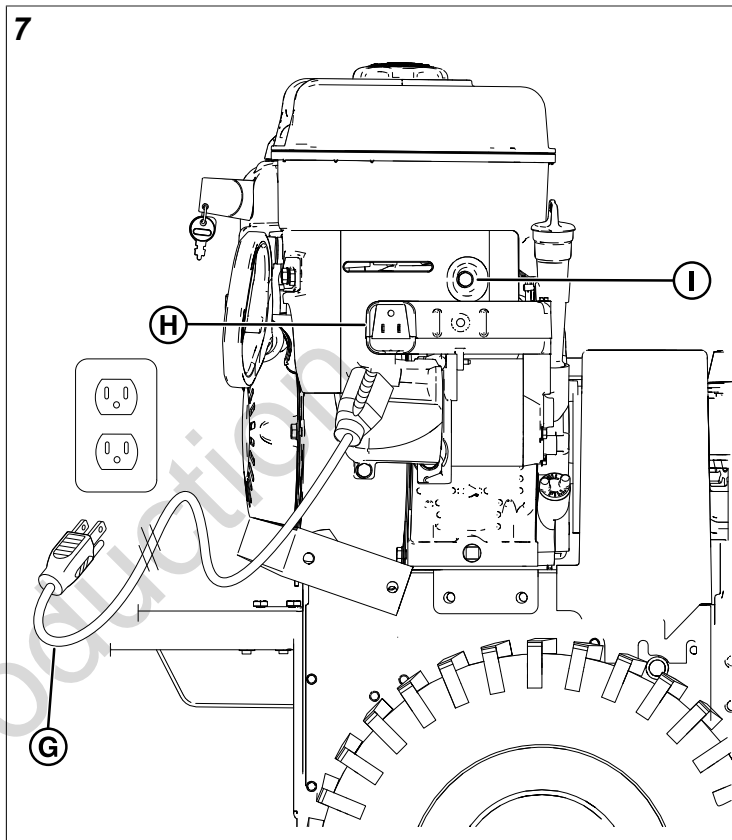
AVERTISSEMENT



Les cordons d'alimentation endommagés ou non mis à la terre peuvent être à l'origine de décharges électriques. Les décharges électriques peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Utiliser uniquement un cordon d'alimentation trifilaire qui est correctement relié à la terre et à la source d'alimentation.
- Si la rallonge est endommagée, elle doit être remplacée par le fabricant, son agent de service ou une personne possédant les mêmes qualifications.

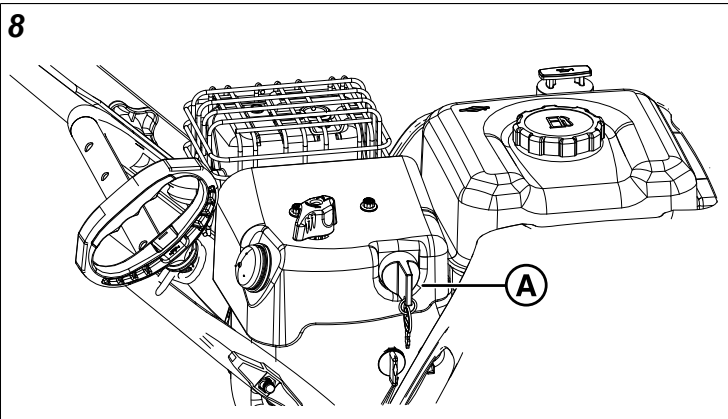
Remarque : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts de cinq secondes maximum. Attendre une minute entre les tentatives de démarrage.



9. Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes. Placer progressivement la commande de starter (D) en position OUVERT.

Arrêter le moteur

1. Tourner la clé de contact (A, Figure 8) en position ARRÊT. Retirer la clé de contact ou la clé à tirette si la machine en est équipée.
2. Mettre la clé en lieu sûr hors de portée des enfants. Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé.



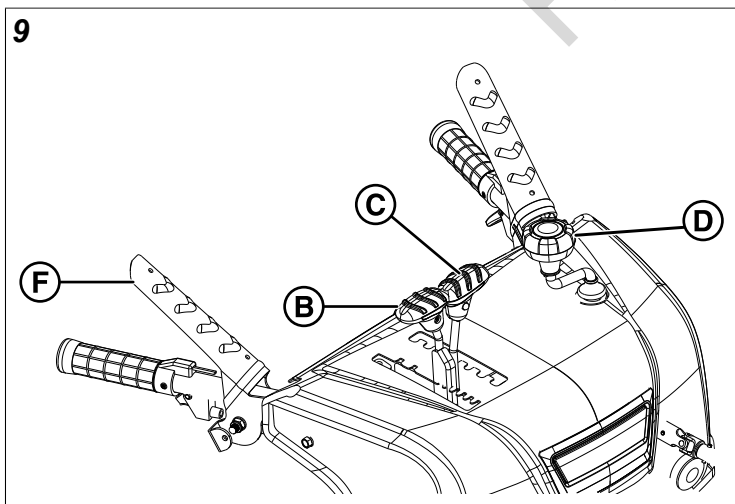
Réglage de la goulotte d'éjection et du déflecteur



La glace, le gravier ou d'autres débris peuvent être entraînés par la tarière et violemment éjectés de la goulotte. Les objets éjectés de la goulotte peuvent entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

- Être toujours attentif de la direction d'où la neige est éjectée.
1. Tournez la manivelle de la rotation de la goulotte (D, Figure 9) pour régler la direction de la goulotte d'éjection.
 2. Utiliser le bouton à ailettes (C) du déflecteur pour relever ou abaisser le déflecteur. Relever le déflecteur pour rejeter plus loin la neige.
 3. Utiliser le levier de commande de vitesse (B) pour choisir la vitesse d'entraînement vers l'avant ou vers l'arrière. Utiliser des vitesses moins élevées pour retirer de la neige fondue ou lourde. Utiliser des vitesses supérieures pour de la neige légère.

Remarque : Toujours relâcher le levier de commande de traction (F) avant de changer de vitesse.

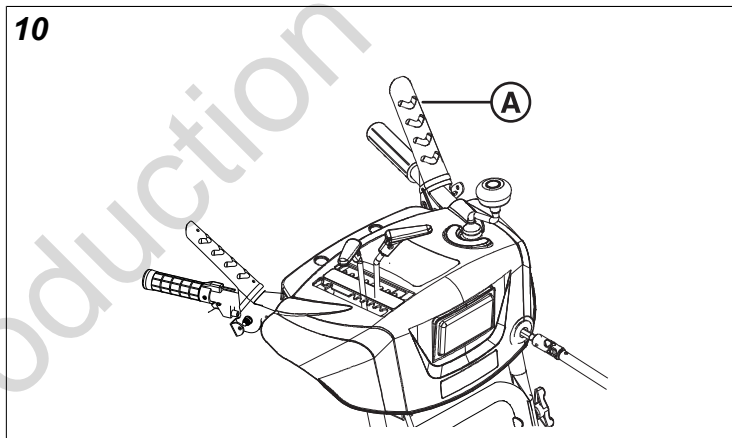


Embrayage de la tarière et de la turbine



La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et une turbine éjectant la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se prendre dans la tarière rotative ou la turbine, avec comme conséquences des amputations traumatiques ou de graves lacérations.

1. Pousser et maintenir le levier de commande de la tarière vers le bas (A, Figure 10) pour embrayer la tarière et la turbine.
2. Relâcher la commande de tarière pour la débrayer ainsi que la turbine.
 - Si la tarière et la turbine ne s'arrêtent pas dans les cinq secondes, régler le câble de commande. Voir *Réglage des câbles de commande de la tarière et de la turbine*.
 - Si à nouveau la tarière et la turbine NE s'arrêtent PAS dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.



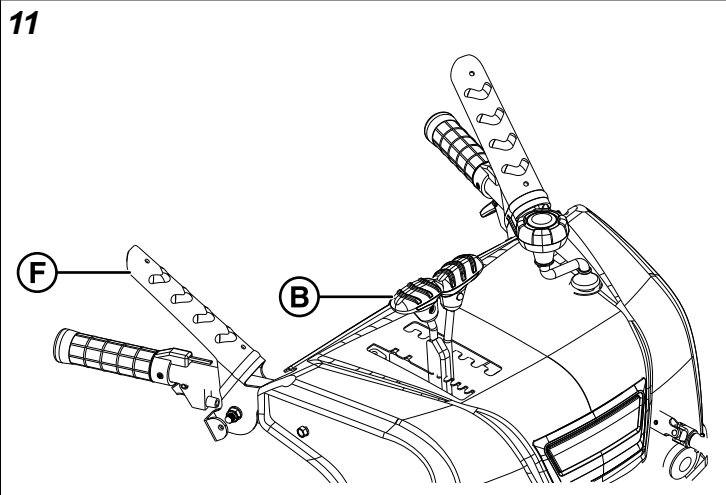
Embrayage des roues directrices

AVIS NE PAS déplacer le levier de commande de vitesse pendant que le levier de commande de traction est embrayé. Ceci peut entraîner des dommages sur le système d'entraînement.

1. Pour faire avancer la souffleuse à neige, placer le levier de commande de vitesse (B, Figure 11) sur l'une des positions vers l'avant.
2. Choisir une vitesse moins élevée pour la neige lourde, une vitesse moyenne pour la neige légère et une vitesse élevée pour le transport.
3. Pousser et maintenir le levier de commande de traction vers le bas (F).
4. Pour faire reculer la souffleuse à neige, placer le levier de commande de vitesse sur R1 ou R2.
5. Pousser et maintenir le levier de commande de traction vers le bas.
6. Relâcher le levier de commande de traction pour arrêter la souffleuse à neige. La machine s'arrête immédiatement.

- Si ce n'est pas le cas, régler le câble de commande.
Voir *Réglage du câble de commande de traction*.
- Si la machine ne s'arrête pas, contacter un Revendeur agréé.

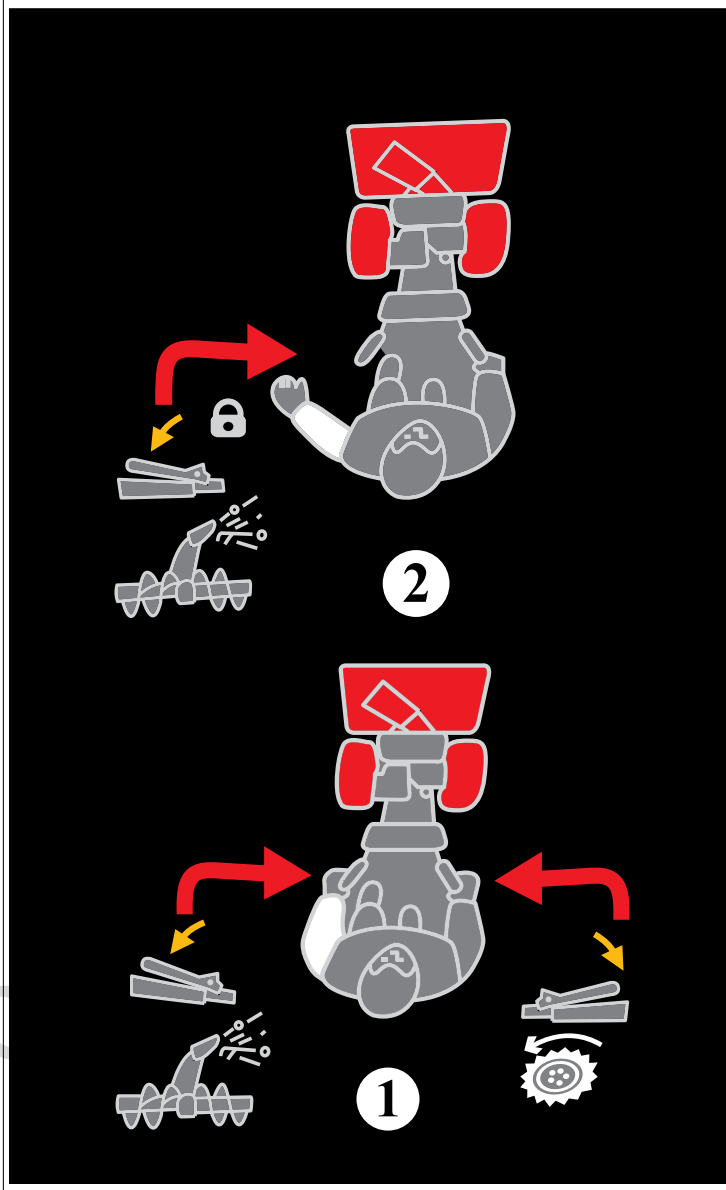
Remarque : Si vous retirez la neige à une vitesse trop élevée, la capacité de la machine sera surchargée.



Utilisation de la fonction Free Hand™

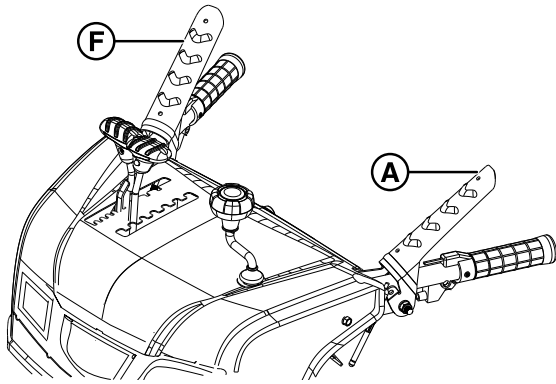
La fonction Free-Hand™ permet à l'opérateur de relâcher le levier de commande de tarière afin d'utiliser les autres commandes après l'embrayage de la commande de traction et de la commande de tarière. Si votre modèle est équipé de cette fonction, il présentera une étiquette autocollante (Figure 12) sur le tableau de bord.

12



1. Pousser et maintenir vers le bas le levier de commande de tarière (A, Figure 13).
2. Pousser et maintenir le levier de commande de traction vers le bas (F).
3. Dégager le levier de commande de tarière pour que la main gauche puisse atteindre les autres commandes. Si la tarière s'arrête, contacter un Revendeur agréé.

13



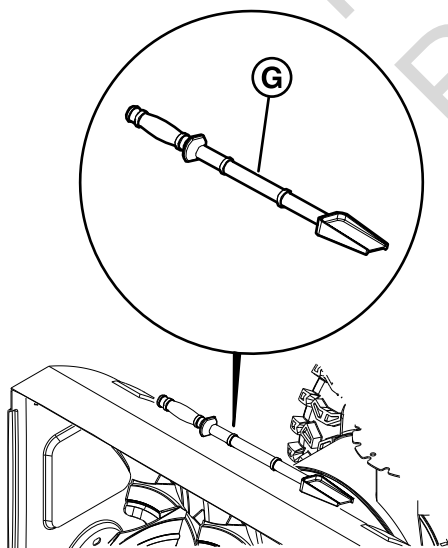
Dégagement une goulotte d'éjection bouchée



La goulotte d'éjection contient une turbine rotative pour éjecter la neige. Les doigts peuvent rapidement se retrouver pris dans la turbine et une amputation traumatique ou grave lacération peut en résulter. **NE JAMAIS** dégager une goulotte d'éjection bouchée à l'aide de vos mains ! Utilisez toujours un outil de nettoyage.

1. **ARRÊTER** le moteur. Retirer la clé de contact ou la clé à tirette.
2. Vérifier que la turbine est immobilisée.
3. Utiliser un outil de nettoyage (G, Figure 14) pour retirer la neige de la goulotte d'éjection. **NE JAMAIS** dégager une goulotte d'éjection à l'aide de vos mains !

14



Utilisation du phare

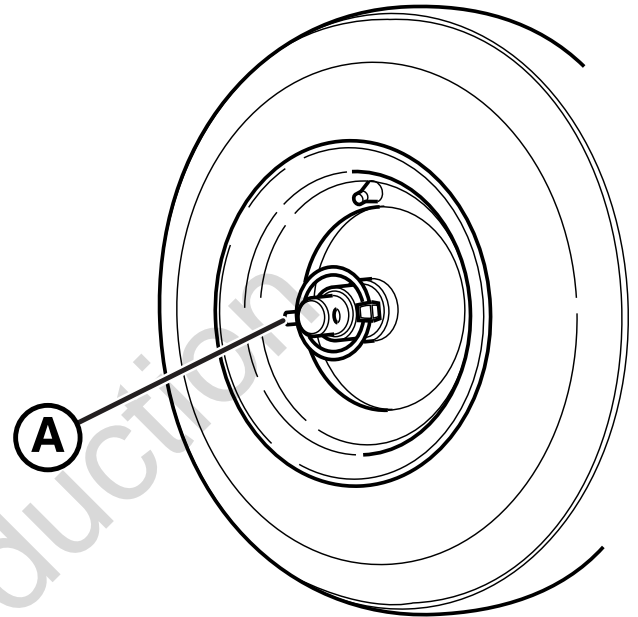
Certains modèles sont équipés d'un phare pour illuminer la zone devant la souffeuse à neige. Le phare est allumé lorsque le moteur tourne. Il n'y a pas de commutateur.

Utilisation du dégagement des roues - Goupilles de verrouillage

Pour faciliter le transport de la machine, vous pouvez retirer temporairement une roue ou les deux roues des essieux.

1. Tirer sur l'anneau (A, Figure 15) au-dessus du moyeu.

15



2. Faire passer la goupille de maintien par l'orifice extérieur de l'essieu et refermer l'anneau au-dessus de l'essieu.
3. Pour assembler la roue et l'essieu, aligner le moyeu et l'orifice interne de l'essieu, puis insérer la goupille de maintien entièrement et refermer l'anneau au-dessus du moyeu.

Entretien et ajustements

Nous vous recommandons de contacter un Revendeur agréé pour tous les travaux de maintenance, les réglages et l'entretien sur la machine. Certaines tâches d'entretien de routine peuvent être effectuées par le propriétaire. Consulter le calendrier et les procédures d'entretien qui suivent.



Tous les composants utilisés pour assembler ce produit doivent rester en place pour un fonctionnement correct. Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces pourraient ne pas être aussi performantes, endommager la machine et provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Cette souffleuse à neige doit être correctement entretenue pour assurer un fonctionnement et une performance en toute sécurité. Ne pas observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut entraîner la mort ou une blessure grave.

- Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation sur la souffleuse à neige, ARRÊTER le moteur et retirer la clé de contact ou la clé à tirette.

Calendrier d'entretien

Après les 5 premières heures
Vidanger l'huile.
Avant chaque utilisation
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile moteur • Vérifier le temps d'arrêt de la tarière rotative
Après chaque utilisation
Retirer la neige et la boue accumulées pour empêcher les commandes, les roues, la goulotte d'éjection et la tarière de geler.
Toutes les 25 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'usure de la barre de raclage. • Changer l'huile moteur. • Vérifier que tous les éléments de la souffleuse à neige sont bien serrés. • Vérifier le réglage du câble de commande de la tarière. • Vérifiez le silencieux et le protecteur de silencieux. • Remplacer la bougie d'allumage (entretien distributeurs). • Vérifier le jeu des soupapes* (entretien distributeurs).

* Pas nécessaire à moins qu'il y ait des problèmes de performance du moteur.

Contrôle d'émission

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions d'échappement peuvent être effectués par tout établissement ou individu spécialisé dans la réparation des moteurs autres que les moteurs automobiles. Néanmoins, pour obtenir un service de contrôle des émissions « gratuit », le travail doit être effectué par un revendeur agréé.

Vidanger l'huile du moteur

Mettre au rebut l'huile usagée comme il se doit. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier avec les autorités locales, les centres de services ou les revendeurs où se trouvent des installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Utiliser des huiles synthétique garanties et certifiées Briggs & Stratton 5W-30 pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs.

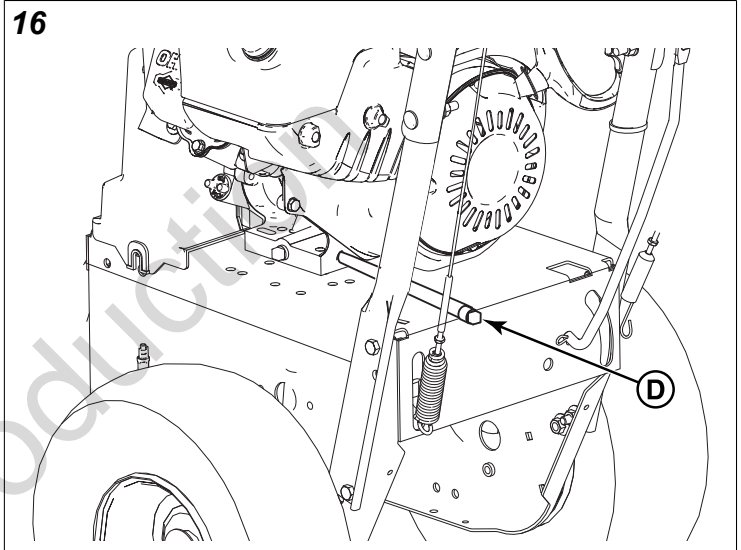
1. ARRÊTER le moteur. Tournez la clé de contact sur la position ARRÊT.
2. Retirer la clé de contact ou la clé à tirette (le cas échéant).



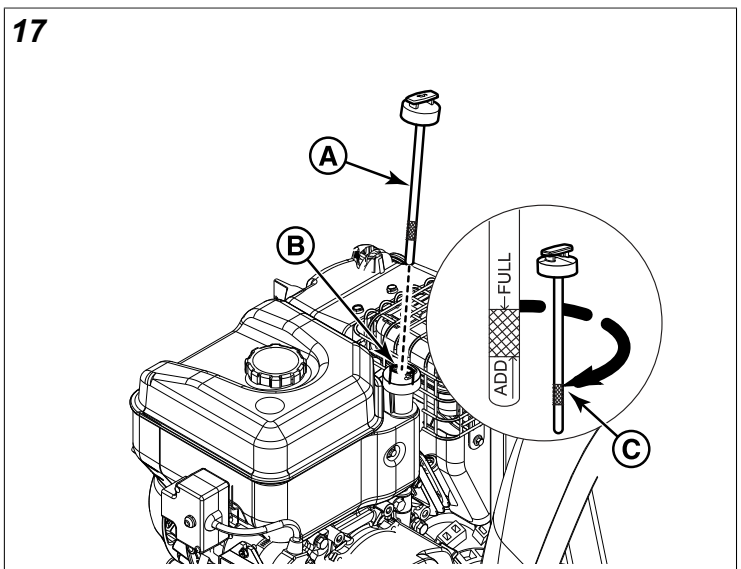
AVERTISSEMENT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui pourrait entraîner des brûlures ou incendies entraînant la mort ou des blessures graves.

- Pendant l'entretien, incliner l'appareil et vidanger le réservoir de carburant. Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.
3. Retirer le bouchon de vidange d'huile (D, Figure 16). Incliner la souffleuse à neige en arrière sur une faible distance. Récupérer l'huile dans un récipient adapté.
 4. Remettre le bouchon de vidange d'huile et le serrer.



5. Placer la machine sur une surface nivelée.
6. Nettoyer la zone de remplissage d'huile.
7. Retirer la jauge (A, Figure 17).



8. Ajouter lentement de l'huile dans le tube de remplissage d'huile (B). Vous reporter aux Spécifications pour les capacités d'huile.
9. Patienter une minute. Vérifier à nouveau le niveau d'huile.
10. Lorsque le niveau d'huile atteint le haut de l'indicateur de niveau d'huile plein (C), remonter et serrer la jauge d'huile.

Réglage de la hauteur du patin



DANGER

Cette souffleuse à neige comprend une tarière rotative pour collecter la neige. Le risque est de se coincer les doigts, ce qui pourrait entraîner une amputation traumatique ou grave lacération.

- Couper le moteur. Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent. Retirer la clé d'allumage ou la clé à tirette avant toute opération de maintenance ou réparation.



AVERTISSEMENT

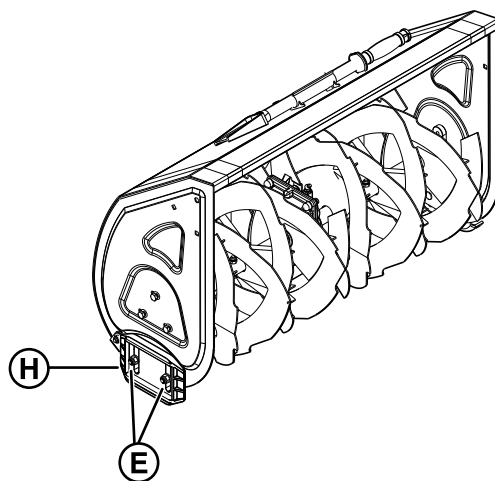
S'ils entrent en contact avec la tarière ou la turbine, les objets tels que le gravier, les pierres ou les autres débris peuvent être projetés avec une force suffisante pour causer des blessures corporelles et des dégâts matériels, ou endommager la souffleuse à neige.

Des patins se trouvent de chaque côté de la tarière. Ils peuvent être ajustés pour augmenter ou réduire la distance entre la barre de raclage et la surface à déblayer.

Régler les patins à la hauteur adéquate pour maintenir un dégagement au sol suffisant en fonction du type de surface à déblayer.

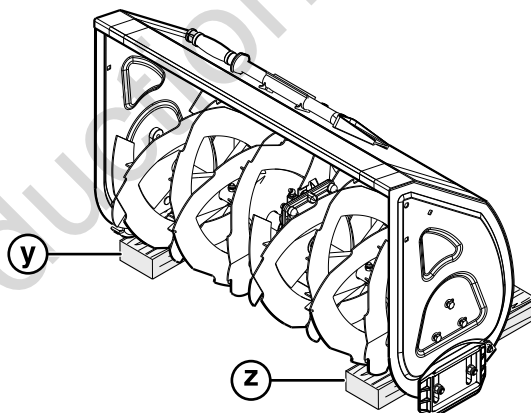
1. ARRÊTER le moteur et retirer la clé de contact ou la clé à tirette.
2. Rechercher le dégagement nécessaire pour la barre de raclage en fonction de la surface à déblayer.
 - Pour déblayer de la neige sur des surfaces dures, remonter les patins pour abaisser la barre de raclage plus près de la surface.
 - Pour déblayer de la neige sur des surfaces en graviers ou irrégulières, rabaisser les patins pour remonter la barre de raclage par rapport à la surface. Cela évite que des pierres et les autres débris soient ramassés et éjectés par les tarières et la turbine.
3. Placer la machine sur une surface nivelée.
4. Desserrer les écrous de montage des patins (E, Figure 18) sur chaque patin (H).

18



5. Placer un morceau de bois (y, z, Figure 19) de même épaisseur à la hauteur de dégagement souhaitée sous chaque extrémité de la barre de raclage.

19



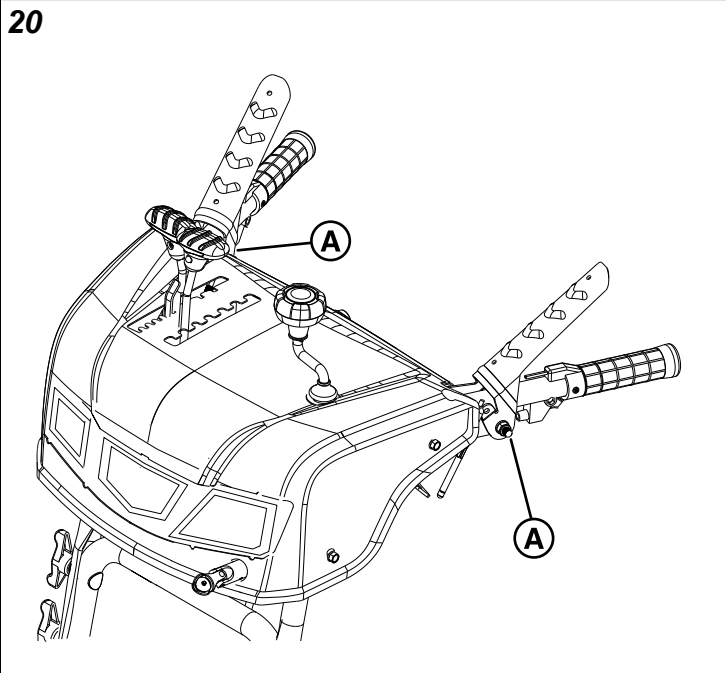
6. Veiller à ce que le patin soit complètement en contact avec la surface. Puis resserrer les écrous de montage.

AVIS Pour éviter tout contact avec la tarière, veiller à ce que les écrous de montage se trouvent à l'extérieur du logement de la tarière.

Lubrification de la tringlerie du levier de commande

Appliquer de la graisse sur la tringlerie du levier de commande aux emplacements (A) indiqués dans la Figure 20.

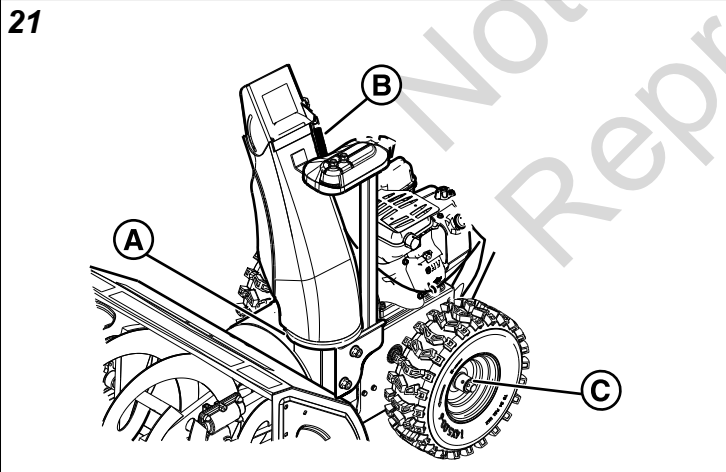
20



Lubrification de la goulotte d'éjection, du déflecteur et de l'essieu de la roue

1. ARRÊTER le moteur et enlever la clé.
2. Lubrifier la goulotte d'éjection (A, Figure 21) avec une graisse au lithium.
3. Lubrifier le déflecteur (B) avec une huile de moteur propre.
4. Lubrifier les essieux (C) avec une graisse au lithium.

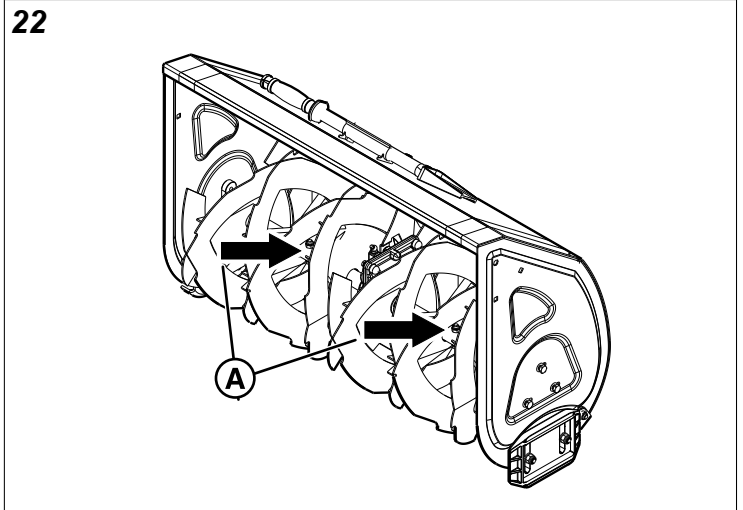
21



Lubrification de l'assemblage de tarière

1. ARRÊTER le moteur et enlever la clé.
2. Lubrifier la tringlerie de l'arbre de tarière (A, Figure 22) avec de la graisse sur les embouts dédiés, (si elle en est pourvue).

22



Lubrification de l'arbre à tête hexagonale et de l'engrenage

Pour les systèmes à entraînement par friction uniquement :

AVIS Ne jamais laisser la graisse ou l'huile entrer en contact avec la roue de friction en caoutchouc ou le disque d'entraînement. Remplacer la roue de friction si elle est entrée en contact avec de la graisse ou de l'huile. Ne pas la nettoyer. Bien nettoyer le disque d'entraînement avec un solvant à base d'alcool s'il est entré en contact avec de la graisse ou de l'huile.

1. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact ou la clé à tirette.
2. Placer le levier de sélection de vitesse en première.



L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui pourrait entraîner des brûlures ou incendies entraînant la mort ou des blessures graves.

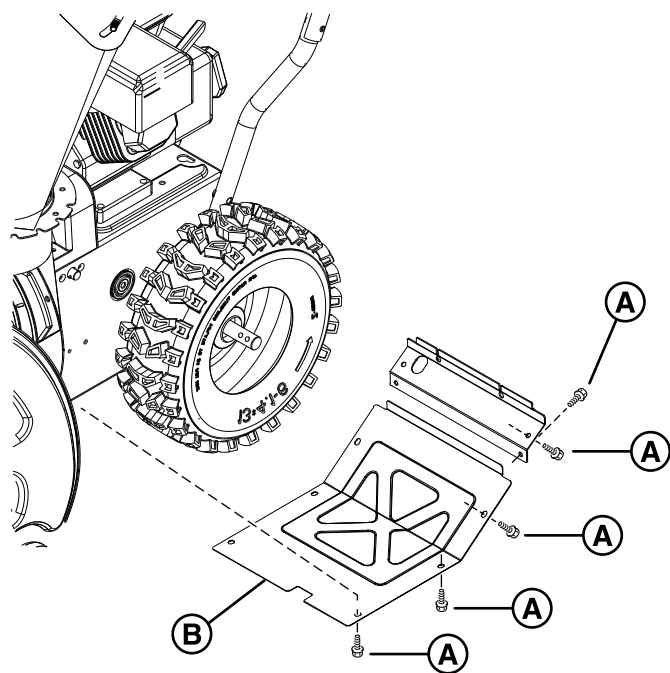
- S'assurer que le réservoir de carburant est vide pendant les opérations d'entretien. Une fuite de carburant peut provoquer un incendie ou une explosion.

3. Remonter la souffeuse à neige debout sur l'extrémité du carter de tarière.

Remarque : Lorsque vous remplissez le carter moteur d'huile, ne laissez pas la souffeuse à neige relevée sur le carter de tarière pendant une durée prolongée.

4. Retirer les vis (A, Figure 23) et le panneau inférieur (B).

23

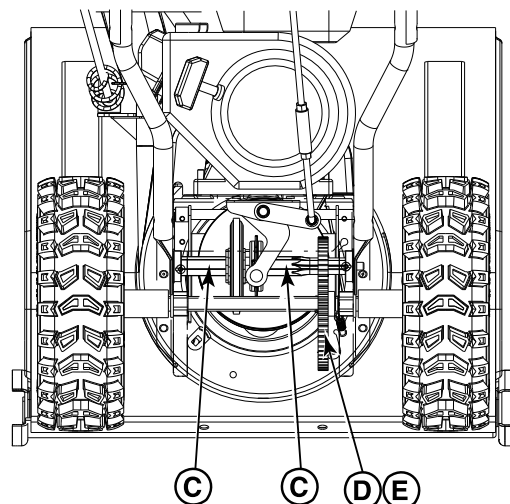


5. Appliquer une très légère couche d'huile de moteur synthétique W50 sur l'arbre à tête hexagonale (C, Figure 24). Répéter l'opération avant de ranger la machine pour une longue période ou au début de chaque saison.

AVIS Ne jamais laisser la graisse ou l'huile entrer en contact avec la roue de friction en caoutchouc ou le disque d'entraînement. Remplacer la roue de friction si elle est entrée en contact avec de la graisse ou de l'huile. Ne pas tenter de la nettoyer. Bien nettoyer le disque d'entraînement avec un solvant à base d'alcool s'il est entré en contact avec de la graisse ou de l'huile.

6. Lubrifier légèrement le pignon (D) et la chaîne (E) avec de l'huile de moteur avant de ranger la machine pour une longue période et au début de chaque saison.

24



Ajustement du câble de contrôle de traction et de la courroie d'entraînement

Les câbles de traction et la courroie d'entraînement sont réglés en usine. Il est inutile de les régler. Toutefois, si les câbles sont tendus ou que la courroie d'entraînement glisse, un réglage peut être nécessaire. Veuillez contacter un Revendeur agréé pour ces réglages.

Remplacement des goupilles de cisaillement de la tarière



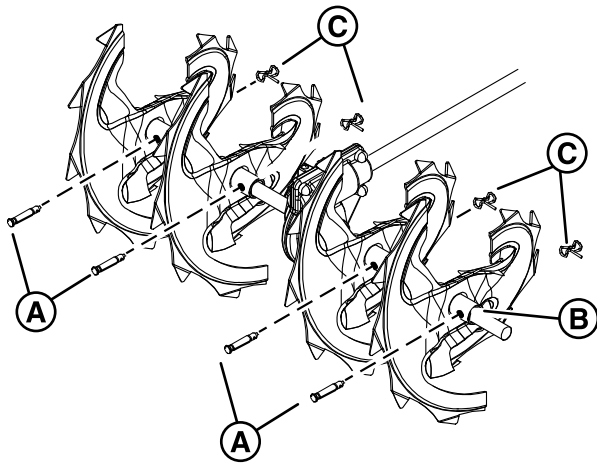
DANGER



La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et une turbine qui éjecte la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se prendre dans la tarière ou la turbine, avec comme conséquences des amputations traumatiques ou de graves lacérations.

- ARRÊTER le moteur, attendre que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et retirer la clé de contact avant de procéder à un entretien ou à des réparations.
1. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé.
 2. Retirer les goupilles de cisaillement, les clips et les existants.
 3. Enduire de graisse les embouts de graissage de la tarière (le cas échéant). Faire pivoter la tarière rapidement pour lubrifier l'arbre de tarière.
 4. Aligner les trous des écrous. Installer les nouvelles goupilles de cisaillement (A, Figure 25), à travers l'arbre de tarière (B). Installer les clips (C) dans les trous des goupilles de cisaillement.

25



Contrôle de la Pression pneumatique



Risque d'explosion

Le gonflement excessif des pneus peut provoquer leur explosion, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

Ne pas gonfler les pneus plus que la pression maximale.

La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement. La pression de pneus recommandée diffère selon le fabricant de pneus. Une bonne règle empirique consiste à gonfler le pneu jusqu'à la pression « Gonflage max. » figurant sur le flanc du pneu, mais sans gonfler au-delà.

Remplacement des goupilles de cisaille de la turbine

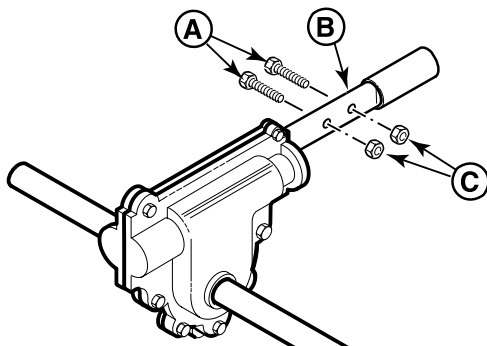


La souffleuse à neige comporte une tarière rotative et une turbine qui éjecte la neige. Les doigts ou les pieds peuvent rapidement se prendre dans la tarière ou la turbine, ce qui peut entraîner des amputations traumatiques ou de graves lacérations.

- ARRÊTER le moteur, attendre que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et retirer la clé de contact avant de procéder à un entretien ou à des réparations.

1. ARRÊTER le moteur. Retirer la clé de contact.
2. Retirer les goupilles de cisaillement (A, Figure 26) et les contre-écrous (C) existants de l'arbre de la turbine (B).
3. Aligner les trous des écrous. Installer les nouvelles goupilles de cisaillement en les faisant passer à travers l'arbre de tarière. Serrer les contre-écrous.

26



Entreposage

Stockage - Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'évaporer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Remisage hors saison

Une fois la saison terminée, ou lorsque la machine est entreposée pendant plus de 30 jours, veuillez suivre les étapes suivantes.



AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Les émanations peuvent se propager jusqu'à une source d'inflammation éloignée et causer une explosion et/ou un incendie.

- Si du carburant est présent dans le réservoir, ne pas entreposer la machine à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés où les vapeurs pourraient atteindre des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

Dépannage

Problème	Cause	Solution
La tarière ne s'arrête pas de tourner quand la commande de tarière est débrayée.	Le câble de commande nécessite d'être réglé.	Voir <i>Ajuster le câble de commande de la tarière</i> .
La tarière ne tourne pas quand la commande de tarière est embrayée.	Le câble de commande nécessite d'être réglé.	Voir <i>Ajuster le câble de commande de la tarière</i> .
Le moteur ne démarre pas.	La clé se trouve en position ARRÊT.	Tourner la clé en position MARCHÉ.
	Le bouton d'amorceur n'a pas été enfoncé deux fois avant de tirer sur le cordon du démarreur.	Appuyer deux fois sur le bouton d'amorceur avant de tirer sur le cordon du démarreur.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplir le réservoir d'essence avec du carburant frais.
	Le starter est ouvert.	Tourner le bouton du starter en position FERMÉ avant de tirer sur la corde du démarreur.
	Le moteur est noyé.	Mettre le starter en position ouvert. Tirer le câble du démarreur plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.
	Présence d'eau dans le carburant ou carburant ancien.	Remplir le réservoir d'essence avec du carburant frais.
La rotation de la goulotte ou le réglage du déflecteur ne fonctionnent pas.	La goulotte ou le déflecteur sont gelés.	Entreposer la souffeuse à neige dans un endroit chaud jusqu'à ce que la neige ou la glace fondent.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Huile inadéquate	Remplacer l'huile par une huile de plus faible viscosité.
	La commande de starter est mal réglée.	Ouvrir progressivement le bouton de commande du starter au fur et à mesure que le moteur se réchauffe.

Chasse-neige

- Nettoyer la machine. Vérifier que tous les écrous, boulons et vis sont serrés.
- Contrôler que les pièces mobiles visibles ne sont ni endommagées, ni brisées, ni usées. Remplacer si nécessaire.
- Lubrifier les tringleries du levier de commande, la goulotte et le déflecteur, l'ensemble de la tarière et les essieux des roues motrices. Voir *Entretien et ajustements*.
- Pour les surfaces rouillées ou écaillées, poncer légèrement et appliquer la peinture de retouche.
- Pour les surfaces métalliques non peintes ou nues, appliquer un produit antirouille.
- Garder la machine à l'intérieur et la couvrir. Si elle est entreposée à l'extérieur, couvrez-la d'une toile épaisse.

Remettre la machine en service

- Contacter un Revendeur agréé pour les travaux d'entretien annuels. Voir *Calendrier d'entretien*.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile, si nécessaire.
- Remplissez le réservoir de carburant avec du carburant propre.
- Vérifier la pression des pneus.
- S'assurer que tous les protecteurs, boucliers et couvercles sont en place.
- S'assurer que toutes les attaches sont bien serrées.
- Vérifier le contrôle de la tarière et de la roue, ainsi que la commande de traction.

Problème	Cause	Solution
Vibrations trop importantes.	Pièces détachées ou endommagées	Arrêter immédiatement la souffleuse à neige. Contacter un réparateur agréé.
La souffleuse à neige n'éjecte pas de neige.	Le câble de commande nécessite d'être réglé.	Voir <i>Ajuster le câble de commande de la tarière.</i>
	Il y a de la neige dans la goulotte d'éjection.	ARRÊTER LE MOTEUR ! Vérifier que la tarière S'ARRÊTE . Utiliser un outil de nettoyage pour retirer la neige de la goulotte d'éjection. Ne pas dégager une goulotte d'éjection bouchée avec les mains ! Voir <i>Dégager une goulotte d'éjection bouchée.</i>

Pour tous les autres problèmes, veuillez consulter un revendeur agréé.

Not for
Reproduction

Spécifications

Tableau des spécifications

Le système de bougie d'allumage sur cette souffleuse à neige est conforme à la norme canadienne ICES-002.

Article	Modèle 130000
Entrefer volant/bobine	.010 - .014 ,25 - ,36 mm
Jeu de soupape d'admission	.004 - .006 ,10 - ,15 mm
Jeu de soupape d'échappement	.006 - .008 ,15 - ,20 mm
Capacité d'huile	18 - 20 ,54 - ,59 L
Écartement des électrodes de bougie	.030 ,76 mm

La puissance du moteur décroît de 3,5 % par 1 000 pieds (300 mètres) d'altitude au-dessus du niveau de la mer et de 1 % par 10 °F (5,6 °C) au-delà de 77 °F (25 °C). Le moteur fonctionne normalement jusqu'à 15° d'inclinaison.

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Puissance des petits moteurs et procédure de couple nominal, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en chevaux est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Indice:

Informazioni di carattere generale.....	142
Sicurezza dell'operatore.....	142
Funzioni e comandi.....	145
Funzionamento.....	146
Manutenzione e regolazioni.....	152
Rimessaggio.....	158
Individuazione e correzione dei problemi.....	158
Specifiche.....	160

Informazioni di carattere generale

Per ulteriori informazioni, consultare la *Guida al contatto con il cliente* fornita con l'unità.

Le illustrazioni contenute nel presente documento sono esclusivamente rappresentative. L'unità potrebbe apparire diversa dalle immagini mostrate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

L'uso di *Importante* e *Nota* nel testo indica chiarimenti, eccezioni o alternative alle procedure fornite.

Le traduzioni nelle diverse lingue di questo documento derivano dall'originale inglese.



Riciclare tutti i materiali di imballaggio, l'olio esausto e le batterie nel rispetto delle normative pubbliche vigenti.

Sicurezza dell'operatore

Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con il prodotto e come evitarli. Contiene inoltre istruzioni importanti che devono essere seguite durante l'impostazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione del prodotto.


Lo spazzaneve è progettato esclusivamente per la rimozione della neve dalle superficie rigide, dalle strade pedonali a livello del suolo e dai passi carrai. Non è progettato per nessun altro utilizzo.


È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina.


Familiarizzare completamente con i comandi e con l'uso corretto delle attrezzature.


Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di allarme viene utilizzato un termine di segnalazione (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.



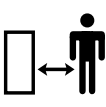
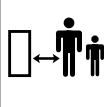
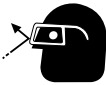
 **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare morte o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica un'azione che potrebbe causare danni al prodotto.

Simboli pericolo per spazzaneve

	Informazioni di sicurezza relative ai rischi che possono causare lesioni personali.		Prima di usare o riparare l'unità, leggere e comprendere il manuale dell'operatore.
	Pericolo di amputazione - girante ruotante.		Prima di riparare la macchina, rimuovere la chiave e leggere il manuale dell'operatore.
	Pericolo di amputazione - girante ruotante		Pericolo di amputazione - coclea rotante
	Pericolo di amputazione - non toccare le parti in movimento.		Oggetti scagliati
	Pericolo d'incendio		Pericolo di esplosione
	Pericolo di scossa elettrica		Pericolo di fumi tossici.

	Pericolo superfici estremamente calde		Pericolo di contraccolpo
	Mantenersi a distanza di sicurezza		Tenere lontano dalla portata dei bambini
	Indossare occhiali di sicurezza	---	---

parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

Etichette di sicurezza

Prima di utilizzare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Confrontare la figura 1 con le etichette mostrate nella tabella seguente. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, comprendere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

Messaggi sulla sicurezza

AVVERTENZA

Questo prodotto può esporvi a sostanze chimiche, compresi gli scarichi del motore, che lo Stato della California ritiene suscettibili di generare malattie quali cancro, e il monossido di carbonio, noto allo Stato della California come causa di difetti alla nascita o altri effetti dannosi per il sistema riproduttivo. Per maggiori informazioni visitare il sito www.P65Warnings.ca.go.

PERICOLO

Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il coclea rotante all'interno dello scivolo di scarico.

AVVERTENZA

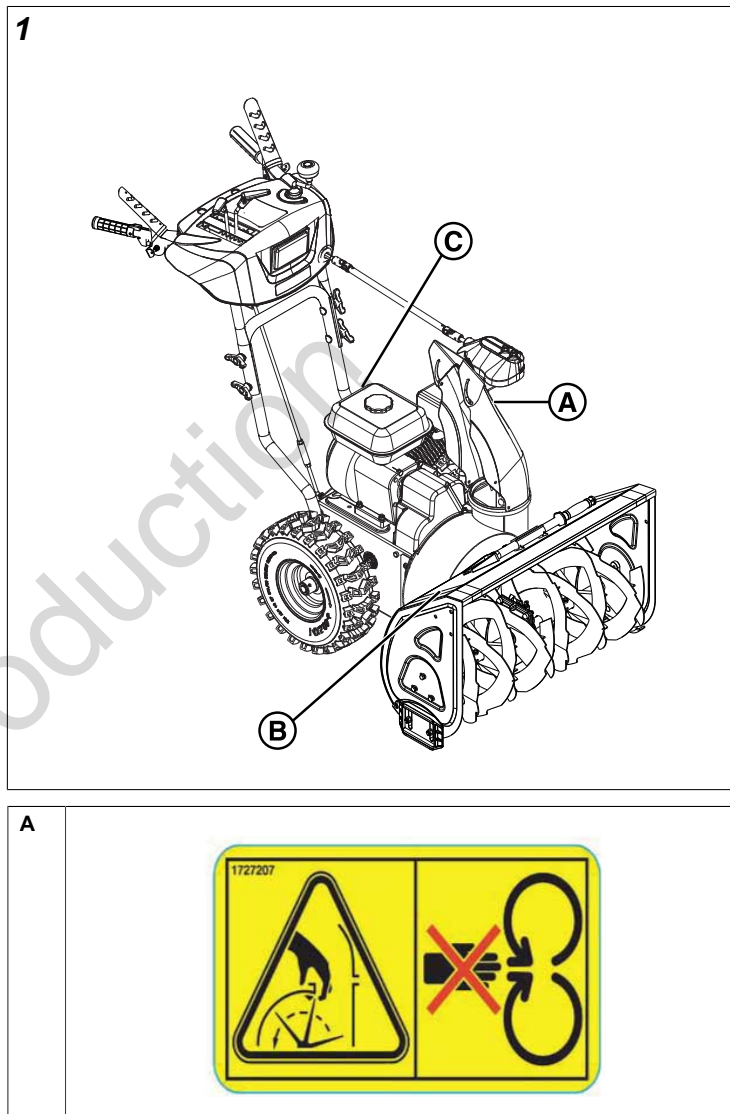
Prima di far funzionare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti sullo spazzaneve e nel manuale dell'operatore. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Permettere solo a operatori che siano responsabili, formati idoneamente, a conoscenza delle istruzioni e che abbiano la capacità fisica di far funzionare la macchina.

