

Motopompa a 2 tempi

BA2C10

ANOVA

Istruzioni e manuale utente



IT

Millasur SL
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com



CE



Anova si congratula con voi per aver scelto un nostro prodotto e vi garantisce l'assistenza e la collaborazione che da sempre contraddistinguono il nostro marchio nel tempo.

Questa macchina è progettata per durare molti anni e per essere di grande utilità se utilizzata secondo le istruzioni contenute nel manuale d'uso. Ti consigliamo quindi di leggere attentamente questo manuale di istruzioni e di seguire tutti i nostri consigli.

Per ulteriori informazioni o dubbi, puoi contattarci tramite i nostri supporti web come www.anova.es

INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Si prega di prestare attenzione alle informazioni fornite in questo manuale e sull'apparecchio per la vostra sicurezza e quella degli altri.

- Questo manuale contiene le istruzioni per l'uso e la manutenzione.
- Porta con te questo manuale quando vai a lavorare con la macchina.
- I contenuti sono corretti al momento della stampa.
- I diritti di apportare modifiche in qualsiasi momento sono riservati senza pregiudicare le nostre responsabilità legali.
- Il presente manuale è considerato parte integrante del prodotto e deve accompagnarlo in caso di prestito o rivendita.
- Chiedi al tuo rivenditore un nuovo manuale in caso di smarrimento o danneggiamento.

LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA



Per garantire che la macchina fornisca i migliori risultati, leggere attentamente le norme sull'uso e sulla sicurezza prima di utilizzarla.

ALTRE AVVERTENZE:

Un uso improprio potrebbe causare danni alla macchina o ad altri oggetti.

L'adeguamento della macchina a nuove esigenze tecniche potrebbe causare differenze tra il contenuto di questo manuale e il prodotto acquistato.

Leggere e seguire tutte le istruzioni in questo manuale. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare gravi lesioni personali.

INDICE

- 1. AVVERTENZE PER L'UTENTE**
- 2. SPECIFICHE TECNICHE**
- 3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO**
- 4. ISTRUZIONI OPERATIVE E DI MONTAGGIO**
 - 4.1. Preparazione prima dell'uso
 - 4.2. Installazione della pompa
 - 4.3. Rifornimento di carburante
 - 4.4. Inizio
 - 4.5. Precauzioni durante l'uso
 - 4.6. Regolazione del minimo
 - 4.7. Arresto del motore
- 5. MANUTENZIONE E STOCCAGGIO**
 - 5.1. Manutenzione dopo l'uso
 - 5.2. Manutenzione ogni 30 ore
 - 5.3. Manutenzione ogni 50 ore
 - 5.4. Magazzinaggio
- 6. MONTAGGIO - SMONTAGGIO - RIPARAZIONE**
 - 6.1. Smontaggio
 - 6.2. Montaggio
- 7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**
 - 7.1. Se non riesci ad avviare il motore
 - 7.2. Il motore si spegne durante il funzionamento
 - 7.3. La potenza del motore è insufficiente
 - 7.4. Problemi alla pompa
 - 7.1. Il motore non si spegne facilmente
- 8. GARANZIA**
 - 8.1. Periodo di garanzia
 - 8.2. Esclusioni
 - 8.3. In caso di incidente
- 9. AMBIENTE**
- 10.ESPLOSO**
- 11.CERTIFICATO CE**

1. AVVERTENZE PER L'UTENTE

Avvertimento

Leggere attentamente le raccomandazioni incluse in questo manuale di istruzioni fornito con l'apparecchiatura e familiarizzare con il suo contenuto.

Questa macchina non deve essere utilizzata per scopi diversi da quelli per cui è stata progettata. Conserva questo manuale in un luogo specifico dove puoi rileggerlo in caso di domande.

Ricorda che i segnali di avvertimento, pericolo, avviso o note importanti appariranno in tutto il manuale. Questi chiarimenti contengono informazioni che devono essere prese in considerazione al fine di prevenire e/o evitare gravi lesioni all'unità e all'utente.

Nota: a causa di aggiornamenti tecnici del prodotto, questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.

1.1. Procedure di sicurezza

Non utilizzare questa pompa per aspirare liquidi infiammabili o corrosivi come benzina, acidi, acqua salata, olio motore, alcol, latte, ecc.

Assicurati di sapere come spegnere il motore e come utilizzare tutti i comandi. Non utilizzare la pompa in modo rischioso contro le istruzioni. Collocare la pompa su un luogo stabile e piano per evitare che si ribalti o che la macchina si ribalti.

Tenere la pompa ad almeno 1 metro di distanza da edifici o pareti e non lasciare liquidi infiammabili vicino alla pompa.

Fare sempre rifornimento in un luogo ben ventilato. Non fumare mai durante il rifornimento. Non riempire il serbatoio del carburante sopra la parte superiore.

Non utilizzare o riparare questa macchina se non si dispone chiaramente di questo manuale, ridurre al minimo il rischio di lesioni.

