

Motobomba 2 tiempos

BA2C10

ANOVA

Instrucciones y manual de usuario



ES

Millasur S.L.
Rúa Eduardo Pondal, nº 23 - Pol. Ind. Sigüeiro
15688 - Oroso - A Coruña - 981 696 465 - www.millasur.com



CE



Anova desea felicitarle por haber elegido uno de nuestros productos y le garantiza la asistencia y cooperación que siempre ha distinguido a nuestra marca a lo largo del tiempo.

Esta máquina está diseñada para durar muchos años y para ser de gran utilidad si es usada de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual de usuario. Le recomendamos, por tanto, leer atentamente este manual de instrucciones y seguir todas nuestras recomendaciones.

Para más información o dudas puede ponerse en contacto mediante nuestros soportes web como www.anova.es

INFORMACIÓN SOBRE ESTE MANUAL

Preste atención a la información proporcionada en este manual y en el aparato por su seguridad y la de otros.

- Este manual contiene instrucciones de uso y mantenimiento.
- Lleve este manual consigo cuando vaya a trabajar con la máquina.
- Los contenidos son correctos a la hora de la impresión.
- Se reservan los derechos de realizar alteraciones en cualquier momento sin que ello afecte nuestras responsabilidades legales.
- Este manual está considerado parte integrante del producto y debe permanecer junto a este en caso de préstamo o reventa.
- Solicite a su distribuidor un nuevo manual en caso de pérdida o daños.

LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA MÁQUINA



Para asegurar que su máquina proporcione los mejores resultados, lea atentamente las normas de uso y seguridad antes de utilizarla.

OTRAS ADVERTENCIAS:

Una utilización incorrecta podría causar daños a la máquina u a otros objetos.

La adaptación de la máquina a nuevos requisitos técnicos podría causar diferencias entre el contenido de este manual y el producto adquirido.

Lea y siga todas las instrucciones de este manual. Incumplir estas instrucciones podría resultar en daños personales graves.

ÍNDICE

- 1. ADVERTENCIAS DEL USUARIO**
- 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**
- 3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO**
- 4. INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE**
 - 4.1. Preparación antes del uso
 - 4.2. Instalación de la bomba
 - 4.3. Repostaje
 - 4.4. Arranque
 - 4.5. Precauciones durante el uso
 - 4.6. Ajuste del ralentí
 - 4.7. Parada del motor
- 5. MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE**
 - 5.1. Mantenimiento tras el uso
 - 5.2. Mantenimiento cada 30 horas
 - 5.3. Mantenimiento cada 50 horas
 - 5.4. Almacenamiento
- 6. MONTAJE - DESMONTAJE - REPARACIÓN**
 - 6.1. Desmontaje
 - 6.2. Montaje
- 7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**
 - 7.1. Si no puede arrancar el motor
 - 7.2. El motor se para en marcha
 - 7.3. La potencia del motor es insuficiente
 - 7.4. Problemas con la bomba
 - 7.1. El motor no se apaga con facilidad
- 8. GARANTÍA**
 - 8.1. Período de garantía
 - 8.2. Exclusiones
 - 8.3. En caso de incidencia
- 9. MEDIO AMBIENTE**
- 10. DESPIECE**
- 11. CERTIFICADO CE**

1. ADVERTENCIAS DEL USUARIO

Advertencia

Lea con atención las recomendaciones incluidas en este manual de instrucciones que acompaña a su equipo y familiarícese con su contenido.

Esta máquina no se debe utilizar para otros propósitos diferentes para los que está diseñada.

Mantenga este manual en un lugar específico donde pueda volver a leerlo si tiene alguna duda.

Recuerde que durante el manual aparecerán señales de advertencia, peligro, aviso o notas importantes. Estas aclaraciones contienen información que se debe tener en cuenta para prevenir y/o evitar lesiones graves para la unidad y el usuario.

Nota: Debido a actualizaciones técnicas de producto, este documento está sujeto a cambios sin previo aviso.

1.1. Procedimientos de seguridad

No usar esta bomba para succionar líquidos inflamables o corrosivos como la gasolina, ácidos, agua salada, aceite de motor, alcohol, leche, etc.

Asegúrese de saber cómo apagar el motor y cómo usar todos los controles. No use la bomba de una forma arriesgada en contra de las indicaciones.

Ponga la bomba en un lugar firme y a nivel para evitar la inclinación o que la máquina vuelque.

Mantenga la bomba por lo menos a 1 metro de edificios o paredes, y no deje líquidos inflamables cerca de la bomba.

Reposte gasolina siempre en un lugar bien ventilado. Nunca fume mientras repostas. No llene el depósito de gasolina por encima del tope.

No use ni dé servicio a esta máquina si no tiene claramente este manual, minimice el riesgo de lesión.

Para reducir el riesgo de lesión, debe mantener el control en todo momento y observar todos los procedimientos de seguridad mientras esté en uso. Nunca permita a una persona sin práctica usar esta máquina.



