



Manuel d'utilisateur

Ce manuel contient des consignes de sécurité importantes pour les modèles de nettoyeurs haute pression pour moteurs à essence : HG3600R



Contenu

1. Avertissements
2. Spécifications du produit
3. Identification des composants
4. Assemblage
5. Comment faire fonctionner le générateur
6. Entretien
7. Transport et stockage
8. Dépannage
9. Garantie et entretien

**LISEZ LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET
MODE D'EMPLOI
ATTENTION, CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

AVERTISSEMENTS

Ce manuel du propriétaire est considéré comme un composant permanent du nettoyeur haute pression et doit être inclus avec le nettoyeur haute pression en cas de revente. Les informations et spécifications contenues dans cette publication étaient à jour au moment de l'approbation de l'impression.

EMPLACEMENTS DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Ces étiquettes mettent en garde contre les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves. Lisez attentivement les étiquettes. Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, contactez votre revendeur pour un remplacement.

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ

nettoyeurs haute pression ANOVA Ils sont conçus pour fournir un service sûr et fiable lorsqu'ils sont utilisés conformément aux instructions. Lisez et comprenez ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le nettoyeur haute pression.

RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR

Apprenez à arrêter rapidement votre nettoyeur haute pression en cas d'urgence. Comprenez l'utilisation de toutes les commandes et connexions du nettoyeur haute pression. Assurez-vous que toutes les personnes qui utilisent le groupe électrogène reçoivent une formation appropriée. Ne laissez pas les enfants utiliser le nettoyeur haute pression.



L'utilisation du nettoyeur haute pression peut créer des flaques d'eau et des surfaces glissantes. Le jet à haute pression peut vous faire tomber si vous êtes trop près de la surface de nettoyage.

- § Gardez la buse de pulvérisation à 8-24 pouces de la surface à nettoyer.
- § Utilisez et rangez cet appareil sur une surface stable.
- § La zone de nettoyage doit avoir des pentes et un drainage adéquats pour réduire les risques de chutes dues aux surfaces glissantes.
- § Soyez extrêmement prudent si vous utilisez le nettoyeur haute pression à partir d'une échelle, d'un échafaudage ou de toute surface glissante.
- § Tenez fermement le pistolet avec les deux mains lorsque vous appliquez un jet à haute pression pour éviter les blessures causées par le recul du pistolet.



Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Certains produits chimiques ou détergents peuvent être nocifs s'ils sont inhalés ou ingérés, provoquant de graves nausées, des évanouissements ou des empoisonnements.

- § N'utilisez le nettoyeur haute pression qu'à l'extérieur.
- § Assurez-vous que les gaz d'échappement ne peuvent pas pénétrer par les fenêtres, les portes, les prises d'aération ou d'autres ouvertures dans un espace clos où ils peuvent s'accumuler.
- § N'utilisez pas le nettoyeur haute pression à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un espace clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.
- § Porter un respirateur ou un masque chaque fois qu'il y a une possibilité d'inhaler des vapeurs.
- § Lisez toutes les instructions fournies avec le masque afin d'être sûr de la protection fournie par le masque contre l'inhalation de vapeurs nocives.



Ce qui peut provoquer un incendie ou des brûlures.

- § Le système d'échappement peut devenir suffisamment chaud pour enflammer certains matériaux.
- § L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.
- § Un incendie ou une explosion peut causer des brûlures graves ou la mort.

Lors de l'ajout de carburant

- § Éteignez le nettoyeur haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 5 minutes avant de retirer le bouchon de gaz.
- § Remplir le réservoir de carburant.
- § Ne pas trop remplir le réservoir.
- § Laisser au moins de la place pour l'expansion du carburant.
- § Gardez l'essence à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- § Ne pas allumer de cigarette ni fumer.

Lors de l'utilisation de l'équipement

- § N'inclinez pas le moteur ou l'équipement de manière à ce que du carburant puisse se renverser.
- § Ne vaporisez pas de liquides inflammables.



La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) empêchera l'utilisateur de relâcher la corde à temps et tirera sa main et son bras vers le moteur. En conséquence, des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient survenir.

- § Avant de démarrer le moteur, pointez toujours le pistolet dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et éviter les rebonds.
- § Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez-la rapidement pour éviter tout rebond.
- § Après chaque tentative de démarrage, où le moteur ne fonctionne pas, pointez toujours le pistolet dans la direction sûre et appuyez sur la gâchette du pistolet pour relâcher la haute pression.



Les moteurs en marche produisent de la chaleur. La température du silencieux et des zones environnantes peut atteindre ou dépasser 65 °C. Des brûlures graves peuvent survenir au contact.

Les gaz d'échappement et la chaleur peuvent enflammer des matériaux et des structures combustibles ou endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie.

- § Ne touchez pas les surfaces chaudes et évitez les gaz d'échappement à haute température.
- § Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- § Laissez un dégagement minimum de 5 pieds (152 cm) autour du nettoyeur haute pression, y compris le dessus.



La pulvérisation à haute pression peut provoquer la projection de petits éclats de peinture ou d'autres particules et leur déplacement à grande vitesse.

- § Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez cet équipement ou à proximité de l'endroit où il est utilisé.
- § Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, assurez-vous de porter des lunettes de protection appropriées.



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique. Lors du réglage ou de la réparation de votre nettoyeur haute pression

§ Débranchez toujours le capuchon de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie (pour les moteurs à essence).

Lors du test de la bougie d'allumage du moteur à essence

- § Utilisez un testeur de bougie d'allumage approuvé.
- § Il ne vérifie pas l'étincelle sans la bougie d'allumage installée.



Cet équipement produit un jet d'eau à haute pression qui peut percer la peau et ses tissus profonds, provoquant des blessures graves et une amputation possible.

Le pistolet contient de l'eau à haute pression même avec le moteur arrêté et l'eau coupée, ce qui peut causer des blessures.

- § Ne pointez jamais le pistolet sur des personnes, des animaux ou des plantes.
- § Ne laissez jamais les enfants utiliser le nettoyeur haute pression.
- § Ne réparez jamais le flexible haute pression. Le remplacer.
- § N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour réparer une fuite dans une connexion. Remplacer le joint torique ou le joint.
- § Gardez le tuyau connecté à la machine ou au pistolet pulvérisateur lorsque le système est sous pression.
- § Chaque fois que vous arrêtez le moteur; pointez le pistolet dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et éviter les rebonds.
- § Engagez la sécurité de la gâchette lorsque le pistolet n'est pas utilisé.



L'utilisation du nettoyeur haute pression à des vitesses excessives augmente le risque de blessures corporelles

- § Ne jouez pas avec les pièces qui peuvent augmenter ou diminuer la vitesse d'entraînement.
- § Ne faites pas fonctionner le nettoyeur haute pression avec une valeur de pression supérieure à sa pression nominale.



Le nettoyeur haute pression produit un jet à haute pression qui augmente le risque de blessures et de dommages à l'appareil.