AVVERTENZA

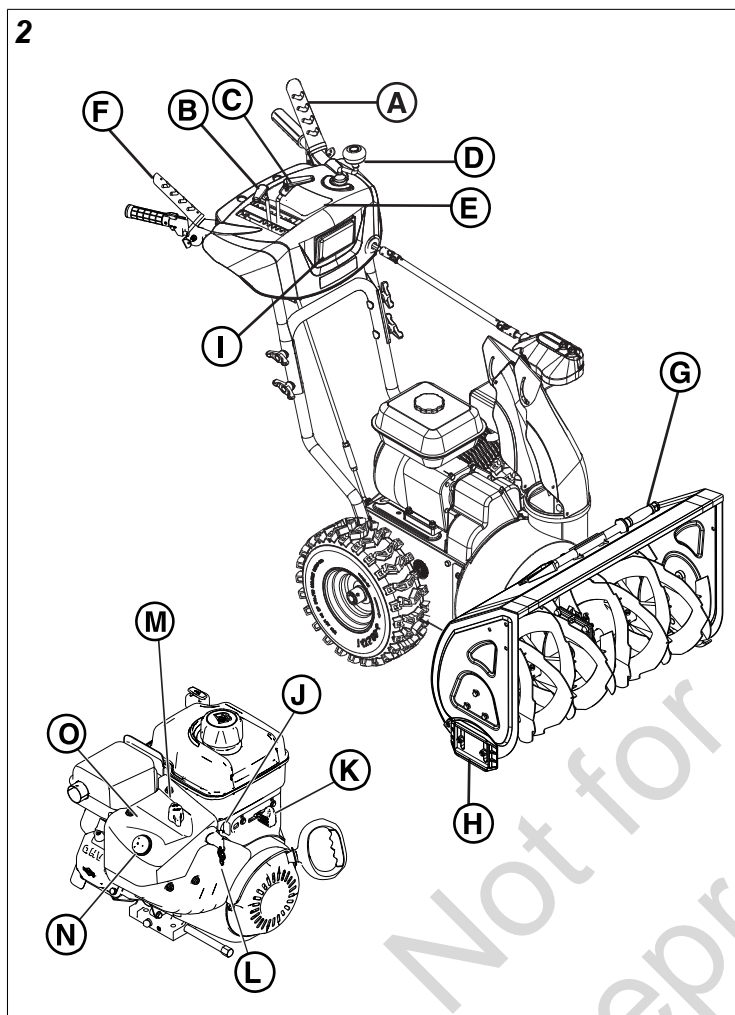
Indossare sempre occhiali di sicurezza o protezioni per occhi durante l'utilizzo e durante operazioni di regolazione o riparazione per proteggere gli occhi da eventuali corpi estranei che potrebbero essere lanciati dalla macchina.

Modelli U.S.A. La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito



Funzioni e comandi

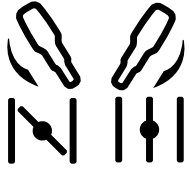
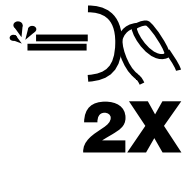

Accertarsi che le lettere dei riquadri nella Figura 2 corrispondano alle funzioni e ai comandi elencati nella tabella seguente.



Simboli dei comandi e relativi significati

A		Leva di comando della fresa
B		Leva del selettore di velocità
C		Comando deflettore - (A cruscotto)

D		Manovella di rotazione dello scarico - (A cruscotto)
E		Funzione Free Hand™
F		Leva di comando della trazione
G		Attrezzo di pulizia
H		Pattini di slittamento
I		Fari anteriori
J		Rubinetto del carburante (se presente)
K		Comando acceleratore (se presente)
L		Interruttore ON/OFF

M		Valvola dell'aria CHIUSA/APERTA
N		Pulsante di innesco
O		Istruzioni alternative per comando dell'aria-innesco

Motore

Suggerimenti per l'olio

Capacità coppa olio: Vedere la sezione **Specifiche tecniche**.

NOTA

Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio. Costruttori o rivenditori potrebbero aver aggiunto dell'olio al motore. Prima di avviare per la prima volta il motore, controllare il livello dell'olio e rabboccare secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio i danni non potranno essere riparati e non saranno coperti dalla garanzia.

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton®. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano l'appropriata viscosità dell'olio per il motore. Utilizzare lo schema per selezionare la migliore viscosità in base all'intervallo di temperature esterne previste. I motori della maggior parte di macchine per il lavoro per esterni funzionano bene con olio sintetico 5W-30. Per attrezzature operate a temperature elevate, l'olio sintetico Vanguard® 15W-50 fornisce la migliore protezione.

Funzionamento

Area operativa

1. Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare lo spazzaneve. Segnare tutti i confini di strade pedonali e passi carrai.
2. Assicurarsi che l'area sia priva di detriti o di oggetti che la coclea potrebbe raccogliere e scagliare dallo scivolo.



AVVERTENZA
Questa macchina può lanciare oggetti che potrebbero ferire gli astanti o causare danni agli edifici.

3. Prima di avviare il motore, spostare lo spazzaneve all'esterno e lontano da porte e finestre.



AVVERTENZA
I motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

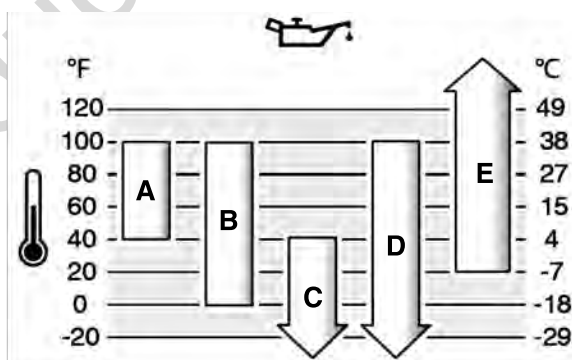
- Avviare e far funzionare il motore all'esterno.
- Non azionare il motore in una zona chiusa anche se porte e finestre sono aperte.

4. Accertarsi che non ci siano astanti nell'area operativa, in particolare bambini.



AVVERTENZA
Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

- Tenere i bambini lontani dall'area durante il funzionamento.
- I bambini sono spesso attratti verso l'unità. Fare attenzione a tutte le persone presenti.
- Essere pronti e spegnere la macchina se astanti entrano nell'area.
- Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, arbusti, alberi o altri oggetti che possono ostacolare la visibilità.



A	SAE 30 - Al di sotto di 40 °F (4 °C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.
B	10W-30 - Al di sopra di 80 °F (27 °C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.
C	5W-30
D	Sintetico 5W-30
E	Vanguard® Sintetico 15W-50

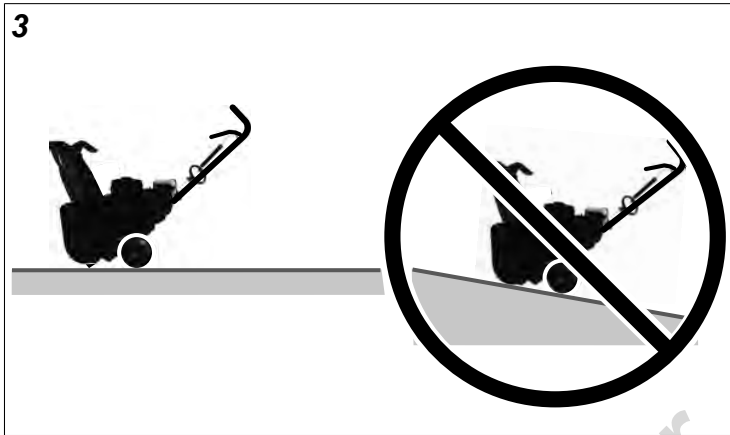
Controllo e rabbocco olio

NOTA

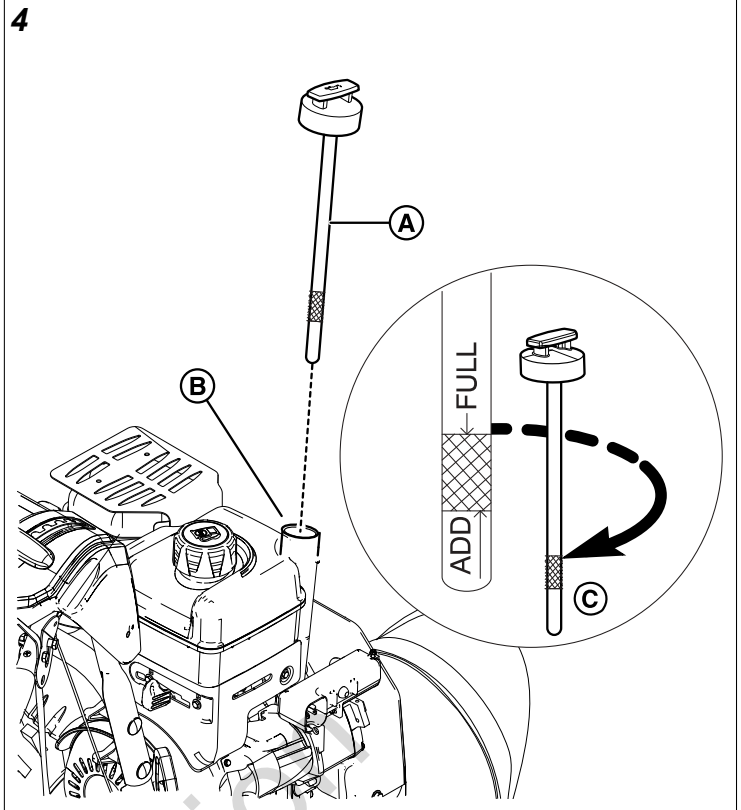
Il motore è stato consegnato dalla fabbrica senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio, i danni non potranno essere riparati e non saranno inclusi nella garanzia.

Per le migliori prestazioni, usare olio sintetico con certificato di garanzia Briggs & Stratton **5W-30**. Altri oli detergenti di alta qualità sono ammessi se classificati per servizio SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi.

1. Posizionare l'unità su una superficie piana (Figura 3).



2. Pulire la zona di riempimento dell'olio.
3. Rimuovere l'asticella (A, figura 4). Usare un panno pulito per rimuovere l'olio dall'asticella.
4. Installare l'astina e controllare il livello dell'olio. Accertarsi che il livello dell'olio raggiunga la parte superiore dell'indicatore di PIENO (C).
5. Se il livello dell'olio è inferiore all'indicatore di PIENO, aggiungere l'olio attentamente nell'area per riempimento d'olio del motore (B). NON aggiungere troppo olio al tubo di riempimento d'olio.
6. Attendere un minuto. Controllare nuovamente il livello dell'olio.
7. Quando il livello dell'olio raggiunge la parte superiore dell'indicatore di PIENO, installare e serrare l'astina.



Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Vedere *Requisiti ad altitudini elevate*.
- Benzina con un massimo del 10% di etanolo (gasolio).

NOTA Non usare benzine non appropriate, come E15 e E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa funzionare con carburanti alternativi. L'uso di carburanti non approvati causerà danni ai componenti del motore, i quali non saranno coperti dalla garanzia.

Per proteggere l'impianto del carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzatore del carburante. Vedere *Stoccaggio*. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avviamento o le prestazioni non sono soddisfacenti, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Requisiti ad altitudini elevate

- Ad altitudini superiori a 5000 piedi (1524 metri), è possibile utilizzare benzina con numero minimo di ottani pari a 85/85 AKI (89 RON).
- Per motori con carburatore è necessaria una regolazione per l'altitudine affinché venga mantenuta la conformità delle emissioni. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla

regolazione per altitudini elevate, rivolgersi a un centro assistenza autorizzato Briggs & Stratton.

- Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 2.500 piedi (762 metri) con il kit per altitudini elevate.
- Per i motori con Iniezione elettronica del carburante (EFI), non è necessaria la regolazione per altitudini elevate.

Rifornimento di carburante



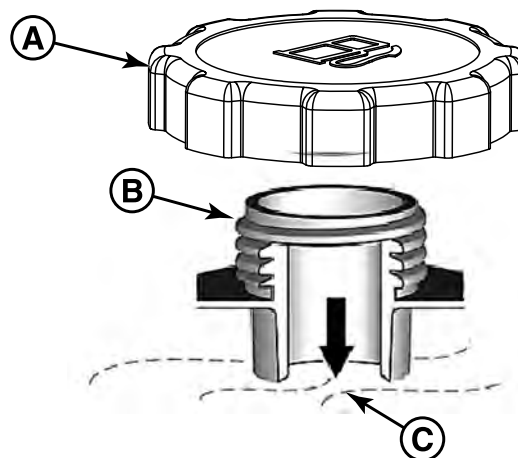
AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi ustioni o morte.

Quando si rabbocca il carburante

- Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
 - Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
 - Rifornire il serbatoio benzina all'esterno e in un'area ben ventilata.
 - Non mettere troppo carburante nel serbatoio benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina.
 - Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
 - Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali crepe o perdite. Sostituire se necessario.
 - Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore. NON creare altre fonti di accensione.
 - Usare solo contenitori per carburante approvati.
1. Rimuovere il materiale indesiderato dall'area del tappo del carburante.
 2. Togliere il tappo del carburante (A, Figura 5).
 3. Riempire il serbatoio benzina (B) di carburante. NON riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio benzina (C).
 4. Rimettere il tappo del carburante.

5



Avviamento del motore



AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione.

La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi ustioni o morte.

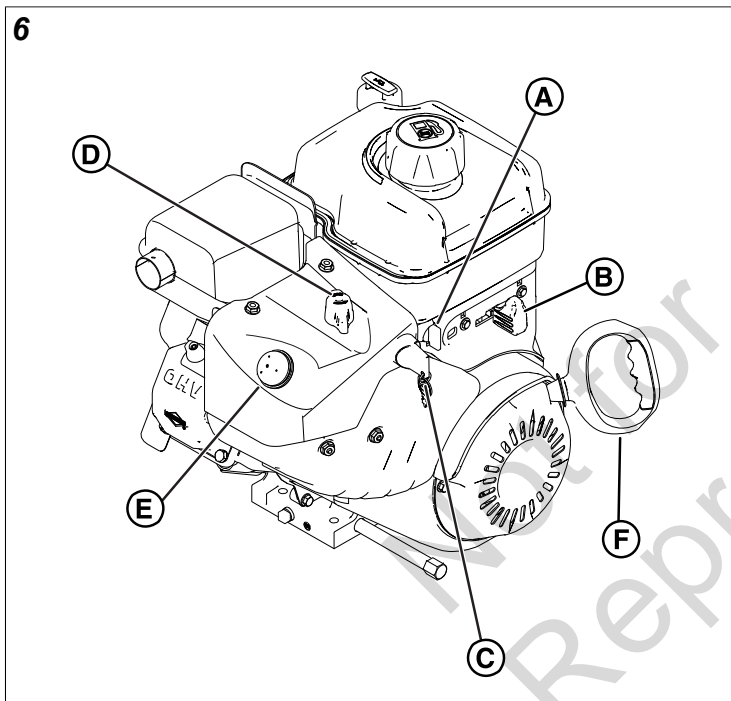
- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano installati correttamente.
 - Non far partire il motore senza la candela.
 - Non usare fluidi di avvio pressurizzati perché i vapori sono infiammabili.
 - Non adescare eccessivamente il motore caldo. Seguire le istruzioni *Avvio del motore* in questo manuale.
 - Se il motore si ingolfia, impostare la ventola dell'aria in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.
1. Accertarsi che la coclea non sia in rotazione.
 2. Ruotare il rubinetto del carburante (A, Figura 6), se presente, in posizione APERTO.
 3. Portare la leva di comando dell'acceleratore (B) (se presente) in posizione VELOCE.
 4. Girare la chiave di accensione (C) nella posizione ACCENSIONE oppure inserire la chiave spingere/tirare.
 5. Ruotare il comando della valvola dell'aria (D) in posizione CHIUSO.

Nota: Generalmente, la valvola dell'aria e il pulsante di adescamento non sono necessari quando si avvia un motore caldo.

6. Spingere il pulsante di adescamento (E) due volte.
7. Nei modelli con avviamento a riavvolgimento, mantenere saldamente la stegola del cavo del dispositivo di avviamento (F). Tirare la stegola lentamente finché non si incontra resistenza e quindi tirare rapidamente.



Il ritorno rapido del cavo di avviamento (contraccolpo) tirerà la mano e il braccio verso il motore prima che si possa lasciare andare la manovella. Ciò può causare rotture ossee, fratture, contusioni o distorsioni.



8. Nei modelli con avviamento elettrico, collegare il cavo di prolunga (G, Figura 7) alla scatola del dispositivo di avviamento (H) e quindi alla presa a parete. Premere il pulsante della scatola del dispositivo di avviamento (I). Quando il motore è acceso, scollegare il cavo di prolunga dalla presa a parete e poi dalla scatola del dispositivo di avviamento.

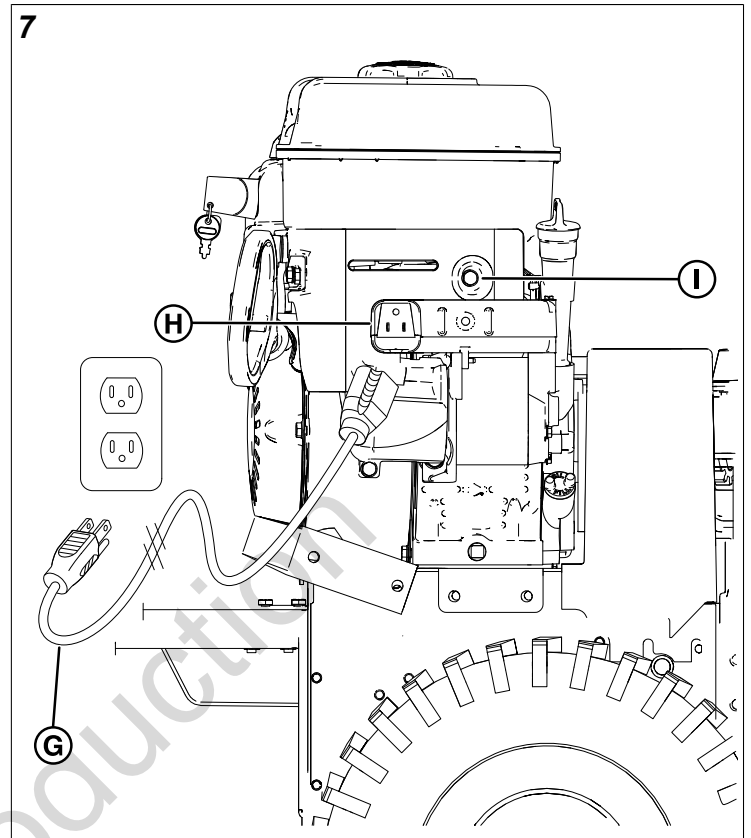


Cavi di alimentazione danneggiati o non dotati di messa a terra possono provocare scosse elettriche. una scossa elettrica potrebbe provocare ustioni gravi o morte.

- Utilizzare un cavo di alimentazione a tre conduttori adeguatamente messo a terra rispetto alla fonte di alimentazione.
- Se il cavo di prolunga è danneggiato, è necessario sostituirlo rivolgendosi al produttore o a un

representante di assistenza oppure a una persona similmente qualificata.

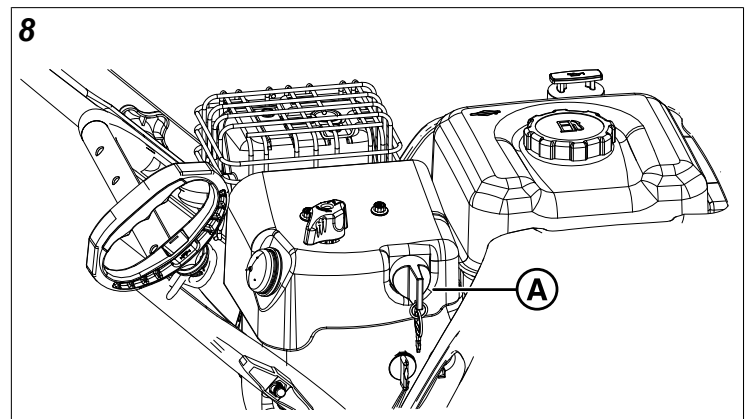
Nota: Per prolungare la durata del dispositivo di avviamento, usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un tentativo di avviamento e il successivo.



9. Lasciare riscaldare il motore per diversi minuti. Riportare gradualmente il comando della valvola dell'aria (D) sulla posizione APERTO.

Arrestare il motore

1. Ruotare la chiave di accensione (A, Figura 8) sulla posizione SPENTO. Rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare, se in dotazione.
2. Tenere la chiave in un posto sicuro fuori dalla portata dei bambini. Il motore non potrà essere avviato senza la chiave.



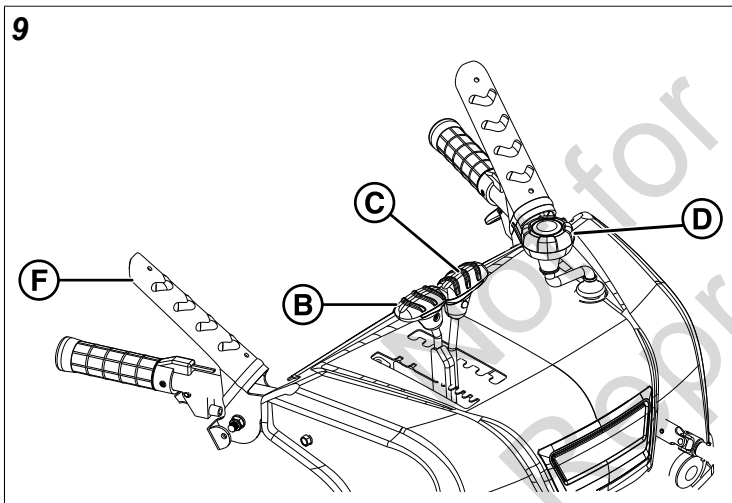
Regolazione dello scivolo di scarico e il deflettore



La coclea potrebbe raccogliere ghiaccio, ghiaia o altri oggetti non conformi, espellendoli con forza dallo scivolo. Oggetti espulsi dallo scivolo potrebbero provocare la morte, un incidente grave o danno alla proprietà.

- Essere sempre consapevoli della direzione della neve che si sta spostando.
1. Ruotare la manovella di rotazione dello scivolo (D, Figura 9) per impostare la direzione dello scivolo di scarico.
 2. Usare la manopola ad aletta della leva di comando (C) per spostare il deflettore verso l'alto o verso il basso. Sollevare il deflettore per spazzare la neve.
 3. Usare la leva del comando di velocità (B) per selezionare la velocità in avanti o in retromarcia. Usare velocità inferiori per rimuovere neve bagnata e pesante. Usare velocità superiori per neve leggera.

Nota: Assicurarsi di rilasciare sempre la leva di comando della trazione (F) prima di cambiare velocità.



Innesto di fresa e girante

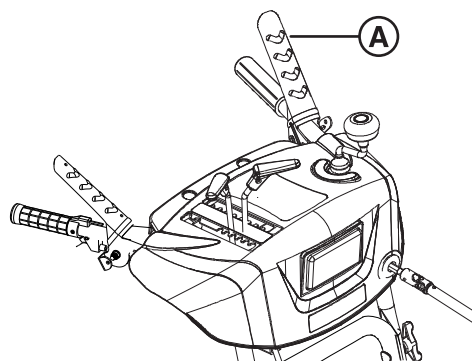


Lo sgombraneve è dotato di una fresa rotante e una pala girante che soffia la neve. Le dita o i piedi possono essere rapidamente intrappolati nella fresa o nella girante con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

1. Spingere e mantenere verso il basso il comando di impegno della fresa (A, Figura 10) per innestare la fresa e la girante.
2. Rilasciando il comando di impegno della fresa si disimpegnano la fresa e la girante.
 - Se la fresa e la girante non si arrestano entro cinque secondi, regolare il cavo di comando. Vedere *Regolazione dei cavi di comando di fresa e girante*.

- Se la fresa e la girante NON si arrestano entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

10



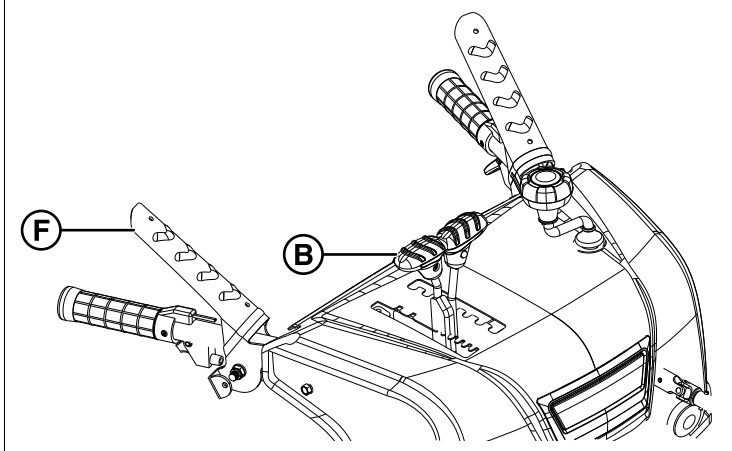
Innesto delle ruote motrici

NOTA NON spostare la leva di comando della velocità con la leva di controllo della trazione innestata. Questo può causare danni al sistema di guida.

1. Per muovere in avanti lo spazzaneve, impostare la leva di comando della velocità (B, Figura 11) su una delle posizioni in avanti.
2. Selezionare un numero più basso in caso di neve pesante, un numero medio per neve leggera e un numero alto per trasportare lo spazzaneve.
3. Tenere premuta la leva di comando della trazione (F).
4. Per mettere lo spazzaneve in retromarcia, impostare la leva di comando della velocità su R1 o R2.
5. Tenere premuta la leva di comando della trazione.
6. Per fermare lo spazzaneve, rilasciare la leva di comando della trazione. L'unità si ferma immediatamente.
 - Se così non fosse, regolare il cavo di controllo. Vedere *Regolazione del cavo di comando della trazione*.
 - Se l'unità ancora non si ferma, rivolgersi a un Centro di Assistenza Autorizzato.

Nota: Se la neve viene rimossa troppo velocemente, sovraccarica la capacità della macchina.

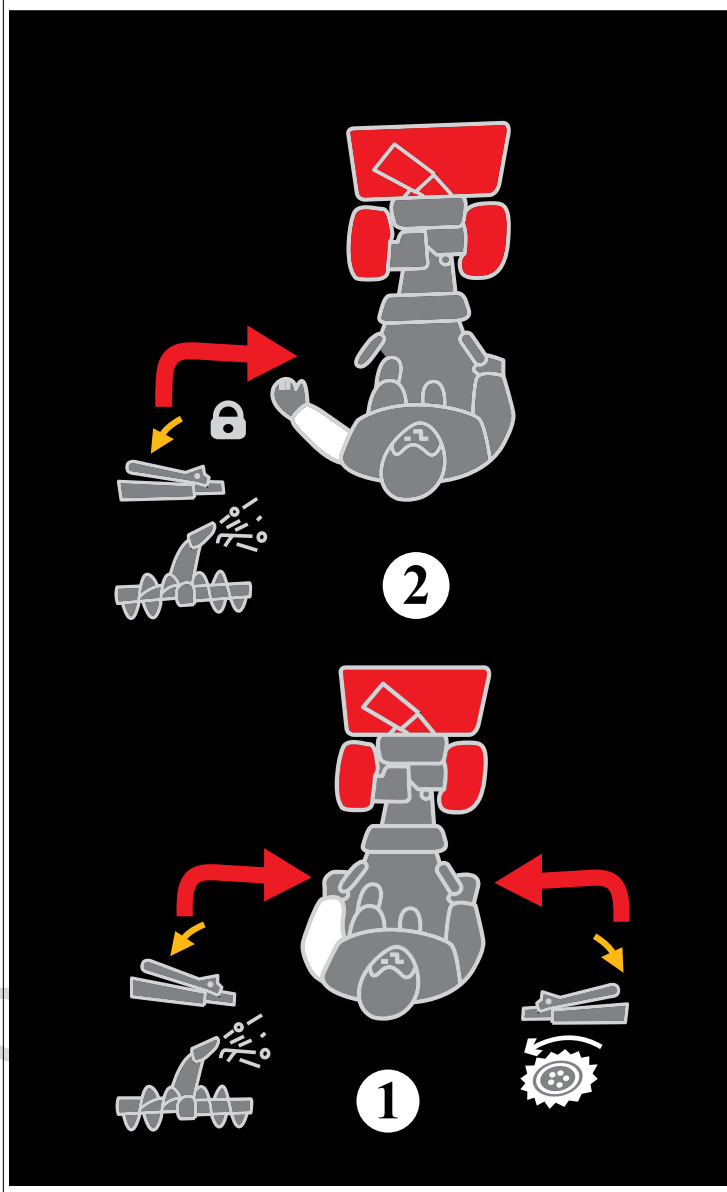
11



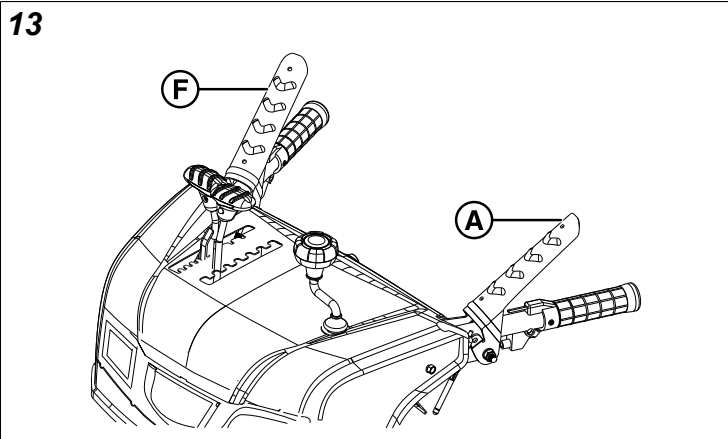
Uso della funzione Free Hand™

Dopo aver innestato il comando della trazione e il comando della coclea, la funzione Free Hand™ consente all'operatore di rilasciare la leva di comando della coclea per usare altri comandi. Se il modello è dotato di questa funzione, presenta un adesivo (Figura 12) nel quadro.

12



1. Tenere premuta la leva di comando della coclea (A, Figura 13).
2. Tenere premuta la leva di comando della trazione (F).
3. Rilasciare la leva di comando della coclea in modo che la mano sinistra possa raggiungere gli altri comandi. Se la coclea si ferma, rivolgersi a un Centro di Assistenza Autorizzato.



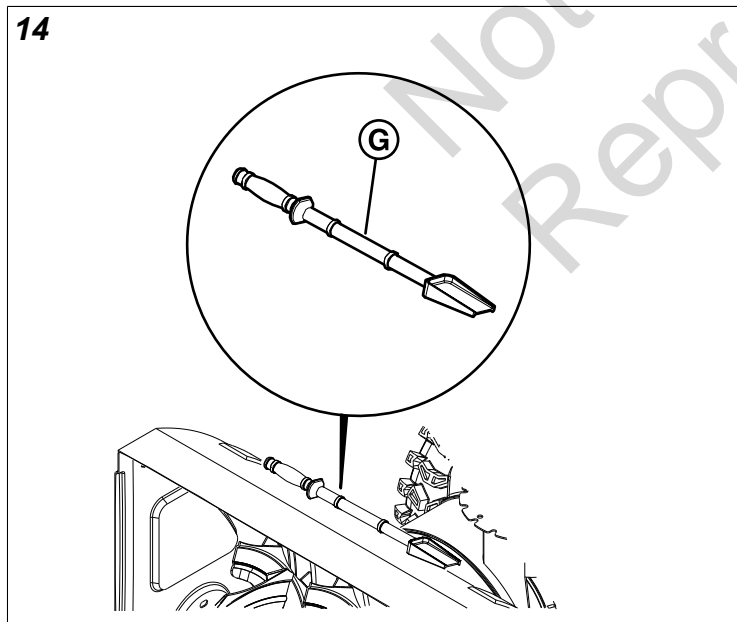
Pulizia dello scivolo di scarico otturato



PERICOLO

La pala girante dirige la neve nello scivolo di scarico. Le dita possono essere rapidamente intrappolate nella girante con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni. **NON** utilizzare le mani per pulire lo scivolo di scarico otturato! Usare sempre un utensile per la pulizia.

1. **ARRESTARE** il motore. Rimuovere la chiave di accensione o la chiave Push/Pull.
2. Accertarsi che la girante non sia in funzione.
3. Utilizzare un utensile per la pulizia (G, Figura 14) per rimuovere la neve dallo scivolo di scarico. **NON** utilizzare le mani per pulire lo scivolo di scarico otturato!



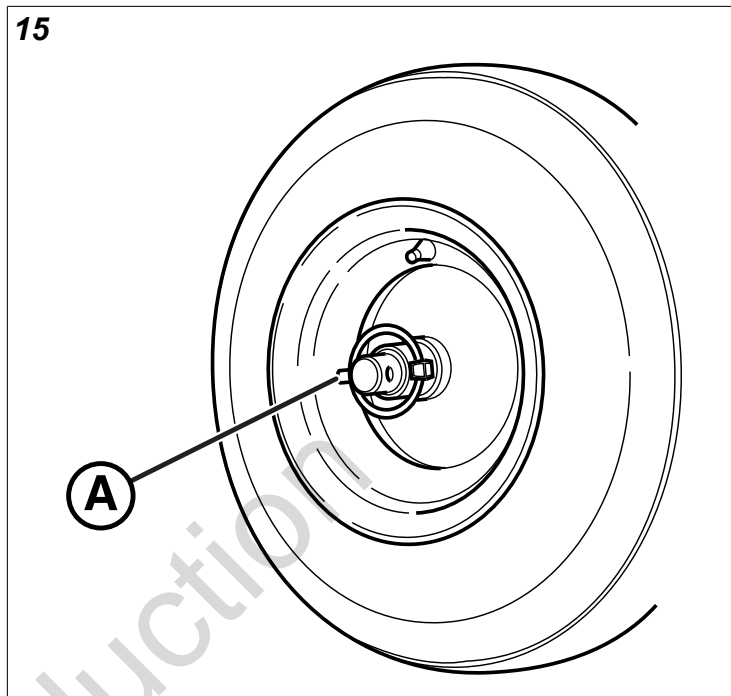
Utilizzo dei fari anteriori

Alcuni modelli sono dotati di fari anteriori che aiutano a illuminare l'area di fronte allo spazzaneve. I fari anteriori si accendono ogni volta che il motore è in funzione. Non è presente un interruttore.

Uso del rilascio ruota - Coppiglie di bloccaggio

Per un facile trasporto dell'unità, è possibile disinnestare temporaneamente una o entrambe le ruote dagli assi di trasmissione.

1. Aprire l'anello di estrazione (A, Figura 15) sopra il mozzo volante



2. Inserire la spina di ritegno nel foro esterno dell'asse e chiudere l'anello di estrazione sull'asse.
3. Per innescare la ruota e l'asse, allineare il mozzo volante e il foro interno dell'asse, quindi installare fino in fondo la spina di ritegno e chiudere l'anello di estrazione sul mozzo volante.

Manutenzione e regolazioni

Si raccomanda di contattare un concessionario autorizzato per tutte le operazioni di manutenzione, regolazione e riparazione della macchina. Alcune attività di manutenzione ordinaria possono essere eseguite dal proprietario. Fare riferimento al programma e alle procedure di manutenzione di seguito.



ATTENZIONE

Tutti i componenti che compongono questo prodotto devono rimanere montati nelle proprie sedi per un funzionamento corretto. I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Ricambi diversi potrebbero non funzionare altrettanto bene, danneggiare la macchina e causare lesioni alle persone.



AVVERTENZA

Questo spazzaneve deve avere la corretta manutenzione per assicurare funzionamento e performance sicuri. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Prima di eseguire la manutenzione o la riparazione dello spazzaneve, **ARRESTARE** il motore e rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare.

Programma di manutenzione

Prime 5 ore
Cambiare l'olio.
Prima di ogni uso
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il livello dell'olio motore • Controllare il tempo di arresto della coclea
Dopo ogni uso
Rimuovere la neve e il fango accumulati per evitare che i comandi, le ruote, lo scivolo di scarico e la coclea si ghiaccino.
Ogni 25 ore oppure una volta l'anno
<ul style="list-style-type: none"> • Controllare l'usura della barra di raschiatura. • Cambiare l'olio del motore. • Controllare lo spazzaneve per rilevare bulloneria allentata. • Controllare la regolazione del cavo di comando della coclea. • Controllare marmitta e protezione della marmitta. • Sostituire la candela (concessionario). • Controllare la distanza della valvola* (concessionario).

* Non necessario se non si riscontrano problemi alle prestazioni del motore.

Controllo emissioni

Solo il personale o l'azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e degli impianti di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario debitamente autorizzato dall'azienda.

Cambio dell'olio del motore

Smaltire correttamente l'olio usato. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

Per le migliori prestazioni, usare olio sintetico con certificato di garanzia Briggs & Stratton 5W-30. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SG, SH, SJ o superiore. Non utilizzare additivi.

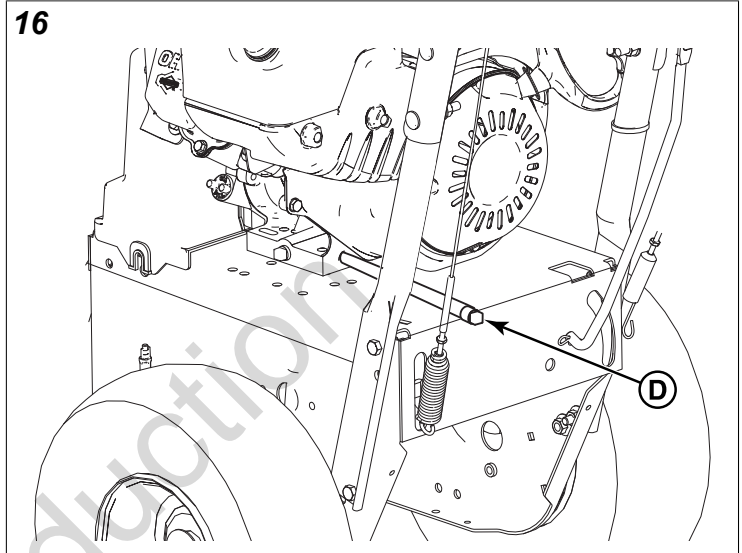
1. **ARRESTARE** il motore. Portare la chiave di accensione sulla posizione SPENTO.
2. Rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare (se presente).



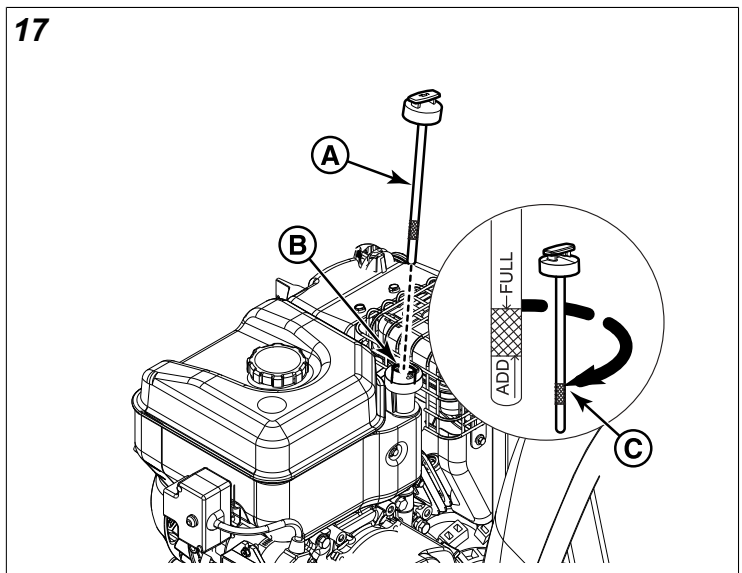
AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili e potrebbero provocare ustioni o incendi con conseguenti gravi lesioni, anche letali.

- Durante la manutenzione, inclinare l'unità e svuotare il serbatoio benzina. La benzina potrebbe fuoriuscire e causare un incendio o un'esplosione.
3. Rimuovere il tappo di scarico dell'olio (D, Figura 16). Inclinare leggermente lo spazzaneve all'indietro. Spurgare l'olio in un contenitore appropriato.
 4. Installare e serrare il tappo di drenaggio dell'olio.



5. Posizionare la macchina su di una superficie in piano.
6. Pulire la zona di riempimento dell'olio.
7. Togliere l'asticella (A, Figura 17).



8. Aggiungere lentamente l'olio nel tubo per riempimento olio (B). Vedere i Dati tecnici per la capacità di olio.
9. Attendere un minuto. Controllare nuovamente il livello dell'olio.

10. Quando il livello dell'olio raggiunge la parte superiore dell'indicatore di pieno (C), installare e serrare l'astina.

Regolazione dell'altezza del pattino di slittamento



PERICOLO

Questo spazzaneve contiene una coclea rotante che raccoglie la neve. Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- **SPEGNERE** il motore. Aspettare che tutte le parti in movimento si fermino. Rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare prima della manutenzione o riparazione.



AVVERTENZA

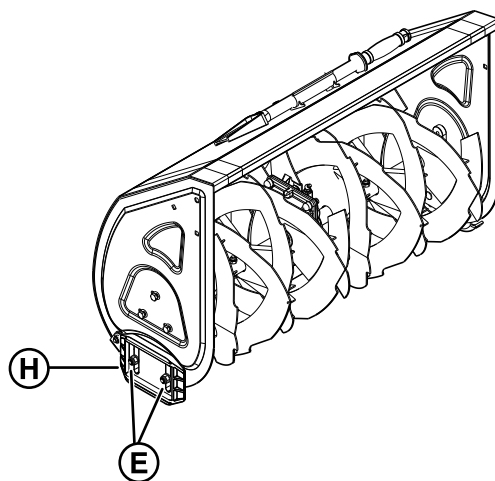
Se colpiti dalla coclea o dalla girante, oggetti come ghiaia, pietre o altri materiali indesiderati possono essere scagliati con forza sufficiente e causare lesioni personali, danni agli immobili o danni allo spazzaneve.

I pattini di slittamento si trovano su ciascun lato dell'alloggiamento della coclea. Possono essere regolati in modo da aumentare o ridurre la distanza tra la barra di raschiatura e la superficie da pulire.

Impostare i pattini di slittamento all'altezza corretta per mantenere la distanza dal terreno appropriata al tipo di superficie da pulire.

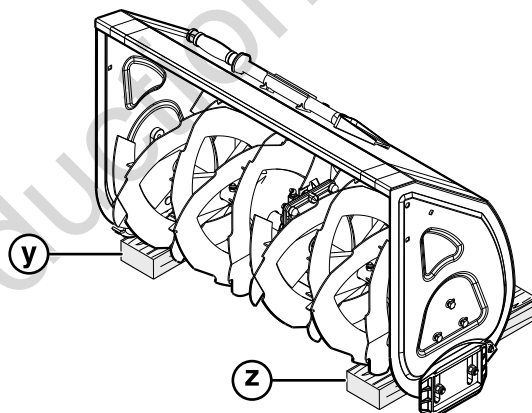
1. **SPEGNERE** il motore e rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare.
2. Trovare la distanza dalla barra di raschiatura necessaria per la pulizia della superficie.
 - Per rimuovere la neve dalle superfici dure, alzare i pattini di slittamento per abbassare la barra di raschiatura più vicino alla superficie.
 - Per rimuovere la neve da superfici coperte da ghiaia o non uniformi, abbassare i pattini di slittamento per allontanare la barra di raschiatura dalla superficie. Questo aiuta ad impedire che pietre e altri materiali indesiderati vengano raccolti e lanciati dalla coclea e dalla girante.
3. Posizionare la macchina su di una superficie in piano.
4. Allentare i dadi di fissaggio (E, Figura 18) del pattino di slittamento (H).

18



5. Sotto ciascuna estremità della barra di raschiatura inserire un blocco di legno (y, z, Figura 19) dello stesso spessore della distanza desiderata.

19



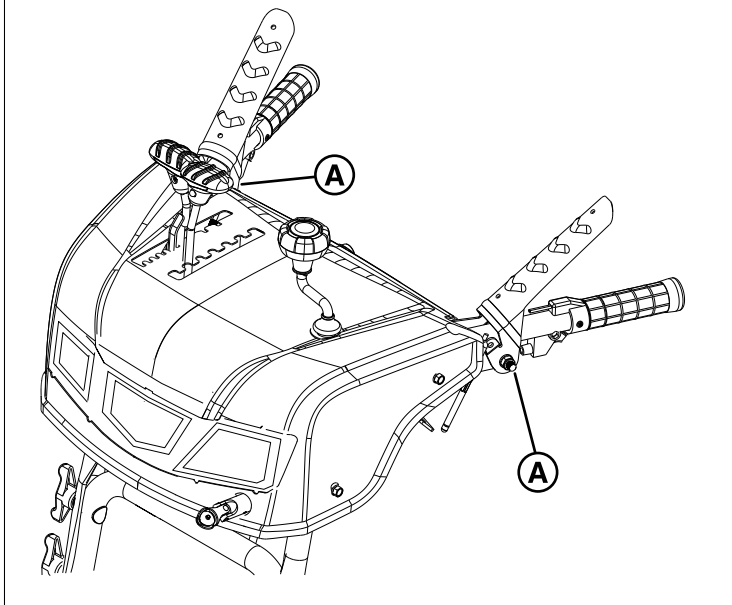
6. Assicurarsi che ciascun pattino di slittamento tocchi saldamente la superficie. Quindi, serrare i dadi di fissaggio.

NOTA Per evitare il contatto con la coclea, assicurarsi che i dadi di fissaggio siano all'esterno dell'alloggiamento della coclea.

Lubrificazione dei collegamenti della leva di comando

Applicare grasso ai collegamenti della leva di comando nelle posizioni (A) come mostrato nella figura 20.

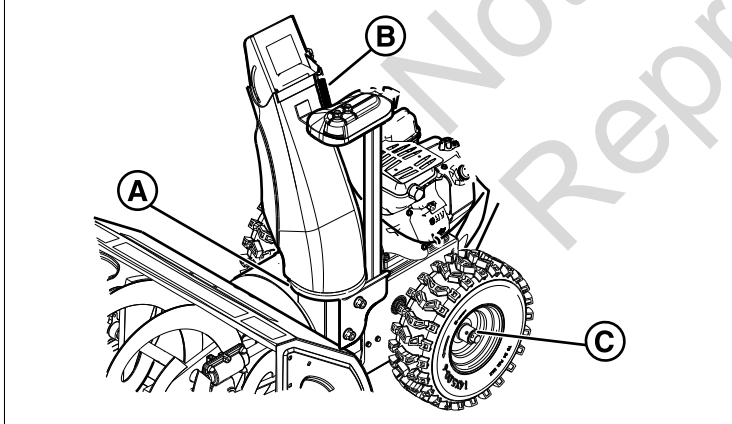
20



Lubrificazione di scivolo di scarico, deflettore e asse ruota

1. ARRESTARE il motore e togliere la chiave.
2. Lubrificare lo scivolo di scarico (A, Figura 21) con grasso di litio.
3. Lubrificare il deflettore (B) con olio per motore pulito.
4. Lubrificare gli assali delle ruote (C) con grasso di litio.

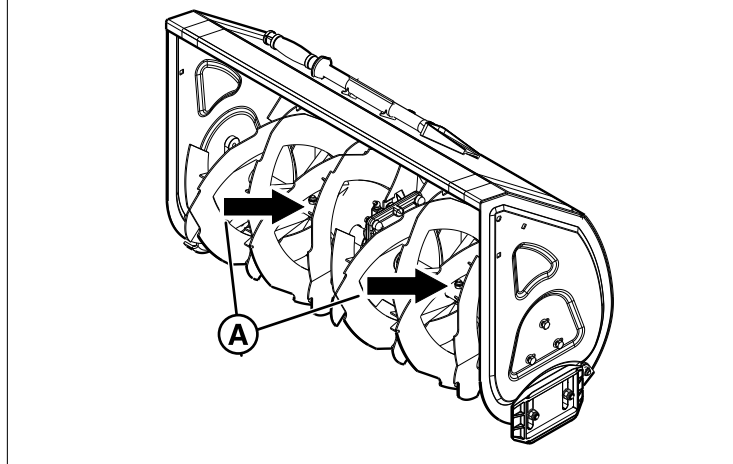
21



Lubrificazione del gruppo coclea

1. ARRESTARE il motore e togliere la chiave.
2. Lubrificare il gruppo dell'albero della coclea (A, Figura 22) con grasso negli accessori per ingrassaggio (se presenti).

22



Lubrificazione di albero esagonale e catena

Solo per sistemi di azionamento con frizione:

NOTA Non lasciare che grasso od olio tocchino la ruota di frizione di gomma o la piastra di azionamento del disco. Se il grasso o l'olio vengono a contatto con il disco della frizione, sostituire il disco. Non pulirlo. Se il grasso o l'olio vengono a contatto con la piastra di azionamento del disco, pulire la piastra con un solvente a base alcolica.

