

# Instruções

# CC351T3



# MOWAT®

Millasur, SL.  
Rua Eduardo Pondal, No. 23 - Pol. Ind. Sigüeiro  
15688 - Oroso - Coruna 981 696 465 [www.millasur.com](http://www.millasur.com)



**ANOVA** Você quer felicitá-lo por ter escolhido um dos nossos produtos e garante a assistência e cooperação que sempre distinguiu a nossa marca ao longo do tempo.

Esta máquina é projetada para durar muitos anos e ser muito útil se usado de acordo com as instruções do manual. Recomendamos, portanto, leia este manual e siga todas as nossas recomendações. Para mais informações ou dúvidas, você pode entrar em contato através de nossos meios de comunicação web, como [www.anovamaquinaria.com](http://www.anovamaquinaria.com).

## **MANUAL DE INFORMAÇÃO SOBRE O PRESENTE**

Preste atenção às informações fornecidas neste manual e no dispositivo para a sua segurança ea dos outros.

- Este manual contém instruções de utilização e manutenção.
- Tome este manual com você quando você vai para o trabalho com a máquina.
- Os conteúdos estão corretas no momento da impressão.
- o direito de fazer alterações a qualquer momento sem afetar nossas responsabilidades legais são reservados.
- Este manual é considerado parte integrante do produto e deve permanecer com este, em caso de empréstimo ou revenda.
- Pergunte ao seu revendedor para um novo manual em caso de perda ou dano.

## **MANUAL LEIA ISSO ANTES COM ATENÇÃO DE USAR A MÁQUINA**

Para garantir que sua máquina irá fornecer os melhores resultados, leia as regras de uso e segurança cuidadosamente antes de usar.

### **Outras advertências:**

O uso inadequado pode causar danos à máquina ou para outros objectos.

Adaptar a máquina às novas exigências técnicas poderiam causar diferenças entre o conteúdo deste manual e do produto adquirido.

Leia e siga todas as instruções deste manual. Rompendo dessas instruções pode resultar em ferimentos

## **⚠ AVISO:**

### **Utilização prevista**

O equipamento só pode ser usado para tarefas para as quais foi concebido. Qualquer outra utilização é considerada imprópria. O utilizador / operador é responsável por qualquer dano ou prejuízo de qualquer tipo causada como resultado de uma tal utilização abusiva.

Disco de corte de gasolina é para uso privado, isto é, para utilização em casa e jardineria. El uso privado do cortador de relva refere-se um tempo de funcionamento anual geralmente não exceda 50 horas, durante as quais a máquina é usada principalmente para manter a pequena escala, gramados residenciais e hortas / hobby. instalações públicas, eventos desportivos e aplicações agrícolas / florestais estão excluídos.

Por favor, note que o nosso equipamento não foi projetado para uso em aplicações comerciais ou industriais. NPara sua própria segurança, leia este manual antes de operar sua nova unidade. Não seguir as instruções pode resultar em ferimentos graves. Gaste alguns momentos para se familiarizar com seu cortador de grama antes de cada utilização. Por favor mantenha este manual em um lugar seguro, para que a informação está disponível em todos os momentos. Se você der o equipamento a qualquer outra pessoa, também dar estas instruções de operação e regulamentos de segurança. ur garantia é nula se a máquina é utilizada em tais aplicações ou para efeitos equivalentes.

Manual de instruções fornecido pelo fabricante deve ser mantida e consultado para garantir que o cortador é usado e mantido adequadamente. Estas instruções contêm informações valiosas sobre as condições de operação, manutenção e condições de serviço.

**! importante**Devido ao alto risco de lesões corporais para o usuário, o cortador de grama não pode ser usado para aparar arbustos, sebes ou plantas grandes, para cortar escalada vegetação, telhados plantada e grama cultivada em varandas, a sujeira limpa (sugar) e detritos nos corredores, ou árvores de corte. Além disso, o cortador de grama não pode ser usado como um cultivador poder de nivelar as áreas de alto tais como razões de segurança colinas. Por, o cortador não pode ser utilizado como uma unidade de transmissão para outras ferramentas de trabalho ou conjuntos de ferramentas de qualquer tipo .

**ALNOVA®**

# CONTEÚDO

SECÇÃO 1 SÍMBOLOS DE PRODUTOS MARCADOS

SECÇÃO 2. GERAL NORMAS DE SEGURANÇA

SECÇÃO 3 Descrição das Peças

SECÇÃO 4 TÉCNICO

SECÇÃO 5 ENSAMBLE

SECÇÃO 6 "3 em 1

SECÇÃO 7 INSTRUÇÕES

SECÇÃO 8 INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

INSTRUÇÕES SECÇÃO 9 LUBRIFICAÇÃO

SECÇÃO 10 LIMPEZA

Seção 11 INSTRUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

SECÇÃO 12 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SECÇÃO 13 GARANTIA

SECÇÃO 14 AMBIENTE

SECÇÃO 15 declaração sob CE-

**ALNOVA**<sup>®</sup>

## **⚠ AVISO:**

Para sua própria segurança, leia este manual antes de operar sua nova unidade. Não seguir as instruções pode resultar em ferimentos graves. Gaste alguns momentos para se familiarizar com seu cortador de grama antes de cada utilização.

### **1. O símbolo no produto (tampa traseira)**



Fig. A

B.1 Leia o Manual do Manter Operador. B.2 espectadores alejados. B.3 prestar mais atenção para as mãos e pés do operador para evitar lesões. B.4 combustível é inflamável, manter longe do fogo. Não adicione combustível com os vapores tóxicos máquina funcionamento. B.5; Não opere dentro do casa. B.6 Ao cortar a relva, por favor óculos de uso e tampões para defender a operador. B.7 A reparação, visite a vela de ignição, e depois de reparação como operacional. B Manual 0,8 Atenção: O motor está quente.



Figura B: etiqueta de segurança encontrado na cortador: Mãos e pés continuam ALEJADOS. Advertencia: Mantenha segurança sinais claros e visíveis no computador. Substituir sinais de segurança se em falta ou ilegível.

### **2. GERAL NORMAS DE SEGURANÇA**

**⚠ AVISO:** Quando use gasolina ferramentas, você deve sempre seguir precauções básicas de segurança, incluindo o seguinte para reduzir o risco de lesões pessoais graves e / ou danos à unidade. Leia estas instruções antes de utilizar este produto e guarde estas instruções para referência futura.

**⚠ AVISO:** Este equipamento produz um campo electromagnético durante o funcionamento. Isto pode, em algumas circunstâncias campo interferir com implantes médicos activa ou passiva. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos pessoas com implantes médicos a consultar o seu médico e o fabricante do médico implante antes de operar esta máquina.

## **Formação**

- Leia atentamente as instruções. Deve se acostumar com os controles eo uso adequado do equipamento;
- Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções para usar o cortador. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador;
- Nunca cortar enquanto as pessoas, especialmente crianças, ou animais de estimação estão nas proximidades;
- Note-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou danos a outras pessoas ou sua propriedade . operadores
- deve receber formação adequada sobre a utilização, regulação e operação da máquina, incluindo as operações proibidas.