- § Ne verrouillez pas le pistolet pulvérisateur en position ouverte.
- § Ne laissez pas le pistolet de pulvérisation lorsque la machine est en marche.
- § N'utilisez jamais un pistolet pulvérisateur qui n'a pas de verrou de gâchette ou de pontet en place et en bon état.
- § Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les buses et les accessoires sont correctement connectés.



La pulvérisation à haute pression peut endommager les objets fragiles, y compris le verre.

- § Ne dirigez pas le pistolet pulvérisateur vers le verre en mode jet de pulvérisation.
- § Ne pointez jamais le pistolet sur des plantes.



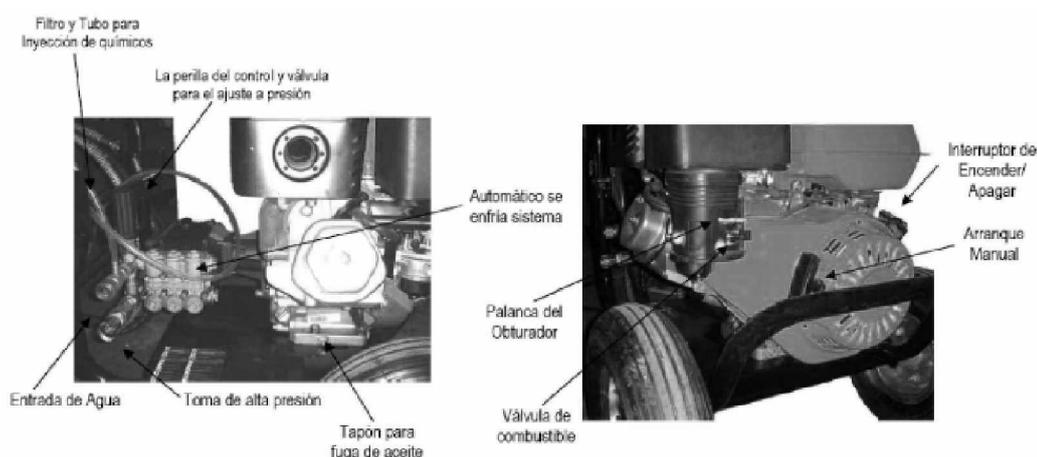
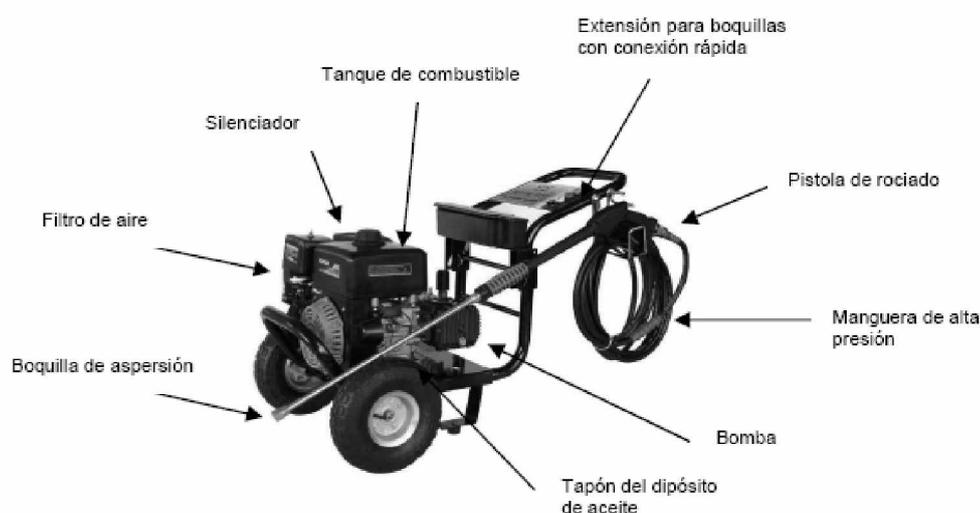
Un traitement inapproprié du nettoyeur haute pression peut l'endommager et raccourcir sa durée de vie.

- § Si vous avez des questions sur l'utilisation prévue du nettoyeur haute pression, adressez-vous à votre revendeur.
- § Ne faites jamais fonctionner les unités avec des pièces cassées ou manquantes, ou sans le boîtier ou les capots de protection.
- § Ne contournez aucune des fonctions de sécurité de cette machine.
- § Avant d'utiliser le nettoyeur haute pression par temps froid, vérifiez toutes les pièces
- § Ne déplacez jamais le nettoyeur haute pression en tirant sur le flexible haute pression. Utilisez la poignée fournie avec l'appareil.
- § Vérifiez si le système de carburant présente des fuites ou des signes de détérioration, tels que des tuyaux usés ou poreux, des fixations desserrées ou manquantes, un bouchon ou un réservoir endommagé. Corrigez tous les défauts avant d'utiliser le nettoyeur haute pression.
- § L'équipement haute pression est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces autorisées de ANOVA.
- § Si cet équipement est utilisé avec des pièces qui ne répondent pas aux spécifications minimales, l'utilisateur assume tous les risques et responsabilités.

Spécifications du produit			
	Modèle		
		H. G.3600R	
Résistance du produit Nominal		commercial	
Pression nominale (PSI)		3600	
Débit nominal (GPM)		4.0	
Soupape de pression		Ajustable	
Type de pompe		Piston triplex	
Prétraitement du cadre		Galvanisé	
Doublement de cadre		Peinture en poudre	
Les roues		Ils ne se dégonflent jamais	
Tuyau haute pression		15 mètres	
Buses à connexion rapide		5	
Lance (pression 4000 Nominal)		Oui	
Récipient pour une bouteille de détergent (4,5 litres)		Oui	
Injecteur de détergent		Oui	
Cadre pliant		Oui	
Moteur		13.0hp OHV	
Température maximale du approvisionnement en eau		38°C	
Garantie limitée (Résidentiel commercial)		1 an / 2 ans	
Gaz		Essence sans plomb octobre 95	
Pompe à huile	Huile de haute qualité de viscosité 30 (ex. SAE30)		
Huile moteur huile	Haute qualité viscosité 30 (ex. SAE30)		

IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

NETTOYEUR À PRESSION À MOTEUR À ESSENCE



Démarrage manuel—Pour démarrer le moteur.

Système de refroidissement automatique—Lorsque la température de l'eau est de 125°, l'eau chaude s'écoulera de la pompe sur le sol. Ce système évite d'endommager la pompe interne.

Bombe—Développe une pression d'eau élevée.

Buse de pulvérisation—Injection chimique, 0°, 15°, 25° et 40° pour différentes applications de nettoyage haute pression.

Arrivée d'eau—Raccordement tuyau d'arrosage.

Extension pour buses avec connexion rapide

— Vous permet d'utiliser cinq embouts de pulvérisation différents.

Filtre à air—Limite la quantité de saleté et de poussière qui pénètre dans le moteur.