Per ridurre il rischio di lesioni, è necessario mantenere il controllo in ogni momento e osservare tutte le procedure di sicurezza durante l'uso. Non consentire mai a una persona non addestrata di utilizzare questa macchina.



Leggere e seguire questo manuale, assicurarsi che chiunque utilizzi la macchina faccia lo stesso. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o guasti meccanici. Conservare questo manuale per riferimenti futuri.



Indossare sempre un casco per evitare lesioni alla testa durante l'utilizzo della macchina. Indossare sempre anche protezioni per occhi e orecchie. Si consiglia l'uso di schermi protettivi oltre agli occhiali.

Indossa guanti da lavoro antiscivolo per migliorare la presa sulla macchina. Indossa stivali antiscivolo per una maggiore sicurezza. Indossa abiti attillati.

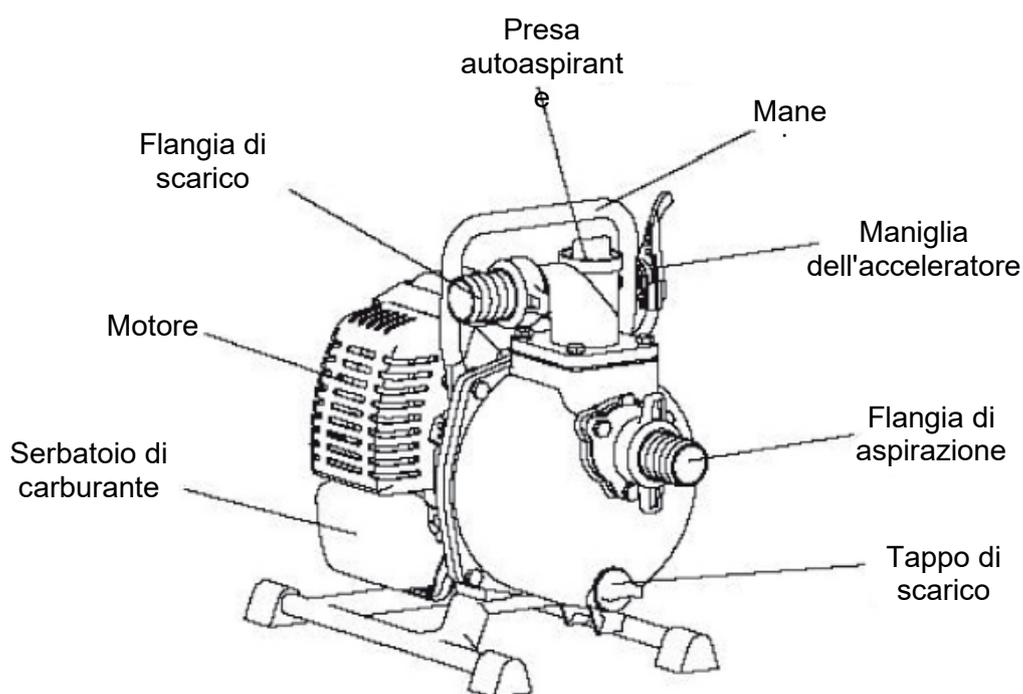


Non utilizzare mai questa macchina se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di farmaci o altre sostanze che potrebbero compromettere le proprie capacità.

2. SPECIFICHE TECNICHE

BA2C10	
Dimensioni	355×285×395 mm
Il peso	6 kg
Motore	
Tipo	Motore a due tempi ventilato
Modello	D43B-MOTORE
Potenza (massima)	0,9 Kw/8000 giri/min
Spostamento totale	32,6 cc
Inizio	Elettronica (CID)
Gas	Miscela benzina/olio (50:1)
Capacità del serbatoio	1 litro
Bomba	
Diametro flangia di aspirazione	25 mm
Evacuazione (max.)	6 m ³ /ora
Altezza totale (max.)	30 m
Altezza di aspirazione (max.)	8m
Tempo di aspirazione (3m.)	≤ anni '80
Albero di tenuta	Tenuta meccanica (carboceramica)

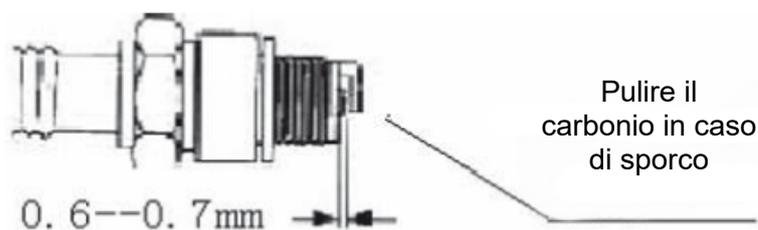
3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO



4. ISTRUZIONI OPERATIVE E DI MONTAGGIO

4.1. Preparazione prima dell'uso

- Controllare che tutti gli elementi come il tappo del serbatoio del carburante, la candela, ecc. siano in posizione e serrati correttamente.
- Assicurarsi che gli ingressi e le uscite di ventilazione non siano ostruiti da polvere o sporco. Un passaggio ostruito causerebbe il surriscaldamento dell'aria di ventilazione del motore durante il funzionamento.
- Guarda il filtro dell'aria. Se è sporco, ciò causerebbe un funzionamento irregolare e un consumo aggiuntivo.
- Controllare la candela. Se è sporco, pulirlo e regolare gli elettrodi (la sua separazione ideale è compresa tra 0,6 e 0,7 mm).