## **Preparação**

- Durante o corte, sempre usar sapatos e calças compridas. Não use o equipamento com os pés descalços ou usar sandálias abertas;
- Inspeccione a área onde você pretende usar o aparelho e remover todos os objetos, como pedras, brinquedos, varas e arames que podem ser lançadas pela máquina;
- AVISO - gasolina é altamente inflamable.
  - combustível ten que se armazenado em recipientes projetados especificamente para esta finalidade;
  - Lugar de combustível apenas ao ar livre e não fume durante o processo de carregamento;
  - adicionar o combustível antes de ligar o motor. Nunca retire a tampa do tanque de combustível ou adicionar gasolina quando o motor estiver funcionando ou quando o motor estiver quente,
  - Se hai derramamentos de gasolina, não tente ligar o motor, mas conduzir a máquina da área de derrame e evitar a criação de qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina se dissipar;
  - Substituir todas as tampas do tanque de combustível e o recipiente com segurança;
- Substitua os silenciadores defeituosos;
- antes da utilização, sempre inspeccionar visualmente para as lâminas, o parafuso da lâmina e cortador de montagem não estão gastos ou danificados. E substituir as lâminas gastas ou parafusos em conjuntos para preservar o equilíbrio danificado; o pino da lâmina e montagem de lâmina não são desgastadas ou danificadas.

## **Operação**

- motor não deve ser operado em um espaço confinado onde vapores perigosos podem acumular-se monóxido de carbono;
- Aviso! Não use o cortador quando há um risco de iluminação.
- Recomenda-se limitar a duração da operação, para minimizar o risco de ruído e vibração.
- Tenha cuidado ao usar o cortador em encostas e perto de declives acentuados, valas ou aterros
- Corte apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial
- Evite operar o equipamento na grama molhada, onde possível;.
- certifique-se sempre de sentar-se nas encostas;
- Ande, nunca corra
- para máquinas giratórias de rodas, cortar toda a face da declives, nunca para cima e para baixo;
- Use extremo cuidado para a direção mudando em encostas;
- não corte encostas excessivamente íngremes;
- Pare todas as lâminas e embreagens dirigir antes de ligar o motor;
- Coloque o motor cuidadosamente de acordo com instruções e com os pés bem afastados das lâminas;
- Não incline o cortador ao ligar o motor;
- Não comece ou ligue o motor em pé na frente da descarga;

- não coloque as mãos ou os pés perto ou debaixo de peças rotativas. Fique longe da abertura de descarga em todos os momentos;
- Nunca levante ou carregue um cortador de grama, enquanto o motor está funcionando;
- Desligue o motor e desligue o fio da vela de ignição, certifique-se de que todas as peças móveis tenham parado completamente e se houver chave, remova a chave nos seguintes casos:
  - antes de limpar bloqueios ou desobstrução da conduta;
  - antes de verificar, limpeza ou a trabalhar no cortador;
  - depois de bater um objeto estranho. Inspeção o cortador de grama por danos e fazer reparos antes de reiniciar e operar o cortador de grama;
  - Se o cortador começar a vibrar anormalmente (verifique imediatamente);
- Desligue o motor e desligue o fio da vela de ignição, certifique-se de que todas as peças móveis tenham parado completamente e, se houver chave, remova a chave:
  - Sempre que você deixar a máquina de cortar relva,
  - antes de colocar combustível;
- Reduza a configuração do acelerador durante o desligamento do motor, se o motor estiver fornecida com uma válvula, fechando a passagem de combustível para o fim da colheita;

### **Manutenção e armazenamento**

- Mantenha todas as porcas, parafusos e parafusos apertados para garantir que o equipamento está em condições de trabalho seguras;
- Nunca guarde o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os vapores podem alcançar uma chama ou faísca;
- Permitir motor a arrefecer antes de guardar em qualquer recinto; limpo e realizar a manutenção do cortador antes de armazenar
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha motor, silenciador, compartimento da bateria e lâminas livre gasolina grama tanque ou ;. excessiva de gordura
- Verifique com frequência caixa da relva não está presente desgaste e deterioração;
- substituir peças desgastadas ou danificadas para a segurança;
- Se o tanque de combustível tem de ser drenado, isso deve ser feito ao ar livre
- Manutenção inadequada, o uso de componentes de substituição não conformes ou a remoção ou modificação de componentes de segurança podem danificar o cortador de grama e danificar gravemente os operadores.
- Use apenas as lâminas e peças de reposição recomendados pelo fabricante. O uso de peças não originais podem danificar os trabalhadores da máquina e danos. Mantenha o cortador de grama em boas condições de funcionamento.
  - Se o dispositivo não funcionar parar lâmina, contact center serviço a pedir ajuda.



**AVISO:** Não toque na lâmina rotativa.



**AVISO:** Reabastecer em uma área bem ventilada com o motor parado.

### 3. DESCRIÇÃO DAS PEÇAS



Fig.1

- |                           |                                   |                                |
|---------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1. pega superior          | 8. Alavanca de ajustamento altura | 15. Tampa combustível          |
| 2. Controlo de travagem   | 9. tampa                          | 16. Braçadeira cabo            |
| 3. Alavanca do acelerador | 10. fin laterais                  | 17. Fechadura alca             |
| 4. Arranque               | 11. roda dianteira                | 18. Manga selfpriming controle |
| 5. Corda-guia             | 12. rodas dianteiras de apoio     | 19. Canal descarga lateral     |
| 6. Alavanca de bloqueio   | 13. Vela de ignição               | 20. Cunha triturado            |
| 7. coletor de grama       | 14. Tampa óleo                    |                                |

#### Inclui

A: chave de velas

**ALNOVA**<sup>®</sup>

## 4. DADOS TÉCNICOS

modelo	<b>CC351T3</b>
Tipo de motor	MA173CC 4 tempos
Cilindrada	173cm <sup>3</sup>
Potência nominal	3.6kW
largura de corte	510 milímetros
velocidade nominal	2800 / min
Capacidade do tanque de combustível	2.0L
recolhedor capacidade	60L
Peso líquido	39,2 kg
ajuste de altura	25-75mm 6 Conjunto

nível de pressão sonora operador posição garantizadoen (ISO 5395-1 anexo De acordo com a norma EN ISO 5395-2 e F, EN ISO 4871)	86.7dB (A) K = 3 dB (A)
nível de potência sonora medido	96.4dB (A)
nível de potência sonora garantido (Segundo 2000/14 / CE)	K = 1.80B (A) 98 dB (A)
Vibração (ISO 5395-1 anexo Segundo EN ISO 5395-2 e G)	11.40m / s <sup>2</sup> K = 1,5 m / s <sup>2</sup>