Filtre et tube pour injection chimique— Utilisé pour aspirer le détergent de la bouteille chimique dans le flux d'eau à basse pression.

Bouton ON / OFF—Il doit être en place "Sur" avant d'utiliser le démarreur manuel. Mettez-le en position "À l'arrêt" pour arrêter le moteur.

Tuyau haute pression—Connectez une extrémité au pistolet et l'autre extrémité au robinet haute pression.

N° de série du moteur—Numéro de série du nettoyeur haute pression. Veuillez l'avoir lorsque vous nous contactez.

Levier d'obturation—Utilisé pour démarrer les moteurs froids.

Pistolet à peinture—Contrôle l'application d'eau sur la surface de nettoyage avec la gâchette. Comprend un loquet de sécurité.

Silencieux—Cela réduira le bruit d'échappement du moteur.

Réservoir de carburant—Remplissez le réservoir avec de l'essence ordinaire sans plomb. Laissez toujours de la place pour l'expansion du carburant.

Bouchon de réservoir d'huile—Remplir le moteur d'huile ici.

Bouchon de vidange d'huile—Vidanger l'huile moteur ici

Bouchon de fuite de pompe—Vidanger l'huile de la pompe ici

Admission haute pression—Connexion tuyau haute pression.

Robinet de carburant—Utilisé pour démarrer et arrêter le moteur.

ASSEMBLÉE

IMPORTANT: Lisez entièrement le manuel d'utilisation avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser votre nettoyeur haute pression.

PRÉPARATION DE VOTRE NETTOYEUR HAUTE PRESSION POUR L'UTILISATION

Si vous rencontrez un problème lors de l'assemblage de l'appareil ou si des pièces sont manquantes ou endommagées. Appelez votre revendeur.

Pour préparer votre nettoyeur haute pression

1. Remplissez et envoyez la carte d'enregistrement.
2. Remplacez le bouchon de refoulement de la pompe par la jauge de la pompe haute pression. (Figure 1).
3. Fixez les roues (Figure 2).
4. Fixez les pieds en caoutchouc (Figure 3).
5. Tirez sur le guidon. Pour libérer la poignée, appuyez sur la poignée de verrouillage rapide (Figure 6).
6. Fixez le support de tuyau (Figure 4).
7. Fixez le support de récipient pour une bouteille de détergent (Figure 5).
8. Ajoutez de l'huile moteur. Nécessite entre 0,8 et 1,1 litre d'huile selon le type de moteur. Le moteur est doté d'un dispositif d'arrêt automatique sensible en cas de manque d'huile. Il ne démarrera que si le moteur est complètement rempli.
9. Ajoutez de l'essence/diesel (selon le moteur) dans le réservoir de carburant.
10. Raccordez le flexible haute pression au pistolet pulvérisateur et à la pompe.
11. Raccordez l'alimentation en eau à la pompe.
12. Fixez la rallonge de buse au pistolet pulvérisateur.
13. Sélectionnez une buse de pulvérisation avec un raccord rapide et connectez-la à la rallonge de buse.

Figure 1 - La jauge d'huile



Vérifiez que le niveau d'huile est aligné avec le voyant.

Remplacez le bouchon d'expédition de la pompe par la jauge de la pompe haute pression.

Si vous ne changez pas le bouchon d'expédition, vous risquez d'endommager la pompe.



Figure 2 - Connecter les roues

Placez le boulon d'essieu à travers le support d'essieu et serrez solidement l'écrou de chaque côté du boulon d'essieu.



Figure 3 - Fixez les goujons en caoutchouc

Insérez la vis des patins en caoutchouc dans le trou des pieds. Bien serrer l'écrou de retenue.

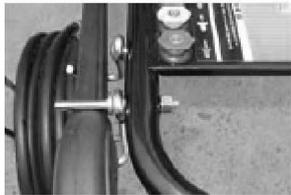


Figure 4 - Fixez le support de tuyau

Regardez pour voir le support de tuyau sur le guidon et placez les boulons de retenue dans le trou. Faites bien correspondre les écrous de retenue.



Figure 5 - Fixez le support du récipient pour une bouteille de détergent

Fixez le support au récipient pour une bouteille de détergent en insérant les broches dans les trous à la base du nettoyeur haute pression.

Figure 6 - J'ai abandonné le guidon

Pour libérer la poignée, appuyez sur la poignée de verrouillage rapide



Ajouter de l'huile moteur et de l'essence/diesel (moteur diesel)

§ Placez le nettoyeur haute pression sur une surface plane.



Toute tentative de démarrage du moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée peut entraîner une panne du moteur.

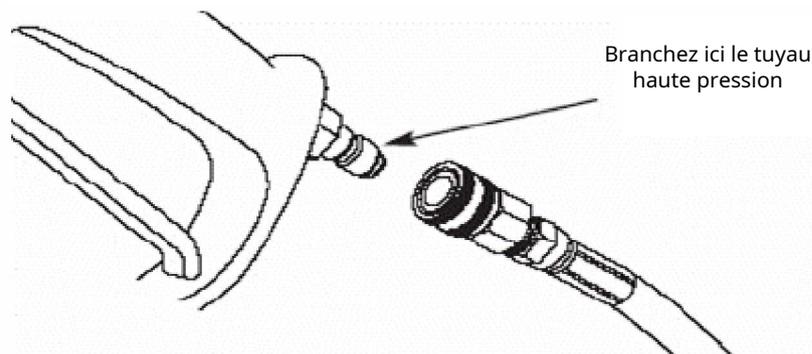
§ Les dommages au nettoyeur haute pression résultant du non-respect de cette précaution ne seront pas couverts par la garantie.

Connectez le tuyau et l'alimentation en eau à la pompe.

Important: Vous devrez assembler la rallonge de buse et connecter tous les tuyaux avant de démarrer le moteur. La pompe sera endommagée si vous démarrez le moteur sans que tous les tuyaux soient connectés et que l'alimentation en eau soit ouverte.

1. Relâchez le flexible haute pression et raccordez l'extrémité à connexion rapide du flexible à la base des pistolets pulvérisateurs (Figure 4). Tirez sur le collier du raccord rapide, glissez-le sur le pistolet et relâchez le collier. Tirez sur le tuyau pour vous assurer qu'il est fermement connecté.
2. De la même manière, connectez l'autre extrémité du flexible haute pression à la sortie haute pression de la pompe. Tirez sur le collier du raccord rapide, faites-le glisser sur la pompe et relâchez le collier. Tirez sur le tuyau pour vous assurer qu'il est bien connecté.
3. Avant de raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau, inspectez la crépine d'entrée. (Figure 5). Nettoyez la crépine si des débris sont présents ou demandez à la remplacer si elle est endommagée. N'utilisez pas le nettoyeur haute pression si la crépine d'entrée est endommagée.
4. Faites couler de l'eau dans votre tuyau d'arrosage pendant 30 secondes pour éliminer tous les débris qu'il contient. Fermez l'eau.
5. Connectez le tuyau d'arrosage (ne pas dépasser 15 m) à l'arrivée d'eau. Serrez à la main (Figure 5).
6. Ouvrez l'eau, pointez le pistolet dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette pour éliminer l'air et les débris du système de pompe.

