

Motopompe 2 temps

BA2C10

ALNOVA

Instructions et mode d'emploi



FR

Millasur SL
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com





Anova souhaite vous féliciter d'avoir choisi l'un de nos produits et vous garantit l'assistance et la coopération qui ont toujours distingué notre marque au fil du temps.

Cette machine est conçue pour durer de nombreuses années et pour être d'une grande utilité si elle est utilisée conformément aux instructions contenues dans le manuel d'utilisation. Nous vous recommandons donc de lire attentivement ce mode d'emploi et de suivre toutes nos recommandations.

Pour plus d'informations ou des doutes, vous pouvez nous contacter via nos supports Web tels que www.anova.es

INFORMATIONS SUR CE MANUEL

Veillez prêter attention aux informations fournies dans ce manuel et sur l'appareil pour votre sécurité et celle des autres.

- Ce manuel contient des instructions d'utilisation et d'entretien.
- Emportez ce manuel avec vous lorsque vous allez travailler avec la machine.
- Le contenu est correct au moment de l'impression.
- Les droits d'apporter des modifications à tout moment sont réservés sans affecter nos responsabilités légales.
- Ce manuel est considéré comme faisant partie intégrante du produit et doit rester avec lui en cas de prêt ou de revente.
- Demandez à votre revendeur un nouveau manuel en cas de perte ou de dommage.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER LA MACHINE



Pour vous assurer que votre machine offre les meilleurs résultats, veuillez lire attentivement les règles d'utilisation et de sécurité avant de l'utiliser.

AUTRES AVERTISSEMENTS :

Une utilisation incorrecte peut endommager la machine ou d'autres objets.

L'adaptation de la machine à de nouvelles exigences techniques pourrait entraîner des différences entre le contenu de ce manuel et le produit acheté. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

INDICE

- 1. AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR**
- 2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**
- 3. DESCRIPTION DU PRODUIT**
- 4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE MONTAGE**
 - 4.1. Préparation avant utilisation
 - 4.2. Installation de la pompe
 - 4.3. Ravitaillement
 - 4.4. Début
 - 4.5. Précautions d'emploi
 - 4.6. Réglage du ralenti
 - 4.7. Arrêt moteur
- 5. ENTRETIEN ET STOCKAGE**
 - 5.1. Entretien après utilisation
 - 5.2. Entretien toutes les 30 heures
 - 5.3. Entretien toutes les 50 heures
 - 5.4. Stockage
- 6. MONTAGE - DÉMONTAGE - REPARATION**
 - 6.1. Démontage
 - 6.2. Montage
- 7. SOLUTION DE PROBLÈMES**
 - 7.1. Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur
 - 7.2. Le moteur cale en roulant
 - 7.3. La puissance du moteur est insuffisante
 - 7.4. Problèmes de pompe
 - 7.1. Le moteur ne s'éteint pas facilement
- 8. GARANTIE**
 - 8.1. Période de garantie
 - 8.2. Exclusions
 - 8.3. En cas d'incident
- 9. ENVIRONNEMENT**
- 10.A ÉCLATÉ**
- 11.CERTIFICAT CE**

1. AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATEUR

Mise en garde

Lisez attentivement les recommandations incluses dans ce manuel d'instructions fourni avec votre équipement et familiarisez-vous avec son contenu.

Cette machine ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue. Conservez ce manuel dans un endroit spécifique où vous pourrez le relire si vous avez des questions.

N'oubliez pas que les panneaux d'avertissement, les dangers, les avis ou les remarques importantes apparaîtront tout au long du manuel. Ces clarifications contiennent des informations qui doivent être prises en compte afin de prévenir et/ou d'éviter des blessures graves à l'appareil et à l'utilisateur.

Remarque : En raison de mises à jour techniques du produit, ce document est susceptible d'être modifié sans préavis.

1.1. Les procédures de sécurité

N'utilisez pas cette pompe pour aspirer des liquides inflammables ou corrosifs tels que de l'essence, des acides, de l'eau salée, de l'huile moteur, de l'alcool, du lait, etc.

Assurez-vous de savoir comment arrêter le moteur et comment utiliser toutes les commandes. Ne pas utiliser la pompe de manière risquée contre les instructions.

Placer la pompe sur un endroit ferme et de niveau pour éviter tout basculement ou renversement de la machine. Gardez la pompe à au moins 1 mètre des bâtiments ou des murs et ne laissez pas de liquides inflammables à proximité de la pompe.

Faites toujours le plein dans un endroit bien aéré. Ne fumez jamais pendant le ravitaillement. Ne remplissez pas le réservoir de carburant au-dessus du sommet.

N'utilisez pas ou n'entretenez pas cette machine si vous n'avez pas clairement ce manuel, minimisez le risque de blessure.

Pour réduire le risque de blessure, vous devez garder le contrôle à tout moment et observer toutes les procédures de sécurité lors de l'utilisation. Ne laissez jamais une personne non formée utiliser cette machine.