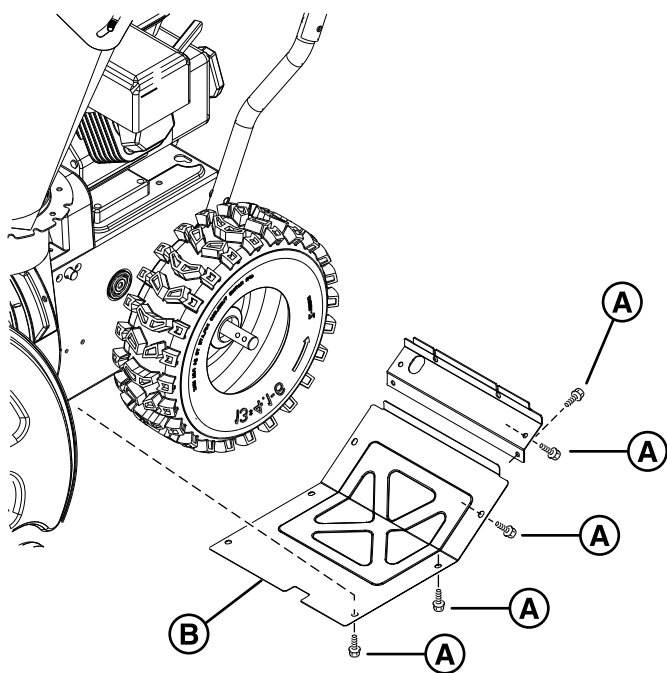
1. ARRESTARE il motore. Rimuovere la chiave di accensione o la chiave di spingere/tirare.
2. Portare la leva di selezione della velocità alla prima marcia in avanti.



Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili e potrebbero provocare ustioni o incendi con conseguenti gravi lesioni, anche letali.

- Durante la manutenzione, assicurarsi che il serbatoio benzina sia vuoto. La benzina potrebbe fuoriuscire e causare un incendio o un'esplosione.
3. Sollevare lo spazzaneve sull'estremità dell'alloggiamento della coclea.
- Nota:* Quando il basamento è pieno di olio, non lasciare lo spazzaneve verticale sull'alloggiamento della coclea per lungo tempo.
4. Rimuovere le viti (A, Figura 23) e il pannello di fondo (B).

23

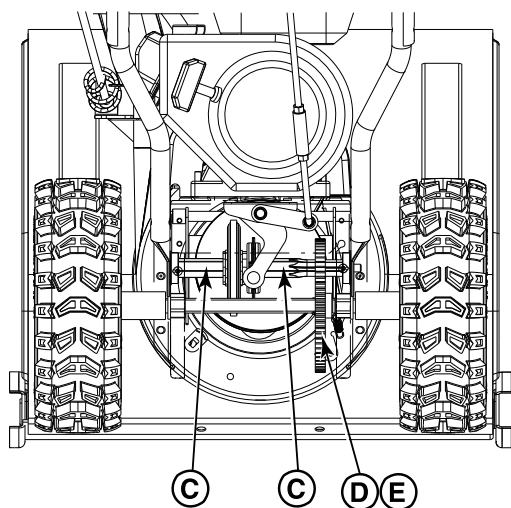


5. Applicare uno strato molto leggero di olio sintetico per motore 50 WT sull'albero esagonale (C, Figura 24). Eseguire questa operazione prima dello stoccaggio e all'inizio di ogni stagione.

NOTA Non lasciare che grasso od olio tocchino la ruota di frizione di gomma o la piastra di azionamento del disco. Se il grasso o l'olio vengono a contatto con il disco della frizione, sostituire il disco. Non cercare di pulirlo. Se il grasso o l'olio vengono a contatto con la piastra di azionamento del disco, pulire la piastra con un solvente a base alcolica.

6. Lubrificare leggermente il pignone (D) e la catena (E) con olio motore prima dello stoccaggio e all'inizio di ogni stagione.

24



Regolazione del cavo di comando della trazione e della cinghia di trasmissione

I cavi della trazione e la cinghia di trasmissione vengono regolati in fabbrica. Non sono necessarie regolazioni. Tuttavia, se i cavi sono allungati o la cinghia di trasmissione della trazione slitta, potrebbe essere necessaria una regolazione. Rivolgersi a un Centro di assistenza autorizzato per queste regolazioni.

Sostituzione delle spine di sicurezza della coclea



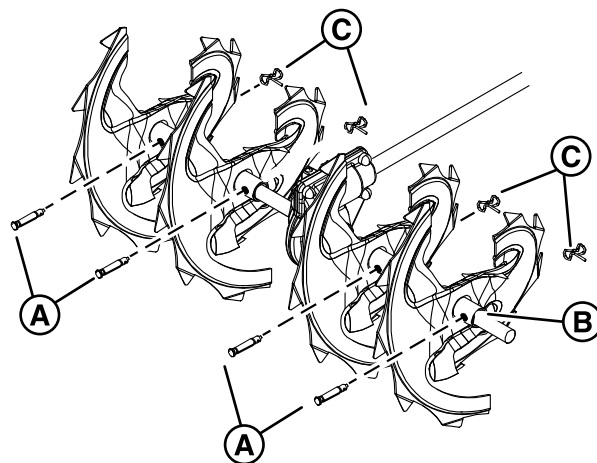
PERICOLO



Lo spazzaneve contiene una coclea rotante e una girante che spara la neve. Le dita o i piedi possono essere rapidamente intrappolati nella coclea o girante con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- **ARRESTARE** il motore, attendere che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave prima di eseguire qualsiasi manutenzione o riparazione.
1. **ARRESTARE** il motore. Togliere la chiave.
 2. Rimuovere i spine a fermaglio di sicurezza esistenti.
 3. Applicare grasso agli accessori per l'ingrassaggio della coclea (se presenti). Far ruotare rapidamente la coclea per lubrificare l'albero.
 4. Allineare i fori del bullone. Installare i nuovi spine di sicurezza (A, Figura 25) facendoli passare attraverso l'albero della coclea (B). Installare i fermagli (C) nei fori delle spine di sicurezza.

25



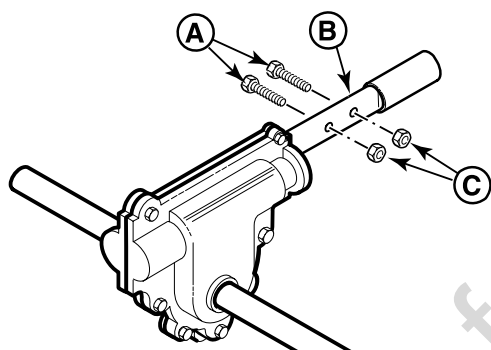
Sostituzione dei bulloni della girante



Lo spazzaneve contiene una coclea rotante e una girante che spara la neve. Le dita o i piedi possono essere rapidamente intrappolati nella coclea o nella girante con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- ARRESTARE il motore, attendere che tutte le parti in movimento si fermino e togliere la chiave prima di eseguire qualsiasi manutenzione o riparazione.
1. ARRESTARE il motore. Togliere la chiave del motore.
 2. Rimuovere i bulloni della spina esistenti (A, Figura 26) e i dadi autobloccanti (C) dall'albero della girante (B).
 3. Allineare i fori del bullone. Installare i nuovi bulloni della spina attraverso l'albero della coclea. Stringere con i dadi autobloccanti.

26



Controllo della pressione delle gomme



Pericolo di esplosione

Pneumatici troppo gonfi possono esplodere, con possibilità di gravi lesioni.

Non gonfiare gli pneumatici al di sopra della pressione consigliata,

La pressione delle gomme deve essere controllata periodicamente. La pressione consigliata varia a secondo del produttore delle gomme. Una buona regola pratica è gonfiare le gomme fino alla, ma non oltre la “pressione massima” stampigliata sul lato della gomma stessa.

Rimessaggio

Rimessaggio – Impianto carburante

Il carburante può diventare stantio se conservato in un contenitore per più di 30 giorni. Ogni volta che si riempie di carburante il contenitore, aggiungere al carburante lo stabilizzatore del carburante secondo quanto specificato nelle istruzioni del produttore. In questo modo si preserverà la freschezza del carburante, riducendo eventuali problemi correlati al carburante o causati all'impianto in seguito a contaminazione.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore quando si aggiunge lo stabilizzatore del carburante attenendosi alle istruzioni. Prima del rimessaggio, ACCENDERE il motore per 2 minuti per far circolare la miscela di carburante e stabilizzatore nell'impianto.

Conservazione fuori stagione

Alla fine della stagione, o quando la macchina è in stoccaggio per più di 30 giorni, completare i passi seguenti.



La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi. I fumi possono raggiungere una fonte di accensione lontana con conseguente esplosione e/o incendio.

- Se nel serbatoio è presente benzina, non mettere la macchina all'interno o in aree poco ventilate in cui i fumi potrebbero raggiungere scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.

Spazzaneve

- Pulizia della macchina. Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati.
- Esaminare tutte le parti mobili visibili per eventuali danni, rotture e usura. Sostituire se necessario.
- Lubrificare i collegamenti della leva di comando, lo scivolo e il deflettore, il gruppo coclea e gli assi della trasmissione. Vedere *Manutenzione e regolazioni*.
- Ritoccare tutte le parti verniciate arrugginite o scheggiate, sabbare leggermente e riverniciare.
- Applicare un prodotto antiruggine sulle superfici non verniciate o metalliche non rivestite.
- Tenere la macchina all'interno e coprirla. Se tenuta all'esterno, coprirla con un telo impermeabile pesante.

Portare la macchina in assistenza

- Contattare un Centro di Assistenza Autorizzato per l'esecuzione della manutenzione annuale. Vedere *Programma di manutenzione*.
- Controllare il livello dell'olio motore e aggiungere olio, se necessario.
- Riempire il serbatoio benzina di carburante pulito.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Accertarsi che tutte le protezioni, gli schermi e le coperture siano installati.
- Accertarsi che tutta la bulloneria sia ben serrata.
- Ispezionare il comando della coclea e del girante e il comando della trasmissione della trazione.

Individuazione e correzione dei problemi

Problema	Causa	Soluzione
La coclea non si ferma quando il relativo comando viene rilasciato.	Il cavo di comando deve essere regolato.	Vedere <i>Regolazione del cavo di comando della coclea</i> .
La coclea non si accende quando il relativo comando viene innestato.	Il cavo di comando deve essere regolato.	Vedere <i>Regolazione del cavo di comando della coclea</i> .
Il motore non parte.	La chiave è impostata in posizione SPEGNIMENTO.	Girare la chiave nella posizione ACCENSIONE.
	Il pulsante di adescamento non è stato premuto 2 volte prima di tirare la fune di avviamento.	Premere il pulsante di adescamento 2 volte prima di tirare la fune del dispositivo di avviamento.
	Il serbatoio benzina è vuoto.	Fare il pieno del serbatoio benzina con carburante fresco.
	La valvola dell'aria è aperta.	Girare la valvola dell'aria in posizione CHIUSA prima di tirare la fune del dispositivo di avviamento.
	Il motore è allagato.	Mettere la valvola dell'aria nella posizione di apertura. Tirare la fune del dispositivo di avviamento diverse volte, fino a quando il motore si accende.
	Acqua nella benzina o benzina vecchia.	Fare il pieno del serbatoio benzina con carburante fresco.
La rotazione dello scivolo o la regolazione del deflettore non funziona.	Lo scivolo o il deflettore sono congelati.	Tenere lo spazzaneve in un'area calda fino a quando la neve o il ghiaccio non si sciolgono.
Il motore fa fatica a partire o funziona male.	Olio non corretto	Sostituire l'olio con un olio a viscosità inferiore.
	La valvola dell'aria è impostata non in maniera corretta.	Man mano che il motore si riscalda, aprire gradualmente la valvola dell'aria.

Problema	Causa	Soluzione
Vibrazione eccessiva.	Elementi allentati o danneggiati	Arrestare immediatamente lo spazzaneve. Rivolgersi a un Centro di assistenza autorizzato.
Lo spazzaneve non sgombra la neve.	Il cavo di comando deve essere regolato.	Vedere <i>Regolazione del cavo di comando della coclea</i> .
	La neve è presente nello scivolo di scarico.	ARRESTARE IL MOTORE! Accertarsi che la coclea sia FERMA. Usare lo strumento di pulizia apposito per rimuovere la neve dallo scivolo di scarico. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani! Vedere <i>Pulizia dello scivolo di scarico quando si ottura</i> .

Per tutti gli altri problemi, rivolgersi a un concessionario autorizzato.

Not for
Reproduction

Specifiche

Tabella specifiche

Il sistema di accensione a candela su questo spazzaneve è conforme allo standard canadese ICES-002.

Articolo	Modello 130000
Intraferro indotto	.010 - .014 pollici (.25 - .36 mm)
Distanza valvola di aspirazione	.004 - .006 pollici (.10 - .15 mm)
Distanza valvola di scarico	.006 - .008 pollici (.15 - .20 mm)
Capacità coppa olio	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Distanza elettrodo candele	.030 pollici (.76 mm)

La potenza del motore diminuisce del 3,5% ogni 1.000 piedi (300 metri) sul livello del mare e dell'1% ogni 10 °F (5,6 °C) al di sopra di 77 °F (25 °C). Il motore funzionerà in modo soddisfacente ad un'angolazione massima di 15 gradi.

Potenza Nominale

La potenza nominale lorda per i singoli modelli di motore a benzina è etichettata in conformità con lo standard Small Engine Power & Torque Rating Procedure codice J19di spingere/tirare (se presente) della SAE (Society of Automotive Engineers) ed è classificata conformemente a SAE J1995. I valori di coppia sono calcolati a 2600 RPM per i motori con la dicitura "rpm" sull'etichetta e a 3060 RPM per tutti gli altri motori; i valori di potenza in cavalli sono calcolati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito www.BRIGGSandSTRATTON.COM. I valori di potenza netti sono ricavati con marmitta e filtro dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a benzina potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non esclusivamente, a varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, marmitta, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni di produzione e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Inhoudsopgave:

Algemene informatie.....	161
Veiligheid van de gebruiker.....	161
Functies en bedieningselementen.....	164
Bediening.....	165
Onderhoud en afstellingen.....	171
Opslag.....	177
Problemen oplossen.....	177
Specificaties.....	179

Algemene informatie

Voor verder informatie, zie de *Klantcontactgids* inbegrepen bij de unit.

De illustraties in dit document zijn representatief. Uw apparaat kan afwijken van de getoonde afbeeldingen *LINKS* en *RECHTS* zijn aangegeven vanaf de bedieningsrichting.

Het gebruik van Opmerking in de tekst wijst op uitleg, uitzonderingen of alternatieven voor de procedures.

Alle vertalingen van dit document zijn gebaseerd op het oorspronkelijke, in het Engels gestelde bronbestand.



Recycle alle verpakkingen, gebruikte olie en accu's conform de betreffende regelgeving van de overheid.

Veiligheid van de gebruiker

Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik. Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van dit product en hoe u deze kunt vermijden. De handleiding bevat ook belangrijke instructies die moeten worden opgevolgd tijdens de eerste installatie, het gebruik en het onderhoud van het product.

De sneeuwruimer is ontworpen en alleen bedoeld voor het verwijderen van sneeuw van harde oppervlakken, paden op de begane grond en opritten. Het is niet bedoeld voor andere doeleinden.

Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u dit apparaat probeert te starten of te bedienen.

Maak uzelf door en door vertrouwd met de bediening en het correcte gebruik van de sneeuwruimer.

Zorg dat u weet hoe u het toestel snel kunt stoppen en de bedieningsorganen uitschakelen.

Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool duidt veiligheidsinformatie aan over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (**GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, of **VOORZICHTIG**) wordt gebruikt samen met het waarschuwingssymbool om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Verder kan een gevarensymbool worden gebruikt om de soort gevaar aan te duiden.

GEVAAR duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **zal** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

WAARSCHUWING duidt op een risico, dat indien het niet wordt vermeden, **kan** leiden tot de dood of een ernstig lichamelijk letsel.

VOORZICHTIG duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan** resulteren in licht of matig letsel.

OPGEPAST duidt op een handeling die kan resulteren in schade aan het product.

Gevarensymbolen sneeuwruimer

	Veiligheidsinformatie over gevaren die tot persoonlijk letsel kunnen leiden.		Zorg dat u de gebruiksaanwijzing voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen voordat u de eenheid bedient of onderhoud aan de eenheid uitvoert.
	Amputatiegevaar - roterend schoepenwiel.		Verwijder de sleutel en lees de handleiding voor de bestuurder voordat u de eenheid bedient.
	Amputatiegevaar - roterend schoepenwiel		Amputatiegevaar - roterende vijzel
	Amputatiegevaar - bewegende delen niet aanraken.		Gevaar van wegvliegende voorwerpen
	Brandgevaar		Explosiegevaar

	Gevaar voor schokken		Gevaar van giftige dampen
	Gevaar voor hete oppervlakken		Gevaar voor terugslag
	Een veilige afstand aanhouden		Kinderen uit de buurt houden
	Draag een veiligheidsbril	---	---

in Sectie 4442. Andere staten en federale jurisdicties kunnen soortgelijke wetgeving hebben. Neem contact op met de fabrikant, verkoper of dealer om een vonkenvanger te verkrijgen die geschikt is voor het op deze motor gemonteerde uitlaatsysteem.

Veiligheidsstickers

Lees de veiligheidsstickers voordat u de machine gebruikt. Vergelijk de afbeelding 1 met de stickers in de onderstaande tabel. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en nageleefd.

Veiligheidsmeldingen

WAARSCHUWING

Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën waaronder benzine uitlaatgassen, waarvan in de staat Californië bekend is dat het kanker kan veroorzaken, en koolmonoxide, waarvan in de staat Californië bekend is dat het geboorte-afwijkingen of andere reproductieve problemen kan veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.go.

GEVAAR

Deze sneeuwruimer kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegwerpen. Lees alle veiligheidsinstructies in deze handleiding en leef deze na. Anders zal ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Contact van de handen met het ronddraaiende vizel in de afvoer is de meest voorkomende oorzaak van verwondingen veroorzaakt door sneeuwruimers.

WAARSCHUWING

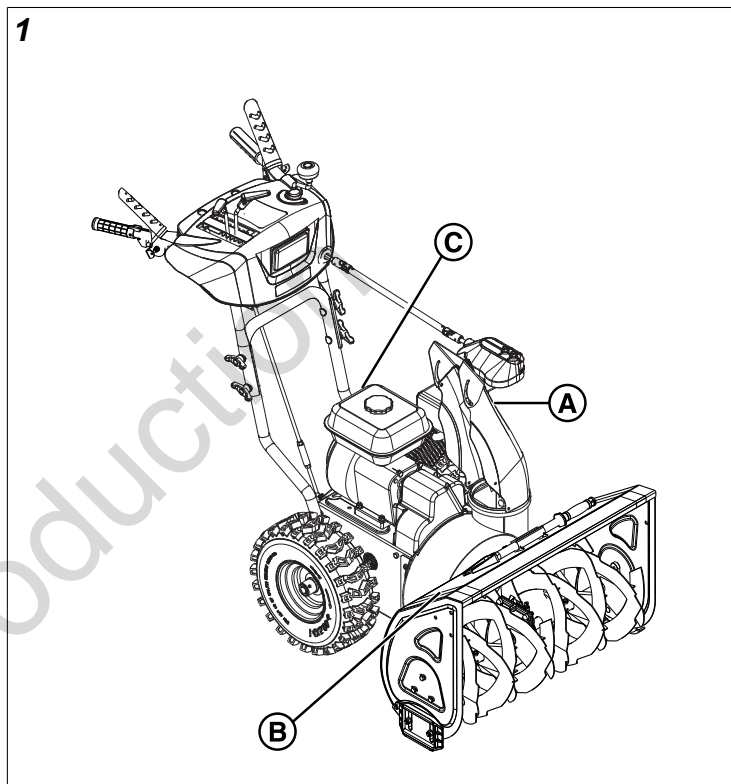
Lees alle instructies op de sneeuwruimer en in de bedieningshandleiding en leef deze na. Zorg dat u ze begrijpt vooraleer u met deze machine begint te werken. Wanneer u zich niet houdt aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding zal dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- Laat de machine alleen bedienen door bestuurders die verantwoordelijk, getraind en op de hoogte van de instructies zijn, en die hiertoe fysiek in staat zijn.

WAARSCHUWING

Draag altijd een veiligheidsbril of oogbescherming tijdens het besturen of tijdens het uitvoeren van aanpassingen of reparaties om uw ogen te beschermen tegen objecten die uit de machine kunnen worden gegooid.

Amerikaanse modellen: U maakt inbreuk op de California Public Resource Code, Sectie 4442, wanneer u de motor gebruikt of bedient op bebost, bemost of met gras begroeid land, tenzij de uitlaat is voorzien van een vonkenvanger die in effectieve staat wordt onderhouden, zoals omschreven



B



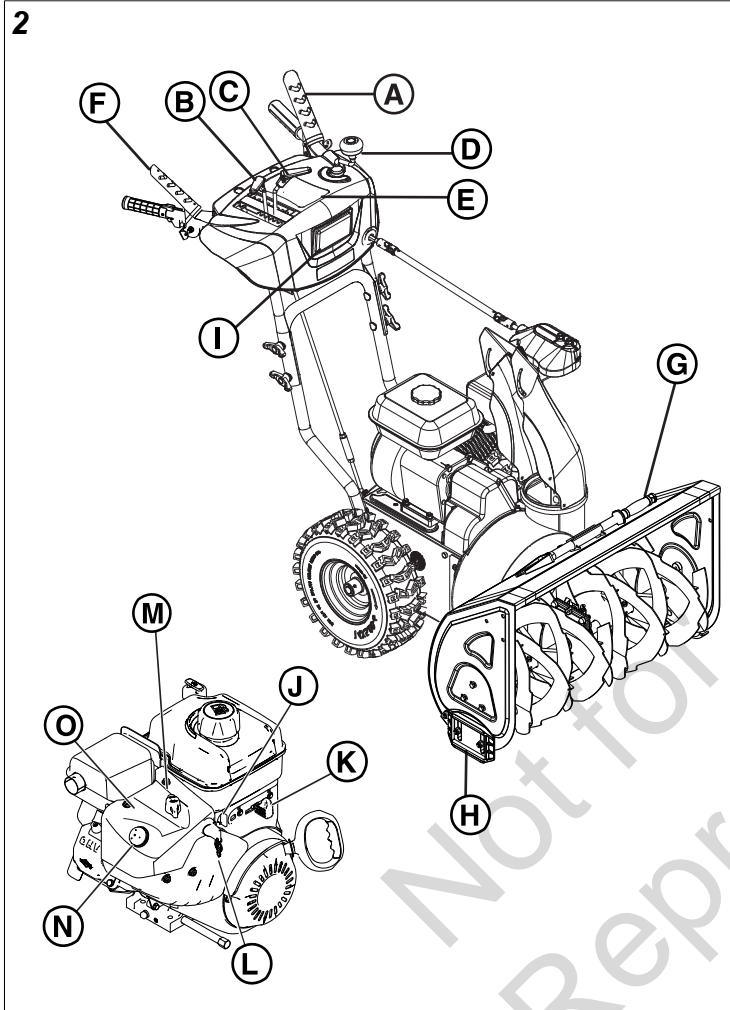
C



Not for
Reproduction

Funcies en bedieningselementen

Zorg ervoor dat de letters in afbeelding 2 overeenkomen met de functies en bedieningselementen in de onderstaande tabel.



Besturingssymbolen en hun betekenis

A		Vijzelbedieningshendel
B		Snelheidsselectieschakelaar
C		Deflectorbediening - (op dashboard)

D		Trechterrotatieslinger - (op dashboard)
E		Free Hand™-functie
F		Bedieningshendel van de tractieregeling
G		Ontstoppingsgereedschap
H		Sledeschoenen
I		Koplamp
J		Brandstofklep (indien aanwezig)
K		Gashendel (indien aanwezig)
L		AAN/UIT-schakelaar

M		Choke DICTH/Choke OPEN
N		Primer knop
O		Alternatieve instructies voor choke

WAARSCHUWING

Deze sneeuwruimer kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegwerpen. Lees en volg alle veiligheidsinstructies in deze handleiding. Anders zal ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

- Houd kinderen uit de buurt tijdens de werking van de machine.
- Kinderen vinden de machine vaak interessant. Wees voorzichtig wanneer er personen in de buurt zijn.
- Wees alert en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

Bediening

Bedieningsgebied

1. Zorg dat u het gebied waar u de sneeuwruimer wilt gaan gebruiken goed kent. Markeer grenslijnen van wandelpaden en inritten.
2. Zorg dat het gebied vrij is van rommel of objecten die kunnen worden opgepakt door de vijzel en worden weggegooid.



Deze machine kan objecten wegwerpen die omstanders zouden kunnen verwonden of gebouwen zouden kunnen beschadigen.

3. Zet de sneeuwruimer buiten en uit de buurt van ramen en deuren voor u de motor start.



Motoren stoten koolmonoxide uit: een geurloos, kleurloos, giftig gas. Het inademen van koolmonoxide kan misselijkheid, flauwvallen of de dood veroorzaken.

- Starten en bedienen van de motor doet u buiten.
 - Laat de motor niet in een afgesloten ruimte draaien, zelfs niet met open deuren en ramen.
4. Controleer vooraf of er geen omstanders, vooral kinderen, in uw werkgebied zijn.

Motor

Aanbevolen olie

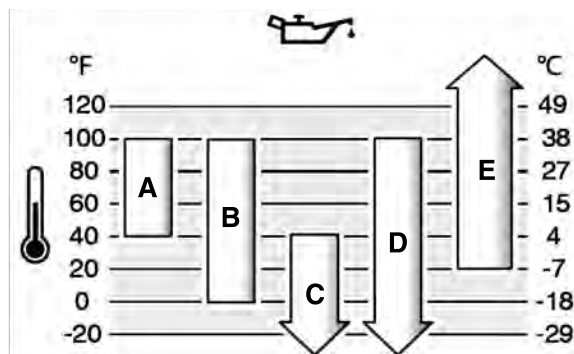
Oliecapaciteit: zie het hoofdstuk **Specificaties**.

OPGEPAST

Deze motor werd door Briggs & Stratton zonder olie op transport gezet. Machinefabrikanten of dealers hebben mogelijk olie aan de motor toegevoegd. Voordat u de motor voor de eerste keer start, moet u het oliepeil controleren en de motor met olie vullen volgens de instructies in deze handleiding. Als u de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar worden beschadigd. Dit valt niet onder de garantie.

We adviseren voor de beste prestaties het gebruik van door Briggs & Stratton[®] garantie gecertificeerde soorten olie. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven.

De buitentemperaturen bepalen de correcte olieviscositeit voor de motor. Bepaal met behulp van de tabel de beste viscositeit voor het verwachte buitentemperatuurbereik. Motoren op tuinmachines opereren goed met 5W-30 Synthetische olie. Voor apparatuur die wordt gebruikt onder hoge temperaturen biedt Vanguard[®] 15W-50 Synthetische olie de beste bescherming.



A	SAE 30: Onder 40 °F (4 °C) leidt het gebruik van SAE 30 tot problemen bij het starten.
B	10W-30: Boven 80 °F (27 °C) kan het gebruik van 10W-30 leiden tot een hoger oliegebruik. Controleer het oliepeil vaker.
C	5W-30
D	Synthetisch 5W-30
E	Vanguard® Synthetisch 15W-50

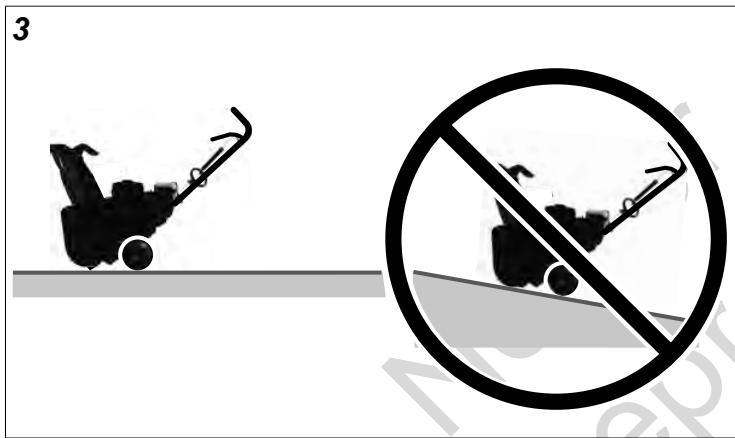
Oliepeil controleren en olie bijvullen

OPGEPAST

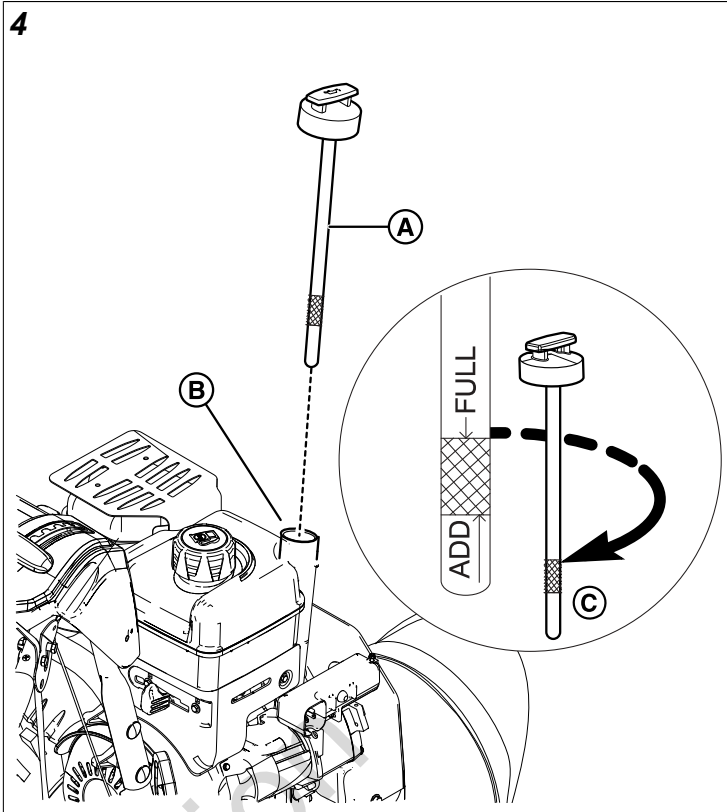
Af fabriek levert de motor zonder olie. Voordat u de motor start, moet u de motor met olie vullen volgens de instructies in deze handleiding. Als u de motor zonder olie start, zal deze onherstelbaar worden beschadigd. Dit valt niet onder de garantie.

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton **5W-30** garantie gecertificeerde synthetische olie aan. Andere hoogwaardige soorten reinigingsolie zijn toegestaan, mits deze geschikt zijn voor SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen toevoegingen.

1. Plaats de machine op een vlak oppervlak (afbeelding 3).



2. Reinig het gebied rond het oliefilter.
3. Verwijder de peilstok (A, afbeelding 4). Gebruik een schone doek om olie van de peilstok te verwijderen.
4. Plaats de peilstok en lees het oliepeil af. Zorg dat het oliepeil zich bovenaan de VOL-indicator bevindt (C).
5. Als het oliepeil onder de VOL-indicator staat, voegt u voorzichtig olie toe via de olievulbuis van de motor (B). Voeg NIET te veel olie toe in de olievulbuis.
6. Wacht een minuut. Controleer het oliepeil opnieuw.
7. Als het oliepeil bovenaan de VOL-indicator staat, steekt u de peilstok terug en draait u deze vast.



Aanbevolen brandstof

Brandstof moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Schone, loodvrije benzine.
- Minimaal 87 octaan/87 AKI (91 RON). Zie *Vereisten bij grote hoogtes*.
- Benzine met tot 10% ethanol (gasohol).

OPGEPAST Gebruik geen niet-goedgekeurde benzine zoals E15 en E85. Meng geen olie in de benzine en pas de motor niet aan voor alternatieve brandstoffen. Gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen beschadigt de motoronderdelen en maakt de garantie ongeldig.

Voeg een brandstofstabilisator aan de brandstof toe om het brandstofsysteem tegen gomvorming te beschermen. Zie *opslag*. Niet alle brandstof is hetzelfde. Verander bij start- of prestatieproblemen van tankstation of merk. Deze motor is gecertificeerd om op benzine te lopen. Het emissieregelsysteem voor deze motor is EM (motor wijzigingen).

Vereisten bij grote hoogtes

- Bij hoogten boven 5.000 voet (1.524 meter) is een minimum 85 octaan/85 AKI (89 RON) benzine acceptabel.
- Voor motoren met carburator is afstelling voor werken op grote hoogte noodzakelijk om aan de emissienormen te blijven voldoen. Werking zonder deze aanpassing zal leiden tot verminderde prestaties, verhoogd brandstofverbruik en verhoogde emissies. Raadpleeg een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor instructies over de afstelling voor grote hoogtes.

- Het gebruik van de motor op hoogtes van minder dan 2.500 voet (762 meter) met de afstelling voor grote hoogtes wordt niet aanbevolen.
- Bij motoren met elektronische brandstofinspuiting (EFI) is afstelling voor grote hoogtes niet nodig.

Brandstof bijvullen



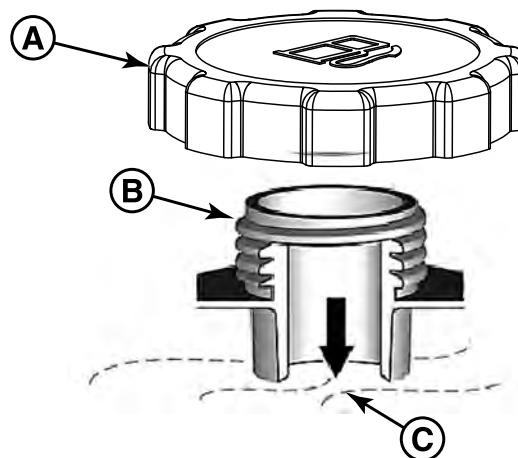
WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Als u zich niet aan deze veiligheidsinstructies houdt, kan dit leiden tot een brand of explosie met als gevolg ernstige verbrandingen of de dood.

Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijdert.
 - Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
 - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
 - Vul de brandstoftank niet te veel. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
 - Houd brandstof uit de buurt van vonken, open vuur, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
 - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang indien nodig.
 - Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start. Zorg dat u GEEN ANDERE ontstekingsbronnen creëert.
 - Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstoftank.
1. Verwijder ongewenst materiaal rondom de brandstofvuldop.
 2. Verwijder de brandstofdop (A, afbeelding 5).
 3. Vul de brandstoftank (B) met brandstof. NIET boven de bodem van de brandstoftankopening vullen (C).
 4. Draai de tankdop vast.

5



De motor starten



WAARSCHUWING

Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief. Ga extra voorzichtig om met brandstof. Wanneer u deze veiligheidsinstructies niet naleeft, kan dit een brand of explosie veroorzaken met als gevolg ernstige verbrandingen of de dood.

- Zorg ervoor dat de bougie, de geluiddemper, de benzinedop en het luchtfilter (indien aanwezig) correct geïnstalleerd zijn.
 - Tracht de motor niet te starten terwijl de bougie verwijderd is.
 - Gebruik geen startvloeistoffen onder druk omdat de dampen ontvlambaar zijn.
 - Maak geen bovenmatig gebruik van de voorinspuiting (primerknop) van de motor. Volg de *Startinstructies voor de motor* in deze handleiding.
 - Als de motor verzuipt, zet u de choke in de stand OPEN/DRAAIEN. Zet de gashendel in de stand SNEL en start de motor totdat deze aanslaat.
1. Zorg dat de vijzel niet roteert.
 2. Draai de brandstofkraan (A, afbeelding 6) (indien hiermee uitgerust) OPEN.
 3. Beweeg de toerentalbedieningshefboom (B) (indien hiermee uitgerust) in de stand SNEL.
 4. Draai de contactsleutel (C) in de AAN positie of duw op de Push/Pull-sleutel.
 5. Zet de choke (D) in de GESLOTEN stand.

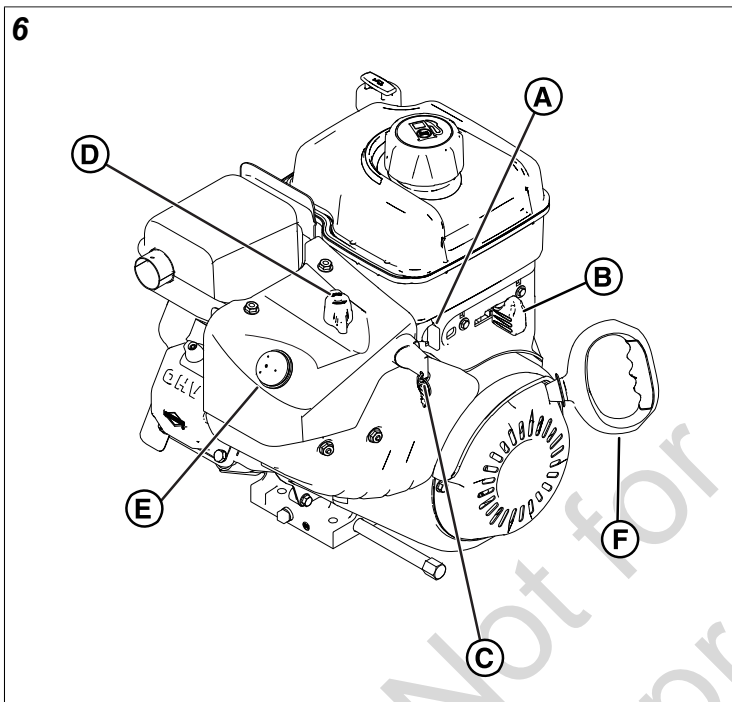
Opmerking: De choke en primer zijn meestal niet nodig om een warme motor te starten.

6. Druk de primerknop (E) twee keer in.
7. Bij repeteerstarter-modellen: houd de hendel van het startkoord (F) stevig vast. Trek de hendel langzaam uit tot er weerstand gevoeld wordt, trek dan snel.



WAARSCHUWING

Wanneer het startkoord zich snel terugtrekt (terugslag), worden uw hand en arm sneller naar de motor getrokken dan u kunt loslaten. Gebroken botten, kneuzingen of verstuikingen kunnen het resultaat zijn.



8. Bij elektrische modellen, sluit het verlengsnoer aan (G, afbeelding 7) op de startbox (H) en dan op het stopcontact. Druk op de knop van de startbox (I). Haal, nadat de motor is gestart, het verlengsnoer uit het stopcontact en vervolgens uit de stekker uit de startbox.

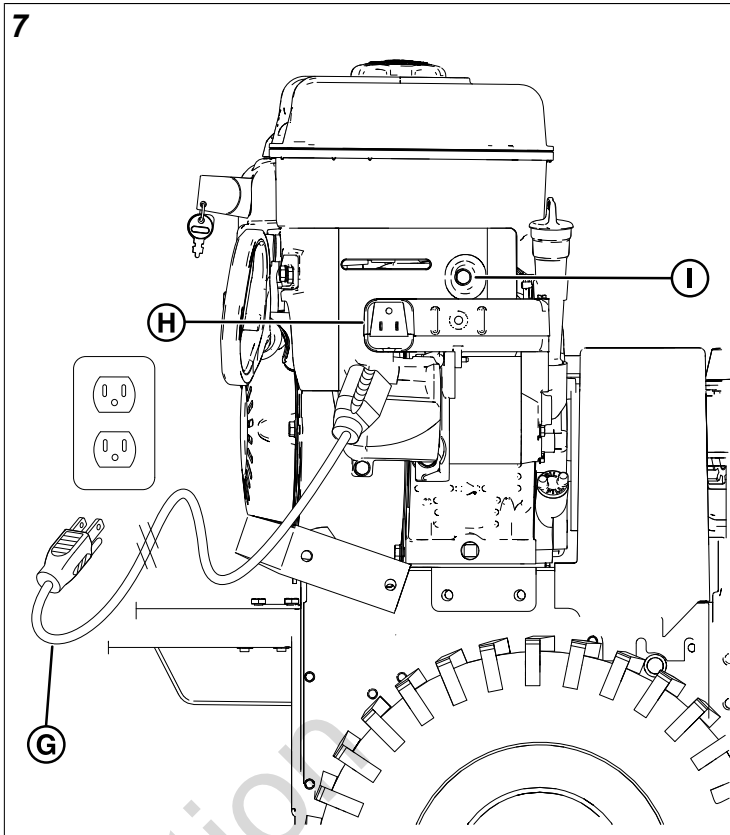


WAARSCHUWING

Beschadigde of niet-geaarde stroomkabels kunnen een elektrische schok veroorzaken. Een elektrische schok kan ernstige brandwonden of de dood veroorzaken.

- Gebruik alleen een drie-aderige stroomkabel die op de juiste manier geaard is op de stroombron.
- Als het verlengsnoer beschadigd is, moet de fabrikant of dealer of een vergelijkbaar gekwalificeerde persoon het vervangen.

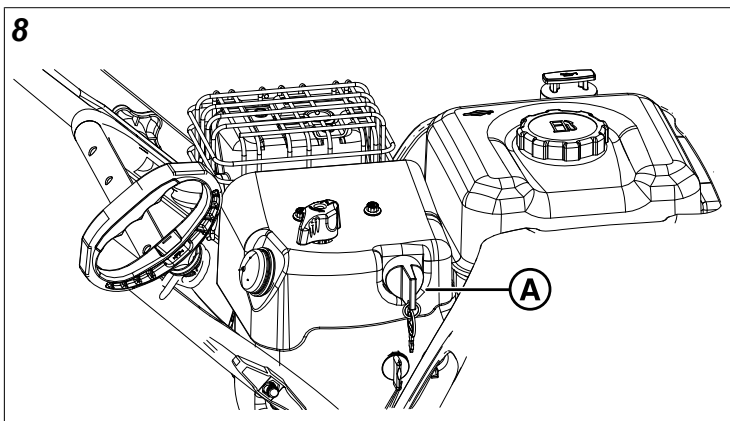
Opmerking: Gebruik korte startcycli van maximaal vijf seconden om de levensduur van de startmotor te verlengen. Wacht een minuut tussen startpogingen.



9. Laat de motor enkele minuten opwarmen. Zet de choke (D) geleidelijk in de stand OPEN.

Stop de motor

1. Draai de contactsleutel (A, afbeelding 8) naar de UIT-positie. Verwijder de sleutel of de Push/Pull-sleutel, indien aanwezig.
2. Bewaar de sleutel op een veilige plek buiten bereik van kinderen. De motor start niet zonder sleutel.



De afvoertrechter en deflector afstellen



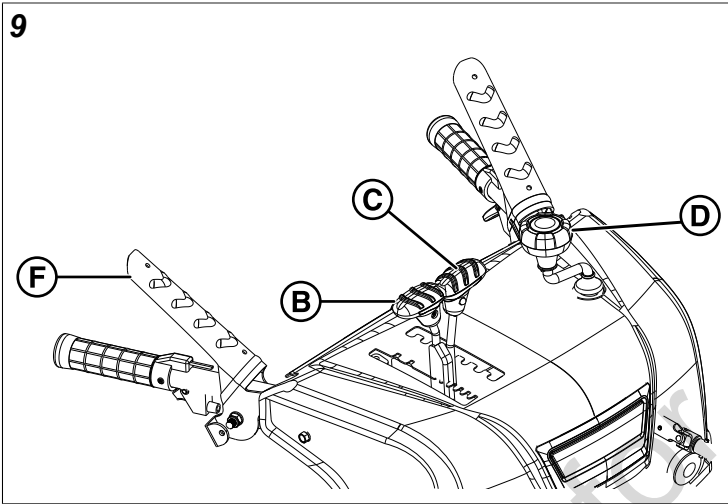
WAARSCHUWING

IJs, grind of andere onbedoelde objecten kunnen door de vijzel worden opgepakt en met kracht uit de trechter worden geslingerd. Objecten die uit de goot worden geworpen, kunnen de dood, ernstig letsel of schade aan eigendommen veroorzaken.

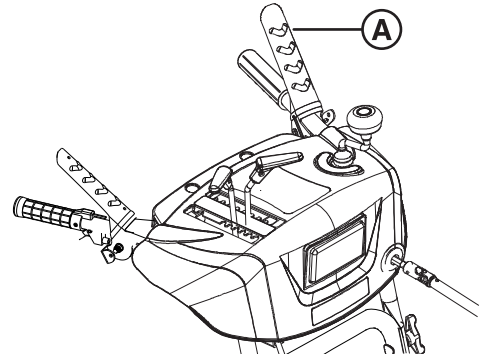
- Let altijd op de richting waarin de sneeuw wordt weggeblazen.

1. Draai aan de trechterrotatieslinger (D, afbeelding 9) om de richting van de afvoertrechter in te stellen.
2. Gebruik de vleugelmoer van de(C) om de deflector omhoog of omlaag te bewegen. Zet de deflector hoger om de sneeuw verder weg te werpen.
3. Gebruik de snelheidshendel (B) om een rijsnelheid vooruit of achteruit te kiezen. Gebruik lagere snelheden om natte, zware sneeuw te verwijderen. Werk op hogere snelheden voor lichte sneeuw.

Opmerking: Zorg ervoor dat u de hendel van de tractieregeling (F) loslaat voordat u de snelheden verandert.



10



De aandrijfwielen activeren

OPGEPAST Beweeg de snelheidskeuzehendel NIET terwijl de tractieregelingshendel geactiveerd is. Dit kan leiden tot ernstige schade aan het aandrijfsysteem.

1. Om de sneeuwruimer naar voren te bewegen, zet u de snelheidsregelingshendel (B, afbeelding 11) op een van de voorwaartse posities.
2. Selecteer een lager nummer voor zware sneeuwval, een middelgroot nummer voor lichte sneeuw en een hoger nummer om de sneeuwruimer te transporteren.
3. Druk en houd de bedieningshendel van de tractieregeling (F) omlaag.
4. Om de sneeuwruimer in de achteruit te verplaatsen, zet u de bedieningshendel van de tractieregeling op R1 of R2.
5. Druk en houd de bedieningshendel van de tractieregeling omlaag.
6. Om de sneeuwruimer te laten stoppen, laat u bedieningshendel van de tractieregeling los. De machine stopt onmiddellijk.
 - Als de machine niet stopt, stelt u de bedieningskabel af. Zie *De tractieregelingskabel afstellen*.
 - Raadpleeg een erkende servicedealer als de machine nog steeds niet stopt.

Opmerking: Als u sneeuw met een te hoge snelheid verwijdert, wordt de capaciteit van de machine overbelast.

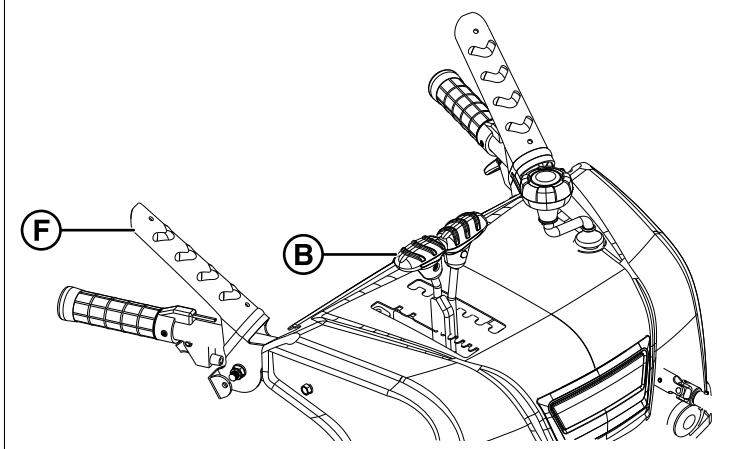
De vijzel en het schoepenwiel activeren



De sneeuwruimer bevat een draaiende vijzel en schoepenwiel die sneeuw werpt. Vingers of voeten kunnen snel bekneld raken in de draaiende vijzel of het schoepenwiel waardoor een traumatische amputatie of ernstige scheurwonden ontstaan.

1. Druk de handel voor bediening van de vijzel in en houd deze ingedrukt (A, Afbeelding 10) om de vijzel en het schoepenwiel te activeren.
2. Laat de vijzelbediening los om de vijzel en het schoepenwiel uit te schakelen.
 - Als de vijzel en het schoepenwiel niet binnen vijf seconden stoppen ontkoppel dan de bedieningskabel. Zie *Aanpassen van de bedieningskabels van de vijzel en het schoepenwiel*.
 - Als de vijzel en het schoepenwiel dan nog niet binnen vijf seconden stoppen, moet u contact opnemen met een erkende servicedealer.

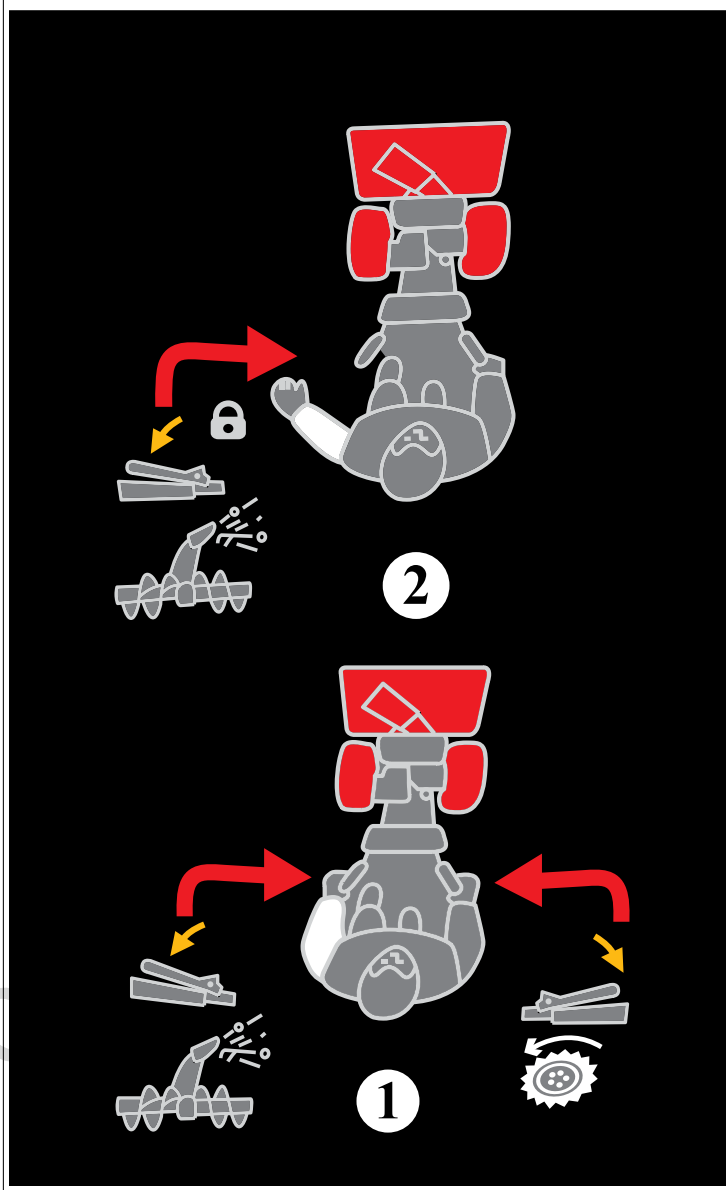
11



De Free Hand™-functie gebruiken

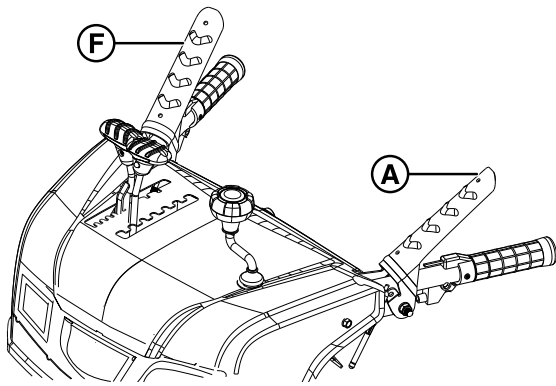
Nadat de tractieregeling en vijzelbediening zijn geactiveerd, kunt u met de Free Hand™-functie de bedieningshendel van de vijzel loslaten om andere bedieningselementen te gebruiken. Als uw model is uitgerust met deze functie, heeft het een sticker (afbeelding 12) op het dashboardpaneel.