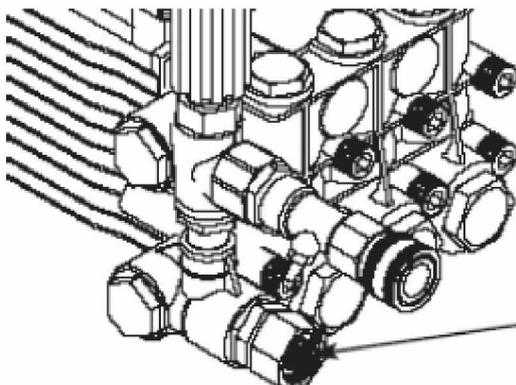
Figure 4 - Connectez le tuyau haute pression au pistolet pulvérisateur.



REMARQUE: Retirez et jetez tous les bouchons d'expédition de la pompe avant de raccorder les tuyaux.

IMPORTANT: Utilisez uniquement de l'eau froide (moins de 38 ° C)

Figure 5 - Connectez le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau.



Inspectez la grille d'admission. Ne l'utilisez pas s'il est endommagé, nettoyez-le s'il est sale.



Il doit y avoir au moins 3 mètres de tuyau d'arrosage libre entre l'entrée d'eau du nettoyeur haute pression et tout dispositif de contrôle du débit d'eau, qu'il s'agisse d'un raccord en « Y » ou de tout autre type de valve.

§ Les dommages au nettoyeur haute pression résultant du non-respect de cette précaution ne seront pas couverts par la garantie.



La pulvérisation à haute pression peut provoquer la projection de petits éclats de peinture ou d'autres particules et leur déplacement à grande vitesse.

§ Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez cet équipement ou si vous vous trouvez à proximité de l'endroit où il est utilisé.

§ Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, assurez-vous de porter des lunettes de protection appropriées.

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Vérifiez l'unité pour vous assurer que vous avez effectué les procédures suivantes :

- 1. Assurez-vous que le guidon est bien fixé**
- 2. Assurez-vous que la jauge d'huile est installée dans la pompe**
- 3. Vérifiez que tous les raccords de tuyaux sont correctement serrés**
- 4. Vérifiez que la pompe a suffisamment d'huile**
- 5. Vérifiez qu'il n'y a pas de plis, de coupures ou de dommages au tuyau haute pression.**
- 6. Vérifier que l'huile est au bon niveau dans le carter moteur**
- 7. Ajoutez de l'essence ou du diesel dans le réservoir de carburant**
- 8. Fournir un approvisionnement en eau suffisant (ne doit pas dépasser 38 °C)**
- 9. Lisez les sections "Avertissements" et le manuel d'utilisation avant d'utiliser le nettoyeur haute pression**
- 10. Tournez le bouton d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque la pompe commence à démarrer. Le bouton peut être réajusté à une pression suffisante lorsque la pompe est en marche.**

FONCTIONNEMENT

Comment utiliser le nettoyeur haute pression

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'utilisation de votre nettoyeur haute pression, veuillez appeler votre revendeur.

Emplacement du nettoyeur haute pression



Les gaz d'échappement et la chaleur peuvent enflammer des matériaux et des structures combustibles ou endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie.

- § Laissez un dégagement minimum de 5 pieds (152 cm) autour du nettoyeur haute pression, y compris le dessus.
- § Placez le nettoyeur haute pression à l'extérieur. N'installez pas le nettoyeur haute pression là où les gaz d'échappement peuvent s'accumuler ou entrer dans un bâtiment qui peut être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne peuvent pas pénétrer par les fenêtres, les portes, les prises d'air de ventilation ou d'autres ouvertures dans un espace clos où ils peuvent s'accumuler. Tenez compte des vents dominants et des courants d'air lorsque vous choisissez un emplacement pour votre nettoyeur haute pression.

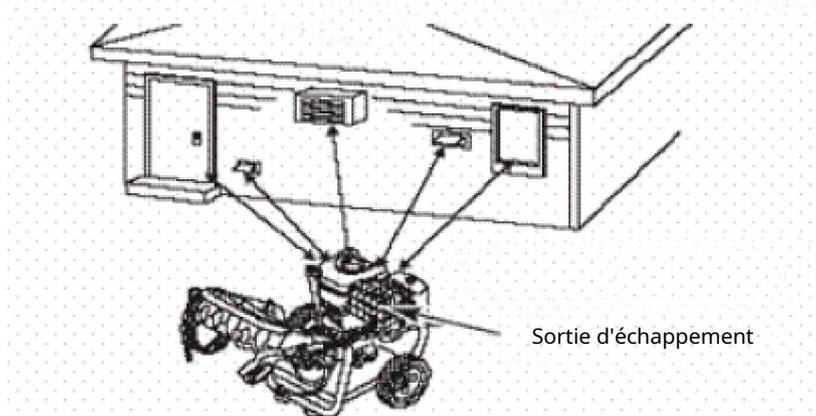


Le moteur en marche produit du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique.

L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort.

- § N'utilisez le nettoyeur haute pression qu'à l'extérieur.
- § Assurez-vous que les gaz d'échappement ne peuvent pas pénétrer par les fenêtres, les portes, les prises d'aération ou d'autres ouvertures dans un espace clos où ils peuvent s'accumuler.

Figure 6 - Espace libre autour de la machine à laver a pression



Pour démarrer votre moteur :

Pour démarrer votre nettoyeur haute pression électrique pour la première fois, suivez ces instructions étape par étape. Ces informations de démarrage initial s'appliquent également lors du démarrage du moteur après que le nettoyeur haute pression est resté inutilisé pendant au moins une journée.

1. Placez le nettoyeur haute pression dans une zone proche d'une alimentation en eau extérieure capable de fournir de l'eau à un volume supérieur à 15,90 litres par minute à pas moins de 20 PSI à l'extrémité du tuyau d'arrosage du nettoyeur haute pression.
2. Vérifiez que le flexible haute pression est fermement connecté au pistolet et à la pompe. Voir « Préparation du nettoyeur haute pression avant utilisation ».
3. Assurez-vous que l'appareil est de niveau.
4. Connectez le tuyau d'arrosage à l'arrivée d'eau. Ouvrez l'eau.
5. Appuyez sur la gâchette du pistolet jusqu'à ce qu'une alimentation en eau salubre se produise.
6. Fixez la rallonge de buse au pistolet pulvérisateur. (Figure 7). Serrez-le à la main.
7. Sélectionnez la buse à connexion rapide et fixez-la à l'extrémité de l'extension de la buse (voir "Fonctionnement" pour sélectionner la buse de pulvérisation n



Ne faites pas fonctionner la pompe si l'alimentation en eau n'est pas connectée et ouverte.