Lisez et suivez ce manuel, assurez-vous que toute personne qui utilise la machine fait de même. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou une défaillance mécanique. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



Portez toujours un casque pour éviter les blessures à la tête lors de l'utilisation de la machine. Portez également toujours une protection pour les yeux et les oreilles. L'utilisation d'écrans de protection en complément des lunettes est recommandée.

Portez des gants de travail antidérapants pour améliorer votre prise sur la machine. Portez des bottes antidérapantes pour plus de sécurité. Portez des vêtements serrés.

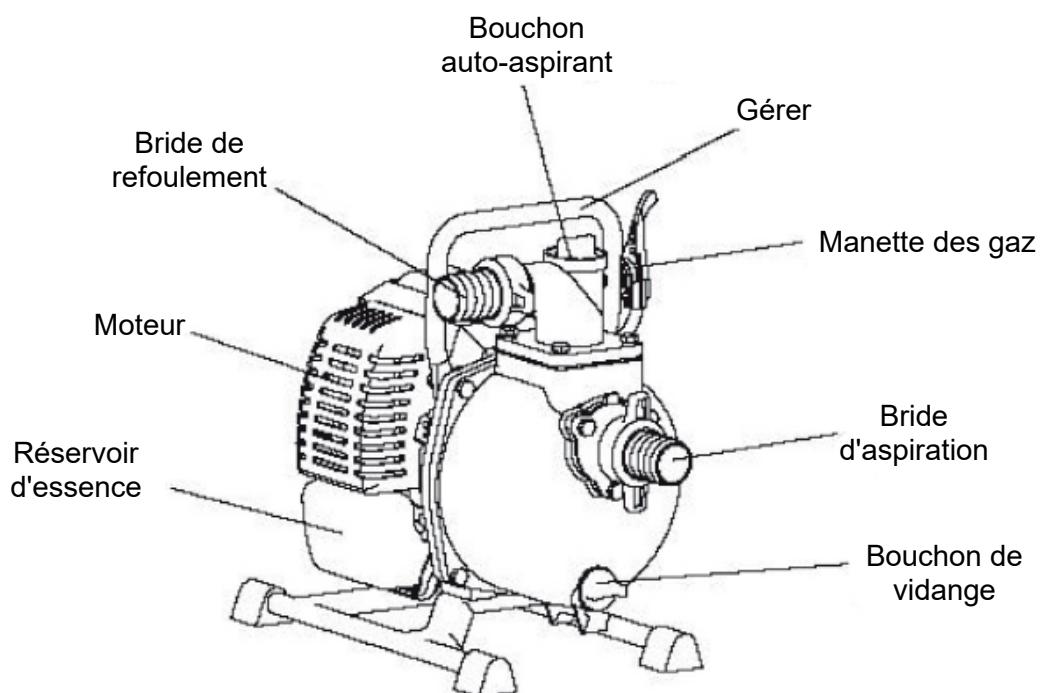


N'utilisez jamais cette machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'altérer vos capacités.

2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

BA2C10	
Dimensions	355×285×395mm
Lester	6 kg
Moteur	
Type	Moteur à deux temps ventilé
Modèle	D43B-MOTEUR
Puissance (maximale)	0.9Kw/8000rpm
Déplacement	32.6cc
Début	Électronique (CID)
Gaz	Mélange essence/huile (50:1)
Capacité du réservoir	1L
Bombe	
Diamètre bride d'aspiration	25mm
Évacuation (max.)	6m ³ /h
Hauteur totale (max.)	30m
Hauteur d'aspiration (max.)	8m
Temps d'aspiration (3m.)	≤ 80s
Arbre de scellement	Garniture mécanique (carbone céramique)

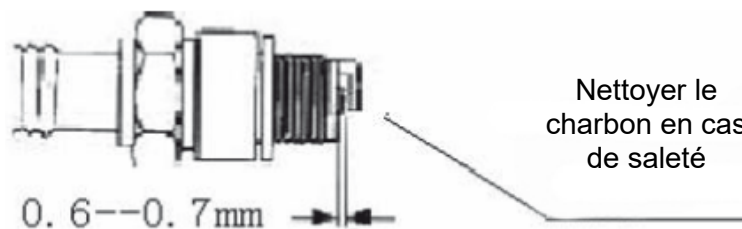
3. DESCRIPTION DU PRODUIT



4. INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE MONTAGE

4.1. Préparation avant utilisation

- Vérifiez que tous les éléments tels que le bouchon du réservoir de carburant, la bougie d'allumage, etc. sont en place et correctement serrés.
- Assurez-vous que les entrées et les sorties de ventilation ne sont pas obstruées par de la poussière ou de la saleté. Un passage bouché entraînerait une surchauffe de l'air de ventilation du moteur pendant le fonctionnement.
- Regardez le filtre à air. S'il est sale, cela entraînerait un fonctionnement irrégulier et une consommation supplémentaire.
- Vérifiez la bougie. S'il est sale, nettoyez-le et ajustez les électrodes (son écartement idéal est compris entre 0,6 et 0,7 mm).