12



1. Duw de bedieningshendel van de vijzel naar beneden en houd deze vast (A, afbeelding 13).
2. Druk en houd de bedieningshendel van de tractieregeling (F) omlaag.
3. Laat de bedieningshendel van de vijzel los zodat de linkerhand andere bedieningselementen kan bereiken. Raadpleeg een erkende servicedealer als de vijzel stopt.

13



Reinigen van een geblokkeerde afvoeropening

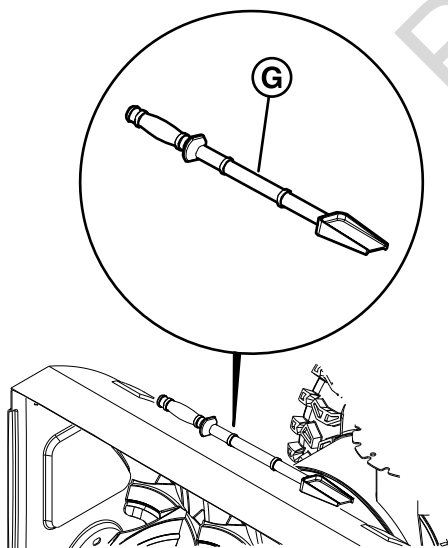


GEVAAR

Het ronddraaiende schoepenwiel in de afvoertrechter blaast sneeuw weg. Vingers kunnen snel bekneld raken in het schoepenwiel waardoor een traumatische amputatie of ernstige scheurwonden ontstaan. Maak een geblokkeerde afvoeropening NIET met uw handen schoon! Gebruik altijd een reinigingsgereedschap.

1. STOP de motor. Verwijder de contactsleutel of push/pull-sleutel.
2. Zorg dat het schoepenwiel niet roteert.
3. Gebruik een reinigingsgereedschap (G, Afbeelding 14) om sneeuw te verwijderen van de afvoertrechter. Maak een geblokkeerde afvoeropening NIET met uw handen schoon!

14



Gebruik van de koplamp

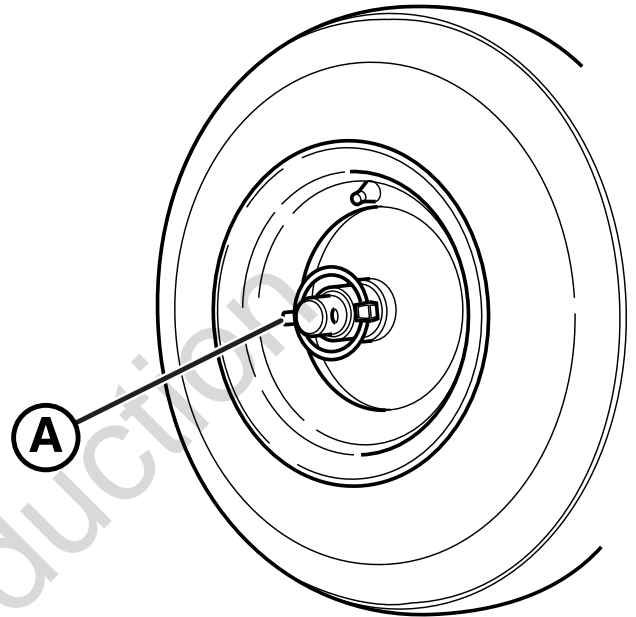
Dit model is uitgerust met een koplamp om het gebied voor de sneeuwruimer beter te verlichten. De koplamp is aan als de motor draait. Er is geen schakelaar.

De borgpennen om de wielen los te maken gebruiken

Voor een eenvoudig transport van de machine, kunt u een of beide wielen tijdelijk loskoppelen van de aandrijfassen.

1. Open de trekkring (A, afbeelding 15) over de wielnaaf.

15



2. Steek de borgpen door het buitenste gat in de as en sluit de trekkring over de as.
3. Om het wiel en de as te activeren, lijnt u de wielnaaf en het gat van de binnenas uit. Vervolgens monteert u de borgpen volledig en sluit u de trekkring om de wielnaaf.

Onderhoud en afstellingen

Wij adviseren u om contact op te nemen met een erkende servicedealer voor alle onderhoud, aanpassingen en reparaties van de machine. De eigenaar kan sommige routinematige onderhoudstaken uitvoeren. Wij verwijzen u naar het onderhoudsschema en de daarbij behorende procedures.



VOORZICHTIG

Alle componenten die zijn gebruikt om dit product te bouwen moeten op hun plaats blijven voor een juiste werking. Vervangende onderdelen moeten identiek zijn aan, en op dezelfde positie worden geïnstalleerd als, de originele onderdelen. Andere onderdelen zullen minder goed werken, zullen de maaier beschadigen en kunnen letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING

Deze sneeuwruimer moet correct worden onderhouden om een veilige bediening en werking te garanderen. Wanneer u zich niet houdt aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding zal dit leiden tot de dood of ernstig letsel.

- STOP de motor en verwijder de sleutel of push/pull-sleutel voor u onderhoud of reparaties verricht aan de sneeuwruimer.

Onderhoudsschema

Eerste 5 uur
De motorolie verversen.
Vóór elk gebruik
<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het oliepeil • Controleer de stoptijd van de vijzel
Na ieder gebruik
Verwijder verzamelde sneeuw en smeltwater om het bevroren van de bediening, wielen, afvoeropening en vijzel te voorkomen.
Iedere 25 uur of jaarlijks
<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de schraper op slijtage. • De motorolie verversen. • Controleer de sneeuwruimer op losse onderdelen. • Controleer de afstelling van de bedieningskabel van de vijzel. • Controleer de geluiddemper en de geluiddemperkap. • Vervang de bougie (dealerservice). • Controleer de klepspeling* (dealerservice).

* Niet nodig tenzij zich prestatieproblemen van de motor voordoen.

Emissieregeling

Onderhoud, vervangen en reparatie van de apparatuur en systemen voor de emissieregeling kan worden uitgevoerd door een persoon die of bedrijf dat is gespecialiseerd in de reparatie van niet op de weg gebruikte motoren. Maar voor de "kosteloze" emissieregelingsservice moeten deze werkzaamheden worden uitgevoerd door een door de fabriek erkende dealer.

De motorolie verversen

Voer gebruikte olie op de juiste manier af. Voer het niet met het huishoudelijk afval af. Raadpleeg de plaatselijke autoriteiten, het servicecentrum of uw dealer voor veilige afvoer- of recyclingbedrijven.

Voor de beste prestatie raden wij het gebruik van Briggs & Stratton 5W-30 garantie gecertificeerde synthetische olie aan. U kunt ook andere hoogwaardige soorten reinigingsolie gebruiken, als deze geschikt zijn voor SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen toevoegingen.

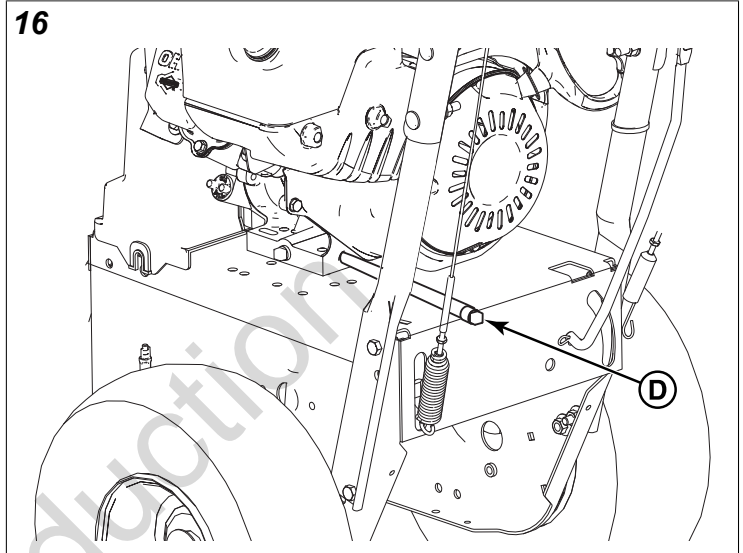
1. STOP de motor. Draai de contactsleutel in de stand UIT.
2. Verwijder de contactsleutel of trek de push/pull-sleutel eruit (indien hiermee uitgerust).



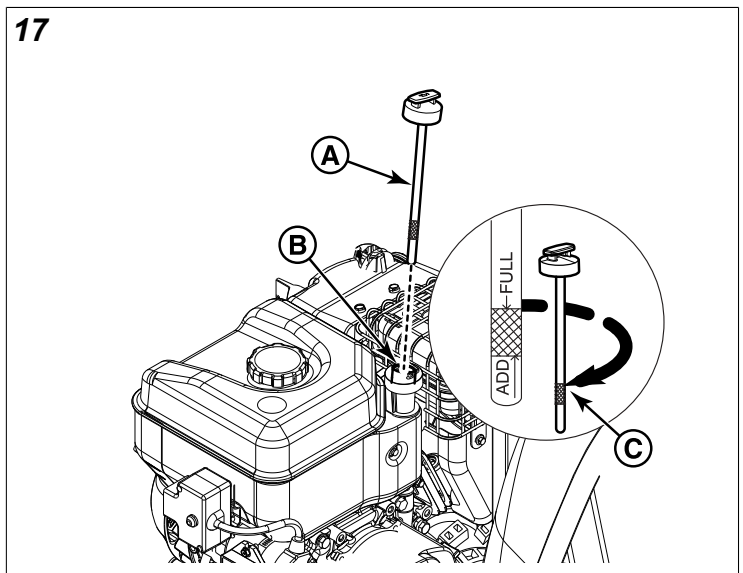
WAARSCHUWING

Brandstof en de dampen die hiervan afkomstig zijn, zijn uiterst brandbaar. Dit kan brandwonden of brand veroorzaken en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Kantel de machine tijdens het onderhoud en tap de tank af. Lekkage van brandstof kan leiden tot brand of explosie.
3. Verwijder de olieaftapschroef (D, afbeelding 16). Kantel de sneeuwruimer een klein stukje naar achteren. Laat de olie in een geschikte bak stromen.
 4. Installeer de olieaftapplug en draai hem vast.



5. Plaats de eenheid op een vlakke ondergrond.
6. Reinig het gebied rond het oliefilter.
7. Verwijder de peilstok (A, afbeelding 17).



8. Giet rustig olie in de olievluis (B). Zie Specificaties voor de oliecapaciteit.
9. Wacht een minuut. Controleer het oliepeil opnieuw.

10. Als het oliepeil bovenaan de vol-indicator (C) staat, steekt u de peilstok terug en draait u deze vast.

De hoogte van de glijplaten afstellen



Deze sneeuwruimer bevat een roterende vijzel dat sneeuw verzamelt. Vingers raken snel bekneld, wat kan resulteren in een traumatische amputatie of ernstige scheurwonden.

- Schakel de motor UIT. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen. Verwijder de contactsleutel of push/pull-sleutel voor onderhoud of reparaties.



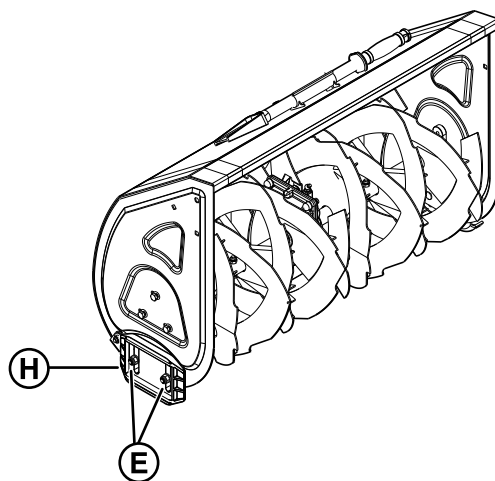
Indien ze worden geraakt door de vijzel of schoepenwiel, kunnen objecten zoals grind, stenen en ander ongewenst materiaal zo hard worden weggegooid dat ze persoonlijk letsel, schade aan eigendommen of aan de sneeuwruimer zelf veroorzaken.

Aan elke zijde van de vijzelbehuizing bevinden zich sledeschoenen. Ze kunnen worden afgesteld om de afstand tussen de schraper en het te verwijderen oppervlak te vergroten of te verkleinen.

Stel de sledeschoenen in op de juiste hoogte voor voldoende grondspeling voor het type ondergrond dat schoon wordt gemaakt.

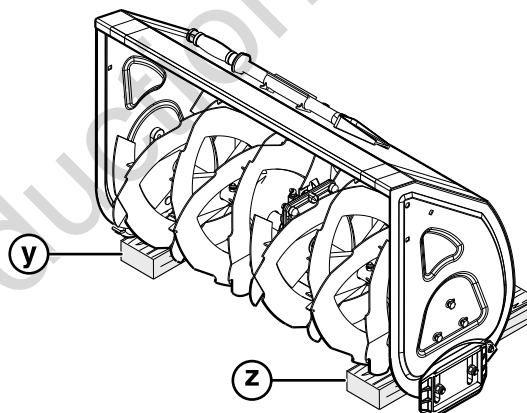
1. Zet de motor AF en verwijder de contactsleutel of de push/pull-sleutel.
2. Zoek de speling voor de schraper op die nodig is voor het te reinigen oppervlak.
 - Om sneeuw van harde oppervlakken te verwijderen, past u de sledeschoenen aan om de schraper dicht bij het oppervlak te laten zakken.
 - Om sneeuw van met grind bedekte of oneffen oppervlakken te verwijderen, stelt u de sledeschoenen af om de schuifbalk verder van het oppervlak af te tillen. Dit helpt voorkomen dat stenen en ander ongewenst materiaal worden opgepakt en door de vijzel en het schoepenwiel worden weggegooid.
3. Plaats de eenheid op een vlakke ondergrond.
4. Maak de bevestigingsmoeren van de sledeschoen los (E, afbeelding 18) op de slede-schoen (H).

18



5. Onder elk uiteinde van de schraper plaatst u een houten blok (y, z, afbeelding 19) van dezelfde dikte op de gewenste vrije hoogte.

19



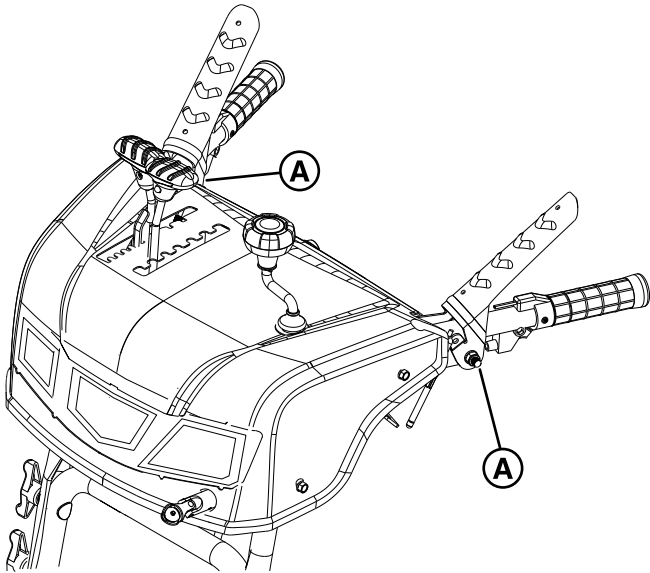
6. Zorg ervoor dat elke sledeschoen het oppervlak stevig raakt. Draai vervolgens de bevestigingsmoeren aan.

OPGEPAST Zorg ervoor dat de bevestigingsmoeren zich buiten de vijzelbehuizing bevinden, om contact met de vijzel te voorkomen.

De stangen van de bedieningshendels smeren

Breng vet aan op de stangen van de bedieningshendels op de locaties (A) zoals getoond in afbeelding 20.

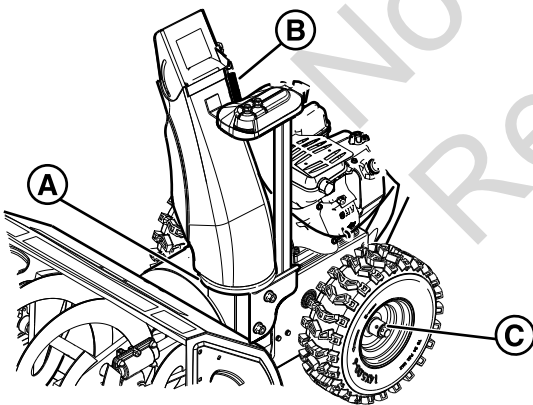
20



Smeren van de afvoer, bescherming en wielas

1. STOP de motor en haal de sleutel uit het contact.
2. Smeer de afvoertrechter (A, afbeelding 21) met lithiumvet.
3. Smeer de deflector (B) met schone motorolie.
4. Smeer de wielassen (C) met lithiumvet.

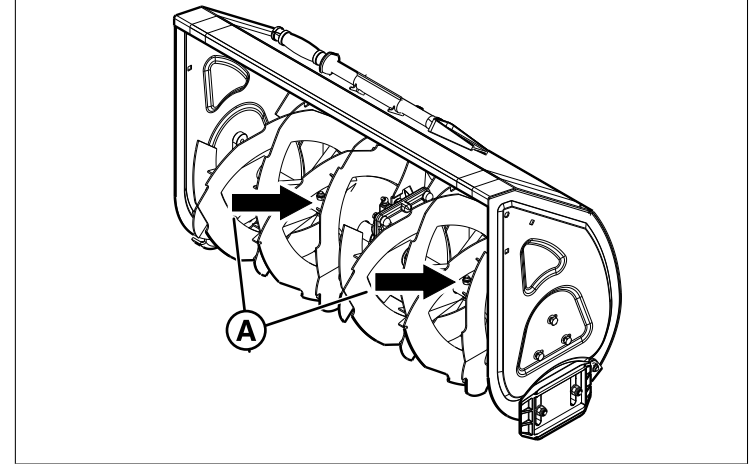
21



De vijzel smeren

1. STOP de motor en haal de sleutel uit het contact.
2. Smeer de vijzelas (A, afbeelding 22) met vet bij de smeernippels (indien hiermee uitgerust).

22



Smeren van de zeskantige as en transmissie

Alleen voor frictie-aandrijfsystemen:

OPGEPAST Zorg dat vet of olie niet in contact komen met het rubberen frictiewiel of de aandrijfplaat. Als er vet of olie op het frictiewiel terechtkomt, vervangt u het. Reinig het niet. Als vet of olie op de aandrijfplaat terechtkomt, reinigt u deze grondig met een oplosmiddel op alcoholbasis.

1. STOP de motor. Verwijder de sleutel of push/pull-sleutel.
2. Zet de snelheidskeuzehendel in de eerste voorwaartse versnelling.



WAARSCHUWING



Brandstof en de dampen die hiervan afkomstig zijn, zijn uiterst brandbaar. Dit kan brandwonden of brand veroorzaken en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

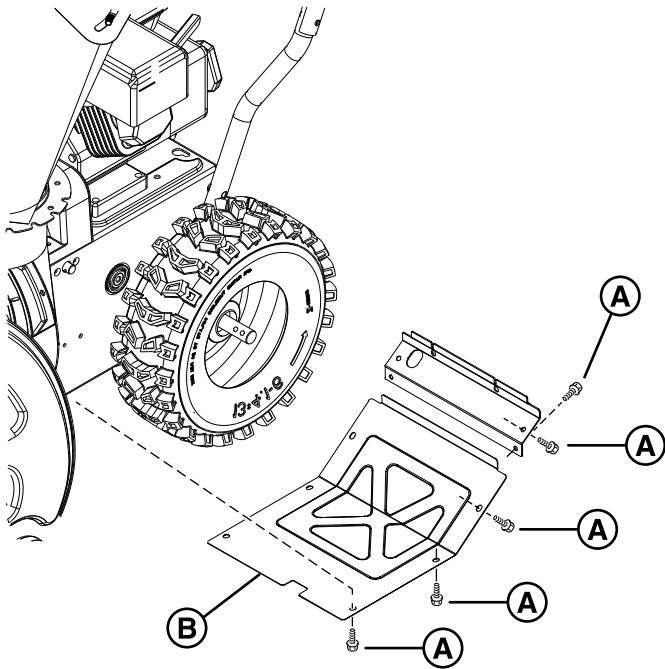
- Zorg er tijdens het onderhoud voor dat de brandstoftank leeg is. Lekkage van brandstof kan leiden tot brand of explosie.

3. Til de sneeuwruimer aan de zijde van de vijzelbehuizing op.

Opmerking: Zet de sneeuwruimer niet gedurende langere tijd op de vijzelbehuizing als u het carter vult met olie.

4. Verwijder de schroeven (A, afbeelding 23) en het bodempaneel (B).

23

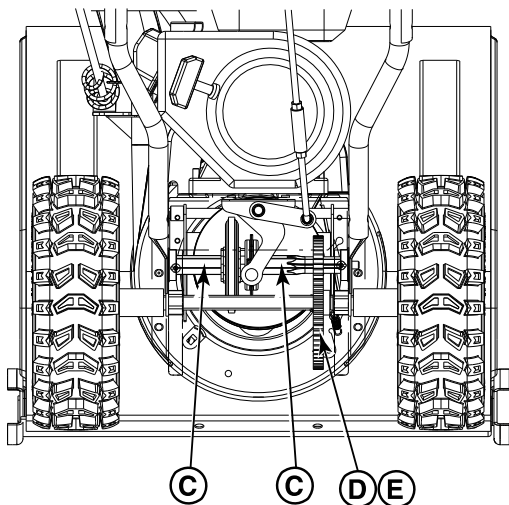


5. Breng een zeer dunne laag van 50 gewicht synthetische motorolie aan op de zeskantige as (C, afbeelding 24). Doe dit voorafgaand aan de opslag en aan het begin van elk seizoen.

OPGEPAST Zorg dat vet of olie niet in contact komen met het rubberen frictiewiel of de aandrijfplaat. Als er vet of olie op het frictiewiel terecht komt, vervangt u het. Probeer niet om het te reinigen. Als vet of olie op de aandrijfplaat terecht komt, reinigt u deze grondig met een oplosmiddel op alcoholbasis.

6. Smeer het tandwiel (D) en de ketting (E) lichtjes in met motorolie, voorafgaand aan de opslag en aan het begin van elk seizoen.

24



De kabel van de tractieregeling en aandrijfriem afstellen

De tractiekabels en aandrijfriem zijn in de fabriek afgesteld. Afstellingen zijn niet noodzakelijk. Als de kabels echter zijn uitgerekt of de aandrijfriem slipt, kan een afstelling nodig zijn. Ga langs bij een erkende servicedealer voor deze afstellingen.

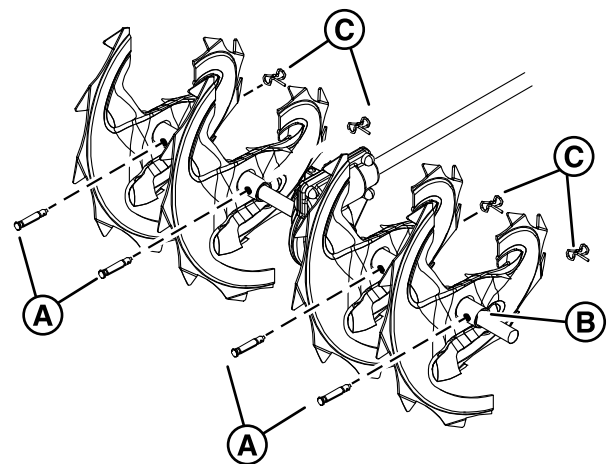
De breekpennen vijzel vervangen



De sneeuwruimer bevat een draaiende vijzel en schoepenwiel die sneeuw werpt. Vingers of voeten kunnen snel bekneld raken in de vijzel of het schoepenwiel, waardoor een traumatische amputatie of ernstige scheurwonden ontstaan.

- STOP de motor, wacht totdat alle bewegende delen stilstaan en verwijder de contactsleutel voor onderhoud of reparaties.
1. STOP de motor. Haal de sleutel uit het contact.
 2. Verwijder de bestaande breekpennen en klemmen.
 3. Breng vet aan op de smeernippels van de vijzel, (indien hiermee uitgerust). Draai de vijzel snel om de vijzelas te smeren.
 4. Breng de boutopeningen in lijn. Installeer de nieuwe breekpennen (A, afbeelding 25) door de vijzelas (B). Installeer de klemmen (C) in de gaten van de breekpennen.

25

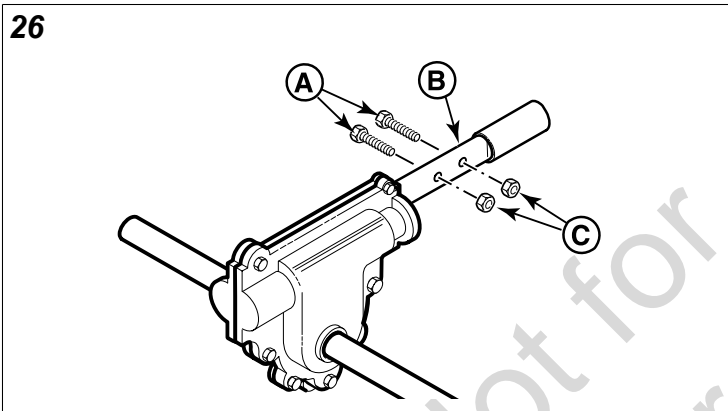


De breekbouten van het schoepenwiel vervangen



De sneeuwruimer bevat een draaiende vijzel en schoepenwiel die sneeuw werpt. Vingers en voeten raken snel bekneld in de vijzel of het schoepenwiel waardoor een traumatische amputatie of ernstige scheurwonden ontstaan.

- STOP de motor, wacht totdat alle bewegende delen stilstaan en verwijder de contactsleutel voor onderhoud of reparaties.
1. STOP de motor. Haal de sleutel uit het contact.
 2. Verwijder de bestaande breekbouten (A, afbeelding 26) en borgmoeren (C) van de as van het schoepenwiel (B).
 3. Breng de boutopeningen in lijn. Breng de nieuwe breekpennen aan door de vijzelas heen. Draai vast met de borgmoeren.



De bandenspanning controleren



Explosiegevaar

Het te sterk oppompen van de banden kan ertoe leiden dat deze exploderen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Blaas de banden niet op tot boven de maximale spanning.

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd. De aanbevolen bandenspanning varieert per bandenfabrikant. Een goede vuistregel is om de band op te pompen tot, maar niet verder dan, de “♦Max. inflatie” die staat afgedrukt op de zijwand van de band.

Opslag

Opslag - Brandstofsysteem

Brandstof kan verschalen wanneer deze langer dan 30 dagen in een jerrycan wordt bewaard. Voeg telkens u de jerrycan vult met brandstof brandstofstabilisator toe aan de brandstof zoals omschreven in de handleiding van de fabrikant. Zo blijft de brandstof vers en is er minder kans op brandstofgerelateerde problemen of vervuiling in het brandstofsysteem.

Het is niet nodig om de brandstof uit de motor af te tappen wanneer brandstofstabilisator volgens de instructies is toegevoegd. Zet de motor gedurende 2 minuten AAN vóór de opslag om de brandstof en stabilisator door het brandstofsysteem te laten gaan.

Opslag buiten het seizoen

Volg de onderstaande stappen aan het einde van het seizoen of wanneer de machine meer dan 30 dagen wordt opgeslagen.



WAARSCHUWING

Benzine is uiterst ontvlambaar en de dampen ervan zijn explosief. Dampen kunnen zich naar een ontstekingsbron op enige afstand verplaatsen en hierdoor een explosie en/of brand veroorzaken.

- Sla, als er brandstof in de tank zit, de machine niet binnen of in slecht geventileerde ruimtes op omdat dampen vonken, open vuur, waakvlammen, warmte en andere ontstekingsbronnen kunnen bereiken.

Problemen oplossen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De vijzel moet stoppen wanneer de bedieningshendel van de vijzel wordt losgelaten.	De controlekabel moet worden aangepast.	Zie <i>De vijzelbedieningskabel afstellen</i> .
De vijzel draait niet wanneer de bedieningshendel van de vijzel wordt ingeschakeld.	De controlekabel moet worden aangepast.	Zie <i>De vijzelbedieningskabel afstellen</i> .
De motor wil niet starten.	De sleutel staat in de stand UIT.	Draai de sleutel in de stand AAN.
	De primerknop is niet twee keer ingedrukt voordat u aan het startkoord trok.	Druk twee keer op de primerknop voordat u aan het startkoord trekt.
	De brandstoftank is leeg.	Vul de brandstoftank met verse brandstof.
	De choke is open.	Draai de choke naar de GESLOTEN stand voor u aan het startkoord trekt.
	De motor is verzopen.	Draai de choke naar de stand open. Trek meerdere keren aan het koord tot de motor start.
	Er zit water in de brandstof of de brandstof is oud.	Vul de brandstoftank met verse brandstof.
De gootrotatie of schermaanpassing werkt niet.	De goot of het scherm in bevroren.	Zet de sneeuwruimer op een warme plek tot de sneeuw of het ijs gesmolten is.
De motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Foute olie.	Verwissel de olie naar een lichtere viscositeit.
	De chokeregelaar is verkeerd ingesteld.	Open de choke geleidelijk, naarmate de motor warmer wordt.
Te veel vibratie.	Losse of beschadigde onderdelen.	Stop de sneeuwruimer direct. Neem contact op met een erkende dealer.
De sneeuwruimer verplaatst geen sneeuw.	De controlekabel moet worden aangepast.	Zie <i>De vijzelbedieningskabel afstellen</i> .

Sneeuwblazer

- Maak de machine schoon. Zog dat alle bouten, moeten en schroeven aangedraaid zijn.
- Inspecteer alle zichtbare bewegende onderdelen op schade, breuken en slijtage. Vervang indien nodig.
- Smeer de koppelingen van de bedieningshendel, afvoeropening en scherm, vijzel en wielassen. Zie *Onderhoud en afstellingen*.
- Als oppervlakken roesten of de verf beschadigd is, licht opschuren en nieuwe verf aanbrengen.
- Breng op ongeverfde of blank metalen oppervlakken een product aan ter voorkoming van roest.
- Zet de machine binnen en dek hem af. Bek het met een zwaar dekzeil als het buiten opgeslagen wordt.

De machine retourneren voor onderhoud

- Neem contact op met een erkende servicedealer voor jaarlijkse onderhoudstaken. Zie *Onderhoudsschema*.
- Controleer het olieniveau en voeg, indien nodig, olie toe.
- Vul de brandstoftank met schone brandstof.
- Controleer de bandenspanning.
- Zorg dat alle relingen, schermen en deksel vast zitten.
- Zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen vast zitten.
- Controleer de bediening van de vijzel en waaier en aandrijfsysteem.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
	Er zit sneeuw in de afvoeropening.	STOP DE MOTOR! Zorg dat de vijzel STOPT. Gebruik schoonmaakhulpmiddel om de sneeuw uit de afvoeropening te verwijderen. Maak een geblokkeerde opening niet met uw handen schoon! Zie <i>Reiniging van een geblokkeerde afvoertrechter</i> .

In alle andere gevallen raadpleegt u een erkende servicedealer.

Not for
Reproduction

Specificaties

Specificatietabel

Het ontstekingsstelsel op deze sneeuwruimer voldoet aan de Canadese norm ICES-002.

Onderdeel	Model 13000
Luchtspleet van ontstekingspoel	.010 - .014 inch (.25 - .36 mm)
Inlaatklepspeling	.004 - .006 inch (.10 - .15 mm)
Uitlaatklepspeling	.006 - .008 inch (.15 - .20 mm)
Oliecapaciteit	18 - 20 oz (.54 - .59 L)
Elektrodeafstand	.030 inch (.76 mm)

Het motorvermogen zal met 3,5% afnemen voor elke 1.000 voet (300 meter) boven zeeniveau en met 1% voor elke 10 graden F (5,6 graden C) boven 77 graden F (25 graden C). De motor zal bevredigend functioneren onder een hoek tot 15 graden.

Nominaal vermogen

Vermogenklasseringen: de brutovermogenklassering voor afzonderlijke benzinemotormodellen is ingedeeld conform SAE (Society of Automotive Engineers)-code J1940 Vermogens en torsieklasseringsprocedure voor kleine motoren, en is geklasseerd conform SAE J1995. Koppelwaarden zijn afgeleid bij 2600 TPM voor de motoren met een "rpm" aangegeven op het plaatje en 3060 TPM voor alle andere. Paardenkrachtwaarden zijn afgeleid bij 3600 TPM. De brutovermogenscurves staan op www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettovermogenswaarden worden bepaald met geïnstalleerde uitlaat en luchtfilter, terwijl brutovermogenswaarden worden verzameld zonder deze hulpstukken. Het werkelijke brutomotorvermogen zal hoger zijn dan het nettomotorvermogen en wordt beïnvloed door, onder andere, omgevingsomstandigheden en variaties tussen motoren. Gezien de vele verschillende producten waarop onze motoren worden aangebracht, zal de benzinemotor mogelijk niet zijn nominale brutovermogen ontwikkelen als deze wordt gebruikt in een door een motor aangedreven machine. Dit verschil wordt veroorzaakt door diverse factoren waaronder, maar niet uitsluitend, de verscheidenheid aan motoronderdelen (luchtfilter, uitlaat, turbo, koeling, carburateur, brandstofpomp enz.), toepassingsbeperkingen, omgevingsomstandigheden (temperatuur, vochtigheid, hoogte) en verschillen tussen motoren. Vanwege fabricage- en capaciteitsbeperkingen kan Briggs & Stratton een motor met een hoger nominaal vermogen vervangen door deze motor.

Produkter som dekkes av denne bruksanvisningen

Følgende produkter dekkes av denne bruksanvisningen:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Innholdsfortegnelse:

Generell informasjon.....	180
Operatørens sikkerhet.....	180
Funksjoner og kontroller.....	182
Drift.....	183
Vedlikehold og justeringer.....	189
Oppbevaring.....	194
Feilsøking.....	194
Spesifikasjoner.....	196

Generell informasjon

For mer informasjon, referer til *Kundekontaktguiden* som følger med enheten.

Illustrasjonene i dette dokumentet er representative. Enheten kan se annerledes ut enn det bildene viser. *VENSTRE* og *HØYRE* refereres fra driftsposisjonen.

Bruken av Viktig og Merk i teksten viser oppklaringer, unntak eller alternativer til prosedyrene.

Alle språkoversettelser av dette dokumentet er utarbeidet på bakgrunn av den originale engelske kildefilen.



All emballasje, brukt olje samt batterier skal resirkuleres etter gjeldende forskrifter fra myndighetene.

Operatørens sikkerhet

Lagre disse instruksjonene for fremtidig referanse. Denne håndboken inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på de farer og risikoer som er forbundet med produktet og hvordan du kan unngå dem. Den inneholder også viktige instruksjoner som må følges gjennom innledende oppsett, drift og vedlikehold av produktet.


Snøfreseren er designet og ment bare for å fjerne snø fra harde underlag, gangveier på bakkenivå og innkjøringer. Den er ikke ment til bruk for noe annet formål.


Det er viktig at du leser og forstår disse instruksjonene før du forsøker å starte eller bruke dette utstyret.


Vær helt fortrolig med betjeningsinstrumentene og riktig bruk av snøfreseren.


Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.

Advarselssymbol og signalord

Symbolet for sikkerhetsadvarsel  er brukt til å identifisere sikkerhetsinformasjon angående farer som kan medføre personskade. Et signalord (**FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIKTIG**) brukes sammen med varselsymbolet for å indikere sannsynligheten for og den potensielle alvorlighetsgraden ved skade. Dessuten vil et faresymbol også kunne vært brukt for å representere typen fare det er snakk om.















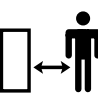
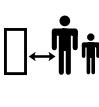
 **FARE** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

 **ADVARSEL** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig skade.

 **FORSIKTIG** indikerer en fare som, dersom den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderat skade.

OBS viser til en handling som kan føre til skade på produktet.

Snøfreserens faresymboler

	Informasjon om sikkerhet som gjelder farer som vil kunne føre til personskader.		Les og forstå brukerhåndboken før du bruker eller vedlikeholder enheten.
	Amputasjonsfare - roterende propell.		Fjern nøkkelen og les brukerhåndboken før du vedlikeholder enheten.
	Fare for amputasjon - roterende drivende komponent		Fare for amputasjon - roterende transportskrue
	Amputasjonsfare - berør ikke deler som er i bevegelse.		Fare for gjenstander som slynges rundt
	Fare for brann		Eksplisjonsfare
	Fare for støt		Fare for giftig gass
	Fare for varm overflate		Fare for rekyl (tilbakeslag)
	Hold trygg avstand		Hold barn unna

	Bruk vernebriller	---	---
--	-------------------	-----	-----

Meldinger vedr. sikkerhet

ADVARSEL

Dette produktet kan eksponere deg for kjemikalier, herunder bensinoksid fra motor, som staten California ser som en kjent årsak til kreft, og karbonmonoksid, som staten California ser som en årsak til fosterskader og andre reproduktive skader. For mer informasjon gå til www.P65Warnings.ca.go.

FARE

Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og overhold alle sikkerhetsveiledningene i denne håndboken. Gjør du ikke det, vil det kunne få død eller alvorlig personskade til følge. Håndkontakt med den roterende skruen inne i utkastingsjakten er vanligste årsaken til skader forbundet med snøfresere.

ADVARSEL

Les, forstå og overhold alle instruksjoner på snøfreseren og i brukerhåndboken før du bruker denne enheten. Unnlatelse av å overholde sikkerhetsforskriftene i denne håndboken kan føre til død eller alvorlig personskade.

- La kun operatører som er ansvarlige, har fått opplæring i bruk og er kjent med instruksjonene og fysisk egnet til det, bruke maskinen.

ADVARSEL

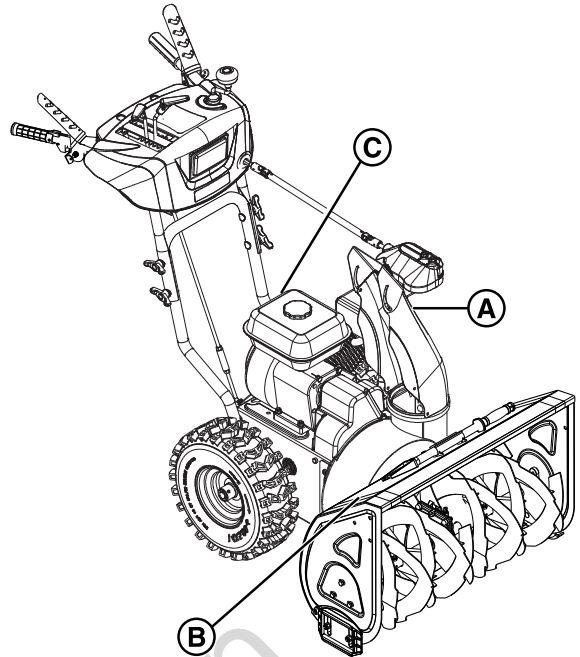
Ha alltid på deg beskyttelsesbriller eller øyebeskyttelse under bruk eller når du gjør justeringer og reparasjoner for å beskytte øynene mot fremmede gjenstander som kan kastes ut av maskinen.

Amerikanske modeller: Det er et brudd på Californias Lov om offentlige ressurser, avsnitt 4442, å bruke eller bruke motoren på skogkledd, kratt-dekket, eller gresskledd land med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger, som definert i § 4442, og holdt vedlike i fullgod stand. Andre stater eller nasjonale jurisdiksjoner vil kunne ha lignende lover. Kontakte den opprinnelige utstyrsprodusenten, detaljisten eller forhandleren for å få en gnistfanger satt på det eksosanlegget som er installert på denne motoren.

Sikkerhetsskilt

Før du betjener enheten, les sikkerhetsklebmerkene. Sammenligne figur 1 med klebmerkene vist i tabellen som følger med, med klebmerkene vist i tabellen. Anmodningene om sikkerhet og advarslene er der for din trygghets skyld. For å unngå personskade eller skade på enheten, forstå og overhold alle sikkerhetsklebmerkene.

1



A



B

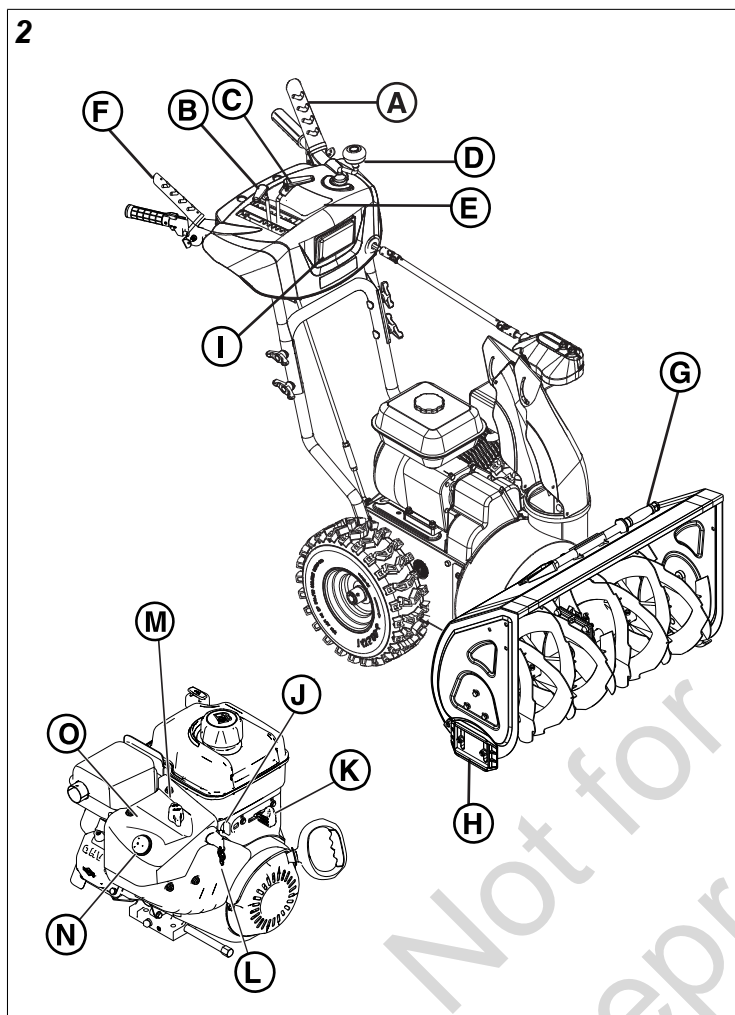


C



Funksjoner og kontroller

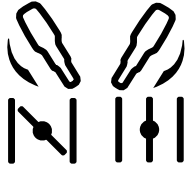
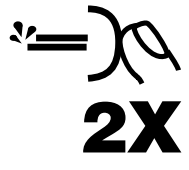
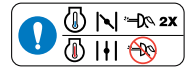
Pass på at bildetekstbokstavene i figur 2 stemmer overens med funksjoner og kontroller oppført i tabellen som følger med..



Kontrollsymboler og betydninger

A		Transportskruespak
B		Spak for hastighetsvalg
C		Deflektorstyring – i panelet

D		Sjaktrotasjonssveiv – i panelet
E		Free Hand™-funksjon
F		Trekraftstyringsspaken
G		Rengjøringsverktøy
H		Hemsko
I		Frontlys
J		Bensinkran (hvis montert)
K		Gasspak (hvis montert)
L		Av/På-bryter

M		Choke STENGT/choke ÅPEN
N		Tennings-knapp
O		Vekslende choke – hovedinstruksjoner

Drift

Klippeområde

- Kjenn området du planlegger å bruke snøfreseren i. Merk deg grensene for gangveier og oppkjørsler.
- Pass på at området er fritt for skrot eller objekter som kan bli plukket opp av bladene og kastet ut av sjakten.



Denne maskinen er i stand til å kaste gjenstander som kan skade personer som befinner seg i nærheten, eller forårsake skader på bygninger.

- Før du starter opp, flytt snøfreseren utendørs og bort fra vinduer og dører.



Motoren avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid kan det føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

- Se til at driftsområdet er fritt for tilskuere, spesielt barn.



Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og sett deg godt inn i alle sikkerhetsveiledningene i denne bruksanvisningen. Gjør du ikke det, vil det kunne få død eller alvorlig personskade til følge.

- Hold barn borte fra området under bruk.
- Barn tiltrekkes gjerne av utstyr som dette. Vær oppmerksom på alle evt. tilstedeværende personer.
- Vær på vakt og slå av enheten hvis tilskuere kommer inn i området.
- Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.

Motor

Anbefalinger når det gjelder olje

Oljekapasitet: Se *Spesifikasjoner*-delen.

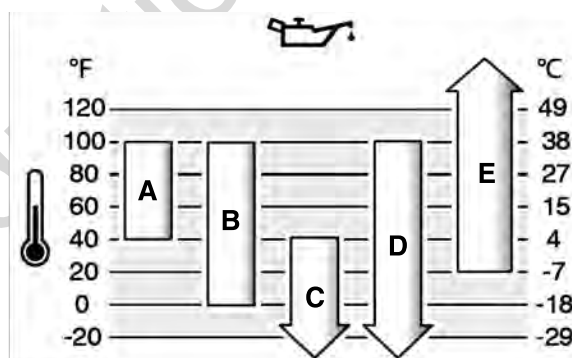
OBS

Denne motoren ble sendt fra Briggs & Stratton uten olje. Utstysprodusentene eller forhandlerne kan ha fylt olje på motoren. Før motoren startes for første gang, må du kontrollere oljenivået og fylle på olje i henhold til anvisningene i denne håndboken. Hvis du starter motoren uten olje, vil den ødelegges og kan ikke repareres, samt den dekkes ikke av garantien.

Vi anbefaler å benytte Briggs & Stratton® garantisertifiserte oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SF, SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk spesielle tilsetningsstoffer.

Utetemperaturen avgjør riktig oljeviskositet for motoren. Benytt tabellen for å velge optimal viskositet for den utendørstemperaturen som forventes. Motorer på de fleste utendørsutstyr opererer med 5W-30 syntetisk olje.

For utstyr som opererer i varmetemperaturer, gir Vanguard® 15W-50 syntetisk olje den beste beskyttelsen.



A	SAE 30 – Under 40 °F (4 °C) vil bruk av SAE 30 resultere i vanskelig start.
B	10W-30 – Over 80 °F (27 °C) vil bruk av 10W-30 kunne forårsake økt oljeforbruk. Kontroller oljenivået oftere.
C	5W-30
D	Syntetisk 5W-30
E	Vanguard® Syntetisk 15W-50

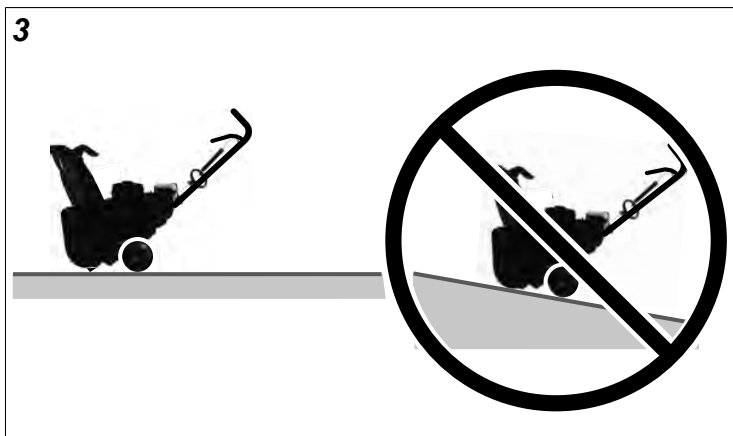
Kontrollere og fylle på olje

OBS

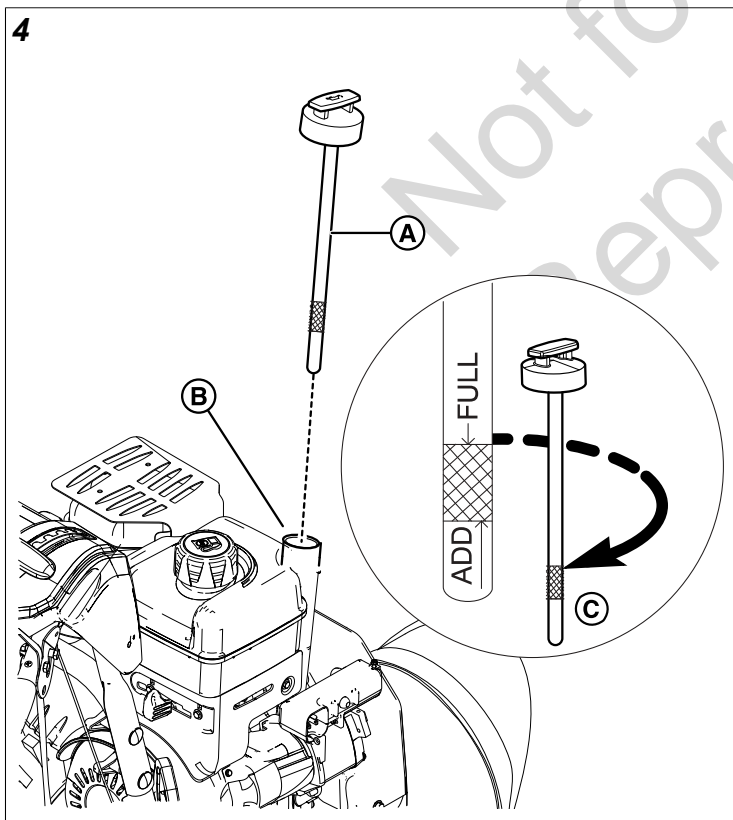
Motoren ble sendt fra fabrikken uten olje. Før motoren startes, må du sørge for å fylle på olje som spesifisert i anvisningene i denne håndboken. Hvis du starter motoren uten olje, vil den bli skadet slik at den vil bli umulig å reparere og vil ikke bli inkludert i garantien.