§ Les dommages au nettoyeur haute pression résultant du non-respect de cette précaution ne seront pas couverts par la garantie.

Figure 7 - Fixez l'extension de la lance au pistolet pulvérisateur

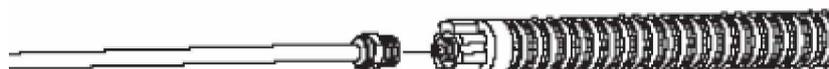
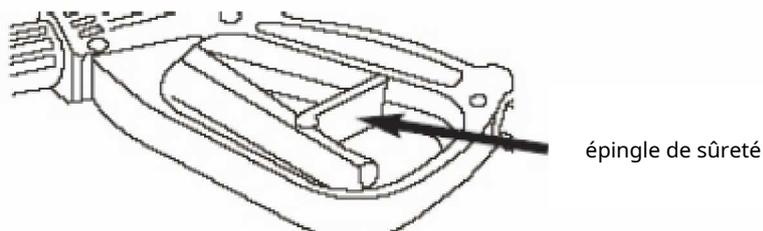


Figure 8 - Le pistolet pulvérisateur avec la goupille de sécurité en place.



Lors du démarrage du moteur, tenez-vous dans la position recommandée à la Figure 9 et suivez les instructions du manuel d'utilisation du moteur.

REMARQUE: Ne réglez pas le régulateur de régime moteur, car il est réglé en usine.

Figure 9 - Position de départ recommandée





La rétraction rapide de la corde du démarreur (recul) empêchera l'utilisateur de relâcher la corde à temps et tirera sa main et son bras vers le moteur. En conséquence, des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient survenir.

- § Avant de démarrer le moteur, pointez toujours le pistolet dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et éviter les rebonds.
- § Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le câble jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez-le rapidement pour éviter qu'il ne rebondisse.
- § Après chaque tentative de démarrage, où le moteur ne fonctionne pas, pointez toujours le pistolet dans la direction sûre et appuyez sur la gâchette du pistolet pour relâcher la haute pression.

Modèles avec moteur dieselHG3600R, Ils sont équipés d'un démarreur électrique. Voir mise en service.



Les moteurs en marche produisent de la chaleur. La température du silencieux et des zones environnantes peut atteindre ou dépasser 65 °C. Des brûlures graves peuvent survenir au contact.

Les gaz d'échappement et la chaleur peuvent enflammer des matériaux et des structures combustibles ou endommager le réservoir de carburant et provoquer un incendie.

- § Ne touchez pas les surfaces chaudes et évitez les gaz d'échappement à haute température.
- § Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- § Laisser un espace minimum de 152 cm autour du nettoyeur haute pression, dessus compris.

Comment arrêter votre nettoyeur haute pression

1. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 2 minutes.
2. Arrêtez le moteur comme expliqué dans le manuel d'utilisation du moteur.
3. Pointez toujours le pistolet dans une direction sûre et pressez l'épandeur du pistolet pulvérisateur pour relâcher la pression de marée haute retenue.
4. Fixez la goupille de sécurité au pistolet pulvérisateur lorsqu'il n'est pas utilisé.

Comment utiliser les buses à connexion rapide

Le connecteur rapide sur l'extension de buse vous permet de changer la buse de pulvérisation et d'en monter une parmi cinq différentes. Les buses de pulvérisation varient le modèle de pulvérisation comme indiqué ci-dessous. (Figure 10).



Le nettoyeur haute pression produit un jet à haute pression qui augmente le risque de blessures et de dommages à l'appareil.

- § Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, assurez-vous de porter des lunettes de protection appropriées.
- § N'échangez jamais les buses de pulvérisation sans verrouiller le loquet de sécurité de la gâchette.



Cet équipement produit un jet d'eau à haute pression qui peut percer la peau et ses tissus profonds, provoquant des blessures graves et une amputation possible.

Le pistolet contient de l'eau à haute pression même avec le moteur arrêté et l'eau coupée, ce qui peut causer des blessures.

- § Gardez le tuyau connecté à la machine ou au pistolet pulvérisateur lorsque le système est sous pression.
- § Chaque fois que vous arrêtez le moteur; pointez le pistolet dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression et éviter les rebonds.
- § Engagez la sécurité de la gâchette lorsque le pistolet n'est pas utilisé.



Pour changer les buses de pulvérisation :

1. Engagez le loquet de sécurité du pistolet pulvérisateur.
2. Faites glisser la bague sur le connecteur rapide et retirez la buse de pulvérisation qui est montée.
3. Sélectionnez la buse de pulvérisation souhaitée : §
§ Pour un rinçage en douceur, sélectionnez la buse de pulvérisation blanche 40° ou verte 25°. Pour §
§ frotter la surface, sélectionnez les buses de pulvérisation jaune 15° ou rouge 0°. Pour appliquer des produits chimiques, sélectionnez la buse de pulvérisation noire.
4. Faites glisser la bague vers l'arrière, insérez la nouvelle buse de pulvérisation et relâchez la bague. Tirez sur la buse de pulvérisation pour vérifier qu'elle nettoie.
5. Pour un nettoyage plus efficace, maintenez la buse à une distance de 8 à 24 pouces de la surface de nettoyage. Si vous placez la buse trop près, vous risquez d'endommager la surface que vous nettoyez.
6. Ne placez pas la buse à moins de 6 pouces lors du nettoyage des pneus.

Nettoyage et application chimique

IMPORTANT : Utilisez des produits chimiques spécialement conçus pour le nettoyeur haute pression. Les détergents ménagers pourraient endommager la pompe.



Vous devez connecter tous les tuyaux avant de démarrer le moteur.

- § Démarrer le moteur sans que tous les tuyaux soient connectés et sans que l'alimentation en eau soit ouverte endommagera la pompe.
- § Les dommages au nettoyeur haute pression résultant du non-respect de cette précaution ne seront pas couverts par la garantie.

Pour appliquer le détergent, suivez les étapes ci-dessous :

1. Vérifiez l'utilisation des buses de pulvérisation.
2. Préparez la solution détergente en suivant les instructions du fabricant.
3. Placez la petite extrémité du filtre du tube d'injection de détergent dans le récipient de détergent.
4. Assurez-vous que les buses de pulvérisation noires sont installées sur l'extension de buse.

REMARQUE:Le détergent ne peut pas être appliqué avec les embouts de pulvérisation à haute pression (blanc, vert, jaune ou rouge).



Ne laissez pas le tube d'injection chimique entrer en contact avec le silencieux chaud.

- § Lorsque vous placez le filtre dans la bouteille de produits chimiques, positionnez le tube de manière à ce qu'il n'entre pas accidentellement en contact avec le silencieux chaud.
5. Assurez-vous que le tuyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez que le flexible haute pression est connecté au pistolet et à la pompe. Demarre le moteur.
 6. Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par le bas de la zone et en remontant, en effectuant de longs mouvements réguliers qui se chevauchent.
 7. Laissez le détergent pénétrer pendant 3 à 5 minutes avant de rincer. Renouvelez l'application si nécessaire pour éviter que la surface ne se dessèche.