Lea y siga este manual, asegúrese de que cualquiera que use la máquina haga lo mismo. El no hacerlo podría causar lesiones o fallos mecánicos. Mantener este manual para futuras referencias.



Use siempre casco para evitar lesiones en la cabeza mientras usa la máquina. También siempre utilizar protección para los ojos y oídos. Recomendados el uso de pantallas protectoras además de gafas.

Use guantes de trabajo antideslizantes para mejorar el agarre que tiene de la máquina. Use botas antideslizantes para mayor seguridad. Usar ropa ajustada.

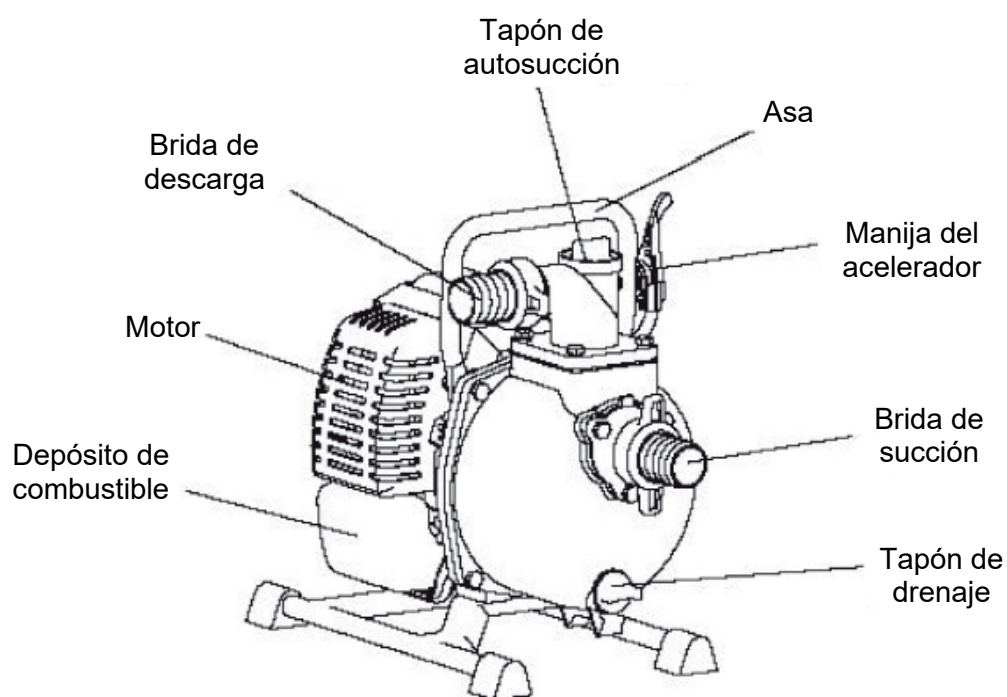


Nunca use esta máquina si está cansado, enfermo, o bajo la influencia de medicamentos u otras sustancias que puedan afectar sus habilidades.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| BA2C10 | |
|--|---|
| Dimensiones | 355×285×395mm |
| Peso | 6 kg |
| Motor | |
| Tipo | Motor de dos tiempos ventilado por aire |
| Modelo | D43B-MOTOR |
| Potencia (máx.) | 0,9Kw/8000 rpm |
| Cilindrada total | 32,6cc |
| Arranque | Electrónico (CID) |
| Combustible | Mezcla gasolina/aceite (50:1) |
| Capacidad del tanque | 1 L |
| Bomba | |
| Diámetro de la brida de succión | 25mm |
| Evacuación (máx.) | 6m ³ /h |
| Altura total (máx.) | 30m |
| Altura de succión (máx.) | 8m |
| Tiempo de succión (3m.) | ≤ 80 s |
| Eje de sellador | Cierre mecánico (cerámica de carbón) |

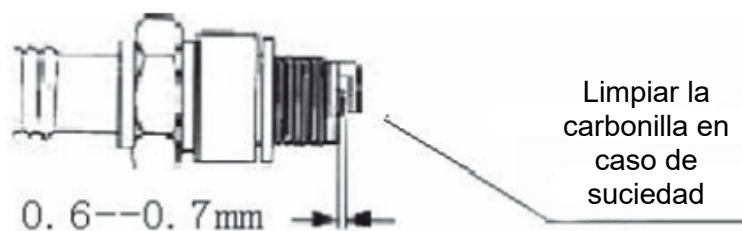
3. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



4. INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO Y MONTAJE

4.1. Preparación antes del uso

- Compruebe que todos los elementos, como la tapa del depósito de combustible, la bujía, etc., estén en su lugar y correctamente apretados.
- Asegúrese de que las entradas y salidas de ventilación no están obstruidas por polvo o suciedad. Un pasaje obstruido provocaría un recalentamiento del aire de ventilación del motor durante su funcionamiento.
- Fíjese en el filtro de aire. Si está sucio, esto provocaría un funcionamiento irregular y un consumo adicional.
- Compruebe la bujía. Si está sucia, límpiela y ajuste los electrodos (su separación idónea es entre 0,6 y 0,7mm.).