4.2. Installation de la pompe

- Installez la pompe sur un endroit plat, aussi près que possible de la source d'eau.
- Retirez le bouchon auto-aspirant et remplissez la pompe d'eau jusqu'à ce qu'elle déborde. Serrez ensuite fermement le capuchon.

▲ Mise en garde

Assurez-vous que le capuchon d'aspiration automatique, le tuyau d'aspiration et les autres connexions sont bien serrés. Sinon, de l'air entrerait dans la pompe et casserait l'aspiration.

4.3. Ravitaillement

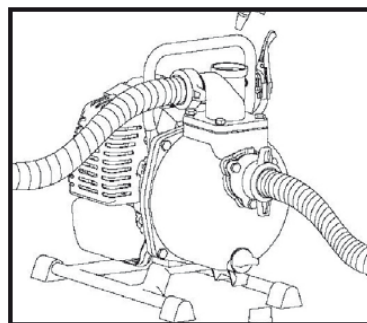
- Verser le mélange dans le réservoir de carburant. Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane d'au moins 70 et d'huile moteur à deux temps. Le mélange est de 50:1. Assurez-vous d'utiliser de l'essence et de l'huile de bonne qualité.
- Ne pas ravitailler la pompe sans arrêter complètement le moteur. Faire le plein avec le moteur en marche présente un risque d'incendie.

4.4. Début

▲ Mise en garde

Ne démarrez jamais la pompe sans l'avoir remplie d'eau.

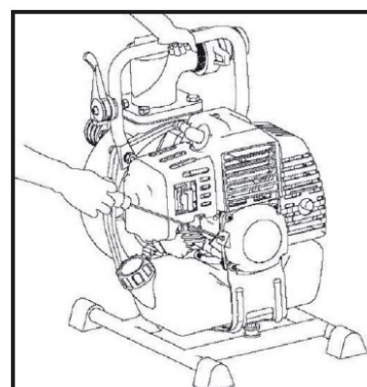
1. Mettez la poignée de carburant en position ouverte. Déplacez la poignée de starter en position fermée.
2. Déplacez la poignée des gaz en position de départ.
3. Tirez la poignée du démarreur dans un mouvement saccadé.



▲ Mise en garde

Ne tirez jamais complètement sur la poignée du démarreur. Ne laissez pas le cordon de tirage se rétracter tout seul.

- Une fois le moteur démarré, ouvrez lentement le starter.
- Une fois le moteur démarré, vérifiez que l'eau dans le tuyau d'aspiration monte jusqu'à la pompe et ajustez la quantité d'eau en ouvrant la manette des gaz.



▲ Mise en garde

Si trop de carburant est entré, fermez l'arrivée de carburant, appliquez les pleins gaz et ouvrez complètement le starter. Tirez ensuite la poignée du lanceur.

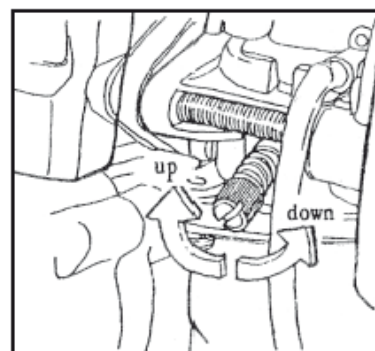
La pompe peut ne pas aspirer l'eau au début si la vanne de refoulement est fermée ou si le tuyau est plié.

4.5. Précautions d'emploi

- En cas de manque d'eau pendant le fonctionnement, arrêtez immédiatement le moteur.
- L'utilisation de la pompe à sec réduirait considérablement la durée de vie du moteur et de la pompe. Ne démarrez jamais la pompe sans eau.
- Ne faites pas le plein de la pompe sans avoir complètement arrêté le moteur.
- Faire le plein avec le moteur en marche comporte un risque d'incendie. Ne jamais fumer ou ouvrir le feu à proximité du moteur de la pompe.

4.6. Réglage du ralenti

- Le régime de ralenti est réglé en usine, mais peut être réajusté si nécessaire.
- Tourner la vis de réglage du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

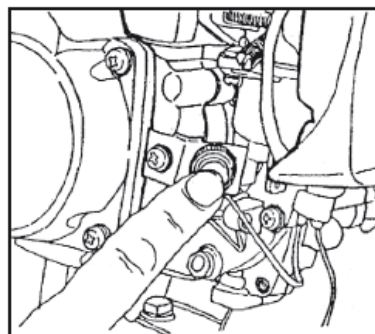


▲ Mise en garde

Le ralenti doit être réglé cinq minutes après le démarrage du moteur.