## 5. MONTAGEM

### 5.1 MONTAGEM DO cabo dobrável

1. Ajustar o guiador mais baixos no corpo da unidade com parafusos e porcas de bloqueio, como mostrado na Fig. 2A / Fig.2B / Fig2C.
2. Levantar as duas alavancas de bloqueio para libertar o punho superior para dobrar. (Fig.2D)
3. Empurrar a alavanca de bloqueio para fechar a pega na posição de operação. (Fig. 2E)
4. Ajustar a tensão por rotação da porca de bloqueio com uma chave de fenda. (Fig. 2F)
5. Lugar braçadeira na posição indicada e ligar o cabo. (Fig. 2G)

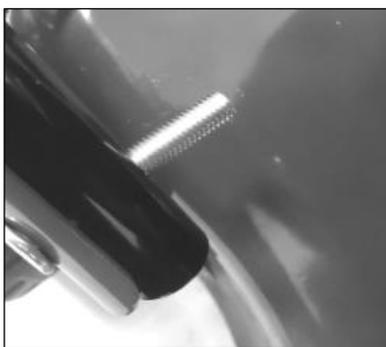


Fig.2a



Fig.2B



Fig.2c



Fig.2D



Fig.2E



Fig.2F



abraçadeira de cabo

Fig.2G

## 5.2 Ajuste do ângulo para o bom

A) .Pressione a abertura da alavanca de bloqueio; B) .Rote engrenagem pega superior centragem ângulo de ajustamento para conseguir um ângulo apropriado na gama de  $-20^{\circ}$  a  $20^{\circ}$ , conforme mostrado na figura 3; C). pressionar a alavanca de bloqueio para fechar o identificador mais baixo e o punho superior.

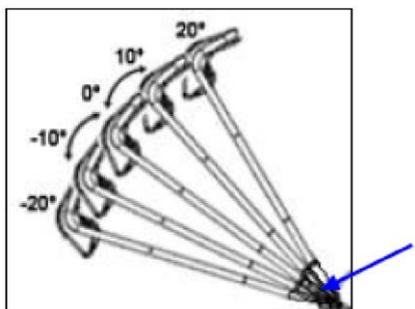


Fig.3

## 5.3 MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

1. Conjunto de suporte de roda da roda da frente para a plataforma com três parafusos e porcas de bloqueio hexagonal hexagonal, ajustar a tensão pela rotação da porca de bloqueio com uma chave adequada (Fig. 4A / Fig.4B)
2. Colocar o grampo de cabo sobre a plataforma na posição mostrada e ligar o cabo. (Fig.4C)

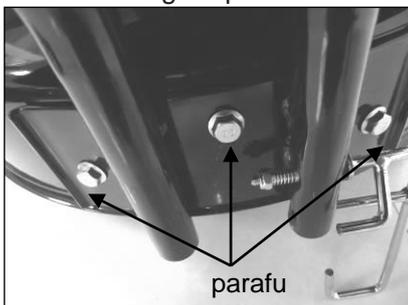


Fig.4A

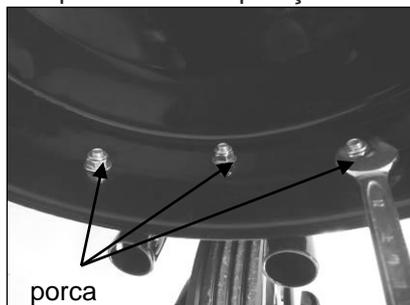


Fig.4B

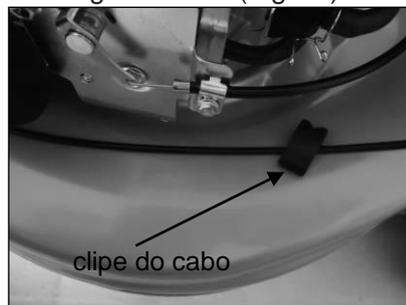


Fig.4C

Para a roda dianteira:

Ele está equipado com um ajuste de altura de 6 alturas. (75 milímetros 25mm) Fig.16A

1) Ligeiramente levantar o suporte de roda da roda dianteira, puxar a alavanca de apoio e virar à esquerda Fig.16B

2) Conjunto da alavanca de suporte sobre o corpo do suporte, garantir que a alavanca de suporte se encontra na posição. (Fig.16C

3) Para alterar a altura da roda traseira, ajustando o botão de ajuste de altura e de ajuste da altura do parafuso para a altura apropriada, e o conjunto da roda dianteira, como mostrado na Fig. 16D. roda dianteira montada como mostrado na Fig. 16E



Fig.16A

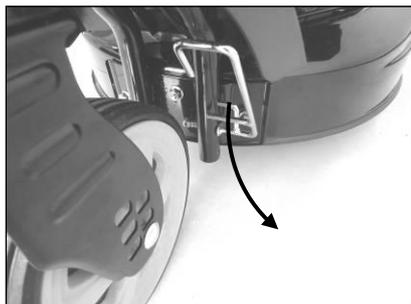


Fig.16B

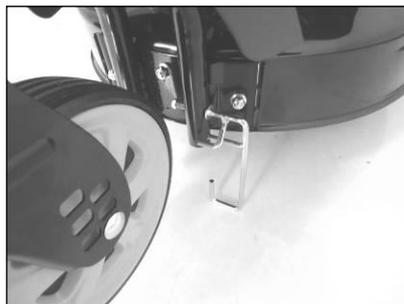


Fig.16C

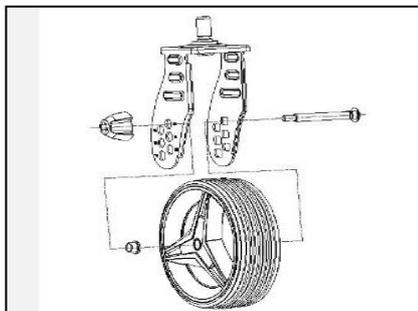


Fig.16D



Fig.16E

 Recordar que a altura de corte da roda dianteira deve ser a mesma altura que a roda traseira.

#### 5.4 MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA DE RODA

1. Conjunto do manípulo de imobilização na posição  desbloqueio (Fig.5a)
2. Empurrar e manter a placa de roda dianteira e inserir a roda da frente nos orifícios de montagem do suporte da roda dianteira (Fig.5B e Fig. 5C)
3. Libertar a placa até que a roda da frente está completamente instalada nos dois buracos (Fig. 5D).