4.2. Instalación de la bomba

- Instale la bomba en un lugar plano, lo más cercano posible a la fuente de agua.
- Retire el tapón de auto succión y llene la bomba de agua hasta que rebose. Luego apriete el tapón fuertemente.

▲ Advertencia

Asegúrese de que el tapón de auto succión, la manguera de succión y las demás conexiones están bien apretadas. En caso contrario, el aire entraría en la bomba e interrumpiría la succión.

4.3. Repostaje

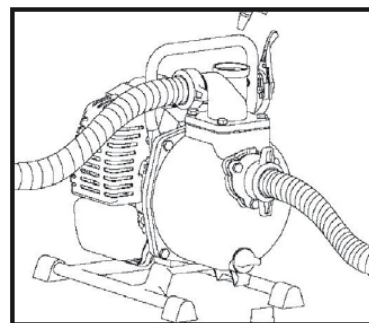
- Eche la mezcla en el tanque de combustible. El combustible es una mezcla de gasolina de al menos 70 octanos y aceite de motor de dos tiempos. La mezcla es de 50:1. Asegúrese de que usa gasolina y aceite de buena calidad.
- No reposte la bomba sin parar por completo el motor. Repostar con el motor en marcha supone un riesgo de incendio.

4.4. Arranque

⚠ Advertencia

Nunca arranque la bomba sin haberla llenado de agua.

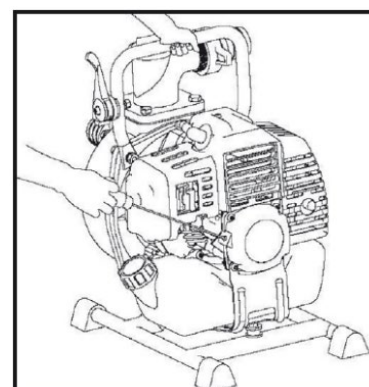
1. Sitúe la manija del combustible en la posición de abierto. Mueva la manija del estárter a la posición de cerrado.
2. Mueva la manija del acelerador a la posición de inicio.
3. Tire del tirador de arranque con un movimiento brusco.



⚠ Advertencia

Nunca tire del tirador de arranque por completo. No deje que la cuerda del tirador se retraiga sola.

- Una vez que el motor ha arrancado, abra paulatinamente el estárter.
- Una vez que el motor haya arrancado, confirme que el agua en la manguera de succión suba a la bomba y ajuste la cantidad de agua abriendo el acelerador.



⚠ Advertencia

Si ha entrado demasiado combustible, cierre la entrada de gasolina, apriete el acelerador a fondo y abra el estárter a tope. Luego tire del tirador de arranque.

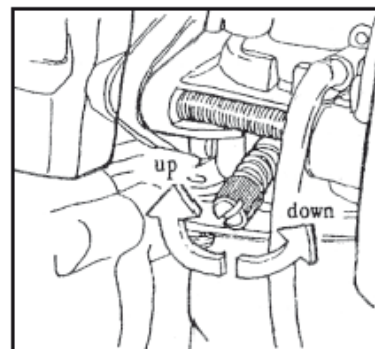
Puede que la bomba no succione agua al principio, si la válvula de descarga está cerrada o la manguera doblada.

4.5. Precauciones durante el uso

- En caso de quedarse sin agua durante la operación, pare el motor inmediatamente.
- El uso de la bomba en seco acortaría considerablemente la vida del motor y de la bomba. Nunca arranque la bomba sin agua.
- No reposte la bomba sin parar el motor completamente.
- El repostaje con el motor en marcha conlleva riesgo de incendio. Nunca fume ni haga fuego cerca del motor de la bomba.

4.6. Ajuste del ralentí

- Las revoluciones del ralentí vienen ajustadas de fábrica, pero se pueden reajustar si así lo necesita.
- Gire el tornillo de ajuste del ralentí en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad y en sentido contrario para bajarla.

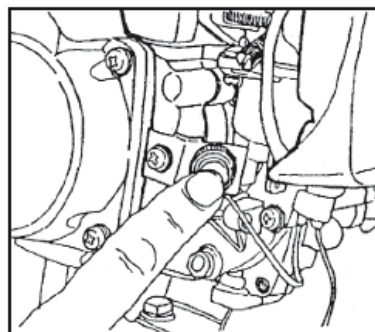


⚠ Advertencia

El ralentí debe ser ajustado cinco minutos después del arranque del motor.

4.7. Parada del motor

1. Mueva la manija del acelerador a la posición de menor velocidad y deje que el motor siga funcionando y se enfríe 2 - 3 minutos.
2. Cierre la llave del combustible.
3. Mantenga el botón de parada presionado hasta que el motor se detenga por completo.