Rinçage du nettoyeur haute pression

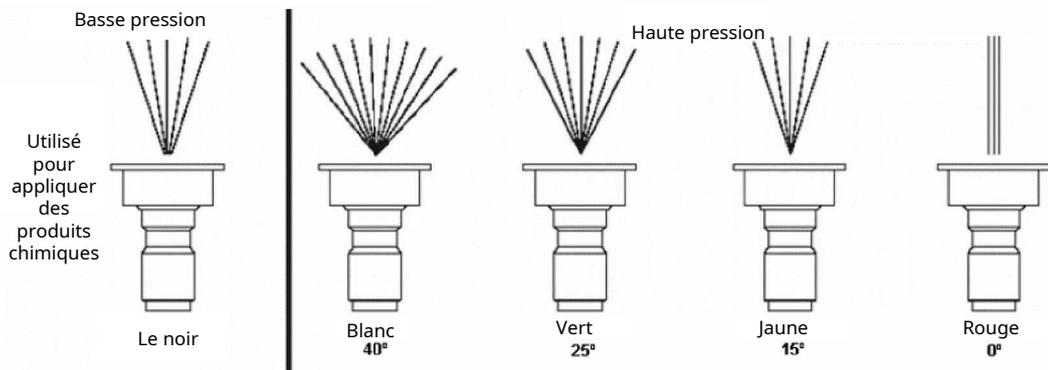
Après avoir appliqué le détergent, frottez la surface et rincez-la comme suit :

1. Fixez la goupille de sécurité au pistolet pulvérisateur.
2. Retirez la buse chimique noire de la rallonge de buse.
3. Sélectionnez et installez la buse haute pression souhaitée en suivant les instructions.
4. Maintenez le pistolet pulvérisateur à une distance de sécurité de la zone que vous prévoyez de pulvériser.

Le jet à haute pression peut vous faire tomber si vous êtes trop près de la surface de nettoyage.

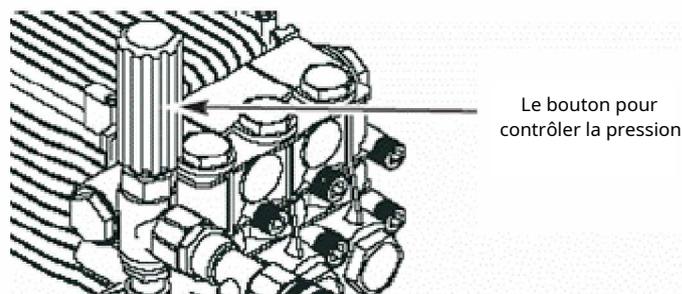
- § Maintenez la buse de pulvérisation à une distance de 20 à 60 cm de la surface de nettoyage. Utilisez et rangez cet appareil sur une surface stable.
- § Soyez extrêmement prudent si vous utilisez le nettoyeur haute pression à partir d'une échelle, d'un échafaudage ou de toute surface relativement instable.
- § Tenez fermement le pistolet avec les deux mains lorsque vous appliquez un jet à haute pression pour éviter les blessures causées par le recul du pistolet.

Figure 10 - Buses de pulvérisation



5. Diminuez ou augmentez la pression de pulvérisation en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Figure 11). Utilisez une pression plus faible pour laver des choses comme des voitures ou des bateaux. Utilisez une pression plus élevée pour enlever la peinture et la graisse des allées.
6. Appliquez un jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez que la surface n'est pas endommagée. Si vous ne trouvez aucun dommage, vous pouvez poursuivre le travail de nettoyage.
7. Commencez par le haut de la zone à rincer, en descendant avec les mêmes mouvements superposés que vous avez utilisés pour le nettoyage.

Figure 11 - Le bouton de contrôle de la pression



Nettoyage du tube

Si vous avez utilisé le tube, vous devez le laver à l'eau claire avant d'arrêter le moteur.

1. Placez le filtre et l'injection chimique dans un seau rempli d'eau propre.
2. Connectez les buses de pulvérisation basse pression noires.
3. Laver pendant 1 à 2 minutes.
4. Arrêtez le moteur.

IMPORTANT: Arrêter le moteur ne relâchera tout simplement pas la pression dans le système. **Lorsque le moteur s'est arrêté, appuyez sur la gâchette du pistolet pour relâcher la pression dans le tuyau.**

Système de refroidissement automatique

L'eau qui circule à l'intérieur de la pompe peut atteindre des températures comprises entre 51°C et 68°C si vous faites tourner le moteur de votre nettoyeur haute pression pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet pulvérisateur. Lorsque l'eau atteint cette température, le système de refroidissement automatique s'active et refroidit la pompe en évacuant l'eau chaude sur le sol.

MAINTENANCE

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie du nettoyeur haute pression ne couvre pas les articles qui ont été soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour bénéficier de la couverture complète de la garantie, l'opérateur doit entretenir le nettoyeur haute pression comme indiqué dans le manuel.

REMARQUE: Si vous avez des questions sur les pièces de rechange de votre nettoyeur haute pression, contactez votre revendeur.

- § Certains ajustements devront être effectués périodiquement pour bien entretenir votre nettoyeur haute pression.
- § Tous les entretiens et réglages doivent être effectués au moins une fois à chaque station.
- § Si équipé de pneus gonflables, maintenez la pression d'air à la valeur indiquée sur le pneu ou entre 15 et 40 psi.

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe à travers le voyant.
3. Vérifiez que la crépine d'entrée d'eau n'est pas endommagée.
4. Vérifiez que le filtre en ligne n'est pas endommagé.
5. Vérifiez s'il y a des fuites dans le tuyau haute pression.
6. Vérifiez si les filtres chimiques sont endommagés.
7. Vérifiez s'il y a des fuites dans l'ensemble extension de buse et pistolet.
8. Rincez le tuyau d'arrosage pour nettoyer les débris.

Entretien de la laveuse à pression

Vérifier et nettoyer la crépine d'entrée

Examinez la crépine d'entrée du tuyau d'arrosage. Nettoyez-le s'il est obstrué ou remplacez-le s'il est cassé.

Vérifiez le tuyau haute pression

Les flexibles à haute pression peuvent développer des fuites dues à l'usure, au vrillage ou à l'abus. Vérifiez le tuyau avant chaque utilisation. Vérifier les coupures, les fuites, les abrasions, le soulèvement du couvercle, les dommages ou le mouvement des raccords. Si l'une de ces conditions existe, remplacez immédiatement le tuyau.

Vérifiez le tube de siphon de détergent

Vérifiez le filtre dans le tube de détergent et nettoyez-le s'il est sale. Le tube doit être serré dans la pièce. Examinez le tube pour voir s'il y a un type de fuite ou de rupture. Remplacez le filtre ou le tube si l'un ou l'autre est endommagé.