Fig.5a

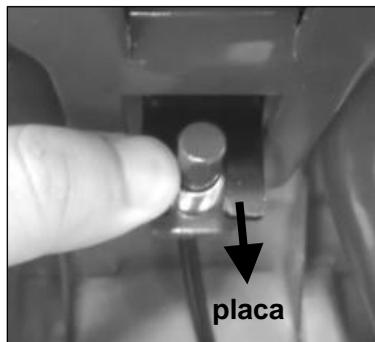


Fig.5B



Fig.5C

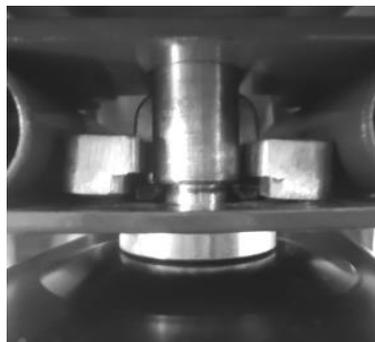


Fig.5D

## 5.5 MONTAGEM E COLETOR REMOÇÃO

1. Machine: levantar a tampa traseira e envolver o apanhador de grama na parte de trás do segadora.
2. Para remover: aderência e levantar a tampa traseira, retire o coletor de grama.



Fig.6a



Fig.6B



Fig.6C

## STARTER 5.6 PUNHO

Mover o motor pega de arranque para guiar a corda.



Fig.7a



Fig.7b

## ALTURA DE CORTE 5,7

A pressão pode ser aplicada sobre a roda traseira para fora para desengatar a alavanca de fecho. Mover a alavanca para a frente ou para trás para ajustar a altura. (75 milímetros 25mm) (Fig.8a) A roda da frente está também equipado com um sistema de ajuste de altura que pode ajustar as alavancas 6. 25 mm (75 mm) (Fig. 8B)



Fig. 8A



Fig. 8B

## 6. "3 em 1"

Estas máquinas de cortar relva pode ser adaptado a partir da sua função normal, com base no efeito da aplicação:

A partir do cortador de relva com descarga traseira:  
recolha Cortador de relva ou de descarga equivalente.

Cortacésped lateral.

¿Qué é a compostagem?

Cuando quer abonar, a grama é cortada em uma única etapa, em seguida, corte finamente e re-propagação como natural.

Consejos para cortar e fertilizar:

- corte regularmente por max.2cm quatro centímetros seis centímetros grama alta.

- Use uma faca afiada - não cortar relva molhada.
- Ajustar a velocidade máxima do motor.
- só mover ao ritmo de trabalho.
- mantenha regularmente limpo o lado interno do chasis e a lâmina de corte.

### Início de operação

#### **UM: Adaptação para o fertilizante (mulching) de corte.**

**⚠ AVISO:** Só se o motor parado ou estático.

- 1 corte. Levantar a tampa traseira e remover o césped.
- 2 coletor. Empurrar cunha assinante dentro do invólucro. assinante cunha de bloqueio com o botão na abertura da tampa. (Fig. 9A / Fig. 9B)
3. Recoloque a tampa traseira. (Fig.9C)



Fig.9a



Fig.9b



Fig.9C

#### **DOS: Substituição para roçada descarga lateral**

**⚠ AVISO:** Só se o motor parado ou corte estática !!!

1. Elevar a tampa traseira e remover o césped.
- 2 coletor. Monte Wedge abonado.
3. Levantar a aba voltada para o lado de descarga. (Fig. 10A)
4. Montar a guia de descarga para a descarga lateral sobre a aba do lado do pino de apoio. (Figura 10B / 10C)
5. Baixa aba lateral, os restos de aba no canal de descarga.



Fig. 10A



Fig. 10B



Fig. 10C

#### **TRÊS: Corte o coletor de grama**

**⚠ AVISO:** apenas um motor de corte inoperante ou estática.

Segundo a recolha de relva, remover o assinante cunha e o canal de descarga para a montagem do lado de descarga e césped.

1. coletor. Wedge remoção de assinantes:
  - Levantar a tampa traseira e remover o abonado.
2. cunha. Removendo o canal de descarga lateral para descarga lateral:
  - Elevar a aba lateral e remover o canal de descarga aba lateral.
  - A tampa lateral fecha automaticamente a abertura de descarga no invólucro pela força da resorte.
  - regularmente limpar a aba lateral e formas de abertura de descarga outro grama adherida e sujidade.
3. Monte recolhedor: ajuste
  - Pare: Levante a tampa traseira e ligue o coletor de grama na parte de trás do segadora.

-Para quitar: Espera e levantar a tampa traseira, retire o coletor de grama.

## 7. INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

### 7.1 ANTES DE COMEÇAR

Execute motor de serviço com gasolina e óleo conforme as instruções no manual que é embalado em seu cortador. Leia atentamente as instruções.

**⚠️ AVISO!** A gasolina é altamente combustível inflamável. Armazene em recipientes projetados especificamente para esta única propósito.

Reabastezca ao ar livre, antes de ligar o motor e não fume durante o reabastecimento ou manusear combustível.

Nunca retire a tampa do tanque de combustível ou engada gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou quando o motor é quente.

Si gasolina é derramado, não tente ligar o motor, mover a máquina longe da área de derrame e evitar a criação de qualquer fonte de ignição até os vapores se dissipado gasolina.

Substitua todos os tanques de combustível e as tampas firmemente. Antes Contentor inclinável cortador de grama para manter o óleo de lâmina ou dreno, remova o tanque de combustível.

**⚠️ AVISO:** Nunca encha o interior do tanque de combustível com o motor em funcionamento ou até que o motor tenha arrefecido durante pelo menos 15 minutos depois de ter trabalhado.

### 7.2 Para ligar o motor e afiar a lâmina

1. A unidade está equipada com uma manga de borracha na extremidade da vela de ignição, assegurar que a alça de fio na extremidade do cabo da vela (dentro da manga de borracha) é presa de forma segura ao longo da ponta de metal da vela de ignição .

2. Um o arranque a frio, virar a alavanca do estrangulador da posição do acelerador  (Fig. 11A)

Um aquecimento do motor em funcionamento, girar a alavanca do acelerador para o calço  (Fig. 11A)

3. Ficar atrás da unidade, agarrando a alavanca de controle e segurar o travão contra o manipulador superior, como mostrado na Fig. 11B.

4. Segure a alça do motor de arranque, como mostrado na Fig. 11b e levantar rapidamente. Lentamente retorne à guia corda parafuso após o freio alavanca de controle comience. Suelte motor para parar o motor ea lâmina.



Fig.11a



Fig.11b

**⚠️** Ligue o motor cuidadosamente de acordo com instruções e com os pés bem longe da lâmina.

**⚠️** Não incline o cortador quando ligar o motor. Comece o cortador em um nível, grama alta superfície livre ou obstáculos.

**⚠️** Mantenha as mãos e os pés afastados das peças rotativas. Não ligue o motor quando em pé na frente da abertura de descarga.

### 7.3 PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

Durante a operação, prenda o punho com ambos freio manos.

Nota: Durante a operação, quando a alça do freio é liberado, o motor irá parar e, portanto, irá interromper a operação do cortador.

Nota: Alterar a alça de bloqueio para a posição de desbloqueio  E roda giratória frontal irá girar

livremente. Alterar a alça para bloquear a posição . E roda dianteira permanecerá em linha reta. (Fig. 5A)

**⚠️ AVISO:** Para evitar qualquer partida acidental do cortador, ele vem equipado com um freio motor que devem ser removidos antes que o motor pode ser iniciado. Quando a alavanca de controlo é libertada, o motor deve retornar à sua posição inicial, na qual o motor está desligado automaticamente.  
Nota: Utilização da alavanca para parar o motor: o travão do motor (identificador do travão). Na versão a alavanca, o motor ea paragem de lâmina automaticamente. Corte, segure a alavanca na posição de trabalho. Antes de começar a cortar verificação alavanca de iniciar / parar várias vezes para se certificar de que está funcionando corretamente. Verifique se a tensão do cabo pode ser operado sem problemas (ou seja, não está preso ou torcida de qualquer maneira)

#### 7.4 Para parar o motor

**⚠️ CUIDADO:** A lâmina continua a rodar durante alguns segundos depois de desligar o motor.

1. Solte o freio de alavanca de controle para parar o motor ea lâmina. (Fig. 13)
2. Desligar e aterrar a cabo de vela, tal como indicado no manual do motor para evitar o arranque acidental enquanto o computador é automática.

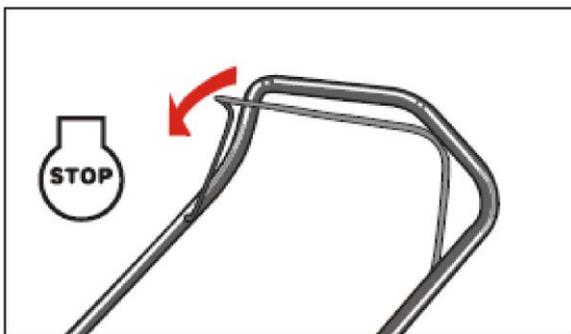
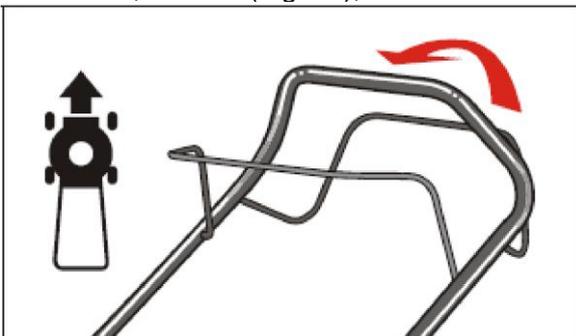


Fig.13

#### 7,5 LIGAÇÃO PARA movimento automático

Aderência alavanca de controle de auto-unidade, o cortador move-se automaticamente para a frente com cerca de 3,3 km / h (Fig. 14), libertar o identificador de auto-condução, o corta-relva vai parar de se mover.



A Fig. 14

#### 7.6 PARA OS MELHORES RESULTADOS EM Segado

Limpar os detritos no gramado. Certifique-se o gramado está livre de pedras, paus, arames ou outros objetos estranhos que poderiam ser acidentalmente jogadas pelo cortador em qualquer direção e causa ferimentos graves para o operador e outros, bem como danos materiais e objectos que nos rodeiam.

Não cortar relva molhada. Para eficaz não cortar cortar relva molhada que tende a manter a parte inferior da tampa evitando o corte adequado das aparas de relva. não mais do que cortar 1/3 do comprimento da relva. corte recomendado Mowing é 1/3 do comprimento da grama.

A velocidade do piso terá de ser ajustada de modo que os cortes podem ser uniformemente dispersa no gramado. Para um corte particularmente pesado em grama de espessura, pode ser necessário utilizar uma velocidade mais lenta para se obter um corte limpo ordenadamente.

Um grama de corte a longo ser necessário cortar a relva em duas passagens, para baixo do outro da lâmina de 1/3 do comprimento para o segundo corte e, talvez, um padrão de corte diferente, que foi usado pela

primeira vez. Corte sobrepostas cada passo também vai ajudar a limpar qualquer cultura remanescente disperso no campo. O cortador deve ser sempre operada em plena aceleração para obter o melhor corte e deixá-lo fazer o trabalho da forma mais eficiente colheita. Limpe o fundo do baralho. Certifique-se de limpar o fundo da plataforma de corte após cada utilização para evitar um acúmulo de grama, o que impede assinante adequada. folhas cortadas. A colheita das folhas também pode ser benéfico para o seu gramado. Quando cortar as folhas, verifique se eles estão secos e muito grosso não são no gramado. Não espere que todas as folhas estão fora das árvores antes de cortar.

**⚠️ AVISO:** Se você encontrar um objeto estranho, desligue o motor. Remova o cabo da vela, inspecionar completamente o cortador por qualquer dano e reparar os danos antes de reiniciar e operacional. vibração extensivo do cortador durante a operação é uma indicação de danos. A unidade deve ser inspeccionado e reparado rapidamente.

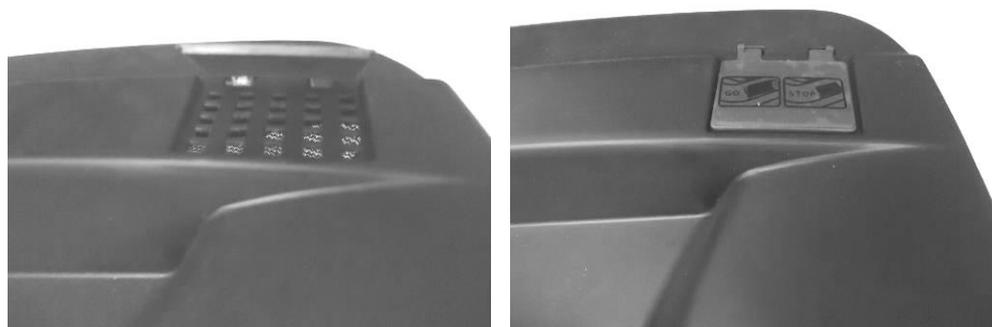
## 7.7 GRAMADO COLLECTOR

Há um indicador de nível no topo do coletor de grama mostrando cheio ou vazio se:

- O indicador de nível é inflado se o coletor não foi preenchido durante o movimento. (Figura 15B)
- Se o receptor está cheio, o indicador de desmorona; Quando isso acontecer, pare de se mover imediatamente e esvaziar o coletor, verifique se ele está limpo e certificar-se de sua tela é ventilado. (Figura 15A)

**⚠️ IMPORTANTE:**

Se a posição de abertura do indicador é muito sujo, o indicador não inflar; neste caso, limpar imediatamente a posição da abertura indicadora.



A Fig. 15A Fig. 15B

## 7.8 MODO DE AJUSTE DA ALTURA

**⚠️ CUIDADO:** Não faça quaisquer ajustes em tempo para o cortador sem antes desligar o motor e desconecte o cabo da vela.

**⚠️ CUIDADO:** Antes de mudar a altura de corte, parar o cortador e desligar o cabo do bujia.

Su cortador é equipado com uma alavanca de altura central de oferta de ajuste 6 posiciones.

La altura (a partir da lâmina para a terra) pode ser ajustada 25 a 75 mm (6 posições de altura). (Fig.16)

1. Pare o cortador e desligar o fio da vela de ignição antes de mudar a altura de corte do cortacésped.
2. altura Central alavanca de ajuste ofertas você 6 posições de altura diferentes.

Roda traseira:

Para alterar a altura da roda traseira, apertar a alavanca de ajuste na direco da roda, movendo-o para cima ou para baixo até que a altura seleccionada.



Fig.16  
Roda dianteira:

Ele está equipado com um sistema de regulação de altura 6 alavancas. (75 milímetros 25mm) Fig.17A

1. Alterar a alça bloqueada para a posição desbloqueada  (Fig.17B)
2. Levantar a roda dianteira e pressionar a placa para desinstalação (Fig.17C)
3. Ajustar as alavancas de altura e a roda dianteira de montagem como mostrado na Fig. 17D
4. Instalar a roda dianteira sobre o suporte, depois de ajuste de altura. (Ver 5.4)



Fig.17A



Fig.17B

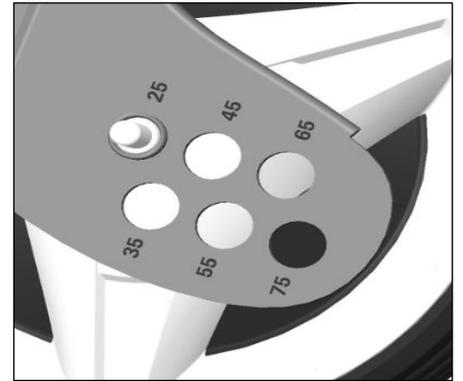


Fig.17C

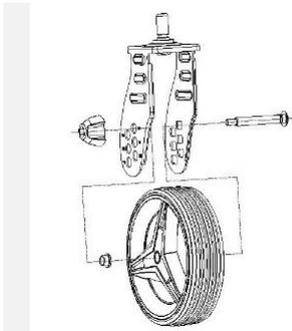


Fig 17D

 Recordar que a altura de corte da roda dianteira deve ser a mesma altura que a roda traseira.

## 8. INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO

### VELA

Só use substituição vela original. Para melhores resultados, substitua a vela de ignição a cada 100 horas de uso.

### PASTILHAS DE FREIO

Verificar e / ou substituir as pastilhas de freio do motor em agente de serviço regular apenas peças originais

pode ser usado como um substituto.

## 9. INSTRUÇÕES DE LUBRIFICAÇÃO

**⚠ CUIDADO:** Desligue a ficha ANTES REPARAR.

1. RODAS - Lubrifique os rolamentos de esferas em cada roda ao menos uma vez por temporada com um óleo ligero.
2. MOTOR - Siga o manual do motor para obter instruções de lubrificação.

## 10. LIMPEZA

**⚠ CUIDADO:** Não limpe a mangueira do motor. A água pode danificar o motor ou contaminar o combustíble.

- 1 sistema. Limpe a cobertura com um seco.
- 2 pano. mangueira limpo sob a cobertura inclinando o cortador para que a vela de ignição é para cima.

### 10.1 LIMPEZA DE AR DO MOTOR

**⚠ CUIDADO:** Não permita que sujeira ou filtro sujo. O elemento do filtro de ar do motor deve ser reparado (limpo) após 25 horas de cortar relva normal. O filtro deverá ser limpo regularmente se o cortador é usado em condições secas, empoeirados.

#### Para limpar o ar MOTOR FILTRO

1. Pressionar para baixo na direcção das duas abas na parte superior da cobertura do filtro. (Fig. 18A)
2. Retire a tampa do filtro. (Fig. 18A)
3. Filtrar elemento de papel: Toque o elemento várias vezes sobre uma superfície dura para remover o excesso de sujeidade, ou soprando ar comprimido não superior a 30 psi (207 kPa), através do filtro a partir do lado da tela de arame. Nunca tente remover a sujeira; Escovado forte sujeidade nas fibras. Substitua o elemento de papel se for excessivamente sucio.
4. sujeira limpo a partir da base do filtro de ar e a cobertura com um pano húmido. Tenha cuidado para evitar a entrada de sujeira no ar duto que leva à carburador.
5. Lava-se a elemento de papel em água com sabão. (Fig. 18B) não utilize gasolina fresco
6. Secar o elemento para papel.
7. Reinstalar o filtro.

**NOTA:** Substitua o filtro se desgastado, quebrado, danificado ou não pode ser limpo.



Fig.18A

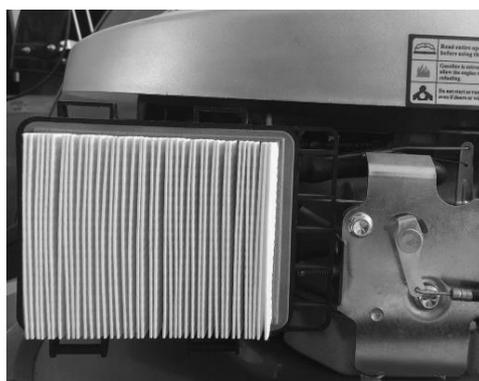


Fig.18B

### 10.2 LÂMINA DE CORTE

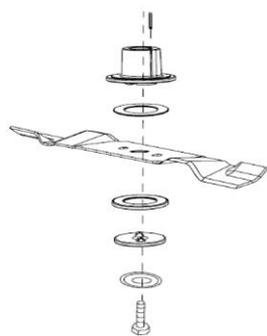
**⚠ CUIDADO:** Certifique-se de desligar e aterre o fio da vela de ignição antes de trabalhar com a lâmina de corte para evitar a partida acidental do motor. Proteger as mãos usando luvas grossas ou um pano para segurar as lâminas de corte. Tal como especificado no manual do motor ligado. Remover o parafuso sextavado e lâmina de máquina de lavar e de fixação do adaptador lâmina à cambota do motor. Remover o adaptador da lâmina e da cambota.

**⚠ AVISO:** inspeccionar periodicamente o adaptador da lâmina para rachaduras detectar, especialmente se

você encontrar um objeto estranho. Substituir quando ele necessário.

Para melhores resultados, lâmina deve ser afiada. A lâmina pode ser afiado por moagem ou removê-lo e a apresentação da aresta de corte, mantendo-o mais próximo possível do bisel original quanto possível. É extremamente importante que cada aresta de corte recebe uma quantidade igual de moagem para evitar uma lâmina desequilibrada. equilíbrio impróprio lâmina irá causar vibração excessiva que irá causar danos ao motor e cortador. Certifique-se de equilibrar cuidadosamente a lâmina após sharpening. A lâmina pode ser testado para o equilíbrio, equilibrando sobre uma chave de fenda eixo round. Remover o metal do lado pesado até uniformemente equilibrado.

Antes de voltar a montar a lâmina e o adaptador da lâmina para a unidade, lubricque a cambota do motor e a superfície interior do adaptador da lâmina com petróleo leve. Inserir a chave no adaptador da lâmina e instalar o adaptador da lâmina sobre o veio de manivelas do motor anilha de impulso sobre o adaptador da lâmina e instalar a lâmina, ver Figura 19. Colocar a lâmina com o número de peça orientada para fora do adaptador. Alinhar a máquina de lavar sobre o parafuso sextavado lâmina e inserção. Apertar o parafuso hexagonal tal como indicado abaixo: Inserir a chave no adaptador da lâmina e instalar o adaptador da lâmina sobre o veio de manivelas do motor anilha de impulso sobre o adaptador da lâmina e instalar a lâmina, ver Figura 19. Colocar a lâmina com o número de peça orientada para fora do adaptador. Alinhar a máquina de lavar sobre o parafuso sextavado lâmina e inserção. Apertar o parafuso hexagonal tal como indicado abaixo: Inserir a chave no adaptador da lâmina e instalar o adaptador da lâmina sobre o veio de manivelas do motor anilha de impulso sobre o adaptador da lâmina e instalar a lâmina, ver Figura 19. Colocar a lâmina com o número de peça orientada para fora do adaptador. Alinhar a máquina de lavar sobre o parafuso sextavado lâmina e inserção. Apertar o parafuso hexagonal tal como indicado abaixo:



A Fig. 19

### 10.3 FORÇA MONTAGEM LÂMINA

Use um parafuso central 40Nm-50Nm para garantir a operação segura do seu aparelho. Todas as porcas e parafusos devem ser verificados periodicamente para ver se eles são correctamente.

Depois de uso prolongado, especialmente em condições de solo arenoso, a lâmina se desgasta e perde um pouco da forma original. eficiência de corte irá ser reduzida e a lâmina é substituído. Substitua apenas com lâmina fábrica de substituição aprovada. Possíveis danos resultantes da condição de desbalanceamento da lâmina não são da responsabilidade do fabricante.

Cuando mudar a lâmina, você deve usar uma peça de origem marcados na lâmina (263001330 ou 263002489) (para pedir o contato da lâmina o seu representante local ou ligue para a nossa empresa, consulte a capa)

### 10.4 MOTOR

Mantenga como indicado no manual que acompanha o aparelho.

Leia e siga as instruções cuidadosamente.

Limpie o filtro de ar conforme as instruções no manual das condições do motor normales.

Limpie cada poucas horas sob condições extremamente empoeiradas. Mau funcionamento do motor e inundando geralmente indica que o filtro de ar deve ser reparado.

Para reparação do filtro de ar, veja o manual do motor que acompanha o seu vela de ignição unidad. La devem ser limpos e a lacuna deve ser reajustado uma vez temporada. substituição da vela de ignição é recomendado no início de cada temporada roçada; Verifique o manual do motor para o tipo de plugue correto e especificações do espaço.

## 11. INSTRUÇÕES CONSERVAÇÃO

Passos para preparar o cortador para almacenamiento.

1. Esvaziar o tanque após a última roçada estación.

A) esvaziar o tanque com uma bomba de sucção.

**⚠ CUIDADO!** Não drenar dentro da gasolina, perto de uma lareira, etc. Não fume! vapores de gasolina podem causar explosão ou incêndio

B) Ligue o motor e executá-lo até que você tenha esgotado todas gasolina.

C) Retire a vela de ignição. Use uma panela de óleo para encher aprox. 20 ml de óleo na câmara de combustão. Operar o motor de arranque para distribuir uniformemente o óleo na câmara de combustão. Substitua bujía.

2. Limpar e lubrificar o cortador cuidadosamente conforme descrito acima em "Lubrificação"

3. Levemente óleo o cortador para evitar corrosión.

4. Mantenha o cortador de grama em local seco, limpo e livre de gelo lugar, fora do alcance de pessoas não autorizadas.

**⚠ CUIDADO!** O motor deve ter arrefecido completamente antes de armazenar o cortador.

**⚠ NOTA:** - Quando armazenar qualquer tipo de equipamento de energia em um galpão de armazenamento sem ventilação ou material

- devem tomar precauções equipamentos anti-corrosão. Usando um óleo leve ou silicone, o revestimento do equipamento, especialmente cabos e todas as partes móveis.

- Ter cuidado para não dobrar o cables.- Se o cabo de arranque está desligado da guia do fio, desligue e ligue a cabo a vela de ignição. Pressione a alça do arranque cabo lâmina e puxar o motor lentamente controle. Deslize a corda de arranque no pino guia de cabo na mango. Transporte Apague o motor e deixe o motor arrefecer. Em seguida, desligar o cabo de vela, e drenar o tanque de combustível de acordo com as instruções do manual do motor.

## 12. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
O motor não arranca	Estrangulador acelerador não está na posição correta para as condições prevalentes.	Mover estrangulador para a posição correcta
	O tanque de combustível está vazia	Encha o tanque com combustível: Consulte o manual do proprietário MOTOR.
	O ar filtro elemento sujo.	Limpe o elemento do filtro de ar: consulte o manual do proprietário MOTOR
	Vela solta.	Aperte a vela de ignição: Consulte o manual do proprietário MOTOR
	O fio da vela de ignição é solto ou desligada da tomada.	Instalar o fio da vela de ignição da vela de ignição.
	A diferença entre a vela de ignição está incorrecta.	Ajustar o espaço entre os eletrodos: Consulte o manual do proprietário MOTOR
	A vela de ignição é defeituoso	Plugged instalar corretamente um novo plug: Consulte o manual do proprietário MOTOR
	O carburador é inundada com combustível	Retirar o filtro de ar elemento e puxar o cabo até o motor de arranque carburador continuamente fora e instalar o filtro elemento ar.
	módulo de ignição com defeito	Contacte o seu serviço.
O motor é difícil de arrancar ou perde poder.	Sujeira, água e sujo tanque de combustível.	Drenar o combustível e limpar o tanque. Encha o tanque com combustível limpo, fresco
	A ventilação na parte superior do tanque de combustível está entupido.	Limpar ou substituir a tampa do tanque de combustível.
	O filtro de ar sujo	Limpe o filtro de ar.
O motor funciona irregularmente.	defeituoso vela de ignição	Plugged instalar corretamente um novo plug: Consulte o manual do proprietário MOTOR
	A diferença entre a vela de ignição está incorrecta.	Ajustar o espaço entre os eletrodos: Consulte o manual do proprietário MOTOR
	O filtro de ar sujo	Limpe o elemento do filtro de ar: consulte o manual do proprietário MOTOR
O motor	O ar filtro elemento sujo.	Limpe o elemento do filtro de ar: consulte o manual do

funcionou mal.		proprietário MOTOR
	As fendas de ar cobrir o motor estão bloqueadas.	Retirar os restos dos slots.
	Arrefecimento barbatanas e passagens de ar por baixo da caixa do motor do ventilador são bloqueados.	Remover detritos das aletas de arrefecimento e passagens de ar.
O motor é ignorado em alta velocidade.	A distância entre os eléctrodos da vela de ignição é muito estreita.	Ajustar o espaço entre os eletrodos: Consulte o manual do proprietário MOTOR
Sobre o aquecimento do motor-ment	O fluxo de ar de arrefecimento é restringida.	Remover os detritos das ranhuras da tampa, a caixa do ventilador, condutas de ar
	Vela de ignição incorreta.	Instalar o plug original e as aletas de arrefecimento do motor.
Os vibra cortador anormalmente	O conjunto de corte é solto.	ajuste lâmina
	O conjunto de corte é desequilibrada	Equilibrar a lâmina.