⚠ Advertencia

La parada repentina del motor durante la operación a alta velocidad puede causar daños al motor, por lo tanto, evítela excepto en casos de emergencia.

5. MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

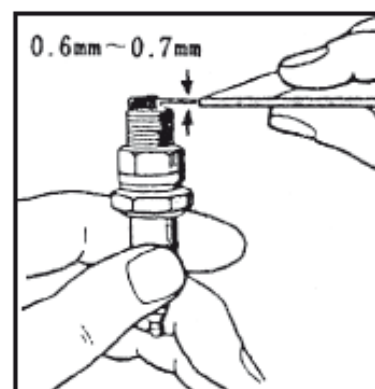
Antes de realizar cualquier mantenimiento o limpieza de la máquina, asegúrese que el motor esté completamente parado.

Los recambios no originales pueden causar que la máquina no funcione correctamente e incluso puede llegar a causar lesiones al usuario.

La fiabilidad de esta bomba dependerá de la calidad del mantenimiento. Se recomienda que inspeccione la unidad antes y después de cada uso.

5.1. Mantenimiento tras el uso

1. Después de cada uso, limpie completamente el polvo y la suciedad del motor.
2. Revise el motor por si hubiera pérdidas de combustible.
3. Compruebe todas aquellas partes que se pueden haber aflojado.
4. Cuando se ha achicado agua que contenga tierra o arena, pase agua limpia por el circuito del aparato para limpiar las partes internas (conductos de succión y evacuación, etc.).

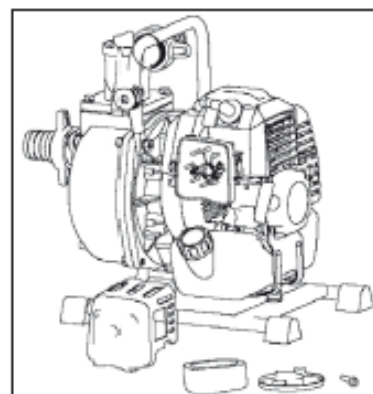


⚠ Advertencia

En condiciones de frío en invierno, la bomba puede estar dañada debido a la congelación de agua en el interior. Después de una jornada de trabajo, asegúrese de drenar toda el agua del interior de la máquina y la manguera.

5.2. Mantenimiento cada 30 horas

Extraiga y limpie la bujía y ajuste la distancia entre electrodos. La distancia recomendada es entre 0,6 y 0,7mm.). El tipo de bujía es NGK BPM6A.



5.3. Mantenimiento cada 50 horas

1. Retire el filtro de aire y enjuáguelo bien con gasolina.
2. Después de enjuagar el filtro, escúrralo bien e instálelo de nuevo.

5.4. Almacenamiento

Cuando la máquina no se va a usar durante un período prolongado, siga las siguientes instrucciones para asegurar un buen almacenamiento de la misma:

- Drene el agua de la bomba y de los conductos de succión y achique.
- Antes de almacenar la máquina, arregle o reponga cualquier pieza gastada o dañada.
- Vacíe el depósito de combustible y las cámaras del carburador.
- Almacene el aparato en un lugar seco y sin polvo.

6. MONTAJE - DESMONTAJE - REPARACIÓN

6.1. Desmontaje

1. Saque los tornillos y desmonte el asa y luego la carcasa.
2. El tornillo del impulsor va en el sentido de las agujas del reloj. Si lo gira en sentido contrario, desmontaría el impulsor.