Bruk Briggs & Stratton **5W-30** garantisertifiserte syntetisk oljer for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk tilsetningsstoff.

1. Sett enheten på en jevn overflate (figur 3).



2. Rengjør oljefyllingsområdet.
3. Fjern peilestaven (A, figur 4). Bruk en ren klut for å fjerne olje fra peilestaven.
4. Sett inn peilepinnen og kontroller oljenivået. Pass på at oljenivået er ved toppen av FULL-indikatoren (C).
5. Hvis oljenivået er under FULL-indikatoren, tilsett forsiktig olje inn i motoroljefyllingsrøret (B). IKKE tilsett for mye olje i oljefyllingsrøret.
6. Vent ett minutt. Sjekk oljenivået på nytt.
7. Når oljenivået berører toppen av FULL-indikatoren, sett inn og stram peilestaven.



Anbefalinger ang. drivstoff

Drivstoff må oppfylle disse kravene:

- Ren, blyfri bensin.

- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *Krav ved stor høyde*.
- Bensin med opptil 10 % etanol (gasohol).

OBS Bruk ikke bensin som ikke er godkjent, slik som E15 og E85. Ikke bland olje i bensinen og ikke foreta modifikasjoner i motoren for å kunne kjøre på alternativt drivstoff. Bruk av ikke-godkjent drivstoff vil føre til skade på komponenter i motoren, noe som ikke vil bli dekket av garantien.

Bland en drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Se *Oppbevaring*. Ikke alt drivstoff er det samme. Hvis start- eller ytelsesproblemer oppstår, bytt drivstoff-leverandører eller skift merker. Denne motoren er sertifisert for bruk med bensin. Utslippskontrollsystemet for denne motoren er EM (modifiseringer av motoren).

Krav til bruk i høytliggende områder

- I høyder på over 5000 fot (1524 meter) trengs det minimum 85-oktans / 85 AKI (89 RON)-bensin.
- For motorer med forgassere er justering for bruk i store høyder nødvendig for å forbli avgass- kompatibel. Drift uten denne justeringen vil føre til redusert ytelse, økt drivstofforbruk og økte utslipp. Ta kontakt med et Briggs & Stratton- autorisert forhandlerverksted for informasjon vedr. justering for bruk i store høyder.
- Bruk av motoren på høyder under 2500 fot (762 meter) med settet for store høyder er ikke anbefalt.
- Det er ikke nødvendig å justere motorer med elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) for bruk i store høyder over havet.

Tilfør drivstoff

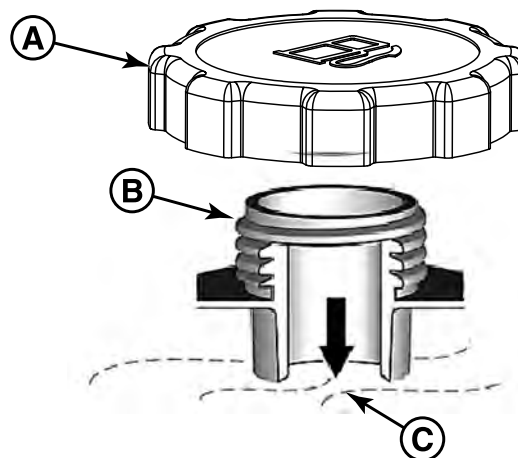


Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la den kjøle seg i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
 - Slukk sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
 - Fyll drivstofftanken utendørs eller i godt ventilert område.
 - Ikke overfyll drivstofftanken. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
 - Hold drivstoff unna gnister, åpne flammer, tennflammer, varme og andre tennekilder.
 - Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
 - Hvis du har sølt drivstoff, må du vente til det har fordampet før du starter opp motoren. IKKE skap andre antennelseskilder.
 - Bruk kun en godkjent bensinkanne.
1. Fjern uønsket materiale fra drivstofflokkområdet.
 2. Fjern drivstofflokket (A, Figur 5).
 3. Fyll drivstofftanken (B) med drivstoff. IKKE FYLL over bunnen av drivstofftankens hals (C).
 4. Sett på bensinlokket.

5



Start motoren



Drivstoff og drivstoffdamper er ekstremt lett antennelige og eksplosive. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet. Hvis du ikke overholder disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

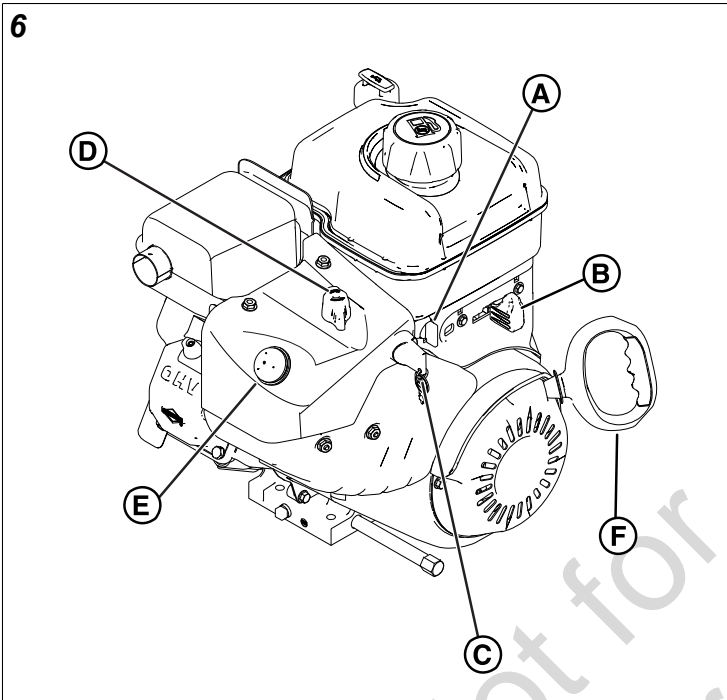
- Kontroller at tennpluggen, lyd-potten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er korrekt installert.
 - Ikke forsøk å starte motoren uten tennplugg.
 - Bruk ikke startvæsker under trykk, da dampen er antennelig.
 - Ikke pump motoren for mye. Les anvisningene *Starte motoren* i denne håndboken.
 - Dersom motoren flyter over, skal du innstille choken til ÅPEN-/KJØR-stillingen, flytte gassregulatoren til HURTIG-stillingen, og dra motoren i gang til den starter.
1. Vær sikker på at mateskruen ikke roterer.
 2. Drei drivstoffkranen (A, Figur 6) (hvis montert) til ÅPEN-stillingen.
 3. Still gasspaken (B) (hvis montert), till HURTIG-stillingen.
 4. Vri tenningsnøkkelen (C) til PÅ-stillingen eller trykk inn trykk-/trekk-nøkkelen.
 5. Vri chokekontrollen (D) til den LUKKEDE-stillingen.
- Merk:* Choken og primeren trengs vanligvis ikke for å starte en varm motor.
6. Trykk pumpeknappen (E) to ganger.

7. På tilbakespolingsstartmodeller, hold startsnorhåndtaket (F) godt fast. Trekk håndtaket på startsnoren sakte ut til du begynner å kjenne motstand, trekk deretter hardt til.



ADVARSEL

Hurtig tilbakespoling av startsnoren (tilbakeslag) vil trekke hånden og armen din raskere mot motoren enn du klarer å slippe taket. Dette vil kunne føre til beinbrudd, blåmerker eller forstuinger.



8. På elektrisk start-modeller, koble skjøteledningen (G, Figur 7) til startboksen (H), og deretter til stikkontakten i veggen. Trykk ned startboksknappen (I). Når motoren starter, må du koble strømledningen først fra stikkontakten i veggen og deretter fra starterens stikkontakt.

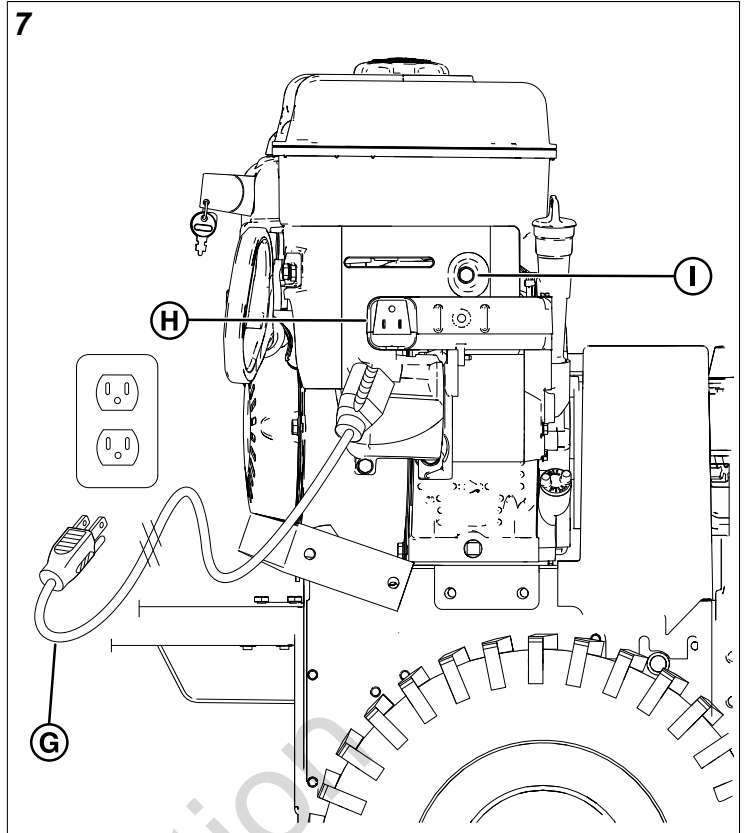


ADVARSEL

Skadede eller ujordede strømledninger kan føre til elektrisk støt. Elektrisk støt kan forårsake alvorlige brannskader eller dødsfall.

- Bruk bare en treleders-strømledning som er riktig jordet til strømkilden.
- Dersom skjøteledningen er skadet, må produsenten eller serviceverkstedet, evt. av en tilsvarende kvalifisert person skifte den.

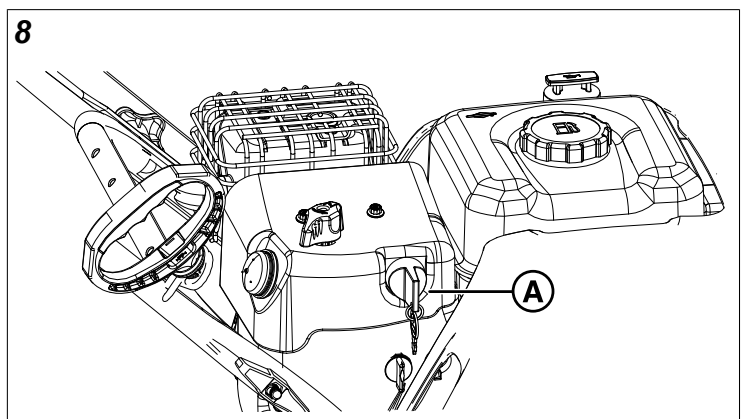
Merk: For å forlenge starterens levetid, bruk korte startsykluser på maksimalt fem sekunder. Vent ett minutt mellom startforsøk.



9. La motoren varme seg i noen minutter. Vri gradvis choke-kontrollen (D) over til ÅPEN-stillingen.

Stopp motoren

1. Vri tenningsnøkkelen (A, figur 8) til AV-posisjon. Ta ut tenningsnøkkelen eller skyv-/trekk-nøkkelen, hvis den er utstyrt med en slik.
2. Oppbevar nøkkelen på et trygt sted utilgjengelig for barn. Motoren kan ikke startes uten nøkkelen.



Justere utkastingsjakten og deflektoren



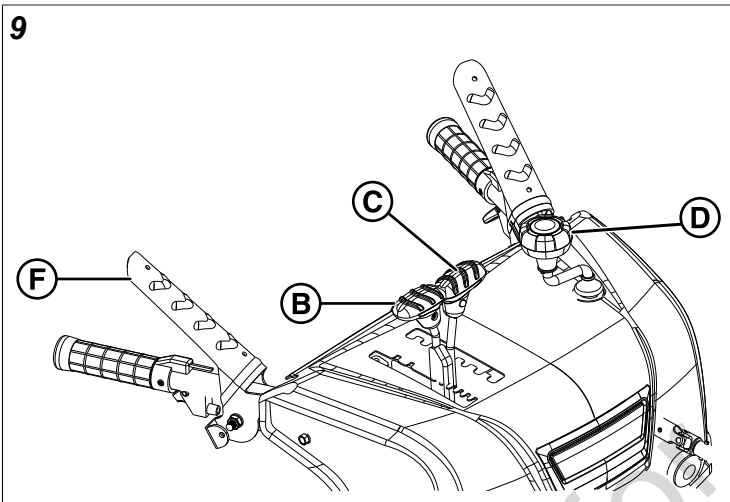
ADVARSEL

Is, grus eller andre utilsiktede gjenstander kan bli plukket opp av mateskruen og kastet fra sjakten med kraft. Gjenstander kastet fra sjakten kan forårsake død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

- Vær alltid oppmerksom på retningen hvor snøen kastes ut.

1. Drei sjaktroteringsveiven (D, figur 9) for å innstille retningen til utkastingsjakten.
2. Bruk deflektor-styrespaken(C) for å flytte deflektoren opp eller ned. Løft deflektoren for å kaste snø lenger bort.
3. Bruk spaken til valg av hastighet (B) for å velge kjørehastighet forover eller bakover. Bruk lavere hastigheter til å fjerne våt, tung snø. Bruk høyere hastigheter for lett snø.

Merk: Pass på at du slipper trekraftkontrollspaken (F) før du endrer hastigheter.



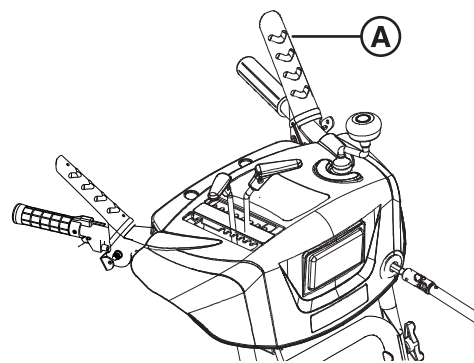
Koble til bor og rotor



Snøfreseren inneholder et roterende bor og en rotor som kaster ut snø. Fingre eller føtter kan fort bli fanget opp i det roterende boret eller rotoren, som kan resultere i traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

1. Trykk inn og hold nede borkontrollknappen (A, figur 10) for å koble til bor og rotor.
2. Slipp borkontrollknappen for å koble fra bor og rotor.
 - Hvis bor og rotor ikke stanser i løpet av fem sekunder, juster kontrollkabelen. Se *Justering av kontrollkabler for bor og rotor*.
 - Skulle bor og rotor likevel IKKE stanse opp innen fem sekunder, vennligst oppsøk en autorisert forhandler.

10



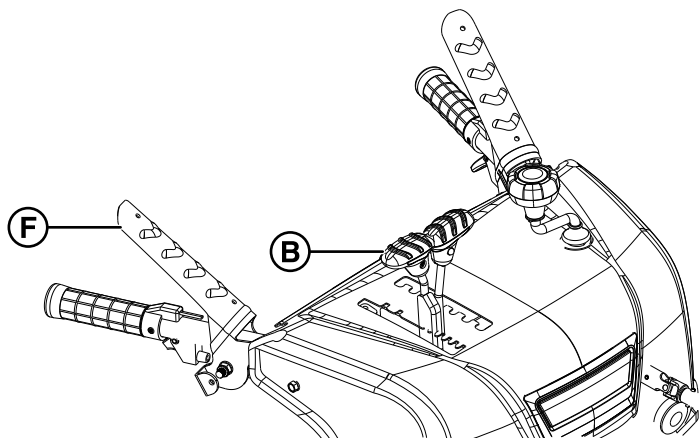
Koble inn drivhjulene

OBS Flytt IKKE på spaken til valg av hastighet mens trekraftkontrollen er koblet inn. Dette kan føre til alvorlig skade på drivsystemet.

1. For å flytte snøfreseren fremover, innstill fartskontrollspaken (B, figur 11) til en av foroverstillingene.
2. Velg et lavere tall for tung snø, et middels tall for lett snø og et høyere tall for å transportere snøfreseren.
3. Press ned og hold trekraftkontrollspaken (F).
4. For å bevege snøfreseren i revers, innstill hastighetskontrollspaken til R1 eller R2.
5. Press ned og hold ned trekraftstyringsspaken.
6. Slipp spaken for å stoppe snøfreseren. Enheten vil øyeblikkelig stoppe.
 - Hvis enheten ikke stopper, juster kontrollledningen. Se *Slik justerer du trekraftkontrollledningen*.
 - Hvis enheten ikke stopper, kontakt en autorisert serviceleverandør.

Merk: Hvis du fjerner snø med for rask hastighet, vil det overbelaste maskinkapasiteten.

11

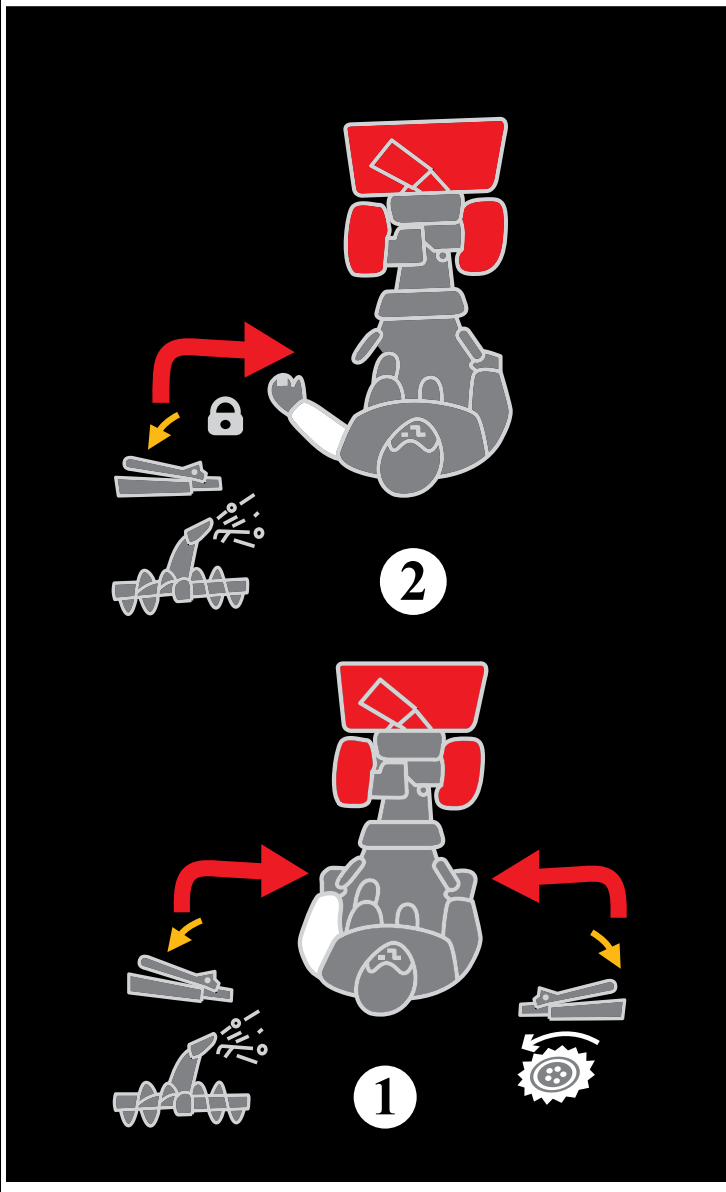


Bruke Free Hand™-funksjonen

Etter aktivering av trekraftstyringen og mateskruestylingen, lar Free Hand™-funksjonen brukeren slippe

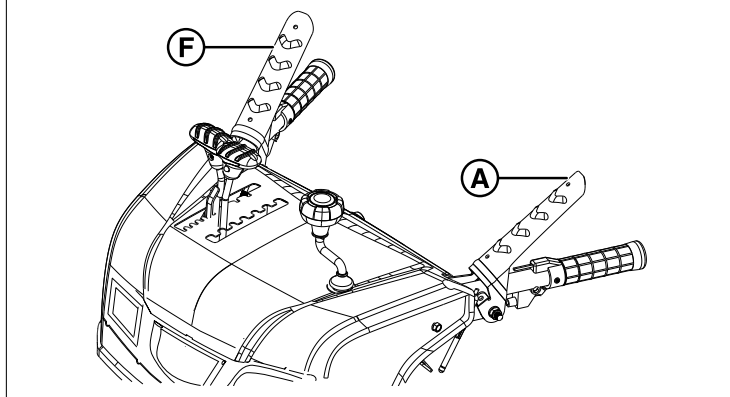
mateskruespaken for å bruke andre styremekanismer. Hvis modellen din er utstyrt med denne funksjonen, vil den ha et klebemerke (figur 12) på panelet.

12



1. Trykk ned og hold mateskruekontrollspaken (A, figur 13).
2. Press ned og hold trekraftkontrollspaken (F).
3. Slipp mateskruekontrollspaken slik at den venstre hånden kan nå andre kontroller. Dersom mateskruen stopper, kontakt en autorisert serviceforhandler.

13



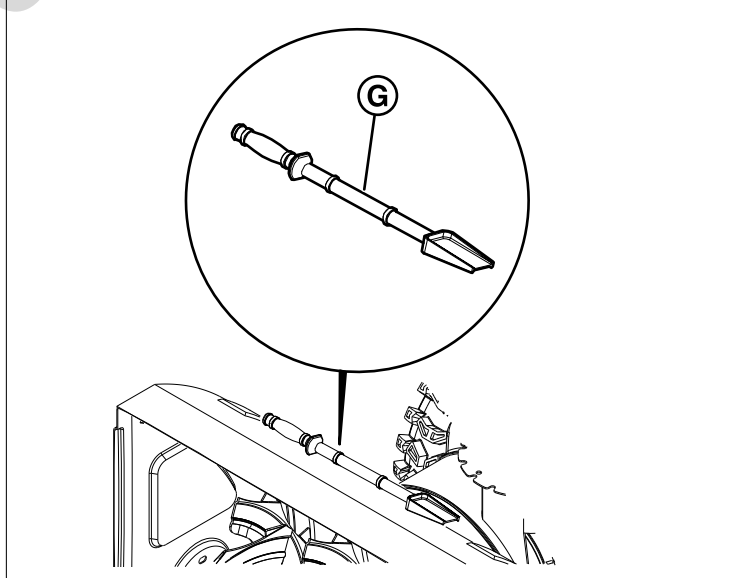
Rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt



Den roterende rotoren i utkastingssjakten kaster ut snøen. Fingrene kan fort bli fanget opp i rotoren og føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader. IKKE bruk hendene til å rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt! Bruk alltid et rengjøringsverktøy.

1. STOPP motoren. Fjern tenningsnøkkelen eller skyv-/trekk-nøkkelen.
2. Pass på at rotoren ikke beveger seg.
3. Bruk et rengjøringsverktøy (G, figur 14) for å fjerne snø fra utkastingssjakten. IKKE bruk hendene for å rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt!

14



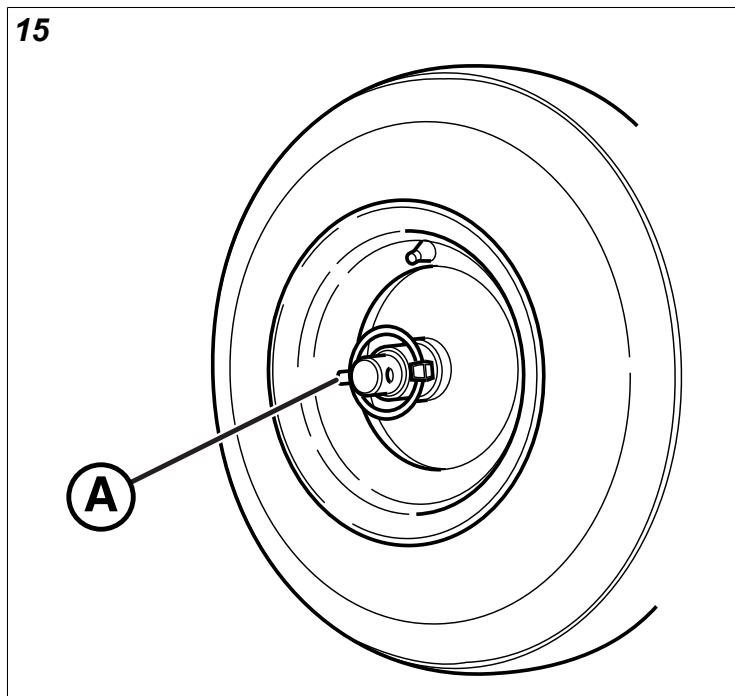
Bruk av frontlyset

Enkelte modeller er utstyrt med et frontlys for å hjelpe til med å lyse opp området foran snøfreseren. Frontlyset er på når motoren går. Det er ingen bryter.

Bruke fristillingen av hjul - låsestifter

For lett transport av enheten, kan du midlertidig frakoble ett eller begge hjulene fra drivakslene.

1. Åpne trekkring (A, figur 15) over hjulnavet.



2. Sett holdestiften gjennom det ytre hullet i akselen og lukk trekkringen over akselen.
3. For å gripe inn hjulet og akselen, innstill hjulnavet og det indre akselehullet, sett deretter holdestiften helt inn og lukk trekkringen over hjulnavet.

Vedlikehold og justeringer

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for alt vedlikehold, justeringer og for service av enheten. Eierne kan utføre noen rutinemessige vedlikeholdsoppgaver. Konsulter vedlikeholdsoversikten og prosedyrene som følger.



Alle komponenter som er brukt i denne motoren må være montert for at den skal fungere riktig. Reservedeler må alltid være av samme type og monteres i samme posisjon som originaldelene. Andre deler kan muligens ikke yte like bra, kan skade enheten og kan resultere i skade.



Denne snøfreseren må vedlikeholdes riktig for å sikre sikker i bruk og yte optimalt. Unnlatelse av å overholde sikkerhetsforskriftene i denne håndboken kan føre til død eller alvorlig personskade.

- Før vedlikehold eller reparasjon av snøfreseren, STOPP motoren og ta ut tenningsnøkkelen eller skyv-/trekk-nøkkelen.

Vedlikeholdsplan

De første 5 timene
Skifte oljen
Før hver bruk
<ul style="list-style-type: none">• Sjekk oljenivået i motoren• Sjekk mateskruens stoppetid
Etter hvert bruk
Ta bort snø og slaps som har hopet seg opp for å hindre at kontrollknappene, hjulene, utkastingsjakten og mateskruen fryser
Hver 25. time eller en gang i året
<ul style="list-style-type: none">• Sjekk skraperstangen for slitasje.• Skift motoroljen.• Sjekk snøfreseren for løse deler.• Sjekk justering av kontrolledningen til mateskruen.• Sjekk lydporten og gnistfangeren.• Skift tennpluggen (forhandlerservice).• Sjekk ventilavstanden* (forhandlerservice).

* Ikke påkrevd med mindre du har problemer med motorytelse.

Utslippskontroll

Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av utslippskontroll-enheter og -systemene kan utføres av et motorreparasjonsfirma eller enkeltindivid. Men for å oppnå «gratis» utslippskontrollservice, må arbeidet utføres av en fabrikkautorisert forhandler.

Skift motoroljen.

Kast brukt olje på riktig måte. Må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Forhør deg med lokale myndigheter, et servicesenter eller en forhandler ang. anlegg for trygg deponering eller resirkulering.

Bruk Briggs & Stratton 5W-30 garantisertifiserte syntetisk olje for optimal ytelse. Andre høykvalitets renseoljer er tillatt hvis de er klassifisert for service SG, SH, SJ eller høyere. Ikke bruk tilsetningsstoff.

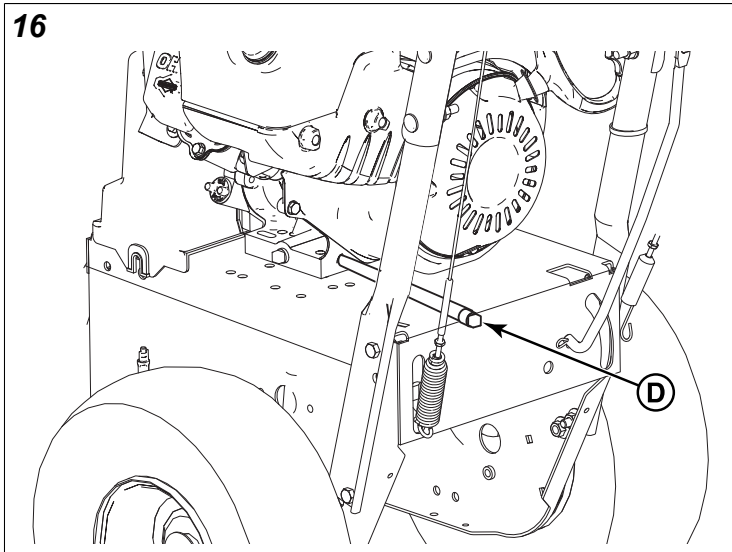
1. STOPP motoren. Vri tenningsnøkkelen til AV-stillingen.
2. Fjern tenningsnøkkelen eller trekk ut skyv-/trekk-nøkkelen.(hvis utstyrt).



Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt brannfarlig og kan forårsake brannskader eller brann som kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

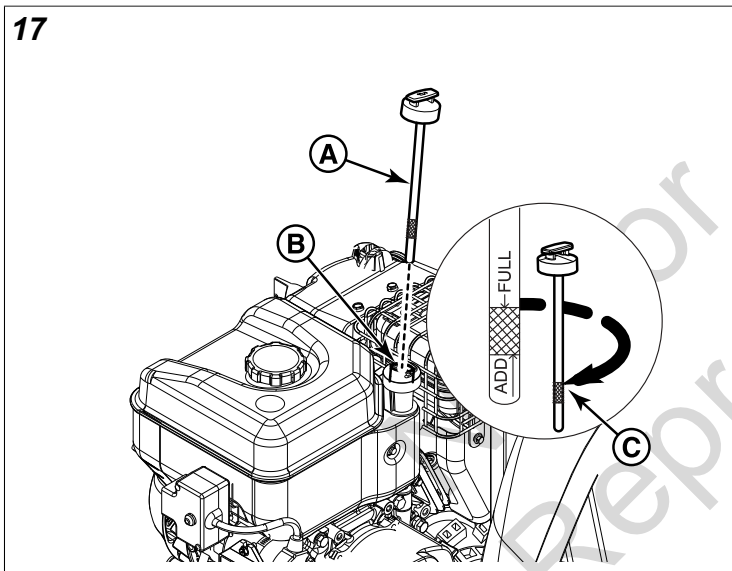
- Ved vedlikehold, tipp enheten og tøm drivstofftanken. Drivstofflekkasje kan føre til en brann eller eksplosjon.
3. Fjern oljedrenspluggen (D, figur 16). Tipp snøfreseren litt bakover. Tapp av oljen i en godkjent beholder.
 4. Sett inn oljetappepluggen og trekk den til.

16



5. Plasser enheten på en plan overflate.
6. Rengjør oljefyllingsområdet.
7. Ta ut peilestaven (A, figur 17).

17



8. Tilsett langsomt olje inn i oljepåfyllingsrøret (B). Vennligst se spesifikasjoner ang. oljekapasiteten.
9. Vent ett minutt. Sjekk oljenivået på nytt.
10. Når oljenivået berører toppen av full-indikatoren (C), sett inn og stram peilestaven..

Justere meiehøyden

**FARE**

Denne snøfreseren inneholder en roterende mateskrue som samler inn snø. Fingre kan fort bli fanget og det kan føre til en traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- Slå AV motoren. Vent til alle bevegelige deler stanser opp. Fjern tenningsnøkkelen eller skyv/trekk-nøkkelen før vedlikehold eller reparasjoner.

**ADVARSEL**

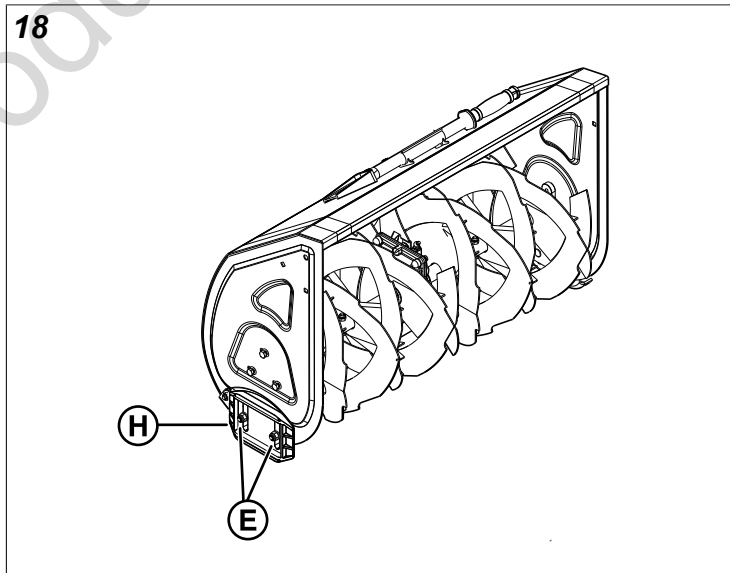
Hvis truffet av mateskruen eller rotoren, kan gjenstander slik som grus, steiner eller annet uønsket materiale, bli slynget ut med tilstrekkelig kraft til å forårsake personskade, skade på eiendom eller skade på snøfreseren.

Meier er på hver side av mateskruehuset. De kan justeres for å øke eller minske avstanden mellom skaperstangen og flaten som skal ryddes.

Sørg for å plassere meiene i riktig høyde for å opprettholde bakkeavstanden for den typen overflate som ryddes.

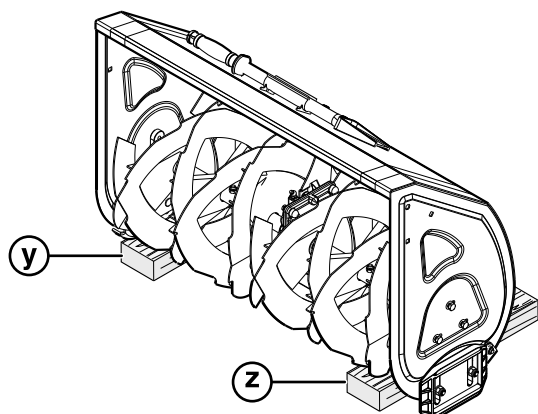
1. Slå AV motoren og fjern tenningsnøkkelen eller skyv-/trekk-nøkkelen.
2. Finn skaperstangavstanden som trengs for flaten som skal ryddes.
 - For å fjerne snø fra områder med hard overflate, juster meiene opp for å senke skaperstangen nærmere overflaten.
 - For å fjerne snø fra grusdekkede eller ujevne flater, juster meiene ned for å heve skaperstangen lenger bort fra flaten. Dette vil hjelpe med å unngå at steiner eller andre uønskede materialer blir plukket opp og kastet ut av mateskruen og rotoren.
3. Plasser enheten på en plan overflate.
4. Løsne meiemonteringsmutterene (E, figur 18) på meien (H).

18



5. Under hver ende av skaperstangen, sett en treblokk (y, z, figur 19) av den samme tykkelsen ved den ønskede avstandshøyden.

19



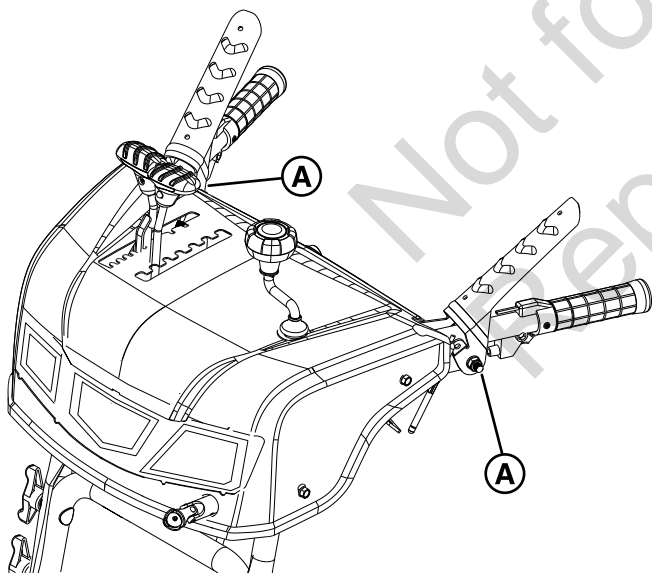
6. Pass på at hver meie berører overflaten godt. Stram deretter monteringsmutterne.

OBS For å hindre kontakt med mateskruene, pass på at monteringsmutterne er utenfor mateskruehuset.

Smøre kontrollspakens sammenføyninger

Påfør fett på kontrollspakens sammengføyninger på stedene (A) som vist i figur 20.

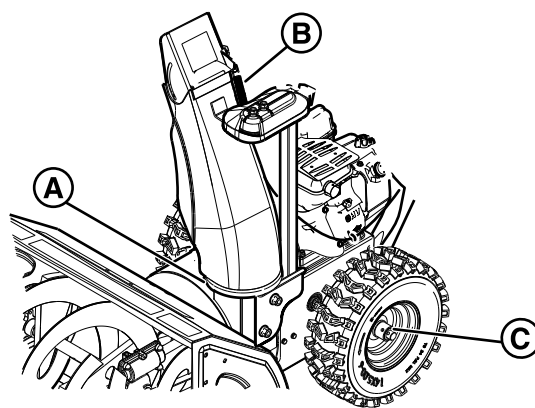
20



Smøre utkastingssjakten, deflektoren og hjulakselen

1. STOPP motoren og ta ut nøkkelen.
2. Smør utkastongssjakten (A, figur 21) med lithiumfett.
3. Smør deflektoren (B) med ren motorolje.
4. Smør hjulakslene (C) med lithiumfett.

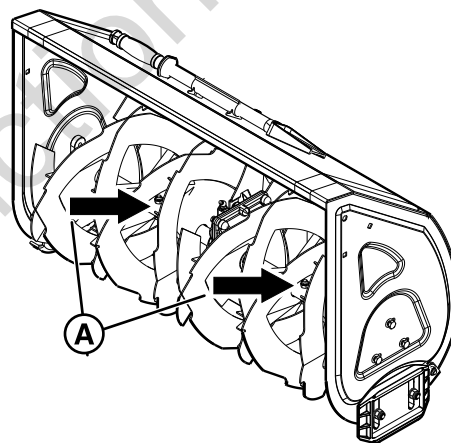
21



Smøre mateskruemontasjen

1. STOPP motoren og ta ut nøkkelen.
2. Smør mateskruemontasjen (A, figur 22) med fett på smøreniplene, (hvis utstyrt).

22



Smøre sekskantaksel og gir

Bare for friksjonkjøringsystemer:

OBS Ikke la fett eller olje berøre gummifriksjonshjulet eller drivverksplaten. Hvis fett eller olje berører friksjonshjulet, skift det ut. Ikke rengjør det. Hvis fett eller olje berører drivverksplaten, rengjør den grundig med et alkoholbasert løsemiddel.

1. STOPP motoren. Fjern tenningsnøkkelen eller skyv-/trekk-nøkkelen.
2. Innstill spaken for valg av hastighet i 1. gir forover.

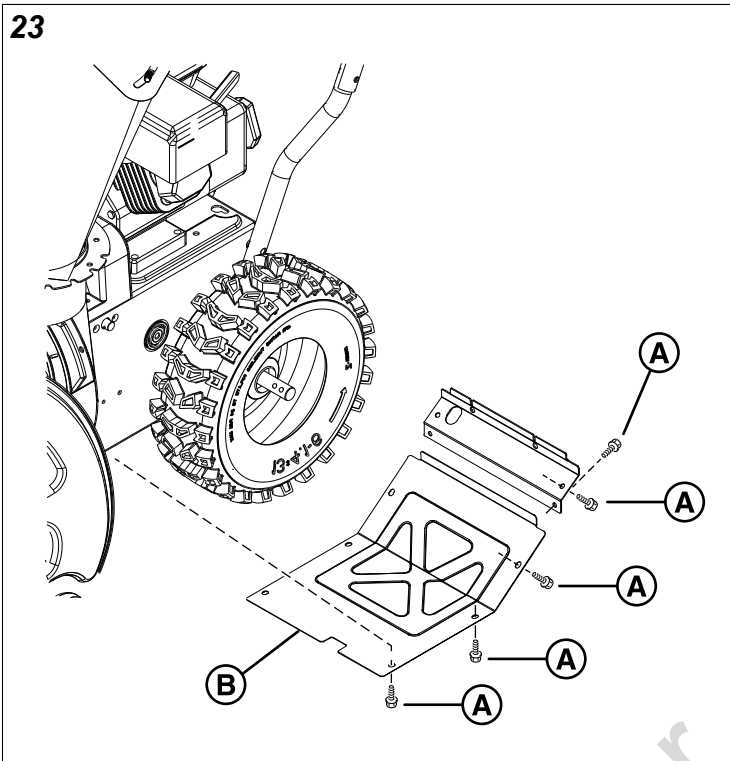


Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt brannfarlig og kan forårsake brannskader eller brann som kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

- Pass på at drivstofftanken er tom under vedlikehold. Drivstofflekkasje kan føre til en brann eller eksplosjon.

3. Løft snøfreseren opp på enden av mateskruerhuset.
Merk: Når du fyller veivhuset med olje, la ikke snøfreseren stå på mateskruerhuset over en lengre tidsperiode.

4. Fjern skruene (A, figur 23) og bunnpanel (B).

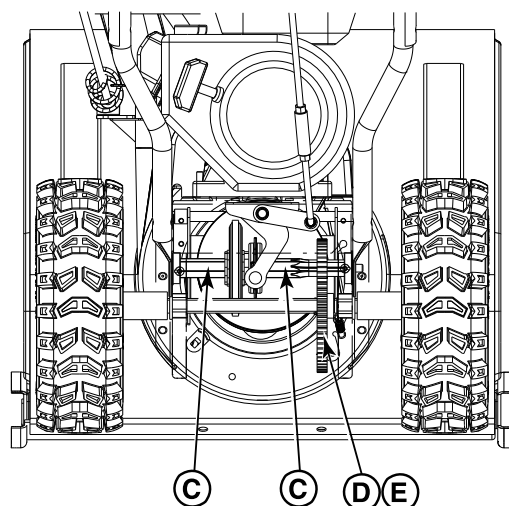


5. Påfør et veldig tynt lag av 50 vekt syntetisk motorolje på sekskantakselen (C, figur 24). Gjør dette før lagring og ved begynnelsen av hver sesong.

OBS Ikke la fett eller olje berøre gummi-friksjonshjulet eller drivverksplaten. Hvis fett eller olje berører friksjonshjulet, skift det ut. Forsøk ikke å gjøre det rent. Hvis fett eller olje berører drivverksplaten, rengjør den grundig med et alkoholbasert løsemiddel.

6. Smør tannhjulet (D) og kjeden (E) lett med motorolje før lagring og ved begynnelsen av hver sesong.

24



Justere trekraftkontrollkabelen og drivremmen

Trekraftledningene og drivbeltet blir justert på fabrikken. Justeringer er unødvendig. Men hvis kablene blir stukket eller trekraftbeltet sklir, kan det være nødvendig med en justering. Kontakt en autorisert serviceforhandler for disse justeringene.

Skifte mateskruens skjære plugg

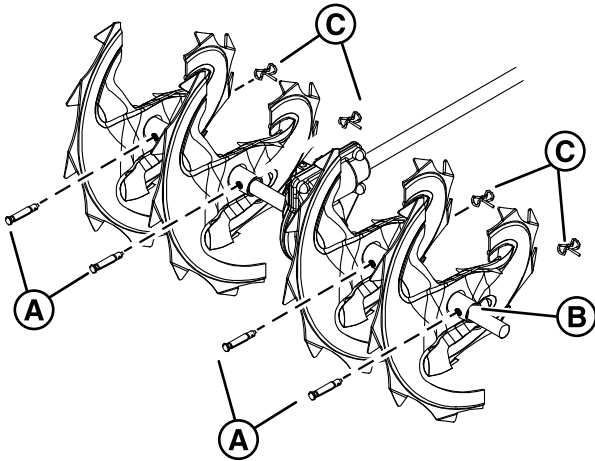


Snøfreseren inneholder en roterende mateskruer og rotor som kaster snø. Fingre eller føtter kan fort bli fanget opp i mateskruen eller rotoren og det kan resultere i traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- STOPP motoren, vent til alle bevegelige deler har stoppet, og ta ut motornøkkelen før vedlikehold eller reparasjoner.

1. STOPP motoren. Ta ut nøkkelen.
2. Fjern de eksisterende skjære pluggene og klemmene.
3. Påfør fett på smøreniplene til mateskruen (hvis utstyrt). Drei mateskruen for å raskt smøre mateskruerakselen.
4. Juster boltehullene. Installer de nye skjære pluggene (A, figur 25) gjennom mateskruens skaft (B). Installer klemmene (C) inn i hullene på skjærepluggene.

25



Dekktrykket bør sjekkes med jevne mellomrom. Anbefalt dekktrykk avhenger av dekkprodusenten. En god tommelfingerregel er å pumpe opp dekket til, men ikke over, "maks. opppumpnings"-merket på dekkets sidevegg.

Skifte skjærbolten til rotoren

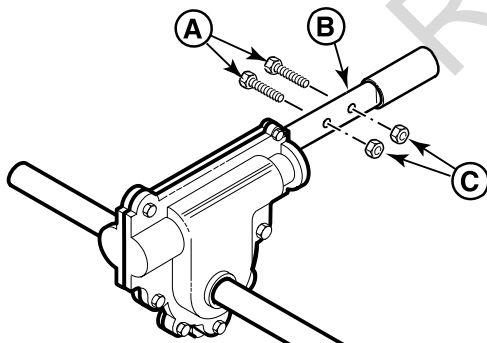


Snøfreseren inneholder en roterende mateskrue og rotor som kaster snø. Fingre eller føtter kan fort bli fanget opp i mateskruen eller rotoren og det kan resultere i traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- STOPP motoren, vent til alle bevegelige deler har stoppet, og ta ut motornøkkelen før vedlikehold eller reparasjoner.

1. STOPP motoren. Ta ut motornøkkelen.
2. Fjern de eksisterende skjærboltene (A, figur 26) og låsemutterene (C) fra rotorakselen (B).
3. Juster boltehullene. Installer de nye skjærboltene gjennom mateskrueakselen. Stram med låsemutterene.

26



Kontroller dekktrykket



Ekspløsjonsfare

Over-oppblåsing av dekk kan føre til at de eksploderer, som kan føre til alvorlig personskade.

Blås ikke opp dekk til over maksimumstrykket.

Oppbevaring

Lagring – Drivstoffsystem

Drivstoff kan bli foreldet når det oppbevares i en oppbevaringsbeholder i mer enn 30 dager. Hver gang du fyller beholderen med drivstoff, tilsett drivstoffstabilisator til drivstoffet som angitt i produsentens instruksjoner. Dette holder drivstoffet ferskt og reduserer drivstoffrelaterte problemer eller kontaminering i drivstoffsystemet.

Det er ikke nødvendig å tappe drivstoff fra motoren når drivstoffstabilisatoren legges til iht. instruksjonene. Før oppbevaring, slå motoren PÅ i 2 minutter for å flytte drivstoff og stabilisator gjennom drivstoffsystemet.

Oppbevaring utenom sesongen

Ved sesongslutt, eller når enheten lagres i mer enn 30 dager, utfør skrittene nedenfor.



Bensin er meget lett antennelig og dampene er eksplosive. Gasser kan nå en fjern tennkilde og kan forårsake en eksplosjon og/eller brann.

- Dersom det er drivstoff i tanken, må enheten ikke oppbevares innendørs eller i området med dårlig utlufting der gassene kan nå gnister, åpne flammer, pilotflammer, varme og andre tennkilder.