4.2. Installazione della pompa

- Installare la pompa su un luogo piano, il più vicino possibile alla fonte d'acqua.
- Rimuovere il tappo autoaspirante e riempire d'acqua la pompa fino a farla traboccare. Quindi stringere bene il tappo.

▲ Avvertimento

Assicurarsi che la cappa di aspirazione automatica, il tubo flessibile di aspirazione e gli altri collegamenti siano ben stretti. In caso contrario, l'aria entrerebbe nella pompa e interromperebbe l'aspirazione.

4.3. Rifornimento di carburante

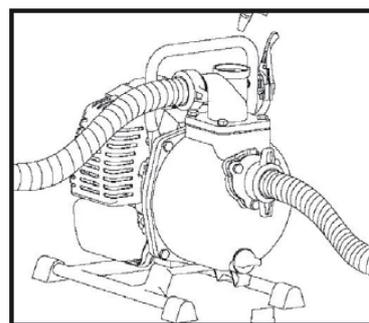
- Versare la miscela nel serbatoio del carburante. Il carburante è una miscela di benzina con almeno 70 ottani e olio per motori a due tempi. Il mix è 50:1. Assicurati di utilizzare benzina e olio di buona qualità.
- Non rifornire di carburante la pompa senza aver spento completamente il motore. Il rifornimento con il motore acceso comporta un rischio di incendio.

4.4. Inizio

⚠ Avvertimento

Non avviare mai la pompa senza averla riempita d'acqua.

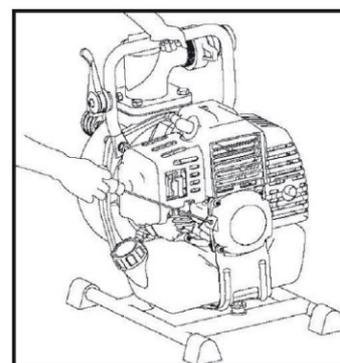
1. Mettere la maniglia del carburante in posizione aperta. Spostare la maniglia dell'aria in posizione chiusa.
2. Spostare la manopola dell'acceleratore nella posizione di partenza.
3. Tirare la maniglia di avviamento con un movimento a scatti.



⚠ Avvertimento

Non tirare mai completamente la maniglia di avviamento. Non lasciare che il cavo di trazione si ritragga da solo.

- Una volta avviato il motore, aprire lentamente lo starter.
- Una volta avviato il motore, verificare che l'acqua nel tubo di aspirazione salga fino alla pompa e regolare la quantità di acqua aprendo l'acceleratore.



⚠ Avvertimento

Se è entrato troppo carburante, chiudere l'ingresso del carburante, dare il massimo e aprire completamente l'aria. Quindi tirare la maniglia di avviamento.

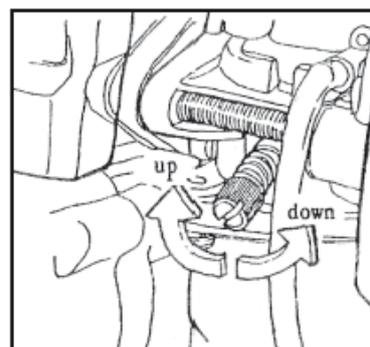
La pompa potrebbe non aspirare acqua all'inizio, se la valvola di scarico è chiusa o il tubo è piegato.

4.5. Precauzioni durante l'uso

- In caso di esaurimento dell'acqua durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore.
- L'utilizzo della pompa a secco ridurrebbe notevolmente la vita del motore e della pompa. Non avviare mai la pompa senza acqua.
- Non rifornire di carburante la pompa senza aver spento completamente il motore.
- Il rifornimento con il motore acceso comporta il rischio di incendio. Non fumare o aprire il fuoco vicino al motore della pompa.

4.6. Regolazione del minimo

- Il regime del minimo è impostato in fabbrica, ma può essere regolato nuovamente se necessario.
- Ruotare le vite di regolazione del minimo in senso orario per aumentare la velocità e in senso antiorario per diminuirla.

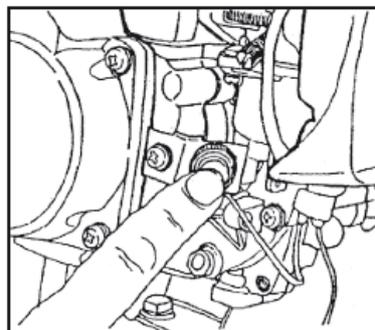


⚠ Avvertimento

Il minimo deve essere regolato cinque minuti dopo l'avvio del motore.