4.7. Arrêt moteur

1. Déplacez la manette des gaz à la position de vitesse la plus basse et laissez le moteur continuer à tourner et à refroidir pendant 2 à 3 minutes.
2. Fermez le robinet de carburant.
3. Maintenez le bouton d'arrêt enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement.



▲ Mise en garde

L'arrêt soudain du moteur pendant le fonctionnement à grande vitesse peut endommager le moteur, donc évitez-le sauf en cas d'urgence.

5. ENTRETIEN ET STOCKAGE

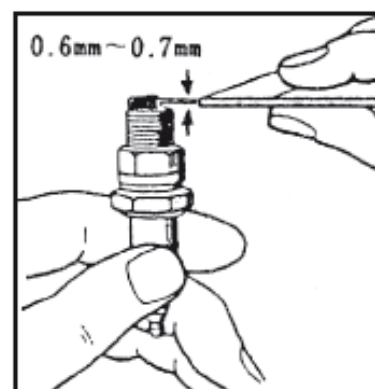
Avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage de la machine, assurez-vous que le moteur est complètement arrêté.

Les pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peuvent entraîner un dysfonctionnement de la machine et même blesser l'utilisateur.

La fiabilité de cette pompe dépendra de la qualité de l'entretien. Il est recommandé d'inspecter l'appareil avant et après chaque utilisation.

5.1. Entretien après utilisation

1. Après chaque utilisation, nettoyez soigneusement le moteur de la poussière et de la saleté.
2. Vérifiez le moteur pour les fuites de carburant.
3. Vérifiez toutes les pièces qui peuvent s'être desserrées.
4. Lorsque l'eau chargée de saletés ou de sable a été évacuée, faites couler de l'eau propre dans le circuit de l'appareil pour nettoyer les parties internes (conduits d'aspiration et de refoulement, etc.).

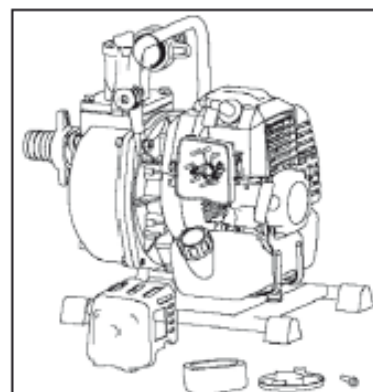


▲ Mise en garde

Dans des conditions hivernales froides, la pompe peut être endommagée par le gel de l'eau à l'intérieur. Après une journée de travail, assurez-vous de vidanger toute l'eau de l'intérieur de la machine et du tuyau.

5.2. Entretien toutes les 30 heures

Retirez et nettoyez la bougie et réglez l'écart entre les électrodes. La distance recommandée est comprise entre 0,6 et 0,7mm.). Le type de bougie est NGK BPM6A.



5.3. Entretien toutes les 50 heures

1. Retirez le filtre à air et rincez-le bien avec de l'essence.
2. Après avoir rincé le filtre, égouttez-le bien et réinstallez-le.

5.4. Stockage

Lorsque la machine ne va pas être utilisée pendant une longue période, suivez les instructions ci-dessous pour garantir un stockage correct de la machine :

- Vidanger l'eau de la pompe et des conduites d'aspiration et de vidange.
- Avant de ranger la machine, réparez ou remplacez les pièces usées ou endommagées.
- Vidanger le réservoir de carburant et les chambres du carburateur.
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et sans poussière.

6. MONTAGE - DÉMONTAGE - REPARATION

6.1. Démontage

1. Retirez les vis et retirez la poignée puis le boîtier.
2. La vis de la turbine va dans le sens des aiguilles d'une montre. Si vous le tournez dans le sens inverse, cela désassemblerait la roue.

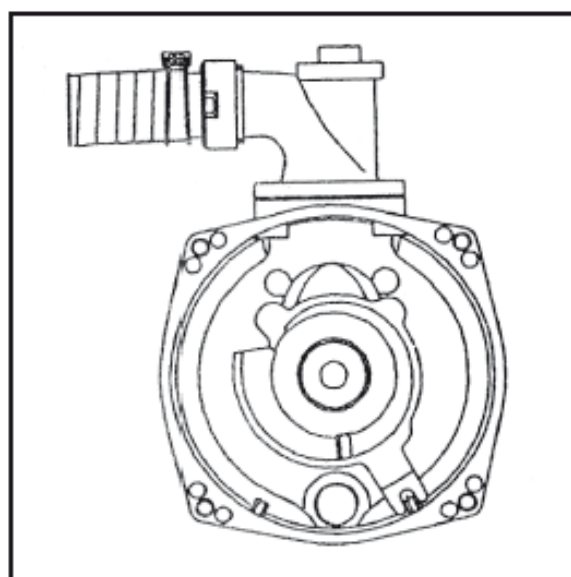
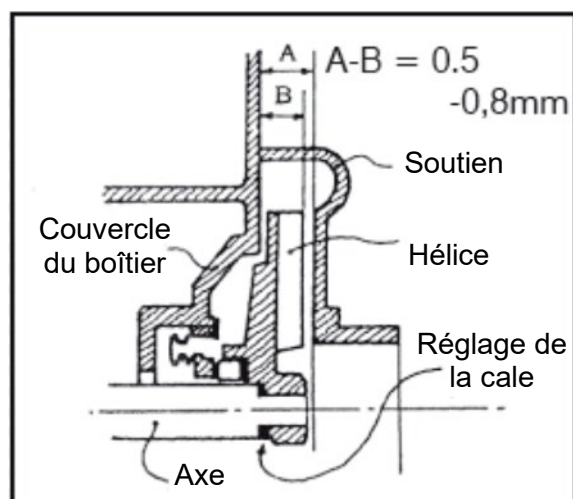
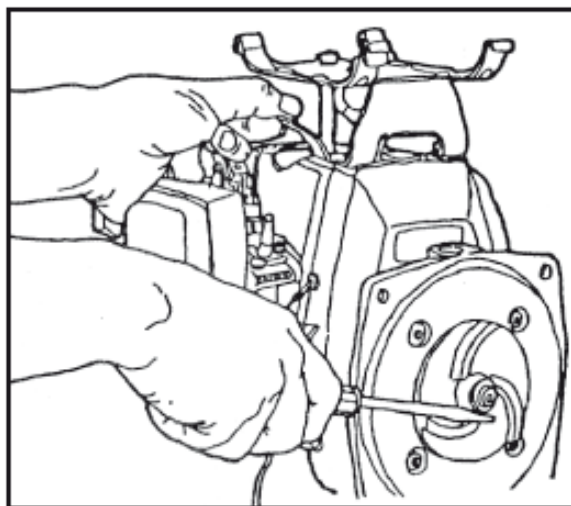
6.2. Montage

1. Si vous changez la roue et le boîtier, veuillez ajuster la distance à 0,7mm. Desserrer ou serrer la pièce de réglage.
2. Le réglage des vis dans la pompe se fera selon le tableau de couple suivant :

Des vis	Couple (Nm)
M5 (vis)	2,5 – 3,5
M6 (vis)	4 – 6
M8 (boulon)	9 – 11
M6 (boulon)	9 - 11

⚠ Attention

Ne démontez en aucun cas le moteur. Si nécessaire, contactez votre distributeur officiel Anova ou votre point de vente.



7. SOLUTION DE PROBLÈMES

7.1. Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur

Problème	Cause probable	Action requise
Bougie d'allumage	1. La tête est mouillée.	Sèche le
	2. Il y a du carbone résiduel.	Nettoie
	3. La distance entre les électrodes n'est pas correcte.	Réglez-le entre 0,6 et 0,7mm.
	4. Les électrodes sont brûlées.	Changer la bougie
	5. L'isolation est endommagée.	Changer la bougie
Bobine d'allumage	1. La connexion du câble s'est desserrée ou est cassée.	Resserrer ou changer
	2. Mauvaise isolation de la bobine.	Changer
	3. Il y a trop de distance entre le stator et le rotor.	Réglez la distance sur 0,4mm.
Le taux de compression est bon et il y a combustion	1. Trop de carburant est entré	Réduire le carburant
	2. Le carburant est de mauvaise qualité ou a été mélangé avec de l'eau ou de la saleté.	Changer de carburant
Il y a combustion, mais le taux de compression est mauvais	Le cylindre et le segment de piston sont usés ou cassés.	Les changer
Carburateur ne fonctionne pas	1. Il n'y a pas de carburant dans le réservoir.	Ajouter du carburant
	2. Le robinet de carburant est fermé.	Ouvert
	3. Le trou du réservoir est bouché.	Nettoyer

7.2. Le moteur cale en roulant

Problème	Cause probable	Action requise
Le moteur s'arrête brusquement	1. Le piston est mordu.	Changer ou réparer le piston
	2. Du carbone est tombé de la bougie et a provoqué un court-circuit.	Nettoyer le charbon de bois
	3. La bobine est défectueuse	Vérifier et corriger
Le moteur s'éteint petit à petit	1. Le carburant est épuisé	Ravitailer
	2. Carburateur bloqué	Nettoyer
	3. Eau dans le carburant	Faire le plein avec du carburant propre

7.3. La puissance du moteur est insuffisante

Problème	Cause probable	Action requise
Le taux de compression est bon et le moteur ne cale pas	1. La connexion de la conduite de carburant laisse entrer l'air.	Presser
	2. La connexion du carburateur laisse entrer l'air	Changer la frise et resserrer
	3. L'eau a été mélangée au carburant	Changer de carburant
	4. Le filtre est bouché	Nettoyer
	5. Le silencieux est bouché	Nettoyer
Le moteur surchauffe	1. Le mélange est très pauvre	Ajuster le carburateur
	2. Le cylindre est plein de carbone	Nettoyer
Le moteur fait beaucoup de bruit	1. Carburant de mauvaise qualité	Changer
	2. Chambre de combustion remplie de charbon	Nettoyer
	3. Articles portés	Réviser et changer

7.4. Problèmes de pompe

Problème	Cause probable	Action requise
Pas d'aspiration	1. Pas assez d'eau dans la pompe	Ajoutez de l'eau
	2. Le joint est endommagé ou desserré, ce qui fait que le tuyau aspire de l'air	Changer ou presser
	3. Le tuyau d'aspiration est cassé et de l'air entre	Changer le tuyau
	4. Soupape de décharge fermée ou tuyau plié	Vérifier et régler
	5. La distance entre la roue et le boîtier n'est pas correcte	Ajuster
	6. La pompe est coincée par quelque chose	Nettoyer
La sortie d'eau et insuffisante et la pression trop basse	1. Le filtre du tuyau d'aspiration est bouché	Nettoyer
	2. Le tuyau d'aspiration est plié ou obstrué.	Nettoyer
	3. La pompe est obstruée par un corps étranger	Déboucher
	4. La roue et le carter sont usés	Changer
	5. La position de la bride de refoulement est trop élevée	Changer la position de la pompe
Impossible de tirer la corde du démarreur	1. La turbine et le carter sont rouillés	Nettoyer
	2. La pompe est bouchée	Déboucher
Fuite d'eau	1. Frise mécanique usée	Changer
	2. Rondelle d'arbre endommagée	Changer

7.1. Le moteur ne s'éteint pas facilement

Problème	Cause probable	Action requise
Moteur	La surchauffe du cylindre et du piston provoque un démarrage	Nettoyer le charbon de bois
Circuit corrélatif	1. Surchauffe des électrodes de la bougie	Nettoyez la bougie et vérifiez l'écart entre les électrodes
	2. Le bouton d'arrêt est endommagé	Vérifier et corriger

8. GARANTIE

Millasur garantit que si votre produit souffre d'un défaut de fabrication pendant la période de garantie établie, contactez ou rendez-vous dans votre point de vente.

Votre facture d'achat doit être conservée comme preuve de la date d'achat. Votre outil doit être retourné à votre revendeur dans un état de propreté acceptable, dans son étui moulé d'origine, le cas échéant, accompagné de votre preuve d'achat appropriée.

8.1. Période de garantie

La période de garantie légale du produit commence à la date d'achat initiale par le premier acheteur initial et sa durée sera celle établie par l'arrêté-loi royal de protection des consommateurs et des utilisateurs contre les situations de vulnérabilité sociale et économique de l'année correspondant à moment de l'achat du produit.

Certains pays n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite ou n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou accessoires, auquel cas la limitation et l'exclusion ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre ou d'un pays à l'autre.

8.2. Exclusions

Cette garantie ne couvre pas les dommages au produit ou les problèmes de performance causés par :

- Usure naturelle.
- Mauvaise utilisation, négligence, utilisation imprudente ou manque d'entretien.
- Défauts causés par une utilisation incorrecte, dommages causés par des manipulations effectuées par du personnel non autorisé par Anova ou par l'utilisation de pièces de rechange non originales.
- Les défauts des pièces d'usure normale, telles que les roulements, les brosses, les câbles, les prises ou les accessoires tels que les perceuses, les forets, les lames de scie, etc.
- Dommages ou défauts résultant d'abus, d'accidents ou de modifications.
- Utilisation et stockage inappropriés (référence explicite que les règles décrites dans le mode d'emploi n'ont pas été suivies).

- Usure causée par le client (par exemple, lames de scie cassées, balais de charbon usés, etc.).
- L'usure et les dommages secondaires dus à un manque d'entretien, de réparation, de lubrifiants (par exemple, dommages de surchauffe dus à des fentes de refroidissement bloquées, dommages aux paliers dus à la saleté, dommages causés par le gel, etc.)
- Dommages résultant d'une utilisation excessive / surcharge.
- Dommages causés par des approvisionnements inappropriés (par exemple, carburant incorrect)
- Défaillance induite par la charge des composants ou des accessoires du boîtier en raison d'une contrainte anormale
- Déformation induite par la charge des composants ou des accessoires du boîtier en raison d'une contrainte anormale.
- Dommages résultant du fonctionnement de fournitures trop remplies ou qui fuient en raison d'un stockage inapproprié, d'agents de nettoyage inappropriés ou d'autres composants chimiques dommageables.
- Dommages dus à une exposition inappropriée à des températures extrêmes (par exemple, fractures dues au gel, déformation thermique des composants, etc.)
- Dommages causés par une exposition permanente aux rayons ultraviolets.
- Dommages causés par un mauvais entretien.
- Tout dommage causé par le non-respect du mode d'emploi
- Tout produit qui a tenté d'être réparé par un professionnel non qualifié.
- Tout produit connecté à une source d'alimentation inappropriée (ampères, tension, fréquence).
- Tout dommage causé par des influences extérieures (eau, produits chimiques, physiques, chocs) ou des substances étrangères.
- Utilisation d'accessoires ou de pièces inappropriés.
- Elle n'inclut pas les défauts des pièces d'usure normale, ni les dommages ou défauts résultant d'abus, d'accidents ou de modifications, ni les frais de transport.