Feilsøking

Problem	Årsak	Løsning
Mateskruen stopper ikke når kontrollknappen for mateskruen er utløst.	Kontrollledningen krever justering.	Se <i>Juster styrekabelen for mateskruen.</i>
Mateskruen dreier seg ikke når mateskruerkontrollknappen er koblet inn.	Kontrollledningen krever justering.	Se <i>Juster styrekabelen for mateskruen.</i>
Motoren starter ikke.	Nøkkelen er satt i AV-posisjon.	Drei nøkkelen til PÅ.
	Primer-knappen ble ikke trykket inn 2 ganger før du dro i startsnoren.	Trykk 2 ganger på primer-knappen før du drar i startsnoren.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll drivstofftanken med ferskt drivstoff.
	Choken er åpen.	Vri choken til LUKKET posisjon før du trekker i startsnoren.
	Motoren er oversvømt.	Flytt choken til posisjonen åpen. Dra i startsnoren flere ganger til motoren starter.
	Vann i drivstoffet eller gammelt drivstoff.	Fyll drivstofftanken med ferskt drivstoff.
Roteringen av utkastingssjakt eller tilpassingen av deflektoren virker ikke.	Utkastingssjakt eller deflektor er frossen.	Sett snøfreseren i et varmt område til snøen eller isen smelter.
Motoren er vanskelig å starte eller går dårlig.	Gal olje	Skift til en olje med en lettere viskositet.
	Choken er feil innstilt.	Åpne choken gradvis etter hvert som motoren varmes opp.
For mye vibrasjon.	Løse eller skadede deler	Stans snøfreseren øyeblikkelig. Kontakt en autorisert forhandler.
Snøfreseren kaster ikke snø.	Kontrollledningen krever justering.	Se <i>Juster styrekabelen for mateskruen.</i>
	Det er snø i utkastingssjakten.	STANS MOTOREN! Pass på at mateskruen STOPPER. Bruk et verktøy til utrensning for å fjerne snø fra utkastingssjakten. Ikke rengjør en tilstoppet utkastingssjakt med hendene! Se <i>Rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt.</i>

Snøfreser

- Rengjør enheten. Vær sikker på at alle muttere, bolter og skruer er strammet.
- Inspiser alle synlige bevegelige deler for skader, brudd og slitasje. Skift ut om nødvendig.
- Smør kontrollspakens sammenføyninger, utkastingssjakt og deflektor, mateskruemonteringene og akslene til drivhjulene. Se *Vedlikehold og justeringer.*
- Fjern all rust- eller flekkområder med avflasket maling. Puss litt før du maler over.
- Bruk rustforebyggende produkter på områder som ikke er malte eller på bare metalloverflater.
- Lagre enheten innendørs og dekk den til. Dersom den oppbevares utendørs, dekk den til med en tung presenning.

Sende enheten tilbake til service

- Kontakt en autorisert serviceforhandler for årlige vedlikeholdsoppgaver. Se *Vedlikeholdspanen.*
- Inspiser motorens oljenivå og tilsett olje om nødvendig.
- Fyll drivstofftanken med drivstoff.
- Sjekk dekktrykket.
- Kontroller at alle beskyttelser, skjermer og deksler sitter som de skal.
- Forsikre deg om at alle fester er strammet.
- Inspiser mateskruen, rotorkontrollen og kontrollen for trekraftdrevet.

For alle andre problemer, oppsøk en autorisert forhandler.

Not for
Reproduction

Spesifikasjoner

Spesifikasjonsoversikt

Gnisttenningssystemet på denne snøfreseren samsvarer med kanadisk standard ICES-002.

Artikkel	Modell 130000
Tennspolens luftspalte	.010 - .014 tomme (.25 - .36 mm)
Klaring for inntaksventil	.004 - .006 tomme (.10 - .15 mm)
Klaring for eksosventil	.006 - .008 tomme (.15 - .20 mm)
Oljekapasitet	18 - 20 oz(.54 - .59 L)
Tennpluggens mellomrom	.030 tomme (.76 mm)

Motorytelsen vil reduseres med 3,5 % for hver 1 000 fot (300 meter) over havet, og med 1 % for hver 10 °F (5,6 °C) over 77 °F (25 °C) Motoren vil fungere tilfredsstillende ved en vinkel opp til 15 grader.

Effektberegning

Brutto effektberegning for individuelle bensinmotorer er merket i henhold til SAE-kode (Society of Automotive Engineers) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, og er rangert i henhold til SAE J1995. Dreiemomentverdiene hentes ut ved 2600 o/min for motorer hvor «o/min» er nevnt på etiketten, og 3060 o/min for alle andre; verdien for hestekrefter hentes ut ved 3600 o/min. Bruttokurver kan sees på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekt-verdiene er målt med eksos- og luftfilter installert, mens bruttoverdiene er målt uten disse tilbehørene. Reell brutto motoreffekt vil være høyere enn netto motoreffekt, og påvirkes av blant annet forhold i omgivelsene og variasjoner fra motor til motor. Gitt det brede spekteret av produkter som motorer er montert inn i, kan ikke bensindrevne motorer utvikle nominell bruttoeffekt når de brukes i et bestemt elektrisk utstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, variasjonen i motordeler (luftfilter, eksosanlegg, lader, kjøleanlegg, forgasser, drivstoffpumpe osv.), begrensninger i bruk, forhold i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høyde), og variasjoner fra motor til motor. På grunn av produksjons- og kapasitetsmessige begrensninger, kan Briggs & Stratton bytte ut en motor med en som er av høyere rangert effekt for denne motoren.

Produtos Abrangidos por Este Manual

Os seguintes produtos são cobertos por este manual:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Conteúdo:

Informações Gerais.....	197
Segurança do Utilizador.....	197
Características e Controlos.....	200
Funcionamento.....	201
Manutenção e ajustes.....	207
Armazenamento.....	213
Resolução de Problemas.....	213
Especificações.....	215

Informações Gerais

Para obter informações adicionais, consulte o *Guia de Contacto do Cliente* incluído na unidade.

As ilustrações neste documento são representativas. A sua unidade pode ter um aspeto diferente das imagens mostradas. A *ESQUERDA* e a *DIREITA* são referenciadas a partir da posição de operação.

A utilização de Importante e Nota no texto mostra esclarecimentos, exceções ou alternativas nos procedimentos.

Todas as traduções do presente documento têm como origem o ficheiro inicial em inglês.



Recicle todas as embalagens, óleo usado e baterias de acordo com os regulamentos governamentais aplicáveis.

Segurança do Utilizador

Guarde estas instruções para referência futura. Este manual contém informações de segurança para o informar dos perigos e riscos associados ao produto e de como evitá-los. O manual também contém instruções importantes que devem ser seguidas durante a configuração inicial, funcionamento e manutenção do produto.


O atirador de neve foi concebido e destina-se apenas a remover neve de superfícies rígidas, passagens e caminhos de acesso ao nível do solo. Não se destina a nenhuma outra finalidade.


É importante que leia e compreenda estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento.

Familiarize-se bem com os controlos e a utilização correta do atirador de neve.


Saiba como parar a unidade e desengatar os controlos rapidamente.

Símbolo de Alerta de Segurança e Palavras de Sinalização

O símbolo de alerta de segurança  identifica informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais. Uma palavra de sinalização (**PERIGO**, **ADVERTÊNCIA**, ou **CUIDADO**) é usada com o símbolo de alerta para indicar a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Para além disso, um símbolo de perigo pode ser usado para representar o tipo de perigo.












 **PERIGO** indica um perigo que, se não for evitado, irá resultar em morte ou lesão grave.



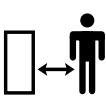
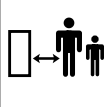
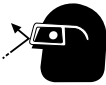
 **ADVERTÊNCIA** indica um perigo que, se não for evitado, **pode** resultar em morte ou lesão grave.

 **CUIDADO** indica um perigo que, caso não seja evitado, **pode** resultar em ferimentos ligeiros ou moderados.

AVISO indica uma acção que pode resultar em danos para o produto.

Símbolos de Perigo do Atirador de Neve

	Informação de segurança sobre perigos que podem resultar em lesões pessoais.		Deve ler e compreender o Manual do Utilizador antes de trabalhar ou intervir na unidade.
	Perigo de amputação - impulsor rotativo.		Retire a chave e leia o Manual do Operador antes de fazer a manutenção da unidade.
	Perigo de amputação - impulsor rotativo		Perigo de amputação - parafuso sem fim rotativo
	Perigo de amputação - não toque em peças móveis.		Perigo de objetos projetados
	Perigo de incêndio		Perigo de explosão
	Perigo de choque		Perigo de fumo tóxico

	Perigo de superfície quente		Perigo de contragolpe (coice)
	Mantenha uma distância segura		Mantenha as crianças afastadas
	Use óculos de protecção	---	---

obter um detentor de faíscas concebido para o sistema de escape instalado neste motor.

Autocolantes de Segurança

Antes de operar a unidade, leia os autocolantes de segurança. Compare a Figura 1 com aos autocolantes mostrados na tabela seguinte. As atenções e avisos visam a sua segurança. Para evitar lesões pessoais ou danos para a unidade, compreenda e obedeça a todos os autocolantes de segurança.

Mensagens de segurança

ADVERTÊNCIA

Este produto pode expô-lo a produtos químicos, incluindo fumos de escape de motores a gasolina, que no Estado da Califórnia se sabe causarem cancro, e monóxido de carbono que no Estado da Califórnia se sabe causar malformações em fetos ou outros danos reprodutivos. Para mais informações, visite www.P65Warnings.ca.gov.

PERIGO

Este atirador de neve tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projectar objectos. Leia e obedeça a todas as instruções de segurança neste manual. A não observação das mesmas pode resultar em morte ou lesões graves. O contacto das mãos com o parafuso sem fim rotativo dentro da calha de descara é a causa mais comum de lesões associadas aos atiradores de neve.

ADVERTÊNCIA

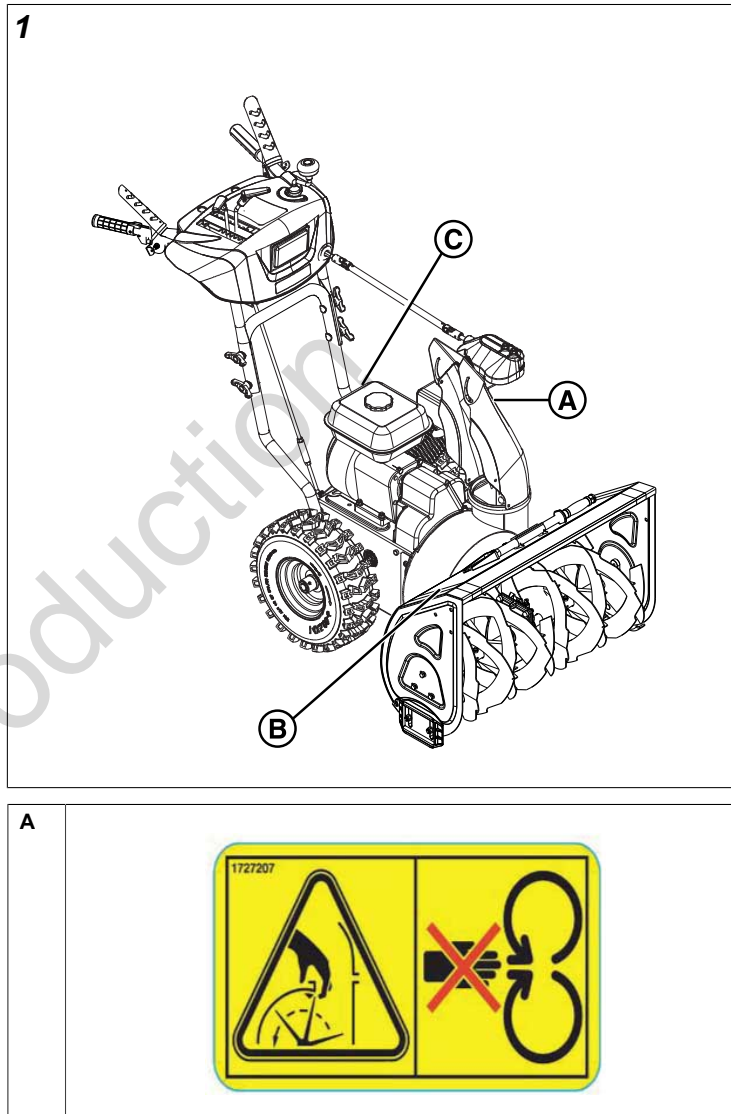
Leia, compreenda e obedeça a todas as instruções do atirador de neve e do Manual do Operador antes de operar esta unidade. O não seguimento das instruções de segurança neste manual pode resultar em morte ou lesões graves.

- Permita apenas que operadores responsáveis, treinados e familiarizados com as instruções e fisicamente capazes, operem a máquina.

ADVERTÊNCIA

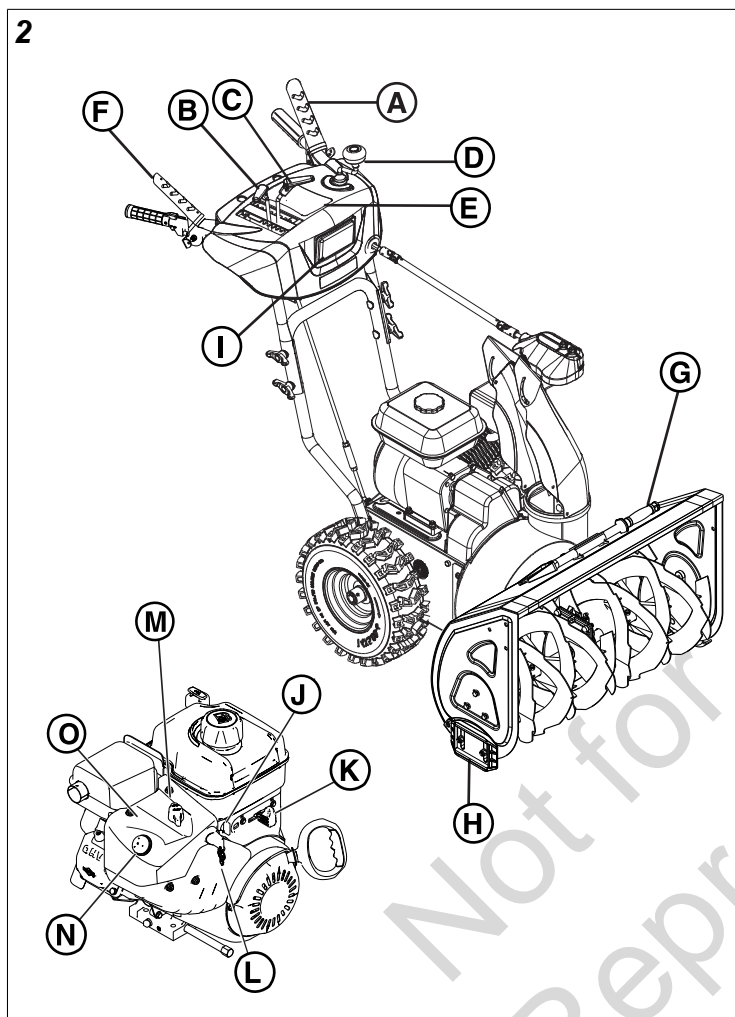
Use sempre óculos de segurança ou protecção ocular durante a operação ou enquanto realizar um ajuste ou reparação, para proteger os olhos de objetos estranhos que possam ser atirados pela máquina.

Modelos dos EUA: É uma violação do Código de Recursos Públicos da Califórnia, Secção 4442, usar ou operar o motor em qualquer terreno de cobertura florestal, cobertura de arbustos, ou cobertura de relva, a menos que o sistema de escape esteja equipado com um detentor de faíscas, como definido na Secção 4442, mantido em condições de funcionamento eficientes. Outras jurisdições estatais ou federais podem ter leis semelhantes. Contacte o fabricante de equipamento original, revendedor ou concessionário, para



Características e Controlos

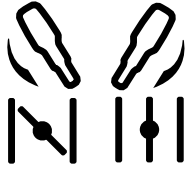
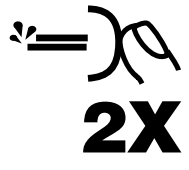
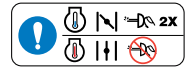
Certifique-se de que as letras explicativas na Figura 2 correspondem às funções e aos controlos listados na tabela seguinte.



Símbolos de Segurança e Respetivos Significados

A		Alavanca de controlo de trado
B		Alavanca seletora de velocidade
C		Controlo do defletor - (no painel)

D		Manivela de rotação da calha - (no painel)
E		Recurso Free Hand™
F		Alavanca de controlo de tração
G		Ferramenta de limpeza
H		Base de derrapagem
I		Farol
J		Válvula de corte de combustível (se instalado)
K		Controlo da válvula reguladora (se instalado)
L		Interruptor ON/OFF (ligado/desligado)

M		Estrangulamento CLOSED/OPEN (fechado/aberto)
N		Botão de escorva
O		Instruções de estrangulamento-preparação alternados



Este atirador de neve tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projectar objectos. Leia e respeite todas as instruções de segurança neste manual. A não observação das mesmas pode resultar em morte ou lesões graves.

- Mantenha as crianças fora da área durante a operação.
- As crianças são frequentemente atraídas para o equipamento. Esteja atento a todas as pessoas presentes.
- Esteja alerta e desligue a unidade se entrarem pessoas na área.
- Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam impedir a visão.

Funcionamento

Área de funcionamento

1. Conheça a área onde planeia operar o atirador de neve. Delimite todas as fronteiras de passagens e caminhos de acesso.
2. Certifique-se de que a área esteja livre de detritos ou objetos que possam ser apanhados pelo parafuso sem fim e serem atirados pela calha.



Esta máquina é capaz de projetar objetos que podem ferir os observadores ou causar danos aos edifícios.

3. Antes de arrancar o motor, desloque o atirador de neve para o exterior e para longe de janelas e portas.



Os motores libertam monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e venenoso. Respirar monóxido de carbono pode causar náuseas, perda dos sentidos ou a morte.

- Arranque e opere o motor ao ar livre.
 - Não opere o motor numa área fechada, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.
4. Garanta que a zona de funcionamento não tem ninguém presente, especialmente crianças.

Motor

Recomendações de Óleo

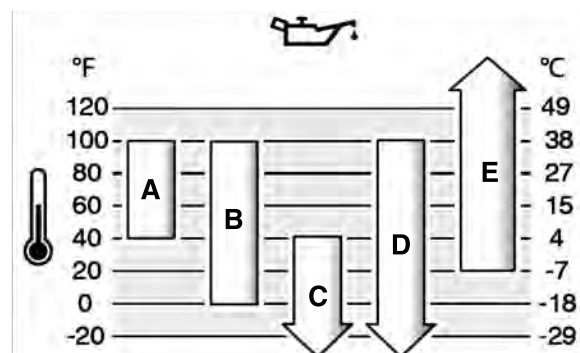
Capacidade do óleo: veja a secção **Especificações**.

AVISO

Este motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes de equipamentos ou os revendedores podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de colocar o motor em funcionamento pela primeira vez, assegure-se de que verifica o nível do óleo e adiciona óleo, de acordo com as instruções deste manual. Se colocar o motor em funcionamento sem óleo, este ficará danificado sem reparação e não será coberto pela garantia.

Recomendamos o uso de óleos certificados com garantia da Briggs & Stratton® para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou superior. Não use aditivos especiais.

As temperaturas exteriores determinam a viscosidade de óleo correta para o motor. Utilize a tabela para selecionar a melhor viscosidade para o intervalo de temperatura exterior esperado. Os motores na maioria dos equipamentos de energia ao ar livre funcionam bem com óleo sintético 5W-30. Para equipamentos utilizados em temperaturas quentes, o óleo sintético Vanguard® 15W-50 fornece a melhor proteção.



A	SAE 30 - Abaixo de 40 °F (4 °C) a utilização de SAE 30 irá resultar num arranque complicado.
B	10W-30 - Acima de 80 °F (27 °C) a utilização de 10W-30 pode causar o aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo mais frequentemente.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® 15W-50 sintético

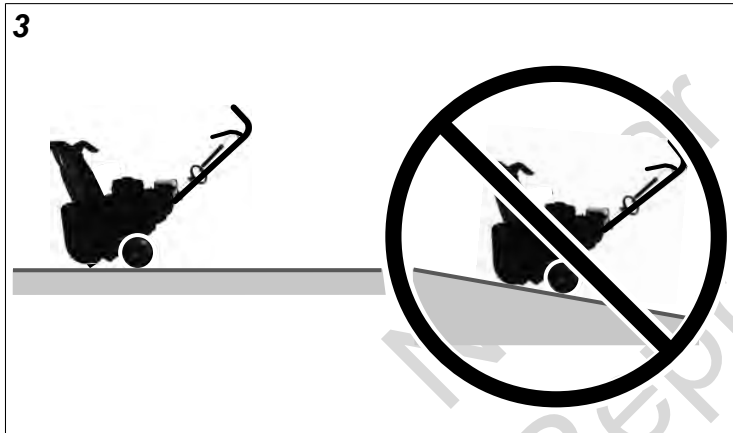
Verifique e Adicione o Óleo

AVISO

O motor veio da fábrica sem óleo. Antes de colocar o motor em funcionamento, assegure-se de que adicionou óleo como especificado nas instruções neste manual. Se colocar o motor em funcionamento sem óleo, este ficará danificado sem reparação possível e não será coberto pela garantia.

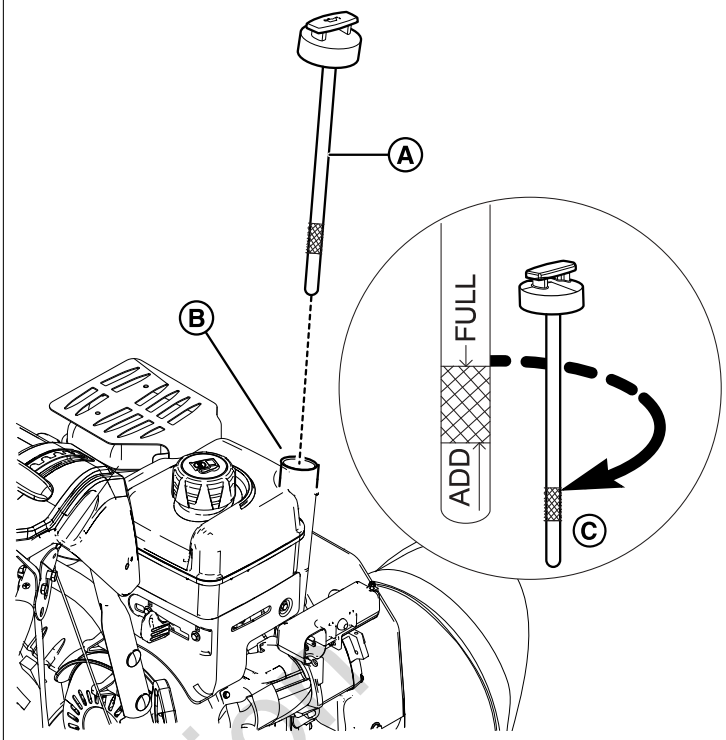
Utilize o óleo sintético Briggs & Stratton **5W-30** Certificado com Garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são permitidos se classificados para o serviço SG, SH, SJ ou superior. **NÃO** use materiais aditivos.

1. Coloque a unidade numa superfície nivelada (Figura 3).



2. Limpe a área de enchimento do óleo.
3. Remova a vareta do óleo (A, Figura 4). Use um pano limpo para remover o óleo da vareta do óleo.
4. Instale a vareta e verifique o nível do óleo. Certifique-se de que o nível do óleo está no topo do indicador CHEIO (C).
5. Se o nível de óleo estiver abaixo do indicador CHEIO, adicione cuidadosamente óleo do motor no tubo de abastecimento de óleo (B). **NÃO** adicione demasiado óleo.
6. Aguarde um minuto. Verifique o nível do óleo novamente.
7. Quando o nível do óleo tocar no topo do indicador CHEIO, instale e aperte a vareta.

4



Recomendações de Combustível

O combustível deve satisfazer estes requisitos:

- Gasolina limpa e sem chumbo.
- Um mínimo de 87 octanas/87 AKI (91 RON). Consulte *Requisitos para Altitudes Elevadas*.
- Gasolina com até 10 % de etanol (gasool).

AVISO Não use gasolinas não aprovadas, tais como E15 e E85. Não misture óleo na gasolina nem altere o motor para operar com combustíveis alternativos. A utilização de combustíveis não aprovados irá causar danos nos componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível da formação de goma, misture um estabilizador do combustível no combustível. Veja *Armazenamento*. O combustível não é todo o mesmo. Se ocorrerem problemas de arranque ou desempenho, mude de fornecedores de combustível ou mude de marcas. Este motor está certificado para funcionar a gasolina. O sistema de controlo de emissões para este motor é EM (Modificações do Motor).

Requisitos para alta altitude

- A altitudes superiores a 5000 pés (1524 metros), é aceitável uma gasolina com o mínimo de 85 octanas/85 AKI (89 RON).
- Para motores carburados, o ajuste de altitude elevada é necessário para manter a conformidade de emissões. O funcionamento sem este ajuste irá causar um decréscimo do desempenho, aumento do consumo de combustível e aumento de emissões. Contacte um Concessionário

de Assistência Autorizado pela Briggs & Stratton para informações sobre o ajuste a altitude elevada.

- A operação do motor a altitudes abaixo dos 2500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.
- Para motores de Injeção de Combustível Eletrônica (EFI), não é necessário qualquer ajuste de altitude elevada.

Adicionar Combustível



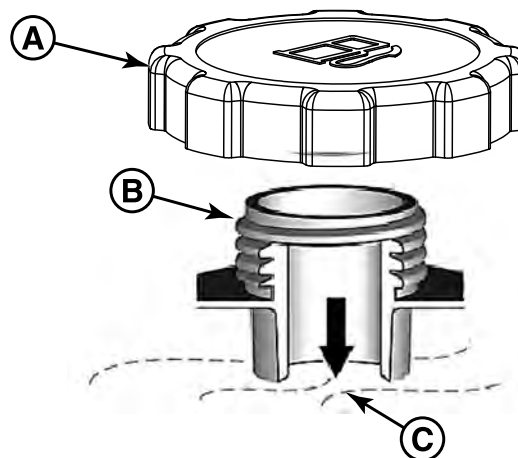
ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie sempre o combustível com o máximo cuidado. O não seguimento destas instruções de segurança pode causar um incêndio ou explosão que irá resultar em queimaduras graves ou morte.

Ao Adicionar Combustível

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer durante pelo menos 3 minutos antes de remover o tampão do combustível.
 - Apague os cigarros, charutos, cachimbos, e outras fontes de ignição.
 - Encha o depósito de combustível ao ar livre ou numa área bem ventilada.
 - Não encha demais o tanque de combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima a parte inferior do gargalo do depósito de combustível.
 - Mantenha o combustível afastado de faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor e outras fontes de ignição.
 - Verifique se existem rachaduras ou vazamentos nas linhas e no tanque de combustível, no tampão do tanque ou nas suas conexões. Substitua se necessário.
 - Se derramar combustível, aguarde até que este evapore antes de ligar o motor. NÃO crie outras fontes de ignição.
 - Use apenas um recipiente para combustível aprovado.
1. Remova material indesejado da área da tampa de combustível.
 2. Remova a tampa de combustível (A, Figura 5).
 3. Encha o depósito de combustível (B). NÃO deixe o nível do combustível ultrapassar a parte inferior do bocal do depósito (C).
 4. Instale o tampão do combustível.

5



Arrancar o motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e os seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. Manuseie sempre o combustível com o máximo cuidado.

A não obediência a estas instruções de segurança pode causar um incêndio ou explosão que pode resultar em queimaduras graves ou morte.

- Assegure que a vela de ignição, o silenciador, o tampão do combustível e o purificador do ar (se instalado) estão instalados corretamente.
 - Não acione o motor sem a vela de ignição.
 - Não use fluidos de arranque pressurizados porque os seus vapores são inflamáveis.
 - Não accione em excesso o motor. Leia as instruções de *Arranque o motor* neste manual.
 - Se o motor estiver afogado, coloque o estrangulador na posição ABERTO/EM FUNCIONAMENTO, coloque a válvula reguladora na posição RÁPIDO e acione-o até o motor começar a funcionar.
1. Certifique-se de que o parafuso sem fim não roda.
 2. Rode a válvula de interrupção de combustível (A, Figura 6), se instalada, para a posição ABERTO.
 3. Desloque a alavanca de controlo da válvula reguladora (B), se instalada, para a posição RÁPIDO.
 4. Rode a chave da ignição (C) para a posição LIGADO ou insira a chave de empurrar/puxar.
 5. Desloque o controlo de estrangulamento (D) para a posição FECHADO.

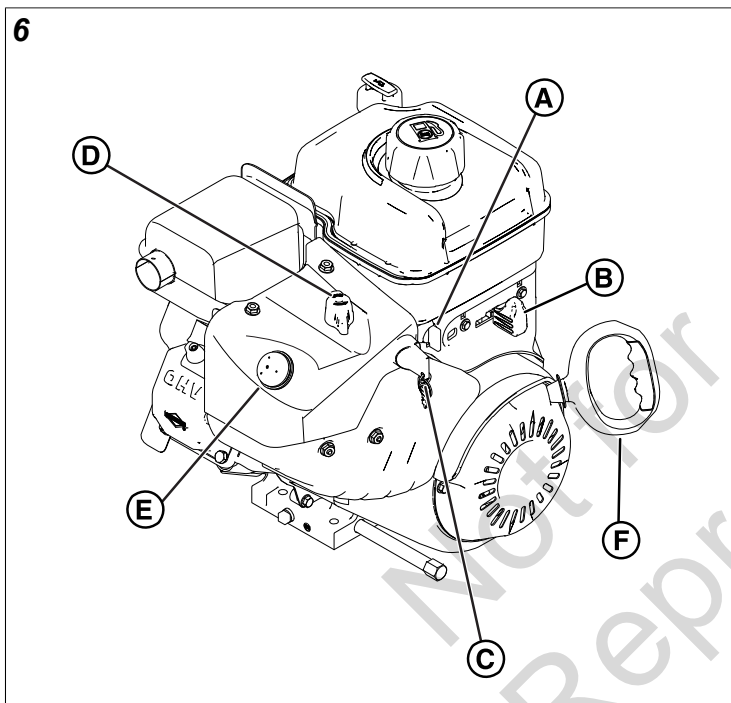
Nota: O estrangulador e a escorva normalmente não são necessários para arrancar um motor a quente.

6. Prima o botão de escorva (E) duas vezes.
7. Em modelos com arranque manual, segure firmemente o manípulo do cabo se arranque (F). Puxe o manípulo lentamente até sentir resistência, e depois puxe rapidamente.



ADVERTÊNCIA

A retracção rápida do cabo de arranque (coice) irá puxar as mãos e os braços na direcção do motor mais rapidamente do que consegue evitar. Tal pode provocar ossos partidos, fracturas, hematomas ou entorses.



8. Em modelos com arranque eléctrico, ligue o cabo de extensão (G, Figura 7) à caixa do arrancador (H) e depois à tomada de parede. Prima o botão da caixa do arrancador (I). Depois de o motor ligar, desligue o cabo de extensão da tomada de parede e depois da caixa do arrancador.

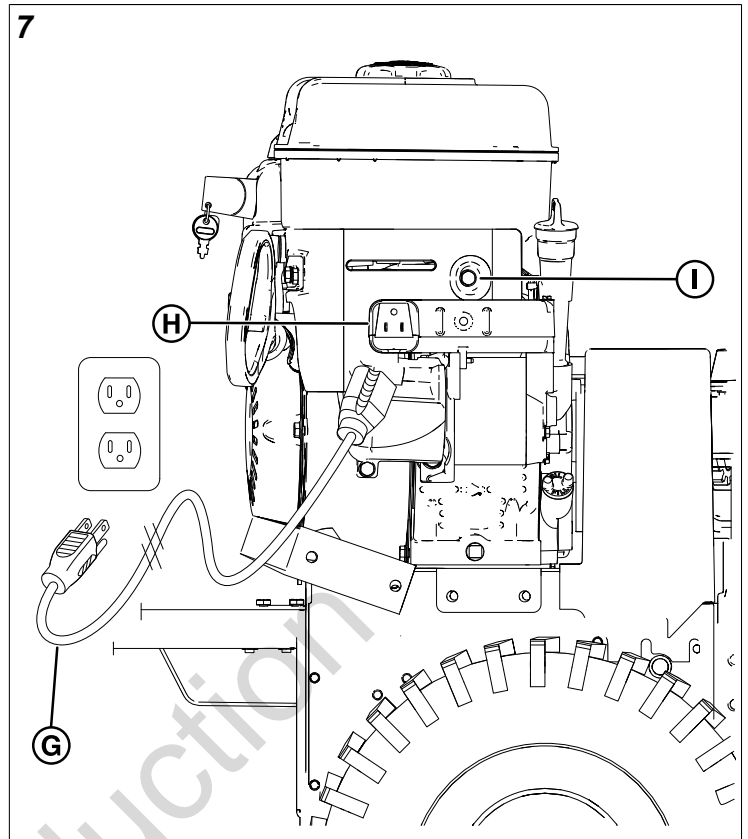


ADVERTÊNCIA

Cabos de alimentação danificados ou sem ligação à terra podem causar choques eléctricos. Um choque eléctrico pode causar queimaduras graves ou morte.

- Use apenas um cabo de alimentação de três condutores que esteja corretamente ligado à fonte de alimentação.
- Se o cabo de extensão sofrer danos, terá de ser substituído pelo fabricante, pelo representante da assistência ou por alguém com qualificação equivalente.

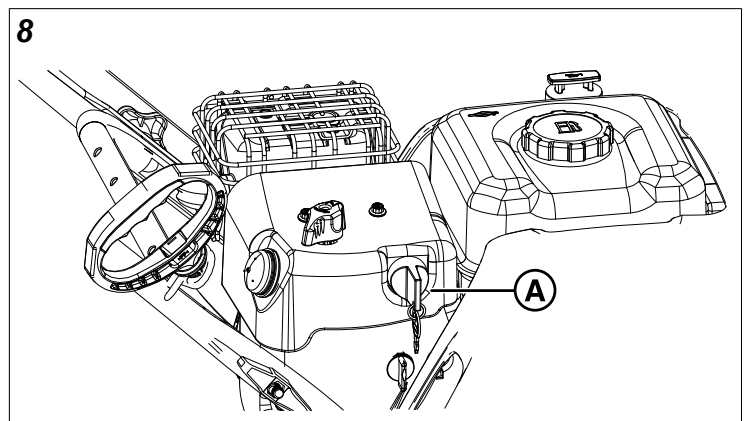
Nota: Para aumentar a vida do motor de arranque, use ciclos de arranque com no máximo cinco segundos. Aguarde um minuto entre tentativas de arranque.



9. Deixe o motor aquecer durante alguns minutos. Desloque o controlo do estrangulador (D) para a posição ABERTO.

Pare o motor

1. Rode a chave da ignição (A, Figura 8) para a posição DESLIGADO. Remova a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar, se instalada.
2. Mantenha a chave num local seguro fora do alcance de crianças. O motor não pode arrancar sem a chave.



Ajustar a calha de descarga e o defletor



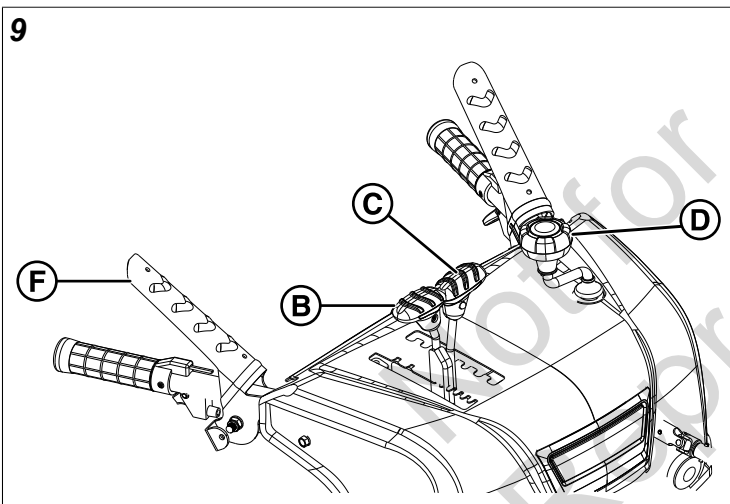
ADVERTÊNCIA



Gelo, cascalho ou outros objetos indesejados podem ser apanhados pelo parafuso sem-fim e expelidos da calha com força. Os objetos atirados da calha podem causar a morte, lesões graves ou danos materiais.

- Tenha sempre em atenção a direção em que a neve é atirada.
1. Rode a manivela de rotação da calha (D, Figura 9) para definir a direção da calha de descarga.
 2. Use o botão de asas da (C) para mover o defletor para cima ou para baixo. Suba o defletor para atirar a neve para mais longe.
 3. Use a alavanca de controlo de velocidade (B) para selecionar a velocidade de condução para a frente ou de marcha-atrás. Use velocidades mais baixas para remover neve húmida e pesada. Use velocidades mais altas para neve leve.

Nota: Certifique-se de soltar a alavanca de controlo de tração (F) antes de mudar de velocidade.



Engatar o parafuso sem fim e o impulsor



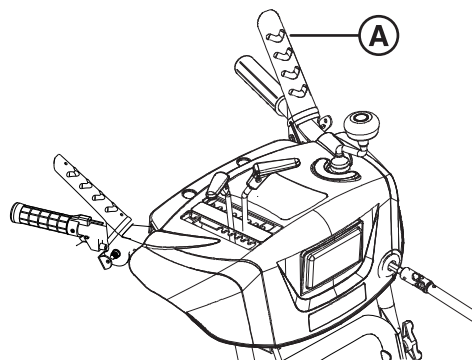
PERIGO

O atirador de neve contém um parafuso sem fim rotativo e um impulsor que atira neve. O parafuso sem fim rotativo ou o impulsor podem prender os dedos ou os pés do operador rapidamente resultando numa amputação traumática ou laceração grave.

1. Empurre para baixo e segure a alavanca de controlo do parafuso sem fim (A, Figura 10) para engatar o parafuso sem fim e o impulsor.
2. Liberte a alavanca de controlo do parafuso sem fim para desengatar o parafuso sem fim e o impulsor.
 - Se o parafuso sem fim e o impulsor não pararem em cinco segundos, ajuste o cabo de controlo. Consulte *Ajustar o parafuso sem fim e os cabos de controlo do impulsor*.

- Se o parafuso sem fim e o impulsor NÃO pararem após cinco segundos, vá a um concessionário de assistência autorizado.

10



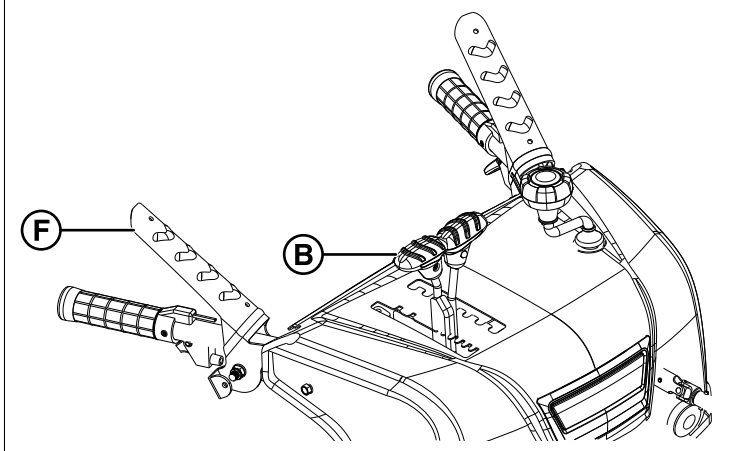
Engatar as rodas motrizes

AVISO NÃO MOVA a alavanca de controlo de velocidade enquanto a alavanca de controlo de tração estiver engatada. Isto pode causar danos no sistema de accionamento.

1. Para deslocar o atirador de neve para a frente, coloque a alavanca de controlo da velocidade (B, Figura 11) para uma das posições para a frente.
2. Selecione um número baixo para neve pesada, um número intermédio para leve leve e um número alto para transportar o atirador de neve.
3. Empurre e segure a alavanca de controlo de tração (F).
4. Para deslocar o atirador de neve em marcha-atrás, coloque a alavanca de controlo da velocidade em R1 ou R2.
5. Empurre e segure a alavanca de controlo de tração.
6. Para parar o atirador de neve, solte a alavanca de controlo de tração. A unidade irá parar imediatamente.
 - Se a unidade não parar, ajuste o cabo de controlo. Consulte *Ajustar o cabo de controlo de tração*.
 - Se a unidade não parar, consulte um concessionário de assistência autorizado.

Nota: Se remover a neve demasiado depressa, sobrecarregará a capacidade da máquina.

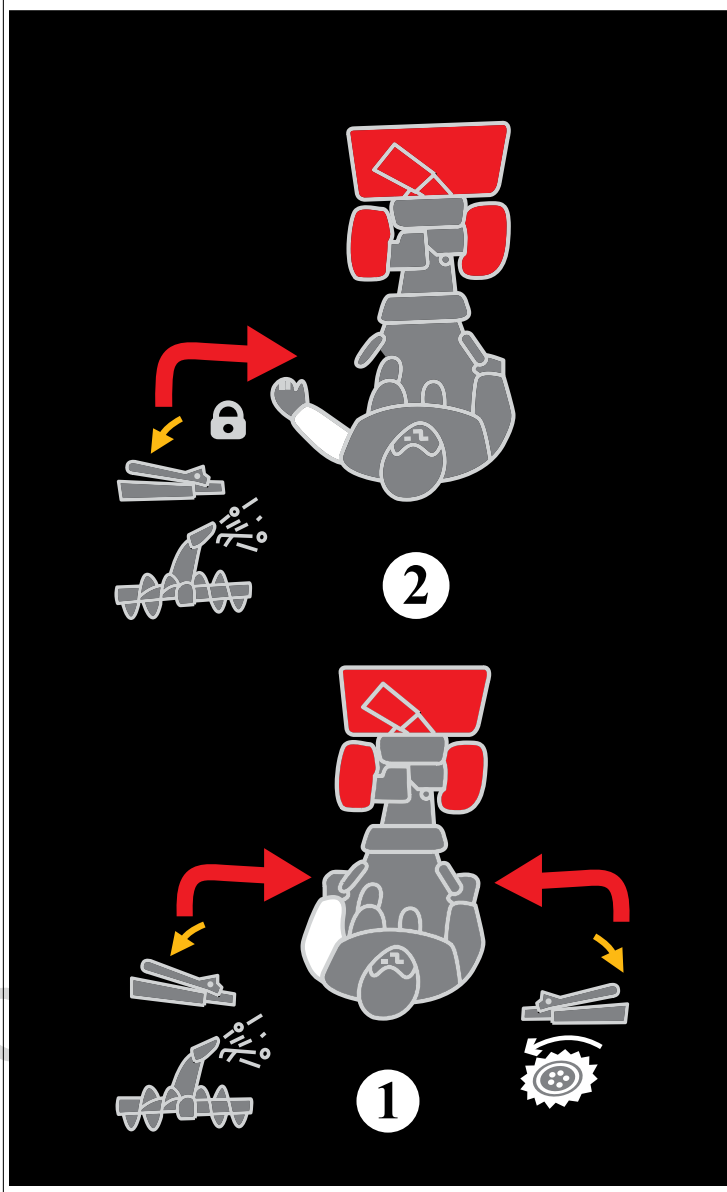
11



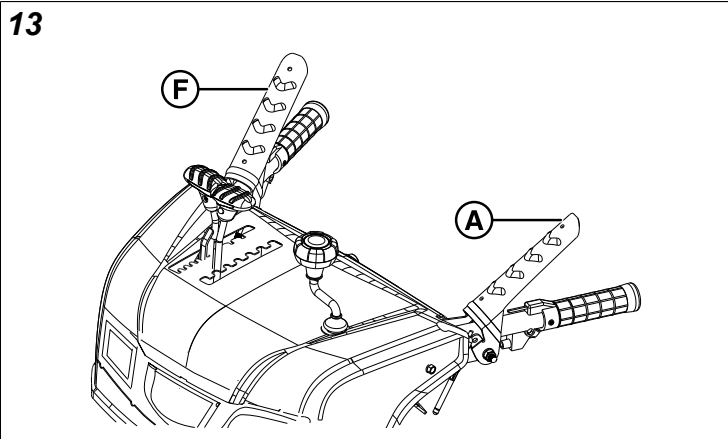
Usar a função Free Hand™

Depois de o controlo de tração e de o controlo do parafuso sem-fim estarem engatados, a função Free Hand™ deixa o operador libertar a alavanca de controlo do parafuso sem-fim para usar outros controlos. Se o seu modelo tiver esta função, terá um autocolante (Figura 12) no painel de instrumentos.

12



1. Empurre para baixo e segure a alavanca de controlo do parafuso sem-fim (A, Figura 13).
2. Empurre para baixo e segure a alavanca de controlo de tração (F).
3. Solte a alavanca de controlo do parafuso sem-fim para que a mão esquerda possa alcançar outros controlos. Se o parafuso sem-fim parar, consulte um concessionário de assistência autorizado.

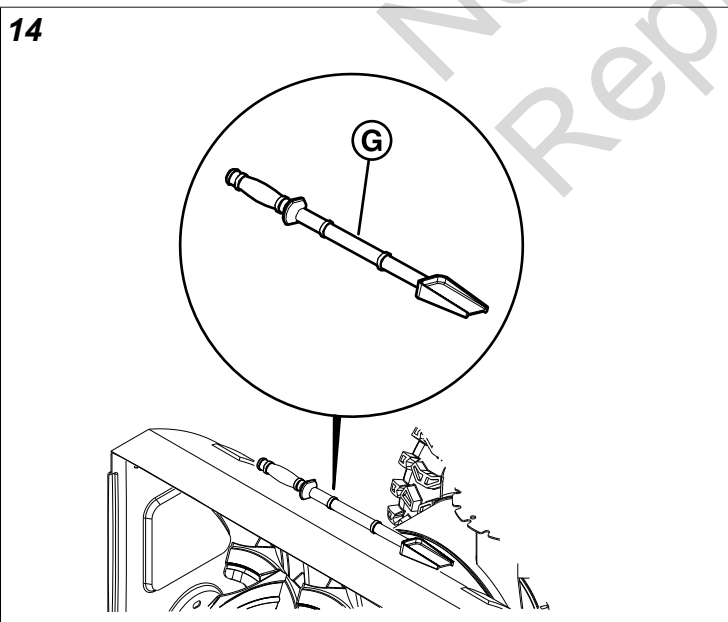


Limpeza de uma calha de descarga obstruída



A calha de descarga contém um impulsor rotativo para atirar neve. Os dedos podem rapidamente ficar presos no impulsor e ocorrer uma amputação traumática ou uma laceração grave. **NÃO** use as mãos para limpar uma calha de descarga obstruída! Use sempre uma ferramenta de limpeza.

1. **DESLIGAR** o motor. Remova a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar.
2. Certifique-se de que o impulsor não roda.
3. Use uma ferramenta de limpeza (G, Figura 14) para remover a neve da calha de descarga. **NÃO** use as mãos para limpar uma calha de descarga obstruída!



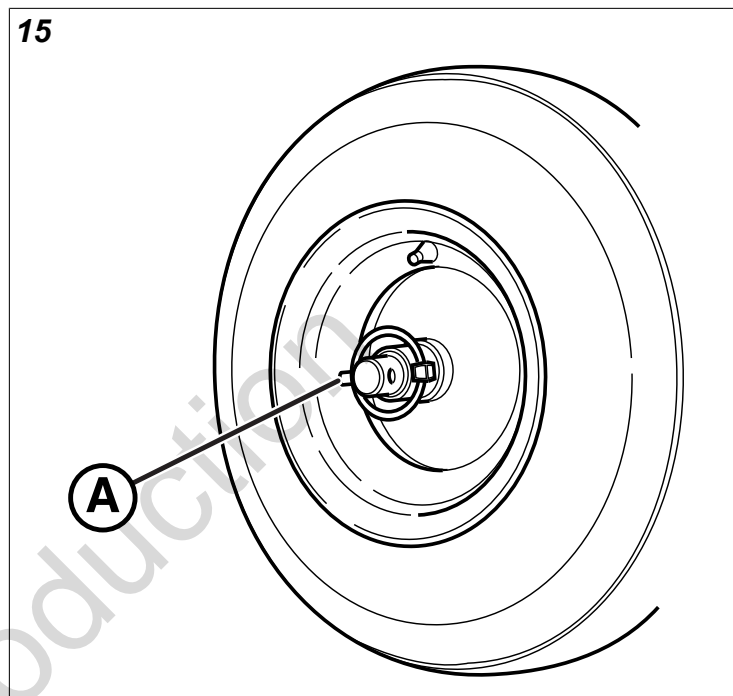
Usar o farol

Alguns modelos estão equipados com um farol para ajudar a iluminar a área à frente do atirador de neve. O farol fica aceso sempre que o motor estiver em funcionamento. Não existe interruptor.

Usar a libertação das rodas - pinos de bloqueio

Para facilitar o transporte da unidade, pode desengatar temporariamente uma ou ambas as rodas dos eixos motrizes.

1. Abra a braçadeira (A, Figura 15) sobre o cubo das rodas.



2. Coloque o pino de retenção através do orifício exterior no eixo e feche a braçadeira sobre o eixo.
3. Para engatar a roda e o eixo, o cubo da roda e o furo interior do eixo e depois instale o pino de retenção totalmente e feche a braçadeira sobre o cubo da roda.

Manutenção e ajustes

Recomendamos que contacte um concessionário de assistência autorizado para efetuar toda a manutenção, ajustes e assistência à unidade. Algumas tarefas de manutenção de rotina podem ser efetuadas pelo proprietário.

Consulte o plano de manutenção e os procedimentos seguintes.



! CUIDADO
 Todos os componentes usados na construção deste produto devem permanecer montados para um funcionamento correto. As peças de reposição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição que as peças originais. Outras peças podem não funcionar tão bem, podem danificar a unidade e podem resultar em lesões.



ADVERTÊNCIA

Este atirador de neve deve ser mantido corretamente, para garantir uma operação e desempenho seguros. O não seguimento das instruções de segurança neste manual pode resultar em morte ou lesões graves.

- Antes da manutenção ou de reparações no atirador de neve, PARE o motor e retire a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar.