Vérifier l'extension du pistolet et de la buse

Vérifiez le raccordement du tuyau au pistolet et assurez-vous qu'il est en bon état. Testez la gâchette en appuyant dessus et en vous assurant qu'elle se remet en place lorsqu'elle est relâchée. Engagez le boulon de sécurité et testez la gâchette. Vous ne devriez pas pouvoir appuyer sur la gâchette. Remplacez immédiatement le pistolet si l'un de ces tests échoue.



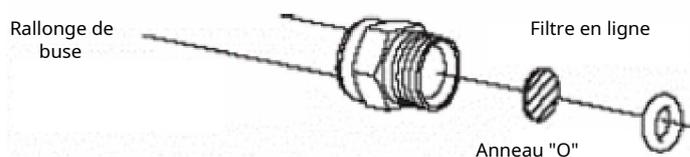
Le jet d'eau à haute pression produit par cet équipement peut percer la peau et ses tissus profonds, provoquant des blessures graves et une amputation possible.

- § Ne réparez jamais le flexible haute pression. Le remplacer.
- § Remplacez-le par un tuyau qui répond à la pression nominale minimale de votre nettoyeur haute pression.

Vérifier le filtre en ligne

Reportez-vous à la Figure 12 et réparez le filtre en ligne s'il est obstrué en suivant ces étapes :

Figure 12 - Nettoyage du filtre



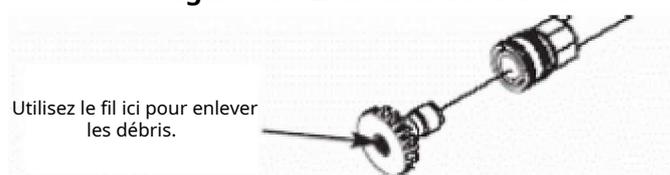
1. Retirez le pistolet et la rallonge de buse du flexible haute pression. Retirez l'extension de buse du pistolet et retirez le joint torique et la crépine de l'extension de buse. Lavez la crépine, le pistolet et l'extension de buse avec de l'eau propre pour éliminer tous les débris.
2. Si la crépine est endommagée, vous trouverez une crépine de remplacement pour le filtre en ligne et le joint torique dans le kit de joints toriques. S'il n'est pas endommagé, veuillez le réutiliser.
3. Placez la crépine du filtre en ligne sur l'extrémité fileté de la rallonge de buse. Votre adresse n'a pas d'importance. Positionnez la crépine en appliquant une pression avec une gomme à crayon jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans le fond de l'ouverture. Veillez à ne pas plier la passoire.
4. Placer le joint torique dans la rainure correspondante. Poussez le joint torique jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté contre la crépine du filtre en ligne.
5. Fixez la rallonge de buse au pistolet pulvérisateur comme décrit précédemment dans ce manuel.

Entretien des buses

Si vous ressentez une sensation de pulsation lorsque vous appuyez sur la gâchette du pistolet, cela peut être dû à une pression excessive dans la pompe. La cause la plus probable d'une surpression est un orifice bouché dû à de la saleté ou à un autre corps étranger. Pour éliminer le problème, nettoyez immédiatement le trou avec les outils fournis avec le nettoyeur haute pression et selon les instructions suivantes :

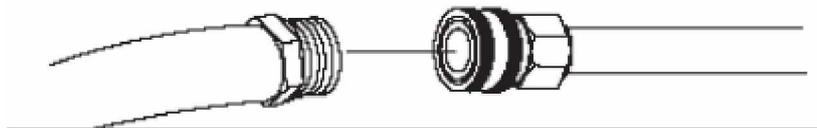
1. Arrêtez le moteur et coupez l'alimentation en eau.
2. Retirez la buse de pulvérisation de l'extrémité de la rallonge de buse.
3. Retirez la crépine en ligne de l'autre extrémité de la rallonge de buse.
4. Utilisez le petit trombone pour dégager tout corps étranger obstruant les buses de pulvérisation (Figure 13).

Figure 13 - Entretien des buses



5. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, retirez tout débris supplémentaire en versant de l'eau dans l'extension de la buse (Figure 14). Faites cela pendant 30 à 60 secondes.

Figure 14 - Alimentation en eau de la buse



6. Réinstallez les buses de pulvérisation et le filtre en ligne sur la rallonge.
7. Rattachez la rallonge de buse au pistolet pulvérisateur.
8. Rebranchez l'alimentation en eau, ouvrez l'eau et démarrez le moteur.
9. Testez le nettoyeur haute pression en le faisant fonctionner avec chacun des embouts de pulvérisation à connexion rapide fournis avec le nettoyeur haute pression.

Entretien du joint torique

Pendant le fonctionnement normal de votre nettoyeur haute pression, les joints toriques maintiennent les connexions du tuyau et du pistolet serrées et sans fuite, ils peuvent s'user ou s'endommager avec l'utilisation.

Votre nettoyeur haute pression est livré avec un kit d'entretien de joint torique, qui contient des joints toriques, une rondelle en caoutchouc et une crépine d'entrée de tuyau d'arrosage de remplacement. Notez que toutes les pièces du jeu ne seront pas utilisées dans votre unité.



Le jet d'eau à haute pression produit par cet équipement peut percer la peau et ses tissus profonds, provoquant des blessures graves et une amputation possible.

§ N'utilisez jamais de produit d'étanchéité pour réparer une fuite dans une connexion. Remplacer le joint torique ou le joint.

Pour retirer un joint torique usé ou endommagé ; utilisez un petit tournevis à tête plate, placez-le sous le joint torique et faites-le lever.

Entretien de la pompe

Changement d'huile de la pompe

Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 20 heures à 3 mois, selon la première éventualité.

REMARQUE:Lors du changement d'huile de la pompe, utilisez uniquement de l'huile non détergente de haute qualité avec une viscosité de 30. N'utilisez pas d'additifs spéciaux.

Changer l'huile comme suit :

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de vidange d'huile en laiton au bas de la pompe.
2. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Vidanger toute l'huile de la pompe dans un récipient approuvé.
3. Une fois l'huile complètement vidangée de la pompe, la remettre en place.
4. Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile de la pompe. Retirez la jauge et remplissez la pompe avec l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau atteigne la marque "Full" sur la jauge.
5. Remettez la jauge d'huile de la pompe en place.
6. Nettoyez toute huile éventuellement renversée.



Éviter tout contact prolongé ou répété de la peau avec l'huile moteur usagée.

- § Il a été démontré que l'huile à moteur usagée provoque le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- § La laver soigneusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

Article	Avant chaque utilisation	20 heures ou tous les 3 mois	50 heures ou tous les 3 mois	100 heures ou tous les 6 mois	300 heures ou tous les 1 an
Huile moteur (révision)	X				
Huile moteur (vidange)		X			
Filtre à air (examen)	X				
Rinçage du filtre à air			X		
Bol de filtre à carburant (nettoyage)				X	
Bougie (nettoyage)				X	
Bougie (changer)					X
Huile pour la pompe		X			
Espace libre (nettoyage)					X*
Réservoir de carburant et filtre (nettoyage)				X*	
Tuyau de carburant (vérifier)	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)*				
Chambre de combustion (nettoyage)	Toutes les 500 heures*				

Entretien du moteur

Changement d'huile moteur.

Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 20 heures à 3 mois, selon la première éventualité.

REMARQUE:Lors du changement d'huile de la pompe, utilisez uniquement de l'huile non détergente de haute qualité avec une viscosité de 30. N'utilisez pas d'additifs spéciaux.

Changer l'huile comme suit :

1. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Vidanger toute l'huile de la pompe dans un récipient approuvé.
2. Lorsque la pompe a été complètement vidée de son huile, la remettre en place.
3. Remplir complètement le moteur d'huile.
4. Lorsque le moteur est rempli d'huile, remettre le bouchon du réservoir d'huile en place.
5. Nettoyez toute huile éventuellement renversée.



Tenir hors de portée des enfants. Ne pas contaminer. Préservez les ressources. Apportez l'huile usagée aux déchetteries.

STOCKAGE



Vous devez protéger votre appareil des températures glaciales.

- § Le non-respect de cette consigne endommagera définitivement la pompe et rendra l'unité
- § inutilisable. La garantie ne couvre pas les dommages causés à l'appareil par le gel.



stockage ou du stockage d'équipements avec du carburant dans le réservoir.

reposer à l'écart des appareils de chauffage, des cuisinières, des chauffe-eau, des sècheuses ou d'autres appareils dotés de veilleuses ou d'autres sources d'inflammation, car ils peuvent enflammer les vapeurs d'essence.



Lors du transport du matériel :

§ Transporter l'équipement avec le réservoir de carburant vide, ou avec la vanne de remplissage du carburant, éteinte (position « OFF »).

STOCKAGE

Avant de stocker pendant une longue période :

1. Assurez-vous que la zone de stockage est exempte d'humidité et de poussière excessives.
2. Faites-en l'entretien en suivant le tableau ci-dessous.

Temps de stockage	Procédure d'entretien recommandée pour éviter un démarrage difficile.
1 à 2 mois	Remplir d'essence fraîche et ajouter un conditionneur d'essence*
De 2 mois à 1 an	Remplir d'essence fraîche et ajouter un conditionneur d'essence*. Vidanger la cuve du flotteur du carburateur.
1 an ou plus	Remplir d'essence fraîche et ajouter un conditionneur d'essence*. Vidanger la cuve du flotteur du carburateur. Retirez les bougies d'allumage. Mettez une cuillère à soupe d'huile à l'intérieur du cylindre. Allumez le manuel lentement avec le démarrage manuel pour distribuer l'huile. Réinstallez les bougies. Changez l'huile du moteur. Après l'avoir retiré du stockage, vidangez l'essence stockée dans un récipient approprié et remplissez avec de l'essence fraîche avant de démarrer.
* Utilisez des conditionneurs d'essence formulés pour un stockage prolongé. Contactez votre revendeur agréé de génératrices ANOVA pour demander des recommandations de conditionneur.	

Préparation du stockage du moteur

1. Vidanger le carburateur en desserrant la vis de vidange. Vidanger l'essence dans un récipient approprié. Placez 115 grammes de stabilisateur de carburant dans le réservoir de carburant (moteurs à essence).
2. Pendant que le moteur est chaud, vidangez l'huile moteur.
3. Retirez la bougie d'allumage et versez environ une cuillère à soupe d'huile moteur propre dans le cylindre. Lancez le manuel lentement avec le démarrage manuel pour distribuer l'huile, puis réinstallez la bougie d'allumage.
4. Tirez lentement sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. À ce moment, le piston monte sur sa course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Stocker le générateur dans cette position le protégera de l'oxydation interne.

Préparation du stockage de la pompe

L'eau ne doit pas rester longtemps dans l'appareil. Des sédiments ou des minéraux peuvent se déposer sur les pièces de la pompe et geler l'action de la pompe. Si vous ne prévoyez pas d'utiliser le nettoyeur haute pression pendant plus de 30 jours, suivez cette procédure:

1. Videz le tube de détergent en plaçant le filtre dans un récipient rempli d'eau propre pendant que l'eau coule à basse pression. Laver pendant 1 ou 2 minutes.
2. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir, puis retirez les tuyaux haute pression et les tuyaux d'arrosage. Débranchez le fil de la bougie.
3. Videz tous les liquides présents dans la pompe en tirant jusqu'à six fois le levier de marche arrière. Cela devrait éliminer la plupart des liquides présents dans la pompe.
4. Vérifiez que la pompe est propre et vide pour éviter la formation de corrosion et le gel de la pompe.
5. Rangez l'appareil dans un endroit propre et sec.

SOLUTION DE PROBLÈMES

Problème	Causes	La solution
La pompe présente les problèmes suivants : pas de pression, mauvaise pression, cliquetis, perte de pression, faible volume d'eau.	<ol style="list-style-type: none">1. La buse de pulvérisation basse pression est installée.2. L'arrivée d'eau est bouchée.3. Alimentation en eau insuffisante.4. Le tuyau d'arrivée est plié ou fuit.5. Le filtre de l'entrée du tuyau est obstrué.6. La température de l'eau d'alimentation dépasse 38°C.7. Il y a une fuite ou un blocage dans le flexible haute pression.8. Fuites dans la lance.9. La buse est bouchée.10. Pompe défectueuse.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez la buse de pulvérisation par une buse haute pression.2. Retirez l'obstruction de l'entrée.3. Fournir un débit d'eau suffisant.4. Redressez le tuyau d'arrivée, corrigez la fuite.5. Inspectez et nettoyez la crépine de l'entrée du tuyau.6. Prévoyez une alimentation en eau réfrigérée.7. Retirez l'obstruction du tuyau.8. Remplacez la lance.9. Nettoyez la buse de pulvérisation.10. Contactez votre revendeur.
Le détergent ne se mélange pas avec le spray.	<ol style="list-style-type: none">1. Le tube d'aspiration du détergent n'est pas immergé.2. Le filtre chimique est obstrué ou obstrué.3. Le filtre en ligne est sale.4. La buse haute pression est installée.	<ol style="list-style-type: none">1. Placez le tube d'aspiration du détergent dans le détergent.2. Remplacez ou nettoyez le tube de la section filtre/détergent.3. Voir "vérifier le filtre de ligne"4. Remplacer par un raccord basse pression.
Le moteur s'arrête pendant le fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none">1. Plus de carburant.2. Niveau d'huile trop bas.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplissez le réservoir.2. Remplir le moteur d'huile.
Le moteur tourne fort ou fume.	<ol style="list-style-type: none">1. Le moteur a été incliné pendant le transport.2. Le filtre à air est sale.	<ol style="list-style-type: none">1. La bougie est bouchée ou a des ratés. le remplacer.2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.