De plus, la garantie est annulée si le produit a été altéré ou modifié, ou si la marque/le numéro de série sur la machine a été altéré ou supprimé.

L'entretien de routine, les mises au point, les réglages ou l'usure normale ne sont pas couverts par cette garantie.

Ce manuel ne couvre pas toutes les situations possibles concernant les exclusions de garantie, pour plus d'informations, contactez votre revendeur Anova le plus proche.

8.3. En cas d'incident

La garantie doit être correctement remplie avec toutes les informations demandées, et accompagnée de la facture d'achat.

Anova se réserve le droit de rejeter toute réclamation où l'achat ne peut être vérifié ou s'il est clair que le produit n'a pas été correctement entretenu (entretien, fentes de ventilation propres, graissage, balais de charbon régulièrement entretenus, nettoyage, stockage, etc.).

Par usage privé, on entend l'usage domestique personnel par un consommateur final. Au lieu de cela, l'utilisation commerciale signifie toutes les autres utilisations, y compris les utilisations à des fins commerciales, génératrices de revenus ou de location. Une fois que le produit a été utilisé à des fins commerciales, il sera considéré comme un produit à usage commercial aux fins de cette garantie.

Ce sont nos conditions de garantie standard, mais il peut parfois y avoir une couverture de garantie supplémentaire non déterminée au moment de la publication. Pour plus

d'informations, contactez votre distributeur officiel Anova le plus proche ou rendez-vous sur www.millasur.com.

Le service de garantie est uniquement disponible auprès des revendeurs officiels Anova. Vous pouvez localiser votre distributeur le plus proche sur notre carte des distributeurs sur www.anova.es.

9. ENVIRONNEMENT



Si votre machine doit être remplacée après une utilisation prolongée, ne la jetez pas dans les ordures ménagères, mais mettez-la au rebut dans le respect de l'environnement et conformément aux dispositions légales en la matière dans votre localité.

Protéger l'environnement. Recyclez l'huile usagée en la rapportant à un centre de recyclage. Ne versez pas d'huile usagée dans les égouts, la terre, les rivières, les lacs ou les mers.

Veillez jeter votre machine de manière écologique. Ses composants plastiques ou métalliques peuvent être classés selon leur nature et recyclés.

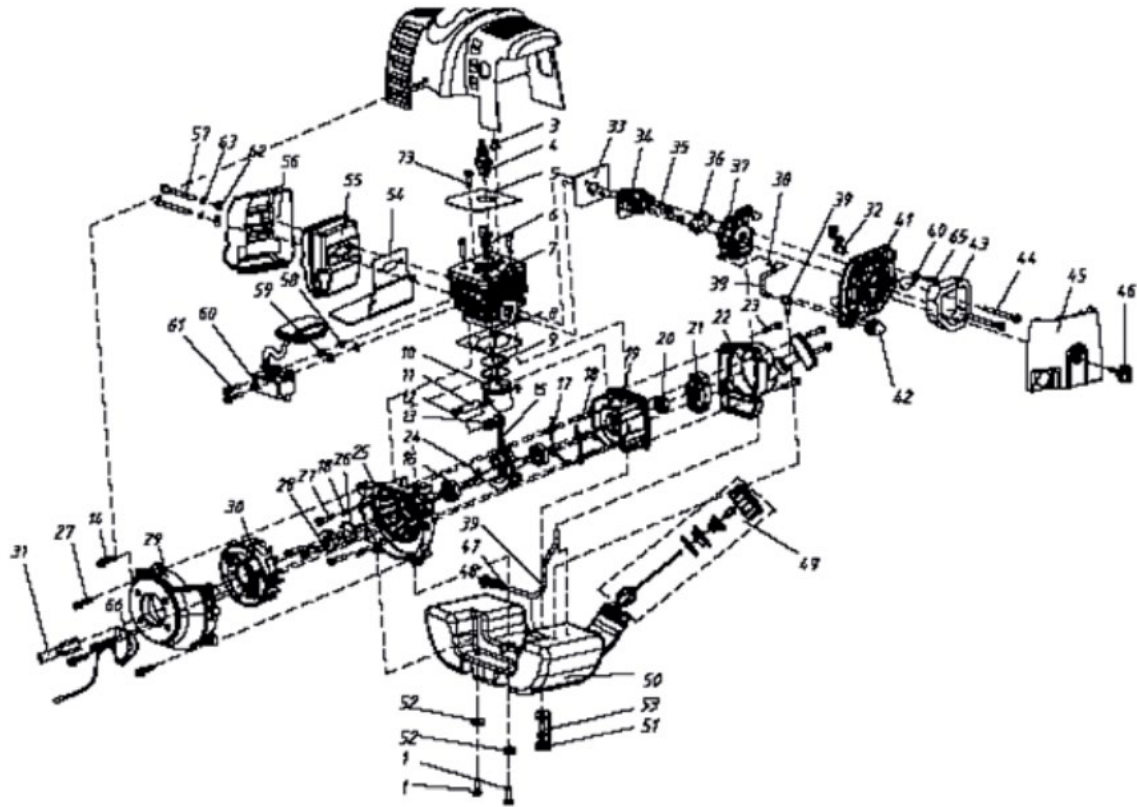
Les matériaux utilisés pour emballer cette machine sont recyclables. Veuillez ne pas jeter l'emballage avec les ordures ménagères. Veuillez jeter ces emballages dans une déchetterie officielle.