Plano de Manutenção

Primeiras 5 horas
Troque o óleo.
Antes de Cada Utilização
<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível do óleo do motor• Verifique o tempo de paragem do parafuso sem-fim
Após cada utilização
Remova a neve e a lama, para prevenir o congelamento dos controlos, das rodas, da calha de descarga e do parafuso sem-fim.
A cada 25 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none">• Verifique a barra de raspagem quanto a desgaste.• Mude o óleo do motor.• Verifique a existência de equipamento solto no atirador de neve.• Verifique o ajuste do cabo de controlo do parafuso sem-fim.• Verificar o silenciador e a protecção do cano de escape.• Substitua a vela (concessionário de assistência).• Verifique a folga das válvulas* (concessionário de assistência).

* Apenas é necessária se forem notados problemas de desempenho do motor.

Controlo de Emissões

A manutenção, substituição, ou reparação dos dispositivos e sistema de controlo de emissões podem ser efetuadas por qualquer entidade individual ou colectiva de reparação de motores de máquinas móveis não-rodoviárias. Todavia, para obter a manutenção de controlo de emissões "isenta de custos", o trabalho tem de ser executado por um concessionário autorizado de fábrica.

Mudar o Óleo do Motor

Descarte corretamente o óleo usado. Não deve ser jogado fora com o lixo normal. Verifique com as suas autoridades locais, centro de assistência ou concessionário a existência de instalações de eliminação ou reciclagem seguras.

Utilize o óleo sintético Briggs & Stratton 5W-30 Certificado com Garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de elevada qualidade são aceitáveis se classificados para o serviço SG, SH, SJ ou superior. Não use quaisquer aditivos.

1. PARE o motor. Rode a chave da ignição para a posição DESLIGADO.

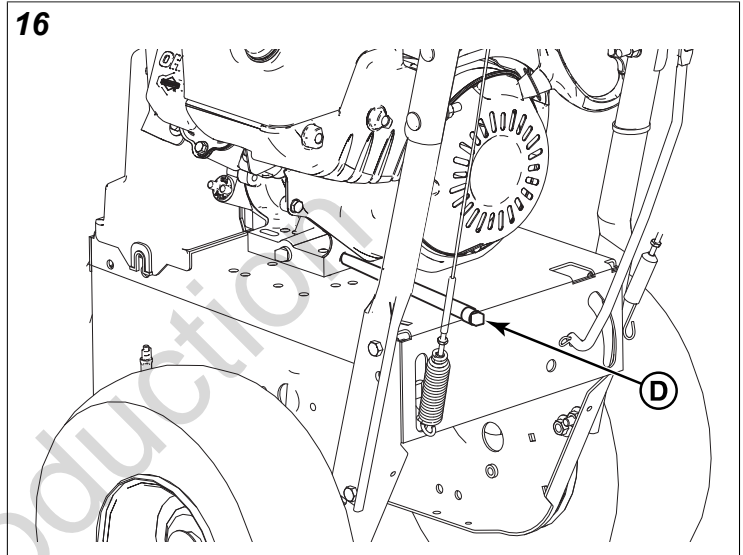
2. Remova a chave da ignição ou puxe a chave de empurrar/puxar (se instalado).



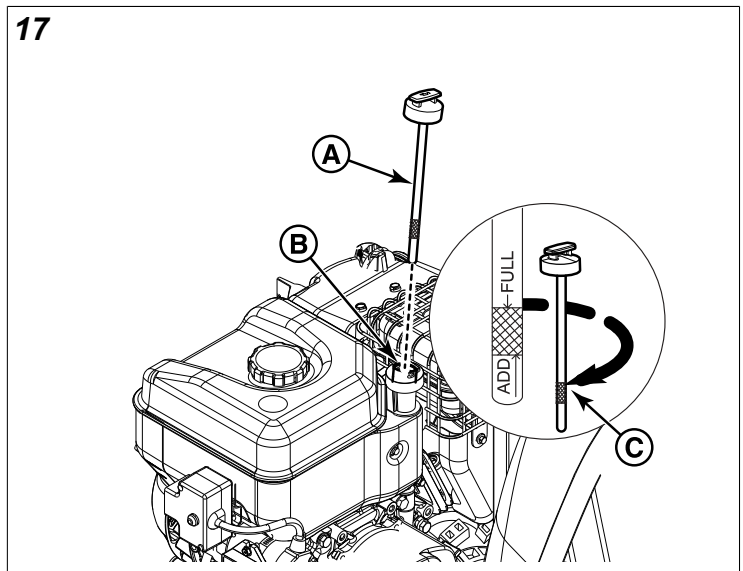
ADVERTÊNCIA

O combustível e os respetivos vapores são extremamente inflamáveis, podendo causar queimaduras ou incêndio, que podem resultar em morte ou lesões graves.

- Durante a manutenção, incline a unidade e drene o tanque de combustível. Um derrame de combustível pode causar um incêndio ou uma explosão.
3. Remova o bujão de drenagem de óleo (D, Figura 16). Incline o atirador de neve um pouco para trás. Drene o óleo para um recipiente apropriado.
 4. Instale e aperte o bujão de drenagem de óleo.



5. Coloque a unidade numa superfície nivelada.
6. Limpe a área de enchimento do óleo.
7. Remova a vareta (A, Figura 17).



8. Adicione cuidadosamente o óleo no tubo de abastecimento de óleo (B). Consulte as Especificações para saber a capacidade de óleo.

9. Aguarde um minuto. Verifique o nível do óleo novamente.
10. Quando o nível do óleo tocar no topo do indicador de cheio (C), instale e aperte a vareta.

Ajustar a altura do pé da plataforma



PERIGO

Este limpa-neve contém um parafuso sem-fim rotativo que recolhe a neve. Os dedos podem rapidamente ficar presos e poderá ocorrer uma amputação traumática ou uma laceração grave.

- DESLIGUE o motor. Aguarde que todas as peças móveis parem. Remova a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar antes da manutenção ou de reparações.



ADVERTÊNCIA

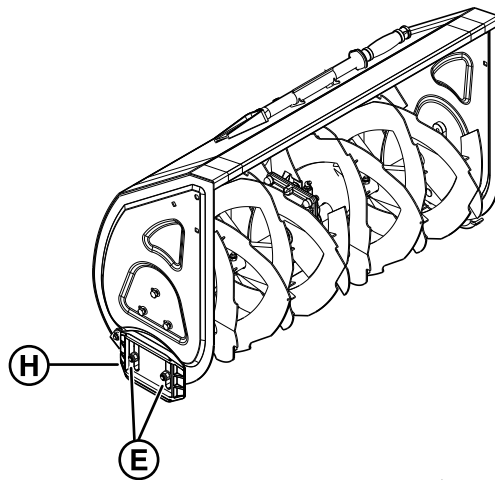
Se atingidos pelo rotor, objetos como cascalho, rochas ou outros materiais indesejados podem ser projetados com força suficiente para causar lesões pessoais, danos materiais, ou danos no atirador de neve.

As bases da pá estão de cada lado da caixa do parafuso sem-fim. Elas podem ser ajustadas para aumentar ou diminuir a distância entre a barra de raspagem e a superfície a ser limpa.

Coloque os pés deslizantes na altura correcta, para manter a altura até ao solo para o tipo de superfície a ser limpo.

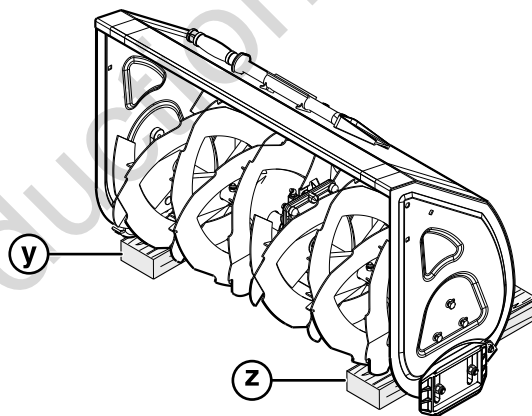
1. DESLIGUE o motor e remova a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar.
2. Encontre a folga da barra de raspagem necessária para a superfície ser limpa.
 - Para remover a neve das áreas de superfícies duras, ajuste as bases da pá para cima para baixar a barra de raspagem para mais perto da superfície.
 - Quando remover neve de superfícies cobertas por cascalho ou desniveladas, ajuste as bases da pá para levantarem a barra de raspagem para mais longe da superfície. Isto irá ajudar a evitar que rochas e outros materiais indesejados sejam recolhidos e projectados pelos parafusos sem-fim e o rotor.
3. Coloque a unidade numa superfície nivelada.
4. Desaperte as porcas de montagem da base da pá (E, Figura 18) na base da pá (H).

18



5. Por baixo de cada extremidade da barra de raspagem coloque um bloco de madeira (y, z, Figura 19) da mesma espessura da altura desejada.

19



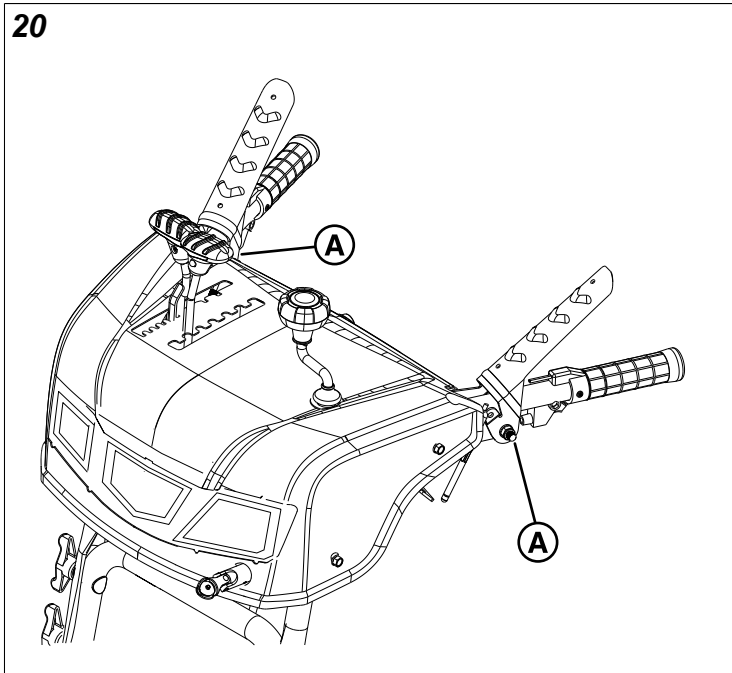
6. Certifique-se de que cada base da pá toca firmemente na superfície. Depois, aperte as porcas de montagem.

AVISO Para evitar o contacto com o parafuso sem-fim, certifique-se de que as porcas de montagem estão fora da caixa do parafuso sem-fim.

Lubrificar os elos da alavanca de controlo

Aplique massa lubrificante nos elos da alavanca de controlo nas localizações (A) como mostrado na Figura 20.

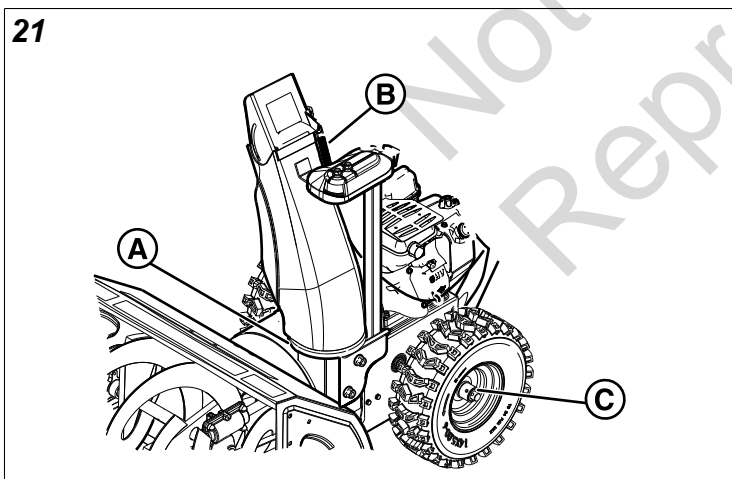
20



Lubrificar a calha de descarga, o defletor e o eixo da roda

1. PARE o motor e remova a chave.
2. Lubrifique a calha de descarga (A, Figura 21) com massa lubrificante de lítio.
3. Lubrifique o defletor (B) com óleo de motor limpo.
4. Lubrifique os eixos das rodas (C) com massa lubrificante de lítio.

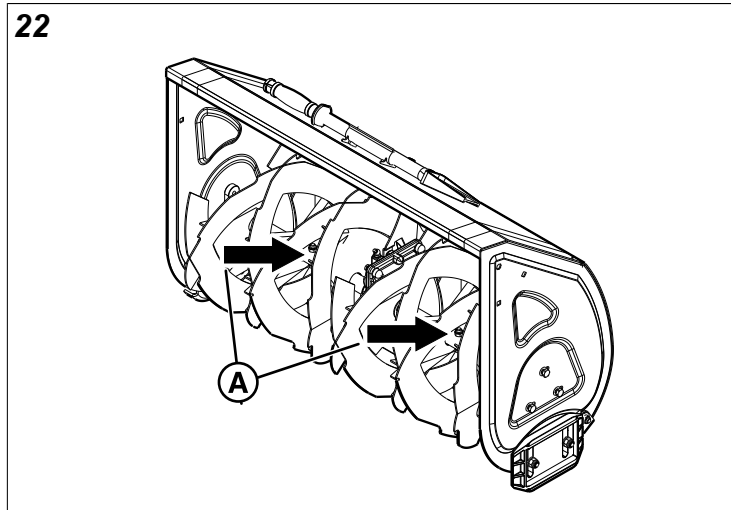
21



Lubrificar o conjunto do parafuso sem-fim

1. PARE o motor e remova a chave.
2. Lubrifique o conjunto do eixo do parafuso sem-fim (A, Figura 22) com massa lubrificante nos acessórios de lubrificação (se instalados).

22



Lubrificar o eixo e a engrenagem hexagonal

Apenas para sistemas de transmissão por atrito:

AVISO Não deixe que a massa lubrificante ou óleo toquem na roda de fricção de borracha ou da placa de accionamento do disco. Se a massa lubrificante ou o óleo tocar na roda de fricção, substitua-a. Não a limpe. Se a massa lubrificante ou o óleo tocarem na placa de accionamento do disco, limpe-a cuidadosamente com um solvente à base de álcool.

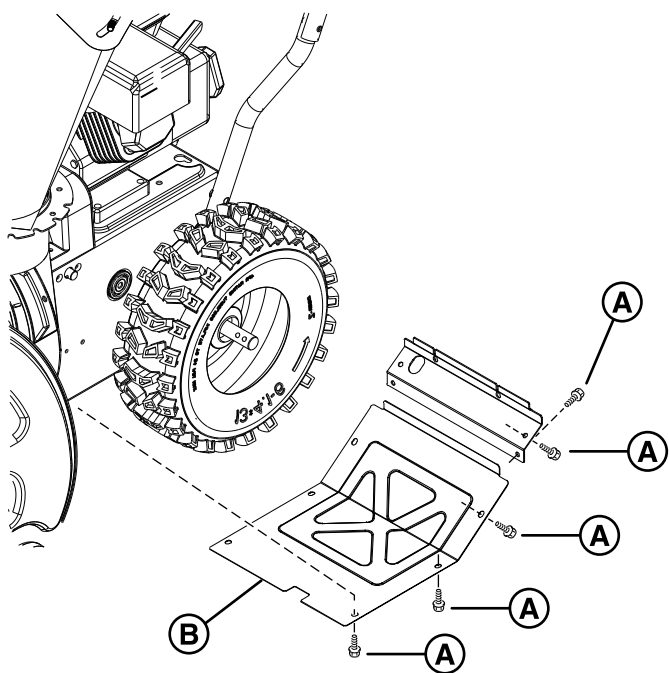
1. PARE o motor. Remova a chave da ignição ou a chave de empurrar/puxar.
2. Coloque a alavanca de selecção de velocidade na primeira mudança de avanço.



O combustível e os respetivos vapores são extremamente inflamáveis, podendo causar queimaduras ou incêndio, que podem resultar em morte ou lesões graves.

- Durante a manutenção, certifique-se de que o depósito de combustível está vazio. Um derrame de combustível pode causar um incêndio ou uma explosão.
3. Levante o atirador de neve na vertical sobre a extremidade da caixa do parafuso sem-fim.
- Nota:* Quando encher o cárter de óleo, não deixe o atirador de neve na vertical sobre a caixa do parafuso sem-fim durante um longo período de tempo.
4. Remova os parafusos (A, Figura 23) e painel inferior (B).

23

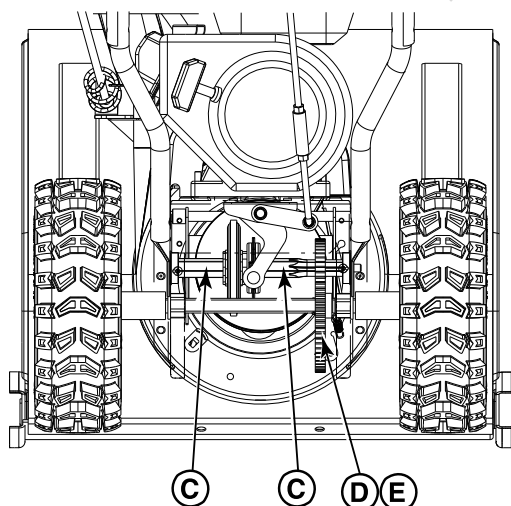


5. Aplique uma camada muito fina de óleo de motor sintético 50 no eixo hexagonal (C, Figura 24). Faça isto antes do armazenamento e no início de cada estação.

AVISO Não deixe que a massa lubrificante ou óleo toquem na roda de fricção de borracha ou da placa de accionamento do disco. Se a massa lubrificante ou o óleo tocar na roda de fricção, substitua-a. Não tente limpá-la. Se a massa lubrificante ou o óleo tocarem na placa de accionamento do disco, limpe-a cuidadosamente com um solvente à base de álcool.

6. Lubrifique ligeiramente a roda dentada (D) e a corrente (E) com óleo de motor, antes do armazenamento e no início de cada estação.

24



Ajustar o cabo de controlo de tração e a correia de transmissão

Os cabos de tração e a correia de transmissão são ajustados na fábrica. Não são necessários ajustes. No entanto, se os cabos forem esticados ou correia de transmissão de tração escorregar, pode ser necessário um ajuste. Consulte um concessionário de assistência autorizado para fazer estes ajustes.

Substituir dos pernos de corte do parafuso sem-fim



PERIGO

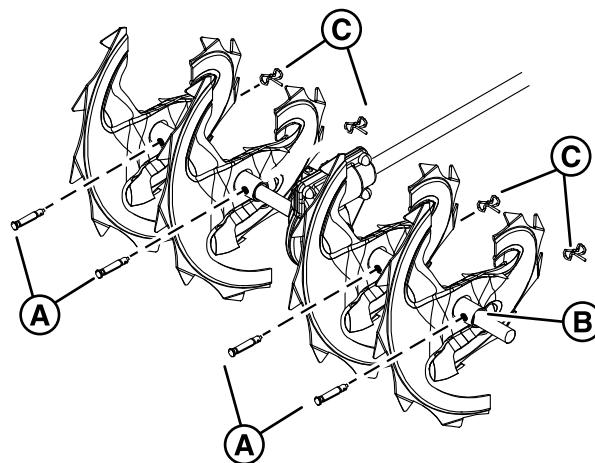


O atirador de neve contém um parafuso sem-fim rotativo e um rotor que atira neve. O parafuso sem-fim ou o rotor podem prender os dedos ou os pés do operador rapidamente, resultando numa amputação traumática ou laceração grave.

- PARE o motor, espere que todas as peças móveis parem e retire a chave do motor antes de qualquer manutenção ou reparações.

1. PARE o motor. Retire a chave.
2. Retire dos pernos de corte existentes e dos grampos.
3. Aplique massa lubrificante nos acessórios de lubrificação do parafuso sem-fim (se instalado). Vire o parafuso sem-fim rapidamente para lubrificar o seu eixo.
4. Alinhe os furos do perno. Instale os novos parafusos dos pernos de corte (A, Figura 25) através do parafuso sem-fim (B). Instale os grampos (C) nos orifícios dos pernos de corte.

25

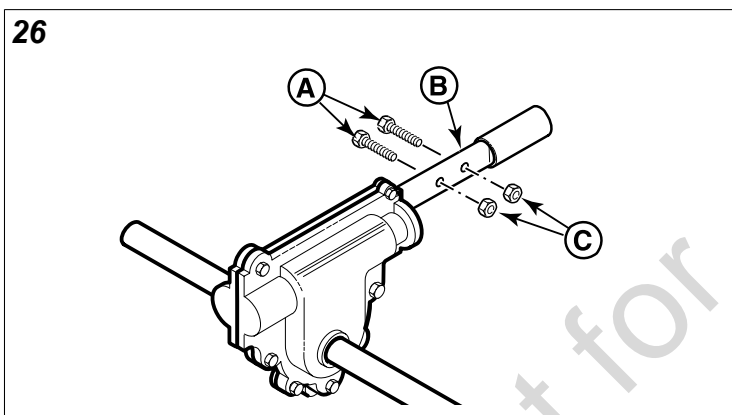


Substituir os pernos de corte do rotor



O atirador de neve contém um parafuso sem-fim rotativo e um rotor que atira neve. O parafuso sem-fim ou o propulsor podem prender os dedos ou os pés do operador rapidamente, resultando numa amputação traumática ou laceração grave.

- PARE o motor, espere que todas as peças móveis parem e retire a chave do motor antes de qualquer manutenção ou reparações.
1. PARE o motor. Retire a chave do motor.
 2. Retire os pernos de corte existentes (A, Figura 26) e as porcas de travamento (C) do eixo do rotor (B).
 3. Alinhe os furos do perno. Instale o novo perno de corte ao longo do eixo do parafuso sem-fim. Aperte com as porcas de fecho.



Verificar a Pressão dos Pneus



Perigo de explosão

O enchimento excessivo dos pneus pode fazer com que estes expludam, o que poderá resultar em lesões graves.

Não encha os pneus acima da pressão máxima.

A pressão dos pneus deve ser verificada periodicamente. A pressão dos pneus varia conforme o fabricante. Um bom princípio básico é encher os pneus até à "Pressão Máxima" imprimida na parede lateral dos mesmos e não a exceder.

Armazenamento

Armazenamento – Sistema de combustível

O combustível pode estragar-se se mantido num recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Sempre que encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível conforme especificado pelas instruções do fabricante. O estabilizador mantém o combustível fresco e reduz os problemas relacionados com combustível ou contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme instruído. Antes do armazenamento, LIGUE o motor durante 2 minutos para movimentar o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Armazenamento durante a estação baixa

No final da estação, ou quando a unidade tiver estado armazenada durante mais de 30 dias, efetue os passos seguintes.



A gasolina é altamente inflamável e os seus vapores são explosivos. Os fumos podem deslocar-se para uma fonte de ignição distante e pode ocorrer uma explosão e/ou um incêndio.

- Se houver combustível no depósito, não guarde a unidade no interior ou em áreas com má ventilação, em que os fumos podem alcançar faíscas, chamas abertas, chamas piloto, calor, e outras fontes de ignição.

Resolução de Problemas

Problema	Causa	Solução
O parafuso sem fim não para quando o seu controlo é libertado.	O cabo de controlo requer um ajuste.	Veja <i>Ajuste o cabo de controlo do parafuso sem fim</i> .
O parafuso sem fim não roda quando o seu controlo está engatado.	O cabo de controlo requer um ajuste.	Veja <i>Ajuste o cabo de controlo do parafuso sem fim</i> .
O motor não arranca.	A chave está definida para a posição DESLIGADO.	Rode a chave para a posição LIGADO.
	O botão de escorva não foi premido duas vezes antes de o cabo ser puxado.	Prima o botão de escorva duas vezes antes de puxar a corda do cabo.
	O tanque de combustível está vazio.	Encha o depósito de combustível com combustível novo.
	O estrangulador está aberto.	Rode o estrangulador para a posição FECHADO antes de puxar a corda do arrancador.
	O motor está imerso em óleo.	Rode o estrangulador para a posição aberto. Puxe a corda do arrancador várias vezes até o motor arrancar.
	Há água no óleo ou combustível antigo.	Encha o depósito de combustível com combustível novo.
A rotação da calha ou o ajuste do deflector não funcionam.	A calha ou o deflector estão congelados.	Mantenha o atirador de neve numa área quente até que a neve ou o gelo derretam.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Óleo incorreto	Mude o óleo para um de menor viscosidade.
	O controlo do estrangulador está definido incorretamente.	À medida que o motor aquece, abra gradualmente o controlo do estrangulador.

Atirador de neve

- Limpe a unidade. Certifique-se de que todas as porcas, pernos e parafusos estão apertados.
- Inspeccione todas as peças móveis visíveis quanto a danos, quebras e desgaste. Substitua se necessário.
- Lubrifique os elos da alavanca de controlo, a calha e o deflector, o conjunto do parafuso sem fim e os eixos da roda motriz. Veja *Manutenção e ajustes*.
- Para superfícies com ferrugem ou tinta lascada, lixe levemente e aplique tinta de retoques.
- Para superfícies não pintadas ou de metal descoberto, aplique um produto para prevenir a ferrugem.
- Mantenha a unidade no exterior e cubra-a. Se a mantiver no exterior, cubra-a com uma lona pesada.

Devolver a unidade à assistência

- Contacte um concessionário de assistência autorizado para efetuar as tarefas de manutenção anual. Veja *Plano de Manutenção*.
- Inspeccione o nível de óleo do motor e adicione mais óleo, se necessário.
- Encha o depósito de combustível com combustível limpo.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Certifique-se de que todos os resguardos, escudos e capas estão colocados.
- Certifique-se de que todos os fechos estão apertados.
- Inspeccione o controlo do parafuso sem fim e do impulsor e o controlo do acionamento de tração.

Problema	Causa	Solução
Há demasiada vibração.	Peças soltas ou danificadas	Pare o atirador de neve imediatamente. Contacte um Concessionário de Assistência Autorizado.
O atirador de neve não atira neve.	O cabo de controlo requer um ajuste.	Veja <i>Ajuste o cabo de controlo do parafuso sem fim.</i>
	A neve está na calha de descarga.	PARE O MOTOR! Certifique-se de que o parafuso sem-fim PARA. Use uma ferramenta de limpeza para remover a neve da calha de descarga. Não limpe com as mãos uma calha de descarga obstruída! Veja <i>Limpar uma calha de descarga obstruída.</i>

Para todos os outros problemas, consulte um concessionário de assistência autorizado.

Not for
Reproduction

Especificações

Gráfico de especificações

O sistema de ignição por faísca neste atirador de neve está de acordo com a norma Canadiana ICES-002.

Item	Modelo 130000
Folga de ar da armação	.010 - .014 polegadas (.25 - .36 mm)
Folga da Válvula de Admissão	.004 - .006 polegadas (.10 - .15 mm)
Folga da Válvula de Escape	.006 - .008 polegadas (.15 - .20 mm)
Capacidade do Cárter de Óleo	18 - 20 oz(.54 - .59 L)
Folga da vela de ignição	.030 polegadas (.76 mm)

A potência do motor diminui 3,5% por cada 1000 pés (300 metros) acima do nível do mar e 1% por cada 10 °F (5,6 °C) acima dos 77 °F (25 °C). O motor funcionará de forma satisfatória a um ângulo de até 15 graus.

Classificações da Potência

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gasolina está de acordo com o código J1940 da SAE (Sociedade de Engenheiros Automóveis) Alimentação de motores de pequeno porte e Procedimentos de Motor e Procedimento de Classificação de Torque, de acordo com a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 rpm para os motores com "rpm" indicado na etiqueta e a 3060 rpm para todos os outros; os valores da potência em cavalos são derivados a 3600 rpm. As curvas de potência bruta podem ser vistas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência útil são assumidos com a exaustão e purificador do ar instalados, enquanto os valores de potência bruta são recolhidos sem esses acessórios. A potência total do motor será maior que a potência útil do motor e é influenciada por, entre outras coisas, condições ambientais de funcionamento e a variabilidade de motor para motor. Devido à vasta gama de produtos em que os motores são utilizados, o motor a gasolina não irá desenvolver a potência total classificada quando utilizado num determinado equipamento eléctrico. Esta diferença deve-se a uma variedade de factores incluindo, mas não se limitando a, variedade de componentes de motor (purificador do ar, exaustão, carregador, arrefecimento, carburador, bomba do combustível, etc.), limitações de aplicação, condições ambientais de funcionamento (temperatura, humidade, altitude) e a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabrico e de capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir um motor de potência superior por este motor.

Produkter som omfattas av denna bruksanvisning

Denna bruksanvisning gäller för följande produkter:

1696617-03 1696618-04 1696621-03

Innehållsförteckning:

Allmän information.....	216
Förarens säkerhet.....	216
Funktioner och reglage.....	219
Drift.....	222
Underhåll och justeringar.....	234
Förvaring.....	244
Felsökning.....	244
Specifikationer.....	246

Allmän information

För ytterligare information, se *Kundens kontaktvägledning* som medföljer enheten.

Bilderna i detta dokument återger exempel. Din maskin kan avvika från bilder som visas. *VÄNSTER* och *HÖGER* avser riktningar sett i förarens körställning.

Användningen av Viktigt och Anm i texten visar förtydliganden, undantag eller alternativ till angivna procedurer.

Översättning av detta dokument till andra språk är gjord utifrån det engelska originalet.



Återvinn allt förpackningsmaterial, använd olja och batterier enligt gällande bestämmelser.

Förarens säkerhet

Spara instruktionerna för framtida referens. Denna bruksanvisning innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma på de faror och risker som kan uppstå med maskinen och hur man undviker dem. Den innehåller även viktiga instruktioner som måste följas före den första användningen, normal användning och vid underhåll.

Snöslungan är endast konstruerad och avsedd för snöröjning på hårda underlag, gångvägar i marknivå och körvägar. Den är inte avsedd för något annat ändamål.

Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna innan du försöker starta eller använda utrustningen.

Gör dig bekant med alla reglage och korrekt användning av snöslungan.

Lär dig hur du snabbt stannar slungan och kopplar ur reglagen.

Säkerhetssymboler och signalord

Varningssymbolen används för att indikera säkerhetsinformation om risker som kan leda till personskador. Signalorden (**FARA**, **VARNING**, or **FÖRSIKTIGHET**) används tillsammans med varningssymbolen för att indikera risk för allvarlig personskada. Därutöver kan en varningssymbol användas för att indikera typ av fara.

FARA indikerar en risk som, om den inte undviks, **leder till** allvarlig personskada eller dödsfall.

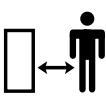
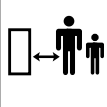

VARNING indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** allvarlig personskada eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET indikerar en risk som, om den inte undviks, **kan leda till** lindrig eller måttlig personskada.

ANM indikerar en åtgärd som kan leda till skada på produkten.

Farosymboler för snöslunga

	Säkerhetsinformation om faror som kan leda till personskador.		Läs och sätt dig in i handboken innan du använder eller servar enheten.
	Amputeringsrisk - roterande skovelhjul.		Ta ur nyckeln och läs bruksanvisningen innan du servar maskinen.
	Amputeringsrisk - roterande skovelhjul		Amputeringsrisk - roterande snöskruv
	Amputeringsrisk - rör inte rörliga delar.		Risk för utkastade föremål
	Brandfara		Explosionsrisk
	Risk för elektriska stötar		Risk för giftiga gaser
	Risk för heta ytor		Risk för bakslag

	Håll ett säkerhetsavstånd		Håll barn på avstånd
	Bär skyddsglasögon	---	---

Säkerhetsmeddelanden

VARNING

Produkten kan utsätta dig för kemikalier inklusive bensinavgaser från motorn, som är känt i delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och koloxid, som är känt i delstaten Kalifornien för att orsaka fosterskador eller andra reproduktionsskador. För mer information, besök www.P65Warnings.ca.gov.

FARA

Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och följ alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador.

Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti snöslungor.

VARNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner på snöslungan och i handboken innan du använder maskinen. Förbiseende av säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Tillåt endast användare som är ansvarsfulla, insatta i instruktionerna och fysiskt kapabla att köra maskinen.

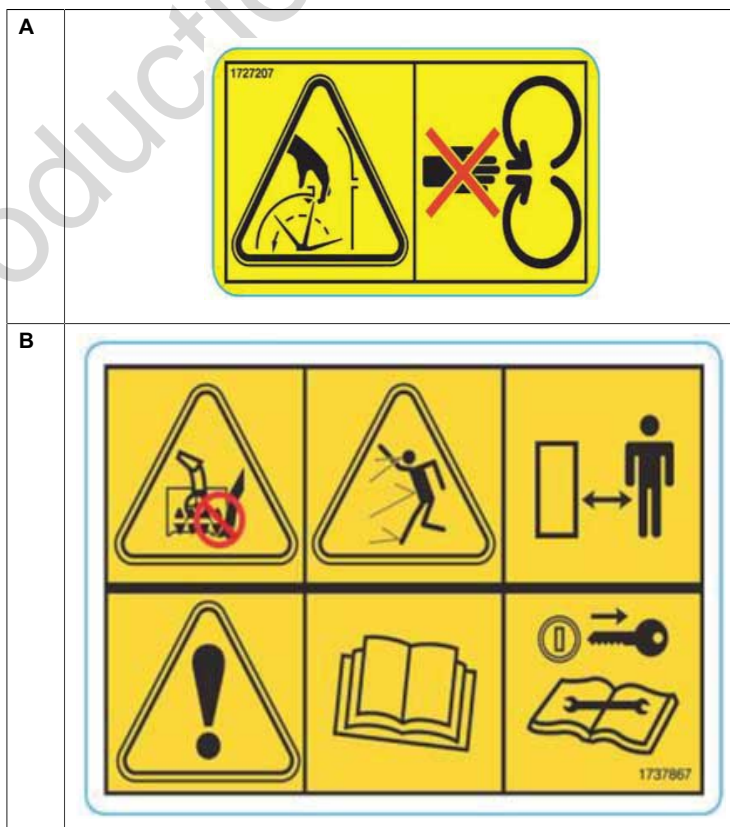
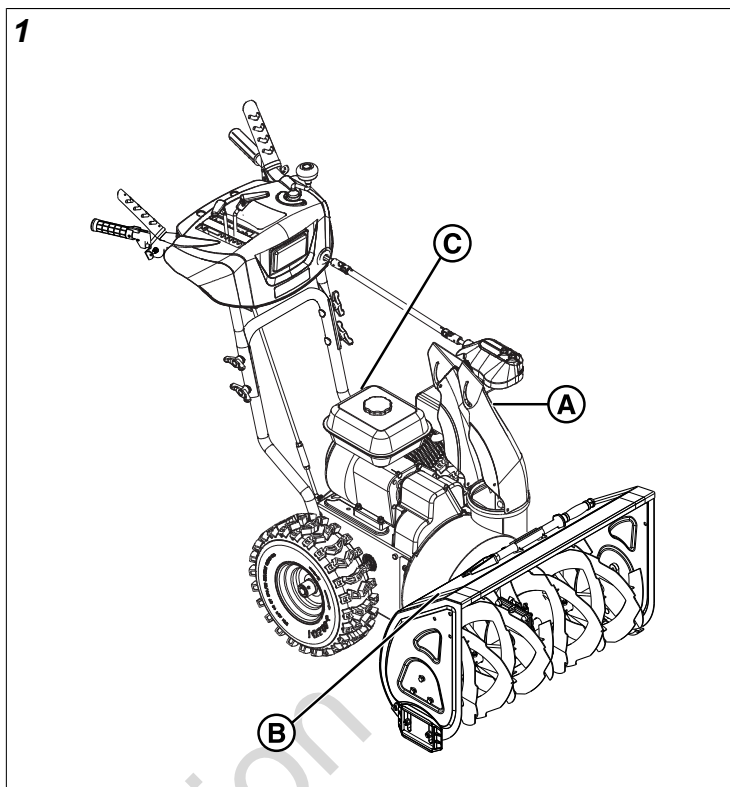
VARNING

Använd alltid skyddsglasögon eller visir under arbetet och vid justering eller reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan kastas från maskinen.

USA-modeller: Det är ett brott mot avsnitt 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckta mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater eller federala jurisdiktioner kan ha liknande lagar. Kontakta den ursprungliga tillverkaren, återförsäljaren eller säljaren av utrustningen, för att få en gnistfångare som är utformad för avgassystemet i denna motor.

Säkerhetsdekaler

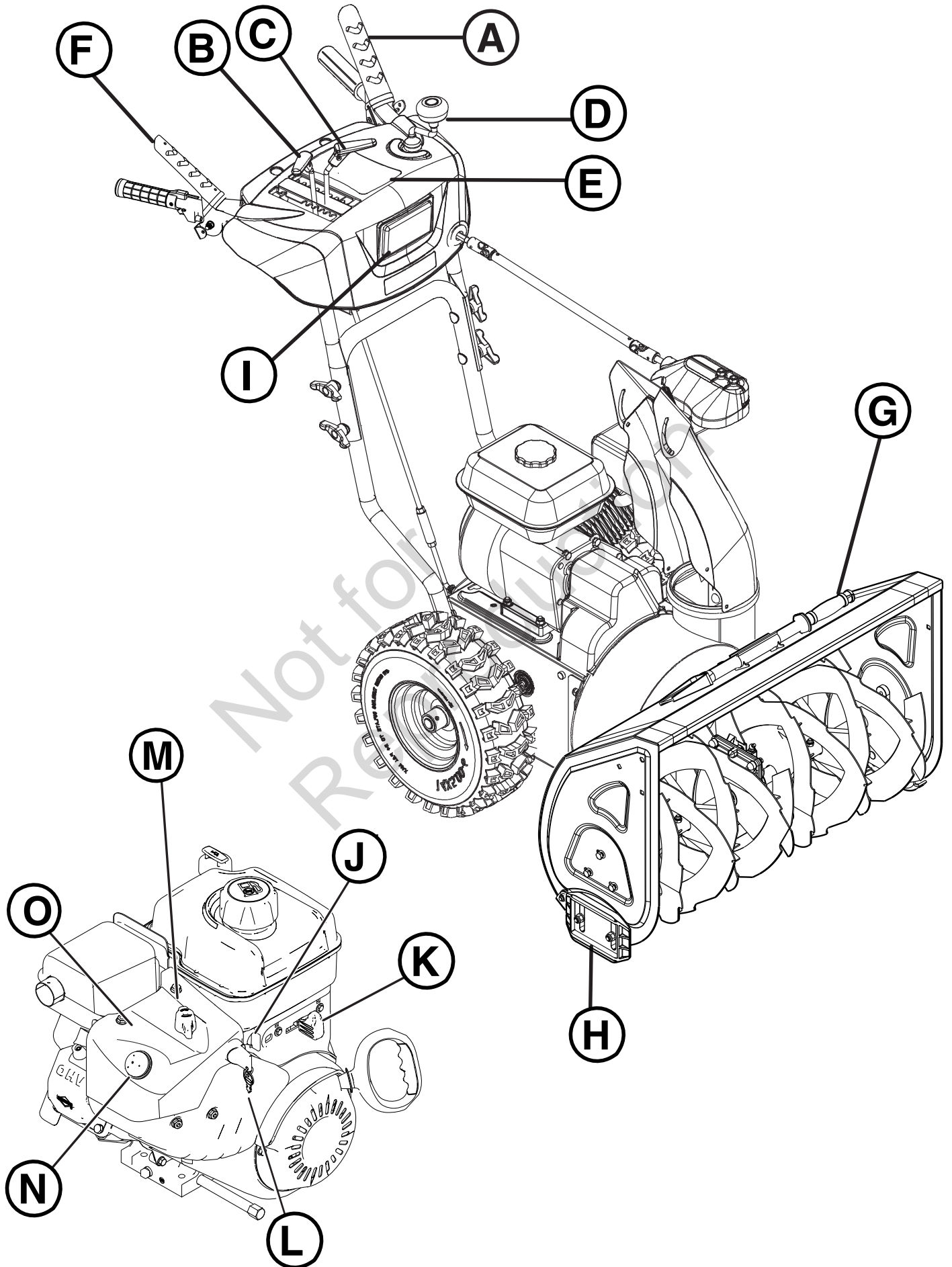
Läs säkerhetsdekaler innan du använder maskinen. Jämför Bild på dekaler 1 med dekaler som visas i följande tabell. Föreskrifterna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på maskinen, måste du förstå och följa alla säkerhetsdekaler.







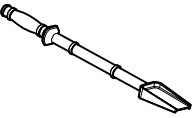
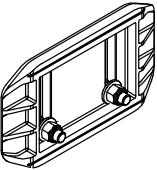
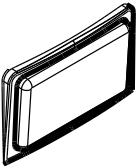
Funktioner och reglage

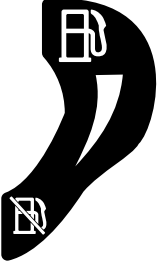


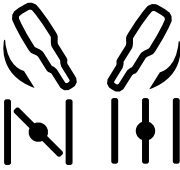
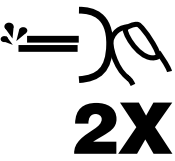
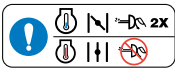
Kontrollera att respektive hänvisningsbokstav i Bild 2 överensstämmer med funktioner och reglage i följande tabell.

Not for
Reproduction



Reglagesymboler och deras innebörd

A		Snörskruvreglage
B		Hastighetsreglage
C		Utkastarkåpens reglage – (på instrumentpanel)
D		Utkastroteringsvev – (på instrumentpanel)
E		Free Hand™-funktion
F		Drivreglaget
G		Rensverktyg
H		Släpskor
I		Strålkastare

J		Bränslekran (om sådan finns)
K		Gasreglage (om sådant finns)
L		PÅ/AV-brytare
M		Choke STÅNGD/choke ÖPPEN
N		Primerknapp
O		Instruktioner för choke-inställning

Drift

Arbetsområde

1. Bekanta dig med området där du tänker använda snöslungan. Markera gränserna för gångar och körbanor.
2. Se till att området är fritt från skräp eller föremål som skulle kunna plockas upp och kastas iväg av snöslungan.



VARNING
Denna maskin kan slunga föremål som kan skada åskådare eller orsaka skador på byggnader.

3. Placera snöslungan utomhus på avstånd från dörrar och fönster innan den startas.



VARNING
Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös och giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

4. Se till att användningsområdet är fritt från åskådare, i synnerhet barn.



Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador.

- Håll barn på avstånd under användning.
- Barn attraheras ofta av utrustningen. Var uppmärksam på alla människor i närheten.
- Var uppmärksam och stäng av maskinen om barn kommer in på området.
- Var extra försiktig när du närmar dig skymmande hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.

Motor

Oljerekommendationer

Oljekapacitet: se avsnittet *Tekniska data*.

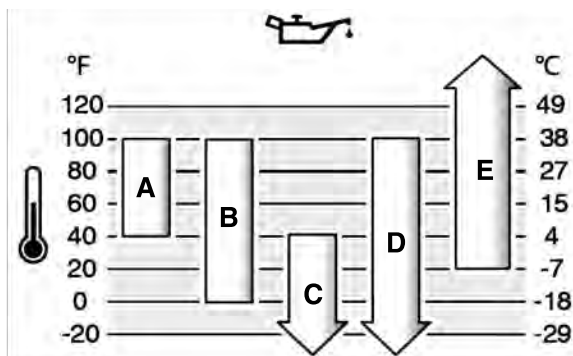
MÄRK

Motorn levereras från Briggs & Stratton utan olja. Vissa maskintillverkare eller handlar kan ha fyllt på motorn med olja. Kontrollera oljenivån och fyll på olja enligt instruktionerna i denna handbok innan du startar motorn första gången. Om du startar motorn utan olja skadas den så att den inte kan repareras och täcks inte av garantin.

För bästa prestanda rekommenderar vi Briggs &

Stratton[®] garanticertifierade olja. Annan renande olja av hög kvalitet är acceptabel om den är klassificerad för service SF, SG, SH, SJ eller senare. Använd inga specialtillsatser.

Utomhustemperaturen avgör vilken oljeviskositet som passar för motorn. Använd tabellen för att välja rätt viskositet för förväntat utomhustemperaturintervall. Motorn på de flesta utomhusmaskinerna fungerar bra med syntetisk olja 5W-30. För utrustning som används i hög temperatur ger syntetoljan Vanguard[®] 15W-50 det bästa skyddet.



A	SAE 30: Under 40 °F (4 °C) kan SAE 30 göra motorn svårstartad.
B	10W-30: Över 80 °F (27 °C) kan 10W-30 orsaka ökad oljeförbrukning. Kontrollera oljenivån oftare.
C	5W-30

D	Syntetisk 5W-30-olja
E	Vanguard® syntetisk 15W-50

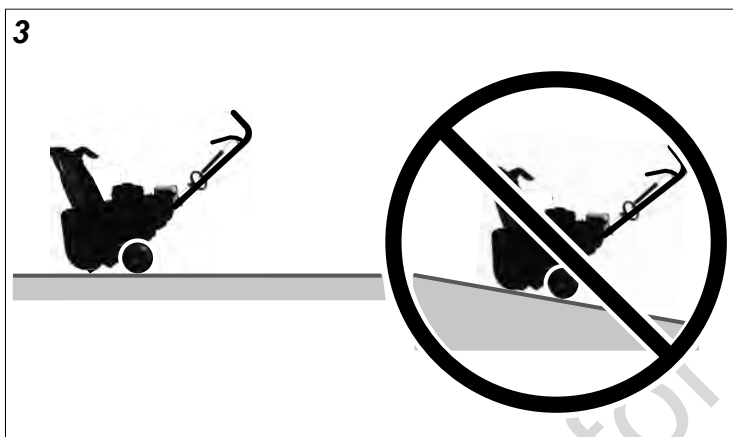
Kontrollera och fyll på olja

MÄRK

Motorn levereras från fabrik utan olja. Fyll på motorolja enligt instruktionerna i denna handbok innan motorn startas. Om motorn startas utan olja kommer den att skadas och inte kunna repareras, och detta täcks inte av garantin.

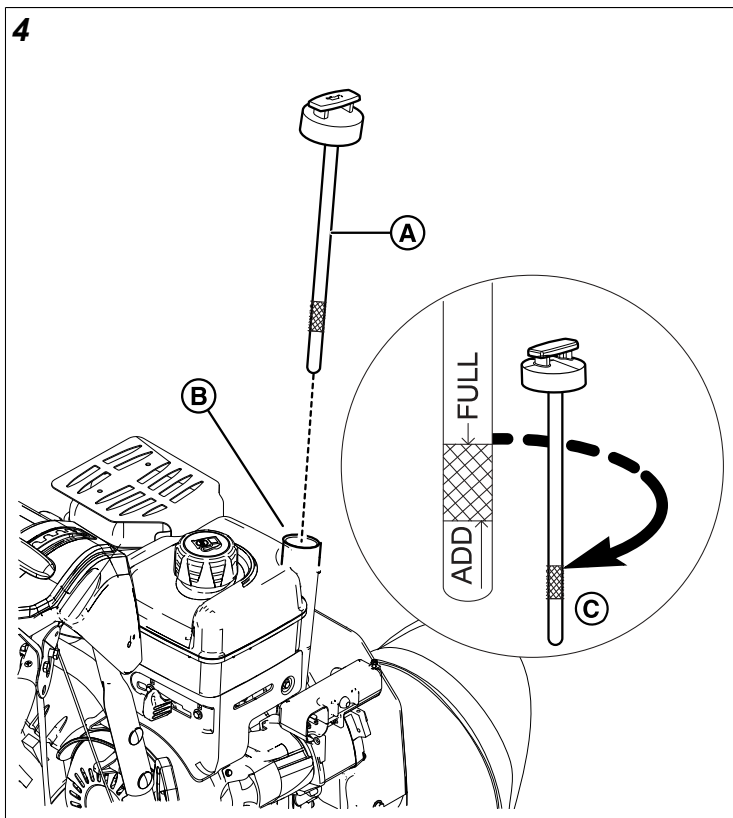
Använd garanticertifierad **5W-30** syntetisk olja från Briggs & Stratton för bästa prestanda. Annan renande olja av hög kvalitet som är godkänd enligt SG, SH, SJ eller högre kan användas. Använd inte bränsletillsatser.

1. Placera enheten på ett horisontellt underlag (Bild 3).



2. Rengör omkring oljepåfyllningsöppningen.
3. Ta bort oljemätstickan (A, Bild 4). Torka av mätstickan med en ren trasa.
4. Sätt i oljemätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska nå upp till FULL-markeringen (C).
5. Om oljenivån inte når upp till FULL-markeringen, fyll på olja i oljepåfyllningsröret (B). Fyll INTE på för mycket.
6. Vänta en minut. Kontrollera oljenivån igen.
7. När oljenivån är vid FULL-markeringen, sätt i och dra åt mätstickan.

4



Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla följande krav:

- Ren, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Se *Krav för höga höjder*.
- Bensin med upp till 10 % etanol.

MÄRK Använd inte bensin som inte godkänts, t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen och gör inga förändringar av motorn för körning på alternativa bränslen. Användning av bränslen som inte är godkända skadar motorns delar, och täcks inte av garantin.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i en bränslestabilisator i bränslet. Se *Förvaring*. Allt bränsle är inte likadant. Om problem uppstår med start eller prestanda, byt bränsleleverantör eller bränslemärke. Denna motor är kalibrerad för drift med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (motormodifieringar).

Krav för höga höjder

- På höjder över 5 000 fot (1 524 meter) fungerar bensin med minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bra.
- För förgasarmotorer krävs höghöjdsjustering för att utsläppskraven ska uppfyllas. Användning utan denna justering leder till sämre prestanda, högre bränsleförbrukning och högre utsläpp. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad för Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.
- Motorn bör inte köras på höjder under 2 500 fot (762 meter) med höghöjdsjustering.

- För motorer med elektronisk bränsleinsprutning (EFI) krävs inte höghöjdsjustering.