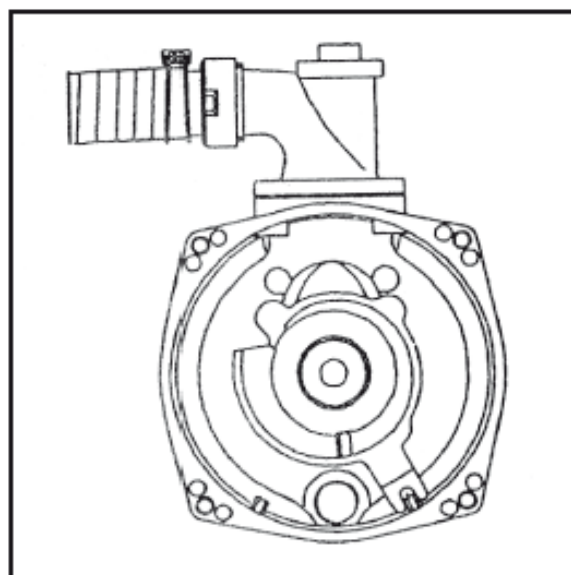
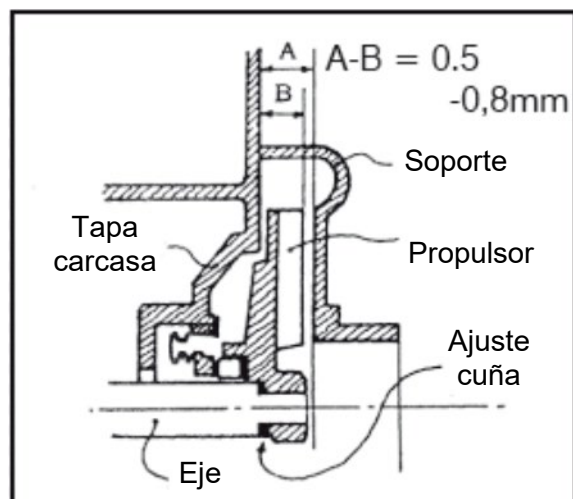
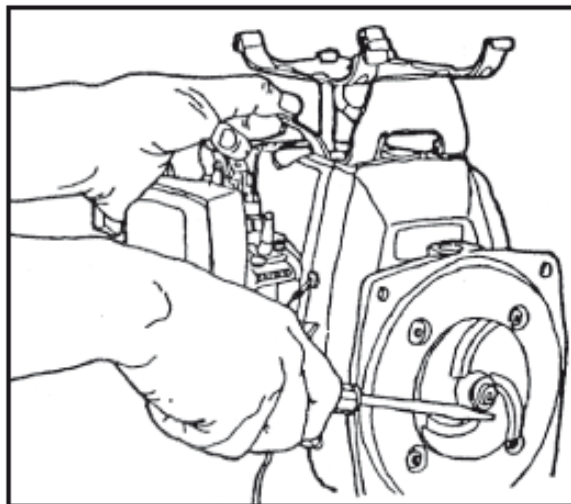
6.2. Montaje

1. Si cambia el impulsor y la carcasa, ajuste la distancia a 0,7mm. soltando o apretando la pieza de ajuste.
2. El ajuste de los tornillos en la bomba se hará de acuerdo con la siguiente tabla de torques:

| Tornillos | Torque (N.m.) |
|---------------|---------------|
| M5 (tornillo) | 2,5 – 3,5 |
| M6 (tornillo) | 4 – 6 |
| M8 (perno) | 9 – 11 |
| M6 (perno) | 9 - 11 |

⚠ Atención

No desmonte el motor bajo ningún concepto. Si fuese necesario, contacte con su distribuidor oficial Anova o punto de venta.



7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

7.1. Si no puede arrancar el motor

| Problema | Causa probable | Acción requerida |
|---|---|-------------------------------|
| Bujía | 1. La cabeza está mojada. | Secarla |
| | 2. Hay carbonilla residual. | Limpiarla |
| | 3. La distancia entre electrodos no es la correcta. | Ajustarla entre 0,6-0,7mm. |
| | 4. Los electrodos están quemados. | Cambiar la bujía |
| | 5. El aislante está dañado. | Cambiar la bujía |
| Bobina de encendido | 1. La conexión del cable se ha soltado o está rota. | Apretar o cambiar |
| | 2. Mal aislamiento de la bobina. | Cambiar |
| | 3. Hay demasiada distancia entre el estator y el rotor. | Ajustar la distancia a 0,4mm. |
| La relación de compresión es buena y hay combustión | 1. Ha entrado demasiado combustible | Reducir el combustible |
| | 2. La calidad del combustible es mala o se ha mezclado con agua o suciedad. | Cambiar el combustible |
| Hay combustión, pero la relación de compresión es mala | El cilindro y el aro del pistón están gastados o rotos. | Cambiarlos |
| El carburador no funciona | 1. No hay combustible en el depósito. | Añadir combustible |
| | 2. La llave del combustible está cerrada. | Abrir |
| | 3. El agujero del depósito está obstruido. | Limpiar |

7.2. El motor se para en marcha

| Problema | Causa probable | Acción requerida |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|
| El motor se para de repente | 1. El pistón está mordido. | Cambiar o arreglar el pistón |
| | 2. Se ha caído carbonilla de la bujía y ha provocado un cortocircuito | Limpiar la carbonilla |
| | 3. La bobina está defectuosa | Revisar y arreglar |
| El motor se apaga poco a poco | 1. Se agota el combustible | Repostar |
| | 2. Carburador atascado | Limpiar |
| | 3. Agua en el combustible | Repostar con combustible limpio |

7.3. La potencia del motor es insuficiente

| Problema | Causa probable | Acción requerida |
|--|--|----------------------------|
| La relación de compresión es buena y el motor no se apaga | 1. La conexión del tubo de combustible deja entrar aire. | Apretar |
| | 2. La conexión del carburador deja entrar aire | Cambiar la frisa y apretar |
| | 3. Se ha mezclado agua con el combustible | Cambiar el combustible |
| | 4. El filtro está atascado | Limpiar |
| | 5. El silenciador está atascado | Limpiar |
| El motor se recalienta | 1. La mezcla es muy pobre | Ajustar el carburador |
| | 2. El cilindro está lleno de carbonilla | Limpiar |
| El motor hace mucho ruido | 1. Combustible de baja calidad | Cambiar |
| | 2. Cámara de combustión llena de carbonilla | Limpiar |
| | 3. Elementos gastados | Revisar y cambiar |