4.7. Arresto del motore

1. Spostare la manopola dell'acceleratore nella posizione di velocità più bassa e lasciare che il motore continui a funzionare e raffreddarsi per 2 - 3 minuti.
2. Chiudere il rubinetto del carburante.
3. Tenere premuto il pulsante di arresto fino all'arresto completo del motore.



⚠ Avvertimento

L'arresto improvviso del motore durante il funzionamento ad alta velocità può causare danni al motore, quindi evitarlo tranne in caso di emergenza.

5. MANUTENZIONE E STOCCAGGIO

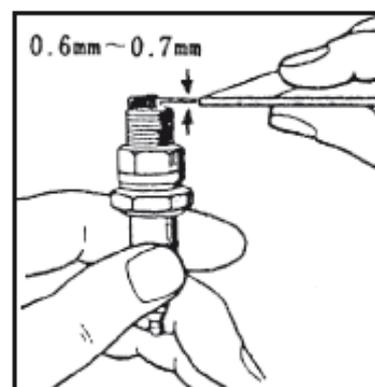
Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia della macchina assicurarsi che il motore sia completamente spento.

I pezzi di ricambio non originali possono causare il malfunzionamento della macchina e persino causare lesioni all'utente.

L'affidabilità di questa pompa dipenderà dalla qualità della manutenzione. Si consiglia di ispezionare l'unità prima e dopo ogni utilizzo.

5.1. Manutenzione dopo l'uso

1. Dopo ogni utilizzo, pulire accuratamente il motore da polvere e sporco.
2. Controllare il motore per perdite di carburante.
3. Controllare tutte quelle parti che potrebbero essersi allentate.
4. Quando l'acqua contenente sporco o sabbia è stata scaricata, far scorrere acqua pulita attraverso il circuito dell'apparecchio per pulire le parti interne (condotti di aspirazione e scarico, ecc.).

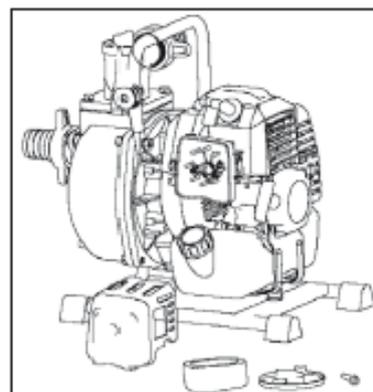


⚠ Avvertimento

In condizioni invernali fredde, la pompa potrebbe danneggiarsi a causa del congelamento dell'acqua all'interno. Dopo una giornata di lavoro, assicurati di scaricare tutta l'acqua dall'interno della macchina e dal tubo.

5.2. Manutenzione ogni 30 ore

Rimuovere e pulire la candela e regolare la distanza tra gli elettrodi. La distanza consigliata è compresa tra 0,6 e 0,7 mm.). Il tipo di candela è NGK BPM6A.



5.3. Manutenzione ogni 50 ore

1. Rimuovere il filtro dell'aria e sciacquarlo bene con benzina.
2. Dopo aver risciacquato il filtro, scolare bene e installarlo nuovamente.

5.4. Magazzinaggio

Quando si prevede di non utilizzare la macchina per un lungo periodo di tempo, seguire le istruzioni seguenti per garantire una corretta conservazione della macchina:

- Scaricare l'acqua dalla pompa e dalle linee di aspirazione e scarico.
- Prima di riporre la macchina, riparare o sostituire eventuali parti usurate o danneggiate.
- Svotare il serbatoio del carburante e le camere del carburatore.
- Conservare il dispositivo in un luogo asciutto e privo di polvere.

6. MONTAGGIO - SMONTAGGIO - RIPARAZIONE

6.1. Smontaggio

1. Svitare le viti e rimuovere la maniglia e poi il rivestimento.
2. La vite della girante gira in senso orario. Se lo giri nella direzione opposta, smonterebbe la girante.