Fylla på bränsle

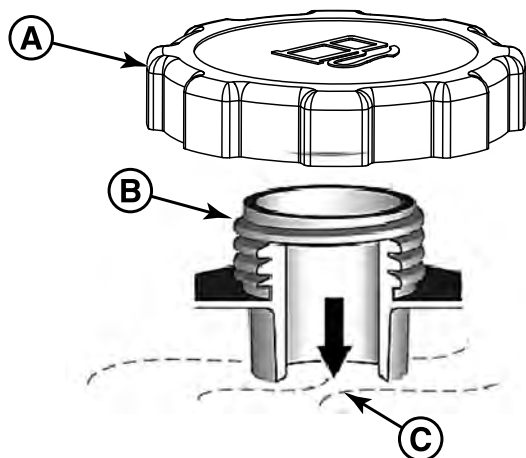


Bränslet och dess ångor är mycket brandfarligt och kan explodera. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Förbiseende av dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som leder till svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst tre minuter innan du tar av tanklocket.
 - Släck alla cigaretter, andra rökverk och antändningskällor.
 - Fyll bränsletanken utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
 - Överfyll inte tanken. För att bränslet ska kunna expandera får inte mer bränsle fyllas på än upp till påfyllningsrörets nedre kant.
 - Förvara bränsle på avstånd från gnistor, öppen eld, gaskök, värme- och andra antändningskällor.
 - Kontrollera att det inte finns några sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
 - Låt utspillt bränsle förångas innan du startar motorn. Skapa INGA andra antändningskällor.
 - Använd endast en godkänd bensindunk.
1. Ta bort oönskat material från området runt tanklocket.
 2. Ta av tanklocket (A, Bild 5).
 3. Fyll på bränsle i bränsletanken (B). Fyll INTE på mer än upp till påfyllningsrörets nedre kant (C).
 4. Sätt på tanklocket.

5



Starta motorn



Bränslet och dess ångor är mycket brandfarliga och kan explodera. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet. Förbiseende av dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som kan leda till svåra brännskador eller dödsfall.

- Kontrollera att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (om sådan finns) är korrekt monterade.
- Dra inte runt motorn om tändstiftet är borttaget.
- Använd inte startgas eftersom dess ånga är lättantändlig.
- Flöda inte motorn för mycket. Följ instruktionerna i *Starta motorn* i denna handbok.
- Om motorn blir sur, ställ choke-reglaget i läge ÖPPEN/KÖR, ställ gasreglaget i läget SNABB och dra runt motorn tills den startar.

1. Kontrollera att snöskruven inte roterar.
2. Vrid bränslekranen (A, Bild 6) (i förekommande fall) till läget ÖPPEN.
3. Flytta gasreglagearmen (B) (i förekommande fall) till läget SNABB.
4. Ställ startnyckeln (C) i PÅ-läget eller tryck in start/stoppknappen.
5. Ställ choke-reglaget (D) i läge STÄNGD.

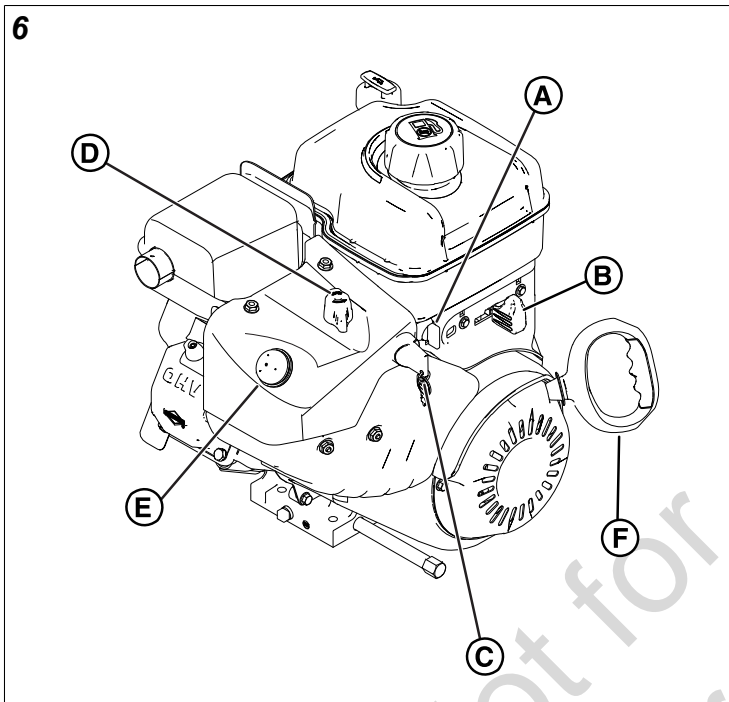
Anm.: Choken och flödaren behövs normalt inte vid start av varm motor.

6. Tryck på flödarnappen (E) två gånger.

7. Snörstart: Håll i snörets handtag (F) med ett stadigt grepp. Dra långsamt i startsnörets handtag tills ett motstånd känns och dra sedan snabbt.



Drar du snabbt i startsnöret (bakslag) dras din hand och arm snabbare mot motorn än du hinner släppa taget. Benbrott, frakturer, blåmärken eller stukning kan bli resultatet.



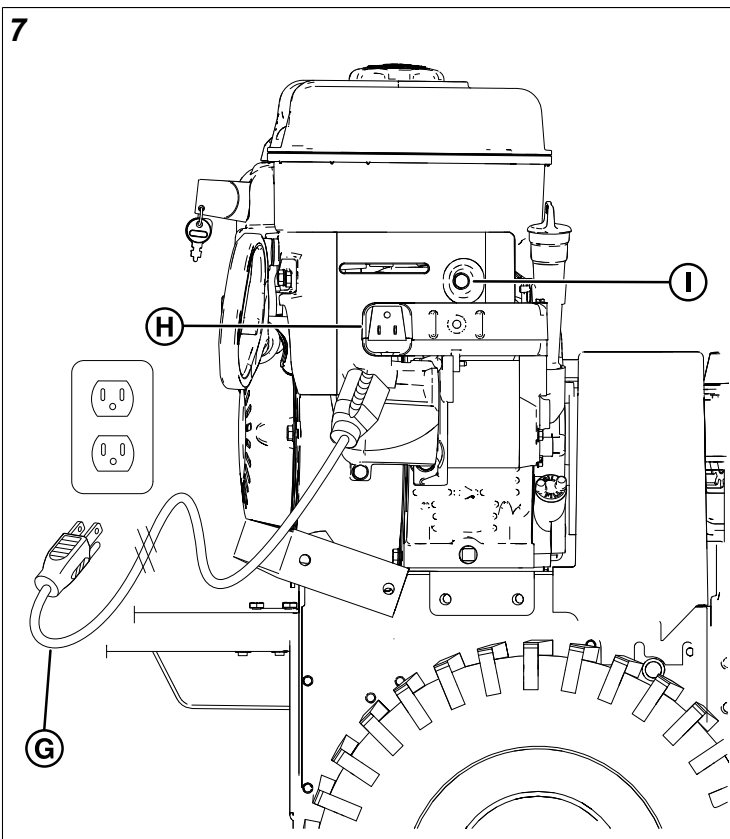
8. Elstart: Koppla förlängningssladden (G, Bild 7) till startboxen (H) på motorn och i ett eluttag. Tryck på startboxens startknapp (I). Dra ut förlängningssladden ur vägguttaget när motorn har startat, och därefter från startboxen.



Skadade eller ojordade elektriska sladdar kan orsaka elstötar. Elektriska stötar kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Använd endast en elsladd med tre ledare som är riktigt jordad för anslutning till elförsörjningen.
- Om förlängningssladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, serviceverkstad eller person med motsvarande kunskap.

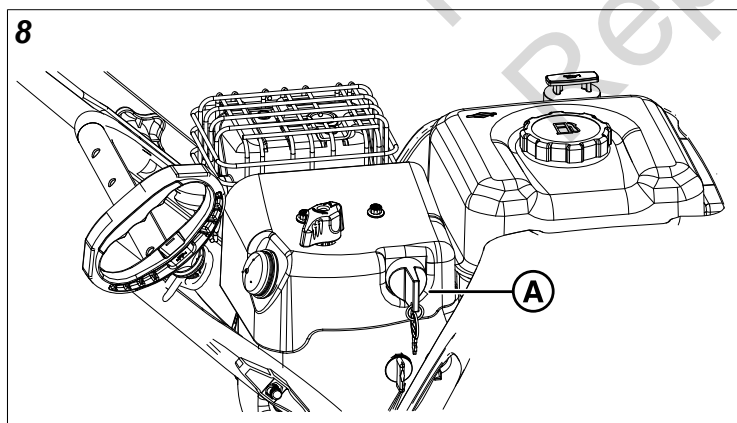
Anm.: För att förlänga startmotorns livslängd ska den bara köras i korta cykler (högst fem sekunder). Vänta en minut mellan startförsöken.



9. Kör motorn i flera minuter för uppvärmning. Flytta successivt choke-reglaget (D) till läget ÖPPEN.

Stanna motorn

1. Ställ tändningsbrytaren (A, bild 8) i AV-läget. Ta ur nyckeln ur tändningslåset eller dra ut start/stoppknappen (om sådan finns).
2. Förvara nyckeln på säker plats, utom räckhåll för barn. Motorn kan inte startas utan nyckeln.



Justera utkaströret och riktskärmen

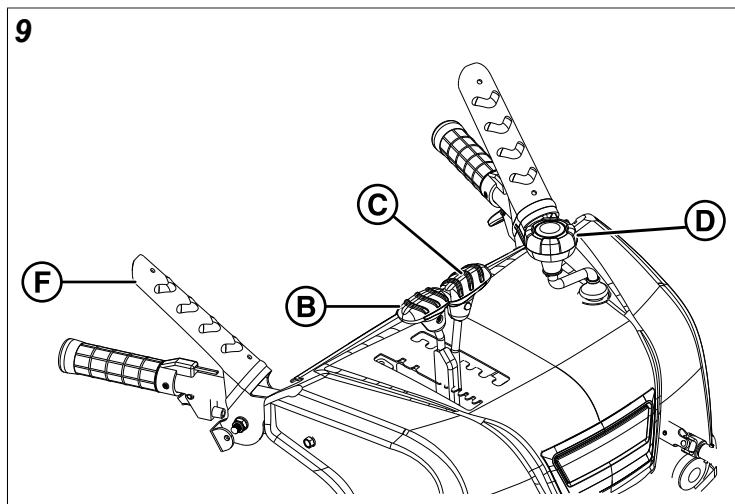


Is, grus och annat främmande material kan plockas upp av snöskruven och slungas ut genom utkastet med kraft. Föremål som kastas ut genom utkastet kan orsaka materiella skador, personskador eller dödsfall.

- Var alltid uppmärksam på riktningen som snön slungas.

1. Vrid på utkastrotationsveven (D, Bild 9) för att ställa in utkaströrets riktning.
2. Använd riktskärmens reglaget (C) för att höja eller sänka riktskärmen. Höj riktskärmen för att slunga ut snön längre bort.
3. Använd hastighetsreglaget (B) för att välja hastighet framåt eller bakåt. Kör saktare vid röjning av våt, tung snö. Lätt snö kan tas bort med högre hastighet.

Anm.: Koppla alltid ur drivreglagespaken (F) innan du byter hastighet.



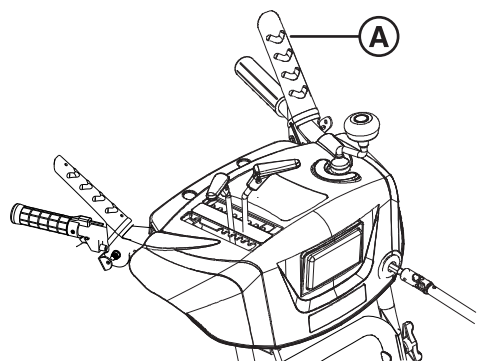
Koppla in snöskruven och skovelhjulet



Snöslungan innehåller en roterande snöskruv och ett roterande skovelhjul för att slunga snö. Fingrar eller fötter kan snabbt fastna i roterande snöskruven eller skovelhjulet med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd.

1. Tryck ned och håll inne snöskruvens reglage (A, Bild 10) för att koppla in snöskruven och skovelhjulet.
2. Släpp snöskruvreglaget för att frikoppla snöskruven och skovelhjulet.
 - Justera reglagevajern om snöskruven och skovelhjulet inte stannar inom fem sekunder. Se *Justera snöskruvens och skovelhjulets reglagevajer*.
 - Kontakta en auktoriserad serviceverkstad om snöskruven och skovelhjulet ändå INTE stannar inom fem sekunder.

10



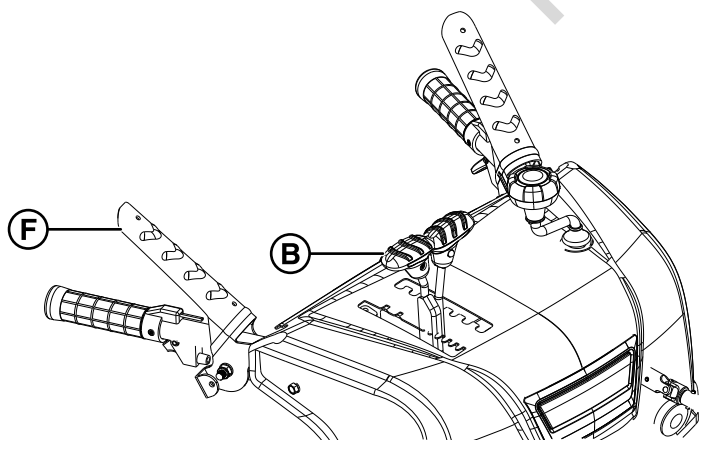
Koppla in hjuldriften

MÄRK Rör INTE hastighetsreglaget när drivreglaget är inkopplat. Det kan leda till skador på drivsystemet.

1. Kör maskinen framåt genom att ställa in hastighetsreglaget (B. Bild 11) i något av lägena för körning framåt.
2. Välj en låg inställning vid tyngre snö, medelhög vid lätt snö och en hög inställning vid transport.
3. Tryck ned och håll kvar drivreglaget (F).
4. Kör maskinen bakåt genom att ställa hastighetsreglaget i R1- eller R2-läget.
5. Tryck ned och håll kvar drivreglaget.
6. Släpp drivreglaget för att stanna maskinen. Maskinen stoppas omedelbart.
 - Om den inte gör det måste drivreglagevajern justeras. Se *Justera drivreglagevajern*.
 - Kontakta en auktoriserad verkstad om maskinen inte stannar.

Anm.: För hög hastighet vid snöröjning kan leda till att för mycket snö kommer in för maskinens kapacitet.

11

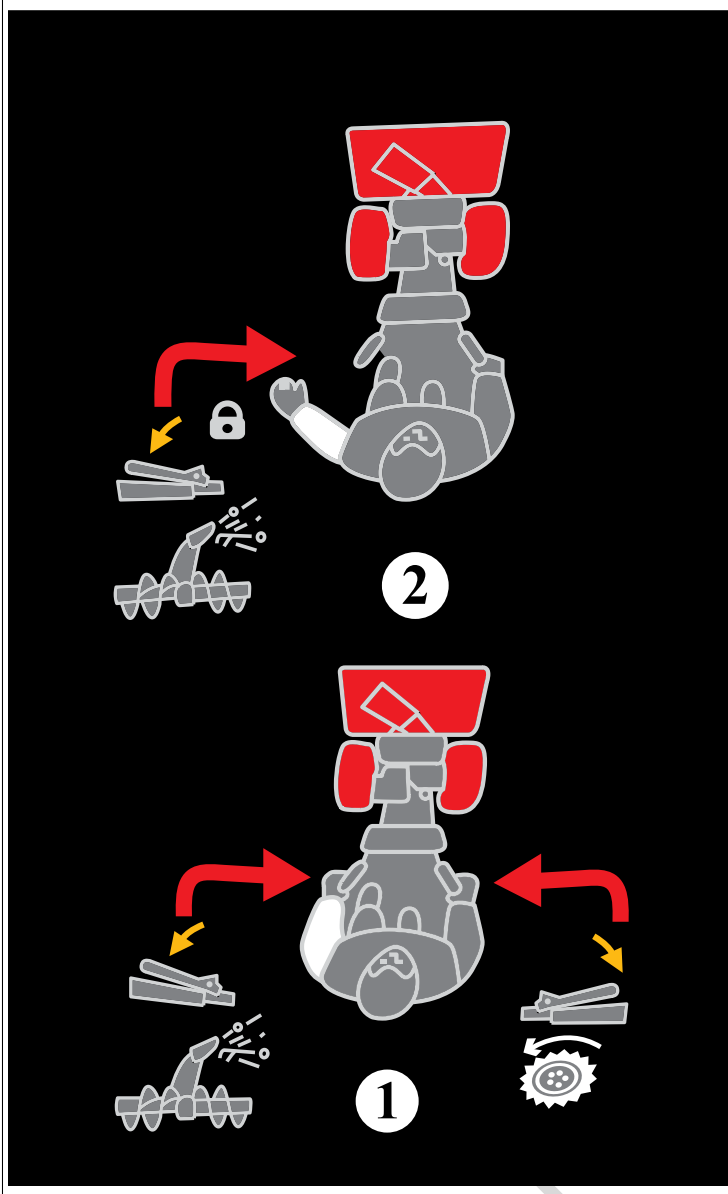


Använda Free Hand™-funktionen

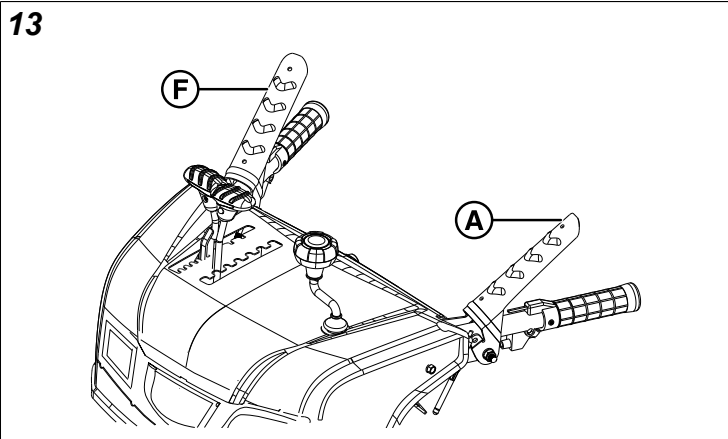
När drivreglaget och snöskruvsreglaget har kopplats in, kan föraren med hjälp av Free Hand™-funktionen släppa snöskruvsreglaget för att använda andra reglage. Om din

maskinmodell har denna funktion, finns en dekal (Bild 12) på instrumentpanelen.

12



1. Tryck ned och håll kvar snöskruvsreglaget (A, Bild 13).
2. Tryck ned och håll kvar drivreglaget (F).
3. Släpp snöskruvsreglaget så att vänster hand är fri för användning av andra reglage. Om snöskruven stannar, kontakta en auktoriserad verkstad.

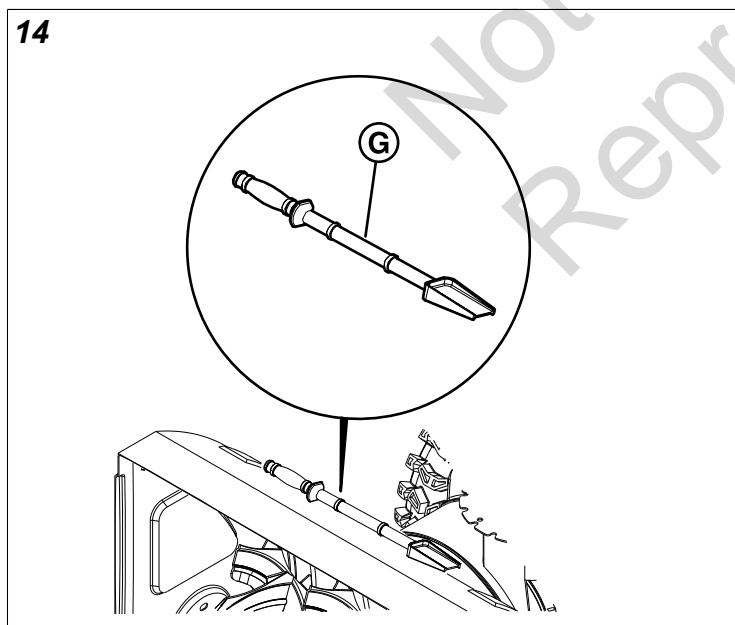


Rengöring av igensatt utkastarrör



Det roterande skovelhjulet i utkastarröret slungar snö. Fingrar kan lätt fastna i skovelhjulet med allvarlig lemlästning eller svåra skärsador som följd. Rensa **INTE** ett igentäppt utkastarrör med händerna! Använd alltid ett rensverktyg.

1. STOPPA motorn. Ta ur nyckeln ur tändningslåset eller start/stopknappen.
2. Kontrollera att skovelhjulet har stannat.
3. Använd ett rensverktyg (G, Bild 14) för att rensa utkastaren. Rensa **INTE** ett igentäppt utkastarrör med händerna!



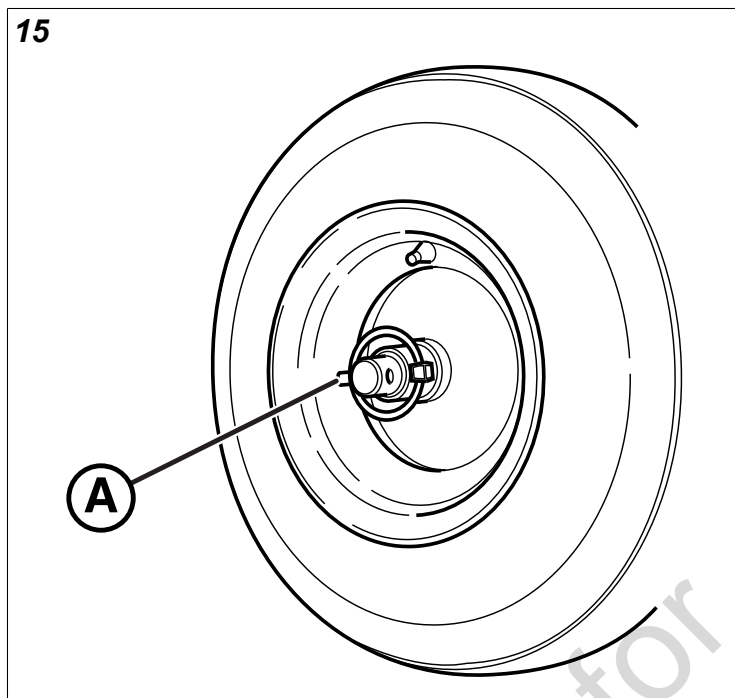
Använda strålkastaren

Vissa modeller är utrustade med strålkastare för att lysa upp området framför snöslungan. Strålkastaren är alltid påslagen när motorn går. Det finns ingen strömbrytare.

Lossa hjulen med hjälp av låssprintarna

För enkel transport av maskinen kan ett av eller båda hjulen tas bort från drivaxeln.

1. Öppna dragringen (A, Bild 15) ovanför hjulnavet.



2. Sätt låssprinten i axelns yttre hål och montera dragringen på axeln.
3. Koppla hjulet till axeln genom att rikta in hjulnavet mot axelns inre hål, sätta i låssprinten helt och montera dragringen på hjulnavet.

Underhåll och justeringar

Vi rekommenderar att en auktoriserad serviceverkstad anlitas för allt underhåll, justeringar och service. Vissa rutinåtgärder kan utföras av ägaren. Se underhållsschemat och följande procedurer.



OBS

Alla de komponenter som använts för att bygga denna motor, måste sitta på plats för korrekt funktion. Reservdelar måste vara av samma konstruktion och monteras på samma sätt som originaldelarna. Andra delar fungerar sannolikt inte lika bra, kan skada maskinen eller orsaka personskador.



VARNING

Snöslungan måste underhållas på rätt sätt för säker funktion. Förbiseende av säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

- Före underhåll eller reparation av snöslungan, stanna motorn och ta ur startnyckeln ur tändningslåset eller start/stopp-knappen.

Underhållsschema

Första 5 timmarna
Byta olja.
Före varje användning
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera motorns oljenivå • Kontrollera snöskruvens stopptid
Efter varje användning
Ta bort ansamlad snö och slask för att förhindra frysning av reglage, hjul, utkaströr och snöskruv.
Var 25:e timme eller en gång om året
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera eventuellt slitage på skrapskenan. • Byt motorolja. • Kontrollera att inga delar sitter löst på snöslungan. • Kontrollera justeringen av snöskruvreglagets vajer. • Kontrollera ljuddämpare och ljuddämparskydd. • Byt tändstift (verkstadstjänst). • Kontrollera ventilspelet* (verkstadstjänst).

* Inte nödvändigt om inga problem märks med motorns prestanda.

Utsläppskontroll

Underhåll, byte eller reparation av anordningar och system för avgasreglering kan utföras av en verkstad eller reparatör som reparerar motorer som inte är avsedda för körning på väg.

För service av utsläppsreglering utan kostnad måste arbetet utföras av en verkstad som är godkänd av tillverkaren.

Byte av motorolja

Hantera spillolja på rätt sätt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring eller återvinningsanläggning.

Använd garanticertifierad 5W-30 syntetisk olja från Briggs & Stratton för bästa prestanda. Annan renande olja av hög kvalitet som är godkänd enligt SG, SH, SJ eller högre kan användas. Använd inga tillsatser.

1. STOPPA motorn. Vrid startnyckeln till läge AV/STOPP.
2. Ta ur nyckeln ur tändningslåset eller start-/stoppknappen.

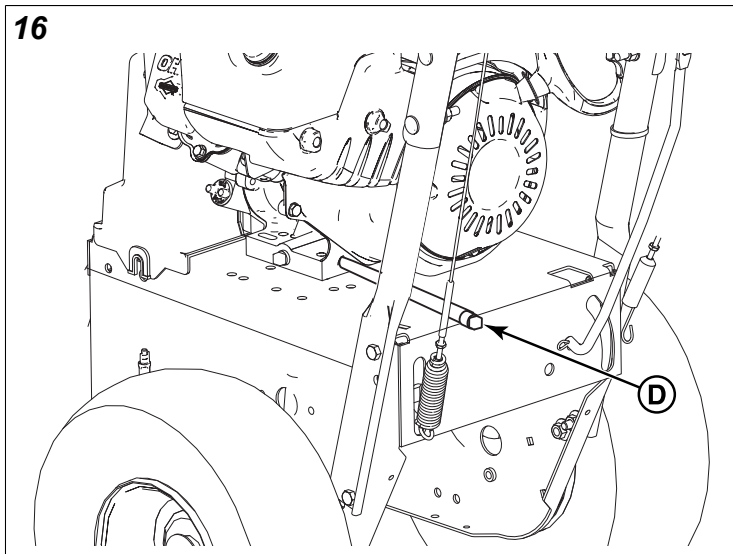


Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan orsaka brännskador eller brand som leder till allvarliga materiella skador, personskador eller dödsfall.

- Luta maskinen och töm bränsletanken vid underhåll. Bränsle kan läcka ut och orsaka brand eller explosion.

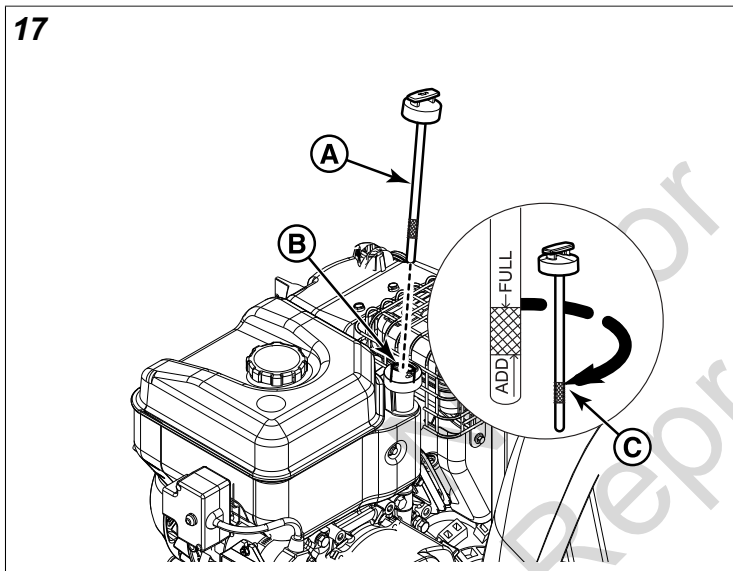
3. Ta bort oljepluggen (D, Bild 16). Luta maskinen något bakåt. Töm ut oljan i en lämplig behållare.
4. Skruva i och dra åt oljepluggen.

16



5. Ställ maskinen på ett horisontellt underlag.
6. Rengör omkring oljepåfyllningsöppningen.
7. Ta ut oljemätstickan (A, Bild 17).

17



8. Fyll på olja långsamt i oljefyllningsröret (B). Se Specifikationer för oljemängd.
9. Vänta en minut. Kontrollera oljenivån igen.
10. När oljenivån når upp till full-märkingen (C), sätt i och dra åt mätstickan.

Justera släpskornas höjd



Denna snöslunga har en roterande snöskruv som samlar upp snö. Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärsador som följd.

- Stäng AV motorn. Vänta tills alla rörliga delar stannat. Ta ur startnyckeln ur tändningslåset eller start-/stopppnappen före underhåll eller reparation.



VARNING

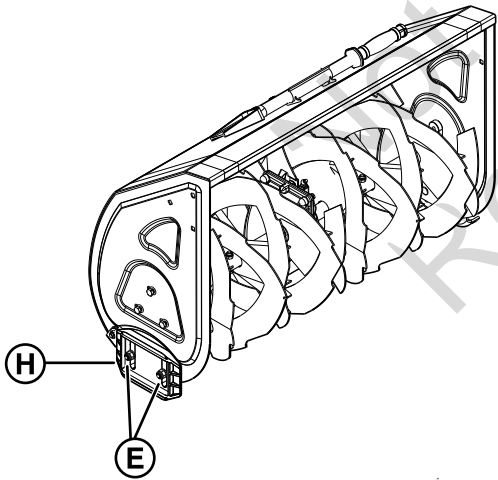
Föremål som grus, sten eller annat skräp kan slungas med tillräcklig kraft för att orsaka personskadorna, materiella skador eller skador på maskinen, om de fångas upp av snöskruven eller impellern.

Glidskor sitter på var sida av snöskruvskåpan. De kan justeras för ökning eller minskning av avståndet mellan skrapskenan och underlaget.

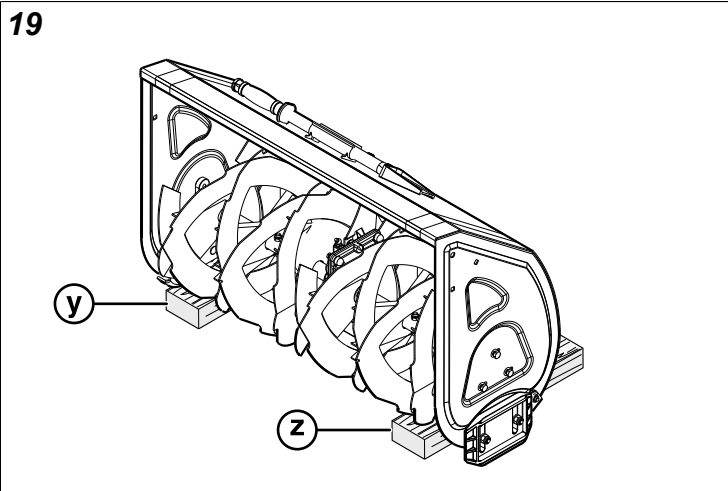
Justera släpskorna för lämpligt avstånd till marken för den typ av mark som ska röjas.

1. STOPPA maskinen och ta ur startnyckeln ur tändningslåset eller start/stopknappen.
2. Kontrollera att skrapskenan har lämpligt avstånd till underlaget som ska snöröjas.
 - För snöröjning på hårda underlag justeras glidskorna uppåt så att skrapskenan kommer närmare underlaget.
 - För snöröjning på underlag med grus eller ojämna ytor justeras glidskorna nedåt så att skrapskenan kommer högre från underlaget. Detta bidrar till att sten och annat skräp inte plockas upp och slungas iväg av snöskruven och impellern.
3. Ställ maskinen på ett horisontellt underlag.
4. Lossa glidskornas (H) monteringsmuttrar (E, Bild 18).

18



5. Lägg träblock (y, z, Bild 19) av samma tjocklek som det önskade avståndet till marken under båda ändarna av skrapskenan.

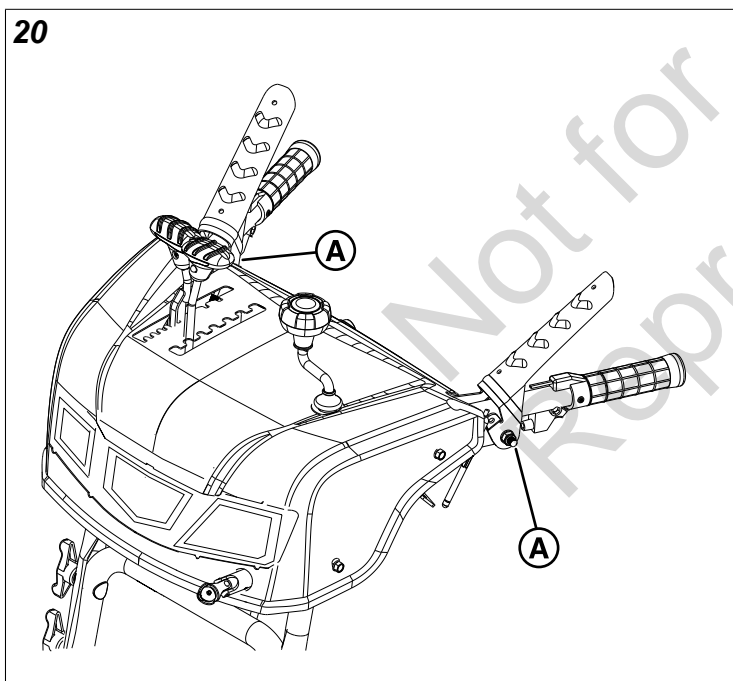


6. Se till att båda glidskorna ligger an mot underlaget. Dra sedan åt monteringsmuttrarna.

MÄRK Se till att monteringsmuttrarna sitter på kåpens utsida för att undvika kontakt med snöskruven.

Smörja reglagets länkage

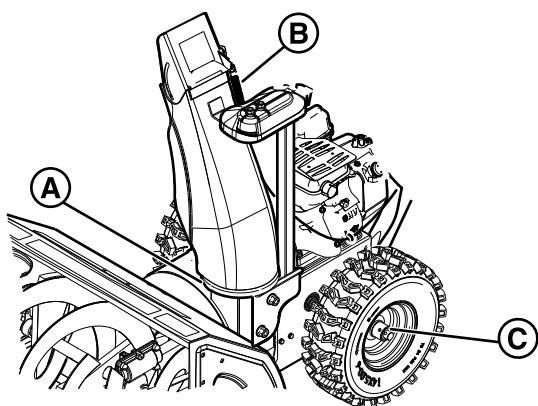
Smörj in länksystemet med fett på de ställen (A) som visas i Bild 20.



Smörja utkaströret, riktskärmen och hjulaxeln

1. Stanna motorn och ta ur startnyckeln.
2. Smörj utkaströret (A, Bild 21) med litiumfett.
3. Smörj riktskärmen (B) med ren motorolja.
4. Smörj hjulaxlarna (C) med litiumfett.

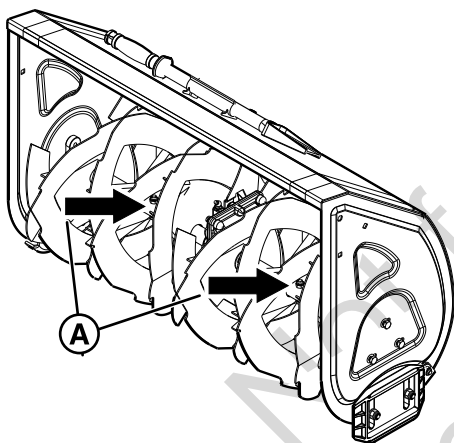
21



Smörja snöskruvenheten

1. Stanna motorn och ta ur startnyckeln.
2. Smörj snöskruvsaxelenheten (A, Bild 22) med fett i smörjnipplarna (om sådana finns).

22



Smörja sexkantsaxeln och växeln

Endast för friktionsdrivsystem:

MÄRK Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionshjulen av gummi eller drivskivan. Om fett eller olja kommer i kontakt med friktionshjulet, måste det bytas. Det skall inte rengöras. Om fett eller olja kommer i kontakt med drivskivan ska den rengöras nogga med alkoholbaserat lösningsmedel.

1. STOPPA motorn. Ta ur nyckeln ur tändningslåset eller start/stopknappen.
2. Ställ hastighetsreglaget i första framåtväxeln.



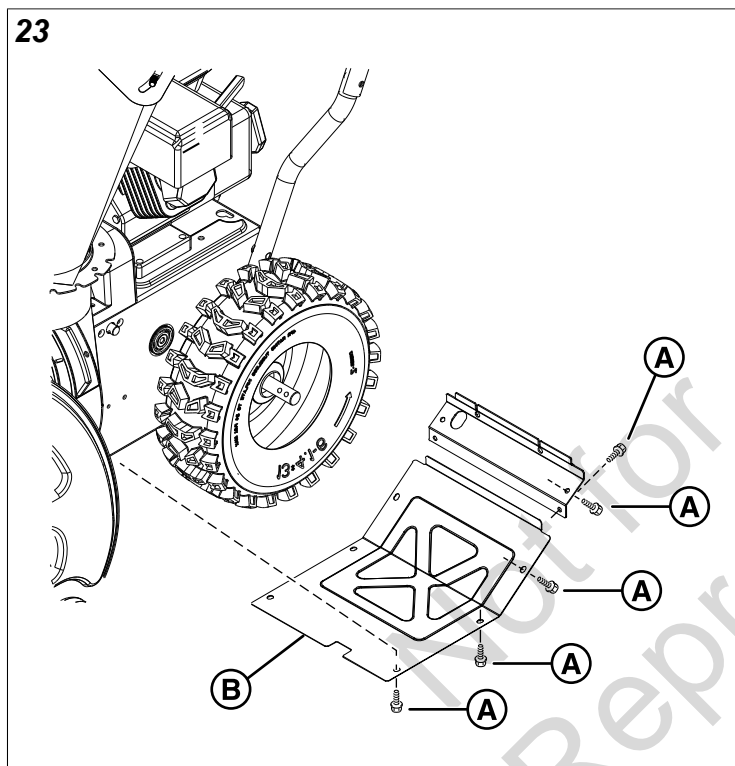
Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och kan orsaka brännskador eller brand som leder till allvarliga materiella skador, personskador eller dödsfall.

- Säkerställ att bränsletanken är tom vid underhållsarbete. Bränsle kan läcka ut och orsaka brand eller explosion.

3. Placera maskinen vilande på sidan med snöskruvsdrivning.

Anm.: Vid påfyllning av olja i vevhuset får maskinen inte stå på snöskruvskåpan under en längre tid.

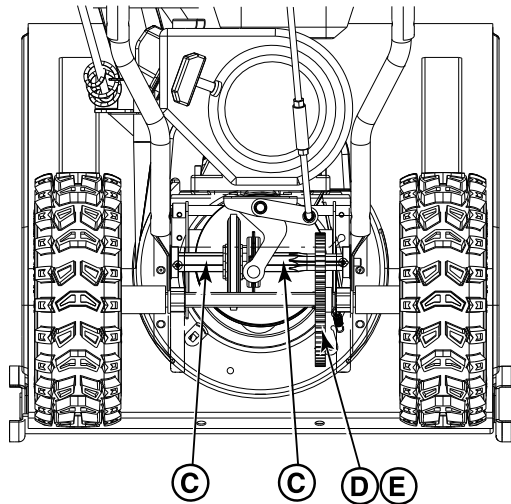
4. Demontera skruvarna (A, Bild 23) och nedre panel (B).



5. Lägg på ett tunt skikt syntetisk 50-viktsmotorolja på sexkantsaxeln (C, Bild 24). Gör detta före sommarförvaring och i början av säsongen.

MÄRK Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionshjulen av gummi eller drivskivan. Om fett eller olja kommer i kontakt med friktionshjulet, måste det bytas. Försök inte att rengöra den. Om fett eller olja kommer i kontakt med drivskivan ska den rengöras nogga med alkoholbaserat lösningsmedel.

6. Olja drevet (D) och kedjan (E) med motorolja före sommarförvaring och i början av varje säsong.



Justera drivreglagevajern och drivremmen

Drivningsvagnar och drivrem är justerade på fabrik. De behöver normalt inte justeras. Om vagnarna är töjda eller drivremmarna slirar kan dock justering vara nödvändigt. Kontakta en auktoriserad verkstad för dessa justeringar.

Byta säkerhetsprintar på snöskruven

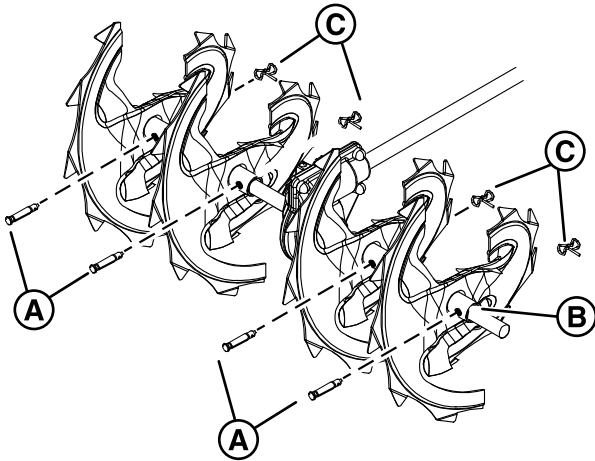


Snöslungan har en roterande snöskruv och en roterande impeller som transporterar snö. Fingrar eller fötter kan snabbt fastna i snöskruven eller impellern med traumatisk amputation eller svåra skärskador som följd.

- STÄNG AV motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur startnyckeln före underhåll eller reparation.

1. STÄNG AV motorn. Ta ur nyckeln.
2. Ta bort befintliga säkerhetsprintar och clipsen.
3. Spruta fett i snöskruvens smörjniplor (om sådana finns). Vrid snöskruven snabbt så att axeln smörjs.
4. Rikta in sprinthålen. Montera nya (A, Bild 25) genom snöskruvsaxeln (B). Montera clipsen (C) i sprintarnas hål.

25



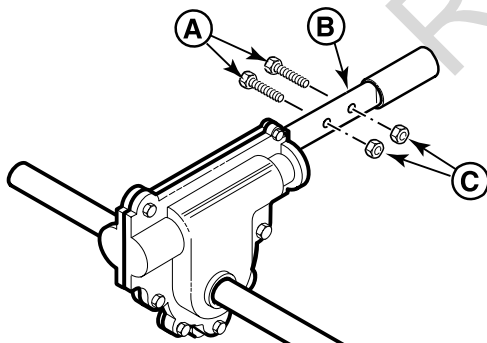
Byta impellerens säkerhetsprintar



Snöslungan har en roterande snöskruv och en roterande impeller som transporterar snö. Fingrar eller fötter kan snabbt fastna i snöskruven eller impellern med traumatisk amputation eller svåra skärskador som följd.

- STÄNG AV motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och ta ur startnyckeln före underhåll eller reparation.
1. STÄNG AV motorn. Ta ur startnyckeln.
 2. Demontera befintliga säkerhetsprintar (A, Bild 26) och låsmuttrar (C) från impelleraxeln (B).
 3. Rikta in sprinthålen. Montera den nya säkerhetsprinten genom snöskruvsaxeln. Dra åt låsmuttrarna.

26



Kontrollera däcktryck



Explosionsrisk

För hårt pumpade däck kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

Pumpa inte däcken över maxtrycket.

Däcktrycket ska kontrolleras regelbundet. Rekommenderat däcktryck varierar mellan däcktillverkare. En tumregel är att fylla däcket till, men inte över, det "maxtryck" som finns stämplat på däckets sidvägg.

Not for
Reproduction

Förvaring

Förvaring – Bränslesystem

Bränsle kan bli avslaget om det förvaras i en behållare i mer än 30 dagar. Varje gång du fyller behållaren med bränsle, tillsätt bränslestabilisator enligt tillverkarens instruktioner. Detta håller bränslet intakt och minskar risken för bränslerelaterade problem eller kontaminering av bränslesystemet.

Att tömma motorn på bränsle är inte nödvändigt när bränslestabilisatorn tillsätts enligt instruktionerna. Slå PÅ motorn i två minuter innan förvaring för att få bränslet och stabilisatorn genom bränslesystemet.

Långtidsförvaring

Utför följande steg vid slutet av varje säsong eller när maskinen skall parkeras i mer än 30 dagar.



Bensin är mycket lättantändligt och ångorna är explosiva. Gaser kan förflyttas till en avlägsen antändningskälla, och orsaka explosion och/eller brand.

- Förvara inte maskinen inomhus eller i utrymme med dålig ventilation om bränsle finns i tanken. Bränsleånga kan nå gnistor, öppen eld, värmeapparater eller andra antändningskällor.

Felsökning

Problem	Orsak	Lösning
Snöskruven stannar inte när snöskruvreglaget släpps.	Reglagevajern behöver justeras.	Se <i>Justera snöskruvreglagets vajer</i> .
Snöskruven roterar inte när snöskruvreglaget kopplas in.	Reglagevajern behöver justeras.	Se <i>Justera snöskruvreglagets vajer</i> .
Motorn startar inte.	Startnyckeln är ställd i AV-läget.	Vrid nyckeln till PÅ-läget.
	Flödarknappen har inte tryckts in två gånger före dragning i startsnöret.	Tryck på flödarknappen två gånger före dragning i startsnöret.
	Bränsletanken är tom.	Fyll bränsletanken med nytt bränsle.
	Choke-reglaget är öppet.	Ställ choke-reglaget i STÅNGD-läget innan du drar i startsnöret.
	Sur motor.	Ställ choke-reglaget i öppen-läget. Dra flera gånger i startsnöret tills motorn startar.
Vatten i bränslet eller gammal bensin.	Fyll bränsletanken med nytt bränsle.	
Justeringen av utkastarröret eller riktskärmen fungerar inte.	Utkastarröret eller riktskärmen har frusit.	Ställ snöslungan i ett uppvärmt utrymme tills snö och is smälter.
Motorn är svårstartad eller går ojämnt.	Fel olja	Byt till en olja med lägre viskositet.
	Choke-reglaget är fel inställt.	Öppna choke-reglaget gradvis medan motorn körs varm.
För mycket vibrationer.	Lösa eller skadade delar	Stoppa genast snöslungan. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Snöslungan kastar inte ut snön.	Reglagevajern behöver justeras.	Se <i>Justera snöskruvreglagets vajer</i> .
	Snö i utkaströret.	STOPPA MOTORN! Kontrollera att snöskruven STANNAR. Använd ett rensningsverktyg för att ta bort snö från utkastarröret. Rensa inte ett igentäppt utkastarrör med händerna! Se <i>Rensa igensatt utkastarrör</i> .

Snöslunga

- Rengör maskinen. Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar sitter fast.
- Kontrollera synliga rörliga delar med avseende på skador, brott och slitage. Byt vid behov.
- Smörj reglagelänkar, utkast och riktningsplåt, snöskruvenhet och drivhjulaxlar. Se *Underhåll och justering*.
- Bättra på alla rostiga eller avflagade målade ytor. Slipa lätt innan du målar.
- På omålade eller metallrena ytor används rostskyddsolja.
- Förvara maskinen övertäckt inomhus. Täck maskinen med en kraftig presenning vid förvaring utomhus.

Inlämning av maskinen för service

- Låt en auktoriserad serviceverkstad utföra årliga underhållsåtgärder. Se *Underhållsschema*.
- Kontrollera motorns oljenivå och fyll på olja vid behov.
- Fyll bränsletanken med rent bränsle.
- Kontrollera däcktrycket.
- Se till att alla skydd, lock och skärmar sitter på plats.
- Se till att alla fästelement är åtdragna.
- Kontrollera maskinens snöskruv- och impellerreglage och framdrivningsreglage.

Kontakta auktoriserad återförsäljare vid alla andra problem.

Not for
Reproduction

Specifikationer

Specifikationstabell

Snöslungans tändningssystem med tändstift uppfyller kanadensisk ICES-002-standard.

Artikel	Modell 130000
Brytarspetsavstånd	.010 - .014 tum (.25 - .36 mm)
Ventilspele, insug	.004 - .006 tum (.10 - .15 mm)
Ventilspele, avgas	.006 - .008 tum (.15 - .20 mm)
Oljevolym	18 - 20 oz (.54 - .59 l)
Tändstiftets elektrodavstånd	.030 tum (.76 mm)

Motoreffekten minskar med 3,5 % för varje 1 000 fot (300 meter) över havsytan och med 1 % för varje 10 °F (5,6 °C) över 77 °F (25 °C). Motorn fungerar tillfredsställande i upp till 15° lutning.

Nominell effekt

Den nominella bruttomärkeffekten för enskild bensinmotormodell märks enligt SAE (Society of Automotive Engineers) J1940, Procedur för provning av mindre motorers effekt och vridmoment enligt SAE J1995. Vridmomentet mäts vid 2 600 rpm på motorer med "rpm" angivet på märkningen och 3 060 rpm på alla andra motorer. Värderna i hästkrafter mäts vid 3 600 rpm. Bruttoeffektkurvorna finns på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med monterade avgassystem och luftrenare, medan bruttoeffekten mäts utan dessa tillbehör. Motorerna verkliga bruttoeffekt blir högre än motorerna nettoeffekt och påverkas bland annat av driftsmiljö och skillnader mellan olika motorer. Med tanke på det breda utbudet av produkter med motorer monterade, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den används på en viss utrustning. Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, omgivande driftsmiljö (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer mellan motorexemplar. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton ersätta denna motor med en motor med högre nominell effekt.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction