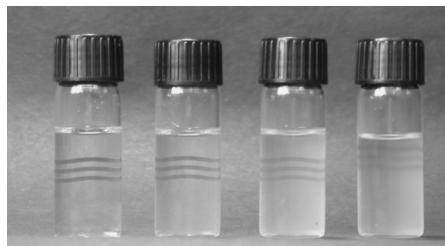


2-STROKE FUEL TEST KIT

ES

INSTRUCCIONES DE USO

- 1 Con la pipeta proporcionada, saque 1 ml de gasolina del carburador y añádalo al vial de prueba. (*Se recomienda este procedimiento ya que se puede agregar aceite al tanque de gasolina después de la avería del motor.*)
- 2 Vuelva a colocar la tapa y agite brevemente.
- 3 La mezcla permanecerá clara si no hay aceite. La mezcla se volverá opaca si hay aceite en cantidad suficiente. (*Vea la imagen a continuación*)



NOTA: Este kit detecta el aceite forzándolo a formar burbujas. La familiaridad con los resultados permitirá al usuario estimar con precisión la relación aceite / gasolina. Se recomienda que los nuevos usuarios prueben una muestra conocida de mezcla para usar como referencia.

Para descargar la ficha de seguridad visite nuestra página: www.millasur.com



Esta es una prueba desechable y cada vial y pipeta solo debe usarse una vez debido a una posible contaminación. Deseche el líquido con su aceite usado. Reciclar vidrio y plástico.

2-STROKE FUEL TEST KIT

PT

INSTRUÇÕES DE USO

- 1 Usando a pipeta fornecida, remova 1 ml de gasolina do carburador e adicione ao frasco de teste. (Este procedimento é recomendado porque o óleo pode ser adicionado ao tanque de gasolina após a quebra do motor.)
- 2 Volte a colocar a tampa e agite brevemente.
- 3 A mistura permanecerá transparente se não houver óleo. A mistura ficará turva se houver óleo suficiente. (*Veja a imagem abaixo*)



NOTA: Este kit detecta óleo, forçando-o a formar bolhas. A familiaridade com os resultados permitirá ao usuário estimar com precisão a relação óleo / gasolina. Recomenda-se que novos usuários experimentem uma amostra conhecida da mistura para usar como referência.

Para baixar a ficha de dados de segurança, visite nossa página: www.millasur.com



Este é um teste descartável e cada frasco e pipeta deve ser usado apenas uma vez devido à possível contaminação. Descarte o líquido com o óleo usado. Recicle vidro e plástico.

2-STROKE FUEL TEST KIT

FR

MODE D'EMPLOI

- ① À l'aide de la pipette fournie, retirez 1 ml d'essence du carburateur et ajoutez-le au flacon de test. (Cette procédure est recommandée car de l'huile peut être ajoutée au réservoir d'essence après une panne de moteur.)
- ② Remettez le capuchon en place et secouez brièvement.
- ③ Le mélange restera clair s'il n'y a pas d'huile. Le mélange deviendra trouble s'il y a suffisamment d'huile. (Voir l'image ci-dessous)



NREMARQUE: ce kit détecte l'huile en la forçant à former des bulles. La connaissance des résultats permettra à l'utilisateur d'estimer avec précision le rapport huile / essence. Il est recommandé aux nouveaux utilisateurs d'essayer un échantillon connu du mélange à utiliser comme référence.

Pour télécharger la fiche de données de sécurité, visitez notre page: www.millasur.com



Il s'agit d'un test jetable et chaque flacon et pipette ne doit être utilisé qu'une seule fois en raison d'une possible contamination. Jetez le liquide avec votre huile usée. Recyclez le verre et le plastique.

2-STROKE FUEL TEST KIT

EN

INSTRUCCIONES DE USO

- ① Using the pipette provided remove 1ml of petrol from the carburettor float bowl & add to the test vial. (*This procedure is recommended as oil can be added to the gas tank after engine breakdown.*)
- ② Replace lid & shake briefly.
- ③ The mixture will remain clear if there is no oil. The mixture will turn opaque if oil is present in sufficient quantity. (*See the picture below*)



NOTE: This kit detects oil by forcing it to form bubbles. Familiarity with the results will enable the user to accurately estimate the oil / petrol ratio. It is recommended that new users test a known sample to use as a reference.

To download the safety data sheet visit our page: www.millasur.com



This is a disposable test & each vial & pipette should only be used once due to possible contamination. Dispose of the liquid with your used oil. Recycle glass & plastic.