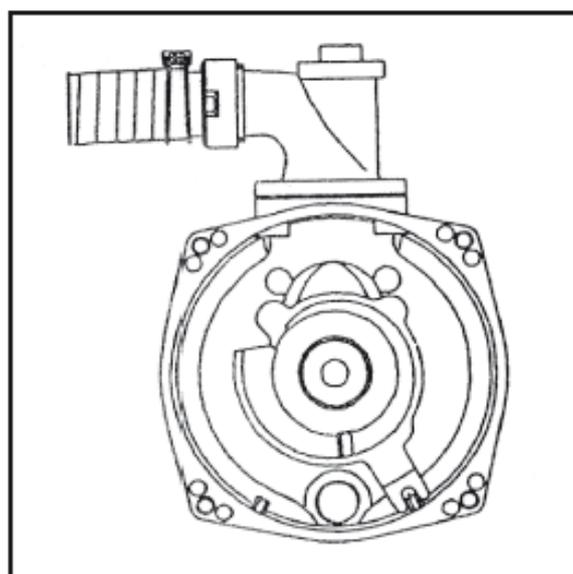
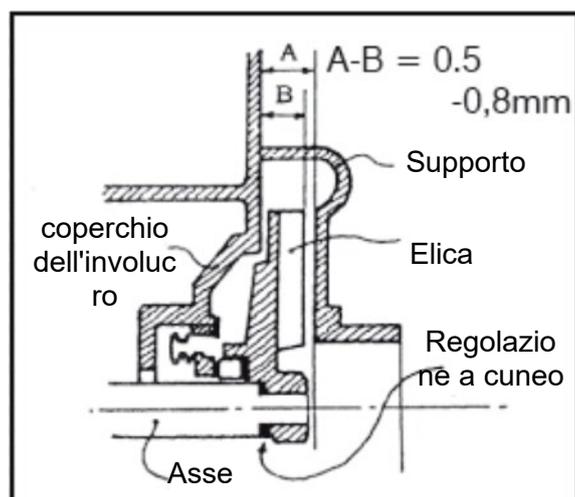
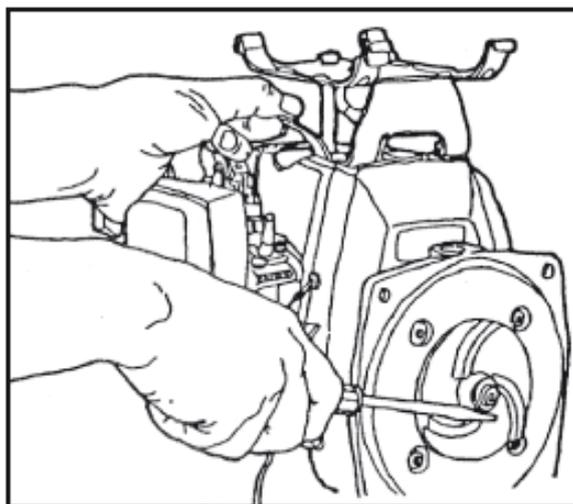
6.2. Montaggio

1. Se si cambia la girante e l'involucro, regolare la distanza a 0,7 mm. allentando o stringendo il pezzo di regolazione.
2. La regolazione delle viti nella pompa sarà effettuata secondo la seguente tabella di coppia:

Viti	Coppia (Nm)
M5 (vite)	2.5 – 3.5
M6 (vite)	4 – 6
M8 (bullone)	9 – 11
M6 (bullone)	9 - 11

⚠ Attenzione

Non smontare il motore in nessun caso. Se necessario, contatta il tuo distributore o punto vendita ufficiale Anova.



7. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

7.1. Se non riesci ad avviare il motore

Problema	causa probabile	Azione richiesta
Candela	1. La testa è bagnata.	asciugalo
	2. C'è carbonio residuo.	puliscilo
	3. La distanza tra gli elettrodi non è corretta.	Regolarlo tra 0,6-0,7 mm.
	4. Gli elettrodi sono bruciati.	Cambia la candela
	5. L'isolamento è danneggiato.	Cambia la candela
Bobina di accensione	1. Il collegamento del cavo si è allentato o è interrotto.	stringere o cambiare
	2. Scarso isolamento della bobina.	Modificare
	3. C'è troppa distanza tra lo statore e il rotore.	Impostare la distanza su 0,4 mm.
Il rapporto di compressione è buono e c'è combustione	1. È entrato troppo carburante	ridurre il carburante
	2. La qualità del carburante è scarsa o è stata miscelata con acqua o sporco.	cambiare carburante
C'è combustione, ma il rapporto di compressione è pessimo	Il cilindro e l'anello del pistone sono usurati o rotti.	cambiali
Carburatore non funzionante	1. Non c'è carburante nel serbatoio.	aggiungere carburante
	2. Il rubinetto del carburante è chiuso.	Aprire
	3. Il foro del serbatoio è ostruito.	Pulire

7.2. Il motore si spegne durante il funzionamento

Problema	causa probabile	Azione richiesta
Il motore si ferma improvvisamente	1. Il pistone è morso.	Cambiare o riparare il pistone
	2. Il carbonio è caduto dalla candela e ha causato un cortocircuito.	Pulisci il carbone
	3. La bobina è difettosa	controlla e correggi
Il motore si spegne a poco a poco	1. Il carburante si esaurisce	Fare rifornimento
	2. Carburatore bloccato	Pulire
	3. Acqua nel carburante	Fare rifornimento con carburante pulito

7.3. La potenza del motore è insufficiente

Problema	causa probabile	Azione richiesta
Il rapporto di compressione è buono e il motore non si ferma	1. Il collegamento della linea del carburante lascia entrare l'aria.	Stretta
	2. Il collegamento del carburatore lascia entrare l'aria	Cambia il fregio e stringi
	3. L'acqua è stata miscelata con il carburante	cambiare carburante
	4. Il filtro è intasato	Pulire
	5. La marmitta è ostruita	Pulire
Il motore si surriscalda	1. La miscela è molto povera	Regolare il carburatore
	2. Il cilindro è pieno di carbonio	Pulire
Il motore fa molto rumore	1. Carburante di bassa qualità	Modificare
	2. Camera di combustione riempita di carbone	Pulire
	3. Articoli indossati	rivedere e modificare

7.4. Problemi alla pompa

Problema	causa probabile	Azione richiesta
Nessuna aspirazione	1. Acqua insufficiente nella pompa	aggiungere acqua
	2. La guarnizione è danneggiata o allentata causando l'aspirazione dell'aria da parte del tubo	Cambia o stringi
	3. Il tubo di aspirazione è rotto ed entra aria	Cambia il tubo
	4. Valvola di scarico chiusa o tubo piegato	controllare e regolare
	5. La distanza tra la girante e l'involucro non è corretta	Regolare
	6. La pompa è bloccata da qualcosa	Pulire
L'uscita dell'acqua e insufficiente e la pressione è troppo bassa	1. Il filtro del tubo di aspirazione è intasato	Pulire
	2. Il tubo di aspirazione è piegato o intasato.	Pulire
	3. La pompa è ostruita da un corpo estraneo	sbloccare
	4. La girante e il corpo sono usurati	Modificare
	5. La posizione della flangia di scarico è troppo alta	Modificare la posizione della pompa
Impossibile tirare la fune di avviamento	1. La girante e l'involucro sono arrugginiti	Pulire
	2. La pompa è ostruita	sbloccare
Perdita d'acqua	1. Fregio meccanico usurato	Modificare
	2. Rondella dell'albero danneggiata	Modificare

7.1. Il motore non si spegne facilmente

Problema	causa probabile	Azione richiesta
Motore	Il surriscaldamento del cilindro e del pistone provoca un avvio	Pulisci il carbone
Circuito correlativo	1. Gli elettrodi delle candele si surriscaldano	Pulisci la candela e controlla la distanza tra gli elettrodi
	2. Il pulsante di arresto è danneggiato	controlla e correggi

8. GARANZIA

Millasur garantisce che se il tuo prodotto presenta un difetto di fabbricazione durante il periodo di garanzia stabilito, contatta o recati al tuo punto vendita.

La fattura di acquisto deve essere conservata come prova della data di acquisto. Lo strumento deve essere restituito al rivenditore in condizioni di pulizia accettabili, nella sua custodia originale stampata, se applicabile all'unità, accompagnato dalla prova di acquisto appropriata.

8.1. Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia legale del prodotto decorre dalla data originaria di acquisto da parte del primo acquirente iniziale e la sua durata sarà quella stabilita dal regio decreto legge a tutela dei consumatori e degli utenti contro le situazioni di vulnerabilità sociale ed economica dell'anno corrispondente al momento dell'acquisto del prodotto.

Alcuni paesi non consentono limitazioni alla durata di una garanzia implicita o non consentono l'esclusione o la limitazione di danni consequenziali o incidentali, nel qual caso la limitazione e l'esclusione di cui sopra potrebbero non essere applicabili all'utente. Questa garanzia ti conferisce diritti legali specifici e potresti anche avere altri diritti che variano da stato a stato o da paese a paese.

8.2. Esclusioni

Questa garanzia non copre danni al prodotto o problemi di prestazioni causati da:

- Usura naturale.
- Uso improprio, negligenza, funzionamento negligente o mancata manutenzione.
- Difetti causati da uso improprio, danni causati da manipolazioni effettuate da personale non autorizzato da Anova o utilizzo di ricambi non originali.
- Difetti di parti di normale usura, come cuscinetti, spazzole, cavi, spine o accessori come trapani, punte, lame, ecc.
- Danni o difetti derivanti da abuso, incidenti o alterazioni.
- Uso e conservazione impropri (riferimento esplicito al mancato rispetto delle regole descritte nelle istruzioni per l'uso).
- Il cliente ha causato l'usura (ad esempio, lame della sega rotte, spazzole di carbone usurate, ecc.).

- Usura e danni secondari dovuti a mancanza di manutenzione, riparazione, lubrificanti (ad es. danni da surriscaldamento a causa di fessure di raffreddamento ostruite, danni ai cuscinetti a causa di sporco, danni da gelo, ecc.)
- Danni come risultato evidente di uso/sovraccarico eccessivo.
- Danni causati da forniture improprie (es. carburante errato)
- Guasto indotto dal carico dei componenti o degli accessori dell'alloggiamento a causa di sollecitazioni anomale
- Deformazione indotta dal carico dei componenti o degli accessori dell'alloggiamento a causa di sollecitazioni anomale.
- Danni risultanti dal funzionamento di forniture troppo piene o con perdite dovute a conservazione impropria, detergenti inappropriati o altri componenti chimici dannosi.
- Danni dovuti a un'esposizione impropria a temperature estreme (ad esempio, fratture da gelo, deformazione termica dei componenti, ecc.)
- Danni da esposizione permanente alle radiazioni ultraviolette.
- Danni causati da manutenzione impropria.
- Eventuali danni causati dal mancato rispetto del manuale di istruzioni
- Qualsiasi prodotto che ha tentato di essere riparato da un professionista non qualificato.
- Qualsiasi prodotto collegato a una fonte di alimentazione impropria (ampere, tensione, frequenza).
- Eventuali danni causati da agenti esterni (acqua, chimici, fisici, urti) o sostanze estranee.
- Uso di accessori o parti inadeguati.
- Non include i difetti delle parti di normale usura, né i danni o difetti derivanti da abusi, incidenti o alterazioni, né i costi di trasporto.

Inoltre, la garanzia decade se il prodotto è stato alterato o modificato, o se il marchio/numero di serie sulla macchina è stato deturpato o rimosso.

La manutenzione ordinaria, le messe a punto, le regolazioni o la normale usura non sono coperte dalla presente garanzia.

Questo manuale non copre tutte le possibili situazioni relative all'esclusione della garanzia, per ulteriori informazioni contattare il rivenditore Anova più vicino.

8.3. In caso di incidente

La garanzia deve essere correttamente compilata con tutte le informazioni richieste, ed accompagnata dalla fattura di acquisto.

Anova si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi reclamo in cui l'acquisto non può essere verificato o dove è evidente che il prodotto non è stato adeguatamente mantenuto (manutenzione, pulizia delle fessure di ventilazione, lubrificazione, spazzole di carbone regolarmente mantenute, pulizia, conservazione, ecc.).

Per uso privato si intende l'uso domestico personale da parte di un consumatore finale. Al contrario, per uso commerciale si intendono tutti gli altri usi, compresi gli usi per scopi commerciali, generatori di reddito o di noleggio. Una volta che il prodotto è stato utilizzato per uso commerciale, sarà considerato un prodotto per uso commerciale ai fini della presente garanzia.

Questi sono i nostri termini di garanzia standard, ma occasionalmente potrebbero esserci coperture di garanzia aggiuntive non determinate al momento della pubblicazione. Per maggiori informazioni, contatta il distributore ufficiale Anova più vicino o visitando il sito www.millasur.com.

Il servizio di garanzia è disponibile solo presso i rivenditori ufficiali Anova. Puoi individuare il distributore più vicino sulla nostra mappa dei distributori all'indirizzo www.anova.es.

9. AMBIENTE



Se la macchina deve essere sostituita dopo un uso prolungato, non gettarla tra i rifiuti domestici, ma smaltirla in modo ecologico e in conformità con le disposizioni di legge vigenti in materia.

Proteggere l'ambiente. Riciclare l'olio usato portandolo in un centro di riciclaggio. Non versare l'olio usato in fognature, terreni, fiumi, laghi o mari.

Si prega di smaltire la macchina in modo ecologico. I suoi componenti in plastica o metallo possono essere classificati in base alla loro natura e riciclati.

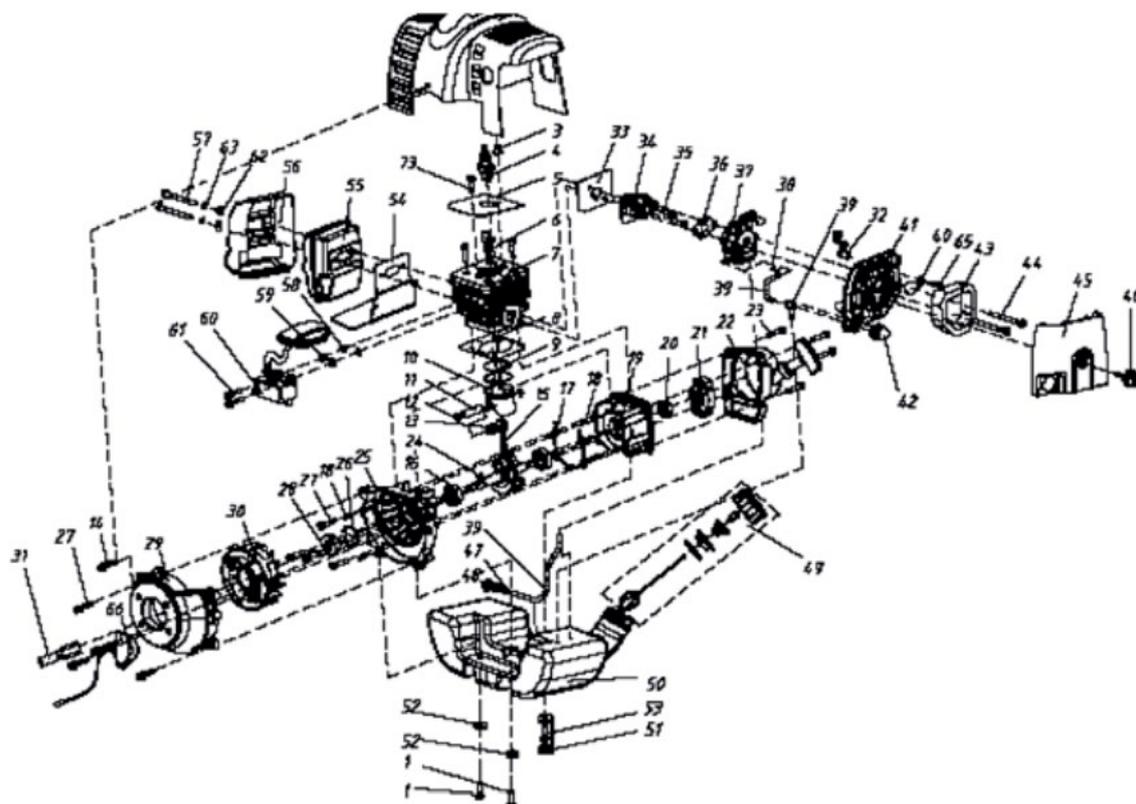
I materiali utilizzati per imballare questa macchina sono riciclabili. Si prega di non gettare l'imballaggio nei rifiuti domestici. Si prega di smaltire questi pacchetti presso un punto di raccolta rifiuti ufficiale.