7.4. Problemas con la bomba

| Problema | Causa probable | Acción requerida |
|---|---|---------------------------------|
| No hay succión | 1. No hay agua suficiente en la bomba | Añadir agua |
| | 2. La junta está dañada o suelta y hace que la manguera aspire aire | Cambiar o apretar |
| | 3. La manguera de succión está rota y entra aire | Cambiar la manguera |
| | 4. La válvula de descarga está cerrada o la manguera doblada | Comprobar y ajustar |
| | 5. La distancia entre el impulsor y la carcasa no es la correcta | Ajustar |
| | 6. La bomba está atascada por algún objeto | Limpiar |
| La salida de agua e insuficiente y la presión demasiado baja | 1. El filtro de la manguera succionadora está atascado | Limpiar |
| | 2. La manguera de succión está doblada o atascada. | Limpiar |
| | 3. La bomba está obstruida por un objeto extraño | Desobstruir |
| | 4. El impulsor y la carcasa están gastados | Cambiar |
| | 5. La posición de la brida de descarga es demasiado alta | Cambiar la posición de la bomba |
| No se puede tirar de la cuerda de arranque | 1. El impulsor y la carcasa están oxidados | Limpiar |
| | 2. La bomba está obstruida | Desobstruir |
| Escape de agua | 1. Frisa mecánica gastada | Cambiar |
| | 2. Arandela del eje dañada | Cambiar |

7.1. El motor no se apaga con facilidad

| Problema | Causa probable | Acción requerida |
|-----------------------------|--|--|
| Motor | El recalentamiento del cilindro y el pistón provocan un arranque | Limpiar la carbonilla |
| Circuito correlativo | 1. Los electrodos de la bujía se recalientan | Limpiar la bujía y comprobar la distancia entre electrodos |
| | 2. El botón de parada está dañado | Comprobar y arreglar |

8. GARANTÍA

Millasur garantiza que, si su producto sufre algún defecto de fabricación durante el período de garantía establecido, comuníquese o diríjase a su punto de venta.

Su factura de compra debe ser guardada como comprobante de la fecha de compra. Su herramienta debe ser devuelta a su distribuidor en un estado aceptable y limpio, en su caja original moldeada, si corresponde a la unidad, acompañada de su comprobante de compra correspondiente.

8.1. Período de garantía

El período de garantía legal del producto comienza en la fecha original de compra por parte del primer comprador inicial y su duración será la establecida por la ley Real Decreto-ley de protección de los consumidores y usuarios frente a situaciones de vulnerabilidad social y económica del año correspondiente al momento de adquisición del producto.

Algunos países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso es posible que la limitación y la exclusión anteriores no sean aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un estado a otro o de un país a otro.

8.2. Exclusiones

Esta garantía no cubre daños al producto o problemas de desempeño causados por:

- Desgaste natural por uso.
- Mal uso, negligencia, operación descuidada o falta de mantenimiento.
- Defectos causados por un uso incorrecto, daños provocados debido a manipulaciones realizadas a través de personal no autorizado por Anova o uso de recambios no originales.
- Defectos de partes normales de desgaste, tales como cojinetes, cepillos, cables, enchufes o accesorios como taladros, brocas, hojas de sierra, etc.
- Daños o defectos resultantes de abuso, accidentes o alteraciones.
- Uso y almacenamiento incorrectos (referencia explícita de que no se han cumplido las reglas descritas en las instrucciones de funcionamiento).

- Desgaste causado por el cliente (por ejemplo, hojas de sierra rotas, escobillas de carbón consumidas, etc.).
- Desgaste y daños secundarios debido a la falta de mantenimiento, reparación, lubricantes (por ejemplo, daños por sobrecalentamiento debido a ranuras de enfriamiento bloqueadas, daños en los cojinetes como resultado de suciedad, daños por heladas, etc.)
- Daños como resultado obvio del uso excesivo / sobrecarga.
- Daños causados por suministros inapropiados (p.ej., combustible incorrecto)
- Rotura inducida por la carga de los componentes o accesorios de la carcasa debido a una tensión anormal
- Deformación inducida por la carga de los componentes o accesorios de la carcasa debido a una tensión anormal.
- Daños resultantes de la operación de suministros que se llenan en exceso o tienen fugas debido al almacenamiento inadecuado, en agentes de limpieza apropiados u otros componentes químicos que dañan.
- Daños debidos a la exposición inadecuada a temperaturas extremas (por ejemplo, fracturas por congelación, deformación térmica de componentes, etc.)
- Daños por exposición permanente a la radiación ultravioleta.
- Daños producidos por un mantenimiento inadecuado.
- Cualquier daño causado por el incumplimiento del manual de instrucciones
- Cualquier producto que haya intentado ser reparado por un profesional no cualificado.
- Cualquier producto conectado a una fuente de alimentación inadecuada (amperios, voltaje, frecuencia).
- Cualquier daño causado por influencias externas (agua, productos químicos, físicos, golpes) o sustancias extrañas.
- Uso de accesorios o piezas no adecuadas.
- No incluye defectos de partes normales de desgaste, tampoco cubre daños o defectos resultantes de abuso, accidentes o alteraciones, ni los costes de transporte.

Asimismo, la garantía queda anulada si el producto ha sido alterado o modificado, o si la marca comercial/el número de serie de la máquina ha sido desfigurado o eliminado.

Mantenimiento de rutina, la puesta a punto, los ajustes o el desgaste normal no están cubiertos bajo esta garantía.

Este manual no cubre todas las situaciones posibles en cuanto a exclusiones de garantía, para más información póngase en contacto con su distribuidor Anova más cercano.

8.3. En caso de incidencia

La garantía debe ir correctamente cumplimentada con todos los datos solicitados, y acompañada por la factura de compra.

Anova se reserva el derecho de rechazar cualquier reclamación donde la compra no pueda ser verificada o cuando esté claro que el producto no fue mantenido correctamente (mantenimiento, ranuras de ventilación limpias, lubricación, cepillos de carbón mantenidos regularmente, limpieza, almacenamiento, etc.).

Se entiende por uso privado el uso doméstico personal por parte de un consumidor final. En cambio, uso comercial significa todos los demás usos, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el producto haya sido utilizado para uso comercial, será considerado en adelante como producto de uso comercial a los fines de esta garantía.

Estos son nuestros términos estándares de garantía, pero ocasionalmente puede haber una cobertura de garantía adicional no determinada en el momento de la publicación. Para más información, póngase en contacto con su distribuidor oficial de Anova más cercano o entrando en www.millasur.com.

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores oficiales de Anova. Puede localizar su distribuidor más cercano en nuestro mapa de distribuidores en www.anova.es.

9. MEDIO AMBIENTE



Si su máquina necesita ser reemplazada después de un uso prolongado, no la ponga en la basura doméstica, deséchela de una manera ambientalmente segura y acorde con las disposiciones legales al respecto en su localidad.

Proteja el medio ambiente. Recicle el aceite usado llevándolo a un centro de reciclado. No vierta el aceite usado en desagües, tierra, ríos, lagos o mares.

Deshágase de su máquina de manera ecológica. Sus componentes de plástico o de metal pueden clasificarse en función de su naturaleza y reciclarse.

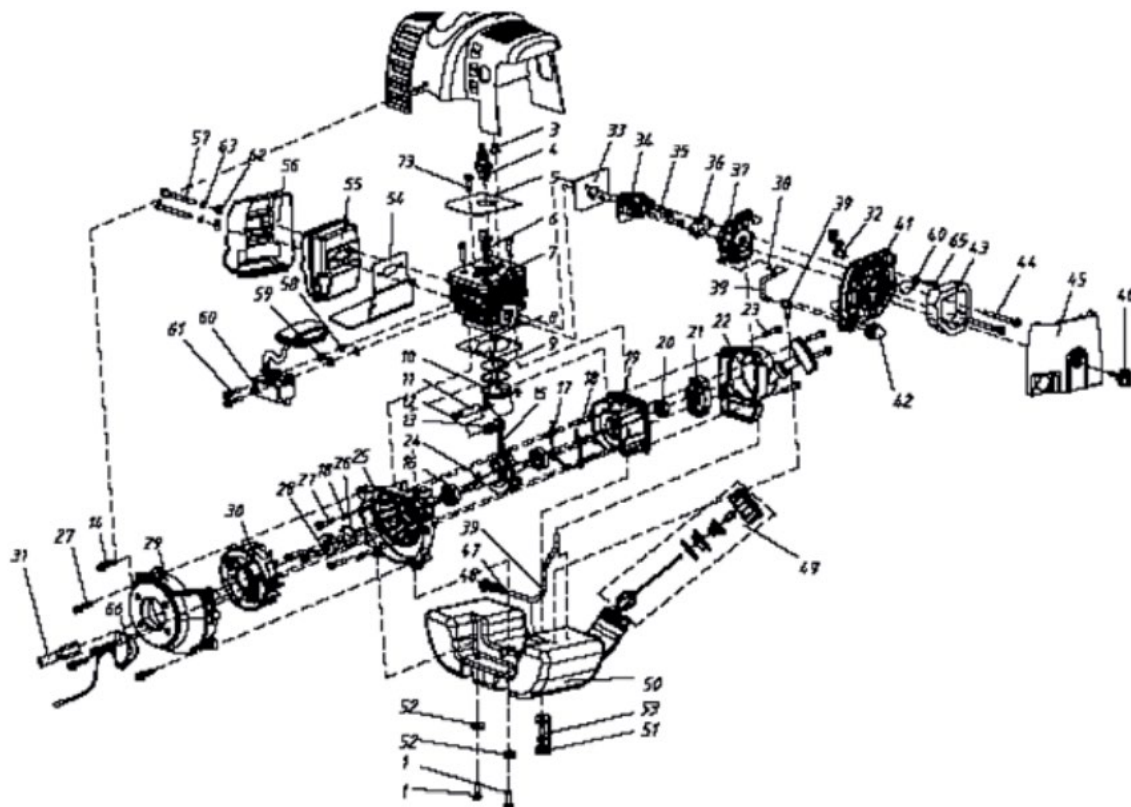
Los materiales utilizados para embalar esta máquina son reciclables. Por favor, no tire los embalajes a la basura doméstica. Tire estos embalajes en un punto oficial de recogida de residuos.

10. DESPIECE

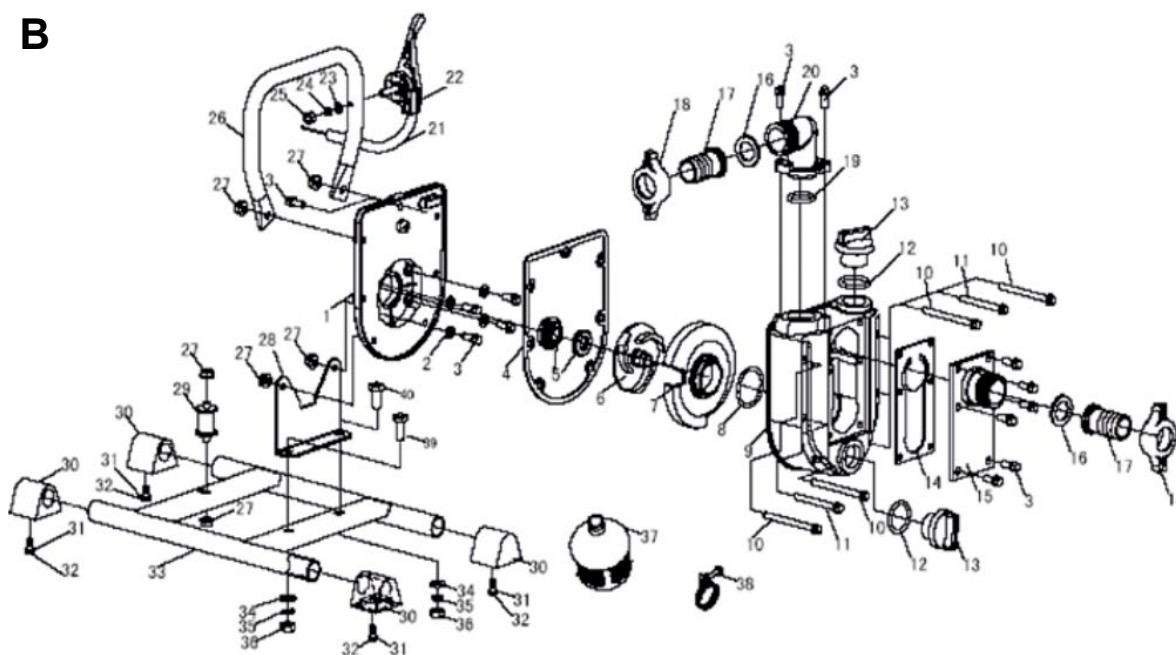
ANOVA

BA2C10

A



B



11. CERTIFICADO CE

EMPRESA DISTRIBUIDORA

MILLASUR, S.L.

RUA EDUARDO PONDAL, Nº 23 P.I.SIGÜEIRO

15688 OROSO - A CORUÑA

ESPAÑA



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

En cumplimiento con las diferentes directivas CE, en la presente se confirma que, debido a su diseño y construcción, y según marca CE impresa por fabricante en la misma, la máquina identificada en este documento cumple con las exigencias pertinentes y fundamentales en seguridad y salud de las citadas directivas CE. Esta declaración valida al producto para mostrar el símbolo CE.

En el caso de que la máquina se modifique y esta modificación no esté aprobada por el fabricante y comunicada al distribuidor, esta declaración perderá su valor y vigencia.

Denominación de la máquina: **MOTOBOMBA**

Modelo: **BA2C10**

Norma reconocida y aprobada a la que se adecúa:

Directiva CE: Directiva 2006/42/CE

Testado de acuerdo a normativa:

EN 809/A1:2009, EN 1679-1:1996

Sello de empresa

MILLASUR, S.L.U.

Rúa Eduardo Pondal, 23 - Pol. Emp. Sigüeiro
15688-Oroso-A Coruña

Tel. (+34) 981 69 64 65 - Fax (+34) 981 69 08 61

e-mail: millasur@millasur.com

CIF: B-15 749 922

05/10/2013