### 13. GARANTIA

Este produto é garantida em conformidade com as normas legais para um período de 24 meses a partir da data de compra pelo primeiro coberturas de garantia usuario.

Esta que todos os defeitos de material ou defeitos de fabricação não incluem peças de desgaste normal, tais como rolamentos, escovas, fios, tampões ou acessórios tais como brocas, brocas, lâminas de serra, etc, danos ou defeitos resultantes de abuso, ou alterações; Transporte.Nos custos ou se reservam o direito de recusar qualquer reivindicação em que a compra não pode ser verificada ou quando é claro que o produto não foi adequadamente mantida. (Aberturas de ventilação limpas, escovas de carvão regularmente mantido ...)

O seu recibo de compra deve ser mantido como prova da data de compra.

### 14. AMBIENTE

Se a sua máquina precisa ser substituído após o uso prolongado, não colocá-lo no lixo doméstico, descartá-lo de maneira ambientalmente segura.



## 15. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE



CE

**ALNOVA**

### Distribuidora

Millasur, SL  
Rua Eduardo Pondal, No. 23 PISIGÜEIRO  
15688 Oroso - Corunha  
ESPANHA

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Em conformidade com as diferentes directivas comunitárias, confirma este meio, por causa de sua concepção e construção, e de acordo com marca CE impressa pelo fabricante sobre ele, a máquina identificou que cumpre documento com os requisitos pertinentes e segurança básica e de saúde das directivas comunitárias. Esta declaração valida o produto para exibir o símbolo CE.

No caso em que a máquina é modificado e essa modificação não é aprovado pelo fabricante e comunicada ao distribuidor, esta declaração perde seu valor e efeito.

Nome da máquina: MOWER

modelo: **CC351T3**

Reconhecido e aprovado padrão que se encaixa:

**Directiva 2006/42 / EC / Directiva 2014/30 / UE**

Testado de acordo com:

**EN ISO 14982: 2009**

**relatório de ensaio: 708.881.503.524-01**

**EN ISO 5395-1: 2013 / EN ISO 5395-2: 2013**

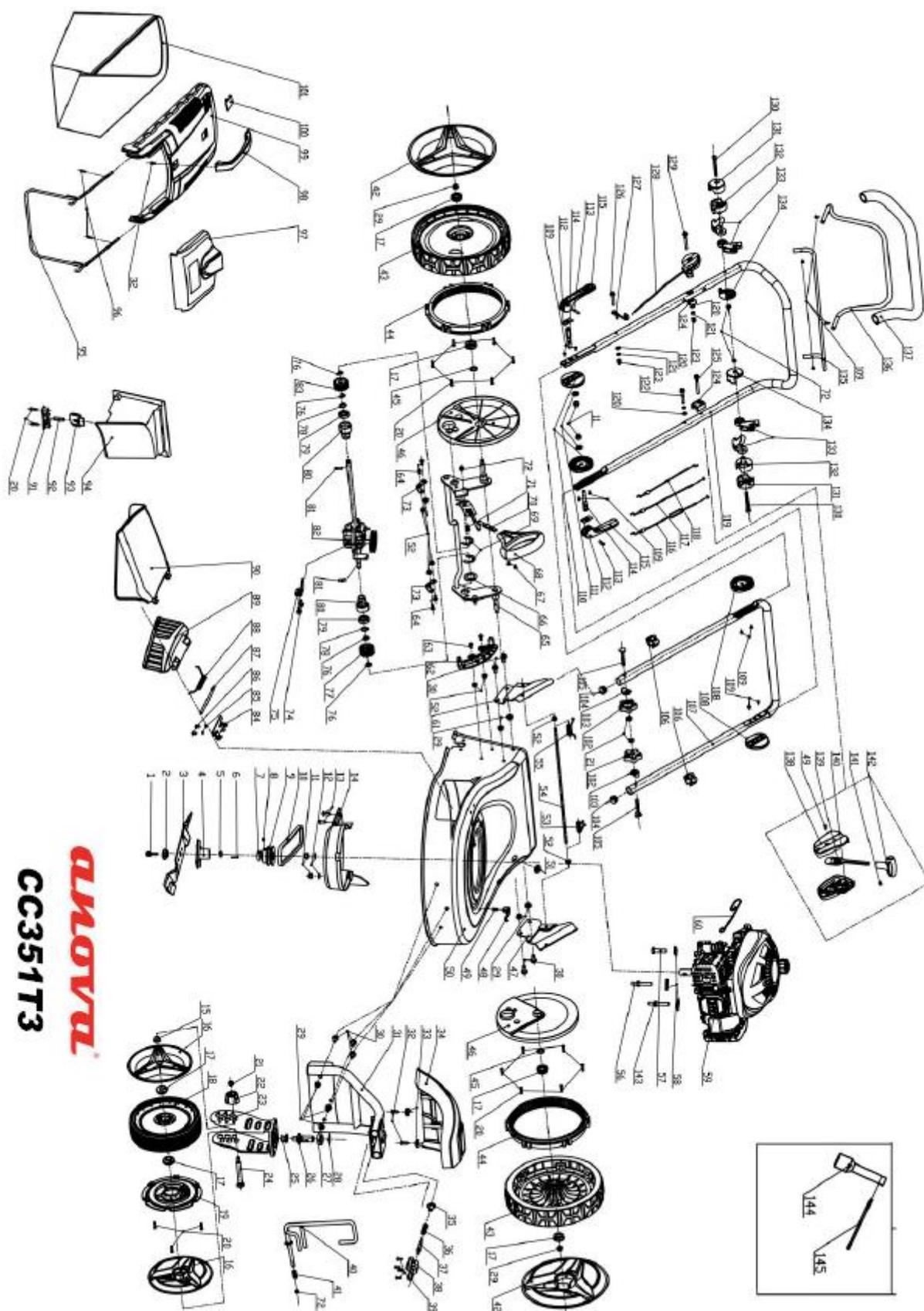
**relatório de ensaio: 704.031.503.524-00**

selo da empresa

**millasur**  
Rúa Eduardo Pondal, nº 23  
Pol. Ind. Sigüeiro - 15688 Oroso - A Coruña  
Tlf. 981 696465 / Fax. 981 690861

2015/12/23

# 16. PEÇAS



**QMOVIL**  
**CC351T3**