10. ESPLOSO

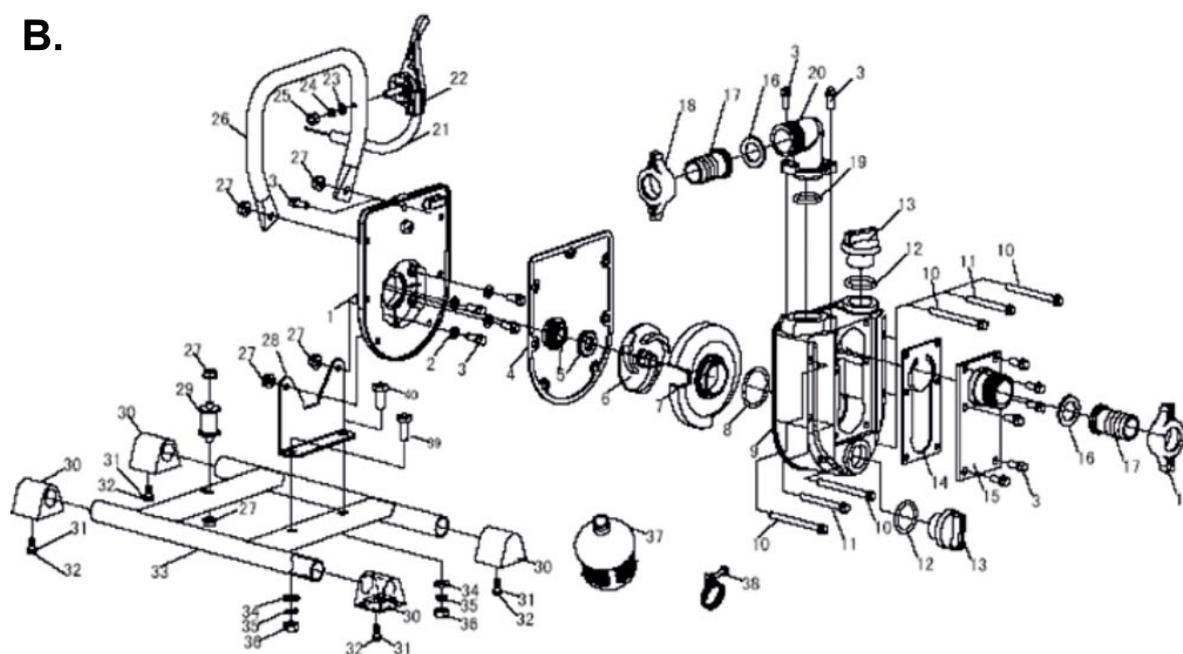
ANOVA

BA2C10

UN



B.



11. CERTIFICATO CE

AZIENDA DI DISTRIBUZIONE

MILLASUR, SL

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO

15688 OROSO - A CORUÑA

SPAGNA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

In ottemperanza alle diverse direttive CE, si conferma che, per la sua progettazione e costruzione, e per la marcatura CE stampata su di essa dal costruttore, la macchina identificata in questo documento è conforme ai requisiti fondamentali e di salute e sicurezza pertinenti delle citate direttive CE. Questa dichiarazione convalida il prodotto per visualizzare il simbolo CE.

Nel caso in cui la macchina venga modificata e tale modifica non sia approvata dal costruttore e comunicata al distributore, la presente dichiarazione perde valore e validità.

Nome della macchina: MOTOPOMPA

Modello: **BA2C10**

Norma riconosciuta e approvata alla quale è conforme:

Direttiva CE: Direttiva 2006/42/CE

Testato secondo le normative:

EN809/A1:2009, EN1679-1:1996

Sigillo società

MILLASUR, S.L.U.

Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña

Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61

e-mail: millasur@millasur.com

CIF: B-15 749 922

05/10/2013