10. A ÉCLATÉ

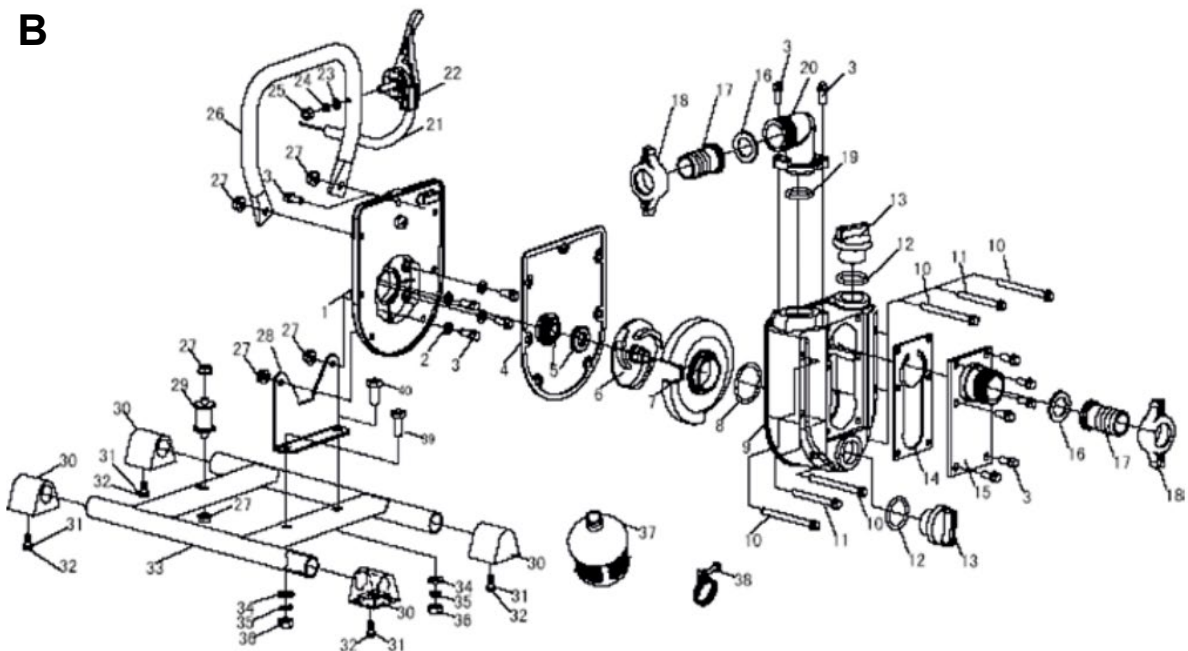
ANOVA

BA2C10

UN



B



11. CERTIFICAT CE

SOCIÉTÉ DE DISTRIBUTION

MILLASUR, SL

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 PISIGÜEIRO

15688 OROSO - A CORUÑA

ESPAGNE



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Conformément aux différentes directives CE, il est confirmé par la présente que, en raison de sa conception et de sa construction, et selon le marquage CE imprimé par le fabricant dessus, la machine identifiée dans ce document est conforme aux exigences fondamentales de santé et de sécurité pertinentes des directives CE précitées. Cette déclaration valide le produit pour afficher le symbole CE.

Dans le cas où la machine est modifiée et que cette modification n'est pas approuvée par le fabricant et communiquée au distributeur, cette déclaration perdra sa valeur et sa validité.

Nom de la machine : MOTOPOMPE

Modèle : **BA2C10**

Norme reconnue et approuvée à laquelle il se conforme :

Directive CE : Directive 2006/42/CE

Testé conformément à la réglementation :

EN809/A1:2009, EN1679-1:1996

Sceau de la société

MILLASUR, S.L.U.

Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña

Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61

e-mail: millasur@millasur.com

CIF: B-15 749 922

05/10/2013